ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου **1945** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **181**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 464.

Περὶ ἀνελκύσεως καὶ διαλύσεως ναυαγίων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

1. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παρόντος νόμου θεωρεῖται:

α) «ναυάγιον» πᾶν πλωτὸν μέσον οἱασδήποτε ἐθνικότητος μετὰ τῶν παρακολουθημάτων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ὡς καὶ μετὰ τοῦ τυχὸν ἐπ' αὐτοῦ φορτίου, ὑποστὰν ναυτικὸν ἀτύχημα συνεπείᾳ θαλασσίου συμβεβηκότος ἢ συνεπείᾳ πολεμικῆς ἐνεργείας, εὑρισκόμενον, ἐξ ὁλοκλήρου ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης ὡς καὶ πᾶν ἀντικείμενον οἱασδήποτε φύσεως κείμενον εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης.

β) «πλοῖον» πᾶν ναυαγημένον πλωτὸν μέσον.

γ) «κύριος τοῦ ναυαγίου» πᾶς ἰδιοκτήτης καὶ πᾶς ἔχων ἔννομον συμφέρον ἐπὶ α) τοῦ πλοίου ἢ β) τοῦ ἐπ' αὐτοῦ φορτίου ἢ γ) ἀντικειμένου, ἐμπιπτόντων εἰς τὴν ὑπὸ στοιχεῖον α΄ ἔννοιαν τοῦ ὅρου ναυάγιον.

δ) «κύριος τοῦ πλοίου» πᾶς πλοιοκτήτης καὶ πᾶς ἔχων ἔννομον συμφέρον ἐπὶ τοῦ ναυαγημένου πλοίου.

ε) «κύριος τοῦ φορτίου» πᾶς ἔχων ἔννομον συμφέρον ἐπὶ τοῦ ἐπὶ τοῦ ναυαγημένου πλοίου φορτίου.

στ) «ναυαγιαίρεσις» ἡ ἀνέλκυσις ἢ διάλυσις ναυαγίου.

ζ) «Ὑπουργὸς» ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας

η) Υ.Ε.Ν. τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

θ) Ο.Α.Ν. ὁ Ὀργανισμὸς Ἀνελκύσεως Ναυαγίων.

Ἄρθρον 2.

Σύστασις καὶ διοίκησις Ὀργανισμοῦ Ἀνελκύσεως Ναυαγίων.

1. Συνιστᾶται ἐν Πειραιεῖ αὐτοτελὴς Ὀργανισμὸς ἀποτελῶν νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὀργανισμὸς Ἀνελκύσεως Ναυαγίων» (Ο.Α.Ν.), σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ ναυαγιαίρεσις παντὸς ἐν τῇ Ἑλληνικῇ αἰγιαλίτιδι ζώνῃ κειμένου ναυαγίου καὶ ἡ χρησιμοποίησις ἢ ἐκποίησις αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ὁριζόμενα.

2. Ὁ Ο.Α.Ν. τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους, ἀσκούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Ὁ Ο.Α.Ν. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συγκροτουμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

α) ἐκ τοῦ Ὑποναυάρχου Ἀρχηγοῦ τῶν Ναυτικῶν Διοικήσεων, ὡς Προέδρου, ἢ ἐν ἀδυναμίᾳ τούτου, ὑπὸ ἑτέρου ἐν ἐνεργείᾳ Γενικοῦ Ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. ὁριζομένου διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ναυτικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) ἐξ ἑνὸς Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους ὑποδεικνυομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

γ) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων

δ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ ναυπηγοῦ τοῦ Β. Ν. καὶ

ε) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου δικαστικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. ὑποδεικνυομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των ὑπὸ τοῦ Υ. πουργοῦ τῶν Ναυτικῶν.

στ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ

ζ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ὑποδεικνυομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

η) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ὑποδεικνυομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

θ) ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

4. Ὡς ἀναπληρωματικὰ μέλη, μετέχοντα τῶν συνεδριάσεων τοῦ Συμβουλίου ἐν περιπτώσει κωλύμματος τῶν τακτικῶν μελῶν, ὁρίζονται τοῦ Προέδρου ὁ Νομικὸς Σύμβουλος, τῶν ὑπὸ στοιχεῖα γ΄ καὶ θ΄ οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταὶ καὶ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β΄ δ΄ ε΄ στ΄ ζ΄ καὶ η΄ οἱ διὰ τῆς ὡς ἄνω Υ. πουργικῆς ἀποφάσεως καθοριζόμενοι.

5. Γραμματεὺς τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὁρίζεται διὰ τῆς συγκροτούσης αὐτὸ ἀποφάσεως λιμενικὸς ἀξιωματικός.

6. Τὸ συμβούλιον συνεδριάζει ἐγκύρως παρισταμένου τοῦ Προέδρου καὶ πέντε τοὐλάχιστον μελῶν, αἱ δὲ ἀποφάσεις του λαμβάνονται κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν τοῦ συνόλου τῶν μελῶν.

7. Μερίμνῃ τοῦ Γραμματέως τηροῦνται λεπτομερῆ πρακτικὰ τῶν συνεδριάσεων τοῦ συμβουλίου.

8. Ὁ Ο.Α.Ν. ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ.

9. Διευθυντὴς τοῦ Ο.Α.Ν. τοποθετεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἀνώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικός, συμμετέχων ὡς εἰσηγητὴς τῶν συνεδριάσεων τοῦ συμβουλίου ἄνευ ψήφου. Οὗτος ἐκπροσωπεῖ τὸν Ο.Α.Ν. ἔναντι πάσης Ἀρχῆς δικαιούμενος ν' ἀλληλογραφῇ ἐξ ὀνόματος αὐτοῦ.

10. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ Ο.Α.Ν. διεξάγεται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ αὐτοῦ καὶ δι' ἰδίου προσωπικοῦ ἐξ ἀξιωματικῶν, ὑπαξιωματικῶν καὶ ναυτῶν τοῦ Β. Ν. ἢ τοῦ Λ. Σ. ἀποσπωμένων ἐκ τοῦ Υ.Ε.Ν. ἢ τοῦ Υ.Ν. δι' ἀποφάσεως τῶν οἰκείων Υ. πουργῶν.

11. Τοπικαὶ ἐπιτροπαὶ ναυαγιαιρέσεων (Τ.Ε.Ν.) ἐπιτρέπεται νὰ συνιστῶνται προτάσει τοῦ Ο.Α.Ν. καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ὡρισμένους λιμένας, ὅπου κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ο.Α.Ν. παρίσταται ἀνάγκη ἀμέσου ἐνεργείας, παρακολουθήσεως καὶ ἐποπτείας ἐκ τοῦ πλησίον τῶν κατὰ τὸν παρόν-

τα νόμον ναυαγιαιρεσιακῶν ἐργασιῶν. Αἱ ἐπιτροπαὶ αὗται ἀποτελοῦνται ἐκ τοῦ Ναυτικοῦ Διοικητοῦ, τοῦ Λιμενάρχου, ἑνὸς Πρωτοδίκου ἢ Εἰρηνοδίκου ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν τῆς περιφερείας, ἑνὸς Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ ἐν ἐλλείψει τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης. Καθήκοντα πρόεδρου ἐκτελεῖ ὁ διὰ τῆς συνιστώσης τὴν Ἐπιτροπὴν Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὁριζόμενος.

12. Εἰς τὰς ἐπιτροπὰς ταύτας, ὑπαγομένας ὑπὸ τὸν Ο. Α. Ν., ἐπιτρέπεται προτάσει αὐτοῦ καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ, νὰ μεταβιβάζωνται προσωρινῶς ἢ μονίμως ὡρισμέναι ἁρμοδιότητες ἀνήκουσαι κατὰ τὸν παρόντα νόμον εἰς τὸν Ο.Α.Ν.

13. Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν του, δύναται ὁ Ο. Α. Ν. νὰ συνάπτῃ δάνεια ὑπὸ τὴν ἐγγύησιν τοῦ Κράτους μέχρι ποσοῦ ἑκατὸν ἑκατομμυρίων (100.000.000) δραχμῶν.

14. Ἐπὶ πάσης δαπάνης ἀνελκύσεως, διαλύσεως καὶ συντηρήσεως ναυαγίου, πληρωμῆς ναυαγοσώστου ἢ οἱουδήποτε δικαιούχου ἐκ τοῦ ταμείου τοῦ ὀργανισμοῦ, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς ἐκ ναυαγίου ἐκπλειστηριάσματος δικαιοῦται ὁ Ο. Α. Ν. νὰ ἐπιβέλῃ πρόσθετον ποσοστὸν ἐκ τριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3ο)ο πρὸς σχηματισμὸν εἰδικοῦ κεφαλαίου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον σκοπῶν του καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συναπτομένων δανείων.

15. Τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν δύναται ν' αὐξάνηται ἢ νὰ μειοῦται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν. εἰσπράττεται δὲ ἐπὶ τῇ βάσει καὶ δυνάμει τοῦ Νόμου περὶ εἰσπράξεως τῶν Δημοσίων ἐσόδων.

16. Διὰ τὴν τεχνικὴν παρακολούθησιν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ναυαγιαιρεσιακῶν ἐργασιῶν, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς μελέτην καὶ γνωμοδότησιν ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ἀναφυομένων ζητημάτων, καθὼς καὶ τὴν διαχείρισιν, χειρισμὸν καὶ χρησιμοποίησιν τῶν διατιθεμένων κρατικῶν ἢ συμμαχικῶν μέσων ναυαγιαιρέσεων λειτουργεῖ παρὰ τῷ Ο. Α. Ν. τεχνικὴ ὑπηρεσία, διευθυντὴς τῆς ὁποίας ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ πρόσωπον, κεκτημένον εἰδικὴν τεχνικὴν κατάρτισιν, κατάλληλον δίπλωμα καὶ πεῖραν, προσλαμβανόμενον εἴτε ἐξ ἀποσπάσεως, εἴτε ἐπὶ συμβάσει ὡρισμένης χρονικῆς διαρκείας, δυναμένης νὰ ἀνανεοῦται ἐπὶ τῇ λήξει της, ἐφ' ὅσον διαρκεῖ ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου. Τὸ πρόσωπον τοῦτο δύναται νὰ εἶναι καὶ ἀλλοδαπός. Τὰ λοιπὰ μέλη τῆς τεχνικῆς Διευθύνσεως προέρχονται ὁμοίως ἐξ ἀποσπάσεως ἢ προσλαμβάνονται ἐπὶ συμβάσει ὡρισμένης χρονικῆς διαρκείας.

Ἄρθρον 3.

Ὑποβολὴ δηλώσεων ὑπὸ δικαιούχων. Προθεσμίαι.

1. Ὁ Ο.Α.Ν. ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συστάσεώς του καλεῖ τοὺς ἰδιοκτήτας ἢ ἄλλους ἔχοντας ἔννομον συμφέρον ἐπὶ ναυαγίου, διὰ γενικῆς προσκλήσεως γινομένης διὰ δημοσιεύσεως δὶς εἰς δύο τοὐλάχιστον ἡμερησίας ἐφημερίδας τῆς πρωτευούσης, ὡς καὶ διὰ παντὸς προσφόρου τρόπου, ἵνα οἱ μὲν ἐν Ἑλλάδι κατοικοῦντες ἢ διαμένοντες ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἡμερῶν τριάκοντα (30) ἀπὸ τῆς τελευταίας εἰς ἐφημερίδα τῆς πρωτευούσης δημοσιεύσεως οἱ δὲ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ διαμένοντες ἢ ἀγνώστου διαμονῆς ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἡμερῶν ἑξήκοντα (60) ἀπὸ τῆς τελευταίας εἰς ἐφημερίδα τῆς πρωτευούσης δημοσιεύσεως ὑποβάλωσιν ἔγγραφον δήλωσιν, ὅτι διατηροῦσι τὰ ἐπὶ τοῦ ναυαγίου δικαιώματά των καὶ ἐὰν ἐπιθυμοῦσι ἢ μὴ νὰ προβῶσιν εἰς τὴν ἀνέλκυσιν ἢ διάλυσιν αὐτῶν δι' ἰδίων μέσων καὶ δαπανῶν. Μετὰ τῶν δηλώσεων ὑποβάλλονται καὶ πάντα τὰ ἀποδεικτικὰ τοῦ ἐννόμου συμφέροντος ἔγγραφα ἢ τίτλοι.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προθεσμίαι δύνανται νὰ παρατείνωνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπὶ τῇ ἠτιολογημένῃ προτάσει τοῦ Ο. Α. Ν.

Ἄρθρον 4.

Ἄδειαι πρὸς δικαιούχους διὰ ναυαγιαίρεσιν.

1. Διαπιστωμένης ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ὑποβληθέντων στοιχείων τῆς ἐπὶ τοῦ ναυαγίου κυριότητος ἢ τοῦ ἐννόμου συμφέροντος τοῦ δηλοῦντος, ἐφ' ὅσον οὗτος ἐδήλωσεν ὅτι ἀναλαμβάνει νὰ προβῇ δι' ἰδίων μέσων καὶ δαπανῶν εἰς τὴν ναυαγιαίρεσιν, ἐφοδιάζεται ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. δι' εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας, δι' ἧς τάσσεται ἅμα αὐτῷ ἀπαραιτήτως προθεσμία ἐντὸς τῆς ὁποίας δέον νὰ ἄρξωνται καὶ νὰ ἔχωσι περατωθῇ αἱ ναυαγιαιρεσιακαὶ ἐργασίαι. Αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου μετὰ τὴν ἔναρξιν τῶν ναυαγιαιρεσιακῶν ἐργασιῶν δύνανται νὰ παρατείνωνται αἱ ταχθεῖσαι προθεσμίαι δι' ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ο. Α. Ν. ὑποκειμένων εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Υ. Ε. Ν.

2. Ἐπὶ περιπτώσεων πλοίων ἐμπόρων, ἐφ' ὅσον ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου:

α) Ἐνεφανίσθησαν ἀμφότεροι, ὅ τε κύριος τοῦ πλοίου καὶ ὁ τοῦ φορτίου, ἡ ἄδεια ναυαγιαιρέσεως ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι ἑκάστου τούτων ὑποχρεουμένων κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην νὰ συμπράξωσιν ἀπὸ κοινοῦ εἰς τὴν ναυαγιαίρεσιν.

β) Ἐνεφανίσθη μόνον ὁ κύριος τοῦ πλοίου, ἡ ἄδεια ναυαγιαιρέσεως ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ, ὑποχρεουμένου εἰς τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου καὶ εἰς τὴν παράδοσιν πλήρους τοῦ ἐν αὐτῷ φορτίου, πρὸς φύλαξιν εἰς τὴν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου ὅπου τὸ ναυάγιον.

γ) Ἐνεφανίσθη μόνον ὁ κύριος τοῦ φορτίου, ἡ ἄδεια ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ, ὑποχρεουμένου εἰς τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ φορτίου καὶ εἰς τὴν παράδοσιν τῶν ἀνελκυομένων τυχὸν μετ' αὐτοῦ ναυαγημάτων τοῦ πλοίου πρὸς φύλαξιν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου ἔνθα τὸ ναυάγιον.

3. Κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἐδαφίου τῆς προηγουμένης παραγράφου, αἱ δαπάναι τῆς ναυαγιαιρέσεως βαρύνουσι τοὺς συμπράττοντας εἰς αὐτὴν κατ' ἀναλογίαν, καθοριζομένην δι' εἰδικῆς μεταξὺ αὐτῶν συμφωνίας.

4. Κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον β' ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ ἀνελκυσθὲν φορτίον καὶ τὸ ἀνελκυσθὲν πλοῖον συνεισφέρουσιν εἰς τὰ γενόμενα ἔξοδα ναυαγιαιρέσεως κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν μετὰ τὴν ἀνέλκυσιν ἀξίαν ἑκατέρου τούτων.

5. Κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον γ' ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ δαπάναι τῆς ναυαγιαιρέσεως βαρύνουσι τὸν κύριον τοῦ φορτίου, ἐκτὸς ἐὰν μετὰ τοῦ φορτίου ἀνελκυσθῇ καὶ τὸ πλοῖον ὁπότε ἐφαρμοστέα τυγχάνει ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου.

6. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ο. Α. Ν. ὅπως ἐκ τῶν περὶ ὧν αἱ παράγρ. 13 καὶ 14 τοῦ ἄρθρου 2 κεφαλαίων του παρέχει δάνεια εἰς οἱονδήποτε αἰτοῦντα πλοιοκτήτην, ἐπιθυμοῦντα νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ ναυαγημένου πλοίου του καὶ στερουμένου τῶν πρὸς τοῦτο ἀναγκαίων χρηματικῶν μέσων. Οἱ ὅροι τῆς παροχῆς τῶν δανείων τούτων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν. ἐγκρίνονται δὲ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἀνάληψις ναυαγιαιρέσεων ὑπὸ Ο. Α. Ν.

Παρερχομένων ἀπράκτων τῶν πρὸς δήλωσιν προθεσμιῶν τοῦ ἄρθρου 3 ἢ καθ' ἃς περιπτώσεις εἴτε ὁ δηλῶν παρητήθη ἐγγράφως τῶν ἐπὶ τοῦ ναυαγίου δικαιωμάτων του, εἴτε δι' οἱονδήποτε λόγον ἐδήλωσεν ἀδυναμίαν ὅπως προέλθῃ εἰς τὴν ναυαγιαίρεσιν, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δύναται διὰ τοῦ Ο. Α. Ν. νὰ προβῇ εἰς τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ναυαγιαίρεσιν αὐτῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν.

Ἄρθρον 6.

Τρόπος ἐκτελέσεως ναυαγιαιρέσεως ὑπὸ Ο. Α. Ν.

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. ναυαγιαίρεσις δύναται νὰ ἐνεργῆται, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ, εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπ' αὐτοῦ διὰ μέσων ἰδίων ἢ τιθεμένων εἰς τὴν διάθεσίν του ὑπὸ τῶν συμμάχων, εἴτε διὰ ἀναθέσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν: α) εἰς ἰδιωτικὰς ναυαγοσωστικὰς ἐπιχειρήσεις, παρεχούσας ἐπαρκῆ ἐγγύησιν διὰ τὴν πλήρη καὶ ἀσφαλῆ ἀποπεράτωσιν τῶν ἀναλαμβανομένων ἐργασιῶν ἢ β) καὶ εἰς ἰδιώτας, ἐμπνέοντας κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν. ἐπαρκῆ ἐμπιστοσύνην περὶ τοῦ δυνατοῦ τῆς ὑπ' αὐτῶν ἀποπερατώσεως τῆς ἀναληφθησομένης ἐργασίας.

2. Καθ' ἃς περιπτώσεις ὁ Ο. Α. Ν. ἤθελεν ἐπιφυλάξει εἰς ἑαυτὸν τὴν δι' ἰδίων μέσων ἀνέλκυσιν ἢ διάλυσιν ναυαγίων, αἱ σχετικαὶ δαπάναι καταβάλλονται ἐκ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 13 τοῦ ἄρθρου 2 κεφαλαίων του.

3. Ὅταν τὰ ἔξοδα τῆς ναυαγιαιρέσεως ὑπερβαίνουσι κατὰ τὴν ἠτιολογημένην κρίσιν τοῦ Ο. Α. Ν. τὴν ἀξίαν τοῦ ναυαγίου, τότε ἀπαγορεύεται ἡ δαπάναις αὐτοῦ ἀνέλκυσις ἢ διάλυσίς του, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ναυάγιον ὑπάγεται εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος νόμου.

4. Καθ' ἃς περιπτώσεις ἤθελεν ἀποφασισθῇ ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. ἡ ἀνάθεσις τῆς ναυαγιαιρέσεως εἰς τρίτους κατὰ τὰ ἐν παράγραφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα διενεργεῖται πρὸς τοῦτο μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν. ἢ Ἐπιτροπῆς ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὁριζομένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ο. Α. Ν. Εἰς ἐργασίας ναυαγιαιρέσεως ἥσσονος, κατὰ τὴν ἠτιολογημένην κρίσιν τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ο. Α. Ν. ἀξίας ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια προχείρου μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ.

5. Ὁ διαγωνισμὸς διεξάγεται ἐπὶ τῇ βάσει σχετικῆς προκηρύξεως ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ. Αὕτη τοιχοκολλᾶται εἰς τὰ λιμενικὰ ἢ δημοτικὰ καταστήματα τοῦ τόπου ἔνθα τὸ ναυάγιον, εἰς τὸ κατάστημα τῆς Ναυτικῆς Διοικήσεως Πειραιῶς καὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ δημοσιεύεται ἐν περιλήψει διὰ μιᾶς τοὐλάχιστον ἡμερησίας ἐφημερίδος τῆς ἕδρας τῆς Ναυτικῆς Διοικήσεως τῆς περιφερείας ἐν ᾗ εὑρηται τὸ ναυάγιον, ἐφ' ὅσον ἐκδίδεται τοιαύτη, ἀπαραιτήτως δὲ καὶ διὰ δύο ἐν Ἀθήναις ἐκδιδομένων ἡμερησίων ἐφημερίδων, ὡς καὶ παντὸς ἄλλου προσφόρου τρόπου.

6. Αἱ κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον τοιχοκολλήσεις καὶ δημοσιεύσεις γίγνονται δέκα πέντε τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς διενεργείας τοῦ μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ.

7. Αἱ εἰς τρίτους παρεχόμεναι ἀμοιβαὶ δι' ἀνελκύσεις ἢ διαλύσεις ναυαγίων δι' ἰδίων των δαπανῶν καθορίζονται εἰς ποσοστὰ μέχρι 50 ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ ἀνελκωμένου ναυαγίου, ἐκτιμωμένης ὑπὸ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐμπειρογνωμόνων ἧς ἡ σύνθεσις ὁρισθήσεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο δύναται δι' ὡρισμένας περιπτώσεις ναυαγιαιρέσεων ν' αὐξάνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον ἠτιολογημένην γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν. ἐκτιμῶντος τὰς συνθήκας ὑφ' ἃς θέλει ἐνεργηθῇ ἡ ναυαγιαίρεσις, καὶ τὸν βαθμὸν κινδύνου ὃν δύνανται νὰ συνεπαγάγουν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὴν παράγραφον ταύτην ποσοστῶν ἀναφερομένων εἰς ἑκάστην προκήρυξιν μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ὑποβάλλονται αἱ προσφοραὶ ὑπὸ τῶν μετεχόντων εἰς τὸν μειοδοτικὸν διαγωνισμόν, μὴ γινομένης δεκτῆς προσφορᾶς ὑπερβαινούσης τὸ καθωρισμένον ἑκάστοτε ἀνώτατον ὅριον ποσοστοῦ ἀμοιβῆς.

8. Τὰ πρακτικὰ τοῦ μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τελοῦν ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ, ὅστις ἀποφαίνεται προκειμένου περὶ μειοδοσίας, ἐνεργηθείσης ἐν Πειραιεῖ ἐντὸς διημέρου ἀπὸ τῆς ἑπομένης τῆς ἡμέρας διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ, προκειμένου δὲ περὶ μειοδοσίας ἐνεργηθείσης εἰς ἐπαρχιακὸν λιμένα ἐντὸς διημέρου ἀπὸ τῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον περιελεύσεως ὁπωσδήποτε τῶν πρακτικῶν τῆς μειοδοσίας.

9. Μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ, ἄρχονται αἱ ἐργασίαι τῆς ναυαγιαιρέσεως συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς προκηρύξεως.

10. Αἱ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀμοιβῶν τῆς παραγράφου 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου δαπάναι ἢ προκαταβολαὶ ἐπ' αὐτῶν καταβάλλονται ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Ο. Α. Ν. Οἱ ὅροι τῆς πληρωμῆς προκαταβολῶν καθορίζονται δι' ἀπαράσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν. ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 7.

Ἐλευθέρωσις λιμένων καὶ ναυτικῶν ὁδῶν.

Εἰς ἐκτάκτους καὶ ἐπειγούσας ἀνάγκας τῇ προτάσει τοῦ Ο. Α. Ν. ἢ ὁσάκις αἰτηθῇ τοῦτο παρὰ τοῦ Ναυαρχείου καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπιτρέπεται ἡ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἄμεσος μερίμνη τοῦ Ο.Α.Ν ἀπελευθερώσεως λιμένων ἢ ναυτικῶν ὁδῶν ἐκ διαφόρων ναυαγίων διὰ τῆς ἀνελκύσεως ἢ καταστροφῆς τούτων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν δημοσίων ἀναγκῶν καὶ τῆς ἐλευθερίας τῆς ναυσιπλοΐας καὶ ἄνευ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον διατυπώσεων ὡς καὶ ἄνευ εὐθύνης τινὸς τοῦ Δημοσίου ἐναντι τρίτων.

Ἄρθρον 8.

Χρησιμοποίησις ἢ ἐκποίησις ἀνελκυσμένων ναυαγίων.

1. Τὰ ἀνελκυόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ναυάγια ἐφ' ὅσον ἀνήκουσιν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον εἴτε κατ' κυριότητα εἴτε ἐξ οἱουδήποτε ἄλλου λόγου ἢ ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἐγκαταλειφθῇ δι' ἐγγράφου δηλώσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐχόντων ἔννομον συμφέρον, ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν. νὰ διατίθενται διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Βασ. Ναυτικοῦ ἢ ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγκαιοῦν εἰς τοῦτο τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐὰν τυγχάνουν χρήσιμα εἰς ταῦτα ἢ νὰ ἐκποιοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἑπομένου ἄρθρου. Τὸ κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκποιήσεως, τὸ προκύπτον μετ' ἀφαίρεσιν τῶν γενομένων ἐξόδων, περιέρχεται κατὰ 25 ο)ο εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, κατὰ ποσοστὸν μέχρι 15 ο)ο ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Β. Ναυτικοῦ, ὁριζόμενον ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, κατὰ τὸ ὑπόλοιπον δὲ εἰς τὸ Δημόσιον. Προκειμένου εἰδικῶς περὶ ναυαγίων ἐκ πολεμικῶν πλοίων ἡ λῆψις τῆς κατ' ἀρχὴν ἀποφάσεως περὶ ἐκποιήσεως ἀνήκει εἰς τὸ Ναυαρχεῖον, τὸ προϊὸν δὲ τῆς ἐκποιήσεως τούτων, προαφαιρουμένων τῶν γενομένων ἐξόδων περιέρχεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικοῦ Στόλου.

2. Τὰ ἀνελκυόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ναυάγια, τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἐμφανιζομένων τῶν δικαιούχων καὶ διαπιστουμένου κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἐνόμου συμφέροντος αὐτῶν, ἀποδίδονται εἰς αὐτοὺς ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει γίνῃ ἔγγραφος δήλωσις παραιτήσεως τῶν ἐπὶ τοῦ ναυαγίου δικαιωμάτων των. Ἡ παράδοσις γίνεται ἀφοῦ προηγουμένως οὗτοι καταβάλλουσι τὰς πάσης φύσεως γενομένας δαπάνας ἀνελκύσεως, διαλύσεως καὶ συντηρήσεως καὶ ἐπὶ πλέον 10ο)ο ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν δαπανῶν τούτων, ἐξ ὧν τὸ ἥμισυ ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἡ πρὸς τὸν Ο. Α. Ν. ἐξόφλησις ὑπὸ τῶν ὑποχρέων τῶν περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος δαπανῶν ἀνελκύσεως καὶ λειπῶν ἐξόδων δύναται, μετὰ γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν., νὰ γίνεται δι' ὡρισμένας περιπτώσεις ναυαγίων, καὶ διὰ τμηματικῶν δόσεων ἢ καὶ δι' οἱωνδήποτε ἄλλων διευκολύνσεων, ὧν οἱ ὅροι καὶ λεπτομέρειαι καθορίζονται δι' ἑκάστην περίπτωσιν ναυαγίου διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Τὰ ἀνελκυόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ναυάγια τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον μὴ ἐμφανιζομένων τῶν δικαιούχων ἐντὸς προθεσμίας ὁριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Ν. δύνανται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν. καὶ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ νὰ ἐκποιηθῶσι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἑπομένου ἄρθρου. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ προϊὸν τῆς ἐκποιήσεως κατατίθεται εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐπ' ὀνόματι τοῦ δικαιούχου, μετὰ προηγουμένην ἐκπτωσιν τῶν πάσης φύσεως γενομένων δαπανῶν ἀνελκύσεως, διαλύσεως καὶ συντηρήσεως, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ ποσοστοῦ 10ο)ο ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν δαπανῶν τούτων, ἐξ οὗ τὸ ἥμισυ ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου. Διὰ τῆς παρακαταθέσεως ταύτης τὸ Δημόσιον ἀπαλλάσσεται ὁριστικῶς πάσης εὐθύνης ἔναντι οἱουδήποτε τρίτου.

4. Ἐὰν ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς παρακαταθήκης, ὁ δικαιοῦχος δὲν προσέλθῃ πρὸς ἀνάληψιν τοῦ παρακατατεθέντος ποσοῦ, τοῦτο περιέρχεται κατὰ 50ο)ο εἰς τὸ Δημόσιον, κατὰ 25ο)ο εἰς τὸ Ν. Α. Ταμεῖον καὶ κατὰ 25ο)ο εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον Β. Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 9.

Τρόπος ἐκποιήσεως ναυαγίων.

1. Διὰ τὰς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐκποιήσεις ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν ἀνελκυομένων ἢ διαλυομένων ναυαγίων ἢ ναυαγημάτων ἐνεργοῦνται πλειοδοτικοὶ διαγωνισμοὶ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας.

2. Οὐδεμία ἐκποίησις ὁλικὴ ἢ μερικὴ ἀνελκυομένου ἢ διαλυομένου ναυαγίου γίνεται ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν.

Ἄρθρον 10.

Δικαίωμα ἀνακοπῆς.

1. Ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως ἢ ἀδείας περὶ ἀνελκύσεως, διαλύσεως ἢ ἐκποιήσεως ναυαγίων συγχωρεῖται ἀνακοπὴ ἐνώπιον τοῦ προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν τοῦ τόπου ἔνθα εὑρηται τὸ ναυάγιον, ὑπὸ παντὸς ἔχοντος ἔννομον συμφέρον.

2. Ἡ ἄσκησις τῆς ἀνακοπῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν.

3. Ὁ Πρόεδρος δικάζων κατὰ τὴν ἐπ' ἀναφορᾷ διαδικασίαν τῶν ἄρθρων 834 καὶ ἑπομ. τῆς Πολ. Δικονομίας, ὁρίζει κατὰ προτίμησιν δικάσιμον πρὸ πάσης ἄλλης ὑποθέσεως πρὸς συζήτησιν τῆς ἀνακοπῆς εὐθὺς ἅμα τῇ πρὸς αὐτὸν καταθέσει ταύτης, ὑποχρεοῦται δὲ νὰ ἐκδόσῃ τὴν ἀπόφασίν του ἐντὸς 24 ὡρῶν ἀπὸ τῆς συζητήσεως, μὴ δικαιούμενος νὰ παραπέμψῃ τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὸ Πρωτοδικεῖον λόγῳ δισταγμῶν.

4. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν συγχωρεῖται τὸ ἔνδικον μέσον τῆς ἐφέσεως ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου προέδρου ἐφετῶν δικάζοντος καὶ ἀποφαινομένου κατὰ τὰς προθεσμίας καὶ τὴν διαδικασίαν τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀμετακλήτως.

5. Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως τριτανακοπῆς ὑπὸ παντὸς τρίτου ἔχοντος ἔννομον συμφέρον καὶ μὴ μετασχόντος τῆς δίκης τηροῦνται αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμοστέαν διαδικασίαν, τὰς προθεσμίας, τὸ ἔνδικον μέσον καὶ τὴν μὴ ἀναστολὴν τῶν ἐργασιῶν, πλὴν τῆς προθεσμίας πρὸς ἄσκησιν τῆς τριτανακοπῆς ἥτις ὁρίζεται εἰς πέντε ἡμέρας ἀφ' ἧς ὁπωσδήποτε ἔλαβε γνῶσιν ὁ τριτανακόπτων.

Ἄρθρον 11.

Κυρώσεις.

Οἱ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἀνελκύοντες οἱαδήποτε ναυάγια πρὸς τὸν σκοπὸν σφετερισμοῦ τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως.

Ἄρθρον 12.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Τὰ περὶ ὧν ὁ νόμος ναυάγια πλοίων, ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἢ ἄλλου παρομαρτοῦντος φόρου ἢ τέλους, ἐφαρμοζομένων καὶ ὡς πρὸς αὐτὰ τῶν διατάξεων τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2687)1940.

2. Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον ἀναστέλλεται διαρκούσης τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

3. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν. καθορισθήσονται :

α') τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ο. Α. Ν.

β') τὰ τῆς συνθέσεως καὶ ἁρμοδιότητος τοῦ προσωπικοῦ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας, περὶ ἧς ἡ παράγραφος 16 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, τὰ τοῦ τρόπου τῆς προσλήψεώς του ὡς καὶ τὰ τῆς ἁμοιβῆς τοῦ τε Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ της.

γ') αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ,

δ') αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Διευθυντοῦ αὐτοῦ,

ε') ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Α. Ν. ὡς καὶ τὰ ἔξοδα κινήσεως καὶ ὁδοιπορικὰ αὐτῶν τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς περὶ ἧς ἀνωτέρω τεχνικῆς ὑπηρεσίας.

στ') πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

4. Πᾶσα δαπάνη προκαλουμένη ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου βαρύνει τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 14 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος εἰδικὸν κεφάλαιον αὐτοῦ.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει μετὰ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς παρούσης ἐμπολέμου καταστάσεως, δυναμένη νὰ παραταθῇ διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Ο. Α. Ν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1945.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

† **Ὁ Ἀθηνῶν ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΠΕΤΡΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

Τὰ Μέλη

Κ. ΒΑΡΒΑΡΕΣΣΟΣ, Σ. ΣΟΛΙΩΤΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Δ. ΜΠΑΛΑΝΟΣ, Γ. Α. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ, Ι. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΑΡΓ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΤΡ. ΚΑΡΑΝΤΑΣΗΣ, Π. ΚΟΥΤΣΟΜΗΤΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ, ΓΡΗΓ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, ΣΠ. ΜΑΤΕΣΙΣ, Α. ΖΑΚΚΑΣ, Γ. ΛΑΜΠΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΖΑΚΥΘΗΝΟΣ, Μ. ΤΣΑΜΑΔΟΣ, Ι. ΠΙΝΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1945.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Σ. ΣΟΛΙΩΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου