ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου **1945** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **300**

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 725.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 31)1944 «περὶ ἱδρύσεως Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ διαιρέσεως τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 3|1)1944 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ὁ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν Τεχνικὸς Σύμβουλος προεδρεύει τῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ τεχνικῶν Συμβουλίων, τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργαν. Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν καὶ πάντων τῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ Γνωμοδοτικῶν Συμβουλίων, ἐφόσον δι' ἑτέρων διατάξεων δὲν προεδρεύονται ταῦτα ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὅτε εἶναι μόνιμος Ἀντιπρόεδρος.

Προΐστανται ἀπ' εὐθείας τῶν Μελετῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων.

Παρακολουθεῖ τὰ εἰσαγόμενα ἔγγραφα τὰ ἀφορῶντα τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Αὐτοκινήτων καὶ συνεργάζεται μετὰ τοῦ ἁρμοδίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ τῶν σοβαρᾶς φύσεως ὑποθέσεων ποιούμενος τὴν τελικὴν ἐπεξεργασίαν ἐπὶ τῶν τοιούτου εἴδους ὑποθέσεων, ὡς καὶ ἐπὶ πάσης ἄλλης, ἥτις ἤθελεν ἀνατεθῇ ὑπὸ τῆς Προϊσταμένης Ἀρχῆς.

Προσυπογράφει τὰ ἔγγραφα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων ἐπὶ ὑποθέσεων, δι' ἃς ἀπαιτεῖται γνώμη τοῦ Συμβουλίου καὶ δι' ἃς διετυπώθη μειοψηφία κατὰ τὴν γνωμοδότησιν τούτου.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὸν Τεχνικὸν Σύμβουλον ἡ ἄμεσος διοίκησις μιᾶς τῶν τριῶν Γενικῶν Διευθύνσεων ἐν περιπτώσει κωλύματος τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν ἢ ἐλλείψεως τοιούτων ἢ ἐκ λόγων ἐκτιμωμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Αἱ λεπτομέρειαι ὡς πρὸς τὰ καθήκοντα καὶ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου ὁρισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου ὑπηρετεῖ τὸ ἀναγκαιοῦν προσωπικόν, τοῦ ὁποίου ὁ ἀριθμός, ὁ βαθμὸς καὶ ἡ εἰδικότης καθορίζονται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μετὰ πρότασιν τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου.

Ἐν κωλύματι τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου ἀναπληροῦται οὗτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν παρ' ἑνὸς τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν.

Ἄρθρον 2.

Παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Αὐτοκινήτων δημιουργοῦνται δύο θέσεις βοηθῶν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ καταργουμένων ἀντιστοίχως δύο θέσεων Ἐπιθεωρητῶν Μηχανολόγων.

Τὰς θέσεις ταύτας καταλαμβάνουν οἱ ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν Διευθυνταὶ ἐπὶ βαθμῷ Ἐπιθεωρητοῦ Μηχανολόγου.

Τὰ καθήκοντα καὶ ἡ δικαιοδοσία τῶν βοηθῶν Γενικοῦ Διευθυντοῦ καθορίζονται διὰ Β. Διατάγματος.

Αἱ σχετικαὶ διατάξεις περὶ Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Δημοσίων Ἔργων ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τοὺς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν Ἐπιθεωρητάς.

Ἄρθρον 3.

Παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Αὐτοκινήτων ἱδρύεται ἡ Διεύθυνσις ὑπὸ τὸν τίτλον «Διεύθυνσις Στατιστικῆς», εἰς ἣν ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις στατιστικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἐν γένει, ἡ ἔρευνα τῶν στοιχείων τούτων παρά τε τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἡ μελέτη στατιστικῶν στοιχείων τοῦ Κρατικοῦ Ὀργανισμοῦ Αὐτοκινήτων, κατάρτισις δεικτῶν κινήσεως καὶ πᾶσα ἄλλη ἐργασία διὰ διατάγματος ἐφάπαξ ἐκδιδομένου, ἥτις ἤθελεν ὑπαχθῇ παρ' αὐτῇ.

Τὴν θέσιν τοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ Διευθυντοῦ β' τάξεως κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καταλαμβάνει δημόσιος ὑπάλληλος ἔχων τοὐλάχιστον 20ετῆ δη-

μοσίαν ὑπηρεσίαν, δίπλωμα Νομικῆς Σχολῆς ἢ πτυχίον ἀνωτάτης Σχολῆς Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰδικευθεὶς εἰς τὸν ὡς ἄνω κλάδον καὶ διοριζόμενος διὰ Διατάγματος τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν. Ἡ σύνθεσις τῆς ὡς ἄνω Διευθύνσεως ὁρίζεται διὰ Διατάγματος ἐξ ὑπαλλήλων ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Ἡ πλήρωσις τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 723)45 θεσπισθεισῶν θέσεων, γενήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ἄνευ διαγωνισμοῦ καταργουμένης τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου διατάξεως.

Ἄρθρον 4.

Ἡ διὰ τῶν Νόμων 3543 καὶ 4101 προβλεπομένη δωρεὰν μεταφορὰ τῶν διατελεσάντων Ὑπουργῶν Μεταφορῶν διὰ τῶν ΣΕΚ καὶ ΣΠΑΠ ἀφορᾷ ἅπαντας τοὺς διατελέσαντας ἐφ' οἱονδήποτε χρόνον Ὑπουργοὺς τῶν Μεταφορῶν τῆς δωρεὰν μεταφορᾶς ἰσχυούσης καὶ διὰ τὰ Κρατικὰ αὐτοκίνητα.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1945.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

† Ὁ Ἀθηνῶν ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ, ΕΜΜ. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ, Ι. ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, ΑΛ. ΜΥΛΩΝΑΣ, Γ. ΒΟΡΑΖΑΝΗΣ, Θ. ΧΑΒΙΝΗΣ, Δ. ΜΑΧΑΣ, Γ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ, Χ. ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ, Ε. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ, Α. ΙΑΣΩΝΙΔΗΣ, Ι. ΠΕΛΤΕΚΗΣ, Ν. ΜΑΝΟΥΣΗΣ, Θ. ΜΑΝΕΤΤΑΣ, Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ, Γ. ΜΑΥΡΟΣ, Δ. ΜΑΡΣΕΛΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1945.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Κ. ΡΕΝΤΗΣ

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)