ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου **1941** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **63**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2819. Περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τῶν Πολιτικῶν Ὑπουργείων ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως. 1

Α. Ν. 2820. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς διὰ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 2492 τοῦ 1940 κυρωθείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Ltd περὶ χορηγήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης εἰς τὸ Δημόσιον δανείου Λιρῶν Ἀγγλίας 20.000 καὶ προσθήκης διατάξεώς τινος εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 575 τοῦ 1937 Ἀναγκαστικὸν Νόμον. 2

Α. Ν. 2821. Περὶ παροχῆς ἐφ' ἅπαξ χρηματικοῦ ποσοῦ εἰς τοὺς ἀπολυομένους τῶν τάξεων τοῦ Στρατοῦ ὁπλίτας τοὺς κρινομένους ἀνικάνους διὰ τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν ἢ τυγχάνοντας ἀναβολῆς κατατάξεως συνεπείᾳ πολεμικοῦ τραύματος κλπ. 3

Διατάγματα

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ δεξιοῦ ἀναχώματος Ἡαμίσου χιλ. 10+000—14+200. .. 4

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Ε.Ο. Βόλου διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—1941. 5

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2819. 1941

Περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τῶν Πολιτικῶν Ὑπουργείων ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς χώρας ἡ ἐπίβλεψις τῶν ἔργων τῆς ἁρμοδιότητος τῶν ἐχόντων ἰδίαν Κεντρικὴν Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῶν Ὑπουργείων, δύναται ν' ἀσκῆται καὶ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2066)1939 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων» καὶ εἰς ἃς περιφερείας Νομῶν, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δηλώσῃ ὅτι δὲν ἐπαρκεῖ τὸ ἀπομεῖναν μὴ στρατευθὲν προσωπικόν, πρὸς ἐπίβλεψιν τῶν ἔργων.

2. Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν ἐχόντων ἰδίαν Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῶν Ὑπουργείων δύνανται πρὸς προσωρινὴν ἐνίσχυσιν τῆς Κεντρικῆς αὐτῶν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας, διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἔργων, ν' ἀναθέτωσι τὴν ἐπίβλεψιν ταύτην εἴτε εἰς προσλαμβανομένους προσωρινῶς ἰδιώτας διπλωματούχους Μηχανικοὺς ἢ ἐργοδηγούς, εἴτε εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Μηχανικῆς Ὑπηρεσίας Δήμων Κοινοτήτων, εἰς ὃ καταβάλλονται μόνον τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ αἱ ἡμερήσιαι ἀποζημιώσεις, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

3. Ὁ ἔλεγχος τῶν λογαριασμῶν καὶ ἡ ἐν γένει διεύθυνσις τῶν ἐργαστῶν τῶν ὑπὸ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων προσωπικοῦ, ἐπιβλεπομένων ἔργων ἀσκεῖται ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Πολιτικῶν Ὑπουργείων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὁποίων ὑπάγονται τὰ ἔργα ταῦτα.

Ἄρθρον 2.

1. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιστρατεύσεως ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅπως χρησιμοποιῇ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἔργων, τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ τοὺς ἐπιστάτας, τὸ προσλαμβανόμενον καὶ ἀμειβόμενον ὑπὸ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας καὶ Μονίμων Ὁδοστρωμάτων, ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πλὴν τῶν ὁδοιπορικῶν αὐτῶν ἐξόδων καὶ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως λογιζομένης διὰ μὲν τοὺς Μηχανικοὺς ἴσης μὲ τὴν ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν τῶν Μηχανικῶν α' τάξεως, διὰ δὲ τοὺς ἐργοδηγούς, ἴσης μὲ τὴν ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν Ἐργοδηγοῦ α' τάξεως, διὰ δὲ τοὺς ἐπιστάτας, ἴσης μὲ τὴν ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν τῶν Ἐπιστατῶν α' τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
ΑΛ. Γ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2820. 1941

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς διὰ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 2492 τοῦ 1940 κυρωθείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Ltd περὶ χορηγήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης εἰς τὸ Δημόσιον δανείου λιρῶν Ἀγγλίας 20.000 καὶ προσθήκης διατάξεώς τινος εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 575 τοῦ 1937 Ἀναγκαστικὸν Νόμον.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2492 τοῦ ἔτους 1940 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1940 Συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Limited περὶ χορηγήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης εἰς τὸ Δημόσιον δανείου Λιρῶν Ἀγγλίας 20.000», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως.

1. Κυροῦται ἡ ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1940 μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ἑταιρείας Henry Boot & Sons Limited ἀφ' ἑτέρου καταρτισθεῖσα σύμβασις περὶ χορηγήσεως παρὰ τῆς ἑταιρείας Henry Boot & Sons Limited εἰς τὸ Δημόσιον δανείου Λιρῶν Ἀγγλίας 20. 000, ἧς τὸ κείμενον ἕπεται.

2. Ἐκ τοῦ δανείου τούτου, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκτέλεσις ἔργων ἐν Ἀφίστῃ δὲν καθίσταται δυνατή, δύναται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἐργασίαι εἰς τὰ λοιπὰ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Limited ἀναληφθέντα ὑδραυλικὰ ἔργα ἐν Θεσσαλίᾳ καὶ Κρήτῃ, ἐφ' ὅσον δι' ἐγγράφου δηλώσεως τῆς Ἑταιρείας ταύτης, γίνει ἀποδεκτὴ ἡ τοιαύτη διάθεσις.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ διὰ τὴν φύλαξιν καὶ συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Δημοσίου τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Limited ἀναληφθέντων ἔργων Ἠπείρου, διατηρουμένου προσωπικοῦ τῆς ἑταιρείας ταύτης, οὗτινος αἱ ἀποδοχαὶ βαρύνουσι τὴν «Ἀξίαν τῶν Ἔργων», καταβάλλονται αὐτῷ παρὰ τοῦ Δημοσίου ἀφ' ἧς τὸ πρωτοπικὸν τοῦτο ἔπαυσε μισθοδοτούμενον ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω ἑταιρείας τῆς καταβολῆς ἐνεργουμένης διὰ ταμιακῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων πληρωμῆς ἐκδιδομένων εἰς βάρος τῆς ὑπὸ τὴν κατονομασίαν «Ἐκτέλεσις Ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων ἄρθρου 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 575 τοῦ 1937» τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἀναγεγραμμένης πιστώσεως καὶ ὕστερα δικαιολογητικῶν ὑποβαλλομένων τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ὑδραυλικῶν Ἔργων Ἠπείρου.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 575 τοῦ 1937 «περὶ ἐκτελέσεως εἰρᾶς ἔργων ὑδροπτίας καὶ ὑδραυλικῶν» ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1469/1938 «περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ὑδροπτίας» προστίθεται δι' παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

«Τὰ κονδύλια τοῦ ὑπὸ στοιχείων ΙΙΙ πίνακος, τὰ ἀφορῶντα διάφορα ὑδραυλικὰ ἔργα, δύνανται νὰ αὐξομειῶνται κατὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἔργων τούτων, ἐπ' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς πάντοτε τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ διατεθειμένου διὰ τὰ ἔργα ταῦτα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛ. Γ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Χ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΠΗ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ χορηγήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας Henry Boot & Sons Ltd εἰς τὸ Δημόσιον δανείου Λιρῶν Ἀγγλίας 20.000

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν ἑνδεκάτην (11) Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ τεσσαρακοστοῦ ἔτους (1940), ἡμέραν Πέμπτην καὶ ἐν τῷ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου—Κοραῆ καταστήματι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ οἱ κάτωθι συμβαλλόμενοι ἀφ' ἑνὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Ἀνδρέου Ἀποστολίδη καὶ Συγκοινωνίας κ. Ἀγγέλου Οἰκονόμου καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ Οἶκος Henry Boot & Sons Limited ἐκπροσωποῦμενος νομίμως ὑπὸ τοῦ πληρεξουσίου τούτου κ. Robert S. Wilkinson συνωμολογοῦσι τὰ ἑπόμενα :

Προοίμιον.

Δυνάμει τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 575 προβλέπεται ἡ διάθεσις παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποξηραντικῶν ἔργων ἐν Ἀφίστῃ τῆς Ἠπείρου ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937—38 μέχρι καὶ τοῦ οἰκον. ἔτους 1946—47 ποσοῦ 42.000.000 δραχμῶν ἐν συνόλῳ κατανεμομένων ἐξ ἴσου εἰς τὰ προειρημένα δέκα οἰκονομικὰ ἔτη.

Ἡ ἐκτέλεσις ὅμως τῶν ἔργων τούτων συντελεῖται μὲ βραδὺν ρυθμὸν ἐπὶ ζημίᾳ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ τῆς σμικρότητος τῆς κατ' ἔτος διατιθεμένης πιστώσεως. Διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ ρυθμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων συνάπτεται ἡ παροῦσα σύμβασις δανείου Λιρῶν Ἀγγλίας εἴκοσι χιλιάδων ἐξυπηρετηθησομένου κατά τε τὸ κεφάλαιον καὶ τοὺς τόκους ἐκ τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων Ἀφίστης διαθετέων εἰσέτι ἐκ τοῦ κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ μέχρι τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1946—47 πιστώσεων.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω τὰ συμβαλλόμενα μέρη συνωμολογοῦσι τὰ ἑπόμενα :

Ἄρθρον 1.

Ὁ οἶκος Henry Boot & Sons Limited ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ χορηγήσῃ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δάνειον Λιρῶν Ἀγγλίας 20.000 ἐπὶ τόκῳ 5 1)2 ο/ο ἐτησίως ἐξοφλητέον κατὰ τὸ σύστημα τῆς συνθέτου χρεωλυσίας ἐντὸς 6 ἐτῶν δι' ἰσαρίθμων τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων ἐκ λιρῶν Ἀγγλίας 4,003, 579 ἑκάστης.

Ἡ εἰς λίρας Ἀγγλίας ὑπηρεσία τοῦ Δανείου θὰ καταβάλληται εἰς τὸν δανειστὴν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τοῦ Ἐξωτερικοῦ ὑποδειχθησομένῃ ὑπὸ τούτου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ πρῖον τοῦ δανείου συμφωνεῖται ὅπως καταβληθῇ παρὰ τοῦ δανειστοῦ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον εἰς δραχμὰς ἑκάστης λίρας Ἀγγλίας ὑπολογιζομένης πρὸς δραχμὰς 538

Συνεπῶς θέλουσι καταβληθῆ παρὰ τοῦ δανειστοῦ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δραχμαὶ 10.760.000 εἰς δύο ἴσας δόσεις ἐκ δραχμῶν 5.380.000 ἑκάστη.

Ἄρθρον 3.

Ἡ τοκοχρεωλυτικὴ ἀπόσβεσις τοῦ δανείου ἀρχίζει τὴν 1ην Ἀπριλίου 1941, τῆς πρώτης τοκοχρεωλυτικῆς δόσεως οὔσης καταβλητέας τὴν 1ην Ἀπριλίου 1942.

Διὰ τὸ ἀπὸ τῆς ἑπομένης ἑκάστης καταθέσεως τοῦ προϊόντος τοῦ δανείου ἄχρι τῆς 31 Μαρτίου 1941 χρονικὸν διάστημα καταβληθήσονται τῷ δανειστῇ οἱ ἁπλοῖ πρὸς 5 1/2 ο/ο τοκ. πληρωτέοι τὴν 1ην Ἀπριλίου 1941.

Τὸ προϊὸν τοῦ δανείου καταθέσεται εἰς τὸν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος λογαριασμὸν «Εἰσπράξεις καὶ Πληρωμαὶ Δημοσίου» εἰς δύο ἴσας δόσεις ὧν ἡ μὲν πρώτη καταθήσεται ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ἡ δὲ δευτέρα τὴν 1ην Ὀκτωβρίου 1940.

Ἄρθρον 4.

Δοθέντος ὅτι, κατὰ τὰ ἐν προοιμίῳ λεχθέντα, ἡ ὑπηρεσία τοῦ συνομολογουμένου δανείου θὰ ἐξοικονομηθῇ ἐκ τῶν διαθεσίμων εἰσέτι διὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1941—42 μέχρι καὶ τοῦ 1946—47 πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ διὰ τὰ ἔργα Ἀφίστης ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν δικαιοῦται καὶ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκ τῆς κατ' ἔτος ἀναγραπτέας διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην εἰς τὸν προϋπολογισμὸν πιστώσεων ἀφορίζῃ τὸ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ δανείου ἀναγκαῖον ἐτησίως ποσὸν καὶ ἀναγραφῇ τοῦτο εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Δημοσίου Χρέους ὡς αὐτοτελὴ καὶ εἰδικὴν διὰ τὸ τοκοχρεωλύσιον καὶ τοὺς ἐνδιαμέσους τόκους τοῦ δανείου πίστωσιν.

Τοιουτοτρόπως ἡ εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἀναγραπτέα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων Ἀφίστης πίστωσις συμφώνως τῷ Ἀναγκ. Νόμῳ 575 θ' ἀναγράφηται ἠλαττωμένη κατὰ τοὺς ἐνδιαμέσους τόκους καὶ τὴν ἐτησίαν ὑπηρεσίαν τοῦ δανείου ἄχρις ἐξοφλήσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα τῆς ἐν πάσῃ στιγμῇ ἐκτάκτου ὁλοσχεροῦς ἢ μερικῆς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου καταβάλλον τῷ δανειστῇ τοὺς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐκτάκτου ἐξοφλήσεως δεδουλευμένους πρὸς 5 1/2 ο/ο τόκους τοῦ ἐν κυκλοφορίᾳ κεφαλαίου.

Ἄρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων πρὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., χρονολογίας καθ' ἣν ὁ δανειστὴς ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ τὴν δευτέραν δόσιν τοῦ ὡς ἄνω δανείου, συνομολογεῖται ὅτι ἡ διάταξις τῆς παρούσης συμβάσεως ἡ ἀφορῶσα τὴν καταβολὴν τῆς δευτέρας δόσεως ἀτονεῖ καὶ ἡ ὑποχρέωσις τοῦ δανειστοῦ περιορίζεται εἰς τὴν καταβολὴν μιᾶς μόνον δόσεως, ἤτοι δραχ. 5.380.000 ἰσοτίμου λιρῶν Ἀγγλίας 10.000.

Διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῆς καταβληθησομένης ταύτης δόσεως θὰ ἰσχύσουν κατ' ἀναλογίαν αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὡς καὶ αἱ ἐξοφλούμεναι τοκοχρεωλυτικαὶ δόσεις τοῦ δανείου τούτου ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου. Ἐπίσης οἱ ἐκ τῆς συμβάσεως ταύτης προκύπτοντες τόκοι ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας τῆς γ' κλάσεως Γ' Κατηγορίας τῶν καθαρῶν προσόδων.

Ἡ παροῦσα σύμβασις γενομένη εἰς τριπλοῦν ἰσχύει ἀπὸ τῆς διὰ νόμου κυρώσεώς της.

Οἱ Συμβαλλόμενοι Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΡΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Διὰ τὸν Οἶκον Henry Boot & Sons Limited
R. S. WILKINSON

(3)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2821. 1941

Περὶ παροχῆς ἐφ' ἅπαξ χρηματικοῦ ποσοῦ εἰς τοὺς ἀπολυομένους τῶν τάξεων τοῦ Στρατοῦ ὁπλίτας τοὺς κριθησομένους ἀνικάνους διὰ τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν ἢ τυγχάνοντας ἀναβολῆς κατατάξεως συνεπείᾳ πολεμικοῦ τραύματος κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1) Ὁπλῖται ἐν γένει τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς, τοῦ Β. Ναυτικοῦ, τῆς Β. Ἀεροπορίας καὶ τῆς Β. Χωροφυλακῆς ἀπολυόμενοι τῶν τάξεων οὗ Στρατοῦ λόγῳ ἀνικανότητος προκληθείσης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐν πολέμῳ στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας των, ἐκ πολεμικοῦ τραύματος ἢ νοσήματός τινος ἐκ τῶν ἐν ἄρθροις 5 καὶ 6 τοῦ Α. Ν. 2734/40 ἀναφερομένων, λαμβάνουσιν ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου κατὰ τὴν ἀπόλυσίν των χρηματικὸν ποσὸν ὡς κατωτέρω :

Στρατιώτης	Δραχμὰς	5.000
Δεκανεὺς	»	5.500
Λοχίας	»	6.000
Ἐπιλοχίας	»	6.500

2) Τὸ ποσὸν τοῦτο καταβάλλεται παρὰ τῆς ἀπολυούσης τὸν Ὁπλίτην Στρατιωτικῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ βάσει γνωματεύσεως τῆς οἰκείας Ἐπιτροπῆς Ἀπαλλαγῶν, περὶ τοῦ ὅτι συντρέχουσιν αἱ προϋποθέσεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, βαρύνει δὲ τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ οἰκείου Ὑπουργείου.

3) Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω χρηματικὸν ποσὸν ἐκπίπτεται ἐκ τῆς τυχὸν ἀναγνωριζομένης συντάξεως.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τοὺς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένους ὁπλίτας, μὴ κριθησομένους ὁριστικῶς ἀνικάνους, ἀλλὰ τυγχάνοντας ἀναβολῆς κατατάξεως λόγῳ πολεμικοῦ τραύματος ἢ νοσήματός τινος ἐκ τῶν ἐν ἄρθροις 5 καὶ 6 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2734 τοῦ 1940 ἀναφερομένων, παρέχεται ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἐδαφ. 2 τοῦ αὐτοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφ' ἅπαξ χρηματικὸν βοήθημα ὡς κατωτέρω :

Στρατιώτης	δραχμαὶ	2.500
Δεκανεὺς	»	2.750
Λοχίας	»	3.000
Ἐπιλοχίας	»	3.250

2. Οἱ ἀνωτέρω ὁπλῖται κριθέντες μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀναβολῆς αὐτῶν ὁριστικῶς ἀνίκανοι καὶ ὡς τοιοῦτοι ἀπολυόμενοι τῶν τάξεων τοῦ στρατοῦ, λαμβάνουσι ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν προκύπτουσαν διαφορὰν μεταξὺ τοῦ χορηγηθέντος αὐτοῖς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποσοῦ καὶ τοῦ ὁριζομένου ἐν ἄρθρῳ 1 διὰ τοὺς ἀπολυομένους ὡς ὁριστικῶς ἀνικάνους. Ἡ οὕτω καταβαλλομένη διαφορὰ ἐκπίπτεται ἐκ τῆς τυχὸν ἀναγνωριζομένης εἰς αὐτοὺς συντάξεως.

Ἄρθρον 3.

1) Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑπάγονται καὶ οἱ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1941 καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ Νόμου τούτου κριθέντες ὁριστικῶς ἀνίκανοι ἢ τυγχάνοντες ἀναβολῆς κατατάξεως καὶ ἀπομακρυνθέντες τοῦ στρατεύματος ὁπλῖται.

2) Η ισχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛ. Γ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ δεξιοῦ ἀναχώματος Παμίσου χιλιομ. 10+000—14+200.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 358 (1936) Ἀναγκ. Νόμου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 10 τῆς ΝΕ' Συνεδριάσεως τῆς 27 Δεκεμβρίου 1940 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Παμίσου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 777 εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1940 ἐπίσημον δεόντως θεωρηθὲν κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ ἄνω Ταμείου, ὡς ἀναγκαιούσης συμπληρωματικῶς διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ δεξιοῦ ἀναχώματος Παμίσου μεταξὺ τοῦ χιλ. 10+000—14+200.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

(5)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Ε.Ο. Βόλου διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1547)1939 «περὶ τρόπου ἐπιβολῆς φορολογιῶν κατὰ νομοθετικὴν ἐξουσιοδότησιν», τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2513)40 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 5063 «περὶ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας Βόλου» καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 8 τῆς 4ης Ἰανουαρίου 1941 πρακτικὸν τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας Βόλου Ἐπιτροπῆς, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 655)40 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας Βόλου εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν προϊόντων παραγωγῆς τῆς περιφερείας τοῦ Εἰδικοῦ τούτου Ταμείου, τῶν ἐξαγομένων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὡς καὶ τῶν μεταφερομένων εἰς τὴν ἕδραν τοῦ Ταμείου καὶ τὴν λοιπὴν Ἐπικράτειαν καὶ διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—41 ὡς ἕπεται :

1) Ἐπὶ τῶν μήλων καὶ καστάνων λεπτὰ δέκα (0,10) κατ' ὀκᾶν.

2) Ἐπὶ τῶν ροδακίνων, κερασίων καὶ βυσσίνων λεπτὰ δέκα (0,10) κατ' ὀκᾶν.

3) Ἐπὶ τῶν σταφυλῶν λεπτὰ τρία (0,03) κατ' ὀκᾶν.

4) Ἐπὶ τῶν ἐσπεριδοειδῶν δρχ. τέσσαρες (4) κατὰ χιλιάδα.

5) Ἐπὶ τῶν ξηρῶν καρπῶν ἐν γένει (πλὴν ξηρῶν σύκων) λεπτὰ εἴκοσι (0,20) κατ' ὀκᾶν.

6) Ἐπὶ τῶν λαχανικῶν ἡμέρων καὶ ἀγρίων (πλὴν τομάτας) λεπτὰ πέντε (0,05) κατ' ὀκᾶν.

7) Ἐπὶ τῶν νωπῶν φρακτούλων δρχ. δύο (2) κατ' ὀκᾶν.

8) Ἐπὶ τοῦ τυροῦ ἐν γένει λεπτὰ εἴκοσι (0,20) κατ' ὀκᾶν.

9) Ἐπὶ τοῦ βουτύρου λεπτὰ τριάκοντα (0,30) κατ' ὀκᾶν.

10) Ἐπὶ τοῦ ἀχύρου, τριφυλίου καὶ χόρτου ξηροῦ λεπτὸν ἓν (0,01) κατ' ὀκᾶν.

11) Ἐπὶ τῶν καλλωπιστικῶν φυτῶν δρχ. δέκα (10) ἕκαστον.

12) Ἐπὶ τοῦ γλεύκους (μούστου) λεπτὰ δέκα (0,10) κατ' ὀκᾶν.

13) Ἐπὶ τοῦ οἴνου λεπτὰ δέκα (0,10) κατ' ὀκᾶν πλὴν τοῦ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξαγομένου.

14) Ἐπὶ τοῦ ὄξους λεπτὰ πέντε (0,05) κατ' ὀκᾶν.

15) Ἐπὶ τῶν ἀκατεργάστων δερμάτων τῶν μὲν ὑγρῶν λεπτὰ εἴκοσι (0,20) τῶν δὲ ξηρῶν λεπτὰ τεσσαράκοντα (0,40) κατ' ὀκᾶν.

16) Ἐπὶ τῆς ξυλείας ἐν γένει (πλὴν καρυδιᾶς) στρογγύλης ἀποφλοιαμένης ἢ μὴ ἢ πελεκητῆς ἢ εἰς δόγας δρχ. δέκα (10) καὶ ἐπὶ τῆς πριονιστῆς τοιαύτης δρχ. δέκα πέντε (15) κατὰ κυβικὸν μέτρον.

17) Ἐπὶ τῆς ξυλείας καρυᾶς εἰς κορμοὺς ἀκατεργάστους ἀποφλοιομένης ἢ μὴ ἢ πελεκητῆς δρχ. εἴκοσι (20) καὶ ἐπὶ τῆς πριονιστῆς δραχ. τριάκοντα (30) κατὰ κυβικὸν μέτρον.

18) Ἐπὶ τῶν ριζῶν ἐρείκης λεπτὰ πέντε (0,05) κατ' ὀκᾶν.

19) Ἐπὶ τοῦ ἀκατεργάστου σαρώθρου καὶ καλάμου λεπτὰ ὀκτὼ (0,08) κατ' ὀκᾶν.

20) Ἐπὶ τοῦ καστανοχώματος λεπτὰ πέντε (0,05) κατ' ὀκᾶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ εἴσπραξις τῶν φόρων τῶν διὰ θαλάσσης ἐξαγομένων ἢ μεταφερομένων προϊόντων ἐνεργεῖται παρὰ τῶν κατὰ τόπους Τελωνειακῶν Ἀρχῶν.

2. Ἡ εἴσπραξις τῶν φόρων τῶν διὰ ξηρᾶς μεταφερομένων προϊόντων ἐνεργεῖται παρὰ τῶν ἐντεταλμένων τὴν εἴσπραξιν τῶν δημοτικῶν φόρων ἢ τοῦ Ταμείου Προνοίας Παραγωγῆς Πτηλίου ἢ καὶ παρ' ἰδίων ὑπαλλήλων κατὰ τὰς ἑκάστοτε τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποφάσεις.

3. Ἡ εἴσπραξις τῶν φόρων τῶν μεταφερομένων σιδηροδρομικῶς προϊόντων ἀνατίθεται εἰς τοὺς σταθμάρχας τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν εἰσπρακτόρων ἐν γένει κανονίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ δημοπρασίας ἐνοικίασις τῶν ἄνω φόρων διαρκείας οὐχὶ μείζονος τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους κατὰ περιφερείας ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας **Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου