ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου **1940** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **329**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2593. 1940

Περὶ ἐπιβολῆς προσθέτου προσωρινοῦ τέλους ἐπὶ τῆς καταναλώσεως βενζίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1940 καὶ ἐφεξῆς πάντα ἐν γένει τὰ ἐπιβατικὰ Αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς καὶ τὰ Αὐτοκίνητα ποδήλατα ὧν ἡ ἕδρα, ὡς αὕτη ἀναγράφεται ἐν τῇ οἰκείᾳ ἀδείᾳ κυκλοφορίας αὐτῶν, κεῖται ἐν ταῖς ἐπαρχίαις Ἀττικῆς καὶ Μεγαρίδος, ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν προσθέτου προσωρινοῦ τέλους ἐπὶ τῆς καταναλώσεως βενζίνης. Ἐξαιροῦνται τῆς πληρωμῆς τοῦ ἄνω προσθέτου τέλους τὰ Αὐτοκίνητα ποδήλατα ἅτινα λόγῳ τῆς διασκευῆς των χαρακτηρίζονται ὡς μονίμως φορτηγά.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πρόσθετον προσωρινὸν τέλος ὁρίζεται εἰς δραχ. εἴκοσι (20) κατὰ γαλλόνιον βενζίνης.

3. Ἐν τοῖς ἑπομένοις ὅπου ἐν τῷ παρόντι γίνεται μνεία τοῦ ὅρου «Αὐτοκίνητον» νοεῖται συμπεριλαμβανόμενον καὶ τὸ Αὐτοκίνητον ποδήλατον.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ πρόσθετον προσωρινὸν τέλος ἐπὶ τῆς καταναλώσεως βενζίνης εἰσπράττεται δι' ἐπικολλήσεως ἐπὶ τοῦ στελέχους τοῦ δελτίου βενζίνης, τοῦ ὑποκειμένου εἰς τὸ τέλος τοῦτο ἐπιβατικοῦ Αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως, κινητοῦ χαρτοσήμου ἀξίας ἴσης πρὸς τὸ προκύπτον τέλος διὰ τὸ σύνολον τῆς βάσει τοῦ δελτίου χορηγητέας, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων πρὸς κυκλοφορίαν τοῦ Αὐτοκινήτου ποσότητος βενζίνης.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ τοὺς κατόχους ὑποκειμένων εἰς τέλος καταναλώσεως βενζίνης ἐπιβατικῶν Αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως χορηγούμενα κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δελτία ἔσονται ἰδίου τύπου διαφόρου τῶν δελτίων τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν Αὐτοκινήτων.

2. Διὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὰ ὑποκείμενα εἰς τὸ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον τέλος αὐτοκίνητα δελτία ὁμοίου τύπου πρὸς τὰ τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν αὐτοκίνητα.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Α. Ν. ἐπιβαλλόμενον εἰς τὰ Αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τῆς περιοχῆς τῶν ἐπαρχιῶν Ἀττικῆς καὶ Μεγαρίδος πρόσθετον προσωρινὸν τέλος δύναται νὰ ἐπεκταθῇ διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ εἰς ἑτέρας περιφερείας τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 5.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ οἱαδήποτε προφάσει ἀποκόλλησις τοῦ χαρτοσήμου ἐκ τοῦ στελέχους τοῦ Δελτίου βενζίνης.

2. Τὰ δελτία βενζίνης θὰ φέρωνται πάντοτε ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ μετὰ τῆς ἀδείας αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ Αὐτοκινήτου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ βενζινοπώλου πώλησις βενζίνης δι' Αὐτοκίνητα ἄνευ τῆς προσκομίσεως τοῦ Αὐτοκινήτου καὶ τοῦ ἀντιστοίχου πρὸς τὸ Αὐτοκίνητον τοῦτο δελτίου βενζίνης καὶ ἄνευ τῆς ἀποκοπῆς καὶ παραδόσεως τῷ βενζινοπώλῃ τοῦ ἀντιστοίχου ἀποκόμματος.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ κατόχων ἢ ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων παράδοσις εἰς βενζινοπώλας ἢ ὑπαλλήλους αὐτῶν πρὸς φύλαξιν ἢ οἱονδήποτε ἕτερον σκοπὸν δελτίων βενζίνης.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ πώλησις βενζίνης δι' Αὐτοκίνητον βάσει δελτίου βενζίνης ἑτέρου Αὐτοκινήτου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐμπορία δελτίων βενζίνης ὡς καὶ ἡ ἐπὶ οἱαδήποτε προφάσει παράδοσις δελτίου ὑπὸ τοῦ εἰς ὃν τοῦτο ἀνήκει εἰς ἕτερον πρόσωπον πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ Αὐτοκινήτου του.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ οἱαδήποτε προφάσει κυκλοφορία Αὐτοκινήτου μὴ ἐφωδιασμένου διὰ κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς καὶ διὰ τοῦ ἀντιστοίχου καὶ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ δελτίου βενζίνης. Οὐδὲν δελτίον βενζίνης ἰσχύει μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρονικοῦ διαστήματος, δι' ὃ τοῦτο ἐξεδόθη.

8. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων θέλουσι καθορισθῇ αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Ἀν. Νόμου.

9. Ὑπεύθυνοι ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῶν ἄνω ἀπαγορευτικῶν διατάξεων ὡς καὶ τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ἀν. Νόμου ἐκδιδομένων Κανονισμῶν καὶ ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων, εἶναι ὁ βενζινοπώλης, οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ, ὁ κάτοχος καὶ ὁ ὁδηγὸς Αὐτοκινήτου εἰς ὃ ἀνάγεται ἡ παράβασις ὡς καὶ οἱοσδήποτε συνεργήσας εἰς αὐτήν.

10. Αἱ ἀνωτέρω ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις ἰσχύουσιν ἀναλόγως καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην χρῆσιν δελτίου βενζίνης κατὰ τὰ

εἰδικώτερον ὁριζόμενα διὰ Κανονισμοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 6.

1. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφ' ὅσον διὰ τὰς παραβάσεις ταύτας δὲν προβλέπονται ὑπὸ τοῦ κώδικος περὶ τελῶν χαρτοσήμου βαρύτεραι ποιναὶ τιμωροῦνται.

α) Ὁ κάτοχος Αὐτοκινήτου ἢ ὁ ὁδηγὸς αὐτοῦ διὰ προστίμου ἀπὸ δραχμῶν 1000 μέχρι 5000 ἢ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἢ τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ μέχρις ἓξ μηνῶν ἢ καὶ μὲ ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς ταύτας.

β) Ὁ βενζινοπώλης διὰ προστίμου ἀπὸ δραχμῶν 2.000 μέχρι 10.000 ἢ δι' ἀπαγορεύσεως τῆς λειτουργίας τῆς βενζιναντλίας ἢ τοῦ Πρατηρίου αὐτοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἓξ μηνῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη προκειμένου περὶ βενζινοπωλῶν ἐχόντων βενζιναντλίας ἢ Πρατήρια κείμενα ἐντὸς ἀκτῖνος εἴκοσι χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας Ὁμονοίας συνεπάγεται καὶ τὴν ἰσόχρονον στέρησιν τῶν ἐκ τοῦ Ταμείου Προνοίας καὶ Κοινῆς Διανομῆς πωλητῶν βενζίνης Ἀθηνῶν Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ἀπορρεόντων δικαιωμάτων των.

γ) Ὁ ὑπάλληλος Πρατηρίου βενζίνης ἢ βενζιναντλίας διὰ προστίμου ἀπὸ δραχμῶν 500 μέχρι τριῶν χιλιάδων (3000) ἢ διὰ τῆς ποινῆς τῆς ἀπολύσεως ἐκ τῆς παρὰ τῷ βενζινοπώλῃ θέσεως αὐτοῦ ὡς ὑπαλλήλου ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν. Ἡ ἀπόλυσις τοῦ ὑπαλλήλου συνεπάγεται τὴν δι' αὐτὸν ἀπώλειαν τῶν ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 2112 ὡς ἐτροποποιήθη, ἢ ἑτέρων νόμων, ἀπορρεόντων ὑπὲρ αὐτοῦ δικαιωμάτων, οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως χορηγουμένης αὐτῷ συνεπείᾳ τῆς ἀπολύσεως ταύτης.

δ) Ὁ ὑπάλληλος Κοινῆς Δ)νσεως Αὐτοκινήτων διὰ προστίμου ἀπὸ δραχμῶν 500 μέχρι 3.000 ἢ διὰ προσωρινῆς ἀργίας μέχρις ἓξ μηνῶν μετὰ ἰσοχρόνου ἀπαγορεύσεως προσλήψεως εἰς ἁπάσας τὰς Κοινὰς Δ)σεις Αὐτοκινήτων ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

ε) Ὁ κάτοχος αὐτοκινήτου ὑπαγομένου εἰς Κοινὴν Δ)νσιν Αὐτοκινήτων διὰ προστίμου ἀπὸ δραχμῶν 2.000 μέχρι 10.000 ἢ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου του μέχρις ἓξ μηνῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποιναὶ ἐπιβάλλονται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς Δελτίου Βενζίνης.

Ἡ δικαιοδοσία αὕτη τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ νὰ μεταβιβάζηται εἰς τοὺς Γενικοὺς Διοικητὰς καὶ τοὺς Νομάρχας τοῦ Κράτους, τῶν πράξεων περὶ ἐπιβολῆς τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποινῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τούτων μετὰ γνώμην τῶν ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἢ Νομαρχίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως Ἐπιτροπῶν Δελτίου Βενζίνης.

3. Αἱ παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου διαπιστοῦνται ὑπὸ Οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων, ἢ ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ ὑπὸ Ἀστυνομικῶν Ὀργάνων.

4. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πρόστιμα εἰσπράττονται κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 7.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ Ἐκτελεστικοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1197)1938, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 646)1937 καὶ γενικῶς τῆς περὶ Αὐτοκινήτων Νομοθεσίας» Βασιλικοῦ Διατάγματος ἀπὸ 26-6-1939 «περὶ ὀργανισμοῦ κοινῶν Διευθύνσεων» εἰδικὸν λογαριασμὸν προστίμων κλπ. Κοινῶν Διευθύνσεων Αὐτοκινήτων.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον εἰσπράξεις διατίθενται ὡς αἱ διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω σημειουμένου ἄρθρου 54 ὁρίζουσι, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νόμου προκυπτουσῶν δαπανῶν, ὡς καὶ τῶν δαπανῶν ἐν γένει διαχειρίσεως τοῦ δελτίου βενζίνης.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Η. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου