ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1940 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 335

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2597. Περὶ κινήσεως ἀεροσκαφῶν ὑπεράνω τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας. 1

Α. Ν. 2599. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Α. Ν. «περὶ Στρατολογίας Βασιλικῆς Ἀεροπορίας». 2

Διατάγματα

Περὶ χορηγήσεως πιστώσεων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων τῆς Γεν. Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—1941. 3

Περὶ ἐλαχίστων ὁρίων τῆς οἰκοδομησίμου ἐπιφανείας οἰκοπέδων τινων ἐν Θεσσαλονίκῃ. 4

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης. 5

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης. 6

Περὶ τῶν καθηκόντων καὶ δικαιωμάτων τῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων. 7

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Καστορίας. 8

Περὶ παροχῆς εἰς τὴν γενικὴν συνέλευσιν τοῦ Συνδέσμου Ἐργοληπτῶν καὶ Καταστηματαρχῶν ἠλεκτρικῶν εἰδῶν Ἀθηνῶν εὐχερείας διὰ τὴν κατὰ δόσεις ἐξόφλησιν καθυστερουμένων εἰσφορῶν. 9

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2597. 1940

Περὶ κινήσεως ἀεροσκαφῶν ὑπεράνω τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Δικαίωμα πτήσεως ὑπὲρ τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος.

Ἄρθρον 1.

Εἶνε ἐλευθέρα ἡ ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους πτῆσις, ἡ δι' αὐτοῦ δίοδος ἄνευ προσγειώσεως, ὡς καὶ ἡ εἰς αὐτὸ προσγείωσις ἀστικῶν ἀεροσκαφῶν ἐχόντων τὴν ἐθνικότητα τῶν Κρατῶν, ἅτινα μετέχουσι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919, ἐφ' ὅσον ταῦτα τηροῦσι τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως, τῆς ἑλληνικῆς νομοθεσίας καὶ τῶν ἐσωτερικῶν κανονισμῶν.

Ἡ πτῆσις, ἡ δίοδος καὶ ἡ προσγείωσις ἀστικῶν ἀεροσκαφῶν ἐχόντων τὴν ἐθνικότητα Κράτους μὴ μετέχοντος τῆς Συμβάσεως δὲν ἐπιτρέπεται ἐν Ἑλλάδι εἰμὴ δυνάμει συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους τούτου, ἢ δυνάμει εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ὑπεράνω τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους πτῆσις, ἡ δι' αὐτοῦ δίοδος ἄνευ προσγειώσεως, ὡς καὶ προσγείωσις εἰς αὐτὸ ξένου στρατιωτικοῦ ἀεροσκάφους ἀπαγορεύεται ἄνευ εἰδικῆς προσωρινῆς ἀδείας, διδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ. Ἐν τῇ ἀδείᾳ δύνανται νὰ τεθῶσιν ὅροι, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀκολουθητέον δρομολόγιον καὶ τὸν χρόνον παραμονῆς ἐν τῷ ἑλληνικῷ ἐδάφει.

Ὑποχρεώσεις παντὸς ἀεροσκάφους καὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 2.

Ἡ εἴσοδος εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν χῶρον ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ ἡ ἔξοδος ἐξ αὐτοῦ, παντὸς ἀεροσκάφους δέον νὰ γίνεται ὑποχρεωτικῶς ὑπεράνω διαδρόμου, ὁριζομένου μεταξὺ καθωρισμένων σημείων τῆς κατὰ ξηρὰν καὶ θάλασσαν μεθορίου.

Ἄρθρον 3.

Ὡρισμέναι ζῶναι τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους δύνανται νὰ κηρυχθῶσιν ἀπηγορευμέναι εἰς τὴν ἐναέριον κυκλοφορίαν. Ἡ πτῆσις παντὸς ἀεροσκάφους ὑπεράνω τῶν ζωνῶν τούτων ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας καθορίζονται ἐντὸς τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν ἐλεύθεροι διάδρομοι, ὑπεράνω τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ πτῆσις. Οἱ διάδρομοι οὗτοι θεωροῦνται πάντως τμήματα τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν ἀεροσκάφος προερχόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, προτιθέμενον νὰ προσγειωθῇ εἰς τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος δέον νὰ ἵπταται κατ' εὐθεῖαν πρὸς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ προορισμοῦ του, ἀπερχόμενον δὲ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας δέον νὰ ἐξέρχηται ὑπεράνω τοῦ πρὸς τὸ δρομολόγιον αὐτοῦ ἐγγυτέρου διαδρόμου ὑποχρεωτικῆς διαβάσεως τῆς μεθορίου.

Κατὰ τὴν ὑπὲρ τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος δίοδον ἄνευ προσγειώσεως, ὡς καὶ τὰς ὑπεράνω αὐτοῦ ἐν γένει πτήσεις του, δέον νὰ ἀκολουθῇ τὴν συντομωτέραν ὁδόν, παρακάμπτον τὰς ἀπηγορευμένας ζώνας ἢ ἱπτάμενον ὑπεράνω τῶν ἐλευθέρων διαδρόμων τῶν ζωνῶν τούτων.

Ἄρθρον 5.

Πᾶν ἀεροσκάφος δέον νὰ προσγειοῦται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ δημόσια, πλὴν τῶν καθαρῶς στρατιωτικῶν, ἢ ἰδιωτικὰ ἀεροδρόμια καὶ νὰ ἀπογειοῦται ἐξ αὐτῶν.

Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχόμενα ἀστικὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται νὰ προσγειοῦνται τὸ πρῶτον εἰς τελωνειακὸν ἀεροδρόμιον, ἔνθα θὰ ὑφίστανται τὸν τελωνειακὸν καὶ διοικητικὸν ἔλεγχον.

Ἄρθρον 6.

Οἱ διάδρομοι ὑποχρεωτικῆς διαβάσεως τῆς μεθορίου, αἱ ἀπηγορευμέναι ζῶναι, ὡς καὶ οἱ ἐλεύθεροι διάδρομοι τῶν ζωνῶν τούτων, τὸ μῆκος καὶ πλάτος αὐτῶν καὶ τὸ ὕψος πτήσεως ὑπεράνω τῶν διαδρόμων καθορίζονται ἑκάστοτε κοινῇ ἀποφάσει τῶν πολεμικῶν Ὑπουργείων καὶ ἀνακοινοῦνται μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας εἰς τὰ μετέχοντα ἢ μὴ τῆς διεθνοῦς συμβάσεως κράτη, ὡς καὶ εἰς τὴν διεθνῆ ἐπιτροπὴν Ἀεροναυτιλίας.

Τὰ ἀεροδρόμια, τελωνειακὰ ἢ μή, καθορίζονται ἑκάστοτε Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας καὶ ἀνακοινοῦνται καθ' ὅμοιον τρόπον.

Ἄρθρον 7.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας χρησιμοποίησις ἀλεξιπτώτων, ὡς καὶ ἡ ἀπόρριψις ἀντικειμένων ἐκ τοῦ ἀεροσκάφους, ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Παραβάσεις καὶ κυρώσεις.

Ἄρθρον 8.

Πᾶν ἀεροσκάφος, ἐὰν εἰσέλθῃ εἰς τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος χωρὶς νὰ κέκτηται δυνάμει νόμου, συμβάσεως ἢ εἰδικῆς ἀδείας τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ἢ ἐάν, ἔχον τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, δὲν διέλθῃ τὴν μεθόριον διὰ διαδρόμου ὑποχρεωτικῆς διαβάσεως, ἢ παραβιάσῃ τὰς περὶ ἀπηγορευμένων ζωνῶν ἢ ἀλεξιπτώτων διατάξεις, ἢ προσγειωθῇ ἐκτὸς ἀνεγνωρισμένου ἀεροδρομίου, ἱπτάμενον μὲν ὀφείλει, εὐθὺς ὡς ἀντιληφθῇ τὴν παράβασιν, νὰ προσγειωθῇ εἰς τὸ πλησιέστερον ἀεροδρόμιον καὶ νὰ ἀναφέρῃ τὴν αἰτίαν, προσγειωθὲν δὲ ἐκτὸς ἀεροδρομίου ὀφείλει νὰ παραμείνῃ ἐκεῖ καὶ νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν πλησιεστέραν ἀρχήν.

Κατὰ τὰς ἄνω περιπτώσεις τὸ ἀεροσκάφος μετὰ τῶν ἐξαρτυμάτων καὶ τῶν ἐν αὐτῷ ἀντικειμένων κατάσχεται καὶ τίθεται ὑπὸ τὴν φύλαξιν τῶν ἐπιτοπίων ἀεροπορικῶν στρατιωτικῶν, ναυτικῶν, ἀστυνομικῶν, δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ἀρχῶν, τὸ δὲ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες τίθενται ὑπὸ περιορισμὸν καὶ ὑποβάλλονται εἰς ἐξέτασιν, τῆς ὁποίας τὸ πόρισμα διαβιβάζεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας. Οἱ ἐπιβαίνοντες, ἀλλ' οὐχὶ καὶ τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, δύνανται μετὰ τὴν ἐξέτασιν νὰ ἀφεθῶσιν ἐλεύθεροι μετὰ τῶν ἀποσκευῶν των ὑπὸ τῶν ἄνω ἀρχῶν ἐφαρμοζομένων περὶ τούτων τῶν κειμένων περὶ ἀλλοδαπῶν διατάξεων.

Τὰ ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται καὶ ἐν περιπτώσει ἀπορρίψεως ἀντικειμένων, ἐφ' ὅσον αὕτη σκοπεῖ προσβολὴν τῆς ἐσωτερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς ἀσφαλείας τῆς χώρας ἢ ὁπωσδήποτε βλάβην διά τε τὴν Δημοσίαν καὶ ἰδιωτικὴν οἰκονομίαν καὶ ὑγείαν ἢ ἀποτελεῖ παράβασιν τῆς τελωνειακῆς νομοθεσίας.

Ἄρθρον 9.

Ἐὰν ἡ προσγείωσις ἐγένετο ἐντὸς ἀπηγορευμένης ζώνης ἢ ἐντὸς ἐλευθέρου διαδρόμου τοιαύτης, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες ἀπομακρύνονται ἀμέσως ὑπὸ συνοδείαν ἐκτὸς τῆς ζώνης, τίθενται ἐκεῖ ὑπὸ περιορισμὸν καὶ ὑποβάλλονται εἰς ἐξέτασιν. Οἱ ἐπιβαίνοντες δύνανται νὰ ἀφεθῶσιν ἐλεύθεροι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀεροσκάφος, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας ἢ αἱ ἀνωτέρω ἐπιτόπιοι ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξωσι τὴν ἀπομάκρυνσιν αὐτοῦ δι' ἑλλήνων ἀεροπόρων, ἢ ἐν ἀδυναμίᾳ πτήσεως, τὴν λύσιν καὶ μεταφορὰν αὐτοῦ δι' ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ ἔξω τῆς ζώνης, δαπάναις τοῦ ἔχοντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ τὴν χρῆσιν τοῦ ἀεροσκάφους. Τὸ Δημόσιον οὐδεμίαν φέρει εὐθύνην διὰ τὰς τυχὸν ἐντεῦθεν προξενηθείσας ζημίας.

Ἄρθρον 10.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἄρθρων 8 καὶ 9 παραπέμπει τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν δικαστικὴν ἀρχὴν πρὸς ποινικὴν δίωξιν τῶν ὑπαιτίων, ἐάν, κατὰ τὴν κρίσιν του, ὑπάρχῃ περίπτωσις ποινικῆς διώξεως. Ἄλλως, καὶ ἰδίᾳ ἂν διαπιστώσῃ ὅτι ἡ παράβασις ἐγένετο ἐξ ἀνωτέρας βίας, διατάσσει τὴν ἀπελευθέρωσιν τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν τὸ ἀστικὸν ἀεροσκάφος τὸ ἐνεργῆσαν μίαν τῶν ἀνωτέρω παραβάσεων ἀνήκῃ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἰδιώτην, κεκτημένον δυνάμει ἀδείας ἢ συμβάσεως δικαίωμα διαβάσεως ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους, δύναται τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας νὰ ἀνακαλέσῃ ὁριστικῶς ἢ δι' ὡρισμένον χρόνον τὴν ἄδειαν, ἢ νὰ προκαλέσῃ τὴν καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ἢ τὴν ἔκπτωσιν τοῦ δικαιούχου, ἐφ' ὅσον αὗται προβλέπονται ἐν τῇ συμβάσει.

Εἰς τὸν διαπράξαντα τὴν παράβασιν κυβερνήτην τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας δύναται, ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως, νὰ ἀπαγορεύσῃ ὁριστικῶς ἢ δι' ὡρισμένον χρόνον νὰ κυβερνᾷ ἀεροσκάφος ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Ἄρθρον 12.

Αἱ κρατικαὶ ἀρχαί, ἀεροπορικαί, στρατιωτικαί, ναυτικαί, ἀστυνομικαί, ὡς καὶ αἱ δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαί, αἱ ἐδρεύουσαι εἰς τὰς ὑποχρεωτικὰς διαβάσεις τῆς μεθορίου καὶ κατὰ μῆκος τῶν ἐλευθέρων διαδρόμων τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν, ἐφ' ὅσον ἐνετάλησαν πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας, ὑποχρεοῦνται νὰ παρακολουθῶσιν ἀνελλιπῶς τὴν κίνησιν τῶν δι' αὐτῶν διερχομένων ἀεροσκαφῶν καὶ νὰ σημειῶσι :

α) τὴν ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν διαβάσεως,

β') τὰ διακριτικὰ σήματα καὶ ψηφία τῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἀτμοσφαιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιτρέπουσι τοῦτο,

γ') τὴν κανονικότητα πτήσεως αὐτῶν, ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν ἐσωτερικῶν κανονισμῶν, νὰ ἀναφέρωσι δὲ ἀμέσως εἰς τὰς προϊσταμένας αὐτῶν ἀρχάς, ὡς καὶ εἰς τὰς ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας καθοριζομένας τοιαύτας, πᾶσαν πτῆσιν ἀντικειμένην εἰς τὰς διατάξεις ταύτας.

Διαταγὴ πρὸς ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν

Ἄρθρον 13.

Πᾶν ἀεροσκάφος ἱπτάμενον ὑπεράνω τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους κατὰ παράβασιν τοῦ νόμου ἢ τῶν ἐσωτερικῶν κανονισμῶν, καὶ μὴ προσγειούμενον ἑκουσίως, διατάσσεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς νὰ προσγειωθῇ ἀμέσως εἰς τὸ πλησιέστερον ἀεροδρόμιον ἢ εἰς ἄλλο καθοριζόμενον ὑπ' αὐτῆς.

Ἡ διαταγὴ δίδεται δι' ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ διὰ τριῶν βολῶν πυροβόλου ἢ διὰ βολῶν τροχιοδεικτικοῦ πολυβόλου, βαλλομένων κατὰ διαστήματα δέκα δευτερολέπτων, ἢ δι' ἑτέρων μέσων καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας.

Τὸ ἀεροσκάφος, εἰς τὸ ὁποῖον δίδεται ἡ διαταγὴ προσγειώσεως δι' ἀσυρμάτου, ἀπαντᾷ δι' ἀσυρμάτου, ἐφ' ὅσον ἔχει τοιοῦτον, γνωρίζον τὴν λῆψιν καὶ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐκτελέσεως τῆς διαταγῆς, καὶ κατευθύνεται ἀμέσως εἰς τὸ πλησιέστερον ἢ τὸ ὑποδειχθὲν ἀεροδρόμιον πρὸς προσγείωσιν.

Τὸ ἀεροσκάφος, εἰς τὸ ὁποῖον δίδεται ἡ διαταγὴ προσγειώσεως διὰ βολῆς, δέον ἀμέσως νὰ ρίψῃ σειρὰν φωτοβολίδων χρώματος ἐρυθροῦ ἀνὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα καὶ νὰ κατέλθῃ εἰς τὸ μικρότερον ἐπιτρεπόμενον ὕψος πτήσεως, ὅπερ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 300 μέτρων, πρὸς ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητός του, ἀκολούθως δὲ λαμβάνον τὸ ὕψος τοῦ ταξειδίου δέον νὰ κατευθυνθῇ ἀμέσως πρὸς τὸ πλησιέστερον ἀεροδρόμιον ἢ τὸ ὑποδειχθὲν τοιοῦτον, ἔνθα θέλει προσγειωθῇ, ἀναφέρον σχετικῶς εἰς τὰς ἀρχάς.

Ἄρθρον 14.

Ἐὰν τὸ ἀεροσκάφος δὲν συμμορφωθῇ πρὸς τὴν δοθεῖσαν διαταγὴν προσγειώσεως, ἀναγκάζεται πρὸς τοῦτο διὰ τῆς βίας, βαλλόμενον δι' ὅπλων, πυροβόλων ἢ πολυβόλων ἐκ τοῦ ἐδάφους ἢ ἀπὸ ἑλληνικὰ στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη.

Ἄρθρον 15.

Ἐὰν δὲν ἐπιτευχθῇ ἡ προσγείωσις, ζητεῖται διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ ἀπὸ τὸ ἔχον τοιαύτην δικαιοδοσίαν Κράτος

νὰ καταδιώξῃ ποινικῶς τοὺς ὑπευθύνους τῆς διαπραχθείσης παραβάσεως.

Ἐὰν δὲν ἤθελον ἀναγνωρισθῇ τὰ διακριτικὰ σήματα τοῦ διαφυγόντος ἀεροσκάφους, ζητοῦνται περὶ τούτου πληροφορίαι διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ ἀπὸ τὸ Κράτος, εἰς τὸ ἔδαφος τοῦ ὁποίου εἰσῆλθε τοῦτο.

Εἰδικώτεραι διατάξεις περὶ ξένων στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 16.

Τὸ ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος εἰς τὸ ὁποῖον ἐπετράπη ἡ ὑπὲρ τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος πτῆσις, ὡς καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες αὐτοῦ ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι πάσας τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν ἐναέριον κυκλοφορίαν ἰσχυούσας διατάξεις καὶ διαταγάς. Τὸ ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος ἀπαγορεύεται νὰ φέρῃ, ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας: α') ὅπλα, πολεμοφόδια, βόμβας καὶ ἐν γένει ἐκρηκτικὰς ὕλας, ἐξαιρουμένων τῶν φωτοβολίδων, τῶν σκυταλίδων συνεννοήσεως καὶ τῶ πιστολίων φωτοβολίδων, β) φωτογραφικὰς ἢ κινηματοκραφικὰς μηχανάς, γ') σταθμοὺς ἀσυρμάτου τηλεγράφου, πομποὺς ἢ δέκτας, δ') ταξειδιωτικὰς περιστεράς.

Ἄρθρον 17.

Ἐὰν τὸ ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος πρόκειται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀσυρμάτου τηλεγράφου, δέον ἐν τῇ αἰτήσει περὶ τῆς ἀδείας νὰ γίνεται σχετικὴ μνεία, ἥτις νὰ περιλαμβάνῃ :

α') τὴν ἰσχὺν τοῦ Σταθμοῦ,

β') τὰ χαρακτηριστικὰ κλήσεως,

γ') τὰ χρησιμοποιηθησόμενα μήκη κύματος,

δ) τοὺς ἑλληνικοὺς σταθμούς, μὲ τοὺς ὁποίους πρόκειται νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφήν.

Οὐδεμία συνεννόησις μετ' ἀλλοδαπῶν σταθμῶν ἐπιτρέπεται ἀπὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὲρ τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος, ἡ δὲ συνενόησις μὲ τοὺς ἑλληνικοὺς σταθμοὺς ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελῆται μόνον διὰ τοῦ διεθνοῦς κώδικος συνεννοήσεως.

Ἄρθρον 18.

Τὸ ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος, εἰς τὸ ὁποῖον ἐχορηγήθη ἄδεια πτήσεως ὑπὲρ τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος, ἀπολαμβάνει, κατ' ἀρχήν, τῶν προνομίων, τὰ ὁποῖα χορηγοῦνται συνήθως εἰς τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 19.

Εἰς τὸ ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος παρέχεται πᾶσα δυνατὴ συνδρομή, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν μετακίνησιν καὶ παραμονὴν τοῦ ὑλικοῦ καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ.

Μετὰ τὴν προσγείωσιν ὁ ἔχων τὴν διοίκησιν δέον νὰ παρουσιασθῇ εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς Βασιλικῆς πολεμικῆς ἀεροπορίας τοῦ ἀεροδρομίου, ἐλλείψει δὲ τοιούτων εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς πολιτικῆς τοιαύτης.

Ἄρθρον 20.

Ξένον στρατιωτικὸν ἀεροσκάφος παραβιάζον τὰς διατάξεις περὶ διαδρόμου ὑποχρεωτικῆς διαβάσεως τῆς μεθορίου, περὶ ἀπηγορευμένων ζωνῶν καὶ περὶ ὑποχρεωτικῆς προσγειώσεως ἐν ἀεροδρομίῳ, παρεκκλίνον τοῦ ὁρισθέντος δρομολογίου, παρατεῖνον ἀδικαιολογήτως τὴν διαμονήν του πέραν τῆς δοθείσης προθεσμίας, ἢ παραβιάζον τὰς λοιπὰς διατάξεις περὶ ἐναερίου κυκλοφορίας, δὲν ἀπολαμβάνει τῶν ἐν ἄρθρῳ 18 προνομίων.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ ἀεροσκάφος ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν, οἱ ἐπιβαίνοντες δ' αὐτοῦ τίθενται ὑπὸ περιορισμὸν καὶ διώκονται, ἂν ὑπάρχῃ περίπτωσις, ποινικῶς. Ἄλλως, καὶ ἰδίᾳ ἐὰν ἤθελε διαπιστωθῇ ὅτι ἡ παράβασις ἐγένετο ἐξ ἀνωτέρας βίας, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας διατάσσει τὴν ἀπελευθέρωσιν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν ἐπιβαινόντων, ἐφαρμοζομένων τῶν ἄρθρων 8—10.

Τὰ ἄρθρα 13—15 περὶ διαταγῆς πρὸς ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν ἔχουσιν ἐπίσης ἐφαρμογὴν ἐπὶ τοῦ ξένου στρατιωτικοῦ ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 21.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας καὶ ἐὰν ἤθελεν ἐπιτρέψῃ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον, τὴν ἀπελευθέρωσιν τοῦ ξένου στρατιωτικοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ, δύναται νὰ διατάξῃ τὴν ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἀπομάκρυνσιν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν ἐπιβαινόντων, τάσσον πρὸς τοῦτο προθεσμίαν καὶ καθορίζον ἐνδεχομένως τὸ ἀκολουθητέον δρομολόγιον. Ἐν ἀνάγκῃ δύναται νὰ γίνῃ πρὸς τοῦτο χρῆσις βίας.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 22.

Ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ὁ ὅρος «ἑλληνικὸν ἔδαφος» περιλαμβάνει καὶ τὰ ἑλληνικὰ χωρικὰ ὕδατα πλάτους 6 μιλλίων, συμφώνως πρὸς τὸν ἀναγκ. νόμον 230)1936 «περὶ καθορισμοῦ αἰγιαλείτιδος ζώνης τῆς Ἑλλάδος», ὁ ὅρος «προσγείωσις» περιλαμβάνει καὶ τὴν προσθαλάσσωσιν καὶ ὁ ὅρος «ἀεροδρόμια» περιλαμβάνει καὶ τοὺς ἀερολιμένας.

Ἄρθρον 23.

Εἰς τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρου 69 τοῦ νόμου 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὑπόκειται καὶ ὁ ὁδηγὸς ἀεροσκάφους ὅστις διέρχεται τὴν μεθόριον ἐκτὸς διαδρόμου ὑποχρεωτικῆς διαβάσεως, πλὴν ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας.

Ἄρθρον 24.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου δὲν ὑπάγονται τὰ ἑλληνικὰ στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη, ὡς καὶ τὰ ἀποκλειστικῶς προωρισμένα εἰς κρατικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

Ἄρθρον 25.

Ἀπὸ τῆς κηρύξεως ἐπιστρατεύσεως ἢ ἐμπολέμου καταστάσεως τῆς χώρας, ὡς καὶ ἐν περιπτώσει πολέμου, τοῦ ὁποίου δὲν μετέχει ἡ Ἑλλάς, δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ δι' ἀποφάσεων τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν τῶν Πολεμικῶν Ὑπουργείων τελείως ἡ κίνησις ξένων στρατιωτικῶν ἢ ἀστικῶν ἀεροσκαφῶν ὑπεράνω του ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἢ ἡ προσγείωσις εἰς αὐτό.

Ἐν περιπτώσει πολέμου, εἰς τὸν ὁποῖον ἡ Ἑλλὰς παραμένει οὐδετέρα, ἰσχύουσι προσέτι αἱ εἰδικαὶ διατάξεις ὡς πρὸς τὰ στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη τῶν ἐμπολέμων Κρατῶν.

Δύνανται ὡσαύτως δι' ἀποφάσεων τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν τῶν Πολεμικῶν Ὑπουργείων νὰ τίθενται καὶ ἕτεροι περιορισμοὶ εἰς τὴν διάβασιν ἢ τὴν χρῆσιν τοῦ ἑλληνικοῦ ἐναερίου χώρου καὶ νὰ καθορίζωνται ἑκάστοτε πλὴν τῶν ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ἀναφερομένων καὶ ἕτερα μέτρα βίας, κατὰ τῶν παραβαινόντων τὰς κειμένας διατάξεις ξένων Στρατιωτικῶν ἢ Πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 26.

Καταργεῖται ὁ Ἀναγκαστικὸς νόμος 602)1937 «περὶ κινήσεως ἀεροσκαφῶν ἄνωθεν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας», ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2599. 1940

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 703)1937 Α. Ν. «περὶ στρατολογίας Βασιλικῆς Ἀεροπορίας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Α. Ν. «περὶ Στρατολογίας Βασ. Ἀεροπορίας», ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1861)1939 Α. Ν. ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

Ἐθελονταὶ στρατεύσιμοι σμηνῖται κατατάσσονται ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ νέοι ἔχοντες συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των μέχρι καὶ τοῦ 20οῦ συμπεπληρωμένου, ἐπὶ 24 μῆνῳ ὑποχρεώσει, δυναμένου τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας νὰ χορηγήσῃ εἰς τούτους ὑποχρεωτικὰς ἀδείας μέχρις ἓξ μηνῶν ἄνευ ἀποδοχῶν καὶ ἀποζημιώσεων μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 18 μήνου πραγματικῆς ὑπηρεσίας.

Ἡ ἀνωτέρω ὑποχρεωτικὴ ἄδεια χορηγεῖται ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν καταταγέντων ἢ τμηματικῶς ἢ κατὰ κατηγορίας, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

Διὰ Β. Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας, κανονισθήσονται :

1) Τὰ λοιπὰ προσόντα ἅτινα δέον νὰ ἔχωσιν οἱ ἀνωτέρω ἐθελονταὶ.

2) Τὰ δικαιολογητικὰ ἅτινα δέον νὰ ὑποβάλωσι πρὸς ἀπόδειξιν τῶν προσόντων, ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς ὑποβολῆς καὶ ἐλέγχου τούτων καὶ

3) Ὁ τρόπος τῆς κατατάξεως καὶ αἱ περιφέρειαι ἐξ ὧν θὰ λαμβάνωνται.

Οἱ ἀνωτέρω στρατεύσιμοι ἐθελονταὶ λαμβάνουσι τὰς ἀποδοχὰς τῶν στρατευσίμων Β. Ἀεροπορίας καὶ δικαιοῦνται καταστάσεων ἐπιβιβάσεως διὰ τὴν μετάβασίν των πρὸς κατάταξιν, πρὸς δὲ καὶ τοιαύτας ἐπανόδου οἱ κρινόμενοι ἐκ τούτων ἀκατάλληλοι νὰ καταταγῶσιν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατατακτέων ἐθελοντῶν στρατευσίμων μὴ δυνάμενος νὰ εἶναι ἀνώτερος τῶν χιλίων, ὁρίζεται ἐν τῇ προκηρύξει κατατάξεως πρότασει τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Νόμου.

Οἱ ἀνωτέρω μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεών των ἐγγράφονται ἔφεδροι τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν στρατολογικὴν των κλάσιν.

Ὁ χρόνος τῆς ἐθελοντικῆς ὑποχρεώσεως καλύπτει τὰς στρατολογικὰς των ὑποχρεώσεις.

Χρόνος ὑπηρεσίας διανυθεὶς πρὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ 18ου ἔτους τῆς ἡλικίας ὑπὸ ἐθελοντῶν στρατευσίμων, καταταγέντων ὡς τοιούτων, δὲν λογίζεται ὡς χρόνος στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας.

Ὡς πρὸς τοὺς ἐθελοντὰς στρατευσίμους τοὺς καταταγέντας τὸ πρῶτον κατὰ τὸ τρέχον ἔτος ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ ἄνω στρατολογικαὶ ὑποχρεώσεις.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἄρθρα 3, 4 καὶ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Α. Ν. ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι :

1) Πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας εἰς στρατευσίμους ἄνευ εἰδικότητος ἢ ἀνήκοντας εἰς δευτερεύουσας τοιαύτας, ἐκλέγεται ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς ἐκ τῶν στρατευσίμων ἑκάστης κλάσεως τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς καὶ τῶν μετ' αὐτῶν ὑποχρέων, ὑπὸ τῶν περιοδευόντων Στρατολογικῶν Συμβουλίων κατόπιν συνεννοήσεως τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ἀεροπορίας.

Οἱ ἐκλεγόμενοι δέον νὰ ὦσιν ἱκανοὶ πρὸς ἐνεργὸν ὑπηρεσίαν καὶ νὰ ὑπέχωσιν ὑποχρέωσιν ὁλοκλήρου θητείας.

Δὲν ἐπιλέγονται οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου περὶ Στρατολογίας τοῦ κατὰ γῆν Στρατοῦ μὴ ὑποκείμενοι εἰς ἐπιλογήν.

2) Ἐξαιρετικῶς ἱκανοὶ πλήρους θητείας, ἀπαλλαγέντες ὡς καὶ ἐκ πολιτογραφήσεως ἀνήκοντες εἰς τὰς κατωτέρω α' καὶ β' κατηγορίας, ἐκλέγονται ὑποχρεωτικῶς διὰ τὴν Β. Ἀεροπορίαν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παρουσιάσεώς των εἰς τὰ Περιοδεύοντα Στρατ. Συμβούλια ὑπάρχουσιν εἰς τὰ τελευταῖα ταῦτα σχετικὰ περὶ τῆς εἰδικότητός των στοιχεῖα. Ἐπὶ πλέον ὡς πρὸς τοὺς εἰς τὴν β' κατηγορίαν περιλαμβανομένους, ἐκλέγονται ὑποχρεωτικῶς καὶ οἱ ἐξ ἀναβολῆς λόγῳ σπουδῶν.

α) Οἱ ἔχοντες ὑπηρεσίαν τεχνίτου ἄνω τῶν ἓξ μηνῶν εἰς ἐργοστάσια τῆς Ἀεροπορικῆς Βιομηχανίας ἐν γένει τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς κρατικὰ ἢ μὴ ἢ εἰς Συνεργεῖα οἱουδήποτε ἀεροπορικοῦ ὀργανισμοῦ.

β) Οἱ κατέχοντες πτυχίον ἀεροπόρου εἰδικότητος ὁδηγοῦ, ἀεραναυτίλου, Μηχανικοῦ ἀεροκινητήρων, Ραδιοτηλεγραφητοῦ ἀέρος ἢ οἱασδήποτε ἄλλης ἀεροπορικῆς εἰδικότητος οἱουδήποτε ἀνεγνωρισμένου Ἀεροπορικοῦ Ὀργανισμοῦ ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ὡς καὶ οἱ ἔχοντες δίπλωμα Μηχανολόγου Ἀεροπορίας ἢ ἑτέρας ἀεροπορικῆς εἰδικότητος τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἑτέρας ἰσοτίμου Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

3) Ὁμοίως ἐξαιρετικῶς ἐπιλέγεται, ἐκ τῶν προερχομένων ἐξ ἀναβολῆς λόγῳ σπουδῶν καὶ ὑπεχόντων ὁλόκληρον θητείαν ὡρισμένος ἀριθμὸς πτυχιούχων Πολιτικῶν Μηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν Χημικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου, ὡς καὶ πτυχιούχων τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν, τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς καὶ Ὀδοντοϊατρικοῦ Σχολείου τοῦ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου ἢ ἑτέρων ἰσοτίμων πρὸς ταύτας Σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς. Οἱ ἐκ τούτων ἐγγεγραμμένοι εἰς τοὺς Ναυτολογικοὺς καταλόγους δὲν ἐπιλέγονται διὰ τὴν Β. Ἀεροπορίαν.

4) Πρὸς ἐπιλογὴν τῶν στρατευσίμων τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας, διατίθενται ἐγκαίρως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἀνὰ εἷς Ἀξιωματικὸς ὡς ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ διὰ τὸ διαμέρισμα ἢ μέρος αὐτοῦ ἐξ οὗ πρόκειται νὰ ἐπιλεγῶσιν ἄνδρες διὰ τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν, ὅστις λαμβάνει μέρος ὡς μέλος τοῦ Περιοδεύοντος Στρατολογικοῦ Συμβουλίου καὶ γνωμοδοτεῖ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐπιλογῆς στρατευσίμων διὰ τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν.

Διὰ Διαμερίσματα ἢ μέρη αὐτῶν ἐξ ὧν ὁ ἀριθμὸς τῶν διὰ τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν προοριζομένων εἶναι ἀσήμαντος, δύναται ἡ ἐπιλογὴ νὰ ἐνεργηθῇ ὑπὸ τοῦ Περιοδεύοντος Στρατολογικοῦ Συμβουλίου, τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὰ καθήκοντα τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας ὡς πρὸς τὴν ἐπιλογὴν τῶν διὰ ταύτην προοριζομένων ἀνδρῶν περιέρχονται εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ περιοδεύοντος Στρατολογικοῦ Συμβουλίου.

5) Παρ' ἑκάστου Περιοδεύοντος Στρατολογικοῦ Συμβουλίου, συντάσσεται ὀνομαστικὸς κατάλογος τῶν διὰ τὴν Βασιλ. Ἀεροπορίαν ἐπιλεγέντων στρατευσίμων ὅστις ὑπογραφόμενος ὑπὸ πάντων τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου, ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας (Στρατολογίαν).

Οἱαδήποτε μεταγενεστέρα αὐξομείωσις τῶν οὕτω ἐπιλεγέντων ἀπογορεύεται.

Ἐξαιρετικῶς, προκειμένου περὶ ἀναγκῶν τῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας ἐπιβαλλομένων ἐξ ὀργανικῶν μεταβολῶν αὐτῆς ἢ ἐξ ἄλλων λόγων, ἐπιτρέπεται ἡ αὐξομείωσις εἰς τὸν ἀναγκαιοῦντα ἀριθμόν, κανονιζομένου τοῦ τρόπου ἐνεργείας ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῶν δύο Γενικῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Βασιλικῆς Ἀεροπορίας.

6) Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος ἐπιλεγομένων ἀνδρῶν, τὰ διαμερίσματα ἐξ ὧν θὰ ἐπιλέγωνται οὗτοι, αἱ τυχὸν εἰδικό-

τητες δι' ἃς ἐπιλέγονται, αἱ τέχναι καὶ τὰ ἐπαγγέλματα ἅτινα δέον νὰ γνωρίζωσι οἱ ἐπιλεγόμενοι καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια, κανονισθήσονται διὰ διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προτάσει τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας καὶ μετὰ συνεννόησιν μετὰ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ. Αἱ λεπτομέρειαι αὗται κοινοποιοῦνται εἰς τὰ περιοδεύοντα Στρατολογικὰ Συμβούλια ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Στρατιωτικῶν.

γ) Ἡ θητεία τῶν ἀνωτέρω ἐπιλεγομένων ἢ μετατασσομένων εἶναι 24μηνος, δυναμένου τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας ἐπιτρέπουσι νὰ χορηγήσῃ εἰς τούτους συνολικῶς ἢ τμηματικῶς ἢ κατὰ κατηγορίας ὑποχρεωτικὰς ἀδείας μέχρις ἓξ μηνῶν ἄνευ ἀποδοχῶν καὶ ἀποζημιώσεων, μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 18μήνου πραγματικῆς ὑπηρεσίας, ἐξαιρέσει τῶν ἀπαλλαγέντων καὶ τῶν ἐκ πολιτογραφήσεως τῶν α' καὶ β' ἐδαφίων τῆς 2ας παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὧν ἡ στρατιωτικὴ ὑποχρέωσις εἶναι ὀκτάμηνος πραγματικὴ ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν παράγραφον 2 ἐδάφιον β' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τοῦ παρόντος Ἀναγκαστικοῦ Νόμου, δύνανται νὰ φοιτήσωσι, κατόπιν προτάσεως τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας ἀναλόγως τῶν προσόντων καὶ τῆς εἰδικότητος τούτων, εἰς μίαν τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 31, 32 καὶ 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 245)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ στελέχους ἐφέδρων ἀξιωματικῶν τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας καὶ περὶ ἐφέδρων ἱπταμένων ὁπλιτῶν τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας» προβλεπομένων Σχολῶν.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω οἱ ἀποφοιτῶντες εὐδοκίμως ἐκ τῶν Σχολῶν Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπόρων καὶ τῆς Σχολῆς ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν Τεχνιτῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται ἀπολυτήριον Γυμνασίου, ὀνομάζονται ἔφεδροι Ἀρχισμηνίαι τῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος, μετὰ δὲ τὴν συμπλήρωσιν τῆς θητείας των ἔφεδροι Ἀνθυποσμηναγοί.

Οἱ μὴ κεκτημένοι ἀπολυτήριον Γυμνασίου ὡς καὶ οἱ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ἐκ τῆς Σχολῆς Ἐφέδρων Ὑπαξιωματικῶν Χειριστῶν ὀνομάζονται Σμηνίαι (στρατεύσιμοι).

Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν παράγραφον 2 ἐδάφιον β' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὑπόχρεοι ὁλοκλήρου θητείας εἰδικοτήτων ἀξιωματικῶν ὑφισταμένων ἐν τῇ Βασ. Ἀεροπορίᾳ, ἐφ' ὅσον κέκτηνται ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ δὲν λειτουργοῦσιν αἱ Σχολαὶ Ἐφέδρων Βασ. Ἀεροπορίας, ὡς καὶ οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν 3ην παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου, κατατάσσονται καὶ ἐκπαιδεύονται εἰς τὰς οἰκείας Σχολὰς Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς, μετὰ δὲ τὴν ἐκ τούτων εὐδόκιμον ἀποφοίτησίν των, ὀνομάζονται ἔφεδροι Ἀρχισμηνίαι ἱπτάμενοι, Ἰατροί, Μηχανικοί, Μηχανικοὶ Χημικοί, Ἐπιμελητείας ἢ ἑτέρας εἰδικότητος καὶ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς θητείας των, ἔφεδροι Ἀνθυποσμηναγοὶ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω εἰδικοτήτων.

Οἱ μὴ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ἐκ τῶν ἀνωτέρω Σχολῶν ὀνομάζονται Σμηνίαι (στρατεύσιμοι).

Ἄρθρον 4.

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ἀναγκ. Νόμου 703)1937 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Ἐπιγιγνόμενοι λόγοι θεωροῦνται ὡς πρὸς μὲν τοὺς στρατευσίμους ἐθελοντὰς οἱ ἐπερχόμενοι μετὰ τὴν κατάταξίν των, διὰ δὲ τοὺς λοιποὺς στρατευσίμους οἱ ἐπερχόμενοι μετὰ τὴν παρουσίασίν των ἐνώπιον τῶν Περιοδευόντων Στρατολογικῶν Συμβουλίων ἢ τὴν τυχὸν μετάταξίν των ἐκ τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς».

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Ἡ στρατιωτικὴ ὑποχρέωσις τῶν ὡς ἄνω ἀπαλλασσομένων εἶναι ὀκτάμηνος πραγματικὴ ὑπηρεσία».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

«Οὐδεμία ἀναβολὴ λόγῳ σπουδῶν ἢ ὑπηρετοῦντος ἀδελφοῦ χορηγεῖται εἰς τοὺς ἐθελοντὰς στρατευσίμους μετὰ τὴν κατάταξίν των, ὡς καὶ εἰς τοὺς λοιποὺς στρατευσίμους μετὰ τὴν παρουσίασίν των ἐνώπιον τῶν Περιοδευόντων Στρατολογικῶν Συμβουλίων ἢ τὴν τυχὸν μετάταξίν των ἐκ τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς εἰς τὴν Βασιλ. Ἀεροπορίαν».

Ἄρθρον 6.

Οἱ διὰ τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν ἐπιλεγόμενοι στρατεύσιμοι, καλοῦνται πρὸς κατάταξιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν, καθ' ὃν τρόπον καὶ οἱ λοιποὶ στρατεύσιμοι τοῦ Στρατοῦ τῆς ξηρᾶς, μεθ' ὧν καὶ συγκατατάσσονται εἰς Μονάδας Πεζικοῦ πρὸς ἐκπαίδευσιν.

Ἡ συνολικὴ ἢ τμηματικὴ πρόσκλησις αὐτῶν, ἐξαρτωμένη ἐκ τῶν ἀναγκῶν τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας, ἀποφασίζεται καὶ προτείνεται μέχρι τοῦ Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας.

Ἡ ἐκπαίδευσις τούτων εἶναι ἰσόχρονος πρὸς τὴν τῶν λοιπῶν στρατευσίμων τοῦ Πεζικοῦ, αἱ δὲ λεπτομέρειαι τῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν, καθορίζονται ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῶν δύο Ἐπιτελείων Ξηρᾶς καὶ Βασ. Ἀεροπορίας.

Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐκπαιδεύσεως οἱ στρατεύσιμοι οὗτοι ἀποστέλλονται εἰς Μονάδας τῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας, ὑποδεικνυομένας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Οἱ μὴ παρουσιαζόμενοι πρὸς κατάταξιν, ὡς ἀνωτέρω ἐντὸς τῆς ὁρισθείσης πρὸς κατάταξιν προθεσμίας, ἀνήκουσιν εἰς τὸν Στρατὸν τῆς Ξηρᾶς.

Ὅσοι ἐκ τῶν ἀνωτέρω στρατευσίμων εὑρεθῶσι κατὰ τὴν κατάταξίν των ἢ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν τῷ Στρατῷ τῆς Ξηρᾶς ἐκπαιδεύσεώς των πάσχοντες, ἐξετάζονται ὑπὸ τῶν Εἰδικῶν Στρατολογικῶν Συμβουλίων ἢ τῶν Ἐπιτροπῶν Ἀπαλλαγῶν τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς. Οἱ ἐκ τούτων κρινόμενοι ἀνίκανοι ἢ ὅπως τύχωσιν ἀναβολῆς κατατάξεως ἀνήκουσιν εἰς τὸν Στρατὸν τῆς Ξηρᾶς.

Ἄρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 703)1937 Α. Ν. ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

«Ἔφεδροι ὁπλῖται τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς ἢ Θαλάσσης ἐκτὸς τῶν μεταφερομένων εἰς τὰ μάχιμα ἱπτάμενα στελέχη τῆς Β. Ἀεροπορίας περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 33 ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 245)1936 Α. Ν. «περὶ Στελέχους ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν τῆς Βασ. Ἀεροπορίας καὶ περὶ ἐφέδρων ἱπταμένων ὁπλιτῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας», κατέχοντες πτυχίον οἱασδήποτε Ἀεροπορικῆς εἰδικότητος, Ἀεροπορικοῦ Ὀργανισμοῦ ἢ Σχολείου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ ἔχοντες ὑπηρεσίαν τεχνίτου ἄνω τῶν ἓξ μηνῶν εἰς Ἐργοστάσια τῆς Ἀεροπορικῆς Βιομηχανίας ἐν γένει τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, Κρατικὰ ἢ μὴ ἢ εἰς Συνεργεῖα οἱουδήποτε Ἀεροπορικοῦ Ὀργανισμοῦ μετατάσσονται μὲ τὸν βαθμὸν ὃν κατέχουσι εἰς τὴν ἐφεδρείαν τῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος τῆς Βασ. Ἀεροπορίας διὰ διατανῆς τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ κατόπιν ἐγκρίσεως καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Στρατιωτικῶν ἢ Ναυτικῶν.

Ὁμοίως οἱ ὁπωσδήποτε ὑπηρετοῦντες εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, τὰς ἐξ αὐτοῦ ἐξαρτωμένας Μονάδας καὶ Ὑπηρεσίας καὶ τὴν Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν, ὡς ἰδιωτικὸν προσωπικόν, ἔφεδροι τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς καὶ Θαλάσσης καὶ ἄγοντες ἡλικίαν ἄνω τῶν 30 ἐτῶν, μετατάσσονται μὲ τὸν βαθμὸν ὃν κατέχουσιν εἰς τὴν ἐφεδρείαν τῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος τῆς Βασ. Ἀεροπορίας, διὰ διαταγῆς τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ κατόπιν ἐγκρίσεως καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν ἢ Ναυτικῶν.

Τὰ σχετικὰ δικαιολογητικὰ βάσει τῶν ὁποίων θέλει γίνει ἡ ἀνωτέρω μετάταξις ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀε-

ροπορίας (Στρατολογίαν) ὅπερ κρίνει ἐὰν ταῦτα δικαιολογοῦσιν τὴν τοιαύτην μετάταξιν.

Ἄρθρον 8.

Οἱ μαθηταὶ τῶν Εἰδικῶν Ἐργαστηρίων Ἀεροπορίας καὶ Εἰδικῶν Κλάδων Ἀεροπορίας τῶν λειτουργούντων παρὰ τῇ Σιβιτανιδείῳ Σχολῇ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φοιτήσεώς των εἰς τὰ Τμήματα ταῦτα καὶ μέχρι τῆς κατατάξεώς των εἰς τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν ὡς μονίμων στελεχῶν ταύτης, λογίζονται στρατολογικῶς ἐν τάξει.

Οἱ δι' οἱονδήποτε λόγον ἀπομακρυνόμενοι τῶν ἀνωτέρω τμημάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φοιτήσεως, ὡς καὶ οἱ μὴ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες τούτων, θεωροῦνται μέχρι τῆς ἀπομακρύνσεώς των στρατολογικῶς ἐν τάξει, ὑποχρεοῦνται ὅμως, ἐφ' ὅσον ἡ κλάσις των ἔχει κληθῇ, ἅπως παρουσιασθῶσι ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεώς των, εἰς ὃ σῶμα ἀνήκουσιν στρατολογικῶς, ἄλλως θεωροῦνται ἀνυπότακτοι.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ χορηγήσεως πιστώσεων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων τῆς Γεν. Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—1941.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 59 τοῦ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, χορηγοῦμεν ἑκάστῳ τῶν ἐν ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Διευθυντῶν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἑκάστῳ τῶν Ἐπιθεωρητῶν προϊσταμένων περιφερειῶν Δημοσίων Ἔργων, καὶ ἑκάστῳ προϊσταμένῳ ἁπάντων τῶν Γραφείων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων τὰς ἀκολούθους ἐφ' ἅπαξ πιστώσεις διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων των κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1940—41.

Εἰς τοὺς παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι Κρήτης καὶ Ἠπείρου Γενικοὺς Ἐπιθεωρητὰς Διευθυντὰς τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων, διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 1ης Ἐπιθεωρήσεως Δημ. Ἔργων διὰ θέρμανσιν δραχμ. χιλίας ὀκτακοσίας (1.800).

Εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς 2, 3, 4, 5 καὶ 10 Ἐπιθεωρήσεων Δημ. Ἔργων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς 6, 9 καὶ 11 Ἐπιθεωρήσεων Δημ. Ἔργων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας (2.500).

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διὰ θέρμανσιν δραχμ. ἓξ χιλιάδας (6.000).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Κοζάνης, Ἰωαννίνων, Φλωρίνης, Δράμας καὶ Ροδόπης διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς τέσσαρας χιλιάδας πεντακοσίας (4.500).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀρκαδίας καὶ Καβάλλας διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας πεντακοσίας (3.500).

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Θεσσαλονίκης διὰ θέρμανσιν δραχ. τρεῖς χιλιάδας (3.000).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Λαρίσης, Πέλλης καὶ Τρικκάλων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας (3.000).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, Ἔβρου, Σερρῶν, Ἄρτης, Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος, Πρεβέζης, Ἡρακλείου, Λασηθίου, Λακωνίας καὶ Κιλκὶς διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμ. δύο χιλιάδας τετρακοσίας (2.400).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας, Ἀχαΐας, Ἠλείας, Μεσσηνίας, Εὐβοίας, Κεφαλληνίας, Κερκύρας, Κυκλάδων, Ζακύνθου, Χανίων, Ρεθύμνης, Χίου, Σάμου, Λέσβου, Χαλκιδικῆς καὶ Θεσπρωτίας διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμ. δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Παρνασσίδος καὶ Γορτυνίας διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμ. χιλίας ἑπτακοσίας πεντήκοντα (1.750).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Κορίνθου, Ἡμαθίας, Καστορίας, Βόλου, Εὐρυτανίας Καρδίτσης καὶ Μεγαλοπόλεως διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμ. χιλίας πεντακοσίας (1.500).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Τριχωνίδος, Βάλτου, Γυθείου, Λεβαδείας, Τριφυλίας καὶ Θηβῶν, διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς χιλίας διακοσίας (1.200).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Καλαβρύτων, Αἰγιαλείας, Ναυπακτίας, Λευκάδος καὶ Νάξου διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχ. χιλίας ἑκατὸν (1.100).

Εἰς τὸν Προϊστάμενον γραφείου σχεδίου Θεσσαλονίκης, διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν δραχμ. ὀκτὼ χιλιάδας (8.000).

Εἰς τοὺς προϊσταμένους γραφείων σχεδίου πόλεως Πειραιῶς καὶ Ἀνοικοδομήσεως Κορίνθου καὶ Περιχώρων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν ἀνὰ δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας (3.000).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(4)

Περὶ ἐλαχίστων ὁρίων τῆς οἰκοδομησίμου ἐπιφανείας οἰκοπέδων τινῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 παράγρ. 2 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 4343, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζομεν τὸ μέγιστον τῆς δυναμένης νὰ καλυφθῇ ὑπὸ οἰκοδομῶν ἐπιφανείας τῶν οἰκοπέδων τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ οἰκοδομικοῦ πολυγώνου τοῦ περικλειομένου ὑπὸ τῶν ὁδῶν Κορυτσᾶς, Παπάφη, Σερρῶν καὶ ἀνωνύμου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων θεωρηθέντι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 43386 ἐ. ἔ. πρά-

ξεως αὐτοῦ διαγράμματι δι' ἐρυθρᾶς γραμμοσκιᾶς, τὰ δὲ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων ὑπ' ἀριθ. 2, 3, 4 καὶ 10 ἄτινα δὲν ἔχουσι τὰ ἰσχύοντα ὅρια, ὡς ἐν τῷ αὐτῷ διαγράμματι καὶ ἐκ τῶν ἐν αὐτῷ διαστάσεων προκύπτει.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1519 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 1084 π. ἔ. καὶ 282 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονικέων.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης, εἰς τὸν συνοικισμὸν Καλλιθέα», ὡς ἐμφαίνεται ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένοις διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 38115 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς δυσὶ διαγράμμασι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1563 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 730 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονικέων.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης, παρὰ τὴν Λεωφόρον Βασιλίσσης Σοφίας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 58750 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ τῶν καθηκόντων καὶ δικαιωμάτων τῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον δέκατον τέταρτον τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 2066)1939 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 588 σύμφωνον γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι Γενικοὶ Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἔχουσι τὰ ἑξῆς καθήκοντα.

α) Μελετῶσι τὰ εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰσερχόμενα ἔγγραφα ἐν γένει καὶ εἰσηγοῦνται τῷ Γενικῷ Διοικητῇ τὰς ἐπ' αὐτῶν ἀποφάσεις.

β) Ἐλέγχουσι τὰς εἰς τὴν Γενικὴν Διοίκησιν ὑποβαλλομένας μελέτας, ὧν ἡ ἔγκρισις ἀπόκειται τῇ Γενικῇ Διοικήσει, εἴτε μετὰ γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου εἴτε μή, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις καὶ εἰσηγοῦνται τὴν ἐπ' αὐτῶν ἀπόφασιν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ.

γ) Ἐλέγχουσι τὰς ἀποφάσεις τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως προϊσταμένων τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὰς χρηζούσας κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ καὶ εἰσηγοῦνται αὐτῷ τὴν ἁρμόζουσαν ἀπόφασιν.

δ) Ἐξετάζουσι τὰς ὁπωσδήποτε ὑποβαλλομένας τῇ Γενικῇ Διοικήσει ὑποθέσεις τὰς ἀφορώσας τὸ προσωπικὸν καὶ μετὰ ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐνδεχομένως προσωπικὴν ἐξέτασιν τῶν πραγμάτων, εἰσηγοῦνται τῷ Γενικῷ Διοικητῇ τὴν λῆψιν τῶν ἐνδεικνυομένων ἀποφάσεων κατὰ λόγον ἁρμοδιότητος τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἢ τὴν παραπομπὴν αὐτῶν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

ε) Ἐκτελοῦσι πᾶσαν ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργείου ἢ τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν κειμένων Νόμων καὶ τῆς ἁρμοδιότητος αὐτῶν, ἀφορώσας δ' ὑποθέσεις ἀναγομένας εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Οἱ παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι Γενικοὶ Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πλὴν τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιωμάτων αὐτῶν, ὡς ὑπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἔχουσι καὶ τὰ κάτωθι δικαιώματα.

α) Δικαιοῦνται πρὸς σχηματισμὸν γνώμης ἐπὶ ὑποθέσεων ἀφορωσῶν τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἔργα, νὰ μεταβαίνωσι, κατόπιν πάντοτε ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ, πρὸς ἐξέτασιν τῶν ἔργων, ἔλεγχον τῶν σχετικῶν φακέλλων καὶ τῶν σχετικῶν ἐνεργειῶν τοῦ προσωπικοῦ.

β) Δικαιοῦνται, ἐπίσης, πρὸς ἔλεγχον τῶν ὑποβαλλομένων τῇ Γενικῇ Διοικήσει μελετῶν καὶ πρὸς σχηματισμὸν γενικωτέρας γνώμης ἐπ' αὐτῶν, ἀνεξαρτήτως τῆς τεχνικῆς αὐτῶν μορφῆς, νὰ ἐλέγχωσιν ἐπὶ τόπου τὰ πράγματα, κατόπιν ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ.

γ) Δικαιοῦνται νὰ ζητῶσι πληροφορίας, παρὰ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Γενικὴν Διοίκησιν Ὑπηρεσιῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ τῶν λεπτομερειῶν τῶν διαφόρων ὑποθέσεων ἢ τῶν ἐνεργειῶν τοῦ προσωπικοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ παρὰ τῶν Ὀργανισμῶν Δημοσίου δικαίου, τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Γενικῆς Διοικήσεως, δι' ἔργα ἢ ἐνεργείας ἐπὶ ὑποθέσεων ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ ἐν Ἀθήναις ἑδρεύοντες Γενικοὶ Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πλὴν τῶν ἐκ τοῦ Νόμου καθηκόντων αὐτῶν, ἔχουσι προσθέτως καὶ τὰ κάτωθι,

α) Μεταβαίνουσι, κατόπιν ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ, πρὸς ἔλεγχον οἱουδήποτε ἔργου ἢ μελέτης ἢ οἱασδήποτε ὑποθέσεως, ὑπαγομένης εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, πλὴν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν Γενικῶν Διοικήσεων, ἐκτὸς ἐάν, ἐξ εἰδικῶν λόγων, διαταχθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

β) Μεταβαίνουσι, κατόπιν ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ, πρὸς ἔλεγχον ἢ ἐξέτασιν οἱασδήποτε ὑποθέσεως ἢ ἔργου ὑπαγομένου εἰς τὴν ἁρμοδιότητα ἑτέρων Ὑπουργείων, ἐπιβλεπομένων ὅμως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

γ) Ἐκτελοῦσι πᾶσαν ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργοῦ ἀφορῶσαν ὑποθέσεις ἀναγομένας εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Οἱ ἐν Ἀθήναις ἐδρεύοντες Γενικοὶ Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πλὴν τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιωμάτων αὐτῶν, ὡς ὑπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἔχουσι καὶ τὰ κάτωθι δικαιώματα.

α) Δικαιοῦνται, πρὸς σχηματισμὸν γνώμης ἐπὶ ὑποθέσεων ἔργων ἢ μελετῶν, ὧν ἡ ἐξέτασις ἢ ὁ ἔλεγχος ἀνετέθη αὐτοῖς, νὰ μεταβαίνωσιν, ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη καὶ κατόπιν πάντοτε ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ, πρὸς ἐξέτασιν τῶν ἔργων ἢ ὑποθέσεων ἢ μελετῶν, ἔλεγχον τῶν σχετικῶν φακέλλων καὶ τῶν σχετικῶν ἐνεργειῶν τοῦ προσωπικοῦ.

β) Δικαιοῦνται νὰ ζητῶσι πληροφορίας παρὰ τῶν ὑπηρετιῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ τῶν λεπτομερειῶν τῶν διαφόρων ὑποθέσεων ἢ τῶν ἐνεργειῶν τοῦ προσωπικοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ παρὰ τῶν οἰκείων Ὀργανισμῶν Δημοσίου Δικαίου, δι' ἔργα ἢ ἐνεργείας, ἐπὶ ὑποθέσεων ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, αἵτινες ἀνετέθησαν αὐτοῖς.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Καστορίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1477 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 214)1938, 10)1940 καὶ 90)1940 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καστορίας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καστορίας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40282 ἐ.ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(9)

Περὶ παροχῆς εἰς τὴν γενικὴν συνέλευσιν τοῦ Συνδέσμου Ἐργοληπτῶν καὶ Καταστηματαρχῶν ἠλεκτρικῶν εἰδῶν Ἀθηνῶν εὐχερείας διὰ τὴν κατὰ δόσεις ἐξόφλησιν καθυστερουμένων εἰσφορῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ν. 977)1917 «περὶ προσθήκης εἰς τὴν παραγ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου «περὶ σωματείων»», τὴν ἀπὸ 18 Ἀπριλίου 1940 ἀπόφασιν τῆς Γεν. Συνελεύσεως τοῦ Συνδέσμου Ἐργοληπτῶν καὶ Καταστηματαρχῶν ἠλεκτρικῶν εἰδῶν Ἀθηνῶν προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς ἐργασίας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐπιτρέπομεν εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τοῦ Συνδέσμου Ἐργοληπτῶν καὶ Καταστηματαρχῶν ἠλεκτρικῶν εἰδῶν Ἀθηνῶν ὅπως κανονίσῃ ἐφ' ἅπαξ τὴν κατὰ δόσεις ἐξόφλησιν τῶν πλέον τοῦ τριμήνου καθυστερουμένων εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ ἐν λόγῳ σωματείου, λόγῳ τῆς ὑφισταμένης οἰκονομικῆς δυσχερείας διὰ τὴν κανονικὴν κατὰ νόμον ἐξόφλησιν τούτων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφυπουργὸς
ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου