ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰανουαρίου **1941** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **1**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2749. 1941

Περὶ τρόπου καθορισμοῦ ναύλων τῶν μεταφερομένων φορτίων διὰ πλοίων ἐπιτάκτων ἢ ναυλουμένων ὑπὲρ Δημοσίου ἢ οἱωνδήποτε Ἑνώσεων ἢ Ὀργανισμῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ περιπτώσεων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων δι' ἐπιτάκτων ἢ ναυλουμένων ὑπὸ τῆς Διοικήσεως θαλασσίων Μεταφορῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, Ἑνώσεων ἢ οἱωνδήποτε Ὀργανισμῶν φορτηγῶν πλοίων, ὁσάκις δι' οἱονδήποτε λόγον δὲν καθίσταται δυνατὸς ὁ ἐπὶ τῇ παραλαβῇ τῶν ἐμπορευμάτων ἄμεσος καὶ ὁριστικὸς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4442 προσδιορισμὸς τοῦ βαρύνοντος ταῦτα ναύλου, ἐπιτρέπεται ἵνα, διὰ τῆς κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον Ἐπιτροπῆς, προσδιορίζηται οὗτος κατὰ προσέγγισιν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν παρὰ τῇ Διοικήσει Θαλασσίων Μεταφορῶν σχετικῶν στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων στοιχείων, προσφόρων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς, πρὸς τοῦτο.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον Ἐπιτροπὴ ἐδρεύουσα παρὰ τῇ Διοικήσει Θαλασσίων Μεταφορῶν συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας α) ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Διοικήσει Θαλασσίων Μεταφορῶν (Διευθύνσεως Β') τμηματάρχου ἐλέγχου ἢ ἑτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς προέδρου, β) ἐξ ἑνὸς οἰκονομικοῦ ὑπαλλήλου ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, γ) ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ὑποδεικνυομένου ὑπ' αὐτοῦ, δ) ἐκ δύο ἐφοπλιστῶν ὁριζομένων ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ε) ἐξ ἑνὸς ὑπαλλήλου τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν ὁριζομένου ὡσαύτως ὑπὸ τοῦ ἰδίου Ὑφυπουργοῦ. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην καλεῖται ἀντιπρόσωπος τῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας, Ἑνώσεως ἢ Ὀργανισμοῦ ὑπὲρ οὗ γίνεται ἡ ἐπίταξις, ἢ ναύλωσις, ὅστις, παριστάμενος ἄνευ ψήφου, ἀναπτύσσει τὰς γνώμας τῆς ἣν ἀντιπροσωπεύει ὑπηρεσίας. Χρέη Γραμματέως ἐκτελεῖ κατώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ἐκ τῶν παρὰ τῇ Διοικήσει θαλασσίων Μεταφορῶν ὑπηρετούντων, ὁριζόμενος παρὰ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

2. Μετὰ τῶν τακτικῶν δύνανται νὰ ὁρίζωνται κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον καὶ ἀναπληρωματικὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Κατὰ τὰς συνεδριάσεις τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς παρίσταται ἀπαραιτήτως Ἐπίτροπος τοῦ Ὑπουργοῦ, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν. Ἐν διαφωνίᾳ τοῦ Ἐπιτρόπου οὐδεμία λαμβάνεται ἀπόφασις, ἐὰν μὴ προηγουμένως τεθῇ τὸ ζήτημα μέσῳ τοῦ Ἐπιτρόπου ὑπ' ὄψιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δι' ἀποφάσεώς του αἴρει τελικῶς τὴν ἐγερθεῖσαν διαφωνίαν.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσονται τὰ τῆς συγκροτήσεως ἀπαρτίας τῆς Ἐπιτροπῆς, τὰ τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας αὐτῆς, τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου καὶ τοῦ Γραμματέως αὐτῆς ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ πρὸς τὴν λειτουργίαν τῆς Ἐπιτροπῆς λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 3.

1. Ὁ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα καθοριζόμενος ναῦλος καταβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐνεργεῖται ἡ μεταφορὰ εἰς τὴν Διοίκησιν Θαλασσίων Μεταφορῶν καὶ κατατίθεται παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος εἰς ἴδιον λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον «Ναῦλοι Δ. Θ. Μ.», εἰς χρέωσιν τοῦ ὁποίου θὰ φέρωνται πάντα τὰ βαρύνοντα ἑκάστην μεταφορὰν ἔξοδα τῶν πλοίων, εἰς πίστωσιν δὲ πᾶσαι αἱ ἐνεργούμεναι δι' ἑκάστην τούτων ἐκ ναύλων εἰσπράξεις ὡς ἄνω. Εἰς περίπτωσιν καταβολῆς ναύλου εἰς τὸ ἐξωτερικὸν οὗτος καταβάλλεται εἰς τὸν οἰκεῖον ἀνταποκριτὴν τῆς ὡς ἄνω Τραπέζης, ὅστις ἀποστέλλει τοῦτον εἰς τὴν Διοίκησιν Θαλασσίων Μεταφορῶν.

2. Τὰ μετὰ τὴν τελικὴν ἐκκαθάρισιν ἑκάστου λογαριασμοῦ καὶ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4442 ὁριστικὸν διακανονισμὸν τοῦ ναύλου ἀπομένοντα τυχὸν πλεονάσματα ἀποδίδονται εἰς τοὺς ὑπὲρ ὧν ἐγένετο ἡ μεταφορὰ Ὀργανισμοὺς ἢ Ἑνώσεις ἢ τὸ Δημόσιον, τὰ δὲ τυχὸν ἐπιδικαζόμενα τελικῶς ποσὰ ἐπὶ πλέον τοῦ κατὰ προσέγγισιν εἰσπραχθέντος ναύλου καταβάλλονται ὑπὸ τῶν ὑποχρέων εἰς τὴν Διοίκησιν θαλασσίων μεταφορῶν πρὸς τακτοποίησιν τῶν λογαριασμῶν.

3. Ὁ λογαριασμὸς οὗτος κινεῖται δι' ἐντολῶν τοῦ Διοικητοῦ Θαλασσίων Μεταφορῶν μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τῶν Διευθυντῶν τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν καὶ τοῦ παρ' αὐτῇ Τμηματάρχου τοῦ Ἐλέγχου ἐκτελοῦντος καὶ χρέη εἰσηγητοῦ τακτοποιεῖται δὲ τελικῶς διὰ τῶν οἰκείων ἀποφάσεων τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων δι' ὧν ἐκκαθαρίζονται ὁριστικῶς οἱ ναῦλοι τῶν πλοίων τούτων.

4. Ἐκ τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον λογαριασμοῦ ἐνισχυομένου ἑκάστοτε ἐν ἀνάγκῃ διὰ προκαταβολῶν ἐκ μέρους τῶν ὀργανισμῶν ἢ Ἑνώσεων ὑπὲρ τῶν ὁποίων ἐνεργεῖται ἡ ἐπίταξις ἢ καὶ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου παρέχονται αἱ ἀναγκαῖαι πιστώσεις διὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων καὶ κίνησιν ἐν γένει τῶν ἐπιτάκτων ἢ ναυλουμένων διὰ τὰς περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος μεταφορὰς πλοίων.

5. Διὰ τὰς ἐπιτάξεις ἢ ναυλώσεις πλοίων πρὸς ἐνέργειαν μεταφορῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου δι' ἃς βαρύνεται ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ ἰσχύσῃ καὶ τὸ μέχρι σήμερον κρατοῦν σύστημα τῆς πληρωμῆς δι' ἐνταλμάτων ἐπὶ Δημοσίου Ταμείου ἢ καὶ ἐκ τῆς παγίας προκαταβολῆς Γενικῆς διαχειρίσεως τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 4.

1. Προκειμένης μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ λογαριασμὸν Ἑνώσεων ἢ Ὀργανισμῶν ἐν γένει ὁ προσδιορισμὸς τοῦ κατὰ προσέγγισιν ναύλου δύναται νὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος νόμου Ἐπιτροπῆς καὶ πρὸ τῆς ἐπιτάξεως ἢ ναυλώσεως πλοίου διὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς μεταφορᾶς. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ὁ Ὀργανισμὸς ἢ ἡ Ἕνωσις ὑπὲρ οὗ ἐνεργεῖται ἡ μεταφορὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν πρὸς τὴν Διοίκησιν Θαλασσίων Μεταφορῶν τοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, στηριζομένης εἰς τὴν ὡς ἄνω γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς, καθοριζομένου ἑκάστοτε α) ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω ναύλου, τὸ ὁποῖον δέον νὰ καταβάλληται πρὸ πάσης ἐκδόσεως ἐντολῆς ἐπιτάξεως ἢ ναυλώσεως, β) ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ ναύλου πληρωτέου ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς φορτώσεως ὡς καὶ ἔναντι φορτωτικῶν ἐγγράφων καὶ γ) ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ ναύλου πληρωτέου ἐπὶ τῇ ἀρίξει τοῦ φορτίου.

2. Αἱ οὕτω εἰσπραττόμεναι προκαταβολαὶ κατατίθενται εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 λογαριασμὸν εἰς πίστωσιν τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐνεργεῖται ἡ μεταφορὰ Ὀργανισμοῦ ἢ Ἑνώσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Α. Ν. 2578/1940 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«1. Ἡ ἐκκαθάρισις πασῶν τῶν ἐκ τῶν κατὰ τὸν παρόντα Νόμον ἐπιτάξεων ἀπαιτήσεων κατὰ τοῦ Δημοσίου λόγῳ χρήσεως τῶν ἐπιτασσομένων πλοίων δι' οἱοδήποτε αἰτουμένου ὑπὸ τῶν δικαιούχων ποσὸν ἐνεργεῖται διὰ τῆς κατὰ Νόμον 4442, ὡς οὗτος ἰσχύει, Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς ἧς οἱ ἐκ τῶν μελῶν ἐφοπλισταὶ ὁρίζονται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

Ἄρθρον 6.

1. Πρὸς λυσιτελεστέραν παρακολούθησιν καὶ τακτοποίησιν τῆς ἐν γένει οἰκονομικῆς ὑπηρεσίας καὶ διαχειρίσεως τῶν ἐπιτάξεων καὶ ναυλώσεων ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται δι' ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, νὰ διαρρυθμίσῃ, συγχωνεύσῃ καὶ μετονομάσῃ τὰς ὑποτεταγμένας αὐτῷ σχετικὰς πρὸς τὰ ὡς ἄνω ζητήματα ὑπηρεσίας ὡς καὶ νὰ ἀποσπάσῃ ὡρισμένας ἁρμοδιότητας ἐκ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τῆς Διοικήσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν καὶ ἀναθέσῃ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν εἰς ἰδίαν παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τῇ Διοικήσει Θαλασσίων Μεταφορῶν συνιστωμένην Διεύθυνσιν, καθορίζων καὶ τὰ τμήματα καὶ γραφεῖα αὐτῆς.

2. Πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Η. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰανουαρίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου