



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 43

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2792. Περί λήψεως ειδικῶν τιμῶν μέτρων πρὸς ἔλεγχον τῆς κινήσεως καὶ ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαιτουμένων πλωτῶν μέσων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας 1

Διατάγματα

Περί θέσεως ἐν ἰσχύϊ εἰς τὴν Κοινότητα Φυτιάς Βερροίας τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 641)37 περὶ μέτρων ὑγιεινῆς τῶν ὡς τόπων θερινῆς διαμονῆς χρησιμοποιουμένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων 2
Περί τροποποιήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Δημοσίου Ν)μείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν. ... 3

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2792. 1941

Περί λήψεως ειδικῶν τιμῶν μέτρων πρὸς ἔλεγχον τῆς κινήσεως καὶ ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαιτουμένων πλωτῶν μέσων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀδεία κινήσεως.

1. Ἐντὸς προθεσμίας ὁρισθησάμενης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐφοπλισταὶ ἢ κυβερνήται πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως χωρητικότητος ὀλικῆς 30 μέχρι 500 κάρων ἐφοδιασμένων διὰ πρωτοκόλλου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐφοδιασθῶσι καὶ δι' ἀδείας κινήσεως τῶν πλοίων τῶν, ἧς ἄνευ εἶναι ἀπαράδεκτος ἢ αἰτήσεις πρὸς χορήγησιν τῆς κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἀδείας ναυλώσεως, οὐδὲ ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείαι κινήσεως ἐκδίδονται αἰτήσῃ τινὸς τῶν ἀνωτέρω ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τῆς Δικιότησεως Θαλασσίων Μεταφορῶν, παρ' ἧς τηρεῖται εἰδικὸν πρὸς τοῦτο μητρώον κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας λεπτομερέστερον καθορισθέντα. Αἱ ἀδείαι αὗται, ὧν ὁ τύπος καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἰδίου Ὑπουργοῦ,

εἶναι ἐτησίας διαρκείας, ἀνανεούμεναι, αἰτῆσαι τοῦ οἰκείου πλοιοκτῆτου ἢ ἐφοπλιστοῦ ἢ κυβερνήτου, ἐπὶ τῇ λήξει τῶν.

3. Ἡ ἀδεία κινήσεως ἀποτελεῖ ἐν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου θεωρουμένη παρὰ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, ἐν Πειραιεὶ δὲ καὶ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν, κατὰ τε τὸν κατάπλου καὶ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

4. Ἡ ἀδεία κινήσεως ἐκδίδεται ὡς διατετιμημένον ἔντυπον ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ἢ δὲ ἀξία ταύτης ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ καταβάλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου πλοιοκτῆτου, ἐφοπλιστοῦ ἢ κυβερνήτου.

5. Προκακμένου περὶ πλοίων ἐπιταχθέντων διὰ στρατιωτικὰς μεταφορὰς δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ θεωρήσεως τῆς ἀδείας κινήσεως κατ' ἑκάστην κατάπλου καὶ ἀπόπλου τοῦ πλοίου διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται ἢ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρέωσις νὰ ἐπεκτείνηται καὶ εἰς πλοῖα μεγαλειτέρας ἢ μικροτέρας χωρητικότητος ἢ καὶ εἰς πλοιάρια ἢ οἰαδήποτε πλωτὰ ἐν γένει ναυπηγήματα.

Ἄρθρον 2.

Ἀδεία ναυλώσεως.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2611)1940 περὶ διατυπώσεων πρὸς ναύλωσιν ἐλληνικῶν πλοίων δι' ὠρισμένης μεταφορᾶς ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀπαγορεύεται ἢ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ναύλωσις οἰουδήποτε ἐλληνικοῦ πλοίου χωρητικότητος ὀλικῆς ἀνωτέρας τῶν τριάκοντα (30) κάρων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ καὶ ἐμπορευμάτων α) μεταξύ Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ β) μεταξύ τούτων καὶ λιμένων κειμένων ἐντὸς τῆς Μεσογείου, Προποντίδος, Εὐξείνου Πόντου, ἢ γ) μεταξύ λιμένων κειμένων ἐντὸς τῆς Μεσογείου, Προποντίδος, καὶ Εὐξείνου Πόντου, ἢ δ) ἐκ τῶν ὡς ἄνω λιμένων πρὸς οἰουδήποτε ἄλλον προορισμόν.

«2. Πρὸς ἔκδοσιν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας, ἥτις δύναται νὰ παρέχεται ὑπὸ ὠρισμένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις τιθεμένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἴτε κατ' ἑκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν ναυλώσεως εἴτε γενικῶς δι' ὠρισμένης κατηγορίας ναυλώσεων ἢ δι' ὠρισμένων πλοίων κατὰ κατηγορίας εἰδους, προορισμοῦ, χωρητικότητος κλπ. ἀπαιτεῖται ὑποβολὴ αἰτήσεως ἐκ μέρους τοῦ οἰκείου πλοιοκτῆτου ἢ ἐφοπλιστοῦ ἢ ναυλομεσίτου, ἐν ἧ νὰ ἀναφέρονται οἱ ὅροι τῆς προτεινομένης ναυλώσεως.

«3. Τὰς ὡς ἄνω ἀδείας ναυλώσεως δύναται, ἐξουσιοδοτούμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, νὰ παρέχῃ ὡς πρὸς πλοῖα ὁρίζόμενα διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως εἴτε κατὰ κατηγορίαν χωρητικότητος, εἰδους, προορισμοῦ κλπ. εἴτε δι' ἐκτέλεσιν ὁρισμένων γραμμῶν, ὁ παρὰ τῇ Διοικῆσει Θαλασσίων Μεταφορῶν ἀρμοδίας Διευθυντής, ὅστις, ἐγκρίσει τοῦ ἰδίου Ὑπουργοῦ, δύναται ὡσαύτως νὰ ἀναθέτῃ καὶ εἰς ἄλλας, ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς, λιμενικὰς ἢ προξενικὰς ἀρχὰς τὴν δι' ὁρισμένης ὡς ἄνω κατηγορίας πλοίων ἢ γραμμῶν ἀπὸ τῶν τῶν παρῶσαν παράγραφον ἀνατεθεισῶν αὐτῷ ἀρμοδιοτήτων.

«4. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπιτρέπεται ὅπως ἡ ἀπαγόρευσις περὶ τῆς ἢ παράγραφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου α) ἐπεκτείνηται καὶ εἰς μικροτέρας χωρητικότητας πλοῖα ὡς καὶ εἰς πλοῖα ἢ οἰκιστὰς ἄλλα πλωτὰ νηυπηγῆματα ἢ καὶ δι' ἐκτέλεσιν μεταφορῶν μεταξὺ οἰκιστῶν λιμένων κειμένων ἐκτὸς τῆς Μεσογείου, ἢ β) περιορίζεται: εἴτε εἰς πλοῖα ὁρισμένης μόνον χωρητικότητος, εἰδους ἢ προορισμοῦ εἴτε εἰς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν μεταξὺ ὁρισμένων μόνον λιμένων ἢ μεταξὺ λιμένων ὁρισμένων μόνον περιοχῶν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς Μεσογείου.

«5. Πᾶσα ναυλώσις συναπτομένη κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος.

«6. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουσιν ἐφαρμογήν καὶ ἐπὶ μεταφορῶν δι' ἃς δὲν ἔχει ἢ δὲν πρόκειται νὰ συναφθῇ ναυλώσις, καὶ ὧν ἀπαγορεύεται ἢ ἐκτελέσῃς ἄνευ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

* Ἄρθρον 3.

Φορτωτικῇ—διασάφεις.

1. Διὰ πᾶσαν ἐνεργουμένην διὰ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως οἰκιστῆς χωρητικότητος μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἀπαιτεῖται διὰ τὸ κύρος αὐτῆς, ἐκδοθεὶς φορτωτικῆς ἢ ὁ τύπος καθορισθῆσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος νόμου Ἐπιτροπῆς. Τὰ τῆς ἐκδόσεως διαταχθέντος δέπονται κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ καθορισθόμενα.

2. Πρὸς ἔγκυρον ἔχουσιν τῆς φορτωτικῆς ἀπαιτεῖται προηγουμένη βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς ὅτι: ἐλαθε χώραν φόρτωσις καὶ εἰσπράχθησαν τὰ τέλη ἐπὶ τῶν ναυλομένων. Ἡ βεβαίωσις, ἢ ὁ τύπος καθορισθῆσεται διὰ πράξεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐνδίδεται ἐφ' ἁπλοῦ ὀφάρτου καὶ ὁ ἀριθμὸς αὐτῆς ἀνταρτίζεται ἐπὶ τῆς φορτωτικῆς.

* Ἄρθρον 4.

Ναυλώσεις διὰ μεταφορὰς ἀνεφοδισμοῦ τῆς χώρας.

1. Αἱ κατόπιν ἐντολῆς ἀρμοδίας κρατικῆς ἀρχῆς ἐνεργούμεναι μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων διὰ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου πλοίων δύναται νὰ ἐκτελῶνται διὰ ναυλώσεων ὀλικῶν ἢ μερικῶν συναπτομένων ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ τῆς Διοικητικῆς Θαλασσίων Μεταφορῶν, συντόμως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ἀν. Νόμου 1316/1938, τοῦ σχετικοῦ ναυλοσυμφωνητικοῦ ὑπογραφόμενου ὑπ' αὐτοῦ ἢ ὑπὸ τῆς παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένης λιμενικῆς ἀρχῆς.

2. Ἐφ' ὅσον αἱ μεταφοραὶ διὰ τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος πλοίων δέπονται ὑπὸ ἐγκειμένου ναυλολογίου, ὁ ναύλος ὁρίζεται: συμφώνως πρὸς τοῦτο καὶ καταβάλλεται παρὰ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τῆς Διοικητικῆς Θαλασσίων Μεταφορῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ λήγοντος τὴν μεταφορὰν μέσῳ κρατικῆς

ἀρχῆς ὡς ἐξῆς: Τὸ ἐν τρίτον τοῦλάχιστον τοῦ ναύλου πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου διὰ τὸ ταξίδιον δι' ὃ ἐναυλώθη, τὸ δὲ ὑπόλοιπον μετὰ τὴν κανονικὴν παράδοσιν τοῦ φορτίου εἰς τὸν τόπον τῆς ἐκφορτώσεως.

3. Τὰ ἀπολλίστρα κατὰ κινδύνων πολέμου τοῦ σκάφους καὶ τοῦ πληρώματος θαρύνουσι τὸν αἰτήσαντα τὴν μεταφορὰν μέσῳ ἀρμοδίας κρατικῆς ἀρχῆς.

4. Τὰ δικαιολογητικὰ στοιχεῖα ἐκάστης ναυλώσεως, ὡς καὶ τὰ τῆς πληρωμῆς τοῦ ναύλου, ἀπολλίστρων καὶ λοιπῶν τυγῶν ἐξέδων ὑποβάλλονται μετὰ τὸ πέρασ τούτης εἰς τὴν κατὰ τὸν νόμον 1442, ὡς οὗτος ἰσχύει, ἐκτιμητικὴν ἐπιτροπὴν πρὸς ἐλεγχον.

5. Πᾶσα διαφορὰ, προκύπτουσα ἐκ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον ναυλώσεων, ἐπιλύεται διαιτητικῶς ὑπὸ τῆς περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος νόμου, γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς.

6. Αἱ τυγῶν κατὰ πλοιοκτητῶν ἐγκαθήμεναι ἀπαιτήσεις ἐκ ναυλώσεων, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, ἰσχύοντα εἰς τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

* Ἄρθρον 5.

Ναυλομεσίται.

1. Ἐκ τοῦ καταχλωμένου εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας ναύλου διὰ μεταφορὰς, περὶ ὧν τὸ προηγουμένον ἄρθρον, ἐξαιρουμένων τῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου μεταφορῶν, ἐφ' ὅσον αἱ σχετικαὶ ναυλώσεις συνάπτονται ἐν Πειραιεὶ κρατεῖται ποσοστὸν μέχρι τοῦ πολὺ 2 οἷο ὑπὲρ τοῦ συνδέσμου ναυλομεσιτῶν Πειραιῶς, καθοριζόμενον καὶ κατανεμόμενον μεταξὺ αὐτῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

2. Ὁ σύνδεσμος ναυλομεσιτῶν Πειραιῶς ὑποχρεοῦται ὅπως θέτῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τῆς Διοικητικῆς Θαλασσίων Μεταφορῶν τὰ μέλη του καὶ τοὺς εἰς ἄλλους, πλὴν τοῦ Πειραιῶς, λιμένους ἀντιπροσώπους του πρὸς παροχὴν ὑπηρεσιῶν σχετικῶν πρὸς τὰς διὰ τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος πλοίων μεταφορὰς, τῶν ἐκ τῶν ναυλομεσιτῶν θυσιάζοντων νὰ συμμετρωθῶσιν εἰς τὴν διάταξιν τῆς παροῦσης παραγράφου διαγραφόμενων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῆς θυνάμειος τοῦ συνδέσμου τῶν καὶ μὴ δικαιουμένων συμμετοχῆς εἰς τὰς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον παροχὰς.

* Ἄρθρον 6.

Προκαταβολαὶ δι' ἐπιτάξεις καὶ ναυλώσεις.

1. Ἐπὶ περιπτώσεων μακροχρόνιου ἐπιτάξεως ἢ καὶ ναυλώσεως πλοίου, πλοιαρίου ἢ οἰκιστῆς ἄλλου πλωτοῦ μέσου, ἐπιτρέπεται: ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, στηριζομένη εἰς γνωμοδότησιν εἰδικῆς ἐπιτροπῆς συνιστώμενης ὑπ' αὐτοῦ ἐκ μελῶν τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς νὰ προκαταβάλλωνται καθ' ἑκάστον μῆνα ἢ κατὰ δεκαπενθήμερον τὰ τρία τέταρτα τῆς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιτροπῆς προϋπολογιζομένης ἀποζημιώσεως δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως, ὁλόκληρος δὲ ἡ ἀποζημιώσις, ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχει ἤδη καθορισθῇ ὑπὸ τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Νόμου 4442, ὡς οὗτος ἰσχύει.

2. Ἡ ὡς ἄνω προκαταβολή, μὴ θυνάμενη νὰ ὑπερβῇ τὸ ἐν τρίτον τοῦ προϋπολογιζομένου ἀνταλλάγματος χρήσεως, δύναται νὰ χορηγῆται καὶ εἰς περιπτώσεις ἐπιτάξεως πλοίων δι' ἐκτέλεσιν ὁρισμένου ταξιδίου ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας στηριζομένη εἰς γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπιτροπῆς.

3. Ἡ περὶ τῆς ἢ παράγραφου 1 Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς πληρωμῆς τῶν προκαταβολῶν τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου κατόπιν ἐγγράφου δεόντως ἡτιολογῆ-

μένης προτάσεως τοῦ ἀρμοδίου διευθυντοῦ τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν ἢ τοῦ προϊσταμένου τῆς παρ' αὐτῇ ὑπηρεσίας ἐπιτάξεων καὶ ναυλώσεων, καθ' ἃ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θέλει καθορίζεται.

4. Αἱ κατὰ τὰς παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προκαταβολαὶ τακτοποιοῦνται τελικῶς δι' ἀποφάσεων τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Νόμου 4442, ὡς οὗτος ἰσχύει.

Ἄρθρον 7.

Γνωμοδουλευτικὴ ἐπιτροπὴ.

Παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ Διευθύνσει τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν δύνανται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ συνιστᾶται εἰδικὴ ἐπιτροπὴ συγκροτούμενη διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ἐκ τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ παρὰ τῇ Διοικήσει Θαλασσίων Μεταφορῶν, ὡς Προέδρου καὶ ἀντιπροσώπων τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν ἐν Πειραιεὶ ἀνεργωρισμένων ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων τῶν πλοιοκτητῶν ἰστιοφόρων καὶ πετρελαιοκινήτων, σκοπὸς τῆς ὁποίας ἔσεται ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ παντὶς ζητήματι, ἀφορῶντος εἰς τὴν ἐν γένει κίνησιν καὶ ἐργασίαν τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος πλοίων κινουμένων διὰ μηχανικῆς ἐσωτερικῆς καύσεως καὶ εἰδικώτερον εἰς α') τὴν ἐξέυρεσιν τῶν καπναλλήλων πλοίων διὰ τὰς, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 4 καὶ 6 τοῦ παρόντος νόμου μεταφοράς, β') τὴν ἐγκρίσιν ἢ τὴν ἀπόρριψιν τῶν αἰτουμένων ἀδειῶν ναυλώσεως, γ') τὴν διατηρητικὴν ἐπιμέλειαν τῶν διαφορῶν, περὶ ὧν ἡ παράγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου, δ') τὴν ἐφαρμογὴν ἢ τροποποίησιν τοῦ ναυτολογίου, ε') τὴν κατάρτισιν τύπων ναυλοσυμφωνητικῶν καὶ φορτωτικῶν.

Ἄρθρον 8.

Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἐξάφρον τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 5261 ὡς ἐροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1652/1939 καὶ τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2373/1940 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«α') Τέλος 4 ο) ο ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐκτιμωμένων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν, τῶν ὑπαγόμενων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἢ τὴν ἀντικαταστήσασαν αὐτὴν ὑπηρεσίαν πλοίων καὶ ἐπὶ τοῦ ναύλου ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων παντὸς ἐν γένει πλοίου ἐκτελοῦντος πάσης φύσεως μεταφοράς, εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας, καθαρᾶς χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ κάτω, θεσισσόμενον κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τέλους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου. Αἱ ἐκ τοῦ ἀνωτέρω τέλους εἰσπράξεις ἀποστέλλονται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς παραγράφων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἢ τῆς ἀντικαταστήσασαν αὐτὴν ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἐν Πειραιεὶ Διεύθυνσιν ταύτης ἥτις τὰς διαβιβάζει κατὰ μῆνα εἰς τὸ Ταμεῖον ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηρίου στόλου. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ τέλους τούτου ὑπὸ τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς ἐπιτάκτων εἰς τὰς κρατικὰς μεταφορὰς εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας πλοίων ἐν γένει ὡς ναῦλος λογίζεται τὸ σύνολον τῶν κατὰ ταξείδιον ἢ κατὰ μῆνα δαπανῶν μισθοτροφοδοσίας πληρώματος, καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν κινήσεως, ἀσφαλίσεων πλοίων καὶ πληρώματος καὶ ἀνταλλάγματος χρήσεως τῶν ἐκκαθαριζομένων κεραιχίων ὑπὸ τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ νόμου 4442, ὡς οὗτος ἰσχύει.

Ἄρθρον 9.

Κυρώσεις.

1. Πλοιοκτῆται, ἐφοπλισταὶ ἢ κυβερνήται πλοίων, περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος, ἀνευ δικαιολογημένης αἰτίας μὴ ἐκπληροῦντες ἐμπροσθέντως τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος νόμου υπο-

χρεώσιν αὐτῶν ὅπως ἐροδιασθῶσι δι' ἀδείας κινήσεως τῶν πλοίων τῶν ὑπακύντων εἰς πρόσημον ἀρχμῶν 2.000 μέχρι 10.000 καὶ εἰς ἀπαρξέουσιν ἀπόπλους τοῦ πλοίου τῶν μέχρι 10 ἡμερῶν. Εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν ὑπόκεινται καὶ ἐν περιπτώσει ἀδικαιολογήτου ἀπωλείας τῆς ἀδείας κινήσεως ἡ παροχῆς ἀνακριβῶν στοιχείων κατὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης.

2. Ἐπίσης πλοιοκτῆται, ἐφοπλισταὶ, ναυλομεσίται ἢ κυβερνήται πλοίων, περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος, προδίδοντες εἰς ναύλους τῶν πλοίων τῶν ἀνευ τῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος νόμου ἀδείας ναυλώσεως ὑπόκεινται εἰς τὰς ποινὰς, τὰς καθοριζομένας ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2611/1940 «περὶ διατυπώσεων πρὸς ναύλους ἐλληνικῶν πλοίων δι' ὠρισμένων μεταφορὰς».

3. Τὰ περὶ ὧν ἡ παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς τοῦ λιμένος ἐνθα ἔλαθε χώραν ἢ παράβασις ἢ διεπιστώθη αὐτή. Ἐν ὑποτροπῇ τὸ πρόστιμον δύνανται νὰ ρθῶσι μέχρι τοῦ διπλασίου τοῦ ἀνωτέρω ποσού, νὰ ἀπαγορευθῇ δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι τριῶν μηνῶν τὸ πολὺ.

4. Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα καὶ χρηματικαὶ ποιναὶ ἀποτελοῦσι πόρους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 10.

Ἐξαίρεσις θαλαμηγῶν.

Ὁ παρὼν νόμος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν θαλαμηγῶν πλοίων οἰκισθέντες χωρητικότητος, πλὴν ἐὰν παῦσα ἤθελον διατεθῇ δι' ἐνέργειαν μεταφορῶν ἐπιβατῶν ἢ καὶ ἐμπορευμάτων μεταξύ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος νόμου λιμένων.

Ἄρθρον 11.

Ἰσχὺς νόμου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου, οὕτως πᾶσα ἀναγκασία λεπτομέρεια καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσόσιν αὐτῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδᾳ τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛ. Γ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΛΗΟ ΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΙΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΝΙ ΚΟΛΛΙΔΗΣ, Κ. ΜΗΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περί θέσεως ἐν ἰσχύϊ εἰς τὴν Κοινότητα Φυτιάς Βερροίας τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 641)37 «περὶ μέτρων ὑγιεινῆς τῶν ὡς τόπων θερμῆς διαμονῆς χρησιμοποιουμένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 641)37 «περὶ μέτρων ὑγιεινῆς τῶν ὡς τόπων θερμῆς διαμονῆς χρησιμοποιουμένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων», μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας καὶ πρότασιν τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Προνοίας καὶ Ἑσωτερικῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τίθεμεν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος τὰς διατάξεις τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 641)37 «περὶ μέτρων ὑγιεινῆς τῶν ὡς τόπων θερμῆς διαμονῆς χρησιμοποιουμένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων», πλὴν τοῦ ἁρθρου 5, εἰς τὴν Κοινότητα Φυτιάς Βερροίας.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν
Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Προνοίας
ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ

(3)

Περί τροποποιήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Δημοσίου Νοσοκομείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 10 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 965)37 «περὶ ὁργανώσεως τῶν Δημοσίων Νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 1479 ἐ. ἑ. πρότασιν τοῦ Δημοσίου Νοσοκομείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Κυροῦμεν τὴν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δημοσίου Νοσοκομείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν ἐπενεχθεῖσαν κατωτέρω τροποποίησιν εἰς τὸν Ὁργανισμόν αὐτοῦ, κυρωθέντα διὰ τοῦ ἀπὸ 4-5-39 Β. Δ)τος (Ἐφ.μ. Κυβ. 196/39), οὕτινος τὸ καίμενον ἔπεται ὡς κατωθί :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἄρθρον 33 τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Νοσοκομείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν προστίθεται τελευταία παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 3, ἔχουσα οὕτω :

3. Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Νοσοκομείου Λοιμωδῶν Νόσων Ἀθηνῶν παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς χορηγήσεως δεκαδράχμου ἡμερησίου ἐπιδόματος εἰς τοὺς ἀσθενεῖς τοῦ παρὰ τῷ Νοσοκομείῳ τούτῳ Ἀντιλεπρικοῦ Σταθμοῦ δυναμένου νὰ αὐξομοιωθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Προνοίας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸς
Η. ΚΡΙΜΠΑΣ