ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Σεπτεμβρίου **1940** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **281**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2526. Περὶ ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ πρὸ τοῦ 1940—41 οἰκονομικὰ ἔτη πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου οἰκονομικοῦ ἔτους 1940—41. 1

Α. Ν. 2530. Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν συναφθείσης Συμβάσεως «περὶ προπληρωμῆς τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου διὰ κοινοῦ γραμματοσήμου». 2

Διατάγματα

Περὶ καθορισμοῦ τῶν συνδρομῶν καὶ τῶν δικαιωμάτων ἐξ ἐπωνυμιῶν τοῦ Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἐπιμελητηρίου Μυτιλήνης. ... 3

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ὑδρομύλου ΣΑΑΚ Καλυβίων Ἀγρινίου πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἔργων ἀποξηράνσεως λίμνης Λυσιμαχίας. 4

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν διευθέτησιν τοῦ χειμάρρου Ἁγ. Φανουρίου Λουτρακίου. 5

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Μπογδάνα ἀνάντη γεφύρας Λαγκαδᾶ. 6

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου Μεγάρων. 7

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Στυλίδος. 8

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Νεμέας. 9

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ναούσης. 10

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ναούσης. 11

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2526. 1940

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ πρὸ τοῦ 1940—1941 οἰκονομικὰ ἔτη πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου οἰκονομικοῦ ἔτους 1940—41.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πρότασει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνονται αἱ κατωτέρω ἀναφερόμεναι δαπάναι ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἀφορῶσαι εἰς παρελθόντα οἰκονομικὰ ἔτη.

Πρὸς πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τούτων ἐγκρίνεται ἡ ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1940—41 ὡς ἑξῆς:

Κεφ. 11, ἄρθρ. 1 δίς. Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ γραφείου Πρωθυπουργοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (1)	10.188
Κεφ. 15, ἄρθρ. 10δίς. Ἐνοίκιον καταστήματος (ἐκ παρελ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	53.000
Κεφ. 15, ἄρθ. 14δίς. Ἡμερομίσθια καθαριστριῶν (ἐκ παρελθόντων οἰκ. ἐτῶν) (2)	7.313
Κεφ. 18, ἄρθρ. 1τρίς. Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (3)	79.544
Κεφ. 18, ἄρθρ. 11δίς. Ἔξοδα φωτισμοῦ θερμάνσεως κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (4)	27.549
Κεφ. 19 ἄρθρ 3δίς. Ἔξοδα λειτουργίας γραφείου κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν (5)	9.400
Κεφ. 19, ἄρθρ. 5δίς. Ἀποζημίωσις κλπ. Ἐπιτροπῶν (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (6)	34.765
Κεφ. 22, ἄρθρ. 1δίς. Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (5)	3.297
Κεφ. 22, ἄρθρ. 8δίς. Ἔξοδα φωτισμοῦ θερμάνσεως (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (7)	1.437
Κεφ. 22, ἄρθρ. 9δίς. Ἐνοίκια καταστημάτων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (8)	31.411

(1) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1935—36 3529
1936—37 6294
1937—38 365

(2) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1939—40

(3) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1935—36 75834
1937—38 3710

(4) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 2724
1938—39 12301
1939—40 12524

(5) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38

(6) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 1120
1938—39 33645

(7) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1936—37 1208
1937—38 229

(8) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1935—36 127
1936—37 337
1938—39 30947

Κεφ. 23, ἄρθρ. 1δίς. Μισθοὶ προσωπικοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (9)	14.594
Κεφ. 23, ἄρθρ. 8δίς. Ὁδοιπορικὰ μεταθέσεως κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (10)	465
Κεφ. 23 ἄρθρ. 9δίς. Ὁδοιπορικὰ κλπ. δι' ὑπηρεσίαν. (ἐκ παρ. οἰκ ἐτῶν) (11)	7.915
Κεφ. 24, ἄρθρ. 1δίς. Μισθοὶ προσωπικοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (12)	3.139
Κεφ. 24, ἄρθρ. 2δίς. Μηνιαία κανονικὴ ἐπιχορήγησις (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13)	471
Κεφ. 24, ἄρθρ. 4δίς. Ἐνοίκια καταστημάτων (ἐκ παρ. οἰκ ἐτῶν (14)	450.375
Κεφ. 24, ἄρθρ. 13δίς. Ἔξοδα κινήσεως ἐντὸς ἕδρας (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	9.372
Κεφ. 25, ἄρθρ. 2δίς. Ὁδοιπορικὰ κλπ. δι' ὑπηρεσίαν (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (16)	2.000
Κεφ. 25, ἄρθρ. 15δίς. Ἔξοδα ἐπισκευῶν ἀντιλαθρεμπορικῶν (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	15.682
Κεφ. 25 ἄρθρ. 23δίς. Πληρωμὴ ἀποζημιώσεως (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13)	192.373
Κεφ. 26, ἄρθρ. 3δίς. Ὁδοιπορικὰ κλπ. δι' ὑπηρεσίαν (ἐκ παρ οἰκ. ἐτῶν) (17)	1.094
Κεφ. 26, ἄρθρ. 7τρίς. Ἔξοδα φωτισμοῦ, θερμάνσεως κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (10)	176
Κεφ. 26, ἄρθρ. 7τετράκις. Ἀποζημίωσις καθαριστριῶν κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (19).	22.280
Κεφ. 26, ἄρθρ. 11δίς. Ἀποζημίωσις προσωπικοῦ κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (5)	702
Κεφ. 27, ἄρθρ. 6δίς. Ἀξία φωταερίου κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (20)	50.073
Κεφ. 32, ἄρθρ. 4δίς. Ἔξοδα μεταφορᾶς δημ. χρημάτων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (5)	7.378
Κεφ. 32, ἄρθρ. 6δίς. Ἔξοδα ἐπισκευῆς καὶ συντηρήσεως (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	80.000

(9) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1935—36 104
1936—37 450
1937—38 1560
1938—39 8952
1939—40 3528

(10) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1936—37

(11) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 1175
1938—39 1924
1939—40 4816

(12) Ἐκ τῆς χρήσεως 1918—19 240
1919—20 949
Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 1950

(13) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1938—39

(14) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1934—35 150000
1935—36 150000
1936—37 150375

(15) Ἐκ τῆς χρήσεως 1922—23

(16) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1934—35

(17) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 468
1938—39 626

(18) Ἐκ τῆς χρήσεως 1932—33 3150
Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1938—39 15312

(19) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1938—39 3880
1939—40 18400

(20) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 7769
1938—39 1899
1939—40 40405

Κεφ. 32 ἄρθρ. 10δίς. Ἔξοδα ὑπηρεσιακῶν δημοσιεύσεων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (21)	150
Κεφ. 34, ἄρθρ. 1δίς. Ὁδοιπορικὰ κλπ. βεβαιώσεως φόρων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (22)	30.670
Κεφ. 34, ἄρθρ. 2δίς. Ἀμοιβαὶ μελῶν κλπ. ἐπιτροπῶν (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (23)	21.604
Κεφ. 34, ἄρθρ. 4δίς. Ἀμοιβαὶ πραγματογνωμόνων κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	14.300
Κεφ. 34, ἄρθρ. 5δίς. Ἀποζημίωσις προσωπικοῦ βεβαιώσεως κλπ.(ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (5).	11.399
Κεφ. 35, ἄρθρ. 3δίς. Ὁδοιπορικὰ κλπ. σφραγίσεως κλπ. ἀμβύκων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (24)	93.843
Κεφ. 35, ἄρθρ. 6δίς. Ἔξοδα ἐπιτηρήσεως κλπ. οἰνοποιΐας (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (25)	110.890
Κεφ. 35, ἄρθρ. 7δίς. Ἀντίτιμον χάρτου ταινιῶν περιβολῆς καπνοῦ (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (5) ..	39.978
Κεφ. 36, ἄρθρ. 1δίς. Ἀμοιβαὶ Ε. Δ. Υ. Π. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	2.575.371
Κεφ. 36, ἄρθρ. 2δίς. Ἀντίτιμον σιγαροχάρτου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (15)	73.281
Κεφ. 36, ἄρθρ. 5δίς. Ἀντίτιμον πετρελαίου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (26)	181.954
Κεφ. 36, ἄρθρ. 14δίς. Ἀποζημίωσις ἑταιρείας Λιμένος Χίου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (27) ..	6.845
Κεφ. 37, ἄρθρ. 1δίς. Ἀντίτιμον χάρτου κατασκευῆς χαρτοσήμου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (28)	49.703
Κεφ. 37, ἄρθρ. 2δίς. Ἀποζημίωσις κλπ. ἐλέγχου χαρτοσήμου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (29)	179.525
Κεφ. 37, ἄρθρ. 3δίς. Δικαιώματα κλπ. ἐπὶ χαρτοσήμου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (30)	3.684
Κεφ. 37, ἄρθρ. 4δίς. Ἀποζημίωσις κλπ. προσωπικοῦ Δημ. Θεαμάτων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13)	210
Κεφ. 37, ἄρθρ. 6δίς. Προμήθεια χάρτου κλπ. ἐκτελ. Νομ. Δημ. Θεαμάτων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	3.687

(21) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1934—35 40
1936—37 110

(22) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1935—36 368
1936—37 499
1937—38 1275
1938—39 28528

(23) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1936—37 170
1937—38 1000
1938—39 15536
1939—40 4898

(24) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1936—37 230
1937—38 400
1938—39 36272
1939—40 56941

(25) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 3498
1938—39 32778
1939—40 74614

(26) Ἐκ τῆς χρήσεως 1916—17 3584
Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1938—39 178370

(27) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1936—37 2123
1938—39 4722

(28) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1937—38 26103
1938—39 23600

(29) Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους 1938—39 42500
1939—40 137025

Κεφ. 38, ἄρθρ. 3δίς. Ποσοστὰ ἐπὶ πωλουμένου γραμματοσήμου (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (31) ..	837.788
Κεφ. 39, ἄρθρ. 3δίς. Ἀμοιβαὶ ὀργάνων κλπ. προσωποκρατήσεως (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13)	896.955
Κεφ. 41, ἄρθρ. 1δίς. Ἐτησία τακτικὴ συντήρησις κτιρίου κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (32) ..	810
Κεφ. 41, ἄρθρ. 3δίς. Δαπάναι τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (18) ..	18.462
Κεφ. 41, ἄρθρ. 4δίς. Δαπάναι ἐνεργείας μισθώσεως κτιρίων (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (2)	30.333
Κεφ. 41, ἄρθρ. 6δίς. Ἀγορὰ ἐπίπλων καὶ σκευῶν κλπ. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (10)	945
Κεφ. 41, ἄρθρ. 7δίς. Πληρωμαὶ εἰς Α.Ε.Τ.Ε. τελῶν κλπ. (ἐκ παρ οἰκ ἐτῶν) (2)	137.406
Κεφ. 43, ἄρθρ. νέον. Ἀντίτιμα ἐν γένει πρὸς τακτοποίησιν χρηματικῶν διαχειρίσεων δημοσίων ταμείων (33)	193.291
Κεφ. 44, ἄρθρ. 1δίς. Ἀποζημίωσις μελῶν Ἐπιτροπῶν Ν. 5170 (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13) ..	4.000
Κεφ. 46, ἄρθρ. 6. Ἐπισκευὴ τελωνείου Βόλου. (ἐκ παρ. οἰκ. ἐτῶν) (13)	9.065
Σύνολον	6,642,142

Ἄρθρον 2.

1. Ἐγκρίνεται ἡ γενομένη δαπάνη ἐκ δραχμῶν 2.692.000 δι' ἔκτακτον βοήθημα 1) τοῦ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ τῶν κεντρικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων καὶ τῶν Γενικῶν Διοικήσεων καὶ 2) τῶν ἐκτάκτων ἐποπτῶν καὶ σφραγιστῶν φορολογίας δημοσίων θεαμάτων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης, χάριν τῶν ἑορτῶν τῶν Χριστουγέννων τοῦ ἔτους 1937, τοῦ Πάσχα καὶ τῶν Χριστουγέννων τῶν ἐτῶν 1938 καὶ 1939 ὡς καὶ τοῦ Πάσχα τοῦ 1940 ἐγγραφομένης τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Ὁμοίως ἐγκρίνεται ἡ ὑπὸ τῶν Ταχυδρομικῶν Ταμιευτηρίων καὶ τῶν νομικῶν προσώπων Δημοσίου Δικαίου εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐτῶν γενομένη δαπάνη διὰ τὴν ὡς ἄνω αἰτίαν.

2. Ἐγκρίνεται ἡ γενομένη δαπάνη ἐκ δραχ. 1.900 διὰ τὴν πληρωμὴν ἀποζημιώσεως εἰς ὑπαλλήλους ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, διὰ τὴν ἀνατεθεῖσαν αὐτοῖς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 4741, ἔτους 1939 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀντιγραφικὴν ἐργασίαν παρὰ τῷ Διοικητικῷ Δικαστηρίῳ φορολογικῶν παραβάσεων, ἐγγραφομένης τῆς δι' αὐτὴν ἀπαιτουμένης πιστώσεως εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

3. Ἐγκρίνεται ἡ μέχρις 9 Φεβρουαρίου 1940 παραμονὴ ἐν ὑπηρεσίᾳ τοῦ λόγῳ ὁρίου ἡλικίας ἀπολυθέντος Τελωνιακοῦ Ταμίου Σακελ. Οἰκονόμου καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ καταβολὴ εἰς τοῦτον διμήνων ἀποδοχῶν διὰ τὸ ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου μέχρις 9 Ἀπριλίου 1940 χρονικὸν διάστημα.

4. Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις συνεργείων παρὰ τῷ Ἐλεγκτικῷ Συνεδρίῳ διὰ τὴν ἀντιγραφὴν ἀποφάσεων φορολογικῶν ὑποθέσεων καὶ παρὰ τῷ Διοικητικῷ Δικαστηρίῳ φορολογικῶν παραβάσεων, διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῶν πάσης φύσεως ἐργασιῶν αὐτοῦ, ἐκ τακτικῶν ὑπαλλήλων ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημιώσει δραχμῶν πεντήκοντα δι' ἕκαστον κατ' ἀνώτατον ὅριον.

Ἡ διάταξις αὕτη ἀνατρέχει ἀπὸ τοῦ μηνὸς Μαρτίου 1940.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων ἐγγράφεται ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἀνάλογος πίστωσις.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 26 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2330. 1940

Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν συναφθείσης Συμβάσεως «περὶ προπληρωμῆς τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου διὰ κοινοῦ γραμματοσήμου».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀντιπροσωπευομένης ὑπὸ τῶν κ. κ. Ἀνδρ. Ἀποστολίδη Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, Στ. Πολυζωγοπούλου Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Π. Οἰκονομάκου Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης «Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν» συνομολογηθεῖσα τῇ 20 Μαΐου 1940 ἐν Ἀθήναις Σύμβασις περὶ προπληρωμῆς τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου διὰ κοινοῦ γραμματοσήμου, ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἕπεται :

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν κ. κ. Ἀνδρ. Ἀποστολίδη Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, Στ. Πολυζωγοπούλου Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ

---

(30)	Ἐκ τῆς χρήσεως	1931—32	300
	Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους	1937—38	3384
(31)	Ἐκ τῆς χρήσεως	1931—32	150
	Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτους	1937—38	1040
		1938—39	472777
		1939—40	363821
(32)	Ἐκ τοῦ οἰκ. ἔτδς	1934—35	90
		1935—36	360
		1936—37	360
(33)	Ἐκ τῆς χρήσεως	1915—16	12317
		1916—17	13829
		1917—18	56361
		1918—19	371
		1919—20	35977
		1920—21	74436

Π. Οἰκονομάκου Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν» ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν κ. κ. Θ. Μποζώνη ἐντεταλμένου Συμβούλου καὶ Μ. Βυζᾶ Γεν. Διευθυντοῦ αὐτῆς.

Ἄρθρον 1.

Τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ ταχυδρομικὰ τέλη διὰ τὴν ἀεροπορικὴν διαβίβασιν τῶν ταχυδρ. ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ἐσωτερικοῦ, εἰσπράττονται διὰ κοινοῦ γραμματοσήμου.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία θὰ ἀποδίδῃ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν τὰ ἐκ τῆς ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας ἐσωτερικοῦ εἰσπραττόμενα παρ' αὐτῆς, κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον, ποσὰ ἐκ τῶν προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν, κατὰ τὰς κάτωθι διατάξεις.

2. Διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας ἐσωτερικοῦ μικτοῦ βάρους μέχρις 9.300 χιλιογράμμων ἐτησίως, ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ε. Ε. Ε. Σ. ἐτησίαν ἀποζημίωσιν ἐκ δραχμῶν 500 χιλιάδων ἐφ' ὅσον ἡ σύνθεσις τοῦ βάρους τούτου θ' ἀποτελῆται μέχρι μὲν 9.200 χιλιογράμμων ἐξ ἀεροπαρικῆς ἀλληλογραφίας μεταφερθείσης διὰ τοῦ ἀεροπορικοῦ δικτύου τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ διὰ τῶν συνήθων μέσων μεταφορᾶς, μέχρι δὲ 100 χιλιογράμμων ἐξ ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας ἐσωτερικοῦ μεταφερθείσης διὰ τῶν γραμμῶν ξένων Ἑταιρειῶν.

3. Ἡ πρὸς τὰ ἄνω ἢ πρὸς τὰ κάτω μεταβολὴ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον βάρους τῶν 9.200 χιλιογράμμων, οὐδεμίαν τροποποίησιν θὰ συνεπάγεται τοῦ ποσοῦ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐτησίας ἀποζημιώσεως τῆς Ε. Ε. Ε. Σ., ἐφ' ὅσον ἡ μεταβολὴ αὕτη τοῦ βάρους δὲν ὑπερβαίνει τὰ 200 χιλιόγραμμα ἐτησίως. Ὁσάκις ὅμως τὸ διὰ τοῦ δικτύου τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ διὰ τῶν συνήθων μέσων μεταφερθὲν ἐτησίως ἀερ. ταχυδρομεῖον ἤθελεν ὑπερβῇ τὸ βάρος τῶν 9.400 χιλιογράμμων θὰ καταβάλλεται εἰς τὴν Ε.Ε.Ε.Σ. συμπληρωματικὴ ἀποζημίωσις ἐκ δραχμῶν 62 δι' ἕκαστον χιλιόγραμμον ταχυδρομείου μεταφερόμενον πέραν τῶν 9.400 χιλιογράμμων.

Ἐπίσης, ὁσάκις τὸ μεταφερθὲν διὰ τῶν γραμμῶν τῶν ξένων Ἑταιρειῶν ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ἐσωτερικοῦ, ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 100 χιλιόγραμμα ἐτησίως, θὰ καταβάλλεται εἰς τὴν Ε. Ε. Ε. Σ. διὰ πᾶν χιλιόγραμμον μεταφερόμενον τοιούτου ταχυδρομείου πέραν τῶν 100 χιλιογράμμων, συμπληρωματικὴ ἀποζημίωσις ἀνάλογος πρὸς τὸ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ ἀεροπορικὸν τέλος ἐπὶ τῶν ταχ. ἀντικειμένων τῶν μεταφερομένων διὰ τῶν ξένων Ἑταιρειῶν ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ἐτήσιον βάρος τοῦ διὰ τῶν γραμμῶν τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ τῶν συνήθων μέσων μεταφερθέντος ταχυδρομείου ἤθελε κατέλθει κάτω τῶν 9.000 χιλιογράμμων, προκειμένου δὲ περὶ ταχυδρομείου μεταφερθέντος διὰ τῶν γραμμῶν τῶν ξένων Ἑταιρειῶν κάτω τῶν 100 χιλιογράμμων, θὰ ἐπέρχεται ἀντίστοιχος μείωσις τῆς κατὰ τὴν 1ην παράγραφον ἀποζημιώσεως τῆς Ε. Ε. Ε. Σ., ἐὰν ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ πτῶσις αὕτη τῶν βαρῶν τοῦ ταχυδρομείου ὠφείλετο εἰς διαρκῆ ἢ προσωρινὴν διακοπὴν τῆς λειτουργίας τοῦ συνόλου ἢ μέρους τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐναερίου δικτύου τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ τῶν ξένων Ἑταιρειῶν ἢ εἰς τροποποίησιν τῆς πορείας ἢ τῶν ὡρῶν ἀναχωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν συνεπαγομένην τὴν μὴ χρησιμοποίησιν τῆς ἐναερίου ὁδοῦ διὰ τὴν διαβίβασιν ταχυδρομείου.

Δίκτυον γραμμῶν, ἐν προκειμένῳ νοεῖται, τὸ κατὰ χρῆσιν ἐγκρινόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προσωρινὴ δὲ διακοπὴ νοεῖται ἡ δι' οἱονδήποτε λόγον ἀναστολὴ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἐγκρινομένων δρομολογίων ἐπί τινος γραμμῆς, εἰς ἀριθμὸν δρομολογίων μείζονα τῶν 15 ο/ο καὶ ἐφόσον ἀντὶ τῶν ματαιουμένων δρομολογίων δὲν πυκνοῦνται τὰ δρομολόγια ἑτέρας γραμμῆς.

4. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικῆς ἀποζημιώσεως τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ μειώσεως αὐτῆς, ἕκαστον χιλιόγραμμον μεταφερομένου μικτοῦ βάρους ἀλληλογραφίας νοεῖται περιλαμβάνον 62 ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐξήσεως τῶν προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 9 τῆς Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Νόμου 4809, ἡ Ε. Ε. Ε. Σ. θὰ δικαιοῦται ἀντιστοίχου αὐξήσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 ἐτησίας ἀποζημιώσεως ὡς καὶ τῆς ἀνὰ χιλιόγραμμον τιμῆς διὰ τὸ καθ' ὑπέρβασιν ταχυδρομεῖον (παραγρ. 3) κατὰ λόγον ποσοστοῦ τῆς πραγματοποιουμένης αὐξήσεως τῶν τελῶν, καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐν τῇ παρ. 4 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζομένου ἀριθμοῦ τῶν κατὰ χιλιόγραμμον ἀντικειμένων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζεται ὅτι ὡς βάσις καθορισμοῦ τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης ἐλήφθησαν τὰ ἀεροπορικὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς «Εἰδικῆς Συμφωνίας διακανονισμοῦ ἐναερίων ταχυδρομικῶν μεταφορῶν» κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 6 Μαΐου 1931 Διατάγματος, προκειμένου δὲ περὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ ταχυδρομείου τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῶν ξένων Ἑταιρειῶν τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ Ν. 4581)1930 «περὶ ταχυδρομικῆς ἀνταποκρίσεως» ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ βάρους τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου ἐσωτερικοῦ, ἡ Ε. Ε. Ε. Σ. θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας κατὰ μῆνα κατάστασιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χιλιογράμμων τοῦ παρ' αὐτῆς μεταφερθέντος ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου ἐσωτερικοῦ, βάσει τῶν ἐνδείξεων βάρους τῶν σημειουμένων ἐπὶ τῶν καταστάσεων τῶν οἰκείων Ταχυδρομικῶν Γραφείων.

Ἐπίσης ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία θ' ἀποστέλλῃ εἰς τὴν Ε. Ε. Ε. Σ. κατὰ μῆνα ὁμοίαν κατάστασιν τοῦ ὑπὸ τῶν ξένων Ἑταιρειῶν μεταφερθέντος ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου ὡς καὶ τοῦ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν μεταφερθέντος διὰ τῶν συνήθων μέσων ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 ἐτησία ἀποζημίωσις τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. θὰ καταβάλληται αὐτῇ εἰς τέσσαρας ἰσοπόσους δόσεις, εἰς τὸ τέλος ἑκάστου τριμήνου ἑκάστου πλήρους ἔτους.

Εἰς τὴν δόσιν τοῦ τελευταίου τριμήνου θὰ προστίθεται ἡ κατὰ τὰ ἄρθρα 2 καὶ 3 συμπληρωματικὴ ἀποζημίωσις τῆς Ε. Ε. Ε. Σ. ἢ θ' ἀφαιρῆται ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ἐνδεχομένη μείωσις τῆς ἐτησίας ἀποζημιώσεως.

Τὸ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ἔτος λογίζεται ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα καὶ νὰ καθοδηγῇ τὸ κοινὸν διὰ τὴν ἀναγραφὴν ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων τῶν ἐνδείξεων περὶ τῆς διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ διαβιβάσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 7.

Πᾶσα διαφορὰ μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων σχετικῶς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως λύεται κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἄρθρου 14 τῆς μετὰ τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συναφθείσης Συμβάσεως «περὶ παραχωρήσεως εἰς αὐτὴν τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν» κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 4809)1930.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις ἄρχεται μετὰ τρίμηνον ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Νόμου δι' οὗ θέλει κυρωθῆ, λήγει δὲ ὁμοῦ μετὰ τῆς μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» ὑφισταμένης Συμβάσεως, τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Νόμου 4809.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις ἐγένετο εἰς τριπλοῦν ἓν δι' ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ τὸ τρίτον διὰ τὸ ἀρχεῖον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1940.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Σ. ΠΟΛΥΖΩΖΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφ)γὸς
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν
Θ. ΜΠΟΖΩΝΗΣ, Μ. ΒΥΖΑΣ

Ἄρθρον δεύτερον

Πάντες οἱ ὅροι τῆς παρούσης Συμβάσεως κτῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως ἰσχὺν διατάξεων νόμου.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 30 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν συνδρομῶν καὶ τῶν δικαιωμάτων ἐξ ἐπωνυμιῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Μυτιλήνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1579) 1939 «περὶ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Μυτιλήνης καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

1. Συνδρομαί.

Αἱ ἐτήσιαι συνδρομαὶ ὑπὲρ τοῦ ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Μυτιλήνης ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

Ι. Ἔμποροι ἐν γένει

Αἱ συνδρομαὶ τῶν ἐμπόρων ἐν γένει καθορίζονται ἀναλόγως τῆς κλάσεως φόρου ἐπιτηδεύματος εἰς ἣν ἕκαστος ἀνήκει, καὶ ὡς ἀκολούθως:

1)2	κλ.	συνδρομὴ	δραχ. 75
1	»	»	» 125
2	»	»	» 200
3	»	»	» 300
4	»	»	» 375
5	»	»	» 450
6	»	»	» 525
7	»	»	» 600
8	»	»	» 675
9	»	»	» 750
10	»	»	» 825
11	»	»	» 900
12	»	»	» 975
13	»	»	» 1050
14	»	»	» 1125
15	»	»	» 1200
16	»	»	» 1300
17	»	»	» 1400
18	»	»	» 1500
19	»	»	» 1600
20	»	»	» 1700
21	»	»	» 1800
22	»	»	» 1900
23	»	»	» 2000
24	»	»	» 2100
25	»	»	» 2200
26	»	»	» 2300
27	»	»	» 2400
28	»	»	» 2500
29	»	»	» 2600
30	»	»	» 2700

2. Ἑταιρεῖαι Ὁμόρρυθμοι—Ἑτερόρρυθμοι.

Ἐπὶ ὁμορρύθμων καὶ ἑτερορρύθμων ἑταιρειῶν, ἅπαντες οἱ ὁμόρρυθμοι ἑταῖροι καταβάλλουσιν τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 1 ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὴν κλάσιν των συνδρομήν.

3. Ἅπασαι αἱ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα 1 καὶ 2 συνδρομαὶ ἐλαττοῦνται εἰς τὸ ἥμισυ διὰ τὰ ἐκτὸς τῆς ἕδρας τοῦ Ἐπιμελητηρίου διαμένοντα μέλη του.

4. Ἀνώνυμοι Ἑταιρεῖαι.

Α. Ἡ ἐτησία συνδρομὴ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἐδρευουσῶν ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Ἐπιμελητηρίου, ὁρίζεται εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τοῖς χιλίοις ἐπὶ τοῦ τακτικοῦ καὶ ἀποθεματικοῦ αὐτῶν κεφαλαίου, ὡς ἀκολούθως:

α.—μέχρι ποσοῦ 5.000.000 συνδρομὴ ... δραχ. 0,60
β.—ἀπὸ 5.000.000 μέχρις 20.000.000 συνδ. » 0,40
γ.—ἀπὸ 20.000.000 μέχρις 30.000.000 συνδ. » 0.25
δ.—πέραν τοῦ ποσοῦ τῶν 30.000.000 συνδρ. » 0,15

Β. Τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Ἐπιμελητηρίου Ὑποκαταστήματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Τραπεζῶν, ἐδρευουσῶν ἀλλαχοῦ, καταβάλλουσι τὸ ἓν τρίτον (1/3) τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Α. συνδρομῶν.

Γ. Ἐπὶ πλειόνων τοῦ ἑνὸς ὑποκαταστημάτων, ἡ συνδρομὴ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἑνὸς μόνον ἐξ αὐτῶν.

Δ. Ἐὰν ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐδρεύῃ Κεντρικὸν Κατάστημα καὶ ὑποκατάστημα τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας, ἡ συνδρομὴ καταβάλλεται μόνον ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος.

5. Ἀλλοδαπαὶ ἐπιχειρήσεις.

Τὰ Ὑποκαταστήματα καὶ τὰ Κεντρικὰ Πρακτορεῖα τῶν ἀλλοδαπῶν ἐν γένει ἐπιχειρήσεων καταβάλλουσιν ἐτησίαν συνδρομὴν δραχ. ἓξ χιλιάδας (6.000) τὰ δὲ πρακτορεῖα αὐτῶν δραχ. δύο χιλιάδας (2000).

6. Ἐργολάβοι προμηθευταί.

Α. Οἱ ἐργολάβοι, μέλη τοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐκτελέσεως Δημοσίων Δημοτικῶν κλπ. ἐν γένει ἔργων, καταβάλλουσιν εἰς συνδρομὴν ἐτησίως δρ. 500.

Β. Οἱ πάσης φύσεως προμηθευταὶ καταβάλλουσιν ἥμισυ τοῖς χιλίοις (1)2 ο)οο) ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν εἰδῶν ἅτινα προμηθεύουσιν, ἐφ' ὅσον εἶναι μέλη τοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐτησίαν συνδρομὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος.

7. Ἐμπορικαὶ καὶ Βιομηχανικαὶ Ἐπιχειρήσεις.

Ἡ συνδρομὴ διὰ τὰς Ἐμπορικὰς καὶ Βιομηχανικὰς Ἐπιχειρήσεις ἐν γένει, αἱ ὁποῖαι καταβάλλουσιν καὶ Φ. Κ. Π. ὁρίζεται, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, καί, εἰς δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2 ο)ο) ἐπὶ τοῦ καταβαλλομένου παρ' αὐτῶν Φ. Κ. Π.

8. Συνεταιρισμοί.

Αἱ Ἑνώσεις Συνεταιρισμῶν καταβάλλουσι ἐτησίαν συνδρομὴν δραχ. τρεῖς χιλιάδας (3000) οἱ δὲ Συνεταιρισμοὶ δραχμὰς δύο (2) δι' ἕκαστον συνεταῖρον, καὶ πάντως οὐχὶ ὀλιγωτέρας τῶν διακοσίων δραχμῶν ἐτησίως.

Β. Ἐ π ω ν υ μ ί α ι

9. Τὰ δικαιώματα τοῦ Ἐπιμελητηρίου διὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ἐπωνυμιῶν καθορίζονται ὡς ἑξῆς :

Α. Διὰ τὰς ἀτομικάς, ὁμορρύθμους ἢ ἑτερορύθμους ἐμπορικὰς ἐπιχειρήσεις καθὼς καὶ διὰ τὰς ἀτομικάς, ὁμορρύθμους ἢ ἑτερορρύθμους, βιομηχανικὰς ἐπιχειρήσεις, τῶν ὁποίων ἡ εἰς ἵππους δύναμις δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 ἵππους δραχ. 500

Β. Διὰ τὰς παντὸς εἴδους Βιομηχανικὰς Ἐπιχειρήσεις τῶν ὁποίων ἡ εἰς ἵππους δύναμις ὑπερβαίνει τοὺς 25 ἵππους, καθὼς καὶ διὰ τὰς παντὸς εἴδους ἑταιρείας καὶ Τραπέζας :

Μέχρις κεφαλαίου 1.000.000	δραχ.	1000
» » 3.000.000	»	1500
» » 5.000.000	»	2500
Διὰ κεφάλαιον ἄνω τῶν 5.000.000	»	3500

Γ. Τὰ Ὑποκαταστήματα τῶν ἐπιχειρήσεων τῶν ὁποίων τὸ κεντρικὸν ἐδρεύει ἐκτὸς τῆς περιφερείας τοῦ Ἐπιμελητηρίου καταβάλλουσιν τὸ ἓν τρίτον (1)3) τῶν κατὰ προηγουμένας παραγράφους Α καὶ Β δικαιωμάτων.

Δ. Ὑποκαταστήματα Ἐπιχειρήσεων ἐντὸς τῆς περιφερείας τοῦ Ἐπιμελητηρίου, τῶν ὁποίων τὸ Κεντρικὸν ἐδρεύει ἐν Μυτιλήνῃ καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους Α καὶ Β δικαιωμάτων.

Ε. Διὰ τὴν τροποποίησιν ὑφισταμένης ἐπωνυμίας τὰ δικαιώματα καθορίζονται εἰς δραχμὰς διακοσίας πεντήκοντα (250).

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ὑδρομύλου ΣΑΑΚ Καλυβίων Ἀγρινίου πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἔργων ἀποξηράνσεως λίμνης Λυσιμαχίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τῆς διὰ τοῦ νόμου 3640 κυρωθείσης καὶ τροποποιηθείσης συμβάσεως καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 18 τῆς ΚΖ' Συνεδριάσεως τῆς 2 Αὐγούστου ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Ἑταιρείας Ἀποξηράνσεως καὶ Ἐκμεταλλεύσεως «Λυσιμαχία» ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τοῦ ἐν τῇ πεδιάδι Ἀγρινίου λειτουργοῦντος ὑδρομύλου Παπαφώτη τοῦ Συνοικισμοῦ Α. Α. Κ. Καλυβίων καὶ τῆς περὶ αὐτὸν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 2.504, ὡς αὕτη εἰκονίζεται εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 29 Ἰουλίου 1939 ἐπίσημον δεόντως θεωρηθὲν κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Γεωπόνου Ε. Κυπριάδη πρὸς ἀποτροπὴν τῶν προκαλουμένων ὑπὸ τούτου σημαντικῶν ζημιῶν.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν διεύθετησιν τοῦ χειμάρρου Ἁγίου Φανουρίου Λουτρακίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1, 22 καὶ ἐπ. τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2852 κλπ.» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 6 τῆς ΚΣΓ' τῆς 26 Ἰουλίου ἐ. ἔ. Συνεδριάσεως πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 17.910 εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 9)14 Μαρτίου ἐ. ἔ. ἐπίσημον δεόντως τεθεωρημένον κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Κορινθίας Κ. Μέρλιν, ὡς ἀναγκαιούσης πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Ἁγίου Φανουρίου διὰ τὴν προστασίαν τῆς λουτροπόλεως Λουτρακίου.

Κηρύσσομεν τὴν ἀπαλλοτρίωσιν ταύτην κατεπείγουσαν.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Μπογδάνα ἀνάντη γεφύρας Λαγκαδᾶ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1, 22 καὶ ἐπ. τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2853 κλπ.», τὴν ὑπ' ἀριθ. 27 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Λαγκαδᾶ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 τῆς ΚΣΤ' Συνεδριάσεως τῆς 26 Ἰουλίου ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Λαγκαδᾶ ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 26179 καὶ τὴν προσωρινὴν τοιαύτην καὶ ἐφ' ὅσον διαρκοῦσι τὰ ἔργα ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 30.404 πρὸς δανεισμὸν χωμάτων ὡς αὐταὶ εἰκονίζονται εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1939 καὶ 18 Μαΐου ἐ. ἔ. ἐπίσημον δεόντως θεωρημένον κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ ἄνω Ταμείου, ὡς ἀναγκαιουσῶν διὰ τὴν κατασκευὴν ἀναχωμάτων καὶ προβόλων πρὸς διευθέτησιν τῆς κοίτης τοῦ χειμάρρου Μπογδάνα ἀνάντη τῆς γεφύρας Λαγκαδᾶ.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου Μεγάρων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1199 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 32 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μεγάρων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου Μεγάρων διὰ τῆς δημιουργίας ὁδοῦ πρὸς συνοικισμὸν «Μελί» ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 37567 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων τῶν ἐχόντων πρόσωπον ἐπὶ τῆς δημιουργουμένης ὁδοῦ Α—Β ὁρίζονται.

Ἐλάχιστον προσώπου 12,00 μέτρα
Ἐλάχιστον βάθους 20,00 μέτρα
Ἐλάχιστον ἐμβαδοῦ 500 τετρ. μ

Σύστημα δομήσεως ἐπὶ τῶν οἰκοπέδων τούτων ὁρίζεται τὸ τῶν πανταχόθεν ἐλευθέρων οἰκοδομῶν.

Ἡ πρόσοψις τῶν οἰκοδομῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετῆται εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ προσώπου τοῦ οἰκοπέδου μεγαλυτέραν τῶν 15,00 μέτρων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Στυλίδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1197 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 44 καὶ 59 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Στυλίδος προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Στυλίδος πρὸς χαρακτηρισμὸν χώρου διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἱεροῦ Ναοῦ «Κοίμησις Θεοτόκου» ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40569 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίρεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγμαος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Νεμέας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1198 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 44 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Νεμέας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Νεμέας Κορινθίας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 38458 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ναούσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1318 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημο-

σίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 48 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναούσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναούσης παρὰ τὸ οἰκοδομικὸν τετράγωνον 28 ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 43527 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ναούσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1319 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 47 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναούσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναούσης παρὰ τὸ Δημοτικὸν κατάστημα ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 43528 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου