ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1951	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	Ἀριθμὸς φύλλου 115

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Ν. 1767. Περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1558)50 «περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς» 1

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Ν. 1768. Περὶ συγκροτήσεως ἐπικουρικοῦ ὀργανισμοῦ Μεταφορῶν δι' Αὐτοκινήτων 2

Διατάγματα

Περὶ χορηγήσεως δικαιώματος ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν SALISBURY ἄμισθον Β. Προξενεῖον 3

Περὶ χορηγήσεως δικαιώματος ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν Νέᾳ Ὀρλεάνῃ ἄμισθον Β. Προξενεῖον 4

Περὶ καταργήσεως τῶν Νοσοκομείων Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων Ἰωαννίνων, Χίου καὶ Ἡρακλείου καὶ ἱδρύσεως ἀντ' αὐτῶν Ἰατρείων Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων ἐν Ἰωαννίνοις, Χίῳ καὶ Ἡρακλείῳ 5

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὅρων δομήσεως τῶν οἰκοπέδων Ἄρτης 6

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου τοῦ οἰκισμοῦ Ἐλασσόνος καὶ τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ 7

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Νεαπόλεως—Κρήτης καὶ τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτῆς 8

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὸ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Φαιδρυάδων, Ἀνθείας καὶ Ἀντιόπης οἰκοδομικὸν τετράγωνον 9

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνάντησιν τῶν ὁδῶν Μεσογείων καὶ Ἥλιδος.10

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1767.

Περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1558)1950 «περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται ὁ ὑπ' ἀριθ. 1558)50 Α.Ν. «περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς», δημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 251 τῆς 29.10.1950 Φ.Ε.Κ. (Τεῦχος Α') ἔχων ὡς ἑπεται:

ΑΝΑΓΚΑΣΤ. ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1558.

Περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 27 Ὀκτωβρίου 1950 τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν ἀπόφασιν περὶ ἐκδόσεως, λόγῳ κατεπειγούσης καὶ ἀναποφεύκτου ἀνάγκης, Ἀναγκ. Νόμου «περὶ ἐπεκτάσεως εἰς τὴν Δωδεκάνησον τῆς Νομοθεσίας ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ συμπληρώσεως αὐτῆς», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐπεκτείνεται εἰς τὴν περιφέρειαν Δωδεκανήσου ἡ ἰσχὺς τῶν κάτωθι Νομοθετικῶν διατάξεων καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τούτων ἐκδοθέντων Διαταγμάτων.

Α'. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1) Νόμου ΥΔ)1857 «περὶ τοῦ δι' ἀερίου φωτισμοῦ πόλεώς τινος» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 3489)1928.

2) Νόμου ΓΥΠΔ)1909 (ὑπ' ἀριθ. 3484)1909) «περὶ φόρου ἐπὶ τῶν δοκιμῶν ἀτμολεβήτων».

3) Νόμου ΓΨΓ) 1911 (3903)1911) «περὶ συστάσεως Ἠλεκτρομηχανολογικοῦ Ἐργαστηρίου τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου πρὸς ἔλεγχον τῶν γνωμόνων φωταερίου καὶ ἠλεκτρικοῦ».

4) Νόμου ΔΚΣΤ)1912 (ὑπ' ἀριθ. 4026)1912) «περὶ τῶν ὅρων ἱδρύσεως βιομηχανικῶν ἐργοστασίων κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τῶν ὑπ' ἀριθ. 2893)1922 καὶ 2943)1922 Νόμων.

5) Νόμου 598)1915 «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας συντηρήσεως μηχανῶν καὶ αὐτοκινήτων τῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

6) Νόμου 2979)1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων».

7) Νόμου 5053)1931 «περὶ καθορισμοῦ τέλους γνώμονος»

8) Νόμου 5338)1932 «περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀρχῆς τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2979)22».

9) Νόμου 6422)1936 «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανολόγου, τοῦ ἠλεκτρολόγου καὶ τοῦ μηχανολόγου ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ».

10) Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 6)13 Ἰουνίου τοῦ 1935 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4341 «περὶ συστάσεως Γραφείου παρακολουθήσεως κατασκευῆς ἐσωτερικῶν ἠλεκτρ. ἐγκαταστάσεων ἐν τῇ περιφερείᾳ Ἀθηνῶν κλπ.».

11) Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 501)1937 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 6422».

12) Ἀν. Νόμου 2087)1939, «περὶ ὀργανώσεως ὑπηρεσίας Καυσίμων.

13) Ν. Δ. 267)1.7.41 «περὶ ὀργανώσεως ὑπηρεσίας Καυσίμων».

14) Νομοθ. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 542 τῆς 13 Σεπτεμβρίου 1941 «περὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας».

15) Ν. Δ. 922)1942 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 542)1941 Ν. Δ.».

16) Ν. Δ. 1801)1942 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 542)1941.

17) Νόμου 228)1943 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 542)1941 καὶ 1801)1942 Ν. Δ.

18) Νόμου 1757)1942 (ἄρθρ. 11).

19) Νόμου 886)1943 «περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ Νόμου 6422) 1934».

20) Νόμου 1945)1944 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 228)1943 ὡς καὶ τῶν Νόμων 5420 καὶ 5940».

21) Νόμου 1602)1944 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Νόμου «περὶ ἐνισχύσεως τῶν ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ φωταερίου».

22) Ἀναγκ. Νόμου 674)1945 «περὶ περιοριστικῶν μέτρων εἰς τὴν κατανάλωσιν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας».

23) Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 878)1946 «περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κλπ.».

24) Νόμου 332)1947 «περὶ ἀδικημάτων καταναλωτῶν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας».

25) Νομ. Διατάγματος 489)1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 542)1941».

26) Νομ. Διατάγματος 642)1948 «περὶ συμπληρώσεως τῆς κειμένης περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων Νομοθεσίας».

Β'. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

27) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 13)7)1926 «περὶ χορηγίας ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν βενζίνης ἐν τῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων».

28) Τῶν ἄρθρων 1, 4, 7, 8, 9, 10 καὶ 11, παρ. 1 τοῦ Δ)τος τῆς 22)8)26 «περὶ ἐναποθηκεύσεως βενζίνης ἐντὸς πρατηρίων κλπ.».

29) Τῶν ἄρθρων 2—5 τοῦ Δ)τος τῆς 29)6)1929 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15.2.29 Π. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20- 30 Αὐγούστου 1928 Π. Δ. «περὶ ἀποθηκεύσεως βενζίνης ἐντὸς πρατηρίων καὶ Σταθμῶν κλπ.».

30) Νόμου 4841)1930 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ὑποχρεώσεων ὁδηγῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ νεωτέρων Νόμων καὶ ἰσχύει ἤδη.

31) Τοῦ ἀπὸ 22)29.1.1931 Δ)τος «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

32) Τῶν ἄρθρων 5 καὶ 8 τοῦ Νόμου 5611)1932 «περὶ κορεσμοῦ Λεωφορειακῶν γραμμῶν κλπ.».

33) Τοῦ ἀπὸ 1)6 Φεβρουαρίου 1933 Δ)τος «περὶ ἀφαιρέσεως ἀδειῶν εἰσπρακτόρων Λεωφορείων αὐτοκινήτων».

34) Τοῦ ἀπὸ 9)16 **Σεπτεμβρίου 1933** Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως τῶν ἄρθρων 82 καὶ 84 κλπ. τοῦ ἀπὸ 22.1.1931 Δ)τος «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

35) Τῶν ἄρθρων 1—6 τοῦ Α. Ν. 6.6.35 «περὶ συγκοινωνιῶν δι' αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 6033) 1934».

36) Τῶν ἄρθρων 1, 11, 13, 15, 17 καὶ 19 τοῦ Α. Ν. 412)1936 «περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν».

37) Τοῦ Α. Ν. 1233)1938 «περὶ φορολογίας τῆς κυκλοφορίας τῶν παντὸς εἴδους ποδηλάτων καὶ αὐτοκινήτων».

38) Τῶν ἄρθρων 20, 23, 25, 27 καὶ 32 ἀπὸ 16)20.2. 1940 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Α. Ν. 646)1937 καὶ 1197)1938 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς δι' αὐτοκινήτων Νομοθεσίας».

39) Τοῦ Α. Ν. 644)1945 «περὶ ἐπαναφορᾶς ἐν ἰσχύϊ διατάξεων» **περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν δι' αὐτοκινήτων** συγκοινωνιῶν καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντων **Β. Δ)των τῆς 4)8 Μαΐου 1948 περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων** τῶν Ἀστικῶν διὰ Λεωφορείων Συγκοινωνιῶν» καὶ **5)9 Μαΐου 1948 «περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν Ὑπεραστικῶν διὰ Λεωφορείων Συγκοινωνιῶν».**

40) Τῶν ἄρθρων 22 καὶ 24 τοῦ Α. Ν. 1086)1946 «περὶ διαθέσεως εἰς τοὺς αὐτοκινητιστὰς κλπ. τῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρουμένων ὑπὸ τῆς UNRRA αὐτοκινήτων».

41) Τῶν ἄρθρων 5—7, 11 καὶ 13 τοῦ Ν. Δ)τος 86) 1946 «περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν κατὰ τὸν Α. Ν. 1086)1946 **ἐκδοθεισῶν ἀποφάσεων διαθέσεως αὐτοκινήτων κ. λ. π.**

42) Τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 124)30-9-46 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ἀπὸ 19-4-35 Α. Ν. κλπ.».

43) Τοῦ Ν. Δ)τος 631)48 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κλπ.».

Ἄρθρον 2.

1) Κατὰ παρέκκλισιν τῆς ἐπεκτεινομένης διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Δωδεκανήσου νομοθεσίας περὶ αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἐν τῇ νήσῳ Ρόδῳ ἡ κυκλοφορία ὡς δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐνέργειαν μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς τὸν μέχρι τοῦδε ἐκτελοῦντα τὰς διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων Συγκοινωνίας Δημοτικὸν Ὀργανισμὸν (ΡΟΔΑ).

2) Εἰς τὸν ἴδιον Ὀργανισμὸν (ΡΟΔΑ), ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον θέλει ἐξακολουθήσει ὑφιστάμενος ὡς Δημοτικὸς Ὀργανισμός, δύναται νὰ παραχωρῆται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, κατόπιν προτάσεως τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Δωδεκανήσου, **τὸ ἀποκλειστικὸν ἢ μὴ δικαίωμα τῆς ἐνεργείας τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων μεταφορῶν ἐπὶ πασῶν ἢ τινῶν τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς νήσου** Ρόδου, διὰ χρόνον καὶ ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους διὰ τῶν ἰδίων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ κατόπιν γνώμης τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 3.

Ἱδρύεται παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει Δωδεκανήσου Γραφεῖον Ἐλέγχου Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Αὐτο)των.

Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ Γραφείου τούτου καθορίζεται ὡς κάτωθι, αὐξανομένων ἀντιστοίχως τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

α) Εἷς Προϊστάμενος Ἀρχιμηχανικὸς—Μηχανολόγος ἢ Ἠλεκτρολόγος ἐπὶ βαθμῷ Νομ)κοῦ β' ἢ α' τάξεως.

β) Εἷς Ἠλεκτρολόγος ἢ Μηχανολόγος ἐπὶ βαθμῷ Μηχανικοῦ β' ἢ α' τάξεως.

γ) Εἷς Ἐργοδηγὸς α' τάξεως ἢ Μηχανοτεχνίτης ἐπὶ μισθῷ καὶ βαθμῷ γραμματέως α' τάξεως.

δ) Δύο γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως καί

ε) Εἷς κλητήρ.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν :

α) Ρυθμίζηται πᾶν ζήτημα ἀναγόμενον εἰς τὴν ἐν Δωδεκανήσῳ ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος.

β) Καθορισθῇ ὁ τρόπος τῆς πληρώσεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 **τοῦ παρόντος θέσεων τοῦ ἱδρυομένου Γραφείου, ὡς καὶ τὰ ἐν** γένει καθήκοντα καὶ δικαιώματα τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὑποβληθήσεται δὲ πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν της.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Τὰ Μέλη

Η. ΛΑΓΑΚΟΣ, ΔΗΜ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΥΓ. ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ, Σ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Κ. ΚΑΛΚΑΝΗΣ, Ν. ΕΞΑΡΧΟΣ, Α. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΑΝ. ΚΑΝΤΖΙΑΣ, Μ. ΜΑΝΤΑΣ, ΣΤ. ΧΟΥΤΑΣ, Θ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1950

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΗΛ. ΛΑΓΑΚΟΣ

Ἄρθρον δεύτερον.

1. Εἰς τὸ ἐδάφ. β' τοῦ ἄρθρου 4 καὶ εἰς τὸν πρῶτον στίχον ὁ ἀριθμὸς «2» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «3».

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἰσχύος τοῦ ὡς ἄνω κυρουμένου Ἀναγκ. Νόμου.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Α. ΜΑΚΚΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΗΛ. ΛΑΓΑΚΟΣ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(2)

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1768.

Περὶ συγκροτήσεως ἐπικουρικοῦ ὀργανισμοῦ Μεταφορῶν δι' Αὐτοκινήτων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 13 Ἀπριλίου 1951 τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν ἀπόφασιν περὶ ἐκδόσεως, λόγῳ κατεπειγούσης καὶ ἀναποφεύκτου ἀνάγκης Ἀναγκ. Νόμου «περὶ συγκροτήσεως ἐπικουρικοῦ ὀργανισμοῦ Μεταφορῶν δι' Αὐτοκινήτων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Προσωρινῶς καὶ μέχρι ὀργανώσεως τῶν ἰδιωτικῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων συνιστᾶται αὐτοτελής, ἐπικουρικὸς ὀργανισμὸς Μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων, ὅστις ἀποτελεῖ ἴδιον Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου, ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις, ὑπὸ τὸν τίτλον «ἐπικουρικὸς ὀργανισμὸς μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων» προφερόμενον συντετμημένως διὰ τῶν γραμμάτων «Ε.Ο.Μ.Α.». Ὁ Ὀργανισμὸς οὗτος τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γ.Ε.Σ.) καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς καὶ ἀποστολὴ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. εἶναι :

α) Ἡ προπαρασκευὴ ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν καὶ ἔγκρισιν τοῦ Γ.Ε.Σ. τῶν ἀπαιτουμένων μελετῶν καὶ ἐργασιῶν ἐν γένει διὰ τὴν ταχυτέραν καὶ ἀσφαλεστέραν συγκρότησιν τῶν ἀναγκαιουσῶν ἐν ἐπιστρατεύσει διὰ τὰς στρατιωτικὰς μεταφορὰς προσθέτων μονάδων ἐξ ἐπιτάκτων ἢ ἄλλων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων.

β) Ἡ διατήρησις ἐν ἱκανότητι κυκλοφορίας ἀριθμοῦ μεταφορικῶν αὐτοκινήτων, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν, τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων, τῶν διαφόρων Μονάδων τοῦ Στρατεύματος ἐπὶ καταβολῇ κομίστρου.

Εἰς ἣν περίπτωσιν αἱ ἐκ τῶν ὡς ἄνω μεταφορῶν εἰσπράξεις δὲν καλύπτουσι τὰ ἔξοδα τοῦ ὀργανισμοῦ εἶναι δυνατὸν δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργ. Ἐθν. Ἀμύνης νὰ ἀνατίθηται εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. ἢ δι' ὡρισμένον χρόνον διενέργεια μεταφορῶν καὶ ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης.

Ἄρθρον 3.

Τὸ καταβαλλόμενον εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. κόμιστρον καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, στηριζομένης ἐπὶ προτάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ Ε.Ο.Μ.Α. διοικεῖται ὑπὸ πενταμελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀποτελουμένου ἐξ ἑνὸς Ἀντιστρατήγου ἢ Ὑποστρατήγου ἐν ἐνεργείᾳ, ὡς Προέδρου, δύο Ἀνωτάτων ἢ Ἀνωτέρων ἐν ἐνεργείᾳ Ἀξιωματικῶν, ἐξ ὧν εἷς ὁ ἑκάστοτε Διευθυντὴς κινήσεως καὶ μεταφορῶν Γ. Ε. Σ., διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης μετὰ πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ. καὶ δύο Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων ἐξ ὧν ὁ εἷς τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ὁ ἕτερος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, διοριζομένων δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Ὑπουργῶν.

2. Οἱ ἀνωτέρω Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπάλληλοι δὲν ἀπαλλάσσονται τῶν κυρίων καθηκόντων των.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ θητεία τοῦ Προέδρου καὶ τῶν μὴ Στρατιωτικῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ὁρίζεται τριετής, ἐπιτρεπομένου τοῦ ἀναδιορισμοῦ των καὶ διὰ μίαν εἰσέτι τριετίαν.

2. Ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀντικαθίστανται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης μετὰ πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ. διὰ παράβασιν Νόμου ἢ ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των ἢ δι' ἐνεργείας δυναμένας ν' ἀποβῶσιν εἰς βάρος τῶ κρατικῶν συμφερόντων ἢ τῶν συμφερόντων τοῦ Ε.Ο.Μ.Α., διὰ μακρὰν ἢ ἀδικαιολόγητον ἀποχὴν ἐκ τῶν καθηκόντων των ἢ λόγῳ μεταθέσεως εἰς ἄλλην ἕδραν.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διοικεῖ τὸν Ε.Ο.Μ.Α. καὶ διαχειρίζεται τὴν περιουσίαν αὐτοῦ, συντάσσει τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν καὶ ἀπολογισμόν, οἵτινες ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ. καὶ τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν, καθορίζει τὰς κατευθυντηρίους γραμμὰς καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ ὅλων τῶν ἀφορώντων τὸν Ὀργανισμὸν ζητημάτων. Προβαίνει εἰς ἀγορὰς καὶ προμηθείας πραγμάτων, προοριζομένων διὰ τὸν Ὀργανισμόν, προκηρύσσει δημοπρασίας, ἀποφασίζει τὴν ἐκποίησιν τῶν μὴ χρησιμοποιησίμων ὑλικῶν, ἀποφασίζει, μετ' ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν, τὴν συναμολόγησιν δανείων ἐφ' οἱαδήποτε ἀσφαλείᾳ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Ὀργανισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὰ δάνεια ταῦτα προορίζονται διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἐπιδιωκομένου σκοποῦ. Ἐν γένει λαμβάνει πᾶσαν ἀπόφασιν καὶ ἐπιχειρεῖ πᾶσαν πρᾶξιν, ἀποσκοποῦσαν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ Ὀργανισμοῦ. Προκειμένου ὅμως περὶ ἀγορᾶς ἢ προμηθείας πραγμάτων καὶ ἐκποιήσεως περιουσίας, τὸ ἀντικείμενον τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν ἑνὸς δισεκα-

τομμυρίου (1.000.000.000) δραχμῶν ὡς καὶ περὶ συμβιβασμοῦ μετὰ τρίτου, οἱουδήποτε ἀντικειμένου καὶ ποσοῦ, αἱ ἀποφάσεις αὐτοῦ ἐκτελοῦνται μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συγκαλεῖται εἰς συνεδρίασιν ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ τακτικῶς μὲν δὶς κατὰ μῆνα ἐκτάκτως δὲ ὁσάκις ἤθελεν κριθῇ ὑπ' αὐτοῦ ἀναγκαῖον ἢ ζητήσωσι τοῦτο τρία ἐκ τῶν μελῶν του.

Ἄρθρον 7.

1. Προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Γενικὸς Διευθυντὴς Ἀξιωματικὸς Στρατοῦ ἢ τοῦ Β. Ναυτικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἀποστρατείᾳ οὗτινος ἡ θητεία δὲν δύναται νὰ ὁρισθῇ μεγαλυτέρα τῆς τριετίας ἐπιτρεπομένης τῆς ἀνανεώσεως ταύτης.

2. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἀπολύεται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας του δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Σ. διὰ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος Νόμου ἀναφερομένους λόγους.

3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. προΐσταται ὅλων τῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ὀργανισμοῦ τὸν ὁποῖον διευθύνει συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ ἐσωτερικῆς λειτουργίας τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. καθοριζόμενα (ἄρθρον 11 παρ. 3) ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐκπροσωπεῖ τὸν ὀργανισμὸν ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων καὶ πάσης ἐν τῇ Κράτει ἀρχῆς, δίδει τοὺς εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. ἐπιβαλλομένους ὅρκους συναλλάσσεται μετὰ τρίτων καὶ ὑπογράφει πᾶν συναλλαγμα πρὸς τὰς ἀναγκαίας του ἐγκρίσεως. ὑπόκειται δὲ τὸν ὀργανισμὸν διὰ τῆς ὑπογραφῆς του ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς ἀρμοδιότητός του καὶ ἐπὶ τῶν πεσιπτώσεων δι' ἃς συναινεῖ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἕκαστος εἰσηγεῖται εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον πᾶν θέμα ἀνακύπτον εἰς τὰς ἐργασίας τοῦ Ὀργανισμοῦ συμφώνως πρὸς τὴν ἐν ἄρθρῳ 2 ἀποστολὴν τοῦ τελευταίου.

4. Ὁ βαθμὸς καὶ ὁ μισθὸς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καθορίζονται ἑκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ προμήθειαι ἐν γένει καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἔργων τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἐνεργοῦνται κατὰ παρέκκλισιν τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ καὶ περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάξεων, κατόπιν ἐπιλογικῆς ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ.

2. Αἱ ἐνναλλασσόμεναι ἀπαιτήσεις τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. βεβαιοῦνται καὶ εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων παρὰ τῶν Δημοσίων Ταμείων».

3. Ἐπὶ τῶν διαγειοιστῶν τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν δημοσίων ὑπολόγων κατὰ τὰ νενομισμένα εἰς τὰς στρατιωτικὰς ὑπηρεσίας τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς.

Ἄρθρον 9.

Ὁ Ε.Ο.Μ.Α. ἀπαλλάσσεται παντὸς Δημοσίου, Δημοτικοῦ, Κοινοτικοῦ, Λιμενικοῦ ἢ οἱουδήποτε ἄλλου τόπου ἀμέσου ἢ ἐμμέσου παντὸς εἴδους καὶ φύσεως τέλους, ἰδίᾳ δικαστικοῦ, ταχυδρομικοῦ, τηλεγραφικοῦ, τηλεφωνικοῦ, χαρτοσήμου καὶ ἐν γένει ἀπολαύει, ὡς αὐτὸ τὸ Δημόσιον, ἀνεξαιρέτως ἁπασῶν τῶν ἀτελειῶν ὡς καὶ προνομίων δικαστικῶν, διοικητικῶν, δασμολογικῶν καὶ ἐν γένει πάσης φύσεως οἰκονομικῶν προνομίων ἢ ἀσυδοσιῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Αἱ ἀγωγαὶ κατὰ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας εἶναι ἀπαράδεκτοι ἐὰν πρὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῶν δὲν ὑπεβλήθη αἴτησις περὶ ἱκανοποιήσεως τοῦ αἰτήματος τῶν ἀγωγῶν ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ γεγονότος ἐφ' οὗ βασίζεται καὶ δὲν κοινοποιηθῶσιν αἱ ἀγωγαὶ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τοῦ ἰδίου γεγονότος, πάσης ἀξιώσεως κατὰ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἀποσβεννυμένης μετὰ τὴν πάροδον τῶν προθεσμιῶν τούτων.

2. Προσωρινὴ ἐκτέλεσις δικαστικῆς ἀποφάσεως κατὰ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. δὲν δύναται νὰ διαταχθῇ.

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ διάρθρωσις τῶν καθ' ἕκαστα ὑπηρεσιῶν τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ἡ ὀργάνωσις αὐτῶν, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν ταῖς διαφόροις ἐπαρχίαις ἱδρυθησομένων γραφείων, πρακτορείων καὶ παραρτημάτων αὐτοῦ, ὁ ἀριθμός, ὁ βαθμός, ὁ μισθὸς ἢ ἡ ἰδιότης καὶ τὰ προσόντα τοῦ προσληφθησομένου ἐν γένει προσωπικοῦ, ὁ τρόπος προσλήψεως αὐτοῦ καὶ ἐν γένει πᾶν θέμα μὴ εἰδικῶς προβλεπόμενον ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναγόμενον δὲ εἰς λεπτομερείας ἐκτελέσεως αὐτοῦ κανονισθήσονται διὰ Β. Δ. προκαλουμένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν, μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ.

2. Ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἑκάστοτε ὑπηρετοῦντος ἐν συνόλῳ εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. ὑπαλληλικοῦ, ὑπηρετικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερος τοῦ ἀριθμοῦ, τοῦ προκύπτοντος ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰς τὴν δύναμιν τοῦ Ὀργανισμοῦ ἀνηκόντων αὐτοκινήτων ἐν ἐνεργείᾳ πολλαπλασιαζομένου ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 2.2.

3. Κανονισμοί, κυροῦμενοι διὰ Β. Δ., προκαλουμένων ὡς ἄνω, θέλουσι καθορίσῃ τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας καὶ τοῦ ἐλέγχου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α.

4. Εἶναι δυνατὸν ν' ἀποσπῶνται εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. πρὸς ἐνίσχυσίν του διὰ Δ)γῆς τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ. Ε. Σ. καὶ Ἀξ)κοὶ ἐν ἐνεργείᾳ, τῆς τοιαύτης ὑπηρεσίας των θεωρουμένης ὡς διανυομένης εἰς Μονάδα ἀντίστοιχον τοῦ βαθμοῦ των.

Ἄρθρον 12.

Διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος σκοποῦ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. περιέρχονται εἰς αὐτὸν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου κατὰ πλήρη κυριότητα, νομὴν καὶ κατοχὴν ἅπαντα τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 27461)15.11.44 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν Ὑπηρεσίας Ἐκμεταλλεύσεως Κρατικῶν Αὐτοκινήτων ΥΕΚΑ, τῆς διαλυθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 1206)16.12.1950 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. Ἤτοι ἅπαν τὸ εἰς αὐτοκίνητα ὀχήματα πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας ὑλικόν, τὰ ἐξαρτήματα, ἐργαλεῖα, μηχανήματα καὶ πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις, ἐργοστάσια καὶ συνεργεῖα ἐπισκευῆς καὶ κατασκευῆς αὐτῶν καὶ τῶν ἀνταλλακτικῶν των, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου Γενικῶν Ἐπισκευῶν (Κ.Ε.Γ.Ε.) ὡς καὶ πᾶν ἄλλο κινητὸν ἢ ἀκίνητον ὅπου δήποτε εὑρισκόμενον καὶ περιελθὸν εἰς τὴν Υ.Ε.Κ.Α. ἐφ' οἱαδήποτε αἰτίᾳ καὶ ὁποτεδήποτε, περὶ ὧν πάντων ἐνεργηθήσεται ἡ προσήκουσα ἀπογραφή.

Ἄρθρον 13.

1. Ὡς ἀνώτατος ἀριθμὸς ἐν ἐνεργείᾳ φορτηγῶν αὐτοκινήτων εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. καθορίζεται ὁ τῶν πεντακοσίων (500), τῶν ὑπολοίπων αὐτοκινήτων τιθεμένων εἰς κατάστασιν ἐφεδρείας.

2. Εἶναι δυνατόν, διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, μετὰ πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Σ. νὰ μεταφέρηται ἀριθμός τις ἐκ τῶν ἐν ἐφεδρείᾳ αὐτοκινήτων τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. εἰς τὴν ὀργανικὴν δύναμιν τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ Στρατοῦ.

Ἄρθρον 14.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.ΕΘ.Α. ἢ τοῦ Ἀρχιστρατήγου δύναται νὰ ἀνατίθεται ὡς πρόσθετον καθῆκον ἡ ἐποπτεία τῆς δικαστικῆς διαχειρίσεως τῶν ὑποθέσεων τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. εἰς ἕνα τῶν Νομικῶν Συμβούλων τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 15.

Τὰ τυχὸν ἐλλείμματα τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. καλύπτονται ἑκάστοτε ἐκ τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ δὴ ἐκ τῶν κονδυλίων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης λαμβανομένης ἐγκαίρως σχετικῆς μερίμνης. Εἰς τοῦτον θὰ περιέρχωνται καὶ τὰ τυχὸν πλεονάσματα ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 16.

Αἱ ὑπὸ τῆς διαλυθείσης Υ.Ε.Κ.Α. οἱουδήποτε τῆς Χώρας συναφθεῖσαι μισθώσεις ἀκινήτων αἱ ὑφιστάμεναι κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1950 συνεχίζονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. ὑφ' οὓς ὅρους συνωμολογήθησαν καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἐνοικιοστα-

σιακὴν προστασίαν, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Ε.Ο.Μ.Α. ἤθελε παραιτηθῇ τῆς περαιτέρω συνεχίσεως τῆς μισθώσεως. Καθυστερούμενα τυχὸν κατὰ τὴν 31.12.1950 μισθώματα θέλουσι βαρύνει τὸν λογαριασμὸν ἐκκαθαρίσεως τῆς Υ.Ε.Κ.Α.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 17.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν θέλει χορηγηθῇ εἰς τὸν Ε.Ο.Μ.Α. κατὰ τὴν σύστασίν του χρηματικὸν ποσὸν ἐκ πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) δραχμῶν, λόγῳ δανείου ὅπερ θέλει ἐξοφληθῇ συνολικῶς ἢ τμηματικῶς ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν καθορισθησόμενα.

Ἄρθρον 18.

Κατὰ τὴν ἀρχικὴν συγκρότησιν τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. προσλαμβάνεται προσωπικὸν κατὰ προτίμησιν ἐκ τοῦ ὑπηρετήσαντος εἰς τὴν διαλυθεῖσαν Υ.Ε.Κ.Α. Τοῦτο θέλει προσληφθῇ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. κατόπιν ἐπιλογῆς ἐκ τῶν ἱκανωτέρων καὶ τῶν συγκεντρούντων τὰ καθορισθησόμενα ὡς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ε.Ο.Μ.Α. προσόντα, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἐν λόγῳ ἄρθρου.

Ἄρθρον 19.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν θέλουσι καθορισθῇ τὰ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῆς διαλυθείσης Υ.Ε.Κ.Α.

Ἄρθρον 20.

Διὰ Βασ. Διαταγμάτων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ καθορισθήσεται πᾶσα ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 21.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὑποβληθήσεται δὲ εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς κύρωσιν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

ΗΛ. ΛΑΓΑΚΟΣ, Ι. ΓΚΛΑΒΑΝΗΣ, Λ. ΜΑΚΚΑΣ, Ν. ΖΕΡΒΑΣ, Α. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Ε. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ, Γ. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ, Δ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΟΔΗΣ, Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1951.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΗΛ. ΛΑΓΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ χορηγήσεως δικαιώματος ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν SALISBURY ἄμισθον Β. Προξενεῖον.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 84 τοῦ κωδικοποιημένου Νόμου 4952)1931 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Κεντρικῆς, Πρεσβευτικῆς καὶ Προξενικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ τὴν ἀπὸ 13ης Ἰανουαρίου 1951 ὁμόφωνον γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Χορηγοῦμεν τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν SALISBURY ἄμισθον Β. Προξενεῖον τῆς Ἑλλάδος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Μόνιμος Ὑφ)ργὸς

Ι. ΠΟΛΙΤΗΣ

(4)

Περὶ χορηγήσεως δικαιώματος ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν Νέᾳ Ὀρλεάνῃ ἄμισθον Β. Προξενεῖον.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 84 τοῦ Κωδικοποιημένου Νόμου 4952)1931 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Κεντρικῆς, Πρεσβευτικῆς καὶ Προξενικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ τὴν ἀπὸ 13ης Ἰανουαρίου 1951 ὁμόφωνον γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Χορηγοῦμεν τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως διαβατηρίων εἰς τὸ ἐν Νέᾳ Ὀρλεάνῃ ἄμισθον Β. Προξενεῖον τῆς Ἑλλάδος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Μόνιμος Ὑφ)ργὸς

Ι. ΠΟΛΙΤΗΣ

(5)

Περὶ καταργήσεως τῶν Νοσοκομείων Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων Ἰωαννίνων, Χίου καὶ Ἡρακλείου καὶ ἱδρύσεως ἀντ' αὐτῶν Ἰατρείων Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων ἐν Ἰωαννίνοις, Χίῳ καὶ Ἡρακλείῳ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Α. Ν. 1500)50 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκτὸς δημοσίας ληψοδοσίας Εἰδικῶν Λογαριασμῶν κλπ.», τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Α. Ν. 965)37 «περὶ ἱδρύσεως καὶ ὀργανώσεως τῶν Δημοσίων Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων» καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 615 τῆς 1.11.50 καὶ 606)30.10.50 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ Νοσοκομεῖα Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων Ἰωαννίνων, Χίου καὶ Ἡρακλείου καταργοῦνται καὶ συνιστῶνται ἀντ' αὐτῶν Ἰατρεῖα Ἀφροδισίων καὶ Δερματικῶν Νόσων ἐν Ἰωαννίνοις, Χίῳ καὶ Ἡρακλείῳ.

Ἄρθρον 2.

Ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ ἑκάστου τῶν ἱδρυομένων Ἰατρείων, ἔχει ὡς ἑξῆς :

1. Εἷς (1) Ἰατρὸς Διευθυντὴς μὲ βαθμὸν Εἰσηγητοῦ.
2. Μία (1) νοσοκόμος μὲ βαθμὸν γραφέως β' τάξεως.
3. Μία (1) καθαρίστρια μὲ βαθμὸν κλητῆρος α' τάξεως.

Ἄρθρον 3.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἰατρείων τούτων διέπεται ὡς πρὸς τὸν διορισμόν, προαγωγὴν κλπ. ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 23369)27.12.1945 κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Ὑγιεινῆς καὶ Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Νόμου 3928)1929.

Ἄρθρον 4.

Τὸ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἀναστολῆς τῆς λειτουργίας τῶν ἱδρυμάτων τούτων ἤτοι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1949 ὑπηρετοῦν προσωπικὸν τῶν καταργουμένων Νοσοκομείων καταλαμβάνει αὐτοδικαίως τὰς ἀντιστοίχους θέσεις τῶν ἱδρυομένων Ἰατρείων ἐντασσόμενον, ἐφ' ὅσον κέκτηται τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 3 ἀπαιτούμενα διὰ τὸν διορισμὸν προσόντα, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας. Τὸ δὲ πλεονάζον προσωπικὸν ἀπολύεται, ἀποζημιούμενον συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΥΡΟΣ

Ἐπὶ τῆς Κ. Προνοίας
Φ. ΖΑΪΜΗΣ

---

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὅρων δομήσεως τῶν οἰκοπέδων Ἄρτης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» τοῦ Ν. Δ)τος 1042)1949 «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας» τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ ἰδίᾳ τοῦ ἄρθρου 9 αὐτοῦ, ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν ὡς καὶ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 5367 «περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων ἔργων» ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 232 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 21)30-10-1947 Β. Δ)τος «περὶ ὅρων δομήσεως οἰκοπέδων Ἄρτης» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

1. Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων τῆς πόλεως Ἄρτης τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν τομέων τῶν καθοριζομένων ἐπὶ τοῦ διαγράμματος τοῦ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Γεν. Δ)ντοῦ τῆς Ἀνοικοδομήσεως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115067 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ, ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

Τομεὺς Α' Ἐλάχ. πρόσωπον ἑπτὰ (7) μ.
» βάθος δέκα (10) μ.
» ἐμβαδὸν ἑκατὸν (100) μέτρα τετραγ.

Τομεὺς Β' Ἐλάχ. πρόσωπον ὀκτὼ (8) μετρ.
» βάθος δώδεκα (12) μετρ.
» ἐμβαδὸν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) μ2.

Τομεὺς Γ' Ἐλάχ. πρόσωπον ὀκτὼ (8) μέτρ.
» βάθος δέκα τέσσαρα (14) μ.
» ἐμβαδὸν διακόσια (200) μ2.

Τομεὺς Δ' Ἐλαχ. πρόσωπον δέκα τρία (13) μ.
» βάθος δέκα ἕξ (16) μ.
» ἐμβαδὸν τριακόσια (300) μ2.

2. Κατὰ παρέκκλισιν τῶν διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὁριζομένων, θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα τὰ οἰκόπεδα τὰ κείμενα ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖα Α, Β, καὶ Γ περιοχῶν, ἅτινα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσι μὲν τὰ κατὰ τὰ ἄνω καθορισθέντα ἐλάχιστα ὅρια πλὴν ὅμως ταῦτα ἔχουσι ὡς κάτωθι :

Τομεὺς Α' Ἐλάχιστον πρόσωπον πέντε (5) μ.
» βάθος ἕξ (6) μ.
» ἐμβαδὸν πεντήκοντα (50) τετρ. μ.

Τομεὺς Β' Ἐλάχιστον πρόσωπον ἕξ (6) μέτρα
» βάθος ὀκτὼ (8) μέτρα.
ἐμβαδὸν ὀγδοήκοντα (80) μ.2.

Τομεὺς Γ' Ἐλάχιστον πρόσωπον ὀκτὼ (8) μέτρα.
» βάθος δώδεκα (12) μέτρα.
» ἐμβαδὸν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) μ2

3. Ἡ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος μείωσις τῶν οἰκοπέδων κατὰ διαστάσεις καὶ ἐμβαδὸν κάτω τῶν καθορισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων καθιστᾷ ταῦτα μὴ ἄρτια καὶ ἂν ἔτι ἡ μείωσις εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ οἰκόπεδα ταῦτα νὰ μὴ ὑπολείπωνται τῶν κατὰ παρέκκλισιν ὡς ἄνω (παρ. 2) ὁρίων, ἅτινα ἰσχύουν μόνον διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ στερούμενα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος τῶν κατὰ τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὁρισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων.

4. Μέγιστον ποσοστὸν δυνάμενον νὰ καλυφθῇ ὑπὸ οἰκοδομῶν πάσης φύσεως καὶ χρήσεως ἐπιφανείας οἰκοπέδου, ὁρίζεται ἀντιστοίχως δι' ἕκαστον τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον τομέων ὡς ἑξῆς :

Τομεὺς Α' 70ο)ο
Τομεὺς Β' 60ο)ο
Τομεὺς Γ' 50ο)ο
Τομεὺς Δ' 40ο)ο

Εἰδικῶς διὰ τὰ οἰκόπεδα τῶν Τομέων Α καὶ Β, ἅτινα κατὰ τὴν προηγουμένην παράγρ. 2 θεωροῦνται κατὰ παρέκκλισιν ἄρτια, τὸ ποσοστὸν καλύψεως ὁρίζεται διὰ τὸν Τομέα Α 80ο)ο, διὰ τὸν Τομέα Β εἰς 70ο)ο καὶ διὰ τὸν Τομέα Γ εἰς 60ο)ο χωρὶς ὅμως εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἡ καλυπτομένη ἐπιφάνεια νὰ ὑπερβαίνει τὰ 100 τετρ. μέτρα.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ κατὰ τὰ ἄνω ποσοστοῦ καλύψεως τὸ οἰκοδομήσιμον τμῆμα τοῦ οἰκοπέδου περιορίζεται μεταξὺ τοῦ προσώπου καὶ τῶν πλαγίων ὁρίων αὐτοῦ καὶ τοῦ ὀπισθίου οἰκοδομησίμου ὁρίου, ὅπερ εἶναι γραμμὴ παράλληλος πρὸς τὸ πρόσωπον ἀποτέμνουσα τμῆμα οἰκοπέδου ἔχον ἐμβαδὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ μέγιστον ποσοστὸν καλύψεως. Εἰς περίπτωσιν οἰκοπέδου ἔγοντος πρόσωπον ἐπὶ πλειοτέρων τῆς μιᾶς ὁδῶν ἡ μὴ οἰκοδομήσιμος ἔκτασις αὐτοῦ ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ οἰκείου μεγίστου ποσοστοῦ καλύψεως διατάσσεται διὰ χαράξεως τοῦ ὁρίου τοῦ οἰκοδομησίμου τμήματος κατ' ἀναλογίαν πρὸς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὁριζόμενα, χαρακτηριζομένου ὡς ἀκαλύπτου τοῦ τμήματος καθ' ὃ δὲν ταυτίζονται αἱ διὰ τῆς ἀνωτέρω γραφικῆς κατασκευῆς ἐπιφάνειαι.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται πάντοτε κάλυψις μέχρι πεντήκοντα (50) μέτρων τετρ. ἄνευ ποσοστισμοῦ ἐκ τοῦ ποσοστοῦ καλύψεως, καὶ κάλυψις ἑκατὸ (100) τετρ. μέτρων ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ὑπερβαίνει τὰ ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ (80 ο)ο) τοῦ οἰκοπέδου.

Ἐὰν ὁ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω προκύπτων ἀκάλυπτος χῶρος ἔνει ἐμβαδὸν μικρότερον ἢ ἴσον τῶν 4 μέτρων τετραγωνικῶν δύναται νὰ καλύπτεται καὶ οὗτος.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπομένοτος ἀκαλύπτου χώρου ἐπιβάλλεται ὅπως ἡ διάταξις τῆς οἰκοδομῆς εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀπομείνῃ ἐλάγιστη ἀπόστασις τῆς ὄψεως τῆς οἰκοδομῆς ἀπὸ τῶν ὁρίων τῶν γειτονικῶν οἰκοπέδων τοὐλάγιστον 1 μέτρου. Πρὸς τοῦτο ἐπιβάλλεται ὅπως διατάσσεται ὁ ἀκάλυπτος χῶρος κατὰ τὸ ὀπίσθιον ὅριον κατὰ τρόπον ὥστε οὐδεμία διάστασις τούτου νὰ εἶναι ἐλάσσων τοῦ 1 μέτρου ἀπὸ τοῦ ὀπισθίου καὶ πλαγίου ὁρίου τοῦ οἰκοπέδου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργὸς
ΦΩΚ. ΖΑΪΜΗΣ

---

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου τοῦ οἰκισμοῦ Ἐλασσόνος καὶ τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)1949 Ν. Διατάγματος «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρε-

σιών τῆς Χώρας» καθὼς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν αὗται, καὶ τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 89 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἐλασσόνος, τὴν ὑπ' ἀριθ. 278 ἐ. ἔ. τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 236 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεμεν τὸ πολεοδομικὸν σχέδιον τοῦ Οἰκισμοῦ Ἐλασσόνος ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 23271 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2000.

Ἄρθρον 2.

Καθορίζομεν τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς δομήσεως τῶν οἰκοπέδων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐγκρινομένου σχεδίου, ὡς κάτωθι :

1. α) Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν τομέων τῶν καθοριζομένων ἐν τῷ ὡς ἄνω διαγράμματι ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

Τομεὺς Α'. Ἐλάχιστον πρόσωπον ὀκτὼ (8) μ.
» βάθος δέκα τέσσαρα (14) μ.
» ἐμβαδὸν διακόσια (200) τετρ. μέτρα.

Τομεὺς Β'. Ἐλάχιστον πρόσωπον δώδεκα (12) μ.
» βάθος δέκα ὀκτὼ (18) μ.
» ἐμβαδὸν τετρακόσια (400) τετραγωνικὰ μέτρα.

β) Κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα τὰ οἰκόπεδα ἄτινα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσι μὲν τὰ κατὰ τὰ ἄνω καθορισθέντα ἐλάχιστα ὅρια, πλὴν ὅμως ταῦτα ἔχουσι :

Διὰ τὸν Τομέα Α'.
Ἐλάχιστον πρόσωπον πέντε (5) μ.
» βάθος ἓξ (6) μ.
» ἐμβαδὸν ἑξήκοντα (60) τετρ. μέτρα.

Διὰ τὸν Τομέα Β'.
Ἐλάχιστον πρόσωπον ὀκτὼ (8) μ.
» βάθος δέκα τέσσαρα (14) μ.
» ἐμβαδὸν διακόσια (200) τετρ. μέτρα.

2. Ἡ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος μείωσις ἢ κατάτμησις τῶν οἰκοπέδων κατὰ διαστάσεις καὶ ἐμβαδὸν κάτω τῶν καθορισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων, καθιστᾷ ταῦτα μὴ ἄρτια, καὶ ἂν ἔτι ἡ μείωσις εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ οἰκόπεδα ταῦτα νὰ μὴ ὑπολείπωνται τῶν κατὰ παρέκκλισιν ὡς ἄνω ὁρίων, ἅτινα ἰσχύουν μόνον διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ στερούμενα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος τῶν κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1ης ὁρισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων.

3. Ὡς οἰκοδομικὸν σύστημα ὁρίζεται δι' ἀμφοτέρους τοὺς Τομεῖς τὸ τῶν πτερύγων.

4. α) Ἡ μεγίστη δυναμένη νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τῆς οἰκοδομικῆς καὶ τῶν πάσης φύσεως παραρτημάτων αὐτῆς ἐπιφάνεια ἑκάστου οἰκοπέδου ὁρίζεται δι' ἕκαστον τῶν κατὰ τὰ ἄνω τομέων ἀντιστοίχως : Τομεὺς Α'. 70 ο)ο, Τομεὺς Β'. 50 ο)ο.

β) Κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ τὰ οἰκόπεδα, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ ποσοστὸν καλύψεως αὐξηθῇ ὡς ἀκολούθως, διὰ μὲν τὸν Τομέα Α' εἰς 80 ο)ο, διὰ δὲ τὸν Τομέα Β'. εἰς 70 ο)ο, χωρὶς πάντως ἡ καλυπτόμενη ἐπιφάνεια τῶν οἰκοπέδων νὰ δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ἑκατὸν τεσσαράκοντα (140) τετρ. μ. διὰ τὸν Τομέα Α' καὶ τὰ διακόσια (200) τετρ. μ. διὰ τὸν Τομέα Β'.

5. Αἱ οἰκοδομαὶ δι' ἀμφοτέρους τοὺς Τομεῖς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔχωσι πλείονας τῶν δύο ὀρόφων, συνολικοῦ ὕψους 8,50 μέτρων.

Πέραν τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ ὀρόφων καὶ τοῦ ὡς ἄνω συνολικοῦ ὕψους, δὲν ἐπιτρέπεται οὔτε ἡ προσθήκη ὀρόφων οὔτε ἡ αὔξησις τοῦ ὕψους, ἔστω καὶ ἐν ἐσοχῇ ἀπὸ τῆς προσόψεως.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 3,4.1929 Β. Διατάγματος «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους» ὡς αὗται συνεπληρώθησαν καὶ ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργὸς
ΦΩΚ. ΖΑΪΜΗΣ

---

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Νεαπόλεως Κρήτης καὶ τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτῆς.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)1949 Ν. Δ)τος «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας» καθὼς καὶ διὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν αὗται καὶ τῆς παραγρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 128 ἐ.ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 189)1950 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Νεαπόλεως ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 234 ἐ.ἔ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὸ πολεοδομικὸν σχέδιον Νεαπόλεως Κρήτης ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 23275 ἐ.ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικὰ τρία διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:1000.

Ἄρθρον 2.

Καθορίζομεν τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς δομήσεως τῶν οἰκοπέδων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐγκρινομένου σχεδίου, ὡς κάτωθι:

α) Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν τομέων τῶν καθοριζομένων ἐν τῷ ὡς ἄνω διαγράμματι ὁρίζοται ὡς ἀκολούθως:

Τομεὺς Α' Ἐλάχιστον πρόσωπον ἑπτὰ (7) μ.
Ἐλάχιστον βάθος δέκα (10) μ.
Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν (100) μ2
Τομεὺς Β' Ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα (10) μ.
Ἐλάχιστον βάθος δέκα ἓξ (16) μ.
Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τριακόσια (300) τ.μ.

β) Δι' οἱαδήποτε οἰκόπεδα μὴ ἀνταποκρινόμενα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος πρὸς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὁριζόμενα ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων ὁρίζονται ὡς τοιαῦτα:

Διὰ τὸν Τομέα Α' τὰ ἐκ τῶν τίτλων ἰδιοκτησίας προκύπτοντα ὡς ὑφιστάμενα κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων. Ἐν περιπτώσει ἐμβαδοῦ ἢ καὶ διαστάσεων ἐν τοῖς πράγμασι μικροτέρων τῶν εἰς τοὺς τίτλους ἰδιοκτησίας ἀναγραφομένων, τὰ οἰκόπεδα θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη διαφορὰ δὲν ὀφείλεται εἰς μείωσιν τῶν οἰκοπέδων διὰ μεταβιβάσεων γενομένων μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος.

Διὰ τὸν Τομέα Β' Ἐλάχιστον πρόσωπον ὀκτὼ (8) μ.
Ἐλάχιστον βάθος δώδεκα (12) μ.
Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τετρ. μ.

2. Ἡ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος μείωσις ἢ κατάτμησις τῶν οἰκοπέδων κατὰ διαστάσεις καὶ ἐμβαδὸν κάτω τῶν καθορισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων, καθιστᾷ ταῦτα μὴ ἄρτια, καὶ ἂν ἔτι ἡ μείωσις εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ οἰκόπεδα

ταῦτα νὰ μὴ ὑπολείπωνται τῶν κατὰ παρέκκλισιν ὡς ἄνω ὁρίων, ἅτινα ἰσχύουν μόνον διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ στερούμενα κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος τῶν κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1ης ὁρισθέντων ἐλαχίστων ὁρίων.

3. Ὡς οἰκοδομικὸν σύστημα ὁρίζεται δι' ἀμφοτέρους τοὺς Τομεῖς τὸ τῶν πτερύγων.

4. α) Ἡ μεγίστη δυναμένη νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τῆς οἰκοδομῆς καὶ τῶν πάσης φύσεως παραρτημάτων αὐτῆς ἐπιφάνεια ἑκάστου οἰκοπέδου ὁρίζεται δι' ἕκαστον τῶν κατὰ τὰ ἄνω Τομέων ἀντιστοίχως: Τομεὺς Α' 70 ο)ο Τομεὺς Β' 50 ο)ο διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ ἔχοντα τὰ ὅρια τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου τούτου, καὶ 70 ο)ο διὰ τὰ κατὰ τὸ ἐδάφιον Β' τῆς αὐτῆς παραγράφου θεωρούμενα ἄρτια.

β) Κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἐπιτρέπεται κάλυψις μέχρις ἑκατὸν (100) τετραγωνικῶν μέτρων ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως αὕτη μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 80 ο)ο τῆς ὅλης ἐπιφανείας αὐτοῦ, καὶ κάλυψις μέχρι πεντήκοντα (50) τετρ. μέτρων ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου, ἄνευ περιορισμοῦ ἐκ ποσοστοῦ καλύψεως.

5. Αἱ οἰκοδομαὶ δι' ἀμφοτέρους τοὺς Τομεῖς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔχωσι πλείονας τῶν δύο (2) ὀρόφων, συνολικοῦ ὕψους 8,50 μ.

Πέραν τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ ὀρόφων καὶ τοῦ ὡς ἄνω συνολικοῦ ὕψους, δὲν ἐπιτρέπεται οὔτε ἡ προσθήκη ὀρόφων οὔτε ἡ αὔξησις τοῦ ὕψους, ἔστω καὶ ἐν ἐσοχῇ ἀπὸ τῆς προσόψεως.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 3.4.1929 Π. Δ)τος «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους» ὡς αὗται συνεπληρώθησαν καὶ ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργὸς
ΦΩΚ. ΖΑΪΜΗΣ

---

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὸ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Φαιδρυάδων, Ἀνθείας καὶ Ἀντιόπης οἰκοδομικὸν τετράγωνον.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)49 Ν. Διατάγματος «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας», τὸν ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 Α. Ν. (ἄρθρον 14 παρ. 6) ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17)7)1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων Πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν αὗται καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τὰ ἄρθρα 13 καὶ 70 τούτου καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1019)1950 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 160)1951 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 166)51 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν Συνοικίαν Κυψέλης καὶ κατὰ τὸ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Φαιδρυάδων, Ἀνθείας καὶ Ἀντιόπης οἰκοδομικὸν τετράγωνον, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 21522)51 πράξεως σχετικῷ διαγράμματι.

Ἄρθρον 2.

α) Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν οἰκοπέδων τῶν ἐχόντων πρόσωπον μόνον ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐγκρινομένων ὁδῶν ὑπόκεινται εἰς ὑποχρεωτικὴν εἰσφορὰν ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Σχεδίου Πρωτευούσης ὁριζομένην εἰς δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) τῆς ἀξίας τῶν οἰκοπέδων κατὰ τὸν χρόνον καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς.

β) Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τῶν οἰκοπέδων γίνεται κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4225)1929 Ν. καὶ τῶν ἄρθρων 2 καὶ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2156)1943 Ν. Διατάγματος «περὶ φορολογίας μεταβιβάσεως ἀκινήτων».

γ) Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν ὡς ἄνω οἰκοπέδων, ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορὰ θέλει καταβληθῇ ἐξ ὁλοκλήρου κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν συμβολαίων ἀγοραπωλησίας. Εἰς περίπτωσιν δὲ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῆς ἡ εἰσφορὰ θέλει καταβληθῇ κατὰ τὴν ἔκδοσιν σχετικῆς ἀδείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργὸς
ΦΩΚ. ΖΑΪΜΗΣ

---

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνάντησιν τῶν ὁδῶν Μεσογείων καὶ Ἤλιδος.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)1949 Ν. Διατάγματος «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας» τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 Α. Ν. ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ. λ. π.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 1, 70 καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 412)1951 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 412 καὶ 982 π.ἔ. πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνάντησιν τῶν ὁδῶν Μεσογείων καὶ Ἤλιδος ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 14314)1951 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1951

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας Ὑπουργὸς
Φ. ΖΑΪΜΗΣ

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)