



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

378. Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως των διατάξεων του από 10.6)15.7.55 Β. Δ. «περί αντικαταστάσεως των περι πλωιμότητας των πολιτικών αεροσκαφών διατάξεων κλπ.», ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη διά του από 23.12.55)10.1.56 Β. Δ)τος. 1
379. Περί συντηρήσεως πολιτικών αεροσκαφών 2
380. Περί κανονισμού Ύγιεινής και ασφαλείας Αυτόκινητοστασίων. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 378

(1)

Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως των διατάξεων του από 10.6)15.7.55 Β.Δ. «περί αντικαταστάσεως των περι πλωιμότητας των πολιτικών αεροσκαφών διατάξεων κλπ.» ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη διά του από 23.12.55)10.1.56 Β.Δ.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν: 1) Τάς διατάξεις των άρθρων 9, 14 και 22 του Νόμου 5017)1931, «περί Πολιτικής Ύεροπορίας», 2) τας διατάξεις των άρθρων 33 και 90 της κυρωθείσης διά του Νόμου υπ' αριθ. 211)1947 Συμβάσεως «περί διεθνούς Πολιτικής Ύεροπορίας», ως και τας διατάξεις του Παραρτήματος υπ' αριθ. 8 της αυτής ως εΐρηται Συμβάσεως και 3) την υπ' αριθ. 313)1963 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί των Συγκοινωνιών Ύπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Μετά την ύποπαράγραφον 2.5.5.3. του άρθρου 2 του από 10.6.55)15.7.55 Β. Δ. «περί αντικαταστάσεως των περι πλωιμότητας των πολιτικών αεροσκαφών διατάξεων του από 7.8.1931 Π. Δ)τος περί Κανονισμού Έναερίου Κυκλοφο-

ρίας, ως έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον», ως συνεπληρώθη και έτροποποιήθη διά των διατάξεων του από 23.12.55)10.1.56 Β.Δ., προστίθενται αΐ ακόλουθοι ύποπαράγραφοι 2.5.6., 2.5.6.1., 2.5.6.2. και 2.5.6.3.

«2.5.6. Όροι αναφερόμενοι εις την τεχνικήν έπιθεώρησιν των αεροσκαφών».

«2.5.6.1. Περιοδική έπιθεώρησις καλεΐται ή μεθ' έκαστον διάστημα 12 ήμερολογιακών μηνών διενεργουμένη έπιθεώρησις αεροσκάφους τινός, ή συνισταμένη εις πλήρη έπιθεώρησιν τούτου, των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτού, συμφώνως προς τας ύπό της Ύ.Π.Α. εκάστοτε καθοριζόμενας λεπτομερείς διαδικασίας».

«2.5.6.2. Προοδευτική έπιθεώρησις καλεΐται ή συνεχής έπιθεώρησις αεροσκάφους τινός, των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτού κατά καθωρισμένα χρονικά διαστήματα, συμφώνως προς τας ύπό της Ύ.Π.Α. εκάστοτε καθοριζόμενας διαδικασίας».

«2.5.6.3. Έκατοντάωρος έπιθεώρησις καλεΐται ή μετά 100ωρον λειτουργίαν έπιθεώρησις αεροσκάφους τινός, ή συνισταμένη εις πλήρη έπιθεώρησιν του αεροσκάφους, των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτού, συμφώνως προς τας ύπό της Ύ.Π.Α. εκάστοτε καθοριζόμενας διαδικασίας».

Άρθρον 2.

Ή διάταξις της παραγρ. 3.3. του άρθρου 3 του αυτού Β.Δ. αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«3.3. Τό χορηγούμενον πιστοποιητικόν πλωιμότητας έχει ισχόν 12 μηνών, ανανεουμένην εκάστοτε δι' ίσον χρονικόν διάστημα. Ή Έπιτροπή πλωιμότητας δύναται ήτιολογημένως και επί τη ύπαρξει σοβαρών προς τούτο λόγων, νά προτεΐνη την χορήγησιν ή ανανέωσιν ισχύος πιστοποιητικού πλωιμότητος διά χρονικόν διάστημα έλάσσον των 12 μηνών».

Ή διάταξις της παραγρ. 3.4. του άρθρου 3 του αυτού Β.Δ. αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«3.4. Μετά την χορήγησιν πιστοποιητικού πλωιμότητος ή την ανανέωσιν της ισχύος τούτου, άπαγορεύεται άπολύτως οΐαδήποτε τροποποιήσις ή μετασκευή του αεροσκάφους άνευ της ειδικής προς τούτο άδείας της Ύπηρεσίας Πολιτικής Ύεροπορίας».

Άρθρον 3.

Εις τό τέλος της ύποπαραγράφου 6.3.2. του άρθρου 6 του αυτού Β.Δ. προστίθενται τά επόμενα ως έδάφιον βΐ:

«Κατ' ἐξίρρεσιν, προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως ἴσου ἢ κατωτέρου τῶν 5.700 KG (12,500 LBS), ἡ ἐν δοκιμαστικῇ πτήσει διαπίστωση τοῦ πλωῖμου, ἐναπόκειται εἰς τὴν περί τούτου κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωιμότητος».

Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 6.4. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.4. Τὸ πόρισμα τοῦ ἐν γένει ἐλέγχου διατυπῶνται εἰς πρακτικὸν ὅπερ ὑποβάλλεται εἰς τὴν Υ.Π.Α. μετ' ἀντιγράφου δελτίου ζυγίσσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ δελτίου δοκιμῆς τούτου ἐν πτήσει.

Τὸ δελτίον ζυγίσσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ τὸ δελτίον δοκιμῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει, συντάσσονται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ θεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς».

Ἄρθρον 4.

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραγράφου 7, 1, 2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.1.2. Συνεπεῖα ἐργασιῶν, ἀναφερομένων εἰς τὸν κύκλον συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἑκτασις καθορίζεται ἐκάστοτε παρὰ τῆς Υ.Π.Α.».

Εἰς τὴν ὑποπαραγράφου 7.3.1.1. τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

«Δελτία καὶ κατὰλογοι τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων νέου τύπου ἀεροσκαφῶν, λογίζονται ὡς ἱσχυρά, καίτοι ὑπογράφονται ὑπὸ πτυχιούχων μηχανικῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος, μὴ ἐχόντων ἐπεκτείνει τὰ πτυχία των ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ νέου τύπου, ἐφ' ὅσον παρεσχέθη εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἄδεια τῆς Υ.Π.Α.».

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραγράφου 7.3.2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.3.2. Ἀνανέωσις ἰσχύος συνεπεῖα ἐργασιῶν καθοριζομένων ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2.».

Ἄρθρον 5.

Αἱ ὑποπαραγράφοι 8.1.1. καὶ 8.1.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«8.1.1. Συνεπεῖα συμπληρώσεως παρὰ τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τοῦ ἢ τῶν κινήσεων ὥρων λειτουργίας, κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγκριμένου ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους σχετικῶς καθοριζόμενα πρὸς:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν, καὶ

β) Γενικὴν ἐπισκευὴν σκάφους ἢ τοῦ ἢ τῶν κινήσεων».

«8.1.2. Συνεπεῖα σοβαρῶν ζημιῶν, ἥτοι τῶν δυναμένων νὰ ἀσκήσωσι δυσμενὴ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῆς ἐπιδόσεως, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεων, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἐτέρων ἰδιότητων, ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν αὐτοῦ ἰκανότητά».

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου α' τῆς ὑποπαραγράφου 8.1.3, τοῦ ἴδιου ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«α) Ὅτι ἡ συντήρησις τοῦ ἀεροσκάφους δὲν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐγκριμένου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐγκυβερνήτου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς συντηρήσεως τοὺς ἐκδιδόμενους παρὰ τῆς Υ.Π.Α.».

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 8.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«8.2. Ἡ ἰσχύς τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος ἀνατέλλεται ἄνευ ἄλλου τινός, διακοπτομένων ἅμα τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροσκάφους, ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὥρων πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους πρὸς:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν.

β) Διενέργειαν γενικῆς ἐπισκευῆς ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὥρων λειτουργίας τοῦ ἢ τῶν κινήσεων αὐτοῦ πρὸς γενικὴν ἐπισκευήν».

Ἄρθρον 6.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 10.

«Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.1. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 23.12.55) 10.1.56 Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.1. Οὐδὲν ἀεροσκάφος δημοσίων μεταφορῶν ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον δύναται νὰ ἐκτελῇ πτήσιν ἄνευ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.2. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.2. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ἐκδίδεται μερίμνη καὶ εὐθύνη τῶν ἀρμοδίων ὁργάνων τοῦ ἰδιοκτῆτου πρὸς πιστοποίησιν ὅτι τὸ εἰς ὃ ἀναφέρεται ἀεροσκάφος ὑπέστη πλήρως συντήρησιν κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγκυβερνήτου συντηρήσεως προβλεπόμενα καὶ ὅτι τοῦτο τυγχάνει ἀσφαλὲς πρὸς πτήσιν».

Ἡ ἐν παραγράφῳ 10.3 καὶ 10.6. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀναφερομένη φράσις «Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Πτήσεων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως «Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.4. Τὸ Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως φέρεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους. Αἱ προϋποθέσεις ἰσχύος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἰσχύος τούτου, καθορίζονται διὰ τοῦ παρὰ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκριμένου ἐγκυβερνήτου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

Αἱ ὑποπαραγράφοι 10.5.2. καὶ 10.5.3. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταργοῦνται.

Ἄρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταργεῖται.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προστίθενται αἱ παράγραφοι 12.3. καὶ 12.4. ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως:

«12.3. Προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν, ἡ ἐκ τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων πρὸ ἐκάστης πτήσεως ἐπιθεωρήσις θὰ δύναται νὰ ἐκτελεῖται καὶ πιστοποιηταὶ ὑπὸ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐν ἡ περιπτώσει εὐρίσκειται τοῦτο:

α) Εἰς ἀερολιμένα ἐναλλαγῆς ἢ

β) Εἰς ἀερολιμένα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μὴ θρομολογημένων πτήσεων, ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις (α) καὶ (β) οἱ ἀερολιμένες οὗτοι δὲν εἶναι ἀερολιμένες εἰς οὓς ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως θρομολογημέναι πτήσεις».

«12.4. Προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν βάρους μικρότερου ἢ ἴσου τῶν 5700 KG καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ εἰς περιοχὰς ἐσωτερικοῦ μὴ διαθετούσας εἰδικευμένους μηχανικοὺς, ὁρισμέναι ἐργασίαι τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων θὰ δύνανται νὰ ἐκτελῶνται ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.».

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Άρθρον 13.

Γενικά επίσημα αεροσκάφω.

«13.1. Αί γενικά επίσημα, ως και αί προδευτικά τοιούτα, ἐκτελούνται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἀριθμοῦ ὥρων λειτουργίας τοῦ σκάφους, τῶν κινητήρων, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, καθοριζομένων διὰ τοῦ ἐγκυκλιζομένου παρὰ τῆς Υ. Π. Α. Ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ αεροσκάφους».

«13.1.1. Αἱ ἐργασίαι γενικῆς ἐπισκευῆς περιλαμβάνουσι γενικὴν ἐξαμολόγησιν πάντων τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ αεροσκάφους ἢ κινητήρων, ἐπιθεώρησιν αὐτῶν, ἀντικατάστασιν τῶν ἐφθαρμένων τεμαχίων, συναμολόγησιν καὶ δοκιμὴν τούτων».

«13.2. Γενικὴ ἐπισκευὴ αεροσκάφους, ὡς καὶ προδευτικὴ τοιαύτη καὶ ἐργασίαι καθοριζόμεναι διὰ τῆς ὑποπαράγραφου 7.1.2. ἐκτελούμεναι εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, δύνανται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Υ. Π. Α. νὰ παρακολουθῶνται ὑπὸ μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωϊμότητος, τῶν σχετικῶν δαπανῶν βαρυνουσῶν τὸν ἰδιοκτῆτην τοῦ αεροσκάφους».

«13.2.1. Ἐπὶ τῇ περιπτώσει ἐκτελέσεως εἰς τὸ ἐξωτερικόν τῶν ἐργασιῶν τῆς παραγράφου 13.2, θέον ὅπως, μερίμνη τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ αεροσκάφους, ἐξασφαλίζηται ἡ χορήγησις παρὰ τοῦ οἰκείου Συνεργείου πιστοποιητικοῦ, βεβαιούντος ὅτι ἐξετελέσθησαν πᾶσαι αἱ ὑπὸ τοῦ ἐγκυκλιζομένου παρὰ τῆς Υ. Π. Α. κύκλου συντηρήσεως προβλεπόμεναι ἐργασίαι, ὡς καὶ ἅπασαι αἱ τακτικῆς προθεσμίας ἐργασίαι, τροποποιήσεις ἢ ἐπιθεωρήσεις, αἱ καθοριζόμεναι παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ αεροσκάφους».

«13.3. Προκειμένου περὶ ἀνανέωσης τῆς ἰσχύος Πιστοποιητικοῦ Πλωϊμότητος εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἔνεκεν πραγματοποιήσεως ἐκείνων ἐργασιῶν, μεθ' ἃς ἀπαιτεῖται ἀνανέωσις, ἀποστέλλονται πρὸς τοῦτο, δαπάναις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ αεροσκάφους, τόσα ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωϊμότητος ὅσα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἐν νομίμῳ συνθέσει ἀνανέωσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Πλωϊμότητος».

«13.4. Οὐδὲν ἡμεδαπὸν ἢ ἀλλοδαπὸν αεροπορικὸν Συνεργεῖον δύναται νὰ ἐπιληφθῇ ἐργασιῶν ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, μετατροπῆς, γενικῆς ἐπισκευῆς ἢ προδευτικῆς τοιαύτης αεροσκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἐλίκου ἢ παρελκομένου, ἐφ' ὅσον δὲν θὰ ἔχη προηγουμένως τύχη ἀναγνωρίσεως παρὰ τῆς Υ. Π. Α.».

«Άρθρον 10.

Ἡ παράγραφος 14.1, τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. τροποποιεῖται ὡς κατωτέρω:

«14.1. Ὁ κάτοχος τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου 1ης τάξεως δύναται νὰ ἐνεργήσῃ, κατ' ἐπέκτασιν τῶν ἐργασιῶν τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ ἐγκυκλιζομένου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας Ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ αεροσκάφους, ἐκτεταμέναις ἐπιθεωρήσεσι ἐπὶ πάντων τῶν παρελκομένων τοῦ αεροσκάφους τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ πτυχίου του, πιστοποιῶν ἐνοποιητικῶς ταύτας εἰς τὰ δελτία ἢ τοὺς καταλόγους ἐπιθεωρήσεως ὡς προσθέντες ἐργασίας».

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 14.6, τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. προστίθεται τὸ ἐπόμενον ἐδάφριον.

«Προκειμένου περὶ ἰδιωτικῶν αεροσκάφω μεγίστου βάρους μέχρι καὶ 5700 KG καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὁ κύκλος περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως πλὴν τῶν γενικῶν ἐπισκευῶν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὑπὸ Ἀεροπορικῶν Ἐταιρειῶν ἢ Συνεργείων, ἀναγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς ὃ ἐδρεύουσιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὡς ἄνω ἀναγνωρίσις καλύπτει τὸν τύπον τοῦ περὶ αὐτοῦ αεροσκάφους».

Ἡ ὑποπαράγραφος 14.6.1., τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. καταργεῖται.

Ἡ παράγραφος 14.7, τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. τοσ ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«14.7. Πᾶσα ἐργασία ἀντικαταστάσεως ἡλεκτρολογικοῦ

ὕλικου αεροσκάφους, συναρῶν τούτου ὀργάνων ἢ ὀργάνων πτήσεως καὶ κινητήρων, ὡς καὶ πᾶσα ἐργασία μικροεπισκευῆς τούτων, ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα πτυχιούχου κατόχου τοῦλάχιστον τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου II ἢ III ὅστις πιστοποιεῖ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν».

Ἡ παράγραφος 14.8, τοῦ ἰδίου ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«14.8. Γενικῶς, θεωροῦνται ὡς μὴ ἐκτελεσθεῖσαι, συναπτόμεναι τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς πτήσεως τοῦ αεροσκάφους, αἱ ἐργασίαι γενικῶν ἐπισκευῶν ἢ προδευτικῶν τοιούτων τοῦ σκάφους, κινητήρων, ἡλεκτρολογικοῦ ὕλικου, ὀργάνων καὶ ὕλικου τηλεπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον δὲν πιστοποιεῖται, διὰ τῆς ὑπογραφῆς ὑπευθύνου πτυχιούχου, κατόχου πτυχίου I τάξεως ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ὅτι αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι ἐξετελέσθησαν κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Κατασκευαστοῦ Οἴκου καὶ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

Ἡ παράγραφος 14.8.1., τοῦ ἰδίου ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ., καταργεῖται.

Εἰς τὸ ἄρθρον 14 καὶ μετὰ τὴν παράγραφον 14.14., προστίθενται τὰ ἀκόλουθα ὡς παράγραφος 14.15.

«14.15. Ἡ πιστοποίησις καὶ καταχώρησις εἰς τὰ οἰκεία μητρώα σκάφους καὶ κινητήρων, ἐργασιῶν ἑκατοντάωρου καὶ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως αεροσκάφω, μεγίστου βάρους ἀπογεώσεως 2727 KG (6000 LBS), δύναται νὰ ἀνατίθηνται, τῇ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτήσει τῆς Υ. Π. Α., καὶ εἰς πτυχιούχον Μηχανικὸν II τάξεως, κατεχόμενον τῶν πτυχίων σκάφους καὶ κινητήρων».

«Άρθρον 11.

Ἡ παράγραφος 15.1, τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ., ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«15.1. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται, ὅπως δι' εἰδικῶν τεχνικῶν ὀργάνων αὐτῆς, ἀσκούντος καθήκοντα τεχνικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Υ. Π. Α., παρακολουθεῖ καὶ ἐκ τοῦ σύνεργου τὴν ὑπὸ τῶν διαφόρων αεροπορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἢ αεροπορικῶν Συνεργείων ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκδιδομένων ἐκάστοτε σχετικῶν ἐντολῶν αὐτῆς».

Τὸ δεύτερον ἐδάφριον τῆς παραγράφου 15.3 τοῦ ἄρθρου 15, ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«Ὡσαύτως οὗτος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ὑποβολὴν ἰδίας αὐτοῦ ἐκθέσεως πρὸ πάσης χορηγήσεως ἢ ἀνανέωσης πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος αεροσκάφους, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπ' αὐτοῦ ἐργασίαι συντηρήσεως ἐγένοντο ὑπὸ αεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ αεροπορικοῦ Συνεργείου, εἰς ἃ εἶναι ἐντεταλμένος ὅπως ἐκτελεῖ καθήκοντα τεχνικοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῆς Υ. Π. Α.».

«Άρθρον 12.

Τὸ προσηρητημένον, τῷ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β. Δ. υπόδειγμα, ΥΠΑ) ΠΑ)4, ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκόλουθου:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ

Τύπος αεροσκάφους

Βάσις ἢ Σταθμός

Στοιχεῖα Μητρώου

Ἐκτελεσθεῖσα Ἐπιθεώρησις

Διὰ τοῦ παρόντος πιστοποιεῖται ὅτι τὸ ἀνωτέρω αεροσκάφος συντηρήθη καὶ ἐπιθεωρήθη συμφώνως τῷ ἐγκυκλιζομένῳ κύκλῳ συντηρήσεως.

Κατηγορία	Υπογραφή	Πτυχίον Νο	Ἡμερομηνία
.....			
.....			
.....			

Διάρκεια ἰσχύος ἡμέραι ἢ ὥραι πτήσεως ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐκθέσεως τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως καὶ κατ' ἐπιλογὴν τὸ μικρότερον ἐκ τῶν ἀνωτέρω χρονικῶν διαστήμα.

CERTIFICATE OF MAINTENANCE

Aircraft Type Base or Station
Aircraft Registration Check Completed

We hereby certify that the above aircraft has been maintained and inspected in accordance with the approved maintenance schedule.

CATEGORY SIGNATURE LICENCE No DATE

Period of Validity days or upon completion by the aircraft of flying hours from the date of certification whichever is the sooner.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλῃσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝ. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 379

Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9, 14 καὶ 22 τοῦ Ν. 5017) 1931, περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως, περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 326)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσιν:

Ἄρθρον 1.

Σκοπός.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος σκοπεῖται ἡ καθιέρωσις ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθιερούμεναι ἀπαιτήσεις διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ μετατροπὴν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τμημάτων ἀεροσκαφῶν ἢ ἐφ' ὅλοκληρων ἀεροσκαφῶν δι' ἃ ἔχουσιν ἐκδοθῆ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πιστοποιητικὰ πτητικῆς ικανότητος.

Ἄρθρον 3.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

3.1. Ἀεροπορικὸς Ἐπιχειρηματίας: Πᾶν πρόσωπον ὅπου κέκτηται ἀδείας ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὸ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζόμενα.

3.2. Ἀεροπορικὸς Μεταφορέας: Πᾶν πρόσωπον ὅπου κέκτηται ἀδείας ἐνασχίσεως ἐναερίων μεταφορῶν καὶ ὑποχρεούμενον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς ἴδιον σύστημα ἐγκειμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατὰστασιν πτητικῆς ικανότητος.

3.3. Ἀεροσκάφος: Συσκευή ἥτις χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ πρὸς πτήσιν ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

3.4. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως: Τὰ μητρώα σκάφους, κινητήρων, ἐλίκων κλπ. τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καὶ ἕτερα ἐντυπὰ ἐκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καὶ τήρησιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενων στοιχείων καὶ ἄτινα ἐν πάτῃ περιπτώσει δέον ὅπως τυγχάνωσι τῆς ἐγκρίσεως καὶ θεωρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.5. Γενικὴ Ἐπισκευή: Ἡ συμφώνως, ἐγκειμένη ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σχετικῶ Ἐγχειρίδιῳ, γενικὴ ἐξαρμολότησις ἀεροσκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἐλίκου ἢ παρελκομένων, ὡς καὶ πῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτῶν, ἢ ἐν συνεχείᾳ ἐπιθεωρήσις τούτων, ἐνδεχομένη ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις μερῶν, συναρμολότησις καὶ δοκιμή.

3.6. Ἐγκειμένον: Πᾶν ὅτι ἐτυχεν τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.7. Ἐγκειμένον Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν: Πᾶν συνεργεῖον συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, ὅπου κέκτηται ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

3.8. Ἐκατοντάωρος Ἐπιθεώρησις: Ἡ Ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους ἢ ἀπαιτούμενη μεθ' ἐκάστην ἐκατοντάωρον λειτουργίαν τούτου, ἢ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένην διαδικασίαν.

3.9. Ἐλάσσων Ἐπισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

3.10. Ἐλάσσων Μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

3.11. Ἐλεῖξ:

α) Σύστημα χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος φέρουσα πτερύγια συνηρμοσμένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφόμενης ὑπὸ κινητήρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς τῆς, καὶ τῆς ὡς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας τῆς ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὥθησιν περίπου παράλληλον πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Πᾶν ὑπὸ κινητήρος περιστρεφόμενον σύστημα χρησιμοποιούμενον εἴτε διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῆς ἀντιδραστικῆς ροπῆς τοῦ κυρίου στροφέου ἐλικοπτέρου, εἴτε διὰ τοὺς ἐλιγμούς ἐλικοπτέρου περὶ ἑνᾶ ἢ περισσοτέρους ἐκ τῶν τριῶν κυρίων ἁξόνων αὐτοῦ.

γ) Πᾶν ἐλευθέρως περιστρεφόμενον σύστημα ἀεροδυναμικῶν πτερύγων, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀεροδυναμικὴν στήρηξιν αὐτογύρου διὰ τῆς ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω περιστρεφόμενου συστήματος ἐφαρμογῆς ἀεροδυναμικῶν δυνάμεων.

3.12. Ἐξουσιοδοτημένως ἐκπρόσωπος τῆς ΥΠΑ: Τεχνικὸς ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἢ ιδιώτης, ἐξουσιοδοτημένος παρὰ τοῦ Ἀρχηγοῦ Π.Α. ὅπως ἐνασχῇ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας τῆς ΥΠΑ συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος.

3.13. Ἐπισκευή: Ἡ ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἐλίκου ἢ παρελκομένου, εἰς κατὰστασιν ἀσφαλοῦς λειτουργίας μετὰ ἐλάβδην ἢ φθορὰν αὐτοῦ.

3.14. Κατασκευαστής: Οἰονδήποτε πρόσωπον ὅπου κέκτηται Πιστοποιητικοῦ Τύπου δι' ἀεροσκάφος, ἐλίκου, ἐξάρτημα, παρελκόμενον ἢ κινητήρα ἀεροσκάφους καὶ κατασκευάζει ταῦτα.

3.15. Κινητὴρ Ἀεροσκάφους: Πᾶς κινητὴρ, ὅστις χρησιμοποιεῖται ἢ προορίζεται ὅπως χρησιμοποιηθῇ, διὰ τὴν προώθησιν ἢ καὶ στήρηξιν ἀεροσκάφους. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ κινητήρος περιλαμβάνονται ἅπαντα τὰ μέρηματα, ἐξαρτήματα καὶ ἐξοπλισμοὶ αὐτοῦ πλὴν τῶν ἐλίκων. (Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιῶνται τοιαῦτα).

3.16. Μετατροπή: Πᾶσα σημαντικὴ ἀνταλλαγὴ εἰς τὴν μελέτην ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῆς ἐλίκου ἢ τῶν παρελκομένων.

3.17. Μείζων Ἐπισκευὴ Ἀεροσκάφους ἢ Τμήματος αὐτοῦ:

α) Ἐπισκευή, ἥτις, ἐὰν δὲν ἐκτελεσθῇ κατὰ τὸν ἐνδείκνυμενον τρόπον, διὰ ἐπιβράση ἐπικινδύνως ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς τῆς ἐπιδόσεως, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἐτέρων ἰδιοτήτων ἐπηρεάζουσιν τὴν πτητικὴν ικανότητα ἢ

β) Ἐπισκευή, ἥτις ἐκτελεσθῇ οὐχὶ συμφώνως πρὸς παρ-

δεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.18. Μείζω Μετατροπὴ ἀεροσκάφους ἢ τμήματος αὐτοῦ:

α) Μετατροπὴ ἥτις δύνατ' ἂν προκαλέσῃ σημαντικὴν ἀλλαγὴν εἰς τὸ βάρος, τὴν ἰσορροπίαν, τὴν δομικὴν ἀντοχὴν, τὴν ἐπίδοσιν, τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἰσχύος, τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἢ εἰς ἑτέρας ιδιότητες ἐπηρεαζούσας τὴν πτητικὴν ικανότητα ἢ

β) μετατροπὴ ἥτις ἐξετελέσθῃ, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.19. Ὅργανον: Συσκευή, χρησιμοποιοῦσα ἐσωτερικὸν μηχανισμόν πρὸς παροχὴν ὀπτικῶν ἢ ἀκουστικῶν κ.λ.π. ἐνδείξεων περὶ τῆς θέσεως τοῦ ὕψους, τῆς ἐπιδόσεως ἢ λειτουργείας ἀεροσκάφους ἢ οἰουδήποτε τμήματος αὐτοῦ, περιλαμβανοῦσα ἠλεκτρονικοὺς μηχανισμοὺς καὶ συσκευὰς διὰ τὸν αὐτόματον ἐλεγχον τῆς πλεύσεως ἀεροσκάφους.

3.20. Παρελκόμενα: Ὅργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐξαρτήματα ἢ βοηθητικὰ στοιχεῖα οἰασδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν πλεύσιν, τὴν ἐν γένει λειτουργίαν ἢ τὴν διακυβέρνησιν τοῦ ἀεροσκάφους, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων καὶ οἰουδήποτε ἑτέρου μηχανισμοῦ ἢ μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων ἢ προσηρτημένων εἰς τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ ὅποια δὲν ἀποτελοῦσι τμήμα ἢ τμήματα τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος ἢ τῶν ἐλίκων.

3.21. Περιοδικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους, ἀπαιτούμενη μεθ' ἑκάστον διάστημα 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν, συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ συμφώνως πρὸς καθοριζομένας ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. λεπτομερεῖς διαδικασίας.

3.22. Προληπτικὴ Συντήρησις: Αἱ ἀπλὰ ἢ μικραὶ ἐργασίαι προστασίας ἢ καὶ ἡ ἀντικατάστασις μικρῶν καθωρισμένων τμημάτων, ἅτινα δὲν προϋποθέτωσι πολυπλόκους ἐργασίας συναρμολογήσεως.

3.23. Προδευτικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἡ συνεχὴς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινὸς καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ προκαθορισμένα διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. καθοριζομένας διαδικασίας.

3.24. Σκάφος: Ἀτρακτοὶ, ἀτρακτίδια, ἀεροδυναμικὰ καλύμματα, ἀεροδυναμικαὶ ἐπιφάνειαι, συστήματα προσγείσεως ὡς καὶ ἅπαντα τὰ μέρη, ἐξοπλισμοῦ ἢ χειριστηρίων οἰασδήποτε περιγραφῆς ἀνήκοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν περιστρεφόμενων ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν γενικῶς.

3.25. Συντήρησις: Ἡ ἐπιθεώρησις, ἡ ἐπισκευή, ἡ γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ ἡ προστασία τῶν σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικατάστασεως τμημάτων συμφώνως πρὸς σύστημα τι συντηρήσεως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

Ἡ «Συντήρησις» περιλαμβάνει καὶ τὴν προληπτικὴν συντήρησιν.

3.26. Σύστημα Ἰσχύος: Τὸ σύνολον τοῦ κινητήρος ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ ἑτέρων μερῶν ἀναγκαζόντων διὰ τὴν κανονικὴν ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω κινητήρος μὴ περιλαμβανομένης τῆς ἑλίκας (ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιαύτη).

3.27. Τεχνίτης Πτυχιούχος: Πᾶς κάτοχος ἐν ἰσχύϊ Τεχνικοῦ Ἀεροπορικοῦ Πτυχίου, ὀρισμένης κατηγορίας καὶ ικανότητος, ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

3.28. Τμήμα: Συστατικόν τι μέρος ἀεροσκάφους.

3.29. Τύπος: Εἰδικὴ ταξινόμησις ἀεροσκαφῶν τῆς αὐτῆς βατικῆς κατασκευῆς, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων ἐκ τῶν ἄνωτέρω εἰς ἃ τυχὸν ἐπηνέχθησαν οἰαδήποτε μετατροπαὶ αἱτινες δὲν ἐπέφερον πάντως οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τροπὸν χειρισμοῦ ἢ εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως αὐτῶν.

3.30. Χρόνος Λειτουργίας: Χρόνος λειτουργίας ὡς οὗτος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μητρώων συντηρή-

σεως, καλεῖται ἢ ὁ χρόνος ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται μετὰ τὸ πέρας πτήσεως τινος ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως, πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποιήσεως τούτου, ὀριζόμενος δι' ἑκάστον τύπον ἀεροσκάφους εἰς τὸ Σχετικὸν Ἐγγεγραμμένον Κύκλου Συντηρήσεως.

Ἀρθρον 4.

Γενικαὶ Διατάξεις.

4.1. Ἐκτέλεσις Συντηρήσεως, Προληπτικῆς Συντηρήσεως, Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν: Ἡ ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἐκτέλεσις συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν, διενεργεῖται ὑπὸ τῶν κάτωθι καὶ κατὰ τὰ δι' ἑκάστον τούτων ὀριζόμενα:

4.1.1. Ἐγκεκριμένου Συνεργεῖου Ἐπισκευῶν, ὅπερ κέκτηται πιστοποιητικοῦ ἀντιστοίχου κατηγορίας, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, τμημάτων ἀεροσκαφῶν, περιλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκομένων, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμόν Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

4.1.2. Κατασκευαστοῦ, δι' ὃν ἰσχύουν αἱ ἐν παραγρ. 4.1.1. καὶ 4.1.4. τοῦ παρόντος ἀπαιτήσεις. Οὗτος δύναται ἐπὶ πλέον νὰ ἐπισκευάσῃ ἢ μετατρέψῃ οἰουδήποτε κατασκευασθὲν ὑπ' αὐτοῦ ἐγκεκριμένον προϊόν.

4.1.3. Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὙΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκομένων, συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ συστήματι συντηρήσεως πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ικανότητος.

4.1.4. Πτυχιούχου Τεχνίτου, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἀεροσκαφῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν παρελκομένων, ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα ἀπορρέουν ὡς δικαιώματα ἐκ τοῦ πτυχίου του, ἐξαιρουμένων τῶν μειζόνων ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐπὶ ἐλίκων, ὡς καὶ πάσης ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐπὶ ὀργάνων. Τὰς αὐτὰς ἐργασίας δύναται νὰ ἐκτελῇ καὶ πρόσωπον ὅπερ ἐργάζεται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ εὐθύνην Πτυχιούχου Τεχνίτου.

4.1.5. Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὙΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ικανότητος, συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ συστήματι συντηρήσεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἄνωτέρω ἐγκρίσεις χορηγεῖται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

4.1.6. Πτυχιούχου Χειριστοῦ, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ ἰδιοκτητοῦ ἢ χειριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροσκάφους, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων χρησιμοποιουμένων ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως προληπτικὴν συντήρησιν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ ἐκάστοτε καθοριζόμενα.

4.2. Πιστοποιήσις Συντηρήσεως, Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν.

4.2.1. Συντήρησις, Ἐλάσσονες Ἐπισκευαὶ καὶ Ἐλάσσονες Μετατροπαί:

Οὐδὲν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἑλίκη ἢ παρελκόμενον, ἅτινα ὑπέστησαν συντήρησιν, ἐλάσσονα ἐπισκευὴν ἢ ἐλάσσονα μετατροπὴν, ἐξαιρέσει τῆς προληπτικῆς συντηρήσεως, παραδίδεται πρὸς χρῆσιν πρὶν ἢ ἡ ἐν λόγῳ συντήρησις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ, ἐξετασθῇ, ἐπιθεωρηθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὡς καλῶς ἔχουσα, ὑφ' ἐνός τῶν κάτωθι:

4.2.1.1. Ἐγκεκριμένου Συνεργεῖου Ἐπισκευῶν.

4.2.1.2. Κατασκευαστοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ προϊόν ἐπισκευᾶσθῃ ἢ μετετρέπη ὑπὸ τοῦ ἰδίου.

4.2.1.3. Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

4.2.1.4. Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται πτυχίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ἢ

4.2.1.5. Αεροπορικού Επιχειρηματίου.

4.2.2. Μεζόνια Έπισκευών και Μεζόνια Μετατροπών: Ουδέν σκάφος, σύστημα ισχύος, έλικ ή παρελκόμενον, ήτοιχ ή επέστρεψαν μεζόνια έπισκευή ή μεζόνια μετατροπή ή παρελκόμενα προς χρήση πριν ή ή εν λόγω έπισκευή ή μετατροπή, εξετασθή, έπιθεωρηθή και πιστοποιηθή ως καλώς έχουσα ή/ έως των κάτωθι:

4.2.2.1. Έγκεικρίμένου Συνεργείου Έπισκευών, κατόχου πιστοποιητικού της ανάλυσης κατηγορίας έφ' όσον αί έργασίαι εκτελούνται συμφώνως προς σύστημα προδιαγραφών ή έτέρας τεχνικής οδηγίας, έγκεικρίμενας παρ' της Υ.Π.Α.

4.2.2.2. Κατασκευαστού, έφ' όσον τό προϊόν έπισκευάσθη ή μετατροπή ή υπό αυτού κατ' ά τά εν παραγρ. 2.1.2. του παρόντος όριζόμενα και συμφώνως προς σύστημα προδιαγραφών ή έτέρας τεχνικής οδηγίας έγκεικρίμενας παρ' της Υ.Π.Α.

4.2.2.3. Αεροπορικού Μεταφορέως, έφ' όσον ή έργασία εξετελέσθη συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφών ή έτέρας τεχνικής οδηγίας, έγκεικρίμενας παρ' της Υ.Π.Α.

4.2.2.4. Αεροπορικού Επιχειρηματίου, έφ' όσον αί έργασίαι εξετελέσθησαν επί αεροσκαφών τύπου περιλαμβανομένου εις την χορηγηθείσαν "Άδειαν Αεροπορικών Έργασιών" και συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφών ή έτέρας τεχνικής οδηγίας, έγκεικρίμενας παρ' της Υ.Π.Α. ή

4.2.2.5. Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται πτυχίου, σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει εξουσιοδοτηθή παρ' της Υ.Π.Α., εξετελέσθησαν δέ αί έργασίαι συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφών ή έτέρας τεχνικής οδηγίας, έγκεικρίμενας παρ' της Υ.Π.Α.

4.2.2.6. Έξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της Υ.Π.Α.

4.2.3. Πιστοποίησης Έργασιών Συντηρήσεως, Έπισκευών και Μετατροπών: Πάσα συντήρησις, έπισκευή ή μετατροπή εκτελεσθείσα επί σκαφούς, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενου, θεωρείται καλώς έχουσα έφ' όσον:

α) Πιστοποιηθή ως καλώς έχουσα παρ' προσώπου εξουσιοδοτημένου προς τούτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.1. και 4.2.2. και

β) Αί σχετικά έγγραφα έγείνοντο και έπιστοποιήθησαν εις τά σχετικά άρχεία Συντηρήσεως και Έπιθεωρήσεως του αεροσκαφούς υπό προσώπου εξουσιοδοτημένου προς τούτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.1.

γ) Τό υπό της Υ.Π.Α. έγκριθέν ή υποδειχθέν είδος έπισκευής ή μετατροπής εξετελέσθη και έπιστοποιήθη υπό προσώπου εξουσιοδοτημένου προς τούτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.2.

4.3. Περιορισμοί Πτητικής Λειτουργίας Αεροσκαφούς: Όσάνκις έπισκευή ή μετατροπή έχει ως αποτέλεσμα οίανδήποτε μεταβολήν των περιλαμβανόμενων εν τώ έγκεικρίμηνω Έγκεικρίδιω Πτήσεως περιορισμών ή των όρίων πτητικής ή γενικής λειτουργίας του αεροσκαφούς αί μεταβολαί αύται αναγράφονται εις τό Έγκεικρίδιον κατ' έγκεικρίμενον παρ' της Υ.Π.Α. τύπον και διαδικασίαν.

4.4. Εκτέλεισις και Πιστοποίησης 100ώρου, Περιοδικής και Προοδευτικής Έπιθεωρήσεως:

4.4.1. 100ωροι Έπιθεωρήσεις: 100ωροι Έπιθεωρήσεις εκτελούνται και πιστοποιούνται μόνον υπό των κάτωθι:

4.4.1.1. Πτυχιούχων Τεχνιτών έκαστος των όποίων κέκτηται πτυχίου σκαφών ή συστημάτων ισχύος αναλόγως της φύσεως της εκτελουμένης έργασίας ή Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται άμφοτέρων των εν λόγω Πτυχίων.

4.4.1.2. Έγκεικρίμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.1.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται πιστοποιητικού τύπου του αεροσκαφούς και όστις εκτελεί έργασίας συμφώνως προς έγκεικρίμενον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.2.2. Περιοδικά Έπιθεωρήσεις: Περιοδικά Έπιθεωρήσεις εκτελούνται και πιστοποιούνται μόνον υπό των κάτωθι:

4.4.2.1. Πτυχιούχου Τεχνίτου όστις κέκτηται άμφοτέρων των Πτυχίων σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει εξουσιοδοτηθή παρ' της Υ.Π.Α.

4.4.2.2. Έγκεικρίμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.2.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκαφούς και όστις εκτελεί έργασίας συμφώνως προς έγκεικρίμενον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.4.3. Προοδευτική Έπιθεωρήσεις: Προοδευτικά Έπιθεωρήσεις εκτελούνται ή έποπτεύονται και πιστοποιούνται μόνον υπό των κάτωθι:

4.4.3.1. Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται άμφοτέρων των πτυχίων ειδικότητας σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει εξουσιοδοτηθή υπό της Υ.Π.Α.

4.4.3.2. Έγκεικρίμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.3.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκαφούς και όστις εκτελεί έργασίας συμφώνως προς έγκεικρίμενον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.4.4. Αί διατάξεις της παραγρ. 4.4. δέν έχουσιν ισχύν επί μεταφορικών αεροσκαφών Δημοσίας Χρήσεως, ως και επί αεροσκαφών μεγίστου βάρους άπογειώσεως άνωτέρου των 5700 KG (12.500 LBR).

4.5. Πιστοποίησης Πληρότητος: Η κατ' άς διατάξεις του παρόντος άπαιτούμενη πιστοποίησης πάσης εκτελεσθείσης έργασίας, συντηρήσεως, έπιθεωρήσεως, έπισκευής, μετατροπής ή αντικαταστάσεως, ήτις ύπόκειται εις έγγραφον καταχώρησιν εις τά άρχεία του αεροσκαφούς δέον όπως ένεργήται κατ' τον ακόλουθον τύπον:

Πιστοποίησης Πληρότητος

Βεβαιώ διά της παρούσης ότι ή ως άνω συντήρησις, έπιθεωρήσις, έπισκευή, μετατροπή, αντικατάστασις, εξετελέσθη συμφώνως προς τας άπαιτήσεις του Κανονισμού Συντηρήσεως Αεροσκαφών της Υ.Π.Α.

(Υπογραφή)

(Αρ. Πτυχίου)

(Ημερομηνία)

"Αρδρον 5.

"Αρχείο α.

5.1. Άπαιτούμενα Άρχεία: Δι' έκαστην, πλην της προληπτικής, συντήρησιν, έπισκευήν ή μετατροπήν οίονδήποτε σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως τηρώνται υπό του ιδιοκτήτου άρχεία συντηρήσεως και έπιθεωρήσεως, έγκεικρίμενα παρ' της Υ.Π.Α. τύπου και περιλαμβάοντα τουλάχιστον τας εν παραγρ. 5.2 καθοριζόμενας άπαιτήσεις.

5.2. Περιεχόμενα Άρχείων Συντηρήσεως, Έπισκευών και Μετατροπών:

Τά Άρχεία διά τας εν τή προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας έργασίας διά πάσαν ένγκατάστασιν ή άφάρισιν παρελκόμενου τινός περιλαμβάνουν τά έπόμενα στοιχεία:

α) Έπαρκή περιγραφήν τήν εκτελεσθείσης έργασίας.

β) Ημερομηνίαν περατώσεως της εκτελεσθείσης έργασίας.

γ) Τό όνομα του ή των Πτυχιούχων Τεχνιτών, τήν Έμπορικήν Έπωνυμίαν Συνεργείου Έπισκευής, Κατασκευαστού ή Αεροπορικού Μεταφορέως οίτινες εξετέλεσαν τήν έργασίαν.

δ) Πιστοποίησης ότι ή εν παραγρ. (α) περιγραφόμενη έργασία εξετελέσθη καλώς και τήν σχετικήν έγκρισιν της επαναχρησιμοποίησης του αεροσκαφούς ή τμήματος αυτού. Η ως άνω πιστοποίησης και έγκρισις δέον όπως φέρουν τήν υπογραφήν του πιστοποιούντος και έγκρίνοντος, προκειμένου δέ περί Πτυχιούχου Τεχνίτου και τον αριθμόν του πτυχίου αυτού.

5.3. Τύπος και Διάθεσις Άρχείων Μεζόνων Έπισκευών και Μεζόνων Μετατροπών: Πάσα μεζών έπισκευή και μεζών μετατροπή σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως καταχωρήται εις Άρχείον καθοριζόμενον υπό της Υ.Π.Α. Τό εν λόγω Άρχείον δέον όπως συμπληρωται εις διπλούν και διατίθεται κατ' τας οδηγίας της Υ.Π.Α. (Υπόδειγμα Υ.Π.Α)ΕΙ)Γ)2).

5.3.1. Διαδικασία άφορώσα τούς Πτυχιούχους Τεχνίτας: Ο τύπος και ή περιγραφή της έγγραφής μεζώνων έπισκευών και μεζώνων μετατροπών εκτελεσθεισών υπό Πτυχιούχου Τεχνίτου ένεργείται ως ακόλουθως:

α) Διὰ τὴν ἐγγραφὴν πάσης μείζονος ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἐντύπον «Μείζονες Ἐπισκευαὶ καὶ Μετατροπαὶ» (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)2) συμπληρούμενον εἰς διπλοῦν.

β) Ἀφοῦ ἐλεγχθῇ, ἐπιθεωρηθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ἡ ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ἢ ἀπορριφθῇ αὕτη, τὸ πρωτότυπον τοῦ υποδείγματος ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)2) παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὸ αὐτοῦ ὡς ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἀρχείων τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ δὲ ἀντίγραφον τοῦ υποδείγματος υποβάλλεται τῇ ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)Γ.

5.3.2. Διαδικασία ἀφορώσα τὰ ἐγκεκριμένα Συνεργεῖα Ἐπισκευῶν ἢ τοὺς κατασκευαστάς: Ὁ τύπος καὶ ἡ περιγραφή τῆς ἐγγραφῆς μείζονων ἐπισκευῶν καὶ μείζονων μετατροπῶν ἐκτελεσθεισῶν ὑπὸ ἐγκεκριμένων Συνεργείων Ἐπισκευῶν καὶ Κατασκευαστῶν ἐνεργεῖται ὡς ἀκολουθῶσα:

α) Διὰ τὴν ἐγγραφὴν πάσης μείζονος μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἐντύπον «Μείζονες Ἐπισκευαὶ καὶ Μείζονες Μετατροπαὶ» (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)2) συμπληρούμενον εἰς διπλοῦν.

β) Τὸ πρωτότυπον τοῦ υποδείγματος ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)2) παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὸ αὐτοῦ ὡς ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἀρχείων του, τὸ δὲ ἀντίγραφον υποβάλλεται τῇ ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)Γ ἐντὸς 48 ὥρων ἀφ' ἧς τὸ ἀεροσκάφος, τὸ σκάφος, τὸ σύστημα ἰσχύος, ἡ ἑλιξ ἢ τὸ παρελκόμενον ἐπιστοποιήθησαν ὡς πτητικῶς ἱκανά.

5.4. Τύπος καὶ διάθεσις Ἀρχείων Περιοδικῆς καὶ Προσθευτικῆς Ἐπιθεωρήσεως: Πᾶσα Περιοδικὴ ἢ Προσθευτικὴ Ἐπιθεωρήσις δέον ὅπως καταχωρεῖται εἰς Ἀρχεῖον καθοριζόμενον ἢ ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον συμπληροῦται καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Υ.Π.Α. (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)4).

5.4.1. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως Ἀεροσκαφῶν:

α) Περιοδικαὶ Ἐπιθεωρήσεις:

i) Ὁ ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συνεργεῖον Ἐπισκευῆς ἢ ὁ Κατασκευαστὴς οἵτινες ἐξετέλεσαν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἐπὶ ἀεροσκάφους συμπληροῦσι τὸ ἐντύπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκάφους», ὑπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)1 καὶ υποβάλλουσι τοῦτο τῇ ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)Γ ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει οἱ ἐκτελέσαντες τὴν ἐπιθεωρήσιν, ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν ἢ ὁ Κατασκευαστὴς, διαπιστώσουν ὅτι τὸ ἀεροσκάφος εἶναι μὴ πτητικῶς ἱκανὸν καὶ δὲν πληροῖ τοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν Κανονισμοὺς τῆς Υ.Π.Α., τὰς Προδιαγραφὰς ἢ τὰς ὁδηγίας Πτητικῆς Ἱκανότητος, δέον ὅπως ἐγκριρίσιν εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν χρησιμοποιοῦντα τὸ ἀεροσκάφος κατάστασιν, δέοντως ὑπογεγραμμένην, τῶν διαπιστωθεισῶν ἀνωμαλιῶν καὶ υποβάλλουν ἀντίγραφον ταύτης μετὰ τοῦ ἐντύπου ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)1 τῇ ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)Γ ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

β) Προσθευτικαὶ Ἐπιθεωρήσεις:

i) Ὁ ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συνεργεῖον Ἐπισκευῆς ἢ ὁ Κατασκευαστὴς, συμπληροῦν τὸ ἐντύπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκαφῶν» καὶ υποβάλλουν τοῦτο τῇ Υ.Π.Α. ἅμα τῇ ἀποπερατῶσει περιοδικῆς τινὸς ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ἑνάρξιν προσθευτικῆς τοιαύτης καὶ ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τοῦ πέρας τῆς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ σύστημα προσθευτικῆς ἐπιθεωρήσεως ἀεροσκάφους τινὸς διακοπῇ, ὁ κατὰ τὴν παρὰ γρ. 5.4.1. (β) (i) ἐπιθεωρήσας τὸ ἀεροσκάφος εἰδοποιεῖ σχετικῶς τὴν Υ.Π.Α. ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως δι' ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τοῦ ἐντύπου ΥΠΑ)ΕΙ(Γ)1 ἀναγραφῶν συγχρόνως εἰς τὴν θέσιν «Προσθευτικὴ Ἐπιθεωρήσις» τοῦ Ἐντύπου, τὴν λέξιν «διακοπῇ».

5.5. Τύπος Ἀρχείων δι' Ἀεροπορικοὺς Μεταφορέας.

5.5.1. Τὰ ἐν ταῖς παραγρ. 5.1, 5.2, 5.3 καὶ 5.4 καθοριζόμενα Ἀρχεῖα, προκειμένου περὶ συντηρήσεως, ἐπισκευῶν ἢ μετατροπῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐπὶ

τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, δύνανται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α., νὰ ἀντικατασταθῶσι δι' ἐτέρων Ἀρχείων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ περιλαμβάνωνται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 5.2. καθοριζόμενα στοιχεῖα.

5.5.2. Ὁ εἰς τὸ μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενος ὡς ἰδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλεόμενος ἀεροσκάφους Δημοσίας Χρήσεως, δέον ὅπως τηρῇ Ἀρχεῖα δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀεροσκάφος ἢ τμήμα αὐτοῦ ὡς κατωτέρω:

α) Φυλάττει ἅπαντα τὰ στοιχεῖα μείζονων ἐπισκευῶν τῆς δομῆς ἑκάστου ἀεροσκάφους ὡς καὶ μείζονων μετατροπῶν αὐτοῦ καὶ ἐπὶ πωλήσεως μεταβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν νέον ἐν τῷ μητρώῳ Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεόμενον τὸ ἀεροσκάφος.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος ἤθελε διαγραφῇ ἐκ τοῦ Μητρώου τὰ Ἀρχεῖα ταῦτα δέον ὅπως φυλάσσωνται ἐπὶ ἐν ἔτος μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν διαγραφῆς του.

β) Φυλάττει ἐπὶ ἐν ἔτος τοῦλάχιστον τὰ Ἀρχεῖα πάσης ἐκτελεσθείσης συντηρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲ ὑφίσταται ἐγκεκριμένον πρόγραμμα συνεχοῦς συντηρήσεως φυλάσσωνται καὶ εἶναι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν διαθέσιμα καὶ τὰ Ἀρχεῖα ὁλοκληροῦ τοῦ τελευταίου κύκλου γενικῆς ἐπισκευῆς ἑκάστου ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ τμήματα αὐτοῦ πωληθῶσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως μεταβιβάζωνται εἰς τὸν νέον ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Μητρώῳ Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεόμενον τὸ ἀεροσκάφος.

γ) Φυλάττει ἅπαντα τὰ Ἀρχεῖα Ἐλέγχου δι' Ἀκτίνων Χ ὡς καὶ ἐτέρων ἐλέγχων καθοριζομένων παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ ἀφορώντων εἰς τμήματα τοῦ ἀεροσκάφους χαρακτηρισθέντα παρ' αὐτῆς ὡς κρίσιμα. Ἐφ' ὅσον τὰ τμήματα ταῦτα πωληθῶσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως μεταβιβάζωνται εἰς τὸν νέον ἰδιοκτήτην ἢ τὸν χρησιμοποιοῦντα τὰ τμήματα ταῦτα.

Ἐν ἡ περιπτώσει τμήμα τι ἀεροσκάφους ἀποσυρθῇ ἢ ἀεροσκάφος διαγραφῇ τοῦ μητρώου, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως φυλάσσωνται ἐν ἔτος ἀφ' ὅτου τὸ τμήμα ἀπεσυρθῇ ἢ τὸ ἀεροσκάφος διαγραφῇ ἐκ τοῦ μητρώου.

Ἀρθρον 6.

Ἐκτελέσεις Ἐργασιῶν.

6.1. Κανόνες ἐκτελέσεως ἐργασιῶν—Γενικά: Οἰαδήποτε συντηρήσις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ δέον ὅπως ἐκτελεῖται συμφῶνως πρὸς μεθόδους, τεχνικὴν καὶ διαδικασίαν ἐγκεκριμένης ἢ παραδεδειγμένης παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ τεχνικὰς ὁδηγίας ἐκδομένης παρὰ ταύτης.

Τὰ ἐνδεχομένως χρησιμοποιηθησόμενα ἀνταλλακτικὰ καὶ ὕλικά δέον ὅπως εἶναι ἐγκεκριμένα καὶ ὡς ἐγκεκριμένα νοοῦνται:

α) Ἄπαντα τὰ ἀνταλλακτικὰ καὶ ὕλικά, ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τῶν Οἰκῶν Κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ κινητήρος, τῆς ἑλικος ἢ τῶν παρελκόμενων αὐτῶν καὶ συνοδεύονται ὑπὸ τῶν οἰκείων τούτων πιστοποιητικῶν.

β) Ἄπαντα τὰ ὕλικά καὶ ἀνταλλακτικὰ, ἅτινα ἔχουσι προέλευσιν ἐτέραν τῆς τῶν ἀρχικῶν κατασκευαστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ προέλευσις αὐτῶν τυγχάνει ἐγκεκριμένη παρὰ τοῦ ἀρχικοῦ κατασκευαστοῦ.

6.2. Συντηρήσις καὶ Ἐπισκευή: Πᾶσα συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ δέον ὅπως ἐκτελεῖται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, τὰ δὲ χρησιμοποιούμενα ὕλικά δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς, ὥστε ἡ κατάσταση τοῦ τμήματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἢ ἐν λόγῳ ἐργασία ἐξετελέσθη, νὰ εἶναι ἀπὸ ἀπόψεως ἀεροδυναμικῆς καὶ μηχανικῆς λειτουργίας, δομικῆς ἀντοχῆς, ἀντοχῆς εἰς τὰς δονήσεις καὶ φθοράς, ὡς καὶ τῶν ἄλλων ἰδιοτήτων αἵτινες ἐπιδρῶν ἐπὶ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος, τοῦλάχιστον ἰσοδύναμος πρὸς τὴν ἀρχικὴν.

6.3. Μετατροπαί: Ἄπαντα αἱ μετατροπαὶ δέον ὅπως σχεδιάζονται καὶ ἐκτελοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε τὸ μετατραπέν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἑλιξ ἢ παρελκόμενον νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τοὺς κανονισμοὺς Πτητικῆς Ἱκανότητος τοὺς ἀφορῶντας ἀντιστοίχως σκάφει, συστήματι ἰσχύος, ἑλικας ἢ παρελκόμενα.

"Αρθρον 7.

"Επιθεωρήσεις.

7.1. Περιοδικαί και 100ωροι "Επιθεωρήσεις:

α) Οὐδὲν ἀεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ πτήσεις ἐὰν δὲν ὑποστῇ ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν πιστοποιηθεῖσαν κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4.4.2. καθοριζόμενα ἐκτὸς ἐὰν ἔχει χορηγηθῇ εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδότησις παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

β) Πᾶν ἀεροσκάφος χρησιμοποιούμενον διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ δι' ἐκπαιδευτικούς σκοπούς, δέον ὥπως ὑφίσταται ἐπιθεωρήσεις κατὰ διαστήματα 100 ὥρων λειτουργίας του. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται θὰ πιστοποιῶνται κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4.4.1. καθοριζόμενα.

γ) Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἢ ἀπαιτούμενη κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 7.1. (α) διαλαμβανόμενα δύναται νὰ λογισθῇ καὶ ὡς 100ωρος ἐπιθεώρησις.

7.2. Προοδευτικαί "Επιθεωρήσεις: Πᾶν ἀεροσκάφος δύναται νὰ ὑποστῇ προοδευτικὴν ἐπιθεώρησιν κατ' ἐξάίρεσιν τῆς παραγρ. 7.1. ἐφ' ὅσον ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ ἐκμεταλλεούμενος τοῦτο διαθέτει μέσῃ, προσωπικὸν καὶ ἐφαρμόξει διαδικασίας ἰκα-

νάς πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς προοδευτικῆς ἐπιθεωρήσεως.

"Αρθρον 8.

"Υποδείγματα.

Ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία συμπληρώσεως καὶ διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Δ. προβλεπόμενων ὑποδείγματων ἐντύπων καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

"Αρθρον 9.

Πᾶσα διάταξις τῶν ἀπὸ 7.6.) 26.7.52 Β. Δ., τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰ πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, καὶ ἀπὸ 10.6) 15.7.55 Β. Δ. περὶ πλωϊμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον, ἀντικειμένη τῷ παρόντι καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1963

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Στοιχεῖα ἐγγραφῆς εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν.	"Αριθμὸς Σειρᾶς Ἀεροσκάφους.	Ἡμερομηνία Ἐπιθεωρήσεως	
"Όνομα Ἰδιοκτῆτου	Ὡραὶ λειτουργίας Ἀεροσκάφους ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπιθεωρήσεως.		Ὡραὶ λειτουργίας Ἀεροσκάφους ἀπὸ κατασκευῆς
Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου	Τὸ Ἀεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ :		
Βάσις συντηρήσεως Ἀεροσκάφους	☐ Μεταφορὰν Ἐπιβατῶν ☐ Ἰδιωτικὴν χρῆσιν ☐ Ἀγροτικὴν χρῆσιν ☐ Ἐκπαίδευσιν ☐ Εἰδικὴν Ἑργασίαν.		
Κατασκευαστὴς Ἀεροσκάφους	Τύπος Ἀεροσκάφους	(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).	
Κατασκευαστὴς Κινητῶν	Τύπος Κινητῶν	Εἶδος ἐπιχειρήσεως ἐκτελεσάσης τὴν Ἐπιθεώρησιν :	
Ἡμερομηνία προηγουμένης περιοδικῆς Ἐπιθεωρήσεως.	☐ Ἐξουσιοδοτημένος πτυχιούχος Τεχνίτης ☐ Κατασκευαστῆς ☐ Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν		
"Όνοματεπώνυμον ἐκτελέσαντος τὴν Ἐπιθεώρησιν.	(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).		
Ὑπογραφή ἐκτελέσαντος τὴν Ἐπιθεώρησιν	Εἶδος Ἐπιθεωρήσεως		
"Αριθμὸς Πτυχίου ἢ Πιστοποιητικοῦ	☐ Περιοδικὴ ☐ Προοδευτικὴ		
Συνημμένα :	(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)		
☐ Ἐντυπον ΥΠΑ/ΕΙ/Γ/19	(Συμπληροῦται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ)		
	Ἡλέγχθη		

"Ἐντυπον ΥΠΑ/ΕΙ/Γ/1

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ

(Δι' αεροσκάφος, σύστημα ισχύος, έλικα ή παρελκόμενον)

1. 'Αεροσκάφος	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειράς	Στοιχειά έγγραφής εις τὸ Μητρώον 'Ελλ. 'Αεροσκαφών.	
2. 'Ιδιοκτήτης	'Ονοματεπώνυμον		Διεύθυνσις		
3. Συμπληρώσατε τὸ παρὸν μόνον προκειμένου περὶ έπισκευασθείσης ή μετατραπείσης μονάδος περιγράφοντες τήν έκτελεσθεῖσαν έργασίαν εις τὸ ὅπισθεν μέρος τοῦ παρόντος.					
Μονάς	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειράς	Εἶδος έργασίας Μεῖζον έπισκευήν	Μεῖζον μετατροπή
Σκάφος α	'Ορα Στήλην ὑπ' ἀριθμὸν 1				
Σύστημα 'Ισχύος b					
'Ελιξ c					
Παρελκόμενον d					
4. Στοιχειά ζυγίσσεως καὶ Κεντρώσεως 'Αεροσκάφους.					
Συμπληροῦται ἐν περιπτώσει έπισκευής ή μετατροπής αεροσκάφους, ὑπὸ τοῦ έκτελέσαντος ταύτην. 'Εν περιπτώσει έγκαταστάσεως μονάδος τινὸς ἐπὶ αερο- σκάφους, συμπληροῦται ὑπὸ τοῦ έγκαταστήσαντος τήν μονάδα.					
Κατηγορία	Βάρος Κενὸν (Kg)	Κέντρον βάρους κενοῦ (cm)		'Ωφέλιμον φορτίον (kg)	
5. Δήλωσις πληρότητος					
a. 'Ονοματεπώνυμον καὶ Διεύθυνσις έκτελέσαντος τήν έργασίαν		b. 'Ιδιότης		c. 'Αριθμὸς Πτυχίου ή Πι- στοποιητικοῦ.	
		☐ Πτυχιούχος Τεχνίτης ☐ 'Εγκεκριμένον Συνεργεῖον 'Επισκευῶν ☐ Κατασκευαστής (Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλάσιον)			
d. Βεβαιῶ ὅτι ή έπισκευή ή ή μετατροπή ή έκτελεσθεῖσα ἐπὶ τῆς ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένης μονάδος, ή περιγραφο- μένη ὅπισθεν, εξετελέσθη συμφώνως ταῖς ἀπαιτήσεσι τοῦ κανονισμοῦ Συντηρήσεως τῆς Υ.Π.Α.					
(Ἡμερομηνία περατώσεως τῆς έργασίας)			(Ἵπογραφή έξουσιοδοτουμένου προσώπου)		
6. Πιστοποιήσις δι' έπαναλειτουργίαν					
'Η ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένη μονάς έπιθεωρηθεῖσα συμφώνως τὰ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζόμενα :					
☐ έγκρίνεται		☐ τῆς Υ.Π.Α.		☐ τοῦ έγκεκριμένου Συνεργεῖου 'Επισκευῶν	
☐ δὲν έγκρίνεται ὑπὸ		☐ τοῦ Κατασκευαστοῦ		☐ τοῦ 'Αεροπορικοῦ Μεταφορέως	
(Ἡμερομηνία)			(Ἵπογραφή έξουσιοδοτουμένου προσώπου)		
(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλάσιον)					
7. Συμπληροῦται μόνον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.					
'Ενεκρίθη		'Επανεπιθεωρήθη			
'Απερρίφθη					
(Ἵπογραφή καὶ ήμερομηνία)					
Ο Δ Η Γ Ι Α Ι					
Τὸ παρὸν συμπληροῦται εις διπλοῦν συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συντηρήσεως τῆς Υ.Π.Α.					
8. Περιγραφή τῆς έκτελεσθείσης έργασίας					
'Εντυπον Υ.Π.Α. (ΕΛΛΗΝΙΚΗ)					

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

(Οδηγίες Συμπληρώσεως όρα έπισθεν)

1. Αεροσκάφος	Κατασκευαστής	Τύπος	Αριθμ. Σειράς	Στοιχεία Νοτολόγησεως	
2. Επιθεώρησης (Ευρέθη πτητικώς ικανόν, ναι ή όχι συμπληρώσατε αντίστοιχως)					
3. Σκάφος-Ατράκτος	Ναι Όχι	4. Θάλαμος χειριστών	Ναι Όχι	5. Κινητήρες	Ναι Όχι
α. Δομή ατράκτου		α. Σύστημα καυσίμων		α. Σύστημα καυσίμων	
β. Έπικάλυψις		β. Σύστημα ελαίου		β. Σύστημα ελαίου	
γ. Έξωτερικαί ένισχύσεις		γ. Ήλεκτρικόν Σύστημα		γ. Ήλεκτρικόν Σύστημα	
δ. Μηχ. νισμός πηδάλ/χρήσεως		δ. Σύσσωρευται		δ. Σύστημα εξαγωγής	
ε. Ήλεκτρικόν Σύστημα		ε. Υδραυλικόν Σύστημα		ε. Σύστημα ψήξεως	
στ. Υδραυλικόν Σύστημα		στ. Όργανα		στ. Μηχανισμός κινητήρος	
ζ. Σύστημα καυσίμων-Δεξ.		ζ. Μηχανισμός κινητήρος		ζ. Σύστημα ισχύος γενικώς	
η. Έξοδα κινδύνου		η. Καθίσματα		η. Υπερσυμπιεσται	
θ. Χώρος άποσκευών		θ. Ζώναι άσφαλείας		θ. Σύστημα θερμάνσ.-άερικ.	
ι. Έρμα		ι. Σύστημα προειδ. πυρ.		ι. Βάσεις κ. νητήρων	
		κ. Σύστημα πυροσβέσεως		κ. Παρελκόμενα κινητήρων	
		λ. Σύστημα κλιματισμού		λ. Καλύμματα κινητήρος	
		μ. Παράθυρα-Υαλοπίνακ.			
6. Σύστημα προσγειώσεως	Ναι Όχι	7. Πτέρυγες	Ναι Όχι	8. Οδράϊον πτέρωμα	Ναι Όχι
α. Κύριον σύστημα		α. Σταθεράί έπιφάνειαι		α. Σταθεράί έπιφάνειαι	
β. Σύστημα ούρας-ρινός		β. Κινηται έπιφάνειαι		β. Κινηται έπιφάνειαι	
γ. Μηχανισμός άσφαλίσεως		γ. Έπικαλύψεις		γ. Έπικαλύψεις	
δ. Μηχανισμός ανασύρσεως		δ. Έξωτερικαί ένισχύσεις		δ. Έξωτερικαί ένισχύσεις	
ε. Σημεία προσαρμογής Σ. Π.		ε. Σημεία προσ/γής πτερ.		ε. Σημεία προσαρμογής	
στ. Ήλεκτρικόν σύστημα		στ. Σύστημα πηδάλιου χή- σεως-Μηχανισμοί		στ. Σύστημα πηδάλιου χή- σεως μηχανισμός	
ζ. Υδραυλικόν σύστημα		ζ. Σύστημα καυσίμων - Δεξιμεναι		ζ. Ήλεκτρικόν σύστημα	
η. Έπίσωτρα - Πέδαλ		η. Ήλεκτρικόν σύστημα		η. Υδραυλικόν σύστημα	
θ. Πλωτήρες		θ. Υδραυλικόν σύστημα		θ. Αντιπαχωτικά	
ι. Ένισχυτικαί δοκίδες σημεία προσαρμογής		ι. Αντιπαχωτικά		ι. Μηχανισμοί άσφαλίσεως	
κ. Πέδιλα - Προσαρμογή		κ. Μηχανισμοί άσφαλίσεως		κ. Πτερύγια στροφίου	
		λ. Πτερύγια στροφίου			
9. Έλικες	Ναι Όχι	10. Ήλεκτρονικά	Ναι Όχι	11. Διάφορα	Ναι Όχι
α. Πτερύγια		α. Δέκτης		α. Φώτα πλεύσεως-μηχανισ.	
β. Πλώρη		β. Πομπός		β. Πρώται βοήθειαι - Μέσα ανάγκης	
γ. Μηχανισμός έλέγχου		γ. Κεραΐαι		γ. Έγκατάστασις ρυμουλκ.	
δ. Προσαρμογή		δ. Αήφιας - έκπομπή		δ. Σύστημα έγχύσεως ύδατ.	
ε. Παρελκόμενα		ε. Ήλεκτροκινητήρες		ε. Σύστημα διελεύσεως έλ.	
στ. Αντιπαχωτικά		στ. Βοηθητικαί μονάδες		στ. Σύστημα ραντισμού	
		ζ. Διάφορα ήλεκτρονικά			
		η. ADF			
Υπογραφή		Αριθμ. Πτυχίου		Ημερομηνία	

Έντυπον Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ/19

ΟΔΗΓΙΑΙ

Τό παρόν έντυπον συμπληροϋται διά μελάνης υπό πτυχιούχου τεχνίτου κατόχου αναλόγου πτυχίου, καί χρησιμν ποιείται διά την επιθεώρησιν την απαιτουμένην κατόπιν 100 ώρων λειτουργίας αεροσκάφους χρησιμν ποιουμένου διά μεταφοράν προσώπων, εξαίρουμένων των αεροσκαφών άτινα επιθεωροϋνται βάσει συστήματος προοδευτικής επιθεωρήσεως έγκειμένων υπό της Υ.Π.Α. Τό παρόν έντυπον χρησιμοποιοϋται επίσης διά την έτησίαν επιθεώρησιν αεροσκαφών προκειμένου να ανανεωθή τό πιστοποιητικόν πτητικής ικανότητας τούτου. Τό παρόν έντυπον συμπληροϋται εις διπλούν καί τό έν υποβάλλεται τη Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ, τό δε αντίγραφον παραμένει τω ιδιοκτήτη.

Κατά την επιθεώρησιν των εν ταίς ομάδαις 3-11 περιλαμβανομένων, ή κατάσταση εις ήν εϋρίσκονται ταύτα σημειϋνται διά του σημείου (X) εις την αντίστοιχον στήλην. Διαγράφονται αι περιπτώσεις οι μη άφορώσαι τό αεροσκάφος. Έφ' όσον ή επιθεώρησις απέδειξεν ότι τό επιθεωρηθέν εϋρίσκεται εις κατάστασιν πτητικής ικανότητας, σημειϋνται τότο εις αντίστοιχον στήλην (ΝΑΙ). Σημείν εις άφορότερας τάς στήλας «ΝΑΙ» καί «ΟΧΙ» όλ. σημαίνη ότι τό εϋρεθέν ως μη πτητικώς ικανόν άποκατεστάθη.

Μετά την υπογραφήν του έντύπου Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ/19 ακολουθεί άπαραιτήτως ή έγγραφή της επιθεωρήσεως εις τό μητρώον τό αεροσκάφους καί της ακολουθούν δηλώσεως «Πιστοποιείται ότι τό παρόν αεροσκάφος επιθεωρηθέν ως απαιτείται υπό των κανονισμών της Υ.Π.Α. εϋρέθη πτητικώς ικανόν» καί υπογράφεται υπό του Πτυχιούχου τεχνίτου ως ό Κανονισμός Συντηρήσεως όρίζει.

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 380

Περὶ κανονισμοῦ Ὑγιεινῆς καὶ Ἀσφαλείας Αὐτοκινήτων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν αἱ Τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 25/8/5.9.1920 Β.Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων», τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 28 τοῦ Νόμου 3239/1955 ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 3755/1957 διατάξεις, β) πρότασιν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9251/11.1961 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας συσταθείσης ἐπιτροπῆς πρὸς καθάρτησιν Κανονισμοῦ Ὑγιεινῆς καὶ Ἀσφαλείας, γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 359/15.10.1962 γνωμοδότησιν τοῦ Ἐθνικοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Πολιτικῆς, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 27.10.1962 γνώμην τοῦ Τμήματος Κανονισμῶν τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου, δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 223/1963 ἀπόσπασμα πρακτικῶν Δημ. Ὑγιείας τῆς 6.3.1963 συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου, ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 259/1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάττομεν:

Καθιερῶνται οἱ κάτωθι ὅροι ὕγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας ἐν τοῖς αὐτοκινήτοις.

Ἄρθρον 1.

Α'. ΤΟΙΧΟΙ—ΟΡΟΦΑΙ: Δέον νὰ τηροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1) Τ' αὐτοκινήτοστᾶσια νὰ εἶναι κεχωρισμένα παντὸς κατοικημένου χώρου ἢ διαμερίσματος διὰ τοίχων ἰσχυρῶν ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ ἀντέχοντος εἰς ἰσχυρὰν θερμοκρασίαν. Οἱ διαχωριστικοὶ οὗτοι τοίχοι νὰ ἐξικινῶνται μέχρι τῆς ὀροφῆς καὶ νὰ εἶναι ἐπικεχυμένοι δι' ἀδιαποτίστων ὑλικῶν εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ θαπέδου 1,50 μ. τοὐλάχιστον.

2) Τυχὸν ὑπάρχοντα γραφεῖα, συνεργεῖα ἐπισκευῶν (ὅπου ἐνδέχεται νὰ διατηροῦνται ἐστίαί πυρός, φλόγες ἢ σπινδιήρες), πλυντήρια, χρωματιστήρια κλπ. νὰ εἶναι κεχωρισμένα ἀπὸ τὸ κυρίως αὐτοκινήτοστᾶσιον διὰ τοίχων καταλλήλων ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ.

3) Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ὁ διαχωρισμὸς στοιχειωδῶν ἐργαστηρίων (ἐφαρμοστηρίων) ἐργαλειοδοτηρίων καὶ ἀποθηκῶν εἰς ὅς ἀποθηκεύονται μὴ εὐφλεκτοὶ ὕλαι διὰ μεταλλικῶν χωρισμάτων ἢ κιγκλιδωμάτων.

4) Αἱ ὀροφαὶ νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ, εἰδικώτερον δέ, ἐφ' ὅσον ἀνωθεν αὐτῶν εὐρίσκονται κατοικημένοι χώροι ἀποθήκαι ἢ ἐργαστήρια πάσης φύσεως, αἱ ὀροφαὶ νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ ἀντέχοντος εἰς ἰσχυρὰν θερμοκρασίαν.

5) Τυχὸν ὑπάρχοντα ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ὑελοστάσια νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐξ ὑαλοπινάκων ὀπλισμένων διὰ συρματοπλέγματος ἢ νὰ ἔχωσι διάτταξιν ἀποτελεσματικῶς ἀποκλείουσαν τὴν πτώσιν τεμαχίων ὑελοπινάκων εἰς τὸ θάπεδον, εἰς περίπτωσιν θραύσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Β'. ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ: Δέον νὰ εἶναι:

1) Ὁμαλὰ ἀντισταθρὰ, ἀνευ ρωγμῶν ἢ ἀνοιχτῶν ἀρμῶν ἀδιαπρόστα καὶ κατασκευασμένα ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ μὴ κατατρεφόμενου εὐκόλως ἐκ τῶν πετρελαιοειδῶν καὶ τῆς κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων.

2) Νὰ ἔχουν διάτταξιν καὶ κλίσιν κατάλληλον ὥστε νὰ μὴ λιμνάζουν ὕδατα χρήσεως ἢ βροχῆς.

3) Τὰ ἀνοίγματα, οἱ ὀχετοὶ, οἱ αὐλάκες, τὰ φρεάτια, ἐπιπέδως, αἱ τάφροι ἐπιθεωρήσεως κλπ. νὰ εἶναι συνεχῶς κεκαλυμμένα διὰ στερεοῦ καὶ ἀμετακινήτου καλύμματος πλήρους ἢ ραβδωτοῦ, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ ἐντὸς αὐτοῦ πτώσις ἢ πρόσκρουσις ἢ γενικῶς πρόκλησις ἀτυχήματος. Εἰδικῶς εἰς περίπτωσιν ραβδωτῶν καλύμμάτων τὰ διάκενα τούτων νὰ μὴ

εἶναι μείζονα τῶν δύο ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀπολύτως ἡ διόδος ἢ ἐνσφηνώσις ἀνθρωπίνου πέλματος.

Εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὰ ἀνοίγματα ταῦτα δὲν δύνανται νὰ καλυφθοῦν ἢ παρὰ μόνον προσωρινῶς ἀνοικτὰ, νὰ προστατεύωνται ἀντιστοίχως μὲ σταθερὰ ἀμετακίνητα ἰσχυρὰ κιγκλιδώματα ὕψους ἐνδὲς μέτρου μετὰ παρυφῆς πλάτους τοὐλάχιστον 0,05.

4) Εἰδικῶς τὰ θάπεδα τῶν χώρων πλύσεως αὐτοκινήτων, νὰ εἶναι κατὰ 3-4 ἐκ. χαμηλότερα τῶν λοιπῶν θαπέδων καὶ μὲ παρυφᾶς κεκλιμένως, ὥστε νὰ μὴ δημιουργοῦνται ἀναβύματα (σκαλοπάτια) ἐμποδίζοντες τὴν κίνησιν τῶν αὐτοκινήτων ἢ τὴν κυκλοφορίαν ἀτόμων.

5) Εἰς πολυόροφα αὐτοκινήτοστᾶσια τὰ θάπεδα τῶν διαφόρων ὀρόφων ὡς καὶ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων, ἀναξίσεως αὐτοκινήτων, νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς ἐξ ἀφλέκτου ὑλικοῦ καὶ κατὰ τὰ ἐλεύθερα ἄκρα τῶν νὰ προστατεύωνται διὰ στερεῶν μεταλλικῶν κιγκλιδωμάτων ἢ στοιχείων ἰσχυρᾶς ἐπίσης κατασκευῆς καὶ ὕψους 1 μ. ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀποτελεσματικῶς ἡ ἐξ αὐτῶν πτώσις ἀτόμων ἢ ἀντικειμένων.

Ἄρθρον 3.

Γ'. ΧΩΡΟΙ ΥΠΟ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗΝ ΤΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ: Δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1) Ἀπαγορεύονται κατ' ἀρχὴν ἡ ὑπαρξίς ὑπογείων χώρων εἰς αὐτοκινήτοστᾶσια, πλην τοιούτων ἀποθηκεύσεως ὑγρῶν καυσίμων διὰ τὰ ὅποια ὅμως δέον νὰ τηρῶνται αὐστηρῶς αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἀποθηκεύσεως βενζίνης κλπ.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ὑπογείου χώρου νοεῖται καὶ ἡ ὑπαρξίς οἰσθητοῦ κενοῦ ὑπὸ τὸ θάπεδον τοῦ αὐτοκινήτοστᾶσιου.

2) Δύνανται νὰ διατεθοῦν ὑπόγειοι χώροι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰδικῶν ἀνυψωτηρίων αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θὰ εἶναι διαρκῶς κλειστοὶ καὶ θὰ ἔχουν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν καὶ πλήρη ἀποχέτευσιν πᾶν τυχόν συρρεόντων εἰς αὐτοὺς ὑδάτων.

3) Ἡ κάθετος τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν εἰς τοὺς ὑπογείους χώρους γενικῶς δέον νὰ γίνεται μετὰ πάσης προσοχῆς μόνον εἰς περιπτώσεις ἀπολύτου ἀνάγκης πρὸς συντήρησιν ἢ ἐπισκευὴν καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ἐξασφαλισθῇ ἀπολύτως ἐπαρκὴς ἀερισμὸς (ἀναλόγως πᾶν ἐκάστοτε συνθηκῶν ἀλλαγῇ τοῦ ἀέρος τῶν χώρων τοὐλάχιστον 60 ἕως 100 φορὰς ἀνὰ ὥραν δι' ἐγκαταστάσεως τεχνιτοῦ ἀερισμοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν αὐτοῖς ἐργασίας πᾶν τεχνιτῶν ἢ ἐργατῶν) καὶ κατάλληλος ἀσφαλὴς φωτισμὸς.

4) Προκειμένου περὶ τάφρων ὑπὸ τὸ θάπεδον, διὰ τὴν ἐν τῶν κάτω ἐπιθεώρησιν καὶ καθορισμὸν αὐτοκινήτων, οἱ τάφροι κατὰ τὸν χρόνον τῆς μὴ χρησιμοποίησεως τῶν, νὰ εἶναι κεκαλυμμένοι διὰ στερεοῦ ἀμετακινήτου καλύμματος ἢ νὰ τοποθετῆται πέριξ αὐτῶν ἀσφαλὴς προστατευτικὸν κιγκλιδωμὰ ὕψους ἐνδὲς μέτρου πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἐντὸς αὐτῶν.

5) Αἱ εἰσοδοὶ τῶν τάφρων τούτων νὰ εἶναι πάντοτε προελαττωμένα διὰ ττηθίου ὕψους 10 ἐκατοστῶν τοὐλάχιστον καὶ νὰ εἶναι διευθετημένα κατὰ τὸν τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀνὰ πάσαν στιγμὴν ἐλευθέραν εἴσοδον καὶ ἐξόδον τῶν ἐργατῶν, οἰονδήποτε καὶ ἂν εἶναι τὸ μήκος τῶν ἀνωθεν τῆς τάφρου τοποθετημένου αὐτοκινήτου. αἱ δὲ κλίμακες καθόδου εἰς αὐτὰς νὰ εἶναι ὀμαλαί, ἀντιστοιθῆραι καὶ νὰ καθαρίζονται τακτικῶς.

6) Οἱ πυθμένες τῶν τάφρων νὰ καθαρίζωνται τακτικῶς ἀπὸ τὰ ὀρυκτέλαια καὶ πᾶσαν ἄλλην λιπαντικὴν οὐσίαν.

7) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως:

α) Ἡ ἐντὸς τῶν τάφρων ἐκκυσίς βενζίνης πρὸς ἀποφυγὴν πυρκαϊᾶς ἢ δηλητηριάσεως, ἐξ εἰσπνοῆς τῶν ἀτμῶν αὐτῆς.

β) Ἡ ἐγκατάληψις ἐντὸς τῶν τάφρων ἐργαλείων καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων.

γ) Ἡ πλῆσις αὐτοκινήτων εὐρισκόμενων ὑπεράνω τάφρου ἐπισκευῆς.

Ἄρθρον 4.

Δ'. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΙΣ: τὸ αὐτοκινήτοστᾶσιον δέον νὰ διαθέτῃ συνεχῶς,

1. "Αφθονον ὕδωρ.

Εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας, πλὴν τῆς ἐγκαταστάσεως δικτύου διανομῆς ποσίου ὕδατος λαμβανομένου ἐκ τοῦ δικτύου ὑδρεύσεως τῆς περιοχῆς, χρησιμοποιεῖται καὶ βοηθητικὸν ὕδωρ, ἐξ ἄλλης προελεύσεως ἀπαγορεύεται οἱ-δήποτε ἀλληλοσύνθεσις αὐτοῦ μετὰ τοῦ δικτύου διανομῆς καὶ διανομῆς τοῦ ποσίου ὕδατος τῆς περιοχῆς ἔστω καὶ ἂν ἐξητάσθῃ τὸ βοηθητικὸν ὕδωρ καὶ ἐκρίθῃ ὡς ἀκίνδυνον.

Δέον, ἐπίσης, οἱ σωλῆνες καὶ τὰ στόμια παροχευέσεως καὶ διανομῆς τοῦ βοηθητικοῦ ὕδατος νὰ σημειοῦνται δι. εἰδικοῦ χρώματος ὥστε νὰ διακρίνεται εὐκόλως καὶ νὰ ὑπάρχουν παρ' αὐτὰ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ μόνιμοι πινακίδες διὰ τῶν ὁποίων νὰ δηλοῦται σαφῶς ὅτι δὲν πρόκειται περὶ ποσίου ὕδατος τοῦ δικτύου τῆς Περιοχῆς. Τὰ στόμια δὲ ταῦτα τοῦ μὴ ποσίου ὕδατος, εἰ δυνατόν, νὰ μὴ εἶναι εὐκόλως νὰ χρησιμοποιηθῶσιν πρὸς λήψιν ὕδατος πρὸς πόσιν.

2. Κατάλληλον σύστημα ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν διὰ τὴν συνεχῆ ἀπομάκρυνσιν τῶν πάσης φύσεως ὑδάτων.

3. Πρὸς ἀποτροπὴν διαρροῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ ὀρυκτελαίου ἐκ τοῦ αὐτοκινήτου σταθίου εἰς δημοσίους ρύακας καὶ ὀχετοὺς, ὑποχρεωτικῶς νὰ ὑπάρχῃ ἐλαισυλλέκτης χωρητικότητος οὐχὶ μικροτέρας τοῦ διπλασίου τῆς μέσης ὀρι-αίας ἀποχευέσεως, ἐφωδιασμένος δι' ἀεραγωγὸν διαμέτρου, τοῦλάχιστον 10 ἐκ. συνδεομένου μετὰ τοῦ ἀνωτέρω ἄκρου τοῦ ἐλαισυλλέκτη.

4. Ὁ ἐν λόγῳ ἐλαισυλλέκτης νὰ τοποθετῇται πρὸ τῆς συνδέσεως τοῦ ἀποχετευτικοῦ ἀγωγοῦ τῶν ὑδάτων καὶ ἀκα-θαρσιῶν προερχομένων ἐκ τῆς πλύσεως τῶν αὐτοκινήτων καὶ ὑδάτων μετὰ τῶν λοιπῶν ἀγωγῶν τῶν φερόντων ἀκάθαρτα ὕδατα ἢ ἀποχευέσεις ἀποχωρητηρίων, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἀπαγορεύεται ἢ διὰ τῶν ἐλαισυλλεκτικῶν δίοδος ληυμάτων.

5. Τὸ σύστημα τῶν ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἀπαραιτήτως νὰ καταλήγῃ εἰς κεντρικὸν ὀχετὸν τοῦ ὁποίου τὸ στόμιον εἰσδο-χῆς νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ὑδραυλικὸν σίφωνος.

"Αρθρον 5.

Ε'. ΑΕΡΙΣΜΟΣ: Ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἀερισμὸν νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Τὸ αὐτοκινήτοσταθίον καὶ πάντα τὰ διαμερίσματα αὐ-τοῦ νὰ ἀερίζονται διαρκῶς καὶ ἐπαρκῶς.

2. Ἰδιαιτέρα φροντίς ἐπαρκοῦς ἀερισμοῦ ἐπιβάλλεται εἰς διαμερίσματα εἰς τὰ ὁποῖα ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν ἐργασιῶν ἢ ἐγκαταστάσεων ἀναδίδονται καπνοὶ ἢ βλαβεραὶ ἀναθυμιά-σεις (π.χ. χρωματισμῶν, συσσωρευτῶν κλπ.), εἰς τὰς περι-πτώσεις αὐτὰς ἰσχύουν τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καθοριζόμενα διὰ τὴν ἐπιτυχίαν ἐπαρκοῦς ἀερισμοῦ τῶν χώ-ρων τούτων.

3. Ἐὰν ὁ φυσικὸς ἀερισμὸς δὲν εἶναι ἀποδεδειγμένως ἐπαρ-κῆς, νὰ συμπληροῦται διὰ φυγοκεντρικῶν ἐξαεριστήρων εἰς ἀρίθμῳ καὶ δραστηριότητι ἀνάλογον πάντοτε πρὸς τὸν χώρον καὶ τὴν ἔκτασιν τῆς ἐργασίας, ἐπιβάλλεται δὲ ἰδιαιτέρως ἡ λειτουργία αὐτῶν ὅταν ἐργάζωνται οἱ κινητήρες τῶν στα-θμευόντων αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἄμεσον καὶ ταχεῖαν ἀπα-γωγὴν τῶν παραγομένων ἐκ τούτου καυσασίων.

4. Τυχὸν ὑπάρχοντα ὑπόστεγα συνιστᾶται ὅπως ἔχουν τὴν ἀναικτὴν αὐτῶν πλευρὰν πρὸς νότον.

"Αρθρον 6.

ΣΤ'. ΦΩΤΙΣΜΟΣ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑ-ΣΕΙΣ: Διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ τὴν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Πάντα τὰ διαμερίσματα τοῦ αὐτοκινήτοσταθίου νὰ φωτί-ζονται κανονικῶς καὶ ἐπαρκῶς τόσον κατὰ τὴν ἡμέραν ὅσον καὶ κατὰ τὴν νύκτα.

2. Ἰδιαιτέρως οἱ χώροι ἐργασίας καὶ αἱ εἰδικαὶ θέσεις αὐτῶν νὰ φωτίζονται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ἄνεσιν τῆς ἐργασίας χωρὶς ὅμως καὶ νὰ προκαλεῖται ἐκθάμβωσις.

3. Ὅπου δὲν εἶναι ἐπαρκῆς ὁ φυσικὸς φωτισμὸς συμπλη-ροῦται διὰ κατάλληλου τεχνικοῦ τοιούτου. Διὰ τὸν τεχνικὸν φωτισμὸν γενικῶς χρησιμοποιεῖνται κατὰ προτίμησιν ἡλεκτρι-καὶ λυχνίαι καὶ μόνον ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ καὶ ἐν ἐλλείψει ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, δύνανται νὰ χρησιμοποιεῖνται ἄλλα

λυχνίαι εἰδικοῦ τύπου ἐγκεκριμένου διὰ τοιούτου εἶδους χρή-σεως καὶ παρέχοντος πᾶσαν ἀσφάλειαν ἐναντι πυρκαϊᾶς καὶ ἐκρήξεως.

4. Ὡς φορηταὶ λυχνίαι ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων ἐπιτρέπονται μόνον αἱ τοιαῦται πυρακτώσεως, τάσεως μέχρι 42 βόλτ με μονωτικὴν λαβὴν καὶ ἐφωδιασμέναι με μεταλλικὸν δικτυωτὸν καταλλήλως προσγειωμένον.

5. Τὸ καλὸν τῶν φορητῶν τούτων λυχνιῶν, ὡς ἄλλωστε καὶ πάσης ἄλλης φορητῆς ἡλεκτρικῆς συσκευῆς, νὰ εἶναι εἰ-δικοῦ ἀνθεκτικοῦ τύπου μετὰ περιβλήματος μὴ καταστρεφόμε-νου ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τῶν πετρελαιοειδῶν καὶ τῆς ὑγρασίας.

6. Ἡ ὅλη ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις νὰ διατηρῇται πάντοτε ἐν καλῇ καταστάσει καὶ νὰ εἶναι ἀπολύτως σύμφωνος πρὸς τοὺς σχετικoὺς κανονισμοὺς κατασκευῆς ἐστω. ἡλεκτρικῶν ἐγκατα-στάσεων καὶ νὰ ἐπιθεωρῇται τακτικῶς καὶ ὑπευθύνως παρ' εἰδικοῦ, ν' ἀντικαθίσταται δὲ ἀμελητῇ πᾶν στοιχεῖον αὐτῆς παρουσιάζον βλάβην ἢ φθορὰν ἐκ τῆς χρήσεως. Ἡ ἐπιθεωρή-σις αὕτη νὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἀνὰ ἐξάμηνον, ἐκδιδομένου σχε-τικοῦ πιστοποιητικοῦ. θεόντως ὑπογεγραμμένον τὸ ὅποιον θὰ ἀναρτᾶται εἰς ἐμφανῆ θέσιν πρὸς ἐλεγχον εἰς οἰονδήποτε χρόνον.

7. Συνιστᾶται ἡ ἐγκατάστασις αὐτοτελοῦς ἐφεδρικοῦ στοι-χειώδους φωτισμοῦ ἐκ συσσωρευτῶν ἐξασφαλίζοντος τὴν δυνα-τότητα κινήσεως τῶν ἐργαζομένων ἐν περιπτώσει διακοπῆς τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

"Αρθρον 7.

Ζ'. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΙ-ΑΣ: Διὰ τὴν πρόληψιν ἢ κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς δέον νὰ τη-ρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Τὸ αὐτοκινήτοσταθίον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' εἰδικῆς πυροσβεστικῆς ἐγκαταστάσεως κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις ἢ διὰ κατάλληλων καὶ ἐπαρκῶν φορητῶν πυροσβεστήρων. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι εὐδιακρίτως καὶ ἐντόνως χρωματισμένοι, νὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς διάφορα ἐπίκαιρα καὶ ἄμεσως προ-σιτὰ σημεία, ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύνανται εὐχε-ρῶς νὰ χρησιμοποιεῖνται ἐπὶ δὲ καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμὸν ἀντα-ποκρινόμενον εἰς τὴν ἔκτασιν τοῦ χώρου ἐργασίας καὶ τὴν με-γίστην δυναμικότητα αὐτοκινήτων.

2. Οἱ πυροσβεστήρες νὰ ἐπιθεωρῶνται τακτικῶς καὶ νὰ χρησιμοποιεῖνται μετὰ προσοχῆς μόνον εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης πρὸς ἀποφυγὴν ἀντικανονικῆς καὶ ἀτόπου ἀναμίξεως τῶν συστατικῶν τῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις πυροσβεστήρων περιεχόντων τετραχλωροῦχον ἀνθρακὰ ἢ βρωμιούχον μεθύλλιον.

3. Εἰς τὰς ἐπικινδύνους θέσεις νὰ ὑπάρχουν κιβώτια μετὰ πτύων ἢ κάδοι πάντοτε πλήρεις ἄμμου, ἄμεσου καὶ εὐχεροῦς χρήσεως.

4. Ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ κυκλοφορία ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, νὰ ὑπάρ-χουν καὶ εἰδικοί κρουνοὶ λήψεως ὕδατος πυροσβεστικοῦ τύπου καὶ κατάλληλοι σωλῆνες ἐκτοξεύσεως αὐτοῦ εἰς ἀρίθμῳ καὶ μῆκος ἀνταποκρινόμενον πρὸς τὴν ἔκτασιν καὶ δυναμικότητα τοῦ αὐτοκινήτοσταθίου.

5. Τὰ μέσα κατασβέσεως πυρκαϊᾶς θὰ ἐπιθεωρῶνται τακτι-κῶς ὥστε νὰ εἶναι εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἄμεσως χρησι-μοποιήσιμα, ἢ πρὸς αὐτὰ δὲ ὁδὸς προσπελάσεως νὰ εἶναι πάντα-τε ἐλευθέρα.

6. Αἱ θέσεις ἀποθηκεύσεως ὑγρῶν καυσίμων ὡς καὶ αἱ θέ-σεις, ἐφωδιασμοῦ διὰ καυσίμων τῶν αὐτοκινήτων νὰ εὐρίσκωνται εἰς μέρη κατάλληλα καὶ κατὰ προτίμησιν ἐν ὑπαίθρῳ νὰ τη-ρῶνται δὲ μετὰ σχολαστικότητος καὶ ἀπαρεγκλίτως, αἱ ἐκά-στοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἀσφαλείας αὐτῶν.

7. Νὰ ἀποφεύγεται καὶ ἡ εἰς ἐλάχιστον ἔστω ποσότης ἐκ-χυσις βενζίνης ἰδίᾳ κατὰ τὰς μεταγγίσεις αὐτῆς.

8. Νὰ ἐπιβάλλεται ἡ ἄμεσος ἀλλαγὴ τῶν ἐνδυμάτων ἐργα-σίας, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἤθελον περιβραχῆ διὰ βενζίνης ἢ ἐτέρου εὐλέκτου ὑγροῦ.

9. Ἐντὸς τῶν χώρων ἐργασίας νὰ εὐρίσκωνται εἰς ἱκανὸν ἀριθμὸν δοχεῖα μεταλλικὰ μετὰ καλύμματος, ἐντὸς τῶν ὁποίων νὰ ἀπορρίπτονται τὰ ἐκ τῆς ὑγρασίας ρυπαρινόμενα τίμματα (στουπί), ὑφάσματα, περιόντια κλπ.

10. Απαγορεύεται ἡ πλύσις τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν χειρῶν διὰ βενζίνης καὶ ὡς καὶ ἡ χρησιμοποίησις βενζίνης διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐξαρτημάτων τῶν ἐπισκευαζομένων ἢ συντηρουμένων αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων.

11. Ὁ τοιοῦτος καθαρισμὸς νὰ γίνεται δι' ἐτέρας ἀπορρυπαντικῆς ὕλης ἢ εἰδικῶν διαλυτικῶν ἀπηλλοτριμένων ὅπως δηλητηριωδῶν οὐστῶν ὡς π.χ. βενζολίου, τετραχλωθυοῦχου μολύβδου κλπ.

12. Απαγορεύεται ἡ παραμονὴ ἀκαλύπτων δοχείων περιεχόντων εὐφλεκτοὺς ὕλιν (βενζίνη, υδρογονάνθρακες κλπ.).

13. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου πλὴν τῶν σχετῶς καθοριζομένων εἰδικῶν καὶ καλῶς κεχωρισμένων τμημάτων του, ἐγκατάστασις οἰασδήποτε ἐστὶς πυρὸς ἢ δημιουργίας σπινθήρων ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις πάσης ἐργασίας ἀπαιτουμένης χρησιμοποίησιν συσκευῆς μετὰ γινῆς φλογὸς ἢ ἤλεκτρονικοῦ τόξου, διότι ἐξ αὐτῶν δύναται νὰ προκληθῇ ἀνάφλεξις ἐκρηκτικοῦ μίγματος ἢ πυρκαϊά.

Τὸ κάπνισμα ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καὶ αὐστηρῶς ἐντὸς τῶν αὐτοκινήτουστασιών.

Ἡ δὲ σχετικὴ ἀπαγόρευσις δέον νὰ ἀναγράφεται μὲ ἐντόνους εὐδιακρίτους χαρακτῆρας ἐπὶ πινακίδων ἀνηρτημένων εἰς τὰς εἰσόδους καὶ τὰς ἐξόδους ἐπιχειρήσεως καὶ προστατὰ εἰς τοὺς ἐργαζομένους μέρη τοῦ αὐτοκινήτουστασιού.

Εἰδικώτερον ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ δοκιμὴ τάσεως τῶν συσσωρευτῶν διὰ προχείρου σπινθήρισμοῦ μέτῳ ἐργαλείου χειρὸς ἐπιβαλλομένης τῆς χρήσεως εἰδικῶν ὀργάνων.

Ἄρθρον 8.

Η'. ΑΝΥΨΩΤΗΡΕΣ: Ἐπὶ τῶν ἀνυψωτήρων δέον νὰ τηρῶνται οἱ ἐξῆς κανόνες:

1. Ὁ χειρισμὸς τῶν ὑδραυλικῶν ἀνυψωτήρων ὀχημάτων νὰ γίνηται ἀποκλειστικῶς παρ' εἰδικοῦ πεπειραμένου προσώπου τοῦ αὐτοκινήτουστασιού.

2. Νὰ ἐνεργῇται ταχυκώτατα λεπτομερῆς ἐπιθεώρησις τοῦ ὅλου συστήματος τοῦ ἀνυψωτήρος καὶ τῶν σωληνώσεων αὐτοῦ πρὸς ἀποτροπὴν διαφυγῶν.

3. Ὅσῳκις ὁ ἀνυψωτὴρ δὲν εἶναι ἐν λειτουργίᾳ ἢ βάννα ἐκκενώσεως πρὸς κάθodon νὰ μένῃ ἀνοικτὴ πρὸς ἀποτροπὴν ἐνδεχομένης αὐτομάτου ἀνυψώσεως τοῦ ἐμβόλου συνεπείᾳ διαφυγῶν.

4. Ἐὰν ἤθελε παρατηρηθῇ οἰαδήποτε ἐνδειξις ἀνωμάλου λειτουργίας τοῦ ἀνυψωτήρος (ὡς π.χ. ἀπότομος ἄνοδος, ἀπταλῆς λειτουργία κλπ.) ὁ ἀνυψωτὴρ νὰ καταβιβάζεται καὶ νὰ ἐπιθεωρῇται ἀμέσως.

5. Τὸ πρὸς ἀνύψωσιν ὄχημα μετὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπὶ τῶν τροχῶν ἢ τῶν ἀνυψωτικῶν ἐπιπέδων νὰ σταθεροποιῇται ἀποτελεσματικῶς πρὸ παντὸς χειρισμοῦ ἀνυψώσεως του, δι' εἰδικῶν σφηνῶν ἀντιθέτως τοποθετούμενων ἢ εἰδικῆς σταθερᾶς προσδέσεως πρὸς ἀποτροπὴν παντὸς ἐνδεχομένου μετακινήσεώς του.

6. Απαγορεύεται ἀπολύτως ἡ παραμονὴ οἰουδήποτε ἀτόμου ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ὅν χρόνον τοῦτο εἶναι ἐν ἀνυψώσει.

7. Εἰς περίπτωσιν ἀνυψώσεως αὐτοκινήτου διὰ φορητῶν γρύλλων καὶ ὡς τοιοῦτοι δέον νὰ προτιμῶνται οἱ ἔχοντες μακροὺς βραχίονας, πρέπει νὰ ἐδράζωνται ἐπὶ στεροῦ ἐδάφους ἢ κεφαλῇ των νὰ εἶναι ἀπολύτως κατακόρυφος καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς στηρίξις τοῦ αὐτοκινήτου τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ ὀλισθήσις αὐτοῦ.

8. Τὸ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἐκτελούμενον σημεῖον ἐπαφῆς τοῦ γρύλλου διὰ τὴν ἀνύψωσιν του νὰ εἶναι κατάλληλον ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὑποχώρησις ἢ ὀλισθήσις αὐτοῦ.

9. Οἱ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους παραμένοντες ἐν ἐπαφῇ τροχοὶ τοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἀνυψώσεως τούτου διὰ φορητῶν γρύλλων νὰ ἀκίνητοποιῶνται διὰ καταλλήλων ὑποστηρικμάτων (τάκων) ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὀριζοντίᾳ μετακίνησις αὐτῶν.

10. Ὁ φορητὸς γρύλλος νὰ ἔχῃ διάταξιν συγκροτήσεως του εἰς τὴν δέσιν ἀνυψώσεως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἐνδεχομένη ὑποχώρησις. (ἀσφάλεια).

11. Μετὰ τὴν ἀνύψωσιν αὐτοκινήτου καὶ οἰουδήποτε τρέπον καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως οἰασδήποτε ἐργασίας ἐπ' αὐτοῦ, τὸ αὐτοκίνητον νὰ ὑποστηρίξηται διὰ ὑποστηρικμάτων (τάκων) ἢ φορητῶν τριπόδων ἢ καβαλέτων κατάλληλου σχήματος καὶ

μεγέθους πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς ἐνδεχομένου ἀπροόπτου, καὶ ὡς καὶ τῆς κλήσεως τοῦ ἀνυψωτικοῦ μέσου καὶ ἐξ αὐτοῦ καὶ τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 9.

Θ'. ΑΝΥΨΩΣΙΣ ΔΙ' ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ: Δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ὡς ἀκολούθως:

1. Ἡ ἐγκατάστασις παντὸς μονίμου συστήματος ἀνυψώσεως βαρῶν δι' ἀναρτήσεως αὐτῶν (π.χ. βαρούλικου, γερανογεφύρας κ.λπ.) νὰ ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας ὑπευθύνου μηχανικοῦ, ἰδίᾳ ὡς πρὸς τὴν στερεότητα τῆς δοκοῦ ἀναρτήσεως ἢ τῶν στοιχείων στηρίξεως.

2. Αἱ διατάξεις, οἱ μηχανισμοὶ τοιαύτης ἀνυψώσεως νὰ ἐπιθεωρῶνται ταχυκώτατα ὑπὸ ὑπευθύνου εἰδικοῦ ὥστε νὰ εὐρίσκωνται πάντοτε εἰς καλὴν κατὰστασιν καὶ νὰ παρέχουν πλήρη ἀσφάλειαν λειτουργίας.

3. Ἐπὶ ἐκάστου ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος ἢ συστήματος νὰ ἀναγράφεται εὐκρινῶς καὶ μονίμως, εἰς ἐμφανὲς μέρος του, τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος ἀνυψώσεως.

4. Εὐθὺς ὡς ἤθελε διαπιστωθῇ φθορὰ ἢ ζημίᾳ ἐπὶ οἰουδήποτε ζωτικοῦ σημείου ἢ ἐξαρτήματος ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος ἐπιβάλλεται ἡ ἄμεσος ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις.

5. Φορητὰ συστήματα ἀνυψώσεως δι' ἀναρτήσεως (τρέποδες κ.λπ.) νὰ εἶναι διατάξεως τοιαύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀποτελεσματικῶς ἡ διάνοξις τῶν σκελῶν ἢ δοκῶν ἢ ἡ ἀνατροπὴ αὐτῶν καὶ νὰ ἐδράζωνται ἐπὶ στεροῦ ἐδάφους ἀποκλείοντος ὀλισθήσιν ἢ ὑποχώρησιν.

6. Εἰς τὰ ἤλεκτροκίνητα ἀνυψωτικὰ μηχανήματα αἱ διατάξεις νὰ τηρῶνται αὐστηρῶς οἱ σχετικοὶ κανονισμοὶ ἀσφαλείας ἤλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων.

7. Ὁ χειρισμὸς τῶν πάσης φύσεως ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων νὰ γίνηται ὑπὸ εἰδνευμένου προσώπου, τὰ δὲ στοιχεία των νὰ προστατεύωνται ὑπὸ ὑπέρμετρον ἢ ἀδικαιολόγητον φθορὰν καὶ καταπάνησιν.

8. Νὰ διακοπῇ παρὰ τὴν πᾶσα περαιτέρω χρησιμοποίησις καὶ νὰ γίνη ἄμεσος ἀντικατάστασις:

α) Ἀλύστου τῆς ὁποίας καὶ εἰς μόνον κρῖκος παρουσιάζει πέραν τῶν 10—15 οἰο τῆς ἀρχικῆς διαμέτρου τοῦ σιδηροῦ στοιχείου της.

β) Συρματόσχοινου ἐπὶ τοῦ ὁποίου διαπιστώθῃ φθορὰς τριῶν τῶ πολὺ ἰσὺν τοῦ ἰδίου κλώνου.

γ) Ἀγκίστρου ὅπερ παρουσιάζει παρὰ τὸν ὀριζόντιον ρωγμὰς ἢ φθορὰν.

9. Εἰς ἀλύστεις ἀνυψώσεως βαρῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιμήκυνσις ἢ πρόχειρος ἐπιδιόρθωσις (ματίσματα) διὰ παρεμβολῆς μπουλονίων ἢ δεσμάτων.

10. Συρματόσχοινα καὶ ἀλύστεις ἀνυψώσεως βαρῶν ὡς καὶ πᾶν πρὸς ταῦτα παρόμοιον, νὰ μὴ διαβρέχεται δι' ὕδατος ἢ καυστικῶν προϊόντων οὐδὲ νὰ ἐφάπτεται ὑγρῶν χώρων διὰ νὰ ἀποφεύγεται ἡ ὀξείδωσις αὐτῶν (σκούριασμα) καὶ ἐξ αὐτοῦ ἐλάττωσις τῆς ἀντοχῆς των.

11. Αἱ ἀρσάναι (σκαπάναι) νὰ τοποθετῶνται ἐπιμελῶς εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ πεθερότης τῆς προσδέσεως καὶ ἡ μὴ φθορὰ τῶν ἀνυψωμένων ἀντικειμένων, ἀποκλεισμένης τῆς ὀλισθήσεως, προσέτι νὰ ἔχουν ἀρκετὸν μήκος, τρόπον ὥστε ἡ γωνία τὴν ὁποίαν σχηματίζουν αἱ δύο κολῶναι των νὰ εἶναι ὅσον τὸ δυνατόν μικροτέρα πάντως δὲ ὅχι μεγαλύτερα τῶν 90 μοιρῶν.

12. Πρὸς ἀποτροπὴν αἰφνιδίως ἀπαγκιστρώσεως ἀνυψομένου φορτίου νὰ χρησιμοποιῶνται ἄγκυστρα φέροντα κατάλληλα ἀσφαλιστικὴν διάταξιν ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ ἀπαγκύστρωσις.

13. Εἰς τὰς ἀρτάνας (σκαπάναι) ἀπαγορεύονται οἱ κόμποι καὶ αἱ πρόχειραι συνδέσεις (δεσμάτα).

Ι'. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ: Δέον νὰ τηρῶνται τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἡ συντήρησις ἢ ἡ φόρτωσις τῶν ἡλεκτρικῶν συσσωρευτῶν νὰ γίνηται εἰς εἰδικὸν κεχωρισμένον κατάλληλον χώρον καλῶς ἀερισζόμενον καὶ ἐξαερισζόμενον δι' εἰδικῶν ἐξαεριστῶν.

2. Εἰς τὸν χώρον τῶν συσσωρευτῶν ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα, δέον δὲ νὰ καταβάλλεται προσπαθεῖα ἵνα ἀποφεύ-

γεται ή παραγωγή σπινθήρων, απαγορευομένης τής προχείρου τάσεως δια βραχυκυκλώσεως και σπινθηρισμών μέσω έργαλείων χειρός.

Η δοκιμασία δέον να εκτελεσται άπαικτιώς δια καταλλήλων οργάνων (βολτόμετρον με αντίστασιν) με το όποιον όφείλει να είναι έφοδιασμένον το συνεργείο.

3. Το δάπεδον του διαμερίσματος των συσσωρευτών να είναι έπιστρωμένον με ύλικόν άνθεκτικόν εις την επίδρασιν του θειϊκού όξέως και άφλεκτον.

4. Η όλη ήλεκτρική εγκατάστασις του χώρου των συσσωρευτών να είναι απολύτως συμφωνος προς τους κανονισμούς έσωτερικών ήλεκτρικών εγκαταστάσεων.

5. Τα καλώδια χαμηλής τάσεως να είναι μεμονωμένα, εν καλή καταστάσει και να συνδέονται προς την ήλεκτρικήν πηγήν και τους προς φόρτισιν συσσωρευτάς μόνον δια καταλλήλων άκροδεκτών.

6. Η δοκιμασία τής πυκνότητος των υγρών των συσσωρευτών να γίνεται άπαικτιώς δια καταλλήλου ύαλίνου σιφωνίου μετά άραιομέτρου, απαγορευομένης τής δοκιμασίας δια χειρών.

7. Τόσον το χρησιμοποιούμενον δια τους συσσωρευτάς άπασταγμένον ύδωρ, όσον και το θειϊκόν όξύ να διατηρώνται εντός καταλλήλων φιαλών, πάντοτε άσφαλώς κλεισμένων και φερουσών έμφανή έπιγραφήν του περιχομένου των.

8. Κατά την έτοιμασίαν, τον χειρισμόν και την μετάγγισιν των διαλυμάτων δια συσσωρευτάς να λαμβάνονται όλα τα μέσα αποτελεσματικής προστασίας των μελών και των όφθαλμών των χειριζομένων ατόμων δια καταλλήλων διοπτριών ή προτιμώτερον δια προσωπίδος, ήτις προφυλάσσει όχι μόνον τους όφθαλμούς, αλλά και τους όδόντας εκ των ατμών H₂SO₄ επιβάλλεται δε να χύνεται εις το ύδωρ το θειϊκόν όξύ, αλλέποτε δε το ύδωρ εις τούτο.

9. Οι συσσωρευται μεταφέρονται μόνον δια χειραμαξίων ή μετά την προσαρμογήν επ' αυτών ειδικών χειρολαβών άπαγορευομένης τής μεταφοράς των δια των χειρών.

10. Εις τον χώρον των συσσωρευτών άπαικτιώς πρέπει να ύπάρχη νιπτήρ μετά ρέοντος άφθόνου ύδατος ως και ύλικά έξουδετερώσεως τής επιδράσεως του θειϊκού όξέως.

Άρθρον 11.

ΙΑ'. ΔΙΚΤΥΟΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Οι συμπίεσαι παραγωγής πεπιεσμένου άερος και τα αεροφυλάκια αυτών να είναι τοποθετημένα εις κατάλληλον θέσιν και να είναι έφοδιασμένα δι' αυτόματου συστήματος ρυθμίσεως τής πίεσεως και ασφαλιστικού έπιστομίου.

2. Το ασφαλιστικόν έπιστόμιον να είναι τοιούτον ώστε να δύναται να διοχετεύη συνεχώς (έν περιπτώσει ανάγκης) εις την άτμοσφαίραν όλον τον υπό του συμπίεστου παραχόμενον πεπιεσμένον άερα χωρίς να τίθεται εις κίνδυνον ή άντοχή του αεροφυλακίου.

3. Το δίκτυον πεπιεσμένου άερος να είναι κατασκευασμένον εκ σωλήνων καταλλήλου άντοχής και να έχη άσφαλή και καλώς λειτουργούντα διακόπτη πρό έκάστου σημείου λήψεως ή συνδέσεως συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου άερος.

4. Το δίκτυον πεπιεσμένου άερος να έχη τουλάχιστον ένα σταγονοσυλλέκτην δια την συγχρότησιν σταγονιδίων καταστροφόντων τάς συσκευάς και θετόντων αυτάς και το δίκτυον έν κίνδυνω, δια τους χειριστάς.

5. Οι φορητοί γενικώς σωλήνες διοχετεύσεως πεπιεσμένου άερος (έλαστικοί ή άλλοι) να είναι κατάλληλοι, άνθεκτικοί και να άντικαθίστανται άμέσως όσάκις ήθελον παρουσιάσει συμπτώματα ήλαττωμένης άντοχής (ως διογκώσεις, βαθείας ρωγμάς, κρίσιμας άναδιπλώσεις κλπ.).

Οι συνδέσμοι των σωλήνων τούτων (ραχός) να είναι καταλλήλου ισχυρού τύπου.

6. Το σύστημα πληρώσεως αερουαλίκων τροχών δι' άερος, είτε είναι συνδεδεσμένον μετά του γενικού δικτύου πεπιεσμένου άερος, είτε είναι άνεξάρτητον να έχη ειδικόν μηχανισμόν έλέγχου τής πίεσεως εντός του αερουαλίκου πάντοτε έλεγχόμενον και καλώς λειτουργούν ώστε να άποφεύγεται ή υπερπλήρωσις των αερουαλίκων και έλαστικών και ή εξ αυτής ένδεχομένη διάρρηξις των.

7. Συνιστάται όπως ή δι' άερος πλήρωσις έλαστικών τροχών αυτοκινήτων μη προσδεδεμένων επ' αυτών γίνεται εις ειδικήν θέσιν μετ' αναλόγου προστασίας δια την περίπτωσιν διαρρηξέως των έν περιπτώσει υπερπληρώσεως ή άδιόρατου ήλαττωμένης άντοχής των.

8. Πάσα έν γενεί επέμβασις προς έπισκευήν κλπ. επί συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου άερος να γίνεται άρσού πρώτον διαπιστωθή έπίτευξις εκ του δικτύου του πεπιεσμένου άερος και έκκενώσεως του εντός τής συσκευής τυχόν εύρισκόμενου άερος.

Άρθρον 12.

ΙΒ'. ΒΑΦΕΙΟΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Ο χρωματισμός αυτοκινήτων ή και μερών αυτών ή άλλων αντικειμένων, όσάκις μάλιστα γίνεται δια πιστολίου, να εκτελεσται μόνον εις ειδικόν διαμέρισμα του αυτοκινήτοστατίου τελείως κωχωρισμένον.

2. Εις τον κλειστόν τούτον χώρον να ύπάρχη κατάλληλος τεχνητός άερισμός δι' άπορροφήσεως εκ των κάτω και, ει δυνατόν, μετά συγχρόνου ροής ύδατος ώστε να άποφεύγεται να εισπνέωνται υπό του χειριστού βαφείως, αι άκρως τοξικά άναθυμιάσεις των χρωμάτων τούτων.

3. Οι χειρισταί — βαφείς, να φέρουν ύποχρεωτικώς κατά την διάρκειαν τής έργασίας κατάλληλον κάλυμμα κεφαλής, φόρμαν έργασίας, ήτις αλλάσσεται και πλύνεται μερίμνη τής έπιχειρήσεως ανά πᾶσαν εβδομάδα, και έλαφράν άδιάδροχον έμπροσθέν και έλαστικά χειρόκτια. Εις ειδικάς περιπτώσεις δυσχερών έργασιών, ή έφ' όσον ο άερισμός δεν είναι ικανοποιητικός κατά τους ως άνω διαγραφόμενους όρους ο χειριστής να φέρη ειδικήν προσωπίδα μετά φίλτρου όπερ δέον να αντικαθίσταται τακτικώς. Πάντα τα άνωτέρω προστατευτικά δια τους χειριστάς ειδη χρηροούνται υπό τής Έπιχειρήσεως του αυτοκινήτοστατίου.

4. Δια τον καθαρισμόν των χειρών κλπ. των βαφείων εκ των χρωμάτων χρησιμοποιούνται κατάλληλα άπορροπαντικά μη τοξικά ή έρεθιστικά του δέρματος.

5. Οι μόνιμως έργαζόμενοι ως βαφείς, συνιστάται όπως κατά μήνα υποβάλλονται εις ιατρικήν εξέτασιν λόγω του εις την έργασίαν ταύτην εμφύτου επαγγελματικού κινδύνου.

6. Το διαμέρισμα του χρωματιστηρίου και αι αποθήκαι των χρωμάτων θεωρούνται ως χώροι εύφλέκτων ύλών και προστατεύονται ειδικώτερον δια πυροσβεστήρων, άπαγορευομένου αύστηρώς του καπνίσματος, ως και των φλογών και σπινθήρων.

Άρθρον 13.

ΙΓ'. ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (Βουλκανιζατέρ):

Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Αι συσκευαί συγκολλήσεως έλαστικών έν θερμῳ αι λειτουργοῦσαι δι' ήλεκτρικού ρεύματος να έλέγχωνται και έπιθεωρώνται τακτικώς και έπιμελώς (ιδία δε αι μονώσεις και γειώσεις αυτών) δια την πρόληψιν άτυχημάτων εξ ήλεκτροπληξίων.

2. Τα τροφοδοτικά καλώδια να είναι μονωμένα δι' ενίσχυμένης μονώσεως και καλώς γειωμένα.

3. Απαγορεύεται απολύτως ή χρησιμοποίησις συσκευών ατινες παρουσιάζουν άπολείας ήλεκτρικού ρεύματος πρό τής πλήρους και τελείας έπισκευής των.

Άρθρον 14.

ΙΔ'. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Όπου εντός των αυτοκινητοστασίων λειτουργούν και συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, οφείλει ο εργοδότης να εξασφαλίζει τους όρους υγιεινής και ασφαλείας τους πρόβλεπόμενους υπό του κανονισμού μηχανουργείων κλπ.

2. Απαγορεύεται απολύτως η χρησιμοποίησης συσκευών ηλεκτροσυγκολλήσεως ή οξυγονοκολλήσεως εντός των χώρων των αυτοκινητοστασίων και ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἐπισκευής αυτοκινήτων, ἐπιτρεπομένης τῆς χρησιμοποίησεως μόνον ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τούτου.

Ἄρθρον 15.

ΙΕ'. ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Μερὴν τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ αυτοκινητοστασίου καὶ δαπάναις αὐτῆς, χορηγεῖται εἰς τὸ προσωπικόν τὸ ὁπωσδήποτε ἀπασχολούμενον εἰς ἐργασίαν πλύσεως αυτοκινήτων:

α) Ἀδιάβροχος ἐμπροσθέντα ἐκ δέρματος ἢ καταλλήλου παχέος υφάσματος ἢ πλαστικῆς ὕλης.

β) Ἐλαστικὰ χεῖρῶντις.

γ) Ἐλαστικὰ ὑποδήματα ὑψηλὰ μέχρι τῶν γονάτων με ὑποπτέρνις καὶ καλύμματα τραχέα πρὸς ἀποτροπὴν ὀλισθήσεων.

δ) Ἀνὰ δύο ἐνδύματα ἐργασίας (φόρμας διὰ τὴν τεχνικὴν ἀλλαγὴν πλύσιν των).

Ἄρθρον 16.

ΙΣΤ'. ΙΜΑΤΙΟΦΥΛΑΚΙΑ - ΝΗΣΗΤΗΡΕΣ - ΑΦΟΔΕΥΤΗΡΙΑ: Δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Τὸ αυτοκινητοστάσιον οφείλει νὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ καὶ κατ'ἀλλήλα ἱματιοφυλάκια διὰ τὴν ἐντὸς αὐτῶν ἀπόθεσιν καὶ διαφύλαξιν τῶν ἐνδυμάτων ἐργασίας τῶν ἐργαζομένων εἰς αὐτὴ καὶ (κεχωρισμένως) τῶν ἐνδυμάτων ἐξόδου των.

2. Νὰ διατηρῇ ὀφύονον ὕδωρ διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐργαζομένων κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς κρουνοῦ ἀνὰ πέντε άτομα μετὰ καταλλήλων νυτήρων καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τοὺς ἐργαζομένους τὸν ἀναγκαῖον σάπωνα καὶ τὰ μέσα ἀποσπογγίσεως.

3. Εἰς καταλλήλως διευθετημένον χώρον νὰ διατηρῇ ἀνὰ λόγον ἀριθμὸν καταιωνιστήρων (ντοῦς) μετὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος.

4. Νὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἀρροδευτήρια καλῶς ἀεριζόμενα καὶ φωτιζόμενα καὶ κανονικῶς συντηρούμενα καὶ καθαριζόμενα μετὰ ὑδραυλικῆς ἐγκαταστάσεως καθαρισμοῦ (καζανάκι).

Ἄρθρον 17.

ΙΖ'. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΑΝΑΒΑΤΗΡΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ:

Οἱ ηλεκτρικοὶ ἀναβατήρες αυτοκινήτων πολυπόρων αυτοκινητοστασίων πρέπει νὰ εἶναι ἰσχυροὶ καὶ καλῶς ὑπολογισμένης κατασκευῆς, νὰ ἔχουν δὲ διαρκῆ καὶ καλὴν συντήρησιν.

Εἰς περιόδους οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 6 μηνῶν ἕκαστος ηλεκτρικὸς ἀναβατὴρ πρέπει νὰ ὑφίσταται γενικὴν ἐπίθεωρησιν, τυχόν δὲ διαπιστούμεναι ἐλλείψεις των, νὰ συμπληρῶνται ἀμέσως.

Ἡ μελέτη κατασκευῆς τῶν ἀναβατήρων αυτοκινήτων ὡς καὶ αἱ διατάξεις ασφαλείας καὶ ὁ τρόπος χωρισμοῦ νὰ πληροῦν τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας οἱ ὁποῖοι ἀφορροῦν τοὺς ἀναβατήρας ἐμπορευμάτων μετὰ συνοδὸν ἢ ἄνω.

Μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ αυτοκινήτου ἐντὸς τοῦ ἀναβατήρος ὁ κινητὴρ του πρέπει νὰ τίθεται εἰς ἀκίνησιν καὶ τῇ ὑπάρξει κινητῶν ἐμποδίων (τάκων) νὰ ἐξασφαλίζεται πᾶσα ταχὺς μετακίνησις αὐτοῦ.

Απαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀνύψωσις ἢ κατὰβίβασις αυτοκινήτου ἐφ' ὅσον ὁ κινητὴρ του εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ ἢ δὲν ἔχει ἐξασφαλισθῇ ἡ πλήρης ἀκίνησις του ἐντὸς τοῦ θαλάμου.

ΙΗ'. ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ:

Διὰ τὰς ἐργαλειομηχανὰς καὶ τὸ ἐφαρμοστήριον ἰσχύουν ὅλαι αἱ διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ διὰ τὰ μηχανουργεία.

Ἄρθρον 18.

ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι:

1. Οἱ διάδρομοι εἰσόδου τῶν αυτοκινήτων εἰς κεκλιμένον ἐπίπεδον ἀναβάσεως αὐτῶν εἰς πολυπόρα αυτοκινητοστάσια καὶ αἱ διόδοι προσπελάσεως τοῦ προσωπικοῦ νὰ εἶναι ὁμαλὰ μετ' ἀντιστοίχων δαπέδων καὶ πλατύς ἀναλόγους, τῶν μὲν διαδρόμων πρὸς τὸ πλάτος τῶν διακινουμένων αυτοκινήτων, τῶν δὲ διόδων πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διερχομένων ατόμων.

Οἱ διάδρομοι ὅμως τῶν αυτοκινήτων νὰ ἔχουν πλάτος τοιοῦτον ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζονται ὑπὸ τῶν κινουμένων αυτοκινήτων ἢ ἄνετος καὶ ἀκώλυτος κυκλοφορία ατόμων καὶ πρὸς τὰς δύο πλευρὰς ταυτοχρόνως. Απαγορεύεται διὰ τῶν διαδρόμων ἢ κυκλοφορία παντός προσώπου καὶ ὅπου δὲν ὑπάρχωσι ἐσωτερικαὶ κλίμακες ἀπὸ ὀρόφου εἰς ὄροφον πρὸς ἀνάβασιν, οἱ διάδρομοι πρέπει ἀπαραιτῆτως νὰ ἔχωσιν εἰς τὸ ἐν ἄκρυν αὐτῶν παζοδρόμιον, τοῦ ὁποῖου ἡ στάθμη νὰ εἶναι διάφορος κατὰ 15 ἐκ. τοῦ διαδρόμου καὶ πλατύς 70 ἐκ.

2. Κατὰ τὴν ἀπόθεσιν καὶ γενικῶς τὴν στάθμευσιν τῶν αυτοκινήτων νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸς ὅλας τὰς πλευρὰς ἐπαρκὴς ἐλευθέρος χώρος τοῦλάχιστον 1.50 μ. διὰ τὴν ἀνετον ἢ ἐλευθέραν κυκλοφορίαν ατόμων ἐνδεχομένως μεταφερόντων συνήθη ἀντικείμενα ἢ ἐργαλεῖα.

3. Οἱ διάδρομοι καὶ διόδοι νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ φωτισμοῦ καὶ νὰ εἶναι πάντοτε ἀπὸ ἀλλοιούμενοι παντός ἀντικειμένου παρεμποδίζοντος τὴν δι' αὐτῶν ἐλευθέραν κίνησιν τῶν αυτοκινήτων ἢ ατόμων.

4. Ὅσας τις πίπτουν ἐπὶ τῶν δαπέδων συμπτωματικῶς ὀρυκτέλαια, λίπη ἢ βενζίνη κλπ. νὰ καλύπτονται ἀμέσως δι' ἄμμου μέχρι τοῦ κατὰ τὸ δυνατόν ταχύτερου καθαρισμοῦ των, ἵνα μὴ τὰ δάπεδα καθίστανται ὀλισθηρά.

5. Τυχὸν προεξέχοντα καρφία δαπέδων ἢ τοίχων, νὰ καρφώνονται ἀμέσως ἢ νὰ ἀφαιρῶνται παραχρῆμα τὰ προεξέχοντα καρφία.

6. Τὰ χειραμάξια τὰ εὐρισκόμενα ἐν ἀποθέσει νὰ τοποθετοῦνται παρὰ τοὺς τοίχους με τοὺς βραχίονας πρὸς τὰ ἄνω, ἐξασφαλισμένα ἐναντι πάσης μετακινήσεως.

7. Νὰ μὴ ἐγκαταλείπονται ἐπὶ τῶν δαπέδων ἐργαλεῖα ἢ ἀντικείμενα καὶ δὴ αἰχμηρὰ τοιαῦτα, παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν καὶ δυνάμενα νὰ προκαλέσουν ἀτυχήματα.

8. Τὰ ἐν στάθμευσι αυτοκινήτων, ἰδίᾳ δὲ τὰ ἐπὶ ἐπικλινῶν θέσεων, νὰ ἐξασφαλίζονται ἐναντι ἐνδεχομένης μετακινήσεως διὰ τοῦ χειροφρένου των ἢ ἄλλου ἀποτελεσματικοῦ μέσου (π.χ. τάκων).

9. Ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον οἱ κινητήρες σταθμευόντων αυτοκινήτων εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ ἐκτὸς τῆς ὥς ἄνω ἐξασφαλίσεως, νὰ εὐρίσκηται πλησίον ὁδηγὸς ἢ ἄλλη κατὰλληλα ἄτομα ἵνα ἐπέμβῃ εἰς περίπτωσιν κινήσεως.

10. Τὰ αυτοκίνητα κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἐξόδον ὡς καὶ εἰς τὰς ἐντὸς τοῦ αυτοκινητοστασίου μετακινήσεις των νὰ κινούνται μετὰ προσοχῆς καὶ βραδέως, ὑπευθύνῃ τῆς Διευθύνσεως καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐκπροσώπου τῆς.

Ἄρθρον 19.

Εἰς ἕκαστον αυτοκινητοστάσιον δέον νὰ ὑπάρχῃ μικρὸν ἐργαστεῖον πρὸς τὸν σκοπὸν παροχῆς πρώτων βοηθειῶν, ὅπερ νὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν εἰδικοῦ προσώπου καὶ νὰ περιέχῃ ἀπαραιτῆτως τὰ κάτωθι τοῦλάχιστον εἶδη:

1) Τρία πακέττα γάζης ἀποστειρομένης.

2) Τρεῖς ἐπιδέσμους γάζης πῶν 5 ἐκ.

3) Τρεῖς ἐπιδέσμους γάζης τῶν 10 ἐκ.

- 4) Μία ελαστική αιμοστατική ταινία.
- 5) 100 γραμμ. βάμβακος υδροφίλου.
- 6) Έν φιαλίδιον αποστειρωμένης κόνεως Σουλφαμίδας.
- 7) Φιαλίδιον 100 γραμμ. μερκουροχρώμ. 50/50.
- 8) Έν κυτίον λευκοπλάστου τῶν 5 ἐκ.
- 9) Έν κυτίον δισκίων άσπιρίνης.
- 10) Έν φιαλίδιον «OKTINOYIM» εἰς σταγόνας (τρὶς τῆς ἡμ. ἀπὸ 15 σταγόνας).
- 11) Έν σωληνάριον ὀφθαλμικῆς ἀλοιφῆς γλωρομυκητίνης.
- 12) Έν φιαλίδιον δισκίων ἀντισταμινικῶν (δι' ἀναφυλαξίαν).
- 13) Έν σωληνάριον ἀλοιφῆς (χρήσις ἐξωτερικῆς ἐπὶ ἀναφυλαξίας).
- 14) Έν σωληνάριον ἀλοιφῆς πρὸς προστασίαν ἐκ τῶν ἐγκαυμάτων.

Άρθρον 20.

1. Εἰς ἕκαστον αὐτακίνητοστάσιον τηρεῖται ὑποχρεωτικῶς βιβλίον εἰς ὃ σημειοῦται κατ' αὐξοντα ἀριθμὸν α) ὀνόματε-πώνυμον καὶ ἡ ἡλικία τοῦ ὑποστάντος ατύχημα μισθωτοῦ, β) ἡ ἡμερομηνία τοῦ ατύχηματος ὡς καὶ ἡ τοιαύτη καθ' ἣν

ἀνέλαθεν ἐργασίαν μετὰ τὸ ατύχημα ὁ μισθωτός, γ) σύντομος περίληψις τοῦ ατύχηματος καὶ τῆς ἱατρικῆς γνωματεύσεως περὶ αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς τυχόν ἀνικανότητος τοῦ μισθωτοῦ.

Τὸ ὡς ἄνω βιβλίον τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὀργάνων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας καὶ Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν.

Ἀντίγραφον ἐκ τῶν σελίδων τοῦ βιβλίου τούτου ὑποχρεοῦται ὁ ἐργοδότης νὰ ὑποβάλῃ δι' ἕκαστον ἔτος καὶ ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους εἰς τὰ οἰκεία γραφεῖα Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας.

2. Κατὰ παντὸς παραβάτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 3 τοῦ Νόμου ΓΠΛΔ.

3. Τὸ ἀπὸ 24)9—18.10.1934 ἀνάλογον Διάταγμα καταργεῖται.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1963

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΡΟΚΑΣ