# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου* **1940** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **214**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ


**Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι**

Α. Ν. 2412. Περὶ προσθήκης διατάξεων εἰς τὸν Ὀργανισμὸν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων (ἀναδημοσίευσις)... 1

Α. Ν. 2439. Περὶ μειώσεως εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ διατετηρημένων κρεάτων κλπ. ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 2

Α. Ν. 2442. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 633)1937 «περὶ συστάσεως Μεταλλίου εὐδοκίμου ὑπηρεσίας ὑπαξιωματικῶν». ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 3

Α. Ν. 2443. Περὶ κυρώσεως Συμβάσεως τροποποιούσης καὶ συμπληρούσης ἄρθρα τινὰ τῆς διὰ τοῦ νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστειακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος» ὡς καὶ τῆς διὰ τοῦ νόμου 1090)38 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς ταύτης Συμβάσεως ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1938. ..... 4

**Διατάγματα**

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Διατάγματος καθορίζοντος δικαιοδοσίαν τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἐπὶ τῶν τεχνικῆς φύσεως ΤΤΤ. ζητημάτων. ... ... ... ... ... ... ... 5

Περὶ ἱδρύσεως νέας ἐνορίας ἐν τῇ Κοινότητι Νέας Σμύρνης Ἀθηνῶν. ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 6

Περὶ τοῦ τρόπου ἀποζημιώσεως τῶν ἐργολάβων ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων κλπ. λιμένος Καλαμῶν (ἀναδημοσίευσις) . . ... 7

**Διορθώσεις ἡμαρτημένων**

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 2234)40 «περὶ διαθέσεως τοῦ κληροδοτήματος Ἰωάν. Μαλλιαροπούλου πρὸς ἠλεκτροφωτισμὸν τῆς Κοινότητος Λαγκαδίων--Γορτυνίας»... 8

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Β. Δ. τῆς 3)6)40 «περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Αἰγίου». ... ... ... ... ... ... ... ... 9

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 23)1)37 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε.Τ.Μ.Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων». ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 10

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Β. Δ)γμα «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 129 Α. Ν. «περὶ ἀνεγέρσεως κτιρίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας». ... ... ... ... ... ... ... .... 11


## ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

### Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2412. 1940

** Περὶ προσθήκης διατάξεων εἰς τὸν Ὀργανισμὸν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.*

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μονιμοποιηθῶσιν ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων διὰ Β. Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μέχρι τεσσαράκοντα δύο μηχανικοί, ἀρχιτέκτονες, ταπογράφοι καὶ ἐργοδηγοί, κατατασσόμενοι κατὰ βαθμοὺς καὶ τάξεις τῶν οἰκείων κλάδων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2066 τοῦ ἔτους 1939 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων» καὶ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2172 τοῦ ἔτους 1940 «περὶ ὀργανικῶν τινων διατάξεων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων».

2. Ἡ ἀρχαιότης τῶν ἀνωτέρω προσλαμβανομένων μεταξὺ τῶν ὁμοιοβάθμων αὐτῶν καθορισθήσεται ὁμοῦ μετὰ τῶν ἤδη βάσει τοῦ ἀνωτέρω Ἀναγκαστικοῦ Νόμου μονιμοποιηθέντων, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου τριακοστοῦ ἕκτου καὶ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2066.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐκ τῶν ἐν τῇ Τεχνικῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Δημοσίας Ἀντιλήψεως ὑπηρετούντων ὡς ἐκτάκτων Τεχνικῶν βοηθῶν ἢ ἐπιστατῶν ἄνευ πτυχίου ἐργοδηγοῦ μετατάσσονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ μέχρι 45 ἐν συνόλῳ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατατασσόμενοι οἱ μὲν ὡς τεχνικοὶ ἐργοδηγοὶ ἄνευ πτυχίου ὑπηρετοῦντες ὡς Ἐπιστάται α' τάξεως, οἱ δὲ λοιποὶ ὡς ἐπιστάται δόκιμοι ἢ τοιοῦτοι β' ἢ α' τάξεως ἀναλόγως τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν προσόντων αὐτῶν καταλαμβάνοντες κενὰς ὀργανικὰς θέσεις ἐπιστατῶν. Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀνωτέρω θεωρεῖται συνεχής, τῆς μισθοδοσίας αὐτῶν ἀρχομένης ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου καὶ βαρυνούσης τὰς οἰκείας πιστώσεις τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2. Καθ' ὅμοιον τρόπον κατατάσσονται ὡς ἐπιστάται α' τάξεως καὶ μέχρι τριῶν τὸ πολύ, ὑπηρετήσαντες καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Τεχνικοὶ Βοηθοὶ ἢ Βοηθοὶ Τοπογράφοι.

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεὶς ἐκ τυπογραφικῆς ἀβλεψίας εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 195 φύλλον τοῦ Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 25 Ἰουνίου 1940.

Ἄρθρον 3.

Ὡς ὅριον ἡλικίας τῶν Ἐπιστατῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζεται τὸ 62ον ἔτος συμπεπληρωμένον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

(2)

## Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2439. 1940

*Περὶ μειώσεως εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ διατετηρημένων κρεάτων κλπ.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀπὸ 15ης Ἰουνίου 1940 ὁ ἐλάχιστος εἰσαγωγικὸς δασμὸς τῶν ἐν κυτίοις διατετηρημένων ἢ παρεσκευασμένων βοείων κρεάτων (κονσέρβαι βοείου κρέατος) ὁρίζεται εἰς δραχμὰς μεταλλικὰς 12,50 τὰ 100 χιλ)μα πρὸς 7,5 χαρτίνας δραχμὰς τὴν μεταλλικὴν δραχμήν.

Ὁ ἀνωτέρω εἰσαγωγικὸς δασμὸς ἐφαρμόζεται διὰ τὰς ἐκ πάσης χώρας προελεύσεις τῶν κρεάτων τούτων δυνάμει ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς διατάξεως ταύτης ὁρίζεται ἐτησία ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2316 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 19 Ἀπριλίου 1940 «περὶ μειώσεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ νωπῶν κρεάτων κλπ.» μείωσις τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς παρατείνεται ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς 18 Ἰουνίου 1940.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ.ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

(3)

## Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2442. 1940

*Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 633)1937 «περὶ συστάσεως μεταλλίου εὐδοκίμου ὑπηρεσίας ὑπαξιωματικῶν».*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 633 τῆς 17) 20 Ἀπριλίου 1937 «περὶ συστάσεως Μεταλλίου εὐδοκίμου ὑπηρεσίας Ὑπαξιωματικῶν» ὑπάγονται καὶ αἱ ὑπηρετοῦσαι μόνιμοι Ἀδελφαὶ νοσοκόμοι πάσης τάξεως τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Β. Ναυτικοῦ.

Τὸ διὰ τὰς Ἀδελφὰς νοσοκόμους Μετάλλιον εὐδοκίμου ὑπηρεσίας φέρεται ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Ὑπαξιωματικῶν, ἐξαρτώμενον ἀπὸ λινομετάξινον λευκὴν ταινίαν, ἔχουσαν καθέτως εἰς τὸ μέσον ἐρυθρὰν σειρίδα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1940

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1940

Ὁ ἐπὶ της Δικαιοσυνης Ὑπουργὸς

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

(4)

## Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2443. 1940

*Περὶ κυρώσεως Συμβάσεως τροποποιούσης καὶ συμπληρούσης ἄρθρα τινὰ τῆς διὰ τοῦ νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστειακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος» ὡς καὶ τῆς διὰ τοῦ νόμου 1090)38 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς ταύτης Συμβάσεως ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1938.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τοῦ κ. Ἀνδρ. Ἀποστολίδη, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ κ. Σταύρου Πολυζωγοπούλου, Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκπροσωπούντων ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ταύτην τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀφ' ἑνὸς καὶ ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. Ἀλεξάνδρου Διομήδους προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐνταῦθα ἐδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Τηλεφωνικῆς Ἑταιρείας ἐκπροσωποῦντος ταύτην δυνάμει τῆς ἀπὸ 25 Ἰουνίου 1940 εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως ἐκ μέρους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΑΕΤΕ, συναφθεῖσα τὴν 25ην Ἰουνίου 1940 Σύμβασις «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἄρθρων τινῶν τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)

1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστειακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος» ὡς καὶ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 1090)38 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς τοιαύτης Συμβάσεως ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1938» ἐξ ἄρθρων 7 ἐχόντων ὡς κατωτέρω :

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἄρθρων τινῶν τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)30 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστειακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος» ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930, ὡς καὶ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 1090)38 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς ταύτης συμβάσεως ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1938.

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους (ὀνομαζομένου ἐφεξῆς τὸ «Κράτος») ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ κ. Ἀνδρέου Ἀποστολίδου, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ κ. Σταύρου Πολυζωγοπούλου Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Τηλεφωνικῆς Ἑταιρείας (ἀποκαλουμένης ἐφεξῆς «ΑΕΤΕ») ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κ. Ἀλεξάνδρου Διομήδους, δυνάμει τῆς ἀπὸ 25 Ἰουνίου 1940 εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως ἐκ μέρους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΑΕΤΕ ἀφ' ἑτέρου, συνομολογοῦνται τὰ κάτωθι :

### Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 24, παράγραφος 2, ἐδάφιον 2 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)30 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930 ἀναστέλλεται διαρκούσης τῆς παρούσης ἐμπολέμου καταστάσεως ἐν Εὐρώπῃ καὶ ἐπὶ ἓξ μῆνας μετὰ τὴν λῆξιν αὐτῆς.

Κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦτο αἱ τιμαὶ παραδόσεως ἐν τῷ ἐργοστασίῳ τῶν ὑλικῶν καὶ μηχανημάτων, τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῆς ΑΕΤΕ διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν δικτύων αὐτῆς, δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνώτεραι τῶν τιμῶν, αἵτινες ἰσχύουν κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον διὰ τὸ Γερμανικὸν Ὑπουργεῖον Ταχυδρομείων (REICHSPOST) καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πρόκειται περὶ ἀντικειμένων ὁμοίας κατασκευῆς καὶ ποιότητος.

2. Μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ ἐν τῇ ἀνωτέρω παραγράφῳ χρονικοῦ διαστήματος ἐπανέρχεται εἰς ἐφαρμογὴν ἡ ἄνω διάταξις τοῦ ἄρθρου 24, παράγραφος 2, ἐδάφιον 2, τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως, ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930, πλὴν ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας (ΤΤΤ) καὶ ἡ ΑΕΤΕ μένωσι σύμφωνοι περὶ ἐξακολουθήσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἢ καὶ περὶ διαφόρου καθορισμοῦ τῶν περὶ ὧν ἐν αὐτῇ τιμῶν.

### Ἄρθρον 2.

1. Τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 20 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930, σύνολον τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου τιθεμένων δωρεὰν κυρίων συνδέσεων, καθορίζεται κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰς τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῶν εἰς τὸ ἀκέραιον πληρωνομένων ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν κυρίων συνδέσεων τῶν συνδεδεμένων εἰς τὰ ἀστικὰ δίκτυα τοῦ ἀναδόχου.

2. Ἡ συνέπεια τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου παρεχομένη αὔξησις τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους δωρεὰν κυρίων συνδέσεων, δὲν συνεπάγεται καὶ αὔξησιν τοῦ ποσοστοῦ τῶν ἐπὶ ἐκπτώσει τελῶν συνδέσεων, ὅπερ παραμένει τὸ αὐτὸ ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 20 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930, ἤτοι κατ' ἀνώτατον ὅριον ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῶν εἰς τὸ ἀκέραιον πληρωνομένων ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν κυρίων συνδέσεων τῶν συνδεομένων εἰς τὰ ἀστικὰ δίκτυα τοῦ Ἀναδόχου.

3. Αἱ γραμμαὶ ζεύξεως τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 10 τῆς διὰ τοῦ Α. Νόμου 1090)38 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ἀπὸ 4ης Φεβρουαρίου 1938 νέων ἐγκαταστάσεων, δι' ὧν θὰ διεξάγηται ἡ μεταξὺ τῶν Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν αὐτομάτων τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ΑΕΤΕ ἐπικοινωνία, θὰ συνυπολογίζωνται εἰς τὸ περὶ οὗ ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνώτατον ὅριον δωρεὰν κυρίων συνδέσεων, θεωρούμεναι ὡς δωρεὰν κύριαι συνδέσεις ἐντὸς τοῦ ὁρίου τοῦ ποσοστοῦ τούτου, τηρουμένης τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 4, παραγράφος Π, ἐδάφιον 2 καὶ 3 τοῦ ἰσχύοντος Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ, τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφομένων ὁρίων αὐξανομένων διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην κατὰ 50 ο)ο.

4. Ἡ ΑΕΤΕ ἔχει τὸ δικαίωμα, ὅπως ἐφαρμόζῃ ἔναντι τοῦ Κράτους τὰς διατάξεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ, περὶ μεγίστου ὁρίου ἐξερχομένων ἀπὸ κυρίας συνδέσεις μονάδων συνδιαλέξεων, ὡς καὶ περὶ καταλήψεως τῶν γραμμῶν καὶ ἐπὶ τῶν δωρεὰν κυρίων συνδέσεων τοῦ Κράτους.

5. Πᾶσα πρὸς τὰς ἐν ἀνωτέρω παρανοάφοις 1 ἕως 4 διατάξεις, ἀντίθετος διάταξις τῆς ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930 κυρίας Συμβάσεως καὶ τῶν συμπληρωματικῶν καὶ τροποποιητικῶν ταύτης μέχρι σήμερον συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς ΑΕΤΕ καταργεῖται.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἄρθρου 13 τῆς διὰ τοῦ Α. Νόμου 1090)1938 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ἀπὸ 4ης Φεβρουαρίου 1938, εἶναι ὅτι ἡ συμψηφιστικὴ ἐξόφλησις τῶν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς Τηλεφωνικῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ ἁρμοδιότητος ἐν γένει τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (ΤΤΤ) προκυπτουσῶν ὀφειλῶν τοῦ Κράτους πρὸς τὴν ΑΕΤΕ καὶ τἀναπαλιν, ἐφαρμόζεται καὶ δι' ὁμοίας ἐν γένει ὀφειλὰς γεγεννημένας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀογικῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930.

### Ἄρθρον 4.

Ἡ ΑΕΤΕ παραιτεῖται τῆς ἀπὸ 24 Ἰουνίου 1939 ἐνώπιον τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν ἐγερθείσης ἀγωγῆς της κατὰ τοῦ Δημοσίου (Κράτους), ὡς καὶ ἀπὸ τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος ἀποζημιώσεώς της διὰ τὴν ἐκ μέρους τοῦ Κράτους μὴ ἀνάθεσιν εἰς αὐτὴν τῆς συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπεραστικῶν τηλεφωνικῶν δικτύων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 11 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1930. Τὸ δὲ Κράτος ἀποδέχεται τὴν παραίτησιν ταύτην.

### Ἄρθρον 5.

1. Ἡ ΑΕΤΕ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως χρηματοδοτήσῃ καὶ ἐκτελέσῃ ἔργα Ὑπεραστικῆς Ἐπικοινωνίας μέχρι συνολικῆς ἀξίας 80.000.000 δραχμῶν.

2. Τὰ ἔργα ταῦτα θὰ περιλαμβάνωσι τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν μηχανημάτων πάσης φύσεως, δι' ὧν καθίσταται δυνατὸν νὰ δημιουργηθῶσιν ὁδοὶ ὑπεραστικῆς ἐπικοινωνίας μετὰ τῶν συναφῶν μεταλλακτικῶν ἐγκαταστάσεων, περιλαμβανομένου καὶ παντὸς ὀργάνου καὶ ὑλικοῦ συναφοῦς πρὸς τὴν λειτουργίαν αὐτῶν (ἐξαιρέσει τοῦ ὑλικοῦ γραμμῶν), πάντων δὲ τούτων κατασκευῆς Οἴκου Σήμενς καὶ Χάλσκε ἢ εἴκων συνεργαζομένων μετ' αὐτοῦ.

3. Τὰ ἔργα ταῦτα ἐκτελεσθήσονται βάσει προγράμματος καταρτισθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας περιλαμβάνοντος καὶ τοὺς συναφεῖς τεχνικοὺς ὅρους, αἵτινες δέον νὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰς γνωματεύσεις τῶν C.C.I. Τὸ πρόγραμμα τοῦτο δέον νὰ ἐπιδοθῇ τῇ ΑΕΤΕ συνολικῶς ἢ τμηματικῶς ἐντὸς συνολικῆς προθεσμίας μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἓξ μῆνας ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ ΑΕΤΕ βάσει τοῦ προγράμματος τούτου θέλει ἐκπονήσει καὶ ὑποβάλει τεχνικὴν μελέτην τῶν ἄνω ἔργων, ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν συνολικῆς ἢ τμηματικῆς ἐπιδόσεως τοῦ προγράμματος ἐκτελεσθησομένων ἔργων.

4. Αἱ ὡς ἄνω τεχνικαὶ μελέται ἐλέγχονται καὶ ἐγκρίνονται

ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (ΤΤΤ) ἐντὸς προθεσμίας μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των, ἡ δὲ κατασκευὴ καὶ ἐν λειτουργία ποσοτικὴ καὶ ποιοτικὴ παράδοσις τῶν ἔργων θὰ συντελῶνται ἐντὸς προθεσμίας δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς οἰκείας συνολικῆς ἢ τμηματικῆς μελέτης.

5. Αἱ τιμαὶ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προμηθευομένων εἰδῶν καθορίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης συμβάσεως, περιλαμβανομένων καὶ πασῶν τῶν λοιπῶν μέχρι παραδόσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐν λειτουργίᾳ δαπανῶν καὶ τῶν γενικῶν ἐξόδων τῆς ΑΕΤΕ, ἅτινα γενικὰ ἔξοδα δὲν δύνανται νὰ καθορίζωνται ὑπὸ ταύτης, εἰς ποσοστὸν μεῖζον τῶν 2 ο/ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἄνω ἔργων.

6. Τὰ οὕτω κατασκευασθησόμενα ἔργα ἀποτελοῦσιν ἀναπόσπαστον τμῆμα τῶν κρατικῶν ὑπεραστικῶν δικτύων καὶ ἀνήκουσιν εἰς τὴν πλήρη καὶ ἀποκλειστικὴν κυριότητα τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Κατ' ἀκολουθίαν τὰ ὡς ἄνω μηχανήματα κλπ. θὰ ὦσιν ἀπηλλαγμένα παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, τέλους, φόρων, κρατήσεων, δικαιωμάτων καὶ οἱασθήποτε ἐν γένει ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Κράτους ἢ ὑπὲρ ἄλλων νομικῶν προσώπων, ἐπιβεβλημένων ἢ ἐπιβληθησομένων διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴν καὶ μεταφορὰν των συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν. Ἡ ΑΕΤΕ κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀπολαύει κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων καὶ ἐν γένει ὡς πρὸς αὐτά, τῶν ἐν ἄρθροις 15 καὶ 16 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 ἀπαλλαγῶν καὶ ἀτελειῶν, ἐν αἷς περιλαμβάνονται καὶ ἀπαλλαγαί της ἀπὸ πάσης κρατήσεως ὑπὲρ οἱουδήποτε νομικοῦ προσώπου, ἐπιβεβλημένης ἢ ἐπιβληθησομένης καὶ τοιαῦται ἀπὸ λιμενικῶν τελῶν ὑπερημερίας ἀποθηκεύτρων καὶ φυλάκτρων διὰ τὰ ἀτελῶς εἰσαγόμενα μηχανήματα, ὑλικὰ καὶ λοιπὰ ὡς ἀνωτέρω.

7. Τὸ διατεθησόμενον πρὸς χρηματοδότησιν τῶν ἀνωτέρω ἔργων ποσὸν δραχμῶν μέχρι 80.000.000 θέλει ἐγγραφῆ εἰς ἰδιαίτερον λογαριασμὸν εἰς τὸ ἐνεργητικὸν τῆς ΑΕΤΕ, ἀπαλλασσομένου τοῦ λογαριασμοῦ τούτου τῶν καθοριζομένων ἐν παραγράφῳ 1 Ε τοῦ ἄρθρου 25 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)30 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 κρατήσεων.

8. Τὸ αὐτὸ ἀνωτέρω ποσὸν τῶν δραχμῶν μέχρι 80.000.000 θέλει ἐξυπηρετηθῆ καὶ ἐξοφληθῆ δι' εἴκοσι τὸ πολὺ ἴσων ἐτησίων τοκοχρεωλυτικῶν ἰδάσεων, ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων ἐτησίων εἰσπράξεων τῆς ΑΕΤΕ, πρὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 25 1 Δ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547)1930 κυρωθείσης κυρίας Συμβάσεως ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 προικοδοτήσεων πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου. Αἱ διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ συμβάσεων μεταξὺ Κράτους καὶ ΑΕΤΕ, συμπληρωματικῶν καὶ τροποποιητικῶν τῆς ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 λογικῆς καὶ κυρίας συμβάσεως περὶ ἐγγυήσεως ἐκ μέρους τοῦ Κράτους τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ΑΕΤΕ καὶ τῶν μερισμάτων αὐτοῦ, ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ ἀπόσβεσιν τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ μέχρι δραχμῶν 80.000.000 ἢ τοῦ ἀντιστοίχου ποσοῦ εἰς ξένον συνάλλαγμα, καθ' ἣν περίπτωσιν δὲν ἠθέλε καταστῆ δυνατὴ διὰ τὴν ΑΕΤΕ ἡ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ χρηματοδότησις τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ἐξαγορᾶς τοῦ τηλεσωνικοῦ ποσεμπίου ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 34 τῆς ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 Συμβάσεως, τοῦτο ὀφείλει νὰ καταβάλῃ τοῖς μετοχοῖς εἰς τὴν ΑΕΤΕ τὸ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξαγορᾶς μὴ ἀποσβεσθὲν μέσος τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ, ὡς καὶ πᾶσαν τυχὸν καθυστερουμένην ἐξυπηρέτησιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 12, παράγραφος 1 καὶ 2 τῆς διὰ τοῦ Α. Νόμου 1090)1938 κυρωθείσης συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ἀπὸ 4ης Φεβρουαρίου 1938 τροποποιεῖται ἀκολούθως:

«1. Διὰ τοὺς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 ἐδάφιον 2 τῆς ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 συμπληρωματικῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους χρησιμοποιουμένους καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 κυρίας Συμβάσεως διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστειακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος ἐν τοῖς κτιρίοις τῆς ΑΕΤΕ χώρους πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν ὑπεραστικῶν τηλεφωνικῶν κέντρων καθορίζεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1938 τὸ ὑπὸ τοῦ Κράτους καταβλητέον τῇ ΑΕΤΕ ἐτήσιον μίσθωμα εἰς ποσοστὸν 6 ο/ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ παραχωρηθέντος εἰς τὸ Κράτος ὠφελίμου χώρου ἑκάστου κτιρίου τῆς ΑΕΤΕ, ἐξευρισκομένης δι' ἀναλογισμοῦ, βάσει τῆς ἐν τῷ ἰσολογισμῷ τῆς ΑΕΤΕ ἐγγεγραμμένης ἀξίας κτήσεως τοῦ ὅλου κτιρίου καὶ τῶν συναφῶν τυχὸν ἐγκαταστάσεων. Ἡ ἀξία τῶν γηπέδων συνυπολογίζεται διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τῆς ἀξίας τοῦ παραχωρηθέντος χώρου ἐφ' ὅσον ἐπὶ τοῦ γηπέδου ἀνηγέρθη κτίριον ἀποκλειστικῶς ἢ κατὰ τὴν μεγαλυτέραν ἀναλογίαν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ὑπεραστικῶν κέντρων.

«2. Τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν ἐπαυξάνεται κατὰ 1 ο/ο ἐπὶ τῆς κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένης ἀξίας τοῦ παραχωρηθέντος ὠφελίμου χώρου δι' ἕξαβα συντηρήσεως καὶ κατὰ 2 ο/ο ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀξίας δι' ἀπόσβεσιν τῶν χρησιμοποιουμένων χώρων. Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαρρυθμίσεων ἢ ἐπεκτάσεων, αἵτινες θέλουσι πραγματοποιηθῆ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1950 καὶ ἐφεξῆς τὸ ποσοστὸν ἀποσβέσεως καθορίζεται κοινῇ συμφωνίᾳ, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ὑπολειπομένου χρόνου διαρκείας τοῦ μισθίου.

«Διὰ πρωτοκόλλου ὑπογραφομένου μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς ΑΕΤΕ κατὰ μῆνα Φεβρουάριον ἑκάστου ἔτους ὁρίζονται συμφώνως ταῖς ἄνω διατάξεσι τὰ μισθώματα ἑκάστου τηλεφωνικοῦ Κέντρου ἰσχύοντα δι' ἅπαν τὸ ἔτος ταῦτο, ἐφαρμοζομένου ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καὶ τοῦ ἄρθρου 16 τῆς ἀπὸ 8ης Φεβρουαρίου 1930 Συμβάσεως».

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσαντος αὐτὴν Νόμου.

Ἐγένετο εἰς δύο ἀντίτυπα, ἐξ ὧν τὸ πρῶτον παρέμεινεν εἰς χεῖρας τοῦ Κράτους καὶ τὸ δεύτερον εἰς χεῖρας τῆς ΑΕΤΕ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1940.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Διὰ τὴν Α.Ε.Τ.Ε.
ΑΛ. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄρθρον δεύτερον.

Πάντες οἱ ὅροι τῆς Συμβάσεως ταύτης κτῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως ἰσχὺν διατάξεων Νόμου.

Ἄρθρον Τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

*Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Διατάγματος, καθορίζοντος δικαιοδοσίαν τῶν Γενικῶν Δικηγόρων ἐπὶ τῶν τεχνικῆς φύσεως ΤΤΤ. ζητημάτων.*

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 1—4 τοῦ Νόμου 3265 τῆς 10)12 Ἰανουαρίου 1925 «περὶ καθορισμοῦ τῆς δικαιοδοσίας τῶν Γενικῶν Διοικητῶν κλπ.», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 4393 τῆς 6)20 Αὐγούστου 1929, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 356 τῆς 5 Ἰουλίου 1940, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Εἰς τὰς ἐν τῇ κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ ἑκάστης Γεν. Διοικήσεως περιλαμβανομένας Διευθύνσεις, Τμήματα κλπ. τὰς ὁριζομένας ἐν ἄρθροις 10—12 τοῦ Διατάγματος τῆς 26 Ἰανουαρίου 1925 «περὶ καθορισμοῦ δικαιοδοσίας τῶν Γενικῶν Διοικητῶν», ὡς ταῦτα ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων, προστίθεται, ἐν τῇ Γενικῇ μὲν Διοικήσει Μακεδονίας καὶ Τεχνικὴ Διεύθυνσις ΤΤΤ., ἐν ἑκάστῃ δὲ τῶν λοιπῶν Γενικῶν Διοικήσεων καὶ Τεχνικὸν Τμῆμα Τ. Τ. Τ.

2. Καθήκοντα προϊσταμένου τῆς ἀνωτέρω Τεχνικῆς Διευθύνσεως ἢ Τμήματος Τ. Τ. Τ. καὶ εἰσηγητοῦ τῶν σχετικῶν ὑποθέσεων ἐν ἑκάστῃ Γενικῇ Διοικήσει, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3265 Νόμου, θέλει ἐκτελεῖ ὁ προϊστάμενος τῆς ἐν τῇ ἕδρᾳ αὐτῆς, κατὰ τὸν ὑπ' ἀριθ. 1884)1939 Ἀναγκ. Νόμον καὶ τὰ εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθέντα δύο Β. Διατάγματα τῆς 15)20 Σεπτεμβρίου 1939, ἱδρυμένης Περιφερειακῆς Τεχνικῆς Διευθύνσεως ἢ Τεχνικοῦ Τμήματος Τ. Τ. Τ.

3. Ἐν αἷς περιπτώσεσι τὸ παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἢ ἕτερον Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον, ἢ ἐπιτροπὴ πρόκειται νὰ κρίνῃ περὶ ὑπαλλήλου ὑπαγομένου εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀνωτέρω Περιφερειακῶν Τεχνικῆς Δ)σεως ἢ Τμήματος Τ. Τ. Τ., ἢ νὰ γνωμοδοτήσῃ ἐπὶ ἄλλων ἀντικειμένων ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα αὐτῶν, μετέχει τούτου καὶ ὁ προϊστάμενος τῆς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας, καὶ ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματός του, ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

(6)

*Περὶ ἱδρύσεως νέας ἐνορίας ἐν τῇ Κοινότητι Νέας Σμύρνης Ἀθηνῶν.*

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2200)1940 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Ἱερῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργοῦ, ἐρειδομένῃ εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1297 ἐ. ἔ. τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἱερᾶς Ἀρχιεπισκοπῆς Ἀθηνῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἱδρύομεν νέαν ἐνορίαν ἐν τῇ Κοινότητι Νέας Σμύρνης—Ἀθηνῶν τῆς Ἱερᾶς Ἀρχιεπισκοπῆς Ἀθηνῶν ὑπὸ ἐνοριακὸν Ἱερὸν Ναὸν τῆς Ἁγίας Παρασκευῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Ὁ ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθν. Παιδείας Ὑφ)γὸς

**Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ**

(7)

**Περὶ τοῦ τρόπου ἀποζημιώσεως τῶν ἐργολάβων ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων κλπ. λιμένος Καλαμῶν.*

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1024)38 «περὶ ἀποζημιώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ ἐργατῶν φορτηγίδων καὶ ἐργολάβων φορτοεκφορτώσεων λιμένος Καλαμῶν λόγῳ τῆς πλευρίσεως τῶν ἀτμοπλοίων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1760)1939, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Κεφαλαίου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1924)1938 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 330 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος θεωρεῖται ὡς «ἐργολάβος φορτοεκφορτώσεων» ὁ ἀσκῶν δυνάμει εἰδικῆς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Καλαμῶν κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐργολάβου φορτοεκφορτώσεων πλοίων ἐν γένει **ἐν τῷ λιμένι καὶ διευθύνων τὴν διεξαγωγὴν τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν.**

2. Οἱ ἐργολάβοι φορτοεκφορτώσεων μέχρι τῆς ἀποσυμφορήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός των καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰς ἐκπεφρασμένας εἰς τούς, κατὰ τὴν ἰσχύν **τοῦ παρόντος, κανονισμοὺς καὶ τιμολόγια φορτοεκφορτώσεων τοῦ λιμένος τούτου, διακρίνονται εἰς τοὺς ἐργολάβους φορτοεκφορτώσεων ἀτμοπλοίων καὶ εἰς ἐργολάβους φορτοεκφορτώσεων ἱστιοφόρων.**

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν τῷ λιμένι φορτοεκφορτωτικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν καθορίζεται ἀριθμὸς παραμονῆς ἐν **ἐνεργείᾳ φορτηγίδων μὲν εἰς (30) τριάκοντα χωρητικότητος μέχρι (1000) χιλίων κατ' ἐλάχιστον ὅριον τόννων, ἐργολάβων δὲ φορτοεκφορτώσεων οἵτινες δέον νὰ ἔχωσι ἀπαραιτήτως τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ λιμένος ὁριζόμενα προσόντα εἰς ὀκτώ (8).**

2. Τοὺς παραμένοντας ἐργολάβους φορτοεκφορτώσεων καὶ φορτηγίδας ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 10 κρινομένας καταλλήλους ὁρίζει δι' ἀποφάσεώς της ἡ Ἐπιτροπὴ ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων λιμένος Καλαμῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 381)1936 καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

3. Ἀπαγορεύεται ἐφεξῆς ἡ πέραν τοῦ οὕτω καθοριζομέ-

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 194 (Τεῦχος Α΄) τῆς 22 Ἰουνίου ἐ. ἔ. φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

νου ἀριθμοῦ ἐγγραφὴ νέων φορτηγίδων ἢ μεταγραφὴ ἐξ ἄλλων λιμένων, καθὼς καὶ ἡ προσθήκη πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἐργολάβων φορτοεκφορτώσεων.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ ὑπὲρ τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος πλεονάζουσαι φορτηγίδες, ὡς καὶ οἱ ἐργολάβοι φορτοεκφορτώσεων ἀτμοπλοίων ἢ ἱστιοφόρων καὶ οἱ ἐργάται φορτηγίδων, ἀποζημιοῦνται ἐκ τοῦ Κεφαλαίου Ἀποζημιώσεως τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1024)1938 κατὰ τὰ ἑπόμενα, ἀπομακρυνόμενοι ὑποχρεωτικῶς τῶν φορτοεκφορτωτικῶν τοῦ λιμένος τούτου ἐργασιῶν, προτιμωμένων κατὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ταύτην τῶν μᾶλλον ἐρθαρμένων φορτηγίδων ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν ὑπερηλίκων ἢ ἀνικάνων ἐργολάβων φορτοεκφορτώσεων καὶ ἐργατῶν ἀφ' ἑτέρου.

2. Ἡ ἀποζημίωσις διακρίνεται εἰς ἐπαγγελματικὴν καὶ περιουσιακὴν τοιαύτην. Ἐπαγγελματικὴ μὲν θεωρεῖται ἡ ἀνανομένη εἰς στέρησιν τῶν ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἐργολάβου ἢ ἐργάτου ἀπολαυομένων, περιουσιακὴ δέ, ἡ εἰς ἀγοράστευσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως φορτηγίδων καὶ λοιπῶν μέσων φορτοεκφορτώσεων ἀναφερομένη.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις ὁρίζεται βασικῶς διὰ μὲν τοὺς ἐργολάβους ἀτμοπλοίων εἰς δραχμὰς 95.000, διὰ τοὺς ἐργολάβους ἱστιοφόρων εἰς δραχμὰς 60.000, διὰ δὲ τοὺς ἐργάτας εἰς δραχμὰς 30.000, ἐφ' ὅσον ἤσκησαν τὸ ἐπάγγελμά των μέχρι μιᾶς πενταετίας. Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη προσαυξάνεται, δι' ἕκαστον ἔτος, κατὰ δραχμὰς 3.000 ποσοστοῦ ἐργολάβου ἀτμοπλοίων, ἢ 2.500 ποσοστοῦ ἐργολάβου ἱστιοφόρων, διὰ τὰ ὑπὲρ τὴν πενταετίαν καὶ μέχρι τῶν 10 ἐτῶν ἔτη, κατὰ δραχ. 2.000 διὰ τῆς ἐργολαβίας ἀτμοπλοίων ἢ 1.500 διὰ τῆς τῶν ἱστιοφόρων, διὰ τὰ ὑπὲρ τὴν 10ετίαν ἔτη, καὶ κατὰ δραχμὰς 1000 δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, διὰ τὰ ὑπὲρ τὴν 25ετίαν ἔτη.

2. Προκειμένου περὶ ἐργατῶν φορτηγίδων ἡ ἀποζημίωσις ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 25.000 ἐφ' ὅσον ἤσκησαν τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο μέχρι μιᾶς 5ετίας, προσαυξάνεται δ' αὕτη δι' ἕκαστον ὑπὲρ τὴν πενταετίαν καὶ μέχρι τῶν 10 ἐτῶν ἔτη κατὰ δραχμὰς 2.000 δι' ἕκαστον δὲ ὑπὲρ τὴν δεκαετίαν ἔτος κατὰ δραχμὰς 1000.

3. Αἱ ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις προσαυξάνονται ἐπὶ πλέον κατ' ἔτος 3.000 δραχμὰς δι' ἕκαστον μέλος τῆς οἰκογενείας, ἀποδεδειγμένως ὑπὸ τοῦ ἀποζημιουμένου συντηρούμενον.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀποζημίωσις μετὰ τῶν προσαυξήσεων ταύτης, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν πενήντα χιλιάδων (150.000) δραχμῶν προκειμένου περὶ ἐργολάβων ἀτμοπλοίων, τῶν 85.000 δραχμῶν διὰ τοὺς ἐργολάβους φορτοεκφορτώσεων ἱστιοφόρων καὶ 50.000 δραχμῶν προκειμένου περὶ τῶν ἐργατῶν φορτηγίδων.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἄσκησις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἐργολάβου φορτοεκφορτώσεων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὑπολογίζεται ἀπὸ τοῦ 20οῦ ἔτους τῆς ἡλικίας συμπεπληρωμένου.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ περιουσιακὴ ἀποζημίωσις ὁρίζεται εἰς τὸ ποσὸν τὸ ἐξαγόμενον ἐκ τοῦ μέσου ὅρου τῆς κατὰ κόρον ἢ τόννον ωφελητικότητος ἀξίας ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους (φορτηγίδος) κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς κτήσεως καὶ τῆς τοιαύτης ἀξίας σημερινῆς ναυπηγήσεως αὐτοῦ.

2. Ἐν περιπτώσει ἀφανισμοῦ (διαλύσεως ἢ καταστροφῆς) φορτηγίδος, ὑφισταμένης κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς πλευρίσεως τῶν ἀτμοπλοίων ἐν τῷ λιμένι Καλαμῶν καὶ ἀφανισθείσης μετὰ ταῦτα καὶ μέχρι τῆς 31-3-37, ἡ ἀποζημίωσις ὁρίζεται εἰς τὸ ἥμισυ τοῦ ποσοῦ ὅπερ ἐξάγεται ἐκ τοῦ μέσου ὅρου τῆς κατὰ κόρον ἢ τόννον χωρητικότητος ἀξίας ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους καὶ τῆς τεκμαρτῆς ἀγοραίας ἀξίας, ἣν θὰ εἶχε τοῦτο, ἐὰν κατεσκευάζετο σήμερον.

Ἄρθρον 8.

Εἰς περιπτώσεις συγκυριότητος ἐπὶ φορτηγίδων ἡ κατὰ κόρρον ἢ τόννον χωρητικότητος ἀποζημίωσις ὑπολογίζεται καὶ διανέμεται ἀναλόγως τοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου ἑκάστου.

Ἄρθρον 9.

Δικαιούμενα ἀποζημιώσεως πρόσωπα.

1. Ἐργολάβος φορτοεκφορτώσεων ἀτμοπλοίων ἢ ἱστιοφόρων ἵνα δικαιωθῇ ἐπαγγελματικῆς ἀποζημιώσεως ἀπαιτεῖται, νὰ ἤσκησεν ἢ ν' ἀσκῇ τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο, δυνάμει εἰδικῆς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Καλαμῶν ἢ προκειμένου περὶ ἰδιοκτήτου φορτηγίδος ἐκ δεδικαιολογημένης αἰτίας νὰ μὴ ἔτυχε τοιαύτης ἀδείας πάντως ὅμως νὰ ἤσκησεν τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο τοὐλάχιστον κατὰ τὸ μεταξὺ τῆς 1-3-32 μέχρι 31-3-37 χρονικὸν διάστημα συνεχῶς ἢ διακεκομμένως, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει νὰ ἐξήσκησε ἢ ν' ἀσκῇ τοῦτο κατὰ κύριον λόγον, διευθύνων τὴν διεξαγωγὴν φοοτοεκφορτώσεων ἐνεργουμένων εἴτε ἐν πλοίοις εἴτε ἐν προκυμαίαις, κατὰ τὰ ἐξ ἐθίμου καὶ ἐκ κανονιστικῶν διατάξεων κείμενα.

Οἱ ἐργολάβοι φορτοεκοορτώσεων δικαιοῦνται καὶ περιουσιακῆς ἀποζημιώσεως ἐφ' ὅσον εἶναι ἢ ἐὰν ὑπῆρξαν οἱ ἰδιοκτῆται φορτηγίδων ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου αὐτῶν κατὰ τὸ ἀπὸ 1-3-32 μέχρι 31-3-37 χρονικὸν διάστημα εἰς τὸν λιμένα Καλαμῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν προέβησαν εἰς συμβατικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν σκαφῶν των.

2. Ἰδιοκτήτης φορτηγίδων ἀσκῶν ἢ μὴ κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐργολάβου φορτοεκφορτώσεων ἀτμοπλοίων ἢ ἱστιοφόρων, ἵνα τύχῃ περιουσιακῆς ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παόντος ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι κύριος φορτηγίδων ἢ ἰδανικοῦ μέρους αὐτῶν, ἢ νὰ ὑπῆρξε τοιοῦτος κατὰ τὸ μεταξὺ τῆς 1-3 32 καὶ μέχοι 31-3-37 χρονικὸν διάστημα συνεχῶς ἢ διακεκομμένως, χωρὶς ὅμως αὗται νὰ ἔχωσιν ἀπαλλοτριωθῇ παρ' αὐτοῦ.

3. Προκειμένου περὶ ἐργατῶν φοοτηγίδων, ὅ,τι ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Α. Ν. 1760)39 ρητῶς ἐκφράζεται.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐπιτροπὴ ὁριζομένη διὰ πράξεως τῶν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργῶν, συγκειμένη ἐκ τῶν

α) Λιμενάρχου Καλαμῶν, ὡς Προέδρου.

β) Ἑνὸς Κυβερνήτου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

γ) Ἑνὸς ναυπηγοξυλουργοῦ καὶ

δ) Ἐξ ἑνὸς ἀντιποοσώπου τοῦ Ἐμποοικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ ε) Ἑνὸς τῆς Ἑνώσεως Ἐογολάβων ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων, ὡς μελῶν καθοοίζει κατόπιν ἐπισταμένης ἐπιθεωρήσεως α) τὰς ἐκ τῶν ὑπαρχουσῶν ἐν τῷ λιμένι φορτηγίδων καταλληλοτέρας ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, συντηρήσεως, στεγανότητος κλπ. πρὸς παραμονὴν ἐν τῷ λιμένι διὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις.

β) Τὴν πραγματικὴν ἀξίαν ἑκάστης τῶν φορτηγίδων καὶ

γ) Τὴν ἀξίαν ἑκάστης τῶν ἐκ τῶν ὑπαργουσῶν φορτηγίδων αἵτινες ἤθελον κριθῇ ὡς ὑπεράριθμοι διὰ τὰς φορτοεφορτωτικὰς τοῦ λιμένος ἐργασίας.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὑποβάλλονται εἰς τὴν Διοικητικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Κεφαλαίου τοῦ Α. Νόμου 1024)38 καὶ ἐγκρίνονται διὰ πράξεως τῶν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργῶν, δυναμένων ν' ἀναθεωρήσωσι ταύτας μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 11.

1. Ἁρμοδία διὰ τὴν ἐκδίκασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀποζημιώσεων, ἐπαγγελματικῆς ἢ περιουσιακῆς, καθίσταται, κατὰ πρῶτον λόγον, Ἐπιτροπὴ ὁριζομένη δι' ἀ-

ποράσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφυπουργοῦ καὶ ἀποτελουμένη ἐκ τῶν α) Προέδρου Πρωτοδικῶν Καλαμῶν, ὡς Προέδρου, β) Ἐπόπτου Ἐργασίας τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, γ) Λιμενάρχου Καλαμῶν, δ) ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Καλαμῶν καὶ ε) ἀντιπροσώπου τῆς Ἑνώσεως Ἐργολάβων Ἰδιοκτητῶν Φορτηγίδων Καλαμῶν, ὡς μελῶν.

2. Χρέη Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἐκτελεῖ εἷς δημόσιος ὑπάλληλος ὁριζόμενος παρὰ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζει προσκλήσει τοῦ Προέδρου αὐτῆς, παρόντων ἀπαραιτήτως τῶν 3)ὅ τῶν μελῶν της.

**4. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, λαμβανόμεναι κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου, κοινοποιοῦνται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον, διαβιβάζονται δὲ ἐν ταὐτῷ μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν, μερίμνῃ τοῦ** Προέδρου αὐτῆς, εἰς τὴν Διοικητικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Κεφαλαίου τοῦ Α Ν. 1024)38 πρὸς ἐκτέλεσιν.

## Ἄρθρον 12.

1. Ἐντὸς ἑξαμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐν προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, δύναται ὑπὸ παντὸς ἔχοντος ἔννομον συμφέρον νὰ κινηθῇ ἀναθεώρησις τῆς παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἐκδοθείσης ἀποφάσεως, ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς διοριζομένης διὰ πράξεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφυπουργοῦ καὶ ἀποτελουμένης α) ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, ὡς Προέδρου, β) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τούτου, γ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τούτου, δ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, ε) ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Συνομοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν, ὑποδεικνυομένου παρὰ ταύτης, καὶ ζ) ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἐργολάβων ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων Καλαμῶν, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως Ἰδιοκτητῶν Φορτηγίδων τοῦ Λιμένος τούτου. Τῶν ἀνωτέρω μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται ἀντιστοίχως ἀναπληρωματικὰ αὐτῶν.

2. Χρέη Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἐκτελεῖ εἷς τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας.

## Ἄρθρον 13.

1. Εἰς τὸν Πρόεδρον, τὰ μέλη καὶ τὸν Γραμματέα τῶν Ἐπιτροπῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ παρόντος, παρέχεται ἀποζημίωσις δραχμῶν (200) εἰς ἕκαστον, καὶ δι' ἑκάστην συνεδρίασιν εἰς ἣν παρέστησαν κατὰ τὴν ἐκδίκασιν ζητημάτων ἀποζημιώσεως, εἰς δὲ τὸν Πρόεδρον καὶ τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 10 χορηγεῖται ἀμοιβὴ **δραχμῶν ἑβδομήκοντα πέντε (75) εἰς ἕκαστον, καὶ δι' ἑκάστην** φορτηγίδα ἐπιθεωρουμένην καὶ ἐκτιμωμένην παρ' αὐτῶν.

2. Εἰς τὰς Ἐπιτροπὰς ταύτας παρέχονται προσέτι γραφικὰ καὶ λοιπὰ ἔξοδα λειτουργίας των, μὴ δυνάμενα νὰ ὑπερβῶσι τὸ ποσὸν τῶν χιλίων δραχμῶν δι' ἑκάστην τούτων, ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ.

3. Αἱ ἀνωτέρω δαπάναι τῶν Ἐπιτροπῶν βαρύνουσι τὸ Κεφάλαιον τοῦ Α. Νόμου 1024)38.

## Ἄρθρον 14.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς ἐν ἄρθρῳ 12 Ἐπιτροπῆς, κηρυσσόμεναι ἐκτελεσταὶ διὰ πράξεως τῶν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργῶν, εἶναι τελεσίδικοι καὶ ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Κεφάλαιον τοῦ Α Ν. 1024)38 καὶ τὸν αἰτήσαντα τὴν ἀναθεώρησιν.

## Ἄρθρον 15.

Κατὰ τὴν ἐκδίκασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀποζημιώσεων ὑποβάλλονται τ' ἀκόλουθα δικαιολογητικά.

Α) Προκειμένου περὶ ἐργολάβων ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων α) εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Καλαμῶν διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος ἐργολάβου, ἢ ἐλλείψει ταύτης ἔνορκος βεβαίωσις τεσσάρων μαρτύρων ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδίκου ἐκ τῶν ἐμπόρων, πρακτόρων καὶ ἐκτελωνιστῶν τοῦ λιμένος Καλαμῶν, β) πιστοποιητικὸν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνηται ἡ ἰδιότης αὐτοῦ ὡς ἐργολάβου φορτοεκφορτώσεων καὶ τὰ ἔτη ἀσκήσεως τοῦ τοιούτου ἐπαγγέλματος, ἢ ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τῆς Λιμ. ἀρχῆς νὰ βεβαιώσῃ τὰ ἔτη ταῦτα, ἔνορκον βεβαίωσιν δύο μαρτύρων ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδίκου πρακτόρων, ἐμπόρων, ἐκτελεστῶν καὶ ἐργολάβων, γ) δήλωσιν ἐὰν κέκτηται ἢ μὴ κυριότητα ἐπὶ φορτηγίδος, καὶ ἐν καταφατικῇ περιπτώσει συνυποβλητέα τυγχάνουσιν τὰ διὰ τοὺς δικαιουμένους περιωσιακῆς ἀποζημιώσεως δικαιολογητικά, δ) πιστοποιητικὸν τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς περὶ τῶν ἀποδεδειγμένως ὑπ' αὐτοῦ διατρεφομένων προσώπων.

Β) Προκειμένου περὶ ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων α) τίτλον ἐξ οὗ νὰ καταδεικνύεται ἡ ἐπὶ τοῦ σκάφους κυριότης του, β) βεβαίωσιν τῆς Λιμενικῆς ἀρχῆς Καλαμῶν περὶ τῆς ἐγγραφῆς τοῦ σκάφους εἰς τὰ οἰκεῖα αὐτῆς μητρῷα καὶ περὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως αὐτοῦ (χωρητικότης, χρονολογία ναυπηγήσεως, ἐγγραφῆς εἰς τὰ μητρῷα καὶ τυχὸν διαλύσεως ἢ ἀφανισμοῦ ἐὰν συντρέχῃ τοιαύτη περίπτωσις), γ) ἀπόσπασμα πρακτικῶν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 10 ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀξίαν ναυπηγήσεως τῆς φορτηγίδος καὶ εἰς τὴν σημερινὴν τοιαύτην.

Γ) Πᾶν ἕτερον πιστοποιητικὸν ὅπερ ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ὡς ἀπαραίτητον.

## Ἄρθρον 16.

1. Αἱ κρινόμεναι ὡς ὑπεραρίθμοι φορτηγίδες ἀπομακρύνονται ὑποχρεωτικῶς τῶν ἐργασιῶν τοῦ λιμένος, ἡ δὲ κυριότης αὐτῶν, ἅμα τῇ καταβολῇ ὑπὸ τοῦ Κεφαλαίου τοῦ Α. Ν. 1024)38 τῆς καθορισθείσης ἀποζημιώσεως περιέρχεται αὐτοδικαίως εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κεφαλαίου τούτου, ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ὑπὸ τοῦ ὁποίου καὶ ἐκποιοῦνται, κατὰ τὰ καθορισθησόμενα δι' ἀποφάσεως τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς αὐτοῦ.

2. Ἰδιοκτήτης ὑπεραρίθμου φορτηγίδος, οὐχὶ δὲ καὶ ἰδανικοῦ μεριδίου δικαιοῦται νὰ παρακρατήσῃ ταύτην ἐπ' ἀναλόγῳ μειώσει τῆς ἀποζημιώσεώς του, ἀπαγορευομένης ὅμως ἀπολύτως τῆς χρησιμοποιήσεως αὐτῆς ἐντὸς τοῦ λιμένος Καλαμῶν.

## Ἄρθρον 17.

1. Φορτηγίδες κρινόμεναι κατάλληλοι διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ λιμένος καὶ ἀνήκουσαι εἰς ἰδιοκτήτας ἀποζημιουμένους δύνανται νὰ μεταβιβασθῶσιν εἰς τὴν κυριότητα τῶν μὴ ἀπομακρυνομένων ἐργολάβων, ἐπὶ καταβολῇ τῆς προσδιορισθησομένης ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος πραγματικῆς ἀξίας αὐτῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν πραγματικῆς ἀδυναμίας τῶν μὴ ἀπομακρυνομένων ἐργολάβων νὰ καταβάλωσιν τὴν ἀξίαν τῶν οὕτω μεταβιβαζομένων φορτηγίδων, δύναται ἡ Διοικητικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Κεφαλαίου τοῦ Α. Νόμου 1024)38 ἐπ' ἀναλόγῳ ἐγγυήσει ἢ ὑποθήκῃ ἢ ἐκχωρήσει τῶν ὑπ' αὐτῶν εἰσπραττομένων δικαιωμάτων, νὰ ἐπιτρέψῃ τμηματικὴν ἐξόφλησιν ἐντόκως καὶ ἐντὸς μιᾶς τριετίας καὶ ἐφ' ὅσον εἰς τοῦτο ἤθελε συναινέσῃ ὁ ἰδιοκτήτης τῆς μεταβιβαζομένης φορτηγίδος.

## Ἄρθρον 18.

Οἱ δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου τυχόντες ἀποζημιώσεως δὲν δύνανται τοῦ λοιποῦ ν' ἀσκήσωσι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐργολάβου φορτοεκφορτώσεων ἐν τῷ λιμένι, ὑποκείμενοι, ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει εἰς τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 3030.

### Ἄρθρον 19.

Δικαιώματα, καθήκοντα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἐργολάβων καὶ ἰδιοκτητῶν φορτηγίδων λιμένος.

1. Οἱ μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ὑπεραρίθμων ἀπομένοντες εἰς τὸν λιμένα ἐργολάβοι, ἀποκαλούμενοι ἐφ' ἑξῆς ἐργολάβοι ἰδιοκτῆται φορτηγίδων λιμένος, ὧν τὰ δικαιώματα, καθήκοντα καὶ ὑποχρεώσεις καθορισθήσονται κατὰ τὰ λεπτομερέστερον δι' εἰδικοῦ Κανονισμοῦ, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 τοῦ Α. Νόμου 381)1936 ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως καθοριζόμενα, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐξυπηρετῶσιν ἀπροφασίστως τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον ἀναφέρονται εἰς φορτοεκφορτώσεις καὶ συμμορφοῦνται ἐπακριβῶς πρὸς τοὺς κανονισμοὺς ἐργασίας καὶ τιμολογίων, ἀστυνομικὰς τοῦ λιμένος διατάξεις καὶ τὰς τοῦ παρόντος, ὑποκείμενοι σὺν τοῖς ἄλλοις, ἐν περιπτώσει, παραβάσεως, εἰς τὰς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ Νόμου 3030.

2. Ἐργολάβος ἰδιοκτήτης φορτηγίδων μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις καὶ καθ' ὑποτροπὴν ἐξ ἰδίας ὑπαιτιότητος γενόμενος πρόξενος δημιουργίας εὐλόγων παραπόνων, ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον εὑρισκόμενος ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ συντηρήσῃ ἐν καλῇ καταστάσει καὶ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων Λιμένος τὸν ἐπιβληθέντα αὐτῷ ἀριθμὸν φορτηγίδων, στερεῖται δι' ἀποφάσεως αὐτῆς, ἀρμοδίως ἐγκεκριμένης, τῆς ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός του.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οὗτος ἀντικαθίσταται δι' ἀποφάσεως τῆς αὐτῆς Ἐπιτροπῆς ὑπὸ ἑτέρου, ἀποκλεισμένων ὁπωσδήποτε τῶν ἀποζημιωθέντων, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ ἐντὸς μηνὸς εἰς τὰς ἐργασίας τοῦ λιμένος ἰσαρίθμους καὶ τῆς αὐτῆς χωρητικότητος φορτηγίδας πρὸς πὰς τοῦ προκατόχου του, ἄλλως ἐπιζητεῖται ἡ ἀντικατάστασις καὶ τούτου παρ' ἑτέρου.

### Ἄρθρον 20.

Ἐργολάβος ἀποχωρῶν τοῦ ἐπαγγέλματος, συνεπείᾳ θανάτου, ἀνικανότητος ἢ οἰκείᾳ βουλήσει, ἀντικαθίσταται δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Λιμένος Καλαμῶν, δι' ἑτέρου προσώπου ὑπεισερχομένου εἰς τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ πρόσωπον τοῦτο ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Ἐπιτροπῆς κατάλληλον καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τοῦ λιμένος ἐπιβάλλουν τοῦτο.

### Ἄρθρον 21.

1. Ἐν περιπτώσει τυχὸν συνασπισμοῦ τῶν διατηρουμένων ἐν τῷ λιμένι ἐργολάβων ἢ συστάσεως μεταξὺ αὐτῶν Κοινοῦ Ταμείου ὁ φορτωτὴς ἢ ὁ παραλήπτης ἔμπορος, ἢ ὁ πράκτωρ, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς ἐπιλογῆς μεταξὺ αὐτῶν τοῦ ἐργολάβου τῆς προτιμήσεώς του. Ὁ ἐργολάβος οὗτος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἀνατιθεμένην αὐτῷ ἐργασίαν, ἄλλως ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τοῦ 19ου ἄρθρου τοῦ παρόντος καὶ τοῦ Νόμου 3030.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ πληθώρας ἐργασίας εἰς τὸν λιμένα δὲν ἤθελον τυχὸν ἐπαρκέσει αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμεναι φορτηγίδες, δύναται, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων λιμένος νὰ ἐπιτραπῇ ἐκτάκτως εἰς τοὺς ναυτικοὺς πράκτορας ἢ δι' ἰδίων πλωτῶν μέσων ἐπὶ πλέον τῶν ὡς ἄνω φορτηγίδων ἐξυπηρέτησις τῶν πλοίων αὐτῶν καὶ δι' ὅσον χρόνον ἤθελεν ἐξακολουθήσει ἡ ἀνεπάρκεια τοῦ καθωρισμένου ἀριθμοῦ φορτηγίδων.

### Ἄρθρον 22.

Εἰς δικαιουμένους κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀποζημιώσεως, ἐπιτρέπεται ὅπως, πρὸ τῆς ὁριστικῆς καταβολῆς ταύτης, ἐντολῇ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐργασίας, προκαταβάλληται τῷ δικαιούχῳ μέρος τῆς ἐν λόγῳ ἀποζημιώσεως ὁσάκις ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἤθελε κριθῇ ἐξαιρετικὴ ἀνάγκη πληρωμῆς τῆς προκαταβολῆς ταύτης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1940.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας **Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ** — Ἐπὶ τῆς Ἐμπ. Ναυτιλίας Ὑφ)γὸς **Α. ΤΖΙΦΟΣ**

Ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑφ)γὸς **Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ**

## Διορθώσεις ἡμαρτημένων

(8)

Εἰς τὸν δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 84 τῆς 6 Μαρτίου ε. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως (τεῦχος Πρῶτον) Ἀναγκαστικὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 2234)1940 «περὶ διαθέσεως τοῦ κληροδοτήματος Ἰωάννου Μαλλιαροπούλου κλπ.» ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις :

Εἰς τὸ ἄρθρον 1ον στιχ. 4ος.

Ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «28 Φεβρουαρίου 1939».

Εἰς τὸ ὀρθὸν «28 Φεβρουαρίου 1919».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

(9)

Εἰς τὸ Β. Δ. τῆς 3 Ἰουνίου 1940 «περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Αἰγίου», δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 177 (τεῦχος Α΄) φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 11 ἰδίου, διορθοῦνται τὰ ἑξῆς : λόγῳ ἐσφαλμένης δημοσιεύσεως.

1. Εἰς τὴν παρ. 5 μετὰ τὴν λέξιν «διὰ» προστίθεται ἡ λέξις «δὲ».

2. Εἰς τὸ ἐδαφ. ε΄ τῆς παρ. 9 ἡ λέξις «ἤτοι» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «ἤτις».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν)

(10)

Ἐκ τοῦ ἐδαφ. ε΄ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1937 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» (Φ. Ε. Κ. 46 τεῦχος Α΄) διαγράφεται τὸ μετὰ τὴν φράσιν «κατὰ τὸν ἐγκεκριμένον προϋπολογισμὸν» προστεθὲν ἐκ τυπογραφικοῦ λάθους, ἀρνητικὸν μόριον «δὲν» καὶ ἀναδημοσιεύεται ὁλόκληρον τὸ ὡς ἄνω ἐδάφιον εἰς τὸ ὀρθὸν ἔχον ὡς ἀκολούθως. «Εἰς δραχμὰς ἐννεακοσίας κατὰ μῆνα, ἐφ' ὅσον τὰ ἐτήσια ἔσοδα κατὰ τὸν ἐγκεκριμένον προϋπολογισμόν, ὑπερβαίνουσι τὸ ποσὸν τῶν ἓξ ἑκατομμυρίων δραχμῶν».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας)

(11)

Διορθοῦται ἡ ἡμερομηνία τοῦ Β. Δ)τος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 129 Α. Ν. «περὶ ἀνεγέρσεως κτιρίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας» τοῦ δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 197 τῆς 27 Ἰουνίου ε.ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως (τεῦχος πρῶτον) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1937» εἰς τὸ ὀρθὸν «Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1940».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)