ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου **1946** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **92**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1086.

Περὶ διαθέσεως εἰς τοὺς Αὐτοκινητιστὰς κλπ. τῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρουμένων ὑπὸ τῆς ΟΥΝΡΡΑ αὐτοκινήτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐπεράτισαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Σύστασις Συνεταιρισμῶν.

1. Ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους παραχωρήσεως αὐτοκινήτων εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς καὶ δι' αὐτῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατικῶν καὶ ἐμπορευματικῶν ἐν γένει μεταφορῶν, οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ οἱ συγκεντροῦντες τὰς ἐν ἄρθροις 3, 4 καὶ 14 ἀναφερομένας ἰδιότητας ὑποχρεοῦνται ὅπως ὀργανωθῶσιν εἰς ἰδιοτύπους Συνεταιρισμοὺς μὲ περιωρισμένην εὐθύνην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 602 ὡς αὐταὶ τροποποιοῦνται ἢ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος.

2. Οἱ συσταθησόμενοι Συνεταιρισμοὶ ἔχοντες ἐμπορικὴν ἰδιότητα καὶ ἀποκτῶντες νομικὴν προσωπικότητα, ἀπὸ τῆς ὡς κατωτέρω ἐγκρίσεως αὐτῶν διέπονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 602 τοῦ παρόντος, τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ τοῦ συνταγθησομένου Καταστατικοῦ ὡς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ γενικοῦ Κανονισμοῦ διὰ τῶν ὁποίων θέλουν καθορισθῇ οἵ τε ὑποχρεωτικοὶ καὶ ποσαιοετικοὶ ὅροι.

Ἄρθρον 2.

Παραχώρησις ὁδικῶν γραμμῶν καὶ αὐτοκινήτων

1. Εἰς ἕκαστον τῶν συσταθησομένων Συνεταιρισμῶν ἀνατίθεται διὰ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς συστάσεώς των ἡ δι' αὐτοκινήτου ἐπὶ κομίστρῳ ἐνέργεια ἐπιβατικῶν ἢ ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἐπὶ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ὡς καὶ τῆς μεταξὺ τούτων ἐκτεινομένης περιοχῆς.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν εἰς ἕκαστον Συνεταιρισμὸν παραχωρεῖται ὑπὸ τοῦ Κράτους ἡ χρῆσις ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων, εἰς ποσοστὸν ἀνάλογον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πληγέντων, τοῦ πρὸς διάθεσιν ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων, καὶ τῶν ὑφισταμένων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

3. Ἡ ἔγκρισις καὶ ἡ διὰ ταύτης ἀναγνώρισις τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 Συνεταιρισμῶν, ὁ καθορισμὸς τῶν εἰς ἑκάστην τούτων ἀνατιθεμένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὁδικῶν γραμμῶν, ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς τοῦ παραχωρουμένου ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων ἐνεργεῖται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Δικαιούμενοι νὰ ἀποκτήσωσιν ἰδιότητα Συνεταίρου κατὰ τὴν πρώτην διανομήν.

1. Συνεταῖροι τῶν συσταθησομένων Συνεταιρισμῶν δικαιοῦνται κατ' ἀρχὴν νὰ χαρακτηρισθῶσι καὶ ὡς τοιοῦτοι νὰ ἀποτελέσωσι μέλη αὐτοῦ αὐτοκινητισταὶ ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ὅρους:

α) Ὅτι ἦσαν κύριοι, νομεῖς καὶ κατοχοι λεωφορείων, φορτηγῶν ἢ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων νομίμως κυκλοφορούντων ἐπὶ ὁδικῶν γραμμῶν πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ τὴν 28)10)40 ἢ κατὰ τὴν πρὸ τοῦ χρονικοῦ τούτου σημείου ἡμερομηνίαν ἐπιτάξεως τοῦ αὐτοκινήτου κατὰ Νόμον «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων», ἔστω καὶ ἂν ἐκτήσαντο τὴν κυριότητα ὑπὸ ἀναβλητικὴν ἢ διαλυτικὴν αἵρεσιν, ἐχόντες μόνον τὴν χρῆσιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπὶ ὅλου ἢ μέρους τοῦ αὐτοκινήτου.

β) Ὅτι κατὰ τὰς ἀνωτέρω ὁριζομένας ἡμερομηνίας ἦσαν ἐφωδιασμένοι διὰ κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου των ἐκδιδομένης ἐπ' ὀνόματί των, εἴτε δὲν ἦσαν ἐφωδιασμένοι διὰ τοιαύτης ἀδείας, ἀλλ' ἐφέροντο ὡς κύριοι νομεῖς καὶ κάτοχοι τοῦ αὐτοκινήτου ἢ ὑπὸ αἵρεσιν τοιοῦτοι δυνάμει συμβολαίου καὶ πιστοποιητικοῦ ἀπογραφῆς Δήμου ἢ Κοινότητος ἐπὶ πλέον δὲ ἦσαν κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκινητισταὶ ἐγγεγραμμένοι καὶ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν.

Ὡσαύτως καὶ ἐκεῖνοι οἵτινες ἦσαν μὲν κύριοι, νομεῖς καὶ κάτοχοι ἢ ὑπὸ αἵρεσιν τοιοῦτοι καινουργῶν αὐτοκινήτων δυνάμει συμβολαίου καὶ πιστοποιητικοῦ ἀπογραφῆς, ἐπὶ πλέον δὲ ἦσαν κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκινητισταὶ ἐγγεγραμμένοι καὶ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν, πλὴν δὲν εἶχεν εἰσέτι ἐκδοθῇ κανονικὴ ἄδεια κυκλοφορίας κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως, γενομένης μόνον συμφώνως τῷ Νόμῳ «περὶ στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων». Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται καὶ οἱ κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκινητισταὶ οἱ χρησιμοποιήσαντες ἄνευ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοκίνητα πρὸς κατασκευὴν τῶν ὀνυρῶν Διοικήσεως Φρουρίου Θεσσαλονίκης μέχρι τῆς 28)10)40.

γ) Ὅτι ἀπώλεσαν τὸ οὕτως κτηθὲν ὅλον ἢ μέρος τοῦ αὐτοκινήτου των κατὰ τὴν περίοδον τοῦ Ἀλβανικοῦ πολέμου λόγῳ πολεμικῶν γεγονότων ἢ κατὰ τὴν περίοδον τῆς ὑπὸ τῶν ἐνθρόνων κατοχῆς τῆς χώρας, λόγῳ ἐπιτάξεως, διαρπαγῆς ἢ βομβαρδισμοῦ, ἢ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς στάσεως τοῦ Δεκεμβρίου τοῦ 1944.

δ) Ὅτι τὸ ἀπωλεσθὲν αὐτοκίνητον αὐτῶν ἐκυκλοφόρει νομίμως κατὰ τὴν προμνησθεῖσαν ἡμερομηνίαν ἐπὶ τοῦ δικτύου συγκοινωνιακῶν γραμμῶν τοῦ ἀνατεθειμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν ἐκεῖνον

εἰς ὃν ἐν συγκεκριμένῃ περιπτώσει αἰτεῖται ὅπως περιληφθῇ ὁ μέλλων Συνεταῖρος.

ε) Ὅτι κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσιν εἰς τὴν κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχὴν αὐτῶν ἕτερον αὐτοκίνητον οἱουδήποτε τύπου, ἢ ἔχουσι μόνον ἰδανικὸν μερίδιον ἐπὶ ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου συνολικοῦ ἀριθμοῦ μέχρι εἴκοσι θέσεων ἢ ἐπιβατικοῦ,μὴ ὑπερβαίνοντος εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ ἥμισυ τῆς μονάδος, ἢ ἔχουσι φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἢ ἰδανικὸν μερίδιον ἐπὶ τοιούτου αὐτοκινήτου, μὴ ὑπερβαῖνον τὸν ἕνα καὶ ἥμισυ τόννον ὠφελίμου φορτίου.

Ἀποκλείονται ὅμως οἱ μετὰ τὴν πρώτην Μαρτίου 1945 ἀποβαλόντες ἐξ οἱουδήποτε λόγου τὴν κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχὴν τούτων, ἐκτὸς ἐὰν αὕτη ἀνήγετο ἐπίσης εἰς τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἰδανικὰ μερίδια.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δικαιοῦχος, συγκεντοῦσα τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἰδιότητας τυγχάνει ἔγγαμος γυνή, δύναται ἀντὶ τῆς συζύγου νὰ ἀναγνωρισθῇ ὁ σύζυγος ὡς δικαιοῦχος συναινούσης ταύτης.

3. Ἐὰν αὐτοκινητιστὴς συγκεντρῶν τὰ προσόντα τῆς παραγράφου 1 ἔγῃ ἀποβιώσει κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, Συνεταῖροι δικαιοῦνται νὰ ὦσιν ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου καλουμένων εἰς τὴν κληρονομίαν εἴτε διὰ τῆς ἀποδοχῆς εἴτε αὐτοδικαίως μόνον :

α) Ἡ χήρα τοῦ ἀποβιώσαντος ἐφ' ὅσον διατελεῖ ἐν χηρείᾳ καὶ

β) Οἱ κατιόντες πρώτου βαθμοῦ τοῦ κληρονομουμένου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀσκοῦν ἕτερον ἐπάγγελμα, ἐν ἀνηλικιότητι δὲ αὐτῶν, ὁ νόμιμος ἢ Δικαστικὸς Ἐπίτροπος μέχρι πλήρους ἐνηλικιώσεως.

Ἄρθρον 4.

Δικαιούμενοι νὰ ἀποκτήσωσιν ἰδιότητα Συνεταίρου μετὰ τὴν πρώτην διανομήν.

1. Συνεταῖροι ὡσαύτως τῶν συσταθησομένων Συνεταιρισμῶν καθίστανται διαδοχικῶς μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν δικαιούχων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, εἰς περίπτωσιν περαιτέρω παραχωρήσεως αὐτοκινήτων ὑπὸ τοῦ Κράτους κατόπιν ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου καὶ αἱ ἑξῆς κατηγορίαι αὐτοκινητιστῶν ὑπὸ τὴν ἐν τῷ παρόντι ὁριζομένην τάξιν προτιμήσεως.

α) Οἱ συγκεντροῦντες τὰ προσόντα τῶν ἐδαφίων α, β, γ, καὶ δ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ἔχοντες δὲ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος τὴν κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχὴν ἑνὸς μόνον λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἑνὸς καὶ ἡμίσεως τόννων καὶ ἄνω ἢ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἢ ἰδανικὰ μερίδια ἐπὶ πλειόνων τοιούτων ὑπερβαίνοντα τὰ ἐν τῷ ἐδαφίῳ ε τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τιθέμενα ὅρια.

β) Οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ οἱ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν, οἱ ἀποκτήσαντες τὴν κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχὴν αὐτοκινήτων μετὰ τὴν 28 Ὀκτωβρίου 1940, εἴτινες ἀπώλεσαν τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο ἕκ τινος τῶν ἐν ἐδαφίῳ γ' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀναφερομένων λόγων, ἐφ' ὅσον ὅμως ἦσαν ἐπίσης κάτοχοι αὐτοκινήτου ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1937 μέχρι τῆς ἄνω ἡμερομηνίας, τοὐλάχιστον ἐπὶ μίαν συνεχῆ διετίαν.

Ἐπίσης δὲ οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταί, οἱ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν συγκεντροῦντες δὲ τὰ προσόντα τοῦ ἐδαφίου ε' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὧν τὸ αὐτοκίνητον ἐξηγοράσθη ὑποχρεωτικῶς δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ 2982 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου.

γ) Οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ οἱ ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν οἱ ἔχοντες εἰς τὴν κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχήν των αὐτοκίνητον φορτηγὸν ἢ λεωφορεῖον ἢ ἐπιβατικὸν κατὰ τὴν 28)10)40 καὶ ἐπὶ μίαν συνεχῆ διετίαν τοὐλάχιστον πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, καὶ εἴτινες κατὰ τὴν ἐμπόλεμον περίοδον ἢ τὴν περίοδον τῆς κατοχῆς ἀπώλεσαν τοῦτο λόγῳ δεδικαιολογημένης ἀνάγκης, χωρὶς νὰ ἀποκτήσωσιν ἕτερον αὐτοκίνητον μέχρι σήμερον οὐδὲ ἀσκοῦσι ἕτερον κύριον ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν.

Ἄρθρον 5.

Τὰ τοῦ καθορισμοῦ τῶν συνεταιρικῶν μερίδων κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου. Πάντως συνεταιρικὴ μερὶς καθορίζεται εἰς μίαν πλήρη μερίδα διὰ τοὺς ἀπωλέσαντας τοὐλάχιστον ἥμισυ φορτηγὸν ὠφελίμου φορτίου τριῶν τόννων καὶ ἄνω ἢ τοὐλάχιστον ἥμισυ λεωφορεῖον τῶν 15 θέσεων καὶ ἄνω ἢ πλέον τοῦ ἑνὸς ἐπιβατικοῦ, τῶν δὲ ἐπὶ ἔλασσον ἢ μέχρις ἑνὸς ἐπιβατικοῦ. εἰς τὸ ἥμισυ τῆς πλήρους μερίδος.

Ἄρθρον 6.

Παραχώρησις αὐτοκινήτων εἰς ὠργανωμένας Μεταφορικὰς Ἐπιχειρήσεις.

1. Εἰς ὠργανωμένας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ἀποτελούσας Νομικὸν Πρόσωπον, ἐξαιρουμένων τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὑφισταμένας καὶ λειτουργούσας πρὸ τῆς 28-10-40, συγκεντρούσας δὲ τὰς ἰδιότητας τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων 3, 4 καὶ 5, δύνανται νὰ παραχωρηθῶσιν αὐτοκίνητα, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ ποσοστὸν τῶν οὕτω παραχωρουμένων αὐτοκινήτων, ἐν σχέσει πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰς ἑκάστην τῶν μεταφορικῶν τούτων ἐπιχειρήσεων συμμετεχόντων αὐτοκινητιστῶν θέλει εἶσθαι ἴσον πρὸς τὸ ποσοστόν, καθ' ὃ γίνεται παραχώρησις πρὸς τοὺς λοιποὺς πληγέντας αὐτοκινητιστάς. Οἱ μετέχοντες εἰς τοιαύτας ὠργανωμένας ἐπιχειρήσεις δὲν δικαιοῦνται ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ὅπως περιληφθῶσιν εἰς τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων καὶ διὰ τὰ τυχὸν παρ' αὐτῶν ἀπωλεσθέντα αὐτοκίνητα, ἅτινα εἶχον ἐκτὸς τῆς ἐπιχειρήσεως εἰς ἣν ἤδη μετέχουσι.

2. Τὰ τυχὸν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐπὶ πλέον τοῦ ἀνωτέρω ποσοστοῦ παραχωρηθέντα ὁπωσδήποτε εἰς ὠργανωμένας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις αὐτοκίνητα, ἀναλαμβανόμενα ἐκ νέου ὑπὸ τοῦ Κράτους διατίθενται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων.

3. Τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 ἐπιχειρήσεων ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτὸς τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος Συνεταιρισμῶν λειτουργία ὑπὸ ὅρους οὓς θέλει καθορίσει εἰδικὴ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἐκδιδομένη μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 7.

Μετὰ τὴν κατὰ πλήρη ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4, 6, καὶ 18 ἐδαφίου γ' καὶ δ' τοῦ παόντος Νόμου, ἀποπερατώσιν τῆς παραχωρήσεως αὐτοκινήτων εἰς ἁπάσας τὰς ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἄρθροις ἀναφερομένας κατηγορίας πληγέντων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου καὶ ὑπὸ ὅρους οὓς ἡ ἀπόφασις θέλει καθορίσει, ἐπιτρέπεται ἡ περαιτέρω παραχώρησις αὐτοκινήτων κατὰ πρῶτον μὲν εἰς τοὺς συγκεντροῦντας τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 3 ἰδιότητος, ἔχοντας δὲ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῶν αὐτοκίνητα ἢ ἰδανικὰ μερίδια ἐπ' αὐτῶν ὑπερβαίνοντα τὰ ἐν ἐδαφίῳ α' τοῦ ἄρθρου 4 ἀναφερόμενα ὅρια. κατὰ δεύτερον δὲ εἰς τὰς λοιπὰς κατηγορίας τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων.

Ἄρθρον 8.

Κατανομὴ εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν.

1. Ἡ κατανομὴ τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 9.

Παραλαβὴ αὐτοκινήτων. Ἐκτιμητικαὶ Ἐπιτροπαί.

1. Ἡ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις κατὰ χρῆσιν παράδοσις ὑπὸ τοῦ Κράτους αὐτοκινήτων εἰς τοὺς συσταθησομένους Συνεταιρισμούς, ἐνεργεῖται κατόπιν αἰτήσεως ἑκάστου τούτων καὶ ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τῶν παραχωρουμένων αὐτοκινήτων ὑπὸ

Πρωτοβαθμίων Ἐπιτροπῶν ἀποτελουμένων ἐκ δύο τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ΟΥΝΡΡΑ καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ οἰκείου Συνεταιρισμοῦ καὶ ἑνὸς εἰσέτι ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου ὡς Γραμματέως, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καθορισθησόμενα. Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ ἀρχαιότερος τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τούτου.

2. Κατὰ τῆς γενομένης ἐκτιμήσεως καὶ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς διενεργείας αὐτῆς ἐπιτρέπεται ἡ ἄσκησις προσφυγῆς κατατιθεμένης ἐγγράφου πρὸς τοῦτο αἰτήσεως πρὸς Δευτεροβάθμιον Ἐκτιμητικὴν Ἐπιτροπὴν προεδρευομένην ὑπὸ τοῦ κατὰ βαθμὸν ἀνωτέρου καὶ ἀρχαιοτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἀποτελουμένην ἐκ τριῶν ἀνωτέρων τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ΟΥΝΡΡΑ καὶ ἑνὸς εἰσέτι ὑπαλλήλου τοῦ ἀνωτέρω Ὑπουργείου ὡς Γραμματέως, ὁριζομένων ἁπάντων δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Αἱ Πρωτοβάθμιοι καὶ Δευτεροβάθμιοι Ἐκτιμητικαὶ Ἐπιτροπαὶ κοινοποιοῦσι τὰς παρ' αὐτῶν γενομένας ἐκτιμήσεις εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ τὸν οἰκεῖον Συνεταιρισμόν.

4. Κατὰ πᾶσαν ἐκτίμησιν ὡς καὶ ἄσκησιν προσφυγῆς πρὸς Δευτεροβάθμιον Ἐπιτροπὴν καταβάλλεται ἐκ μέρους τοῦ αἰτοῦντος Συνεταιρισμοῦ παράβολον δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον, καθοριζόμενον ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, πρὸς ἀμοιβὴν τῶν μελῶν τῶν ἀνωτέρω Ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν, τὸ παράβολον κατατίθεται εἰς τὸν Γραμματέα τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 10.

Προσωρινὴ Διοίκησις. Καθήκοντα.

Ἡ προσωρινὴ Διοίκησις, τὰ καθήκοντα τοῦ προσωρινοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἡ εὐθύνη αὐτοῦ, ὁ Κανονισμὸς καὶ τὸ Καταστατικὸν καθορισθήσονται διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐπιτροπαὶ Κρίσεως δικαιουμένων συμμετοχῆς εἰς Συνεταιρισμούς.

Ἡ σύνθεσις, ἡ ἕδρα καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία τῶν ἐπιτροπῶν διὰ τὴν κρίσιν τῶν δικαιουμένων συμμετοχῆς εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 12.

Ὑποχρεώσεις τῶν Συνεταιρισμῶν ἀπέναντι τοῦ Κράτους.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἐκτιμηθεῖσα ἀξία τῶν κατὰ χρῆσιν παραχωρουμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν αὐτοκινήτων ἐξοφλεῖται ὑπὸ τῶν ὑποχρέων Συνεταιρισμῶν διὰ δέκα τριμηνιαίων δόσεων, ἡ πρώτη τῶν ὁποίων καταβάλλεται τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Συνεταιρισμοῦ. Ἡ ὡς ἄνω ἐκτιμηθεῖσα ἀξία, κατὰ τὸ ἑκάστοτε μὴ ἐξωφλημένον μέρος αὐτῆς αὐξομειοῦται ἀντιστοίχως πρὸς τὸν συντελεστὴν αὐξομειώσεως τῶν κομίστρων τὸν προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τῶν ἑκάστοτε ἐγκεκριμένων τοιούτων κατὰ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος πρὸς τὸ ἀρχικὸν κόμιστρον τὸ ἰσχῦον κατὰ τὸν χρόνον τῆς γενομένης ἐκτιμήσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ αὐτοκινήτου ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀναλόγως αὐξομειοῦται καὶ τὸ ποσὸν τῶν καταβαλλομένων τριμηνιαίων δόσεων.

Ἡ ἀνωτέρω ἐξόφλησις γίνεται μὲ τόκον 4 ο/ο. Ἅμα τῇ ὁλοσχερεῖ ἐξοφλήσει τῆς ἐκτιμηθείσης ἀξίας τῶν ἐκχωρουμένων εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς αὐτοκινήτων, πάντως δὲ οὐχὶ πρὸ τῆς παρόδου τριετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ Συνεταιρισμοῦ, ἡ κυριότης τῶν αὐτοκινήτων θέλει μεταβιβασθῇ ὁριστικῶς εἰς τὸν Συνεταιρισμόν, συντασσομένης τῆς σχετικῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως, μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἑκάστου Συνεταιρισμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ ἔχῃ ἀποκτήσει ἐπίσης κατὰ τὸν ἐν τῷ μεταξὺ χρόνον τὴν οὕτω μεταβιβαζομένην κυριότητα ἐκ μέρους τῆς ΟΥΝΡΡΑ ἢ τῶν Συμμαχικῶν Ἀρχῶν, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν συντρέχει εἰδικὴ περίπτωσις μὴ ἀμέσου μεταβιβάσεως.

Ἅμα τῇ πλήρει ἐξοφλήσει ἢ τῇ ὁπωσδήποτε περιελεύσει τοῦ δικαιώματος κυριότητος εἰς τὸν Συνεταιρισμόν, οὗτος δύναται νὰ μεταβιβάζῃ τὸ δικαίωμα τῆς κυριότητος ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν Συνεταιρικὴν μερίδα εἰς τοὺς Συνεταίρους ἄνευ ἀνταλλάγματος, προϋποτιθεμένου πάντως ὅτι ὁ δικαιοῦχος ἔχει ἐξοφλήσει τὴν ἀξίαν τοῦ οὕτω μεταβιβαζομένου αὐτοκινήτου.

Ἡ ἐξόφλησις ἑκάστης δόσεως ὑπὸ τῶν ὑποχρέων γίνεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστης τριμηνίας, ἐν περιπτώσει δὲ μὴ καταβολῆς δόσεώς τινος κατὰ τὴν ἡμέραν ταύτην ἐπιβάλλεται πρόστιμον 100 ο/ο (ὅσον καὶ ἡ δόσις).

2. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἡ χρῆσις τοῦ αὐτοκινήτου ἀνήκει ἀναφαιρέτως εἰς τὸν οἰκεῖον Συνεταιρισμόν. Ὁ ἰδιοκτήτης Συνεταῖρος διατηρεῖ τὴν κυριότητα τοῦ αὐτοκινήτου ὑπὸ τὸν περιοριστικὸν ὅρον, ὅτι ἡ κυριότης του παραμένει ὑπέγγυος διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ὑποχρεώσεων τοῦ Συνεταιρισμοῦ, τόσον πρὸς τὸ Κράτος ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας, ὅσον καὶ πρὸς τρίτους πρὸς οὓς εὐθύνεται ὁ Συνεταιρισμὸς κατὰ τὸ ἄρθρον 13 παράγραφος 2 τοῦ παρόντος, χωρὶς οἱ οὕτωσι καθιστάμενοι κύριοι νὰ δύνανται νὰ προβάλλωσιν οὐδὲ τὸ εὐερμήνευτα τῆς διηζήσεως ἢ διαιρέσεως.

3. Ἐπὶ μίαν τετραετίαν ἀπὸ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ Συνεταιρισμοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον καὶ τύπον μεταβίβασις ἐκ μέρους τοῦ Συνεταίρου τῆς κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου του.

Μετὰ τὴν πάροδον τῆς τετραετίας ἐπιτρέπεται τοῦτο, ὁ νέος ὅμως ἀγοραστὴς ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καθίσταται αὐτοδικαίως Συνεταῖρος μὲ τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ δικαιοπαρόχου του καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου.

4. Οἱ Συνεταιρισμοὶ ὑποχρεοῦνται ὡσαύτως.

α) Ὅπως διατηρῶσιν εἰς καλὴν κατάστασιν τὸ παραδιδόμενον εἰς αὐτοὺς τροχαῖον ὑλικόν, εὐθυνόμενοι διὰ πᾶσαν ἐξ ἀσυνήθους χρήσεως φθοράν. Πρὸς τοῦτο οἱ Συνεταῖροι θέλουσι χρησιμοποιήσει τὸ ἀναγκαῖον τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ καταλλήλους ἐγκαταστάσεις.

β) Ὅπως παρέχωσι τὰ μέσα διὰ τὴν ἑκάστοτε εὐχερῆ ἐνέργειαν τοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου παρὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ἀσκουμένου καθ' ἃ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν λεπτομερῶς θέλει ὁρίσει.

γ) Ὅπως τηρῶσι τὸ λογιστικὸν καὶ στατιστικὸν σύστημα τὸ καθορισθησόμενον ἐπίσης διὰ σχετικῆς γενικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἀνωτέρω Ὑπουργοῦ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ἑκάστοτε εὐχεροῦς Διοικητικοῦ καὶ Οἰκονομικοῦ ἐλέγχου ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν ἄσκησιν τῶν ἐκ τοῦ παρόντος παρεχομένων αὐτῷ δικαιωμάτων, ἰδίᾳ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ κομίστρου.

δ) Ὅπως τηρῶσι τὰ καθοριζόμενα ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν τιμολόγια καὶ δρομολόγια.

ε) Ὅπως ἐφαρμόζωσιν ἐν γένει πάντα ἐκδοθησόμενον κανονισμὸν καὶ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν διὰ τὴν ἐπαρκῆ ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ ἐντὸς τοῦ ἐκμεταλλευομένου ὑπ' αὐτῶν δικτύου ὁδῶν καὶ τὴν ἀρτίαν ἀπόδοσιν τῆς ἀσκουμένης ἐκμεταλλεύσεως.

5. Ὑπεύθυνος διὰ τὸ ἀφορῶν τὴν ἐπιμελῆ συντήρησιν καὶ κανονικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, μέρος τῶν ὑποχρεώσεων τῶν Συνεταιρισμῶν, εἶναι ἀπέναντι τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ ὁ Διευθυντὴς τοῦ Συνεταιρισμοῦ. Ὡς Διευθυντὴς τοῦ Συνεταιρισμοῦ διορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ πρόσωπον κατάλληλον καὶ εἰδικῆς πείρας, εἰ δυνατὸν διπλωματοῦχος μηχανολόγος διὰ Συνεταιρισμοὺς μείζονος σημασίας.

"Αρθρον 13.

Εὐθύνη Συνεταίρου καὶ Συνεταιρισμῶν ἀπέναντι τῶν τρίτων.

1. Ἕκαστος Συνεταῖρος εὐθύνεται διὰ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ Συνεταιρισμοῦ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῆς μερίδος του. Ὁ εἰσερχόμενος δὲ ὁριστικῶς εἰς τὸν συσταθησόμενον Συνεταιρισμὸν ὑποχρεοῦται διὰ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς συναφθείσας παρὰ τοῦ προσωρινοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μέχρι τῆς εἰσόδου του μὴ ἰσχυούσης ἐναντίας συμφωνίας. Τὰ δικαιώματα τοῦ εἰσερχομένου ἐπὶ τῆς κτηθείσης περιουσίας τοῦ συσταθησομένου Συνεταιρισμοῦ κανονίζονται κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ Καταστατικοῦ.

2. Ἕκαστος Συνεταιρισμὸς ἐνάγει καὶ ἐνάγεται ὑπέχων εὐθύνην ἐξ ὁλοκλήρου εἰς περίπτωσιν ἀτυχημάτων, καὶ ζημιῶν διὰ τὴν πληρωμὴν ἀπαιτήσεων τρίτων, ὑπεγρεοῦται ὅμως εἰς τὴν σύναψιν ἀσφαλιστικῶν συμβάσεων μετ' ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν νομίμως λειτουργουσῶν ἐν Ἑλλάδι κατὰ παντὸς κινδύνου.

3. Οἱ ἀτομικοὶ δανεισταὶ τῶν Συνεταίρων, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς ἄνω παραγράφου δὲν ἔχουσιν πρὸς ἀσφάλειαν ἢ πληρωμὴν αὐτῶν οὐδὲν δικαίωμα ἐπὶ τῆς Συνεταιρικῆς περιουσίας ἢ τῶν μερισμάτων ἢ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 17 μεταδιδασθέντων εἰς τοὺς αὐτοκινητιστὰς αὐτοκινήτων. Δύνανται μόνον νὰ ἐπιδιώξωσι ἀσφάλειαν ἢ ἐκτέλεσιν μόνον μετὰ τὴν παῦσιν τῆς συνεταιρικῆς ἰδιότητος, ἐπὶ τῆς ἀναλογούσης ἐκ τοῦ ἐνεργητικοῦ μερίδος εἰς τὸν συνεταῖρον.

"Αρθρον 14.

Ἔνταξις νομίμως κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων εἰς Συνεταιρισμούς.

1. Εἰς περιοχὰς ἔνθα συνιστῶνται δυνάμει τοῦ παρόντος Συνεταιρισμοὶ ἐντάσσονται ὑποχρεωτικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου ἐντὸς τῶν Συνεταιρισμῶν τούτων τὰ ἤδη νομίμως τυχὸν κυκλοφοροῦντα εἰς τὸ καθωρισθὲν αὐτοῖς δίκτυον γραμμῶν Λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

2. Κατ' ἀρχὴν ἡ ἔνταξις τῶν αὐτοκινήτων τούτων ἐνεργεῖται μόνον ἐφ' ὅσον ὁ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναφερόμενος νόμιμος αὐτῶν εἶναι κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκινητιστὴς ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, κατεῖχεν δὲ οὗτος κατὰ τὴν 28-10-40 αὐτοκίνητον νομίμως κυκλοφοροῦν εἰς γραμμὴν τινὰ ἐκ τῶν παραχωρηθεισῶν εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν τοιούτων. Ἐν ᾗ περιπτώσει κατὰ τὴν προμνησθεῖσαν ἡμερομηνίαν κατεχόμενον αὐτοκίνητον ἐκυκλοφόρει εἰς γραμμὴν διάφορον ἐκείνης εἰς ἣν κυκλοφορεῖ τὸ ἤδη παρ' αὐτοῦ κατεχόμενον, ἡ ἔνταξις τοῦ τελευταίου τούτου γίνεται εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν ἐκεῖνον εἰς οὗ τὸ δίκτυον νομίμως εἰργάζετο ὁ κάτοχός του κατὰ τὴν 28-10-40.

3. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπάγονται καὶ οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 καὶ 4 καταστάντες συνεταῖροι ὡς πρὸς τὰ παρ' αὐτῶν τυχὸν κατεχόμενα καὶ νομίμως κυκλοφοροῦντα ἕτερα αὐτοκίνητα.

4. Ἐπίσης ἐντάσσονται εἰς τοὺς Συνιστωμένους Συνεταιρισμοὺς τὰ νομίμως κυκλοφοροῦντα λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ὧν οἱ κάτοχοι τῶν ὄντως ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Αὐτοκινητιστῶν ἐγένοντο τὸ πρῶτον κύριοι, νομεῖς ἢ κάτοχοι αὐτοκινήτου μετὰ τὴν 28-10-40 πάντως δὲ πρὸ τῆς 1ης Μαΐου 1945.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐντάσσονται καὶ τὰ κυκλοφοροῦντα αὐτοκίνητα τῶν ὁποίων οἱ κάτοχοι εἶναι μὲν ἐπιτηδευματίαι μὲ ἄδειαν κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως μέχρι 1-3-45 δὲν εἶναι δὲ ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Αὐτοκινητιστῶν, ἐφ' ὅσον ὅμως πρὸ τῆς κτήσεώς των εἰργάζοντο ἀποδεδειγμένως ἐπὶ μίαν διετίαν τοὐλάχιστον ὡς ὁδηγοὶ βοηθοὶ ἢ εἰσπράκτορες εἰς τὰς τέως Κοινὰς Διευθύνσεις Κοινὰ Ταμεῖα ἢ ἐπαγγελματικὰς Συνεργατικὰς αὐτοκινητιστῶν.

6. Διὰ τῆς κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους πωλουμένης ἐντάξεως αὐτοκινήτων, τὰ τελευταῖα ταῦτα μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως κατὰ χρῆσιν εἰς τὸν Συνεταιρισμόν, τῆς κυριότητος αὐτῶν παραμενούσης εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας. Οἱ κάτοχοι αὐτῶν ἀποκτῶσι τὴν ἰδιότητα τοῦ συνεταίρου ἡ δὲ συνεταιρικὴ μερὶς των εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὸ ὠφέλιμον φορτίον ἢ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τῶν ὑπ' αὐτοῦ εἰσφερομένων αὐτοκινήτων, διεπομένων καὶ τούτων ὑπὸ τῶν διατάξεων ὑφ' ὧν διέπονται καὶ τὰ λοιπὰ αὐτοκίνητα τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

"Αρθρον 15.

Καταλληλότης ἐντασσομένων αὐτοκινήτων.

1. Ἀπαραίτητος προϋπόθεσις διὰ τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἔνταξιν νομίμως κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων εἶναι ἡ καταλληλότης αὐτῶν ἀπὸ ἀπόψεως ἐκμεταλλεύσεως καὶ καταστάσεως συντηρήσεως κρινομένη ὑπὸ τῶν Ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος. Εἰς περίπτωσιν ἀκαταλληλότητος, τ' ἀνωτέρω αὐτοκίνητα δέον νὰ ἀντικαθίστανται διὰ καταλλήλων αὐτοκινήτων ἐγκεκριμένου τύπου ἄσπρα καὶ ἐντάσσονται εἰς τὸν Συνεταιρισμόν.

"Αρθρον 16.

Ἀντικατάστασις αὐτοκινήτων Συνεταιρισμοῦ.

1. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὴν προσωρινὴν ἀντικατάστασιν τῶν αὐτοκινήτων τῶν Συνεταιρισμῶν δι' ἑτέρων καινουργῶν καὶ ἐγκεκριμένου τύπου τοιούτων κατὰ τὰ διὰ Β. Δ)τος εἰδικῶς καθοριζόμενα.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἑκάστου Συνεταιρισμοῦ δύναται νὰ ἐπιβληθῇ παρακράτησις μέχρι 10)ο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν εἰς αὐτὰς ὑπαγομένων αὐτοκινήτων, πρὸς σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ διὰ τὴν ἐπισκευὴν ἢ ἀντικατάστασιν τῶν τὸ πρῶτον ἐντασσομένων διὰ τοῦ παρόντος αὐτοκινήτων.

Οἱ ὅροι ὑφ' οὓς παραχωροῦνται εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς πιστώσεις ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ τούτου, κανονίζονται ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου ἑκάστου Συνεταιρισμοῦ. Ἡ ἀνωτέρω κράτησις ἐν ὑδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ἐπιβαρύνῃ τὸ κόμιστρον.

3. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἀντικατάστασις παλαιῶν αὐτοκινήτων διὰ καινουργῶν τοιούτων ὁποτεδήποτε ἐκτελουμένη οὐδεμίαν παράτασιν ἐπιφέρει εἰς τὴν δεκαετῆ χρονικὴν διάρκειαν δι' ἣν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τοὺς συσταθησομένους Συνεταιρισμούς, ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ὑδικῶν συγκοινωνιῶν.

"Αρθρον 17.

Μετάθεσις αὐτοκινήτων Συνεταιρισμῶν.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἀμοιβαία μετάθεσις αὐτοκινήτων ὑπαγομένων εἰς διαφόρους Συνεταιρισμούς, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων συνεταίρων, ὑποβαλλομένης μετὰ τῆς γνώμης τοῦ Δ. Συμβουλίου τῶν Συνεταιρισμῶν.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δι' ἀποφάσεώς του ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὴν μετάθεσιν αὐτοκινήτων ἐκ τοῦ ὑδικοῦ δικτύου Συνεταιρισμοῦ τινὸς εἰς τὸ ὑδικὸν δίκτυον ἑτέρου τοιούτου πρὸς ἐξίσωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως μεταξὺ τῶν περιφερειῶν τῆς Χώρας.

Κατόπιν αἰτήσεως ἢ καὶ ἄνευ αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων Συνεταιρισμῶν, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται ἐπίσης νὰ ἐγκρίνῃ τὴν προσωρινὴν ἀπόσπασιν αὐτοκινήτων ἐκ τινος Συνεταιρισμοῦ εἰς ἕτερον δι' ὡρισμένην χρονικὴν περίοδον πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων μεταφορικῶν ἀναγκῶν.

"Αρθρον 18.

Ειδικαὶ περιπτώσεις παραχωρήσεως αὐτοκινήτων.

1) Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δι' ἀποφάσεώς του, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ παραχωρήσῃ ἀριθμὸν αὐτοκινήτων εἰς τοὺς κάτωθι ἀναφερομένους ὀργανισμοὺς ἢ ἐπιχειρήσεις.

α) Εἰς Σιδηροδρομικὰς Ἐπιχειρήσεις, Δημοσίας Ὑπηρεσίας ἢ Νομικὰ Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου δι' ἀπαραιτήτους αὐτῶν ἀνάγκας.

β) Εἰς Νοσηλευτικὰ Ἱδρύματα ἐφ' ὅσον τὰ Ἱδρύματα ταῦτα εἶχον εἰς τὴν Κατοχὴν των αὐτοκίνητα ἐφωδιασμένα διὰ κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας κατὰ τὴν 28)10)40 καὶ μόνον πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν αὐτῶν σκοπῶν, διὰ τοὺς ὁποίους τὰ παρ' αὐτῶν κατεχόμενα αὐτοκίνητα ἐχρησιμοποιοῦντο κατὰ τὴν προμνησθεῖσαν ἡμερομηνίαν.

γ) Εἰς σημαντικοῦ ἐνδιαφέροντος ἢ κοινῆς ὠφελείας Ἐπιχειρήσεις καὶ Βιομηχανίας, ὡς καὶ τὰς Ἐπιχειρήσεις γενικῶς αἵτινες ἦσαν κάτοχοι φορτηγῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὴν 28)10)40 ἅτινα ἐπετρόνθησαν ἢ ἀπωλέσθησαν κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον καὶ τὸ διάστημα τῆς Κατοχῆς.

δ) Εἰς Ἐργολαβικὰς Ἐπιχειρήσεις ἢ Ἐργολάβους δημοσίων ἔργων κατόχους αὐτοκινήτων κατὰ τὴν 28)10)40 καὶ τῶν ὁποίων τὰ αὐτοκίνητα ἐπετάχθησαν ἢ ἀπωλέσθησαν κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον. Τὸ σύνολον τῶν εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις γ' καὶ δ' παραχωρουμένων αὐτοκινήτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 15 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε συνόλου τῶν διανεμητέων αὐτοκινήτων εἰς τοὺς αὐτοκινητιστὰς τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις τὰ παρεχόμενα αὐτοκίνητα χαρακτηριζόμενα ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως. δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται καθ' οἱονδήποτε τρόπον διὰ τὴν διενέργειαν μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ. Ἡ παράβασις συνεπάγεται τὰς κυρώσεις τοῦ Νόμου.

3 Ὑπὲρ πάντων τῶν ἀνωτέρω δονουμένων καταβάλλεται συνολόνως μετὰ τῆς συνήθους αὐτῶν αἰτήσεως διὰ τὴν παραγώγισιν αὐτοκινήτων τὸ ἐν τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ ἄρθρου 9 ὁριζόμενον παράβολον. Ἐξαιρεῖται μόνον τὸ Δημόσιον.

"Αρθρον 19.

Παραχώρησις αὐτοκινήτων εἰς Σιδηροδρομικὰς Ἐπιχειρήσεις — παράλληλοι πρὸς τοὺς Σιδηροδρόμους — Συγκοινωνιακαὶ γραμμαί.

1. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ὡς παραλλήλων πρὸς τὸν Σιδηρόδρομον, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου αὐτοκινήτων ὡς ὑποχρεωτικῆς ἀρχῆς τιθεμένης, ὅτι μόνον αἱ ὁδοὶ αἱ συνδέουσαι πόλεις ἢ κέντρα συνδεόμενα καὶ μὲ σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, θεωροῦνται ὡς παράλληλοι.

2. Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν παραλλήλων πρὸς τοὺς σιδηροδρόμους συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ἀνατίθεται τόσον εἰς τοὺς συσταθησομένους κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Συνεταιρισμοὺς τῶν Αὐτοκινητιστῶν, ὅσον καὶ εἰς τὴν οἰκείαν Σιδηροδρομικὴν Ἐπιχείρησιν.

3. Τὸ ποσοστὸν τῶν παραχωρηθησομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους αὐτοκινήτων, διὰ τὰς παραλλήλους πρὸς τὸν Σιδηρόδρομον ὁδοὺς καθορίζεται ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε διατιθεμένου ἀριθμοῦ, ὡς ἑξῆς διὰ τοὺς Συνεταιρισμοὺς Αὐτοκινήτων καὶ τὴν οἰκείαν Σιδηροδρομικὴν Ἐπιχείρησιν.

α) Διὰ τὰς παραλλήλους πρὸς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους συγκοινωνιακὰς γραμμὰς 55 ο)ο εἰς τὸν οἰκεῖον Συνεταιρισμὸν τῶν Αὐτοκινητιστῶν καὶ 45 ο)ο εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους. ἐξαιρέσει τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Καβάλλας — Ξάνθης, ἔνθα τὰ ποσοστὰ ὁρίζονται εἰς 80 ο)ο διὰ τὸν Συνεταιρισμὸν Αὐτοκινητιστῶν καὶ 20 ο)ο διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους.

β) Διὰ τὰς παραλλήλους πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς τῶν Σ.Π.Α.Π., Ε.Σ.Θ. καὶ Σ.Β.Δ.Ε. ὁδοὺς 60ο)ο εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς τῶν Αὐτοκινητιστῶν καὶ 40 ο)ο εἰς τὰς οἰκείας Σιδηροδρομικὰς Ἐπιχειρήσεις.

4. Κατὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν Σιδηροδρομικῶν συγκοινωνιῶν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου καθορίζει τὸν ἀριθμὸν τῶν αὐτοκινήτων τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὸν χρόνον καὶ τὸν τρόπον καθ' ὃν αἱ Σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις θὰ ἀποσύρωσι βαθμιαίως ταῦτα ἐκ τῶν παραλλήλων πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς ὁδῶν, ἅτινα περιερχόμενα εἰς τὸ Κράτος θὰ δύνανται νὰ διατίθενται εἰς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τῶν αὐτοκινητιστῶν.

"Αρθρον 20.

Κόμιστρα.

1. Ὁ καθορισμὸς τῶν τιμολογίων τὰ ὁποῖα ὑποχρεοῦνται ὅπως τηρῶσι κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἄρθρου 12 οἱ Συνεταιρισμοί, ἐνεργεῖται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κάτωθι στοιχείων ὑπολογισμοῦ.

α) Κάλυψις πραγματικῶν δαπανῶν, ἐμφαινομένων καὶ ἐκ τῶν λογιστικῶν βιβλίων τοῦ Συνεταιρισμοῦ καυσίμου ὕλης, φόρων, φθορᾶς ἐλαστικῶν, ἀμοιβῆς προσωπικοῦ κινήσεως, πλὴν τοῦ προσωπικοῦ τῶν σταθμαρχῶν καὶ ἐλεγκτῶν.

β) Κάλυψις πραγματικῶς ἐμφαινομένων δαπανῶν καὶ ἐκ τῶν λογιστικῶν βιβλίων Συνεταιρισμοῦ δαπανῶν, συντηρήσεως, στεγάσεως, ἀσφαλίσεως.

γ) Ἐξυπηρέτησις κεφαλαίων εἰς ποσοστὸν καθοριζόμενον ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

δ) Ἀποσβέσεις τροχαίου ὑλικοῦ, αἵτινες δὲν δύνανται νὰ ὦσιν κατώτεραι τοῦ 15 ο)ο τῆς ἀποσβεστέας ἀξίας.

ε) Γενικὰ ἔξοδα μέχρι 6 ο)ο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων.

Εἰς τὰ γενικὰ ἔξοδα ὑπάγονται αἱ δαπάναι ἀμοιβῆς τοῦ Δ. Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ δαπάναι προσωπικοῦ Γραφείων, τῶν σταθμαρχῶν καὶ ἐλεγκτῶν, ἔξοδα στεγάσεως Γραφείων, φωτισμοῦ, γρασσικῆς ὕλης καὶ πᾶσα δαπάνη διὰ τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν τῶν Συνεταιρισμῶν τὴν ὁποίαν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου ἤθελεν ἐγκρίνῃ.

2. Εἰς περίπτωσιν ἱδρύσεως μετὰ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου παρὰ τῶν Συνεταιρισμῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων στεγάσεως καὶ ἐπισκευῆς. αὐτοκινήτων, περιπτέρων σταθμῶν, ἀποθηκῶν ἐμπορευμάτων κλπ. θέλει προβλεφθῆ εἰς τὸν ἀνωτέρω καθοριζόμενον ὑπολογισμὸν κομίστρων καὶ ποσοστὸν ἀποσβέσεως τῆς ἀξίας τῶν ἐγκαστάσεων τούτων.

3. Οἱ Συνεταιρισμοὶ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων δεμάτων καὶ λοιπῶν ταχ. ἀποστολῶν, βάρους μέχρις 100 χιλιογράμμων δωρεὰν, ἄνω δὲ τοῦ βάρους τούτου ἐπὶ τῇ καταβολῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς ποσοστοῦ μένοι 50 ο)ο ἐπὶ τῶν ἑκάστοτε καθοριζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος τιμολογίων διὰ τὰς λοιπὰς μεταφοράς, ὁριζομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ ΤΤΤ.

4. Ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων καὶ τῶν κομίστρων τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν Νόμος Αὐτοκινήτων, γίνεται ἔκπτωσις 50-)ο διὰ τοὺς μετακινουμένους πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας πολιτικοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ στρατιωτικοὺς ἐν γένει.

"Αρθρον 21.

Ὀργάνωσις Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἐλέγχου.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξασφαλίσεως παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἀμέσου ἐλέγχου ἐπὶ τῶν συνιστωμένων Συνεταιρισμῶν, τόσον κατὰ τὸ τεχνικὸν ὅσον καὶ κατὰ τὸ οἰκονομικὸν μέρος καὶ τῆς προσηκούσης ἀναπτύξεως αὐτῶν εἰς ἐξελιγμένους συγκοινωνιακοὺς Ὀργανισμούς ὁ ἀριθμὸς τῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Αὐτοκινήτων ὑφισταμένων Διευ-

θύνσεων, αὐξάνεται κατὰ τέσσαρας (4) εἰσέτι, αὐξανομένων ἀντιστοίχως τῶν ὀργανικῶν θέσεων Ἐπιθεωρητῶν - Μηχανολόγων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ὡς καὶ τῶν θέσεων τῶν Διοικητικῶν Διευθυντῶν Β' ἢ Α' τάξεως κατὰ δύο εἰσέτι καὶ τῶν εἰδικῶν οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων κατὰ μίαν Τμηματάρχου, πληρουμένην κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διὰ δορισμοῦ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Τμηματάρχου β' τάξεως ἐκ τῶν ἐχόντων λογιστικὴν πεῖραν.

Αἱ θέσεις Διοικητικῶν Διευθυντῶν πληροῦνται διὰ Διατάγματος τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν μόνον κατ' ἐκλογήν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, διὰ προαγωγῆς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Δευθυντεῦ β' τάξ., Τμηματαρχῶν α' τάξ. τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, οἵτινες ἔχουσι εἰκοσαετῆ τουλάχιστον Δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἐξ ἧς Τμηματάρχου ὑπερτριετῆ.

Ἐπίσης αὐξάνονται κατὰ ἓξ (6) αἱ ὀργανικαὶ θέσεις Ἀρχιμηχανικῶν - Μηχανολόγων α' ἢ β' τάξεως, κατὰ δέκα (10) αἱ ὀργανικαὶ θέσεις Μηχανικῶν-Μηχανολόγων α' ἢ β' τάξεως κατὰ τέσσαρας (4) αἱ ὀργανικαὶ θέσεις Τμηματαρχῶν α' ἢ β' τάξεως καὶ κατὰ ἓξ (6) αἱ θέσεις Γραμματέων ἢ Εἰσγητῶν.

2. Τὴν ἐξωτερικὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγγου τῶν ἐντὸς τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας συσταθησομένων Συνεταιρισμῶν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀκριβοῦς ἐφαρμογῆς τῶν διατεταγμένων δρομολογίων καὶ τιμολογίων, κανονισμῶν καὶ ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, ἀναλαμβάνει ὁ Ὀργανισμὸς ἐλέγγου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν. (Ο. Ε. Α. Σ.) διὰ τοῦ ὑφισταμένου τεγνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐνισχυσμένου καὶ δι' ἀποσπάσεως τεγνικοῦ προσωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου.

Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος θέλουσι καθορισθῆ τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἀνωτέρω Ὀργανισμοῦ πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀνατιθεμένων αὐτῷ καθηκόντων.

Ἄρθρον 22.

Περιφερειακὰ Συγκοινωνιακὰ Γραφεῖα

1. Διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων ἑκάστοτε προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ σύστασις περιφερειακῶν Συγκοινωνιακῶν Γραφείων μέχρις 20 τὸν ἀριθμὸν ἐν συνόλῳ εἰς τὰ κυριώτερα Κέντρα ἔνθα αἱ ἕδραι τῶν συνιστωμένων Συνεταιρισμῶν.

2. Τὰ ἀνωτέρω Περιφερειακὰ Συγκοινωνιακὰ Γραφεῖα ἀσκοῦσι ἐκ τοῦ πλησίον τὴν διοικητικὸν καὶ τεγνικὸν ἔλεγγον τῶν Συνεταιρισμῶν τῆς περιφερείας των, παρακολουθοῦντα τὴν ἐφαρμογὴν τῶν Κανονισμῶν καὶ ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου ὡς καὶ τὴν τήρησιν τοῦ καταστατικοῦ αὐτῶν.

3. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τῶν Γραφείων τούτων καθορίζεται ὡς κάτωθι, αὐξανομένων ἀντιστοίχως τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

α) Εἷς προϊστάμενος Ἀρχιμηχανικὸς α' ἢ β' τάξεως
β) Εἷς Μηχανικὸς—Μηχανολόγος α' ἢ β' τάξεως
γ) Εἷς Ἐγοδηγὸς
δ) Εἷς Μηγανοτεχνίτης
ε) Εἷς γραφεὺς α' ἢ β' τάξεως
στ) Εἷς δακτυλογράφος ἐπὶ βαθμῷ γραφέως α' ἢ β' τάξ.
ζ) Εἷς Κλητήρ.

Αἱ κατ' ἀκολουθίαν διὰ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ παρόντος ἐκ τῶν συνιστωμένων θέσεων κενούμεναι τοιαῦται κατωτέρων βαθμῶν πληροῦνται, μὴ ἰσχυουσῶν τῶν ὑφισταμένων ἀπαγορευτικῶν διατάξεων.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν προσωρινὴ ἀπόσπασις τεγνικοῦ προσωπικοῦ ἐκ τῶν λοιπῶν Γεν. Δ)νσεων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου εἰς τὴν Γεν. Δ)νσιν Αὐτ)των.

Οἱ οὕτως ἀποσπώμενοι ὑπάλληλοι διατηροῦσιν ἣν θέσιν κατέχουσιν ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ καὶ τὴν ἀρχαιότητα. Ὁ οἰκονομικὸς ἔλεγγος διενεργεῖται παρ' ὑπαλλήλου ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Δ)τος καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 23.

Τοπικὰ Αὐτοκινητιστικὰ Συμβούλια

1. Εἰς τὰ ἔνθα καὶ τὰ ἱδρυόμενα Συγκοινωνιακὰ Περιφερειακὰ Γραφεῖα—Κέντρα, συνιστῶνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν Τοπικὰ Αὐτοκινητιστικὰ Συμβούλια, ἀποτελούμενα ἐκ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, τοῦ προϊσταμένου τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Περιφερειακοῦ Συγκοινωνιακοῦ Γραφείου, τοῦ οἰκείου Νομ)κοῦ, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ΟΥΝΡΡΑ, τοῦ Προέδρου τοῦ οἰκείου Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ Συλλόγου, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας ἢ τοῦ Διοικητοῦ Χωρ)κῆς, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Αὐτοκινητιστῶν καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων ὡς μελῶν. Γραμματεὺς ὁρίζεται εἷς ὑπάλληλος τοῦ οἰκείου Περιφερειακοῦ Συγκοινωνιακοῦ Γραφείου ἢ ἐλλείψει τούτων εἷς τῶν παρὰ τῇ Νομαρχίᾳ ὑπαλλήλων.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν συζητεῖται ζήτημα εἰδικῶς ἀναγόμενον εἴς τινα Συνεταιρισμὸν τῆς περιφερείας, τὸν ἀντιπρόσωπον τοῦ Συνδέσμου Αὐτοκινητιστῶν ἀντικαθιστᾷ ἓν μέλος τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ οἰκείου Συνεταιρισμοῦ.

2. Ἁρμοδιότης τῶν τοπικῶν Αὐτοκινητιστικῶν Συμβουλίων εἶναι ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ τῶν ζητημάτων τῶν δι' αὐτοκινήτων μεταφορῶν τοῦ Νομοῦ καὶ τῆς πληρεστέρας δι' αὐτῶν ἐξυπηρετήσεως τοῦ Κοινοῦ τῆς περιοιοείας των ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς εἰδικωτέρου ζητήματος ἀφορῶντος τὰς ὡς ἄνω μεταφορὰς καὶ τοὺς διεξάγοντας ταῦτα Συνεταιρισμούς, οὗτινος ἡ ἐξέτασις ἠθελεν ἀνατεθῆ εἰς τὰ ἀνωτέρω Συμβούλια δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

3. Ἡ δι' ἑκάστην συνεδρίασιν ἀποζημίωσις τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως τῶν Τοπικῶν Αὐτοκινητιστικῶν Συμβουλίων ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ μῆνα ἐπιτρεπομένων κατ' ἀνώτατον ὅριον συνεδριάσεων, καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ. Ἡ ἀνωτέρω ἀποζημίωσις καταβάλλεται ἐκ τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 24.

Πόροι—Εἰδικὸς Λογαριασμός.

1. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκ τῆς ὀργανώσεως τοῦ ἐλέγγου τῶν συνιστωμένων Συνεταιρισμῶν προκυπτουσῶν δαπανῶν καὶ εἰδικώτερον:

α) Διὰ τὴν μίσθωσιν γραφείων, ἀγορὰν ἐπίπλων, γραφικῆς ὕλης, ἔξοδα κινήσεως, καταβολὴν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τοῦ ἐλέγγοντος προσωπικοῦ καὶ διὰ πᾶσαν ἐν γένει δαπάνην, σχέσιν ἔχουσαν μὲ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐλέγχου καὶ καθοδήγησιν τῶν Συνεταιρισμῶν τούτων.

β) Διὰ τὴν καταβολὴν προσθέτου ἀποζημιώσεως λόγῳ ὑπερωριῶν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ τῶν ἐξ αὐτοῦ ἀμέσως ἐξαρτωμένων ὑπηρεσιῶν ἐλέγχου ὡς καὶ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν Τοπικῶν Αὐτοκινητιστικῶν Συμβουλίων τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος, ὁρίζεται τέλος 1 ο)ο ἐπὶ τῶν ἐκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου συνιστωμένων Συνεταιρισμῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐκμεταλλεύσεως Κρατικῶν Αὐτοκινήτων (Υ.Ε.Κ.Α.) ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν ἐμπορευματικῶν ἐν γένει καὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν δι' αὐτοκινήτων μεταφορῶν, ἐφ' ὅσον αὗται διεξάγονται ὑπὸ ὀργανωμένων Ἐπιχειρήσεων καὶ Συγκοινωνιακῶν τοιούτων.

2. Τέλος ἐπίσης 2 ο)ο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων διεξαγομένων μεταφορῶν ὁρίζεται ὡς δημόσιον ἔσοδον καὶ εἰσάγεται ὑπὸ ἴδιον ἄρθρον εἰς τὸν Π)σμὸν τῶν ἐσόδων τοῦ Κράτους καὶ διατίθεται ἀποκλειστικῶς δι' ἔργα ὁδοποιΐας κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Μεταφορῶν ὁριζόμενα.

3. Οἱ ἀνωτέρω πόροι εἰσπραττόμενοι μετὰ τοῦ ἐγκεκριμένου καμίστρου κατατίθενται κατὰ μῆνα μεσοῦντα τῶν ὑπευθύνων ἐκπροσώπων τῶν ἀνωτέρω ὀργανισμῶν, οἱ μὲν ἐκ τοῦ τέλους 1 ο)ο εἰς ἴδιον λογαριασμὸν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἱδρυόμενον διὰ τοῦ παρόντος καὶ ὀνομαζόμενον

«Ειδικὸς Λογαριασμὸς Δαπανῶν Ἐλέγχου δι' Αὐτοκινήτων Μεταφορῶν», οἱ δ' ἐκ τοῦ τέλους 2 ο)ο εἰς τὸ οἰκεῖον Ταμεῖον Εἰσπράξεων τοῦ Δημοσίου.

4. Ὁ ἀνωτέρω Ειδικὸς Λογαριασμὸς κινεῖται ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος σκοπῶν, κατὰ τὰ διὰ γενικῆς αὐτοῦ ἀποφάσεως καθοριστησόμενα.

Ὁ ὡς ἄνω ειδικὸς Λογαριασμὸς ἐξ 1 ο)ο θὰ διατηρηθῇ ἐπὶ μίαν διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μετὰ τὸ πέρας τῆς ὁποίας διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν κα. Μεταφορῶν θελει ρυθμισθῇ ἡ περαιτέρω διάθεσις τούτου.

5. Καταργεῖται ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2576)40 ἐπιβληθεῖσα φορολογία 7 ο)ο ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐχόντων δικαίωμα ἐκτελέσεως ἀστικῆς συγκοινωνίας αὐτοκινήτων ἐν τῇ ἀστικῇ περιοχῇ Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 25.

Κυρώσεις.

1. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ ἐπιβάλῃ πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 300.000 καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν ἑνὸς ἑκατομμυρίου κατὰ τοῦ Συνεταιρισμοῦ, ὅστις ἤθελε παραβῇ τὰ ἐγκεκριμένα τιμολόγια ἢ δρομολόγια τοῦ Υπουργείου, οὐτινος τὰ αὐτοκίνητα ἐνήργησαν ἀντικανονικῶς μεταφορὰν ἐκτὸς τοῦ εἰς αὐτὸν παραχωρηθέντος δικτύου γραμμῶν ἢ ἐφ' ὅσον ἤθελε διαπιστωθῇ κακὴ συντήρησις τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ ἢ ἐν γένει παράβασις γενικῆς ἢ ειδικῆς διαταγῆς τοῦ Υπουργείου, ἀναφερομένης εἰς διοικητικὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐξασφάλισιν ἐξυπηρετήσεως τοῦ Κοινοῦ.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται ἐπίσης δι' ἀποφάσεως του νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον προσωρινὸν ἢ τακτικὸν Διοικητικὸν Συμβούλιον Συνεταιρισμοῦ τινος καὶ νὰ προκαλέσῃ τὴν ὑπὸ τῶν μετόχων του ἐκλογὴν νέου τοιούτου εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἀποδεικνύεται σαφῶς, βάσει ἐκθέσεων τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ἐλέγχου, ὅτι τὸ ἀνωτέρω Συμβούλιον παραβαίνει συστηματικῶς τὴν τήρησιν τῶν ἀφορώντων τὴν κανονικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ, Κανονισμῶν καὶ Ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ ἢ παραβαίνει τὰς ἐκ τοῦ Νόμου προκυπτούσας οἰκονομικὰς καὶ λοιπὰς ὑποχρεώσεις τῶν Συνεταιρισμῶν πρὸς τὸ Κράτος.

3. Τὰ μέλη τῶν οὕτως ἀντικαθισταμένων Δ. Συμβουλίων δὲν δύνανται νὰ ἐκλεγῶσιν ἐκ νέου Σύμβουλοι εἰμὴ μόνον μετὰ τὴν πάροδον τριετίας ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεώς των.

4. Εἰς περίπτωσιν κακῆς συντηρήσεως τοῦ παραδοθέντος τροχαίου ὑλικοῦ, ὁ Υπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται ἐπίσης νὰ ζητήσῃ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ ἐπιφορτισμένου συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 13 τὴν ἐπιμελῆ συντήρησιν, διευθυντοῦ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἐφ' ὅσον ἤθελε διαπιστωθῇ ἀνεπάρκεια τούτου.

5. Ἐν περιπτώσει ἐξακολουθήσεως τῶν ἐν τῇ παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων παραβάσεων καὶ ὑπὸ τοῦ εἰς ἀντικατάστασιν ἐκλεγέντος νέου Δ. Συμβουλίου καὶ μετὰ τὴν ἐπιβολὴν δύο τοὐλάχιστον προστίμων ἐν διαστήματι δύο μηνῶν διὰ τὰς ἐν τῇ παρανοάφῳ 1 παραβάσεις, ὁ Υπουργὸς τῶν Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ διαλύῃ τὸν συστηματικῶς παραβαίνοντα τὸν Νόμον καὶ τοὺς Κανονισμοὺς Συνεταιρισμόν, συγγωνεύων τὸ εἰς αὐτὸν ὑπαγόμενον δίκτυον γραμμῶν καὶ τροχαῖον ὑλικὸν εἰς ἕτερον τοιοῦτον ἢ καὶ νὰ κηρύσσῃ ἔκπτωτον τὴν Συνεταιρισμὸν ἀπὸ παντὸς δικαιώματός του καὶ νὰ ἀναθέσῃ τὴν ἐκμετρέτησιν τῶν εἰς αὐτὸν ὑπαγομένων ὁδικῶν γραμμῶν εἰς νέους Συνεταιρισμοὺς ἢ ὑφισταμένους τοιούτους, κατανεμόμενου τοῦ παραγωγηθέντος τροχαίου ὑλικοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτοῦ δὲν ἔχει ἐξοφληθῇ πλήρως κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς διαλύσεως τοῦ Συνεταιρισμοῦ, τοῦ ἀναλόγου Συνεταιρισμοῦ ὑποχρεουμένου εἰς ἀπόδοσιν πρὸς τοὺς συνεταίρους τοῦ διαλυθέντος Συνεταιρισμοῦ, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐξοφληθεισῶν δόσεων τῆς ἀξίας τῶν κατασχεθέντων, κατὰ τὰ δι' ειδικῆς ἀποφάσεως του Υπουργου καθοριστησόμενα.

6. Ἐκτὸς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους διοικητικῶν κυρώσεων ευθύνεται ἡ μελὴ του Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Συνεταιρισμῶν, ὡς καὶ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ἢ ἄλλοι ὑπάλληλοι τῶν Συνεταιρισμῶν γενόμενοι ὑπαίτιοι τῶν ὑπ' ἀριθ. 1, 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρων παραβάσεων, τιμωροῦνται μὲ ποινὴν φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρις ἓξ (6) μηνῶν καταγγελόμενοι πρὸς τὸν ἁρμόδιον Εἰσαγγελέα παρὰ τοῦ ἀσκοῦντος τὸν Διοικητικὸν ἔλεγχον.

7. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω κυρώσεων ὁ Υπουργὸς τῶν Μεταφορῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου καὶ ἠτιολογημένην πρότασιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 23 οἰκείου Τοπικοῦ Συγκοινωνιακοῦ Συμβουλίου δύναται ἅπαξ μόνον τοῦ ἔτους νὰ προβαίνῃ δι' ἀποφάσεώς του εἰς τοποθέτησιν ἀριθμοῦ νέων αὐτοκινήτων ἐπὶ ὡρισμένης ἢ ὡρισμένων γραμμῶν ἐκ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν ἐφ' ὅσον ἤθελεν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ κοινοῦ ἐκ τῶν γραμμῶν τούτων διεξάγεται ἀνεπαρκῶς, ὁ δὲ Συνεταιρισμὸς δεόντως προσκληθεὶς δὲν προέβη εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ διὰ τὰς γραμμὰς ταύτας ἀπαιτουμένου κανονικῶς ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων. Τὸ δικαίωμα τῆς οὕτω τοποθετήσεως νέων αὐτοκινήτων παραχωρεῖται κατὰ προτίμησιν εἰς τοὺς ἔχοντας μακρὰν ὑπηρεσίαν καὶ ἐπιδεικνύοντας ἄμεμπτον διαγωγὴν ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

Τὰ νέα αὐτοκίνητα ἐντάσσονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν δύναμιν τοῦ Συνεταιρισμοῦ, τῶν κατόχων αὐτῶν κτωμένων τὴν ἰδιότητα τοῦ Συνεταίρου.

8. Διὰ τὴν κανονικὴν καταβολὴν καὶ εἰσπραξιν ὑπὸ τῶν ὑπευθύνων ἐκπροσώπων τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 20 ὑποχρέων Ὀργανισμῶν τῶν ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ ὁριζομένων τελῶν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ Δημοσίων Ἐσόδων».

9. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τοῦ ἐργαζομένου εἰς τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Συνεταιρισμοῦ προσωπικοῦ καθορισθήσονται εἰς γενικὸν Κανονισμὸν ρυθμίζοντα τὴν θέσιν καὶ Διοίκησιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου, διὰ σχετικοῦ Βασιλικοῦ Δ)τος προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Υπουργοῦ.

Ἄρθρον 26.

Ἐπέκτασις Διατάξεων εἰς Ἀστικὰς δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνίας.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τὴν κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν, μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, σύστασιν ἰδιοτύπων Συνεταιρισμῶν ἀποκλειστικῶς μεταξὺ ἰδιοκτητῶν ἤδη νομίμως κυκλοφορούντων εἰς ὑπεραστικὰς γραμμὰς ἢ εἰς ἀστικὰς τοιαύτας Λεωφορείων αὐτοκινήτων.

2. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων ἡ μετατροπὴ παραχωρουμένων φορτηγῶν αὐτοκινήτων εἰς λεωφορεῖα, ἢ ειδικὰ ἐπιβατικά, τοῦ τοιούτου δικαιώματος χορηγουμένου κατὰ προτίμησιν εἰς ἀπωλέσαντας τοιαῦτα αὐτοκίνητα.

Ὡσαύτως τυχὸν παραχώρησις παρὰ τοῦ Κράτους Λεωφορείων αὐτοκινήτων αὕτη γίνεται κατὰ προτίμησιν εἰς στερηθέντας τοιούτων κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

3. Τὰ ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας κυκλοφοροῦντα ἀστικὰ Λεωφορεῖα, θέλουσιν ἐνταχθῇ ὑποχρεωτικῶς εἰς ἰδίους ἀποκλειστικῶς Συνεταιρισμοὺς συμφώνως τοῖς ὅροις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἡ ἔναρξις ὅμως τῆς λειτουργίας τῶν οὕτω συσταθησομένων Συνεταιρισμῶν, ὁ τρόπος τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, οἱ εἰς τοὺς Συνεταιρισμοὺς τούτους δικαιοῦχοι, ἡ μετάταξις τῶν προσωρινῶς ἀποκατασταθέντων εἰς Συνεταιρισμὸς Φορτηγῶν αὐτοκινήτων, Ἰδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων αὐτοκινήτων καὶ ὁ καθορισμὸς τῆς ἀναλογίας συμμετοχῆς ἑκάστου, κανονισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ

Μεταφορῶν ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 27.

Ἔκδοσις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς ἐπιβατικὰ ἀγοραῖα αὐτοκίνητα μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐξαιρουμένων τῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Θεσ)νίκης ἐπιτρέπεται εἰς τὰς λοιπὰς περιοχὰς τῆς Χώρας ἡ ἔκδοσις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἀγοραῖα ἢ μετὰ μετρητοῦ τὸ πρῶτον μέλλοντα νὰ κυκλοφορήσουν ὡς τοιαῦτα ὡς καὶ ἡ ἀλλαγὴ ἕδρας τούτων εἰς τὰς αὐτὰς λοιπὰς περιοχὰς κατόπιν γενικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου αὐτοκινήτων, ἐκδιδομένων, καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου προγενεστέρας διατάξεως. Πάντως τὸ σύνολον τῶν εἰς τὰς λοιπὰς ταύτας περιοχὰς (ἐξαιρέσει τῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης) ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἐν ἑκάστῃ περιοχῇ προπολεμικοῦ κορεσμοῦ.

2. Διὰ τὰς περιοχὰς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης ἐπιτρέπεται μόνον ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας δι' αὐτοκίνητα ὁμοίου τύπου μὲ τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ τοιούτων εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς οἵτινες ἐστερήθησαν τῶν τοιούτων αὐτοκινήτων των κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον καὶ ἐφ' ὅσον καίτοι δικαιούμενοι ἤθελον παραιτηθῇ τῆς συμμετοχῆς των εἰς τὴν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὁριζομένην ἀποκατάστασιν.

Αἱ ἄδειαι αὗται ὡς ἀποβλέπουσαι ἐπίσης εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἐκ τοῦ πολέμου στερηθέντων τῶν αὐτοκινήτων των ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν θὰ καθορίζουν δι' ἕκαστον δικαιοῦχον τὴν αὐτὴν ἕδραν ἐν ᾗ προπολεμικῶς ἐκυκλοφόρει τὸ ἀπωλεσθὲν αὐτοκίνητόν του, πρὸς δὲ αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ ἐφ' ὅσον τὸ ἀπωλεσθὲν ἐκέκτητο ἄδειαν μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ἐφ' ὅσον δὲν ἀπέκτησε τοιαύτην.

Ὁμοίως ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ ἢ ἀγοραῖα ἐντὸς Ἐπαρχίαις, θὰ λαμβάνῃ χώραν, ἐφ' ὅσον ἤθελον παραιτηθῇ οἱ ὑποβαλόντες αἰτήσεις διὰ τὴν συμμετοχήν των, εἰς τὴν διὰ τοῦ παόντος νόμου διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ὁριζομένην ἀποκατάστασιν.

Ἄρθρον 28.

Προσωρινῶς χορηγηθέντα εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα αὐτοκίνητα.

Αἱ αὐτοὶ ἐκτιμητικαὶ Ἐπιτροπαὶ τοῦ ἄρθρου 9 ἐκτιμῶσι τὴν ἀξίαν τῶν δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἐπὶ σκοπῷ ὁριστικῆς παραχωρήσεως χορηγηθέντων εἰς φυσικὰ ἢ Νομικὰ πρόσωπα αὐτοκινήτων ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς ΟΥΝΡΡΑ παραδοθέντων τοιούτων. Μόνον δὲ μετὰ τὴν πλήρη καταβολὴν τῆς ἀξίας ταύτης καθ' ὃν τρόπον θέλει ὁρίσει ἡ ἀπόφασις τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ μεταβιβάζεται ὁριστικῶς ἡ κυριότης ἐφ' ὅσον τὸ Δημόσιον θὰ ἔχῃ ἀποκτήσει ἐν τῷ μεταξὺ τούτην ἐκ μέρους τῆς ΟΥΝΡΡΑ.

Ἄρθρον 29.

Κωδικοποίησις διατάξεων Ὀργανισμοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ Β. Διαταγμάτων κατ' ἔτος κωδικοποίησις τῶν περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν διατάξεων ὡς καὶ τῶν ἀναγομένων εἰς ἑκάστην τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Σιδηροδρόμων, Αὐτοκινήτων καὶ Μηχανολογικῶν καὶ Ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοιούτων εἰς ἐνιαῖα κείμενα ἐπιτρεπομένης καὶ τῆς μεταβολῆς τῶν ἄρθρων καὶ τῶν παραγράφων τῶν σχετικῶν Νόμων.

Ἄρθρον 30.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1946.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

† Ὁ Ἀθηνῶν ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΕΜΜ. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Γ. ΜΑΥΡΟΣ, Γ. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ—ΝΟΒΑΣ, ΑΛ. ΜΥΛΩΝΑΣ, Γ. ΒΟΡΑΖΑΝΗΣ, ΣΤ. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ, Γ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ, Δ. ΜΑΧΑΣ, ΧΡ. ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ, Ε. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ, Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ, Θ. ΜΑΝΕΤΤΑΣ, Π. ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ, Ν. ΚΡΑΣΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, Γ. ΑΥΧΝΟΣ, Ι. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1946.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΜΑΥΡΟΣ

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ ...