ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου **1940** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **169**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2373. 1940

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1652)1939 «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου θεωρεῖται ὡς :

«ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον» πᾶν ἀτμόπλοιον, ὅπερ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ νόμου 5304 καὶ τοῦ β' ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 5570 εἶναι προωρισμένον, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ ἐν γένει τῆς διαρρυθμίσεως αὐτοῦ, πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

«ἡλικία ἀτμοπλοίου», τὸ ἀπὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεως αὐτοῦ διαθραμὸν χρονικὸν διάστημα, λογιζόμενον εἰς συμπεπληρωμένα ἔτη.

«θερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 15 Νοεμβρίου χρονικὸν διάστημα.

«χειμερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαΐου χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 2.

Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν παραγρ. 1 τῶν ἄρθρων 28 καὶ 30, πάντα τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ σιδήρου ἢ χάλυβος, χωρητικότητος ὁλικῆς ἀνωτέρας τῶν ἑκατὸν (100) κόρων, ἡλικίας δὲ οὐχὶ μεγαλειτέρας τῶν πεντήκοντα (50) ἐτῶν (πλὴν ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 20) ἐφ' ὅσον εἶναι ἢ ἤθελον καταστῇ ἱκανὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων, ὑπάγονται εἰς τὴν ἐνιαίαν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Κοινῆς Διευθύνσεως Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (ΚΔΑΣ), θεωρουμένης ὡς ἐφοπλιστρίας αὐτῶν.

«Εἰδικῶς ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ ἀπὸ 1ης Μαΐου 1939 γενόμεναι ἀνακαταμετρήσεις τῆς χωρητικότητος τῶν μὴ ὑπαγομένων κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων.

«Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου ἀποκλειόμενα τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐκ σιδήρου ἢ χάλυβος ἢ ξυλείας ἀτμόπλοια δύνανται εἴτε νὰ διατεθῶσι πρὸς ἐξυπηρέτησιν δρομολογίων μὴ ἐπιφυλαχθέντων ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, εἴτε νὰ τύχωσιν ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος νόμου ἐκτιμηθεῖσαν ἀξίαν των, ἐφαρμοζομένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 αὐτοῦ ὁριζομένης διαδικασίας.

«3. Διὰ τῆς ὑπὸ κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν ὑπαγωγῆς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀτμοπλοίων δὲν θίγεται ἡ ἐπ' αὐτῶν κυριότης ἑκάστου πλοιοκτήτου.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«1. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐκ δώδεκα μελῶν, ἀντιπροσώπων τῶν πλοιοκτητῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοίων.

«2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἐκλέγονται ἀνὰ δύο μὲν ἐξ ἑκάστης τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, ὧν τὸ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων συμφώνως πρὸς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος νόμου ἐκτίμησιν ὑπερβαίνει τὰ 10 ἑκατοστὰ τοῦ συνόλου τῆς ἐκτιμηθείσης ἀξίας τοῦ ὑπαγομένου εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἐπιβατηγοῦ στόλου, ἀνὰ ἓν δὲ ἐξ ἑκάστης ἀτμοπλοϊκῆς ἐπιχειρήσεως, ἧς τὸ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ὑπερβαίνει τὰ 2,5 ἑκατοστὰ τῆς ἀξίας τοῦ στόλου τούτου, τῶν ὑπολοίπων μελῶν ἐκλεγομένων παρὰ τῶν πλοιοκτητῶν, ὧν τὸ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τῶν ἀνηκόντων ἑκάστῳ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἶναι ἴσον ἢ κατώτερον τῶν 2,5 ἑκατοστῶν ἐπὶ τοῦ συνόλου τῆς ἀξίας τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω στόλου.

«3. Ἀνεξαρτήτως ὅμως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μετεχόντων εἰς τὸ συμβούλιον ἀντιπροσώπων, οὗτοι, προκειμένης λήψεως ἀποφάσεως κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 11 ὁριζόμενα, διαθέτουσι τόσας ψήφους ὅσα ἑκατοστὰ συμμετοχῆς εἰς τὴν κοινοπραξίαν κέκτηται ἑκάστη ἀτμοπλοϊκὴ ἐπιχείρησις, ἐξευρισκομένης ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμήσεως τῆς ὁλικῆς ἀξίας τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἑκατοστῶν τὸ κλάσμα τῆς μονάδος, ἐφ' ὅσον εἶναι κατώτερον τοῦ ἡμίσεος αὐτῆς δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι ἀνώτερον ὑπολογίζεται ὡς μία μονάς».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 8 τοῦ Ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 1652/1939 προστίθενται τὰ ἀκόλουθα ἐδάφια :

«Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος τοῦ προέδρου καὶ

ἀντιπροέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τὰ καθήκοντα τοῦ προέδρου ἀσκεῖ τὸ πρεσβύτερον τὴν ἡλικίαν μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου».

«Ὁ πρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, ἤ, τούτου ἀπόντος ἢ κωλυομένου, ὁ ἀντιπρόεδρος ἐκπροσωπεῖ τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐνώπιον τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν καὶ τῶν δικαστηρίων παντὸς βαθμοῦ ἢ ἰδικαιοδοσίας καὶ δίδει τοὺς ἐπαγομένους ἢ ἐπιβαλλομένους τῇ Κ.Δ.Α.Σ. ὅρκους.

«Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. συναλλάσσεται ἐγκύρως καὶ ὑποχρεοῦται ἔναντι τῶν τρίτων διὰ τῆς ὑπογραφῆς τῶν ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου μελῶν τῆς κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον διοικητικῆς ἐπιτροπῆς.

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 9 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 1652/1939 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω :

«Τὸν Ὑπουργικὸν Ἐπίτροπον κωλυόμενον ἀναπληροῖ ἀνώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

4. Αἱ παράγραφοι 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ἀ. Νόμου 1652/1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

«10. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐὰν παρίστανται ἑπτὰ μέλη, συμπεριλαμβανομένου τοῦ προέδρου ἢ ἐν ἀπουσίᾳ τούτου τοῦ ἀντιπροέδρου αὐτοῦ, ἀντιπροσωπεύοντα τὰ 60)00 τοὐλάχιστον τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἀξίας τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων. Ἐὰν ἡ συνεδρίασις ματαιωθῇ, ἐλλείψει ἀπαρτίας, ἀρκεῖ κατὰ τὴν δευτέραν τοιαύτην πρὸς συγκρότησιν ἀπαρτίας ἡ παρουσία τεσσάρων μελῶν, συμπεριλαμβανομένου τοῦ προέδρου ἢ ἀντιπροέδρου, ἀντιπροσωπευόντων τὰ 40)00 τοὐλάχιστον τῆς ὡς ἄνω ἀξίας.

«11. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, πλὴν τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑποκειμένων ὁπωσδήποτε εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, καθίστανται ἐκτελεσταὶ μόνον ἐφ' ὅσον α) ἔχουσι ληφθῇ ὁμοφώνως ἢ κατὰ πλειοψηφίαν συγκεντροῦσαν τοὐλάχιστον τὰ 75)00 τῶν ψήφων οὓς διαθέτουσι τὰ παρόντα μέλη καὶ β) δὲν διαφωνήσῃ ὁ Ὑπουργικὸς ἐπίτροπος. Ἐν διαφωνίᾳ τοῦ ἐπιτρόπου ἢ ἐν περιπτώσει μὴ συγκεντρώσεως τῆς ὡς ἄνω πλειοψηφίας καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς γνώμης τοῦ ἐπιτρόπου, τὸ ζήτημα ἄγεται δι' ἀναφορᾶς αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ, ὅστις ἀποφαίνεται ἐπὶ τούτου ἀνεκκλήτως».

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν, ὡς ἑξῆς :

«1. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον ἔχει τὴν διοίκησιν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀποφασίζει δὲ περὶ πάντων τῶν ζητημάτων ἅτινα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ὑπάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητά του. Εἰδικώτερον :

α) κατανέμει τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταλληλότερα ἀτμόπλοια εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 αὐτοῦ δρομολογιακὰς γραμμάς, τῆς τοιαύτης κατανομῆς ὑποκειμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 ὁριζόμενα εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) προνοεῖ περὶ τῆς ἀσφαλίσεως τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 10 ὁριζόμενα.

γ) παρακολουθεῖ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διὰ τοῦ προέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς πᾶν κριθησόμενον ὑπ' αὐτοῦ πρόσφορον ἢ ἐπιβαλλόμενον πρὸς πληρεστέραν πραγματοποίησιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς μέτρον.

δ) ἀποφασίζει περὶ πάσης δαπάνης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν, ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν ἐν γένει τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ὡς καὶ τῆς κατόπιν δημοπρασίας, προκηρυσσομένης ὑπ' αὐτοῦ καὶ διενεργουμένης κατὰ τὰ ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁριζόμενα, προμηθείας καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων καὶ ἐνεργείας ἐπισκευῶν αὐτῶν.

Ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ αἰτιολογημένην πρότασιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, ὅπως ἡ προμήθεια τῶν ὡς ἄνω καυσίμων, ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων ὡς καὶ αἱ ἐπισκευαὶ τῶν ἀτμοπλοίων ἐνεργῶνται καὶ ἄνευ δημοπρασίας.

ε) συντάσσει τὸν ἰσολογισμὸν καὶ ἀπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὃν καὶ ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Διεύθυνσιν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν) ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης χρήσεως.

2. Ἡ οἰκονομικὴ χρῆσις τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου καὶ λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους. Κατὰ τὸ 1939 αὕτη λογίζεται ἀρχομένη ἀπὸ τῆς 1ης Μαΐου καὶ λήγουσα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1939».

Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ἀν. Νόμου 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«4. Αἱ ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ ταμείου εἰσπράξεις κατατίθενται ἐπ' ὀνόματι τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ εἰς οἱανδήποτε ἄλλην ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν, ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Πᾶν ἔνταλμα πληρωμῆς ἢ γραμμάτιον εἰσπράξεως δέον νὰ φέρῃ τὰς ὑπογραφὰς τοῦ προέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἤ, τούτου κωλυομένου, τοῦ ἀντιπροέδρου αὐτοῦ, ἑνὸς ἐπὶ τούτῳ ἐντεταλμένου ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου μέλους τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ταμίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Α.Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«1. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προσλαμβάνεται ὁ ἀναγκαίων ἀριθμὸς ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν ἐκ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ὑπηρετούντων εἰς τὰς ὑπαγομένας εἰς ταύτην ἀτμοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις.

«2. Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη προσλήψεως καὶ ἄλλων ὑπαλλήλων προτιμῶνται οἱ ὑπηρετήσαντες εἰς τὴν ὑπηρεσίαν διαχειρίσεως ἐπιτάκτων πλοίων ἢ οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἄνεργοι ναυτικοὶ πράκτορες καὶ πρακτορειακοὶ ὑπάλληλοι.

«3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον προσληφθησομένων ὡς ἄνω ὑπαλλήλων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα, τὰ προσόντα διορισμοῦ, τὰ τῆς διαβαθμίσεως, προαγωγῆς καὶ ἀντιμισθίας ὡς καὶ τὰ τῆς πειθαρχικῆς αὐτῶν εὐθύνης, ὁρισθήσονται δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κειμένων περὶ μισθωτῶν διατάξεων, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς καὶ ἐγκρινομένου διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας οἵτινες δικαιοῦνται νὰ μεταβάλωσιν ἢ τροποποιήσωσιν τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν των. Μέχρις ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως ἡ ὑπηρεσία τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διεξάγεται διὰ προσωρινῶν ὑπαλλήλων, προσλαμβανομένων κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπάλληλοι δὲν δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐὰν δὲν προσαγάγωσι πιστοποιητικὸν τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίας Ἀσφαλείας περὶ τῶν κοινωνικῶν αὐτῶν φρονημάτων.

«4. Πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑποχρεώσεως τῆς ΚΔΑΣ πρὸς πρόσληψιν παλαιῶν πολεμιστῶν μεταξὺ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς α) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν μόνον τὸ προσωπικὸν διοικήσεως οὐχὶ δὲ καὶ τὰ πληρώματα τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ β') συνυπολογίζονται οἱ κατὰ τὸ παρελθὸν προσληφθέντες ὑπὸ τῶν διαφόρων ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιριῶν καὶ μεταταχθέντες εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπάλληλοι.

«5. Τὰ ἔξοδα διοικήσεως καὶ λειτουργίας ἐν γένει τῆς Κ. Δ. Α. Σ. βαρύνουσι ταύτην.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 1652)1939, προστίθεται ἡ ἀκόλουθος διάταξις :

«Ἐπίσης μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, προτάσει τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ., δύνανται τὰ εἰς αὐτὴν ὑπαγόμενα ἀτμόπλοια νὰ διατίθενται ἐκτάκτως πρὸς ἐκτέλεσιν καὶ ἄλλων δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ ἐκτάκτων ταξειδίων, ἐκτὸς τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 ὁριζομένων ἢ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἐπιβατικὴν ἢ ἐμπορευματικὴν διαφόρων ἄλλων συγκοινωνιῶν μεταξὺ λιμένων τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ καὶ μεταξὺ τούτων».

2. Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 1652)1939, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«5. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται εἰς ἐκτέλεσιν τῶν δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας **μετὰ** γνώμην τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ ὁριζομένων ἑκάστοτε ἐκδρομικῶν, τουριστικῶν καὶ ἐργατικῶν δρομολογίων ἐπὶ εἰδικῷ ναύλῳ καθοριζομένῳ κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἑκάστοτε διατάξεις».

3. Ἡ παράγραφος 6 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 καταργεῖται. Αἱ δὲ παράγραφοι 7, 8, 9 καὶ 10 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀριθμοῦνται εἰς 6. 7, 8 καὶ 9.

4. Ἡ παράγραφος 10, ἤδη δὲ 9. τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 1652)1939, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται, ὅπως προσεγγίζωσι κανονικῶς καὶ ἀνελλιπῶς κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον εἰς πάντας τοὺς λιμένας τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν δρομολογιακῶν γραμμῶν, ὡς αὗται καθορίζονται ἑκάστοτε, μὴ ἐπιτρεπομένης οὐδεμιᾶς παραλείψεως, οὐδὲ ἀλλαγῆς τῆς σειρᾶς προσεγγίσεως. Χάριν τοῦ ἐλέγχου τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τῶν προσεγγίσεων ὑποχρεοῦνται οἱ πλοίαρχοι, ὅπως μεθ' ἕκαστον ταξείδιον ὑποβάλλωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν ἀκριβῆ ἀντίγραφα ἡμερολογίων τῶν πλοίων δι' ὅσας δρομολογιακὰς γραμμὰς ἤθελεν αἰτήσει αὕτη. Διὰ πᾶσαν ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας παράλειψιν προσεγγίσεως εἰς τινα τῶν λιμένων τῶν περὶ ὧν ἀνωτέρω δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ ἀλλαγὴν τῆς καθωρισμένης σειρᾶς προσεγγίσεως ἢ μὴ ὑποβολὴν τῶν ὡς ἀνωτέρω ἀντιγράφων ἡμερολογίων τιμωρεῖται ὁ ὑπεύθυνος πλοίαρχος διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων (10.000), ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας μετὰ προηγουμένην πρὸς ἀπολογίαν πρόσκλησιν αὐτοῦ. Κατὰ τῆς περὶ ἐπιβολῆς προστίμου ἀποφάσεως ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς».

5. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 προστίθεται παράγραφος 10 ἔχουσα οὕτω :

«10. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δρομολογιακαὶ γραμμαὶ δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, στηριζομένης εἰς σύμφωνον γνώμην τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, τῶν ἀντιπροσωπευόντων τοὐλάχιστον τὰ ἑβδομήκοντα πέντε ἑκατοστὰ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, νὰ κατανέμωνται εἰς τέσσαρας τὸ πολὺ τομεῖς πρακτορεύσεως περιλαμβάνοντας ἕκαστος ὡοισμένας δρομολογιακὰς γραμμὰς ὁρισθησομένας διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως, δι' ἧς θέλουσιν ὡσαύτως καθορισθῇ τὰ τοῦ τρόπου τῆς διευθύνσεως καὶ πρακτορεύσεως ἑκάστου τομέως, τὰ τῆς σχέσεως τῶν τομέων τούτων πρὸς ἀλλήλους καὶ πρὸς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ πᾶν ἄλλο ζήτημα σχετικὸν πρὸς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας πρακτορεύσεως ἑκάστου τομέως».

Ἄρθρον 8.

Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Α. Ν. 1662)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Πρὸς ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπον ἐξυπηρέτησιν τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἐκτέλεσιν τουριστικῶν καὶ ἐκδρομικῶν ταξειδίων ἡ Κ.Δ.Α.Σ. δέον νὰ διαθέτῃ τὸν ἀναγκαιοῦντα κατὰ ναυτιλιακὴν κατηγορίαν (ἄρθρον 11) ἀριθμὸν τῶν ἐν δρομολογήσει, ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ὅστις θέλει καθορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ λοιπῶν δημοσίων ἀναγκῶν».

«2. Περὶ τοῦ κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ τῶν ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων πρέπει νὰ ζητεῖται προηγουμένως γνωμοδότησις τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ».

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Τὰ εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ὑπαγόμενα ἀτμόπλοια ἀσφαλίζονται μέσῳ αὐτῆς διὰ ποσὸν οὐχὶ κατώτερον τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμήσεως καὶ ὑπὸ ὅρους καλύπτοντας τοὐλάχιστον τὴν γενικὴν ἀπώλειαν, τὰ σῶστρα, τὰς συνεισφορὰς καὶ τὰς κοινὰς ἀβαρίας, ζημίας ἐκ συγκρούσεως καὶ ἀπαιτήσεις ἀποζημιώσεως τρίτων ἐκ συγκρούσεως.

«2. Αἱ εἰσπραττόμεναι ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις κατὰ μὲν τὰς περιπτώσεις ὁλικῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου δύνανται, συγκαταθέσει τοῦ πλοιοκτήτου, νὰ κατατίθηνται εἰς τὸν περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 13 παρ. 3 λογαριασμὸν ἀνανεώσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου ἢ αἱ ἅπαξ κατατεθεῖσαι νὰ ἀποσύρωνται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας· κατὰ δὲ πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν περιέρχονται εἰς τὴν Κ.Δ. Α.Σ., λογιζόμεναι ὡς ἔσοδον αὐτῆς, τῆς δαπάνης ἀνορθώσεως οἱωνδήποτε ζημιῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμοπλοίων βαρυνούσης ταύτην. Ἐν περιπτώσει ἀσφαλίσεως ὑπὸ τῆς Κ. Δ. Α. Σ. διὰ ποσὸν ἀνώτερον τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμηθείσης ἀξίας τοῦ πλοίου. ἡ ἐπὶ πλέον διαφορὰ μεταξὺ τοῦ ποσοῦ τούτου καὶ τῆς καταβληθείσης ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως κατατίθεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν ὡς ἄνω λογαριασμὸν ἀνανεώσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου.

«3. Ἐν περιπτώσει ζημίας τοῦ πλοίου ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ πλοιοκτήτου ἢ πλοιάρχου αὕτη βαρύνει τὸν πλοιοκτήτην, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε τυχὸν ἀναγνωρισθῇ ὑπὸ τῆς ἀσφαλείας εὐθύνη πρὸς ἀποζημίωσιν.

«4. Μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἐπιτραπῇ, ὅπως ἡ κατὰ τῶν ὡς ἄνω κινδύνων ἀσφάλισις τοῦ ὅλου ἢ μέρους τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐνεργῆται οὐχὶ μέσῳ αὐτῆς, ἀλλ' ἐπιμελείᾳ τοῦ οἰκείου πλοιοκτήτου, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτοῦ, δικαιουμένου ὡσαύτως καὶ νὰ αὐτασφαλισθῇ διὰ τε τὸ ὅλον ἢ μέρος τῶν κινδύνων ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀνηκόντων αὐτῷ πλοίων. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην α) τὰ καταβλητέα εἰς τοὺς πλοιοκτήτας ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀσφάλιστρα διὰ δρομολογημένα ἢ παρωπλισμένα ἐπιβατηγὰ πλοῖα δὲν δύνανται νὰ εἶναι ἀνώτερα τοῦ αἰτουμένου ὑπὸ τῶν ἀσφαλειῶν ποσοστοῦ ἀσφαλίστρων διὰ τὴν μέσῳ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀσφάλισιν τοῦ συνόλου τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτῆς ἀτμοπλοίων καὶ δι' ἑκάστην κατηγορίαν τούτων (παρωπλισμένα, δρομολογημένα κλπ.) καὶ β) ἡ δαπάνη ἀνορθώσεως οἱασδήποτε ζημίας βαρύνει τὸν πλοιοκτήτην, τῆς Κ. Δ. Α. Σ. οὐδεμιᾶς φερούσης εὐθύνην.

«δ. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ συστηθῇ αὐτοτελὲς παρὰ τῷ Ἀσφαλιστικῷ ὀργανισμῷ κινδύνων πολέμου (Α. Ν. 2116)1939) Ταμεῖον Αὐτασφαλίσεως δι' ὡρισμένα ἢ ἅπαντα τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ὁ τρόπος τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ὁποίου ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια καθορισθήσεται διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος.

«6. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω διατάξεων δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἐπιτραπῇ εἰς τὸν Ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμὸν κινδύνων πολέμου ὅπως ἀναλάβῃ τὴν ἀσφάλισιν α) τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ. Δ. Α. Σ. κατὰ τῶν ὡς ἄνω κινδύνων, ἢ καὶ β) τῶν πληρωμάτων αὐτῶν κατὰ κοινῶν κινδύνων (Β. Δ. 24 Ἰουλίου/25 Αὐγούστου 1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν ἢ ὑπαλλήλων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως), ἐπὶ καταβολῇ ἀσφαλίστρων, καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ. Ἐν περιπτώσει ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως, δι' ἧς θέλῃ καθορισθῇ καὶ πᾶν ἄλλο συναφὲς ζήτημα, ἡ ἀσφάλισις εἰς τὸν ὡς ἄνω ὀργανισμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ΚΔΑΣ ἢ καὶ τῶν πληρωμάτων αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ὡς πρὸς αὐτήν.

Ἄρθρον 10.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Α Ν. 1652)1939 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

«Ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον κατανομὴ τῶν ἀτμοπλοίων δύναται νὰ τροποποιῆται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀποδεδειγμένων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων θρομολογίων λόγῳ ἑορτῆς, πανηγύρεως ἢ οἱουδήποτε ἐκδρομικοῦ ἢ τουριστικοῦ σκοποῦ ἢ πρὸς ἀντιμετώπισιν οἱασδήποτε ἐκτάκτου δημοσίας ἀνάγκης ἢ ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη ἐπισκευῶν, ἐπιθεωρήσεως ἢ δεξαμενισμοῦ τῶν πλοίων, εἴτε δι' οἱονδήποτε ἄλλον λόγον ἀπροόπτως ἐμφανιζόμενον».

Ἄρθρον 11.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«1. Πᾶσαι αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰσπράξεις θεωροῦμεναι ὡς ἔσοδον αὐτῆς κατατίθενται εἰς τὸ κοινὸν ταύτης ταμεῖον.

«2. Αἱ εἰσπράξεις αὗται διατίθενται κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑπομένοις ἐδαφίοις ὁριζόμενα διὰ τὴν πληρωμήν.

α) τῶν εἰς τὸ Δημόσιον, λοιπῶν ταμείων καὶ ὀργανισμῶν ὀφειλομένων κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις φόρων, τελῶν, δικαιωμάτων καὶ εἰσφορῶν πάσης φύσεως.

β) πάσης δαπάνης προμηθείας καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν κινήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων, καθ' ἃ εἰδικώτερον θέλει καθορισθῇ διὰ τοῦ κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον κανονισμοῦ. Κατ' ἐξαίρεσιν ὡρισμέναι ἐκ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἐδάφιον σταθεραὶ δαπάναι, εἰς ἃς δὲν δύναται νὰ περιληφθῶσι τὰ πρὸς διατήρησιν κλάσεως νηογνώμονος ἔκτακτα ἔξοδα, δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. νὰ καθορίζωνται κατ' ἀνώτατον ὅριον ἡμερησίως δι' ἕκαστον ἀτμόπλοιον ἐν δρομολογήσει ἢ μὴ καὶ νὰ καταβάλλωνται εἰς τοὺς ἐφοπλιστὰς ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ καθ' ὡρισμένα χρονικὰ διαστήματα, ὡς ὁ περὶ οὗ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον κανονισμὸς θέλει ὁρίσει. Ἡ κατ' ἀποκοπὴν χορήγησις τῶν ἐξόδων τούτων δύναται, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ γίνηται καὶ ἄνευ ἀποδόσεως λογαριασμοῦ ἐάν, μετὰ γνώμην τῆς Διευθύνσεως ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων, ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῶν παρ' αὐταῖς δικαιολογητικῶν ὅτι τὰ κατ' ἀποκοπὴν χορηγούμενα ἔξοδα δὲν ὑπερβαίνουσι τὰ παρ' ἑκάστου ἐφοπλιστοῦ πραγματικῶς δαπανώμενα πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος ἐδαφίου, τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιουμένου ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ καθ' οἱονδήποτε χρόνον νὰ ἐπαναφέρῃ δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ἐν ἰσχύϊ τὸ σύστημα τῆς ἀποδόσεως λογαριασμοῦ ἐπὶ τῶν κατ' ἀποκοπὴν χορηγουμένων ἐξόδων τούτων.

γ) τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀσφαλίστρων.

δ) τῶν συμφώνως τῷ κανονισμῷ περὶ οὗ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον (ἐδαφ. δ') καθωρισμένων κατ' ἀποκοπὴν δι' ἑκάστην ἐπιχείρησιν γενικῶν ἐξόδων αὐτῆς.

ε) τῶν ἐξόδων διοικήσεως ἐν γένει καὶ λειτουργίας τῆς Κ. Δ.Α.Σ. ὡς καὶ παντὸς ἄλλου ἐξόδου βαρύνοντος κατὰ νόμον ταύτην.

«3. Τὰ μετὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ δικαιωμάτων, τελῶν καὶ δαπανῶν ἐν γένει ἀπομένοντα ποσά, θεωρούμενα ὡς καθαρὸν ἔσοδον τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διατίθενται ὑπὸ ταύτης κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειράν :

α) 6 ο)ο ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὁρισθησομένης ἀξίας ἑκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου, ὡς βασικὸν μέρισμα καταβαλλόμενον εἰς τοὺς δικαιούχους.

β) 7 ο)ο ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀξίας ἑκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου, κατατιθέμενον εἰς ἴδιον λογαριασμὸν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἢ παρ' ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένῃ Τραπέζῃ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις Ἐπιβατηγοῦ Στόλου».

γ) τὸ ὑπόλοιπον διατίθεται κατὰ τὴν ὡς ἄνω σειρὰν πρὸς συμπλήρωσιν ἐλλειμμάτων προκυψάντων τυχὸν κατὰ προηγουμένας ἐτησίας χρήσεις εἰς τὰ περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἐδάφια ποσά, ἐκ δὲ τοῦ ἀπομένοντος καὶ αὖθις τυχὸν ὑπολοίπου 40ο)ο διανέμεται ὡς πρόσθετον μέρισμα, 60ο)ο δὲ κατατίθεται πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου κατὰ τὰ ὑπὸ στοιχεῖον β' ὁριζόμενα.

Ἐξαιρετικῶς ὡς πρὸς τὴν πρώτην οἰκονομικὴν χρῆσιν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. πλοιοκτῆται ἐκ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοίων, ἐφ' ὅσον ἤθελον ἀποδείξει ὅτι ἔχουσιν ὑποστῇ ζημίας ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοίων εἴτε ἀνηκόντων κατὰ κυριότητα εἰς αὐτοὺς εἴτε μεμισθωμένων ὑπ' αὐτῶν κατὰ τὸ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1939 μέχρις ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς Κ. Δ. Α. Σ. διάστημα δικαιοῦνται, κατόπιν ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ ἀποσύρωσιν ἕκαστος ἐκ τῶν διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ εἰς τὸ Ταμεῖον ἀνανεώσεως τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου κατατεθειμένων ποσῶν ποσοστὸν ὁρισθησόμενον διὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Α.Ν. 1652/1939 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω :

«Προκειμένου περὶ ὑποχρεώσεων εἰς συνάλλαγμα πρὸς ἐνυποθήκους δανειστὰς διαμενόντας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπιτρέπεται ὅπως τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκχωρούμενον πρὸς τμηματικὴν ἐξόφλησιν ποσὸν μετατρέπεται ἑκάστοτε εἰς συνάλλαγμα χρησιμοποιουμένων πρὸς τοῦτο τῶν καταθέσεων ἐν Λονδίνῳ περὶ ὧν ἡ παράγραφος 10 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

«Ἡ διάταξις τῆς παρούσης παραγράφου ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ἀτμοπλοίων κτηθέντων δι' ἀγορᾶς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ὑπαχθέντων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. μετὰ τὴν 1ην Μαΐου 1939 ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι βεβαρυμένα δι' ὑποθηκῶν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς πληρωμῆς μέρους τοῦ τιμήματος τῆς ἀγορᾶς

ἢ δανείων χρησιμοποιηθέντων πρὸς μετασκευὴν καὶ βελτίωσιν αὐτῶν. Ἐπὶ τοιούτων ἀτμοπλοίων τὸ ἀπαιτούμενον πρὸς ἐξόφλησιν ἑκάστης τοκοχρεωλυτικῆς δόσεως ποσὸν δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ προκαταβάλληται κατὰ τὰς ἑκάστοτε προθεσμίας εἰς τοὺς πλοιοκτήτας ἔναντι τοῦ μερίσματος αὐτῶν τρεχούσης χρήσεως καὶ τῶν κατὰ τὰ ἐδάφια β΄ καὶ γ΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου 3 ἀναλογούντων ποσῶν πρὸς ἀνανέωσιν τῶν ὡς ἄνω πλοίων :

3. Αἱ παράγραφοι 6, 7, 8, 9 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«6. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ποσὰ μετὰ τῶν τυχὸν πραγματοποιηθέντων τόκων ἀποδίδονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς τὸν εἰς ὃν ἀνήκουσι πλοιοκτήτην, ἐφ' ὅσον οὗτος εἴτε μόνος εἴτε ἀπὸ κοινοῦ μετά τινων ἢ πάντων τῶν λοιπῶν μετεχόντων τῆς Κ. Δ. Α. Σ., πλοιοκτητῶν ἤθελε προβῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος εἰς ἀγορὰν ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ἢ ναυπήγησιν τοιούτου, πληροῦντος τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις προσόντα καὶ ἰδιότητας καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τηρεῖται παρὰ τῇ Κ.Δ.Α.Σ. ἴδιος λογαριασμὸς τῶν εἰς ἕκαστον πλοιοκτήτην ἀναλογούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου του ποσῶν ἐκ τῶν κατατιθεμένων παρὰ τῇ Ἐθνικῇ ἢ ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένῃ Τραπέζῃ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις ἐπιβατηγοῦ στόλου» κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ β΄ τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα.

«7. Ἐν περιπτώσει ἀποχῆς δι' οἱονδήποτε λόγον τοῦ πλοιοκτήτου ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς ἐφοπλιστικῆς ἐπιχειρήσεως τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ κατατεθειμένα ὡς ἄνω ποσὰ ἐκχωροῦνται ὑπ' αὐτοῦ εἰς ἐπαύξησιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς ἄλλον πλοιοκτήτην ἐκ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν χρηματικοῦ ποσοῦ. Ἐν ἀρνήσει του τὰ εἰρημένα ποσὰ διατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἐπαύξησιν τῶν ἀναλογούντων εἰς τοὺς λοιποὺς πλοιοκτήτας διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν χρηματικῶν ποσῶν κατ' ἀναλογίαν τῶν διὰ λογαριασμὸν ἑκάστου κατατεθειμένων ποσῶν.

Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ ἀποχωρῶν παραμένει δικαιοῦχος τοῦ ποσοῦ τούτου καὶ κύριος τοῦ δι' αὐτοῦ ἀποκτωμένου πλοίου ἢ μεριδίων πλοίου.

«8. Ἐν περιπτώσει θανάτου πλοιοκτήτου τὰ ὑπὲρ αὐτοῦ κατατεθειμένα ποσὰ πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου δύνανται νὰ ἀποσύρωσι καὶ διαθέσωσι κατὰ βούλησιν οἱ κληρονόμοι του.

«9. Ἐὰν ὑπαιτιότητι τοῦ πλοιοκτήτου παρακωλύηται ἡ ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. χρῆσις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ἀτμοπλοίου του ἀναστέλλεται καθ' ὃ διάστημα διαρκεῖ τὸ κώλυμα ἡ ὑπὲρ τοῦ πλοίου ἀπόλαυσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος νόμου δικαιωμάτων του. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 13 τοῦ ἄρθρου 21.

«10. Αἱ εἰς συνάλλαγμα εἰσπράξεις τῆς Κ.Δ.Α.Σ. κατατίθενται ὑπ' αὐτῆς παρὰ τῷ ἐν Λονδίνῳ ἀντιπροσώπῳ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς ἴδιον εἰς συνάλλαγμα λογαριασμόν.»

4. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Α. Ν. 1652/1939, προστίθεται παράγραφος 11 ἰσχύουσα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ ρηθέντος νόμου καὶ ἔχουσα οὕτω :

«11. Παρέχεται εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τὸ δικαίωμα ὅπως ἐγκρίνῃ μετὰ πρότασιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς τὴν ἐκ τοῦ ταμείου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. χορήγησιν εἰς τοὺς μετέχοντας αὐτῆς πλοιοκτήτας χρηματικῶν προκαταβολῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν γεγεννημένων ὑποχρεώσεων των ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων των.

Αἱ προκαταβολαὶ αὗται ἐκπίπτονται ἐκ τοῦ καταβαλλομένου εἰς τοὺς πλοιοκτήτας συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ μερίσματος καὶ δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνωσιν ἐν συνόλῳ τὰ δύο τρίτα τοῦ κατ' ἀνώτατον ὅριον δυναμένου νὰ καταβληθῇ εἰς αὐτοὺς μερίσματος.»

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Α. Ν. 1652/1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐγκρινομένου δέ, μετὰ γνώμην τῆς Διευθύνσεως ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δικαιοῦται νὰ μεταβάλῃ ἢ τροποποιήσῃ τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν του, καθορισθήσονται :

α) ὁ τρόπος τῆς συγκεντρώσεως καὶ ἀποδόσεως εἰς τὸ Δημόσιον καὶ λοιπὰ ταμεῖα καὶ ὀργανισμοὺς τῶν ὑπὲρ αὐτῶν εἰσπραττομένων φόρων, τελῶν, δικαιωμάτων καὶ εἰσφορῶν πάσης φύσεως.

β) ὁ τρόπος τῆς ὑπὸ τῆς Κ. Δ. Α. Σ. διαθέσεως εἰς τὰ πλοῖα τῆς ὑπ' αὐτῆς προμηθευομένης καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν κινήσεως, ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως.

γ) ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς ὑπὸ στοιχεῖον β΄ διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τὸ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἡμερήσιον ποσὸν δαπάνης ἑκάστου ἀτμοπλοίου, ἐν δρομολογήσει ἢ μή, τὸ ἀντιπροσωπεῦον σταθερὰ ἔξοδα συντηρήσεως, κινήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὅπερ θὰ καταβάλληται κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὁριζόμενα ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ὑφ' ἑκάστου πλοιοκτήτου. Ἡ περὶ τῶν καταβαλλομένων τούτων ποσῶν ἀπόδοσις λογαριασμοῦ ἐνεργεῖται πρὸς τὴν Διεύθυνσιν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν κατὰ χρονικὰ διαστήματα ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω κανονισμοῦ. Μετ' ἔλεγχον δὲ ὑπ' αὐτῆς τῶν λογαριασμῶν τούτων χρεοῦται ὁ ὑπόλογος ἐφοπλιστὴς διὰ τῆς τυχὸν ἐπὶ πλέον διαφορᾶς μεταξὺ τοῦ εἰς αὐτὸν καταβληθέντος καὶ τοῦ ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ὑπηρεσίας ἐγκριθέντος τελικῶς ποσοῦ. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως τῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τῆς ρηθείσης Διευθύνσεως σχετικῶν ἀποφάσεων ἐπιτρέπεται, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον κοινοποιήσεως αὐτῶν, ἄσκησις ὑπ' αὐτοῦ προσφυγῆς ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξ ἑνὸς Συμβούλου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ὡς προέδρου, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ καὶ ἑνὸς ἐφοπλιστοῦ, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοιοκτητῶν κεκτημένων πλείονα τοῦ ἑνὸς ἀτμόπλοια ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. τὰ ἔξοδα συντηρήσεως, ἐπισκευῶν, κινήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἁπάντων τῶν πλοίων τούτων λογίζονται ὡς ἐνιαῖον κονδύλιον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου θὰ ἀποδίδεται λογαριασμὸς κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

Ἐπισκευαὶ ἀτμοπλοίου ὑπαγομένου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., παρατεινόμεναι πέραν τῆς ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων καθοριζομένης κατ' ἀνώτατον ὅριον διὰ τὴν περάτωσιν αὐτῶν προθεσμίας, δὲν παρέχουσιν εἰς τὸν πλοιοκτήτην διὰ τὰς, μετὰ τὴν πάροδον ταύτης, ἡμέρας, καθ' ἃς διαρκοῦν αἱ ἐπισκευαί, δικαίωμα ἀπολήψεως τῶν διὰ τὴν περίοδον τῶν ἐπισκευῶν καθωρισμένων διὰ τοῦ κανονισμοῦ κατ' ἀποκοπὴν ἡμερησίων τοιούτων ἐξόδων.

β) τὰ γενικὰ ἔξοδα ἑκάστης ἐπιχειρήσεως, αἱ κατηγορίαι τῶν ἐξόδων ἅτινα θὰ ὑπαχθῶσιν εἰς ταῦτα, ὡς καὶ τὰ τοῦ τρόπου καὶ χρόνου καταβολῆς αὐτῶν εἰς τὰς οἰκείας ἐπιχειρήσεις.

Τὰ ἔξοδα ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατ' ἀποκοπὴν κεχωρισμένως δι' ἕκαστον πλοιοκτήτην καὶ κατὰ ποσοστὸν οὐχὶ κατώτερον τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 1/2 ο)ο) οὐδὲ

ἀνώτερον τῶν τριῶν καὶ ἡμίσεος τοῖς ἑκατὸν (3,5 ο)ο) ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμηθείσης ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων ἑκάστου ἀναλόγως πρὸς τὰ πραγματικά, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου, ἔξοδα ἑκάστης ἐπιχειρήσεως, τὰ ἀπομείναντα εἰς βάρος αὐτῆς μετὰ τὴν γενομένην πρὸς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. παραχώρησιν τοῦ μέρους ἢ τοῦ ὅλου τοῦ ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιχειρήσεων.

ε) τὸ ποσὸν τῶν ἐξόδων διοικήσεως ἐν γένει καὶ λειτουργίας τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ὡς καὶ παντὸς ἄλλου ἐξόδου βαρύνοντος ταύτην, τὰ τοῦ τρόπου καὶ χρόνου καταβολῆς αὐτῶν.

στ΄) τὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν δέον ὅπως ἐκτελῆται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου διάθεσις τῶν καθαρῶν εἰσπράξεων.

ζ) τὰ ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν, ναυτικῶν πρακτόρων καὶ οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. καὶ τὴν Διεύθυνσιν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν δικαιολογητικὰ εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν ὡς καὶ ὁ χρόνος ὑποβολῆς τούτων.

η) πᾶν ἕτερον ζήτημα ἢ λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τῆς ΚΔΑΣ.».

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὑπὸ στοιχεῖον α΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου περιπτώσεως ἀπαιτεῖται σύμφωνος γνώμη καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 13.

1. Τῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 Ἀναθεωρητικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., κωλυομένου τοῦ Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Π[illegible]δρου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς, συμμετέχουσιν ὡς τακτικὰ μέλη αὐτῆς οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταί.

2. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς περὶ ἧς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, νικώσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ προέδρου».

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«1. Ἡ κατὰ τόπους πρακτόρευσις τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμοπλοίων ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ταύτης ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς τοὐλάχιστον ὡς καὶ πρότερον ὅρους εἰς τοὺς κατὰ τὴν παράγραφον 6 ναυτικοὺς πράκτορας τῶν ἐπὶ μέρους ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνσωμένους κατὰ τόπους εἰς κοινοπραξίαν πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς πρακτορεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ. Δ. Α. Σ.

Πάντες οἱ πράκτορες τῆς κοινοπραξίας ὀφείλουσι νὰ μεριμνῶσι περὶ τῆς ἀποκλειστικῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν συμφερόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. μὴ δικαιούμενοι νὰ ἀναλαμβάνωσι τὴν πρακτόρευσιν ἄλλων πλοίων ἢ πλοιαρίων μὴ ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ., εἰμὴ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς Κ. Δ. Α. Σ.

Μεταξὺ τῶν πρακτόρων τῆς κοινοπραξίας ὁρίζεται ὡς προϊστάμενος διευθύνων τὰς ἐργασίας αὐτῆς καὶ διεξάγων τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ πρακτορείου, ὁ μεταξὺ αὐτῶν ἐκλεγόμενος ναυτικὸς πράκτωρ ἢ ἐν διαφωνίᾳ ὁ ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὁριζόμενος.

Εἰδικῶς ὡς πρὸς τὸν λιμένα Πειραιῶς τὸ πρακτορεῖον τῆς Κ. Δ. Α. Σ διοικεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ δύο ἐκπροσώπων τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, αἵτινες κατὰ τὴν παράγρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου νοοῦνται πράκτορες καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῶν πρακτόρων. Οἱ δύο ἐκπρόσωποι τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων ἐκλέγονται ἐκ τῶν μετεχουσῶν τῆς κοινοπραξίας τῶν πρακτόρων ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ πλειοψηφίαν ποσοστοῦ συμμετοχῆς αὐτῶν ἐν αὐτῇ, ὁ δὲ ἐκπρόσωπος τῶν πρακτόρων δι' ἐκλογῆς ἐνεργουμένης μεταξὺ τῶν μετεχόντων αὐτῆς πρακτόρων κατὰ πλειοψηφίαν ποσοστοῦ συμμετοχῆς.

Κανονισμός, καταρτιζόμενος ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. καὶ ἐγκρινόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην καὶ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τῆς πρακτορειακῆς κοινοπραξίας Πειραιῶς, θέλει καθορίσει ἐνιαίως τὰ τοῦ τρόπου τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν διαφόρων πρακτορείων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., τὰ τῆς σχέσεως αὐτῶν πρὸς ἄλληλα, πρὸς τὰ ταξειδιωτικὰ καὶ τουριστικὰ γραφεῖα καὶ πρὸς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. τὰ καθήκοντα τῶν ναυτικῶν πρακτόρων καὶ πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην λεπτομέρειαν σχετικὴν πρὸς τὰ ἀνωτέρω θέματα».

Οἱ εἰς τοὺς ἀλλοδαποὺς λιμένας πράκτορες τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διορίζονται καὶ ἀπολύονται δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς.

2. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Α.Ν. 1652) 1939 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«3. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν κατὰ τόπους πρακτόρων πρὸς ἀλλήλους ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀναλογούντων ἑκάστῳ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν, ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τούτων διανομῆς αὐτῶν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. κατὰ λόγον τοῦ μέσου ὅρου τῶν κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου τριετίαν πραγματοποιηθεισῶν ὑφ' ἑκάστου πράκτορος εἰσπράξεων ἐκ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ ὡς ἄνω διοικητικοῦ συμβουλίου δικαιοῦται πᾶς ἐνδιαφερόμενος νὰ ἀσκήσῃ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως προσφυγὴν ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὅπερ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῆς προσφυγῆς ἀνεκκλήτως. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην μετέχει τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἀντιπρόσωπος τῶν ναυτικῶν πρακτόρων.

«4. Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ἐκ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 ἑνώσεων ἤθελεν ἀποχωρήσει μέλος τι λόγῳ παραιτήσεως ἢ οἱασδήποτε αἰτίας εἴτε ἐκλείψει λόγῳ θανάτου, τοῦτο ἀντικαθίσταται ὑφ' οἱουδήποτε ἄλλου προσώπου ἐκλεγομένου ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ἐκ τῶν δικαιουμένων νὰ ἀσκῶσι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος, προτιμωμένων τῶν υἱῶν τῶν ἀντικαθισταμένων ναυτικῶν πρακτόρων, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἀποδεδειγμένως εἰργάζοντο εἰς τὸ πρακτορεῖον κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀντικατάστασις ναυτικοῦ πράκτορος ἐνεργεῖται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ἐκ τοῦ ναυτικοῦ πρακτορείου πρόσοδοι ἐξαρκοῦσι, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., πρὸς ἱκανοποιητικὴν ἀμοιβὴν τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν κοινοπρακτούντων πρακτόρων. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν ἐνεργεῖται ἀντικατάστασις τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος, ἀλλ' ἡ πρακτόρευσις ἀνατίθεται εἰς τὰ ἀπομένοντα λοιπὰ μέλη τῆς πρακτορειακῆς κοινοπραξίας».

Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ πρακτορείων, ἅτινα κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἐτέλουν ὑπὸ τὴν διαχείρισιν δύο ἢ πλειόνων προσώπων ἐν συνεταιρισμῷ ἢ κοινοπραξίᾳ, ὁπότε ἐν περιπτώσει ἀποχωρήσεως ἢ θανάτου ἑνὸς τῶν συμμετόχων δικαιοῦχοι παραμένουσιν οἱ λοιποί.

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 12 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Α.Ν. 1652/1939 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον :

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ Συμβούλιον Ἐργασίας ἐπεφάνθη ὑπὲρ τῆς ἀπολύσεως τοῦ ὑπαλλήλου διὰ λόγους διαλύσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐξόδου ἐκ τῆς ΚΔΑΣ ἢ ἀχρηστεύσεως πλοίου, ἐκ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτήν, ὁ ὑπάλληλος

οὗτος προσλαμβάνεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῆς ΚΔΑΣ τῇ αἰτήσει του.

4. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Α.Ν. 1652/1939 προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι 13—20 παράγραφοι:

«13. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναγνωριζόμενοι ναυτικοὶ πράκτορες τῆς ἀκτοπλοΐας ἐφοδιάζονται δι' ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος τῆς ἀκτοπλοΐας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Διευθύνσεως ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν).

«14. Δὲν δύνανται νὰ τύχωσι τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας:

α) οἱ μὴ ἐκπληρώσαντες τὴν στρατιωτικὴν των ὑποχρέωσιν ἢ οἱ μὴ νομίμως ἀπαλλαγέντες ταύτης.

β) οἱ μὴ ἔχοντες ἐλευθέραν τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας των.

γ) οἱ μὴ ἀπολαύοντες τῶν ἀστικῶν καὶ πολιτικῶν αὐτῶν δικαιωμάτων.

δ) οἱ καταδικασθέντες διὰ παραβάσεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ποινικοῦ νόμου ὡς καὶ τῶν νόμων «περὶ λαθρεμπορίας» καὶ «περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος» ἢ τῶν νόμων «περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος».

ε) οἱ καθ' ὧν ὑπάρχουσιν ἀποδεδειγμένα, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, στοιχεῖα περὶ ἀντεθνικῆς κατὰ τὸ παρελθὸν δράσεως ἢ οἱασδήποτε ἐνεργείας ἐμὴ συναδούσης πρὸς τὰ ἐθνικὰ ἐν γένει συμφέροντα.

«15. Ἡ ἄδεια ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος τῆς ἀκτοπλοΐας δύναται ν' ἀνακληθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργοῦ μετὰ γνώμην ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἐποπτείας καὶ τοῦ ἐλέγχου ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν, τοῦ ὑπουργικοῦ ἐπιτρόπου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, τοῦ προέδρου τοῦ συνδέσμου ναυτικῶν πρακτόρων:

α') ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος 14 ἐδ. δ' νόμων.

β') ἐν περιπτώσει στερήσεως τῆς ἐλευθέρας διαχειρίσεως τῆς περιουσίας των ἢ τῶν ἀστικῶν καὶ πολιτικῶν αὐτῶν δικαιωμάτων.

γ') δι' οἱανδήποτε παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐμπορικοῦ νόμου, τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων διαταγμάτων ἢ ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἢ διαταγῶν.

δ') δι' οἱανδήποτε ἀδιαφορίαν, ὀλιγωρίαν ἢ ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των ὡς ναυτικῶν πρακτόρων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ὡς καὶ διὰ πᾶσαν πρᾶξιν ἢ παράλειψιν αὐτῶν, ἀντιτιθεμένην πρὸς τὰ συμφέροντα τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἢ μὴ ἐξυπηρετοῦσαν ἐπαρκῶς ταῦτα ἢ μὴ συναδοῦσαν πρὸς αὐτά.

ε') ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἤθελον ἀναλάβει τὴν πρακτόρευσιν καὶ ἄλλων πλοίων ἢ πλοιαρίων μὴ ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.

στ') ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελον προκύψει κατ' αὐτῶν στοιχεῖα ἀποδεδειγμένης ἀντεθνικῆς δράσεως ἢ οἱασδήποτε ἐνεργείας ἀντιτιθεμένης ἢ μὴ συναδούσης πρὸς τὰ ἐν γένει ἐθνικὰ συμφέροντα ἢ παροχῆς πάσης πληροφορίας ἐμπιστευτικῆς φύσεως εἰς οἱανδήποτε πλὴν τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τοῦ Κράτους.

ζ') δι' ἀδικαιολόγητον καθυστέρησιν τῆς ἀποστολῆς τῶν ἐνεργουμένων εἰσπράξεων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐφ' ὅσον ἡ καθυστέρησις αὕτη ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἀδικαιολόγητον καθυστέρησιν ἀποστολῆς εἰσπράξεων εἰς τοὺς πλοιοκτήτας, πραγματοποιηθεισῶν πρὸ τῆς συστάσεως τῆς ΚΔΑΣ., ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἡ καθυστέρησις αὕτη ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Πειραιῶς, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Διευθύνσεως ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν.

«16. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. δύναται νὰ καθορίζηται κατ' ἀνώτατον ὅριον ἡ ὑπ' αὐτῆς παρεχομένη εἰς τοὺς ναυτικοὺς πράκτορας τῆς ἀκτοπλοΐας, τὰ ὑποπρακτορεῖα, τὰ ταξειδιωτικὰ καὶ τουριστικὰ γραφεῖα προμήθεια ἐπὶ τῶν πραγματοποιουμένων ὑπ' αὐτῶν ναύλων ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη πρακτορειακὴ ἀμοιβή.

«17. Ἡ περὶ ἧς ἡ παράγραφος 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου Ἐπιτροπή, συμπληρουμένη καὶ ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ συνδέσμου τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων ἢ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τούτων ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ συνδέσμου, καθίσταται ἁρμοδία πρός: α') βεβαίωσιν τῆς ἰδιότητος τοῦ πρακτορειακοῦ ὑπαλλήλου καὶ τῆς προϋπηρεσίας αὐτοῦ παρ' ἑκάστῳ ναυτικῷ πράκτορι, β) ὁριστικὴν ἐπίλυσιν παντὸς ζητήματος, τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀναφυῆ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ νόμου μεταξὺ τῶν ναυτικῶν πρακτόρων καὶ τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων αὐτῶν, μὴ θιγομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 10 τοῦ παρόντος ἄρθρου, γ') ἐφ' ἅπαξ καθορισμὸν τοῦ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀναγκαίου ἀριθμοῦ τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων παρ' ἑκάστῳ πρακτορείῳ τῆς Κ.Δ.Α.Σ., πρὸς ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τῆς πρακτορειακῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς κινήσεως τῶν πρακτορευομένων πλοίων καὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀποδόσεως τοῦ λιμένος ὡς καὶ τῶν κρατουσῶν εἰδικῶν συνθηκῶν αὐτοῦ, δ') μελέτην καὶ ὑπόδειξιν εἰς τὰ Ὑφυπουργεῖα Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποσυμφόρησιν τοῦ κλάδου τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει οἱ τυχὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς κριθησόμενοι ὡς ὑπεράριθμοι πρακτορειακοὶ ὑπάλληλοι ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἀπολύονται ἰσχυούσης καὶ δι' αὐτοὺς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἐπίσης ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτροπὴ καθίσταται ἁρμοδία πρὸς α') καθορισμὸν τοῦ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀριθμοῦ ναυτικῶν πρακτόρων, ὡς πρὸς οὓς αἱ πρόσοδοι ἐκ τῆς ἐν κοινοπραξίᾳ ἀσκήσεως τοῦ πρακτορειακοῦ ἐπαγγέλματος δύνανται ὑπὸ τὰς σημερινὰς βιοτικὰς συνθήκας νὰ θεωρηθῶσιν ὡς ἐπαρκῶς ἱκανοποιοῦσαι τὰς στοιχειώδους ἀνάγκας αὐτῶν, β') χαρακτηρισμὸν τῶν κατὰ κύριον ἐπάγγελμα ἀσκούντων κατὰ λιμένας τὴν πρακτόρευσιν τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ γ') μελέτην καὶ ὑπόδειξιν εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποσυμφόρησιν τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ναυτικῶν πρακτόρων ἑκάστου λιμένος, εἰς ὃν παρουσιάζονται ὑπεράριθμοι, ὡς τοιούτων θεωρουμένων κατὰ πρῶτον λόγον τῶν μὴ ἀποκλειστικῶς καὶ κατὰ κύριον ἐπάγγελμα ἀσχολουμένων εἰς τὴν πρακτόρευσιν τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

«18. Ἡ μισθοδοσία τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων ὡς καὶ τὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς κοινοπραξίας βαρύνουσι τοὺς κοινοπρακτοῦντας πράκτορας κατὰ λόγον τῶν ποσοστῶν, ἅτινα λαμβάνει ἕκαστος ἐκ τῶν πρακτορειακῶν δικαιωμάτων.

«19. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὰ ἐκ τῆς κοινοπραξίας πρακτορείου λιμένος τινὸς ἔξοδα δὲν ἐξαρκοῦσι πρὸς πληρωμὴν τῶν μισθῶν τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων ἐξόδων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐὰν ὑπάρχει δὲ περιθώριον πρὸς αὔξησιν τῶν πρακτορειακῶν δικαιωμάτων, τὸ ἐλλεῖπον ποσὸν καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἥτις κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀναλαμβάνει τὴν διεύθυνσιν τοῦ πρακτορείου, ἐφ' ὅσον πάντες οἱ οἰκεῖοι πράκτορες ἤθελον τυχὸν ἀποχωρήσει τῆς κοινοπραξίας, ὡς μὴ ἱκανοποιούμενοι ἐκ τῶν ἐσόδων αὐτῆς, μὴ ἐπιτρεπομένης διὰ τὸν λόγον τοῦτον ἀπολύσεως ὑπαλλήλου.

«20. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 17 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζεται καὶ ὡς πρὸς τοὺς λοιποὺς ὑφ' οἱανδήποτε ἰδιότητα τακτικοὺς ὑπαλλήλους τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, αἵτινες ὑπάγονται εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.».

Ἄρθρον 15.

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον :

«Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νόμου μὴ ὑπαγομένων ἐφεξῆς εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων, δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως ἐκ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. ἴσης πρὸς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος νόμου ἐκτιμηθεῖσαν ἀξίαν των, ἐφ' ὅσον ἤθελον δηλώσει εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὅτι δὲν ἐπιθυμοῦσι νὰ ἐκμεταλλευθῶσι ταῦτα δι' ἴδιον λογαριασμὸν εἰς γραμμὰς ἄλλας ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 8 ἀναφερομένων».

2. Αἱ παράγραφοι 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ἀν. Νόμου 1652)1939, ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

«5. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καθοριζομένη ἀποζημίωσις τῶν ἀχρηστευομένων ἀτμοπλοίων καταβάλλεται εἰς ὁλόκληρον ὡς πρὸς τὰ συμπληρώσαντα τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1938 τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ ἀχρηστευόμενα ἐντὸς τοῦ 1939 ἀτμόπλοια. Ὡς πρὸς τὰ ἀπὸ τοῦ 1940 καὶ ἐπέκεινα ἀχρηστευόμενα, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ἀτμόπλοια ἡ ἀποζημίωσις εἶναι ἴση πρὸς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτίμησιν αὐτῶν, μειουμένη κατὰ τὰ ποσὰ ἀποσβέσεως, ἅτινα ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Κ. Δ. Α. Σ. καὶ μέχρι τῆς ἀχρηστεύσεως τοῦ πλοίου εἰσέπραξεν ὁ πλοιοκτήτης ἢ ἔχει ὑπὲρ αὐτοῦ κατατεθειμένα δυνάμει τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος νόμου.

«6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 5304 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

α') Τέλος 4 ο)ο ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐκδιδομένων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, βεβαιούμενον κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ἀτμοπλοίων τέλους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου. Αἱ ἐκ τοῦ ἀνωτέρω τέλους εἰσπράξεις ἀποστέλλονται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους πρακτορείων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς τὴν ἐν Πειραιεῖ διεύθυνσιν ταύτης, ἥτις τὰς διαβιβάζει κατὰ μῆνα εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου. Τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς τοῦ ἀνωτέρω τέλους ἀπαλλάσσονται τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ὡς πρὸς τὰς μεταφορὰς ἀπὸ ἡμεδαποῦ εἰς ἀλλοδαπὸν λιμένα.

3. Τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 281)1936 «περὶ συγχωνεύσεως τῶν παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργείοις καὶ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσιν Ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν καὶ τῶν ειδικῶν λογιστηρίων κλπ.» ὡς οὗτος μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη.

Ἄρθρον 16.

Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 7 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 καταργοῦνται, τῶν λοιπῶν παραγράφων 8, 9, 10, 12 καὶ 13 ἀριθμουμένων κατὰ σειρὰν εἰς 7, 8, 9, 10 καὶ 11.

Ἄρθρον 17.

1. Ἐγκρίνεται ἡ γενομένη πρόσληψις προσωπικοῦ ἐν τῇ περὶ ἧς τὸ ἄρθρ. 22 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ὑπηρεσίᾳ Διευθύνσεως Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν ὡς καὶ ἡ καταβολὴ τῆς μισθοδοσίας αὐτοῦ ἀπὸ τῆς προσλήψεώς του καὶ πρὸ τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. τῆς 22 Ἰανουαρίου 1936 «περὶ ὑποχρεώσεως δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν Β. Διαταγμάτων καὶ πράξεων ἀφορωσῶν μεταβολὴν τῆς καταστάσεως τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ἐν γένει».

2. Ἅπασαι αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἀπονομῆς μερίσματος ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων, ἐφ' ἅπαξ βοηθήματος ἐκ τοῦ Ταμείου Προνοίας Δημοσίων Ὑπαλλήλων ἰσχύουσι καὶ ὡς πρὸς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τοὺς δυνάμει τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀποκτήσαντας τὴν ἰδιότητα τοῦ δημοσίου πολιτικοῦ ὑπαλλήλου ὡς καὶ διὰ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν, ἐπαγομένους ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας ὡς πρὸς τὰ Ταμεῖα ταῦτα διατάξεις διὰ τὰς εἰσφορὰς, κρατήσεις καὶ τὰς λοιπὰς ὑποχρεώσεις των, ὡς καὶ διὰ τὰ δικαιώματά των ἐπὶ τῶν Ταμείων τούτων.

Ἄρθρον 18.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ καθορισθῇ ἐνιαῖος τύπος εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 19.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 προστίθενται αἱ κάτωθι παράγραφοι 6 καὶ 7.

«6. Εἰς τὰς ποινὰς τῶν παραγράφων 1, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπόκειται οἱοσδήποτε ὑπάλληλος τῆς Κ.Δ.Α.Σ ἢ ὡν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων ἢ καὶ οἱοσδήποτε ἔν τε τῇ ἡμεδαπῇ καὶ ἀλλοδαπῇ ναυτικὸς πράκτωρ ἢ πρακτορειακὸς ὑπάλληλος αὐτῆς, οἵτινες ἀρνοῦνται ἢ δυστροποῦσιν εἰς τὴν παροχὴν αἰτουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τῆς Διευθύνσεως Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν, τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου ἢ παντὸς ἁρμοδίως ἐντεταλμένου ἀξιωματικοῦ, ὑπαλλήλου ἢ ἐλεγκτοῦ πληροφοριῶν ἢ στοιχείων ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐν γένει διοικητικὴν καὶ διαχειριστικὴν κατάστασιν τῆς Κ.Δ. Α.Σ. καὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἐπιχειρήσεων ἢ παρέχουσι ψευδεῖς ἢ ἀνακριβεῖς πληροφορίας ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω θεμάτων.

«7. Οἱ ἀνωτέρω ὑποχρεοῦνται, ὑποκείμενοι εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ποινὰς ὅπως θέτωσιν ὑπ' ὄψιν τῶν εἰρημένων ὑπηρεσιῶν καὶ προσώπων, εὐθὺς ὡς ἤθελον ζητηθῇ, πάντα τὰ τυρούμενα παρὰ τῇ Κ. Δ. Α. Σ. ἢ ταῖς ὑπαγομέναις αὐτῇ ἐπιχειρήσεσι, λογιστικὰ καὶ βοηθητικὰ βιβλία, περιληπτικάς, δηλωτικὰ ἐμπορευμάτων, φορτωτικάς, στατιστικὰς ἢ οἱαδήποτε ἄλλα συγετικὰ στοιχεῖα».

Ἄρθρον 20.

1. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Α. Ν 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπιχορήγησις καταβάλλεται εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. κατὰ τριμηνιαίας δόσεις καὶ ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς ἑκάστης τριμηνίας. Δύναται ὅμως πρὸς διευκόλυνσιν ταμειακὴν τῆς Κ. Δ. Α. Σ. νὰ προκαταβάλληται ἐν ἀρχῇ ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους τὸ ὅλον ἢ μέρος τῆς ἐτησίας ταύτης ἐπιχορηγήσεως.

2. Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρ. 31 τοῦ Α.Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«3. Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν κατὰ τοὺς μέχρι τοῦδε ὅρους παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν πάσης φύσεως ταχυ-

ὁρμικῶν ἀποστολῶν ὡς καὶ πάντων τῶν διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διακιβωζομένων ἀντικειμένων, τῶν χρημάτων τοῦ Δημοσίου, χαρτοσήμων, γραμματοσήμων, τῆς κινίνης τοῦ κρατικοῦ μονοπωλίου, σιγαροχάρτου καὶ τῶν ταινιῶν τοῦ καπνοῦ. Ἐπίσης καὶ τῶν παντὸς εἴδους ὑλικῶν τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ὡς καὶ τῶν τηλεγραφικῶν στυλῶν. Ἡ παράδοσις ὅμως καὶ ἡ παραλαβὴ τῶν ὑλικῶν Τ.Τ.Τ. καὶ στύλων ἐνεργεῖται ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων, τῶν πληρωμάτων αὐτῶν ὑποχρεουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν τῶν ὑλικῶν καὶ στύλων ἐκ τῶν λιμένων εἰς τὰ ἀτμόπλοια καὶ τἀνάπαλιν ἄνευ προσθέτου ἀμοιβῆς».

Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ΚΔΑΣ ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς Α. Ε. Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ γραμμαί, τὰ ὑποχρεούμενα εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἐξομοιοῦνται πλήρως πρὸς τὰ ὑπὸ ταχυδρομικὴν σύμβασιν τελοῦντα ἀτμόπλοια, τῆς τοιαύτης ἐξομοιώσεως ἀνατρεχούσης ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

3. Ἡ παραγ. 5 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«5. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας παρέχῃ μηνιαίως δωρεὰν ἢ ἐπὶ ἐκπτώσει μέχρι 50)ο (καθ' ἃ θέλει τοῦτο ἑκάστοτε καθορίζει) δύο (2) κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰσιτήρια Α΄, ὀκτὼ (8) Β΄ καὶ τρία (3) Γ΄ θέσεως ἁπλᾶ δι' ἑκάστην δρομολογιακὴν γραμμὴν ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ δύο (2) Α΄ καὶ ὀκτὼ (8) Γ΄ θέσεως ἁπλᾶ δι' ἑκάστην δρομολογιακὴν γραμμὴν ἐξωτερικοῦ.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ἡ Κ.Δ.Α.Σ., ὅπως παρέχῃ δωρεὰν εἰσιτήρια Α΄ης θέσεως εἰς τοὺς διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἢ ἐπ' ἀδείᾳ ταξειδεύοντας διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς λιμενικοὺς ἀξιωματικοὺς μετὰ τῶν οἰκογενειῶν των, ὡς τοιούτων νοουμένων τῆς συζύγου μόνον καὶ τῶν τέκνων αὐτῶν, ἐφ' ὅσον συνταξειδεύουσι. Ἐπίσης τὰ λιμενικὰ ὄργανα ἐφ' ὅσον ταξειδεύουσι πρὸς ἐκτέλεσιν διατεταγμένης ὑπηρεσίας δικαιοῦνται νὰ ταξειδεύωσι δωρεὰν εἰς θέσιν ἀνάλογον πρὸς τὸν βαθμὸν των ἐφ' ὅλων τῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. γραμμῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Ὑποχρεοῦται ὡσαύτως ἡ ΚΔΑΣ ὅπως παραχωρῇ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐργασίας (Γενικὴν Δ)σιν Ἐργασίας) ἓξ (6) ἀπρίσωπα εἰσιτήρια Α΄ θέσεως, ἰσχύοντα δι' ὅλας τὰς δρομολογιακὰς γραμμὰς τοῦ ἐσωτερικοῦ, χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑφυπουργείου τούτου μετακίνησιν ὑπαλλήλου αὐτοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ εἰς ἕκαστον τούτων δωρεὰν ἀνὰ τρία (3) εἰσιτήρια Α΄ θέσεως ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐφ' ὅλων τῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπ' αὐτῆς γραμμῶν ἐσωτερικοῦ.

Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς Κ. Δ. Α. Σ. δικαιοῦται νὰ διαθέτῃ αἰτήσει τῶν οἰκείων πλοιοκτητῶν καὶ κατ' ἀναλογίαν τῆς συμμετοχῆς ἑκάστου εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἰσάριθμα πρὸς τὰ ἐν ἐδ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου εἰσιτήρια δωρεὰν ἢ ἐπὶ ἐκπτώσει 50 ο)ο. Ἐπιτρέπεται ὡσαύτως εἰς τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ὅπως, μετ' ἔγκριοιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, παρέχῃ εἰς ἐξαιρετικὰς μεμονωμένας περιπτώσεις ἐκπτώσεις ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἰσχύοντος ἑκάστοτε ναυλολογίου ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων. Αἱ ὡς ἄνω ἀποφάσεις τοῦ συμβουλίου ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης καθίστανται ἐκτελεσταὶ ἅμα τῇ λήψει των καὶ ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμποριικῆς Ναυτιλίας ἐφ' ὅσον συμφωνεῖ καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος.

Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς ΚΔΑΣ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσονται αἱ περιπτώσεις καὶ ὁ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀριθμὸς τῶν δυναμένων νὰ παρασχεθῶσι δωρεὰν εἰσιτηρίων εἰς τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν τῆς ΚΔΑΣ, τοὺς πράκτορας καὶ ὑπαλλήλους τῶν πρακτορείων αὐτῆς, τὰ πληρώματα τῶν πλοίων της, τοὺς προέδρους καὶ γενικοὺς γραμματεῖς τῶν ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων, τῶν ἀναγνωρισμένων βάσει τοῦ Α. Ν. 1435)1939 ὡς καὶ τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν μέχρι 4 τὸ πολὺ ἀτόμων δι' ἑκάστην τούτων.

Ἀποφάσει ὡσαύτως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπιτρέπεται ὅπως προβαίνῃ αὐτὴ ἐπ' ἀμοιβαιότητι εἰς χορήγησιν εἰσιτηρίων ἐλευθέρας κυκλοφορίας πρὸς ἑτέρους συγκοινωνιακοὺς ὀργανισμοὺς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ ἑταιρίας συγκοινωνιῶν.

4. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ἀν. Νόμου 1652)1939 προστίθεται παράγραφος 7 ἔχουσα οὕτω:

«7. Πᾶσα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς συνεπείᾳ τοῦ παρόντος πολέμου αὐξήσεως τῶν δαπανῶν κινήσεως, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐγκριθεῖσα ἢ ἐγκριθησομένη αὔξησις τοῦ ναυλολογίου ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων τῶν μεταφερομένων δι' ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πρὸς ὑπολογισμὸν παντὸς ἐπιβεβλημένου ἢ τυχὸν ἐπιβληθησομένου φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν ὑπὲρ οἱουδήποτε ὀργανισμοῦ δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου».

Ὁ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις συντελεστὴς τῶν τελῶν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν καὶ κομίστρων ἐμπορευμάτων μεταφερομένων δι' ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. μειοῦται ἀπὸ 1ης Ἰουνίου 1940 εἰς 6 ο)ο, τῶν τελῶν τούτων μὴ προσαυξανομένων διὰ τοῦ προσθέτου ποσοστοῦ ὑπὲρ τοῦ ἀναγκαστικοῦ δανείου. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ ὁ ὡς ἄνω συντελεστὴς δύναται νὰ αὐξάνηται μέχρις 8 ο)ο ἐφ' ὅσον μειωθῇ τὸ ναυλολόγιον.

Ἄρθρον 21.

Εἰς τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Α. Νόμου 1652)1939 συσταθὲν Ἀνώτατον Συγκοινωνιακὸν Συμβούλιον προστίθεται ὡς μέλος καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 22.

1. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ Α.Ν. 1652)1939 εἶναι ὅτι εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. καταβάλλονται διὰ μὲν τὸ ἔτος 1939 τὰ μετὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ὀφειλομένων εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις βιὰ τὰς ἐκ τοῦ Νόμου 1091 ἐπιβαρύνσεις τῆς χειμερινῆς περιόδου 1937—1938 καὶ 1938—1939 ἀπομένοντα ὑπόλοιπα ἐκ τῶν πλεονασμάτων τῶν τελῶν πλευρίσματος, διὰ δὲ τὰ ἀπὸ τοῦ 1940 καὶ ἐφ' ἑξῆς ἔτη, ὁλόκληρα τὰ καθ' ἕκαστον ἔτος πλεονάσματα ἐκ τῶν ὡς ἄνω τελῶν πλευρίσματος.

2. Τὰ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ Α. Ν. 1652 διατιθέμενα ὑπὲρ τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ἐτήσια πλεονάσματα ἐκ τῶν τελῶν πλευρίσματος καταβάλλονται εἰς αὐτὴν ἄνευ ὑποβολῆς τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 2 τοῦ Ἀν. Νόμου 1205)1938 δικαιολογητικῶν.

Τὰ ἐκ τῶν τελῶν πλευρίσματος πλεονάσματα περὶ ὧν ὁ νόμος 1205 καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον, ἐφ' ὅσον οἱ πλοιοκτῆται τῶν εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων τυγχάνουσιν ἐξ οἱουδήποτε λόγου ὀφειλέται τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, δὲν καταβάλλονται εἰς αὐτούς, ἀλλ' εἰς αὐτὸ πρὸς ὁλοσχερῆ ἐξόφλησιν τῶν ὀφειλῶν των, τοῦ τυχὸν ὑπολοίπου καταβαλλομένου εἰς τοὺς δικαιούχους.

3. Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1205)1938 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ βαρύνουσα ἕκαστον ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον διαφορὰ μεταξὺ α) τῶν ἀπὸ

τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1091)1938 καταβληθέντων ἢ καταβληθησομένων ποσῶν πρὸς μισθοτροφοδοσίαν τοῦ πληρώματος καὶ ἡμερομίσθια τεχνικοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ κατὰ τὸ διάστημα τῶν ἐπισκευῶν ἢ τῆς ἐτησίας τοῦ πλοίου ἐπιθεωρήσεως οὐχὶ ὅμως πέρα τῶν 45 ἡμερῶν, καθ' οἱανδήποτε τοῦ ἔτους περίοδον καὶ ἐὰν ἐνηργήθησαν ἢ ἐνεργηθήσονται αὗται καὶ β) τῶν κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου χειμερινὰς ἢ θερινὰς περιόδους τῶν ἐτῶν 1936—1937 ἢ 1937—1938 καταβληθέντων ποσῶν πρὸς μισθοτροφοδοσίαν τοῦ πλοιάρχου καὶ πληρωμὴν ἡμερομισθίων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπισκευῶν ἢ τῆς ἐτησίας τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἐπιθεωρήσεως, οὐχὶ ὅμως πέρα τῶν 45 ἡμερῶν».

Ἄρθρον 23.

Τὸ ἄρθρον 36 τοῦ Α. Ν. 1652)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Ἐπὶ ἀτμοπλοίων ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., τελούντων ἐν δρομολογήσει, δὲν ἐπιτρέπεται μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1940 ἡ ἀναγκαστικὴ ἐκτέλεσις ὡς καὶ ἡ λῆψις παντὸς συντηρητικοῦ μέτρου ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὰ τυχὸν δὲ ἀπὸ τῆς 22 Σεπτεμβρίου 1939 μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβληθέντα τοιαῦτα μέτρα ἐπὶ πλοίων δρομολογημένων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπιβολῆς αὐτῶν, αἴρονται θεωρούμενα ὡς μὴ ἐπιβληθέντα, τῶν ἐξόδων κατασχέσεως βαρυνόντων τοὺς καθ' ὧν ἡ κατάσχεσις.

«2. Ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου τὰ ἀτμόπλοια τῆς Κ.Δ.Α.Σ. θεωροῦνται τελοῦντα ἐν δρομολογήσει καὶ καθ' ὃ διάστημα προσωρινῶς ἀνεστάλη ἡ ἐκτέλεσις τῶν πλόων αὐτῶν πρὸς ἐνέργειαν ἐπισκευῶν ἢ τῆς τακτικῆς τοῦ πλοίου ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως.

«3. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐξοφλήσεως ὑφισταμένων ἐπὶ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ἐνυποθήκων δανείων, ἐπιτρέπεται, μετ' ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἡ ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ οἱωνδήποτε ὀργανισμῶν δημοσίου ἢ καὶ ἰδιωτικοῦ δικαίου χορήγησις ἐντόκων ἐνυποθήκων δανείων μέχρις 70 ο)ο τῆς ἀξίας τῶν πλοίων τούτων, ἥτις δὲν δύναται νὰ ἦναι κατωτέρα τῆς κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἐκτιμηθείσης.

Τὰ δάνεια ταῦτα δύνανται νὰ ἦναι κατὰ τὴν κρίσιν τῆς χορηγούσης Τραπέζης ἢ ὀργανισμοῦ τοκοχρεωλυτικὰ ἢ ἁπλᾶ, ἐξοφλητέα πάντως ἐντὸς προθεσμίας οὐχὶ μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν.

«4. Ἐν περιπτώσει συνάψεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δανείων καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς κανονικῆς πληρωμῆς τῶν κεφαλαίων καὶ τόκων αὐτῶν, ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται, ὅπως θέτῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ πᾶν πρὸς τμηματικὴν ἐξόφλησιν αὐτῶν ἀναγκαῖον ἑκάστοτε ποσόν, ὅπερ λόγῳ μερίσματος κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 3 ὁριζόμενα δικαιοῦται ὁ ὀφειλέτης πλοιοκτήτης λαμβάνειν, καὶ ἐν ἀνεπαρκείᾳ τούτου πᾶν ἐπὶ πλέον ποσὸν ὅπερ οὗτος λόγῳ ἀνανεώσεως τοῦ ἐπιβατηγοῦ του πλοίου κατὰ τὰ ἐν τῷ ἰδίῳ ἄρθρῳ ὁριζόμενα δικαιοῦται λαμβάνειν παρὰ τῆς Κ.Δ.Α.Σ., μὴ ἀπαιτουμένης πρὸς τοῦτο τῆς συγκαταθέσεως αὐτοῦ ἢ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

«5. Ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου, μόνον ὅμως ὡς πρὸς τὴν διάθεσιν τοῦ μερίσματος, ἔχει ἐφαρμογὴν πρὸς ἐξόφλησιν, τμηματικὴν ἢ μή, χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τὸν ὀργανισμὸν λιμένος Πειραιῶς ἢ καὶ ἄλλους ὀργανισμοὺς δημοσίου δικαίου».

Ἄρθρον 24.

1. Πρὸς περιορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλεοναζόντων ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης, περὶ ὧν ἡ ἑπομένη παράγραφος καθιεροῦται :

Α) ὑποχρεωτικὴ ἔξοδος ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος α) τῶν ἐκ τούτων ὑπερηλίκων, ὡς τοιούτων θεωρουμένων τῶν ὑπερβάντων τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ναυτολογημένων ὡς πρώτων πλοιάρχων, τῶν ὑπερβάντων τὸ 60ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ β) τῶν, ἐκ τῶν μὴ ὑπερηλίκων, πασχόντων ἐξ ἀνιάτων μεταδοτικῶν νοσημάτων, ἢ ἄλλων ἀνιάτων χρονίων νοσημάτων, ἐφ' ὅσον τὰ τελευταῖα ταῦτα παρακωλύουσι σοβαρῶς τὴν ἄσκησιν τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος. Πάντα τὰ νοσήματα ταῦτα καθορισθήσονται ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

Β) ἐθελουσία ἔξοδος ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Γ) ἐθελουσία ἔξοδος ἐκ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

2. Ὡς ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης νοοῦνται οἱ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐπιβατηγὸν ναυτιλίαν ἀσχολούμενοι, διπλωματοῦχοι καὶ μή, ἐργάται θαλάσσης· ὡς τοιοῦτοι δὲ λογίζονται ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου :

Α) ἐκ μὲν τῶν πλοιάρχων, ἀξιωματικῶν καταστρώματος καὶ μηχανῆς, οἱ κεκτημένοι α) ἐννεάμηνον συνεχῆ ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἑνὸς ἢ πλειόνων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ΚΔΑΣ, μετρουμένην ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ β) ὑπηρεσίαν κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ ταύτης πενταετίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων μείζονα τῆς ἢν τυχὸν κέκτηνται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς αὐτῆς πενταετίας ἐπὶ φορτηγῶν.

Β) ἐκ τῶν οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν πάντες οἱ διπλωματοῦχοι οἱ ναυτολογηθέντες κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν ἀποκλειστικῶς ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Γ) ἐκ τῶν λοιπῶν ἐργατῶν θαλάσσης οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τοὺς πίνακας τοὺς καταρτισθέντας ὑπὸ τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 15462(12 5-39) ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας συσταθείσης εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ὡς καὶ οἱ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκδοθησομένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου περιληφθησόμενοι εἰς τοὺς πίνακας τούτους ἐργάται θαλάσσης οἵτινες δὲν περιελήφθησαν εἰς αὐτοὺς εἴτε διότι δὲν προσεκόμισαν τὰ ναυτικά των φυλλάδια ἐνώπιον τῆς οἰκείας Ἐπιτροπῆς καίτοι ἐκέκτηντο τὰ αὐτὰ πρὸς τοὺς περιληφθέντας προσόντα, ὑπηρετοῦσι δὲ ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς ΚΔΑΣ ἀποκλειστικῶς ἐπὶ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἴτε διότι ὑπηρέτουν εἰς τὰς τάξεις τοῦ Στρατοῦ.

3. Ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ τῶν ὡς ἄνω προσόντων οἱ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἐργάται θαλάσσης δὲν δύνανται νὰ λογισθῶσιν ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης καὶ νὰ τύχωσι τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον εὐεργετημάτων καὶ προστασίας, ἐὰν δὲν προσαγάγωσι πιστοποιητικὸν τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίας Ἀσφαλείας περὶ τῶν κοινωνικῶν αὐτῶν φρονημάτων. Ἐκπίπτουσι δὲ αὐτοδικαίως τοῦ χαρακτηρισμοῦ των ὡς ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης οἱ ἐξ αὐτῶν κρινόμενοι ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 37 παραγρ. 7 καὶ 9 πειθαρχικοῦ συμβουλίου ὡς ἀπολυτέοι ἐκ τοῦ πλοίου διὰ παραβάσεις τῶν νόμων περὶ λαθρεμπορίας ὡς καὶ οἱ ἐξ αὐτῶν καταδικαζόμενοι εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν ἢ ἐπί τινι τῶν ἐν ἄρθροις 21 καὶ 22 τοῦ ποινικοῦ νόμου ἀναφερομένων ἀδικημάτων ὡς καὶ διὰ παραβάσεις τῶν νόμων «περὶ λαθρεμπορίας», «περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος» καὶ «περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος».

4. Ἀπόλυσις ἐκ τοῦ πλοίου ἀκτοπλοϊκοῦ ἐργάτου θαλάσσης λόγῳ ἀδείας, ἀσθενείας, ναυαγίου, κλήσεως ὑπὸ τὰ ὅπλα καὶ ἀπασχολήσεως αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ΚΔΑΣ ἢ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου εἰς ἄλλας ἰσυναφεῖς ἐργασίας πρὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα

ὡς καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ συστήματος τῆς ἐκ περιτροπῆς ἐργασίας δὲν θεωρεῖται διακόπτουσα τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγρ. 2 ἐδ. Α' καὶ Β' ἀπαιτουμένην συνεχῆ ἐννεάμηνον ἢ συνεχῆ κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 25.

1. Οἱ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου (παρ. 1 ἐδ. Α) ὑποχρεωτικῶς ἐξερχόμενοι τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης δικαιοῦνται τῶν κάτωθι παροχῶν ἀναλόγως τῆς εἰς ἣν ἀνήκει ἕκαστος, ἀπὸ ἀπόψεως βαθμοῦ, εἰδικότητος καὶ ὑπηρεσίας, κατηγορίας, ὡς ἑξῆς:

Α) Ὑπερήλικες ἀκτοπλοϊκοὶ κατωτέρων πληρωμάτων.

α) ἔχοντες ὑπερδεκαετῆ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων λαμβάνουσιν ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν αα) ἐφ' ὅσον δικαιοῦνται συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α. Τ. κατὰ τὸ ἄρθρον 24 παρ. 1 ἐδ. α' τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 3347 περὶ Ν.Α.Τ. δρχ. 50.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 55—60 ἐτῶν καὶ δραχ. 30.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 61 ἐτῶν καὶ ἄνω, ββ) ἐφ' ὅσον δικαιοῦνται συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. κατὰ τὸ ἄρθρον 26 παρ. 3 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω νόμου δραχ. 70.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 55—60 ἐτῶν καὶ δρχ. 40.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 61 ἐτῶν καὶ ἄνω, καὶ γγ) ἐφ' ὅσον δὲν δικαιοῦνται συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α.Τ. δρχ. 60.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 55—60 ἐτῶν καὶ δραχ. 40.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 61 ἐτῶν καὶ ἄνω, ἀποκτῶσι δὲ οὗτοι ἐξαιρετικῶς ἐπὶ τῇ ἐξόδῳ των ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. ἴσης πρὸς τόσα εἰκοστὰ πέμπτα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 27 παρ. 4 ἐδ. α' τοῦ ὡς ἄνω νόμου ὑπολογιζομένης συντάξεως ὅσα εἶναι τὰ ἔτη τῆς ὑπηρεσίας των.

β) ἔχοντες ἀπὸ 5—10 ἐτῶν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων δικαιοῦνται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως δρχ. 50.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 55—60 ἐτῶν καὶ δρχ. 30.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 61 ἐτῶν καὶ ἄνω.

γ) ἔχοντες ἀπὸ 2—5 ἐτῶν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων δικαιοῦνται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως δραχ. 25.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 55—60 ἐτῶν καὶ δραχ. 20.000 οἱ ἐκ τούτων ἄγοντες ἡλικίαν 61 ἐτῶν καὶ ἄνω.

Β) Ἀσθενεῖς ἀκτοπλοϊκοὶ κατωτέρων πληρωμάτων.

α) ἔχοντες ὑπερδεκαετῆ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων λαμβάνουσιν, ἐκτὸς τῆς κατὰ τὰς μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου κειμένας διατάξεις ἀνηκούσης αὐτοῖς συντάξεως, ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν δραχ. 70.000.

β) ἔχοντες πραγματικὴν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπηρεσίαν ἀπὸ 2—10 ἐτῶν δικαιοῦνται, ἐπὶ τῇ ἐξόδῳ των, συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ., ὑπολογιζομένης ὡς ἀνωτέρω ἐν ἐδ. Α(γγ), καὶ ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως δρχ. 80.000.

γ) ἔχοντες πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἀπὸ 1 μέχρι 2 ἐτῶν δικαιοῦνται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς μισθοὺς 4 μηνῶν.

δ) ἔχοντες πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἀνωτέραν τοῦ τριμήνου καὶ μέχρις ἑνὸς ἔτους δικαιοῦνται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς μισθοὺς 2 μηνῶν.

Γ) Ὑπερήλικες ἀκτοπλοϊκοὶ ἀξιωματικοί.

α) ἔχοντες ὑπερδεκαετῆ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων λαμβάνουσιν ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς μισθὸν ἑνὸς μηνὸς δι' ἕκαστον ἔτος τοιαύτης ὑπηρεσίας. Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη δὲν δύνανται νὰ ᾖ ὡς πρὸς μὲν τοὺς Α' πλοιάρχους καὶ τοὺς Α' μηχανικοὺς κατωτέρα τῶν δρχ. 120.000 καὶ ἀνωτέρα τῶν δρχ. 150.000, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς ἀξιωματικοὺς κατωτέρα τῶν δραχ. 90.000 καὶ ἀνωτέρα τῶν δρχ. 110.000, ἐξαιρέσει τῶν οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν, οἵτινες ἐφ' ὅσον μὲν ἔχουσι δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. κατὰ τὸ ἄρθρον 24 παρ. 1 ἐδ. α' τοῦ ὡς ἄνω Νόμου λαμβάνουσιν ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν δραχ. 90.000 ἐφ' ὅσον δὲ ἔχουσι δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. κατὰ τὸ ἄρθρον 26 παρ. 3 τοῦ ἰδίου νόμου ἢ ἀποκτῶσιν ἤδη τὸ πρῶτον τοιοῦτο δικαίωμα κατὰ τὰ ἐν τῷ ἑπομένῳ ἐδαφίῳ ὁριζόμενα λαμβάνουσι δραχμ. 110.000. Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπερηλίκων ἀκτοπλοϊκῶν ἀξιωματικῶν μὴ κεκτημένοι τυχὸν κατὰ τὰς μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου κειμένας διατάξεις δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. δικαιοῦνται ἤδη, ἐπὶ τῇ ἐξόδῳ των, συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. ἴσης πρὸς τόσα εἰκοστὰ πέμπτα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 27 παρ. 4 ἐδ. α' τοῦ κωδ. Νόμου 3347 περὶ Ν.Α.Τ. ὑπολογιζομένης συντάξεως ὅσα εἶναι τὰ ἔτη τῆς ὑπηρεσίας των.

β) ἔχοντες πραγματικὴν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπηρεσίαν ἀπὸ 2—10 ἐτῶν δικαιοῦνται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς μισθοὺς δύο μηνῶν δι' ἕκαστον ἔτος τοιαύτης ὑπηρεσίας, μὴ δυναμένης ὅμως νὰ ἦναι ὡς πρὸς μὲν τοὺς Α' πλοιάρχους καὶ Α' μηχανικοὺς μικροτέρας τῶν δραχμῶν 130.000 καὶ ἀνωτέρας τῶν δρχ. 170.000, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς ἀξιωματικοὺς μικροτέρας τῶν δρχ. 90.000 καὶ ἀνωτέρας τῶν δρχ. 130.000.

Δ) Ἀσθενεῖς ἀκτοπλοϊκοὶ ἀξιωματικοί.

Οὗτοι δικαιοῦνται τῶν, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφ. Γ καὶ κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ διακρίσεις, εὐεργετημάτων καὶ παροχῶν, αὐξημένων ὡς πρὸς τὰς ἀποζημιώσεις ἑκάστης κατηγορίας κατὰ 40 ο/ο διά τε τὰ ἀνώτερα καὶ κατώτερα ὅρια.

2. Πλοίαρχοι Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ κεκτημένοι ὑπερτριακονταετῆ ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπηρεσίαν, ἐξ ἧς τοὐλάχιστον δεκαπενταετῆ τοιαύτην ἐπὶ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, διατελέσαντες ἄνεργοι πλέον τῶν τριῶν ἐτῶν κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου πενταετίαν καὶ διατελοῦντες ἄνεργοι ἀπὸ ἑξαμήνου καὶ ἐντεῦθεν, ἔχοντες δὲ συμπεπληρωμένον τὸ ἑξηκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των δικαιοῦνται ἐπὶ τῇ ἐξόδῳ των ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεως δραχμῶν ἑκατὸν χιλιάδων (100.000).

Ἄρθρον 26.

Μετὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν ἔξοδον τῶν ὑπερηλίκων καὶ ἀσθενῶν καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσιν εἰσέτι πλεονάζοντες ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης καὶ χρηματικὰ περιθώρια ἐκ τοῦ συναφθησομένου κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 30 δανείου δύναται, πρὸς περαιτέρω μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν, νὰ ἐφαρμοσθῇ δι' ὅλους ἢ μέρος τούτων (ἀναλόγως τῶν διαθεσίμων χρηματικῶν μέσων καὶ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) ἐθελουσία ἔξοδος ἐπὶ ἀποζημιώσει ἢ καὶ ἄλλαις εὐεργετικαῖς παροχαῖς συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ., ὧν τὰ κατὰ κατηγορίας ἡλικίας, ὑπηρεσίας, βαθμοῦ καὶ εἰδικότητος ποσὰ θέλουσι καθορισθῇ διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος θέλουσι καθορισθῇ αἱ προθεσμίαι τῆς ὑποβολῆς τῶν αἰτήσεων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια σχετικὴ πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 27.

1. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐξέλθωσιν ἐκ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης δικαιοῦνται, ἐφ' ὅσον ἤθελον ὑποβάλῃ σχετικὴν αἴτησιν πρὸς τὸ ἐν Πειραιεῖ Γραφεῖον Εὑρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἤθελεν ἐγκριθῇ ἡ αἴτησίς των αὕτη ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 31, ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς α) δραχ. 15.000 οἱ ἐκ τούτων ἔχοντες πραγματικὴν ἐπὶ ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπηρεσίαν μέχρι 5 ἐτῶν, β) δρχ. 25.000 οἱ ἐκ τούτων ἔχοντες τοιαύτην ὑπηρεσίαν ἀνωτέραν τῶν 5 καὶ κατωτέραν τῶν 10 ἐτῶν καὶ γ) δραχ. 30.000 οἱ ἐκ τούτων ἔχοντες ταιαύτην ὑπηρεσίαν 10 ἐτῶν καὶ ἄνω. Αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μὲν ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρετούντων τὴν

1ην Ἀπριλίου 1940 ἐπὶ ἀτμοπλοίων τῆς ΚΔΑΣ βαρύνουσι ταύτην, τῶν δὲ λοιπῶν τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου (ΤΕΕΣ).

2. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργάται θαλάσσης ἀποβάλλουσι τὸν χαρακτηρισμὸν των ὡς ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης καὶ διαγράφονται ὁριστικῶς ἐκ τῶν οἰκείων πινάκων, μὴ δικαιούμενοι ἐφεξῆς νὰ ναυτολογῶνται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων.

3. Ἡ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμία δύναται, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἓν εἰσέτι τρίμηνον.

4. Ὑπερήλικες ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 24 ἀναφερομένων, ἐφ' ὅσον ἤθελον δηλώσει ἐντὸς ὁριοθετουμένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προθεσμίας ὅτι ἐπιθυμοῦσι νὰ ἐξέλθωσιν μόνον ἐκ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης λαμβάνοντες τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ διακρίσεις ἀποζημίωσιν δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 24 ὑποχρεωτικὴν ἔξοδον ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀποζημίωσις βαρύνει τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου (Τ.Ε.Ε.Σ.).

Ἄρθρον 28.

1. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον χορηγουμένων ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεων λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν οὐχὶ ὁ μισθὸς τοῦ βαθμοῦ ἢ τοῦ πτυχίου ἢ τῆς ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος ἣν κέκτηται ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἐξερχόμενος ἐργάτης θαλάσσης, ἀλλ' ὁ μισθὸς ὃν οὗτος ἐλάμβανε κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου ναυτολόγησίν του ἐπὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου.

2. Ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 25 καὶ 36 ὁ μισθὸς τῶν ἀρχιθαλαμηπόλων, θαλαμηπόλων, ἐπικούρων, καὶ λοιπῶν εἰδικοτήτων, θέλει ὁρισθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνάλογος πρὸς τὸν μισθὸν τῆς ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ τάξεως, πρὸς ἣν οὗτοι ἀντιστοιχοῦσιν.

3. Ὑπηρεσία ἐλάσσων τοῦ ἑξαμήνου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεων, ἴση δὲ ἢ μείζων τοῦ ἑξαμήνου λογίζεται ὡς πλήρες ἔτος.

4. Ὑπηρεσία ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης, διανυθεῖσα ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ προέδρου, γενικοῦ γραμματέως ἢ ταμίου ναυτεργατικῆς ὀργανώσεως ἀναγνωρισμένης ὡς ἀντιπροσωπευτικῆς κατὰ τὸν νόμον 1435/1939, λογιζομένη δὲ κατὰ τὰς περὶ Ν.Α.Τ. διατάξεις συντάξιμος, θεωρεῖται καὶ ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ὡς πραγματικὴ ἐπὶ πλοίων ὑπηρεσία.

5. Ἐργάται θαλάσσης ὑπηρετοῦντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ὡς πρόεδροι, γενικοὶ γραμματεῖς ἢ ταμίαι ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων ἀναγνωρισμένων ὡς ἀντιπροσωπευτικῶν κατὰ τὸν νόμον 1435/1939 καὶ μὴ ἔχοντες ὑπηρεσίαν ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου διετίαν δύνανται κατόπιν αἰτήσεώς των πρὸς τὸ ἐν Πειραιεῖ Γραφεῖον Εὑρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας ὑποβαλλομένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου νὰ χαρακτηρισθῶσι ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης. Ὁ χαρακτηρισμὸς οὗτος παρέχει αὐτοῖς δικαίωμα μόνον ναυτολογήσεως ἐπὶ ἐπιβατηγῶν ἀποκλειστικῶς ἀτμοπλοίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 37 παρ. 3 ὁριζόμενα, οὐχὶ δὲ καὶ ἀποζημιώσεως ἐπὶ τῇ τυχὸν ἐξόδῳ των ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἢ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

6. Ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης ἐξερχόμενοι ὑποχρεωτικῶς ὡς ὑπερήλικες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ δικαιούμενοι τῆς ὡς πρὸς αὐτοὺς καθοριζομένης ἀποζημιώσεως, δὲν δύνανται, ἐπικαλούμενοι ἀσθένειαν, νὰ ὑπαγθῶσιν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἐξερχομένων ὑποχρεωτικῶς ἀσθενῶν καὶ νὰ τύχωσι τῆς ὡς πρὸς αὐτοὺς καθοριζομένης ἀποζημιώσεως.

7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἀναστα λῇ ἡ ἔξοδος ὑπερήλικος ἀκτοπλοϊκοῦ ἐργάτου θαλάσσης μέχρις ἑνὸς ἔτους πρὸς συμπλήρωσιν κατωτάτου ὁρίου χρόνου προσόντων πρὸς ἀπόκτησιν δικαιώματος συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ., μεθ' ἣν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

8. Αἱ κατὰ τὰ ἄρθρα 25, 26 καὶ 27 τοῦ παρόντος ἀποζημιώσεις οὔτε συμψηφίζονται οὔτε κατάσχονται εἰ μὴ μόνον διὰ διατροφὴν συζύγου ἢ καὶ τέκνων.

Ἄρθρον 29.

Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ὑποχρεωτικῶς ἢ ἐθελουσίως ἐξερχόμενοι τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἀποχωροῦσιν ὁριστικῶς τῆς ἀσκήσεως τούτου καὶ δὲν δύνανται νὰ ἐπανέλθωσιν εἰς αὐτό.

Ἄρθρον 30.

1. Αἱ κατὰ τὸν παόντα νόμον, πλὴν τῆς ἐν ἄρθρῳ 27 παρ. 1, ἀποζημιώσεις βαρύνουσι τὸ ταμεῖον ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου (Τ.Ε.Ε.Σ.), πρὸς ἀντιμετώπισιν δὲ αὐτῶν ἐπιτρέπεται ἡ ὑπ' αὐτοῦ σύναψις δανείου μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 25.000.000 ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τῶν Ταμείων προνοίας ἀξιωματικῶν καὶ κατωτέρων πληρωμάτων, ἐξοφλητέου ἐντὸς δεκαπέντε ἐτῶν ἐπὶ τόκῳ 6 ο/ο ἐτησίως δι' ἐξαμηνιαίων τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων.

Ἄρθρον 31.

Καθ' ἣν περίπτωσιν οἱ ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης, οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἀσκήσωσι τὸ περὶ ἐθελουσίας ἐξόδου ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἢ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης παρεχόμενον κατὰ τὸν παρόντα νόμον δικαίωμα ὑπερβαίνουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν πλεοναζόντων, ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται, κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν, νὰ ἐφαρμόσῃ τὸ μέτρον τοῦτο εἴτε μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλεοναζόντων εἴτε ὡς πρὸς ὡρισμένον μόνον ἀριθμὸν ἐξ αὐτῶν εἴτε ὡς πρὸς ὡρισμένους μόνον βαθμούς, κλάδους ἢ εἰδικότητας.

Ἄρθρον 32.

1. Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 24 τοῦ παρόντος νόμου ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης οἱ μὴ ὑπερβάντες τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ὡς καὶ οἱ ἐκ τῶν ναυτολογημένων πλοιάρχων μὴ ὑπερβάντες τὸ 60ὸν ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν πρὸς διαπίστωσιν ἐὰν οὗτοι πάσχωσιν ἐξ ἀνιάτων μεταδοτικῶν νοσημάτων ἢ ἄλλων ἀνιάτων χρονίων νοσημάτων παρακωλυόντων σοβαρῶς τὴν ἄσκησιν τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος. Ἡ ἐξέτασις αὕτη ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁρισθησόμενα. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορισθήσεται καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. Τὰ ἔξοδα τῆς ὡς ἄνω ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως βαρύνουσι τὸ Τ.Ε.Ε.Σ.

Ἄρθρον 33.

Ἡ ὑποχρεωτικὴ ἢ ἐθελουσία ἔξοδος τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης δέον νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, δυναμένης νὰ παραταθῇ, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐπὶ ἓν εἰσέτι τρίμηνον.

Ἄρθρον 34.

1. Ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης, ἐξερχόμενοι ὑποχρεωτικῶς ἢ ἐθελουσίως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἢ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης καὶ τυγχάνοντες ἐπὶ τῇ ἐξόδῳ των ταύτῃ ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, οὐδεμιᾶς ἄλλης ἀποζημιώσεως δικαιοῦνται πλὴν τῆς δι' αὐτοῦ θεσπιζομένης, μὴ ἐχουσῶν ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν ὡς πρὸς αὐτοὺς τῶν διατάξεων α) τοῦ Β. Δ. ἀπὸ 24 Ἰουλίου/25 Αὐγούστου 1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν

νόμων περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν ἢ ὑπαλλήλων» ὡς οὗτος μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, 3) τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἐξ ἀστικοῦ ἀδικήματος ὀφειλομένην ἀποζημίωσιν διατάξεων τοῦ κοινοῦ ἀστικοῦ δικαίου, καὶ γ) τοῦ ἄρθρου 357 τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου.

2. Δίκαι, αἵτινες ἤθελον τυχὸν ἐγερθῇ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου παρὰ τῶν ὑποχρεωτικῶς, κατὰ τὰς διατάξεις αὐτοῦ, ἐξεργουμένων τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης καὶ ἀποβλέπουσαι εἰς τὴν ἐπιδίκασιν αὐτοῖς ἀποζημιώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νόμων, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐκδοθῇ ἐπ' αὐτῶν ὁριστικὴ καὶ τελεσίδικος ἀπόφασις, καταργοῦνται μετὰ τὴν περὶ ὑπογρεωτικῆς ἐξόδου τῶν ὡς ἄνω ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης ἀπόφασιν καὶ θεωροῦνται ὡς μηδέποτε ἐνεργεῖσαι.

3. Κληρονόμοι ἢ δικαιοδόχοι ἀκτοπλοϊκοῦ ἐργάτου θαλάσσης θανόντος ἐκ βιαίου τυμβάντος μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ἐν ᾧ χρόνῳ διετέλει ναυτολογημένος ἐπὶ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. ἔχουσι τὸ ἐκλεκτικὸν δικαίωμα νὰ ζητήσωσιν ἢ τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ παρόντος νόμου. (ἐφ' ὅσον ὁ δικαιοπάροχος αὐτῶν ἐδικαιοῦτο τοιαύτης) ἢ τὴν διὰ τῶν ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφοις ἀναφερομένων νόμων θεσπιζομένην. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ὀφειλομένη ἀποζημίωσις βαρύνει τὸν ἠσφαλισμένην πλοιοκτήτην ἢ, ἐν περιπτώσει μὴ ἀσφαλίσεως αὐτοῦ, τὴν Κ.Δ.Α.Σ.

4. Κληρονόμοι ἢ δικαιοδόχοι ὑπερπλίκων κατὰ τὸ ἄρθρον 24 παρ. 1 ἐδ. Α' α' τοῦ παρόντος νόμου ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης, θανόντων κατὰ τὸ ποσὸν τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ τοιούτων, δικαιοῦνται τῶν κατ' αὐτὰς διατάξεων τοῦ ἄρθρου 25 ἐδ. Α' καὶ Γ' καθοριζομένων ὑπὲρ τῶν ὑπ' αὐτῶν κληρονομηθέντων ἢ τῶν δικαιοδόχων αὐτῶν ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεων.

Ἄρθρον 35.

Τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 25 καὶ 26 τοῦ παρόντος νόμου ἀποζημιώσεων δὲν δικαιοῦνται οἱ περιλαμβανόμενοι μὲν εἰς τοὺς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 24 παρ. 1 ἐδάφ. Β' πίνακας, μὴ κεκτημένοι δὲ ἐνιαύσιον τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς τελικῆς συντάξεως αὐτῶν πενταετίαν.

Ἄρθρον 36.

1. Μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ὑπογρεωτικῆς ἢ ἐθελουσίας ἐξόδου διατάξεων καὶ ἐφ' ὅσον ἀπομένουσιν εἰσέτι πλεονάζοντες ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης εἴτε γενικῶς εἴτε κατὰ κλάδους, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τῆς Ἐμποροικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὅπως εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ ἐν γένει τὰ ναυτολογημένα πληρώματα τῶν δι' οἱονδήποτε λόγον ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μὴ δρομολογημένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. χορηγῇ ὑποχρεωτικὴν ἐκ περιτροπῆς ἄδειαν μέχρις ἓξ μηνῶν.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰς ὑποχρεωτικὴν ἄδειαν ἀπερχομένων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ ἑκάστοτε τοὺς 150.

3. Οἱ εἰς ὑποχρεωτικὴν ἄδειαν ἀπερχόμενοι ἐργάται θαλάσσης λαμβάνουσι κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς μισθὸν μόνον ἄνευ τροφῆς κατὰ τὰς κάτωθι διακρίσεις :

α'. Οἱ κεκτημένοι ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μείζονα τῶν δέκα ἐτῶν τὰ τρία τέταρτα τοῦ μισθοῦ των.

β'. Οἱ κεκτημένοι ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἀπὸ δύο μέχρι δέκα ἐτῶν τὰ δύο τρίτα τοῦ μισθοῦ των.

γ'. Οἱ κεκτημένοι ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐλάσσονα τῶν δύο ἐτῶν τὸ ἥμισυ τοῦ μισθοῦ των.

4. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργάται θαλάσσης, καθ' ὃν χρόνον εὑρίσκονται ἐν ὑποχρεωτικῇ ἀδείᾳ, δικαιοῦνται ν' ἀσχοληθῶσιν εἰς οἱανδήποτε ἐργασίαν, λαμβάνοντες τὸν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον μισθόν. Τοῦ μισθοῦ τούτου δὲν δικαιοῦνται μόνον ἐν περιπτώσει ναυτολογήσεώς των ἐπὶ πλοίου ἢ πλοιαρίου καὶ ἐφ' ὅσον διαρκεῖ αὕτη. Κατ' ἐξαίρεσιν οἱ ἐπ' ἀδείᾳ τελοῦντες ἀρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι καὶ ἐπίκουροι δύνανται, αἰτήσει τῆς οἰκείας αὐτῶν ὀργανώσεως καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας παρεγομένη μετὰ γνώμην τῆς Κ.Δ.Α.Σ. νὰ ἀναλαμβάνωσιν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., εἰς ἃ παρατηρεῖται ἐξαιρετικὴ κίνησις, λαμβάνοντες τὰς, κατὰ τὰς ἀνωτέρω διακρίσεις, ἀποδοχὰς καὶ καταβάλλοντες ἐξ ἰδίων καθ' ὃν χρόνον τελοῦσιν ἐπ' ἀδείᾳ τὸ ἀντίτιμον τῆς τροφῆς αὐτῶν.

5. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται μετὰ γνώμην τῆς Κ.Δ.Α.Σ. νὰ κανονίζηται ἡ σειρὰ τῆς εἰς τὰ πληρώματα χορηγήσεως τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεωτικῶν ἀδειῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία πρὸς ἐφαρμογὴν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 37.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ ἐν Πειραιεῖ γραφείου εὐοέσεως ναυτικῆς ἐργασίας, καθορισθήσεται ὁ τρόπος τῆς εἰσαγωγῆς νέων ἐργατῶν θαλάσσης εἰς τὸ ἐπάγγελμα τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἑκάστοτε εἰσακτέων, ὅστις δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ δημιουργούμενα ἢ ἑκάστοτε προβλεπόμενα εἰς τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο κενά.

2. Οἱ ἀκτοπλοϊκοὶ ἐργάται θαλάσσης ἐφοδιάζονται δι' εἰδικοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου, οὗτινος ὁ τύπος καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμποροικῆς Ναυτιλίας. Εἰς τὸ φυλλάδιον τοῦτο μεταφέρεται ἡ τυχὸν προϋπηρεσία αὐτῶν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐμποροικῶν πλοίων, ἢ ἀναγεγραμμένη ἐπὶ τοῦ προτέρου αὐτῶν γενικοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου, ὅπερ κατατίθεται εἰς τὸν παρὰ τῇ οἰκείᾳ ὑπηρεσίᾳ σάκελλον τοῦ ἐργάτου θαλάσσης. Μέχρις ἐκτυπώσεως τοῦ φυλλαδίου τούτου οἱ ἐν λόγῳ ἐργάται θαλάσσης ἐφοδιάζονται ἰδί' εἰδικῆς περὶ τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουσι βεβαιώσεως τοῦ Γραφείου εὑρέσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

3. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου οὐδεὶς ἐργάτης θαλάσσης δύναται νὰ ναυτολογηθῇ ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ἐὰν μὴ ἀνήκῃ εἰς τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κατηγορίαν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

4. Τὰ μισθοδοτούμενα πληρώματα τῶν μὴ δρομολογημένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀνεξαρτήτως τῶν πλοίων εἰς ἃ ταῦτα εἶναι ναυτολογημένα, δύνανται νὰ χορηγῶνται, ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη, ποὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐν λιμένι καὶ ἐπὶ ἄλλων πλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ ποὸς πλήρωσιν δημιουργουμένων κενῶν ἐπὶ ἑτέρων ἐν δρομολογήσει πλοίων αὐτῆς.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀνατιθεμένη εἰς τὰ πληρώματα ἐργασία ἐπὶ πλοίων ἐν λιμένι δέον νὰ εἶναι ἀνάλογος ποὸς τὴν εἰδικότητα τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος, ἐν ἀμφισβητήσει δὲ περὶ τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας ταύτης ἀποφαίνεται ἀνεκκλήτως ὁ διευθυντὴς ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς Κ. Δ. Α. Σ. δικαιοῦται νὰ διατάσσῃ τὴν μετάθεσιν πληρωμάτων. (πλὴν τοῦ ποώτου πλοιάρχου καὶ τῶν πρώτων θαλαμηπόλων, ὡς πρὸς τὰς ἀπαιτεῖται συγκατάθεσις τοῦ πλοιοκτήτου). ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐκ τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων, τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως οὔσης ὑποχρεωτικῆς ὡς πρὸς τὰ πληρώματα.

5. Κανονισμὸς καταρτιζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ συμβουλίου ἐμπ. ναυτικοῦ καὶ ἐγκρινόμενος διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, θέλει καθορίσει τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ὡς καὶ τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα ἑνὸς

ἑκάστου τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, συμπεριλαμβανομένου τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν ἀξιωματικῶν.

6. Πᾶσα παράβασις τοῦ ὡς ἄνω Κανονισμοῦ, θεωρουμένη πειθαρχικὸν παράπτωμα, τιμωρεῖται διά τινος τῶν κάτωθι ποινῶν.

α) δι' ἐγγράφου ἐπιπλήξεως.

β') διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν 1000 ὡς πρὸς τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ μέχρι δραχμῶν 500 ὡς πρὸς τὰ κατώτερα πληρώματα καὶ ἐν ὑποτροπῇ τῆς παραβάσεως διὰ προστίμου, ἐξικνουμένου μέχρι τοῦ διπλασίου τῶν ποσῶν τούτων.

γ') διὰ προσκαίρου παύσεως μέχρις 1 ἔτους, συνεπαγομένης περιορισμὸν τοῦ μισθοῦ εἰς τὸ ἥμισυ.

δ') δι' ὁριστικῆς ἀπολύσεως καὶ διαγραφῆς ἐκ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

7. Αἱ ποιναὶ τῆς ἐπιπλήξεως καὶ τοῦ προστίμου ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., καθισταμένης ἐκτελεστῆς μόνον ἐφ' ὅσον ἤθελε συμφωνήσῃ πρὸς ταύτην καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος ἢ ἐν διαφωνίᾳ αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐγκριθῇ αὕτη ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, αἱ λοιπαὶ δὲ ποιναὶ ὑπὸ πειθαρχικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ, ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὡς Προέδρου, ἑνὸς πρωτοδίκου ἐκ τῶν ἐν Πειραιεῖ ὑπηρετούντων ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐργασίας, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς οἰκείας πρὸς τὸν παραπεμπόμενον ἐργάτην θαλάσσης ὀργανώσεως. Γραμματεὺς τοῦ πειθαρχικοῦ συμβουλίου ὁρίζεται κατώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικός.

8. Κατὰ τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τοῦ πειθαρχικοῦ συμβουλίου χωρεῖ προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐντὸς δεκαημέρου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦται νὰ τροποποιήσῃ ἢ νὰ ἄρῃ τὴν ἐπιβληθεῖσαν ποινήν, ἡ δὲ ἀπόφασις αὐτοῦ εἶναι ὁριστικὴ καὶ ἀνέκκλητος.

Ἡ εἰς τὸ κατὰ τὴν παράγρ. 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου πειθαρχικὸν Συμβούλιον παραπομπὴ τοῦ ἐργάτου θαλάσσης ἐνεργεῖται προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς, συμφωνοῦντος καὶ τοῦ Ἐπιτρόπου, ὅτι ἡ παράβασις δι' ἣν παραπέμπεται οὗτος, δέον νὰ κολασθῇ διὰ ποινῆς αὐστηροτέρας, πρὸς ἐπιβολὴν τῆς ὁποίας ἁρμόδιον εἶναι τὸ ὡς ἄνω πειθαρχικὸν συμβούλιον.

9. Οὐδεὶς τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐξαιρέσει τοῦ πλοιάρχου, ἀπολύεται ἐκ τοῦ πλοίου ἄνευ συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 7 πειθαρχικοῦ συμβουλίου, ἢ ἐν περιπτώσει ἀσθενείας, τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

10. Αἱ ὡς ἄνω διατάξεις οὐδόλως περιορίζουσι τὴν πειθαρχικὴν δικαιοδοσίαν τῶν πλοιάρχων, τὴν ἀπορρέουσαν ἐκ τῆς ἰσχυούσης νομοθεσίας.

11. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργεῖται τὸ ἄρθρον 361 τοῦ Ἐμπορ. Νόμου ὡς πρὸς τὰ ἐξ ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης πληρώματα τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ. Δ. Α. Σ., ἐξαιρέσει τοῦ πλοιάρχου.

12. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως τοῦ περὶ οὗ ἡ παράγραφος 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου πειθαρχικοῦ συμβουλίου ὁρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, βαρύνει δὲ τὸ Τ. Ε. Ε. Σ.

13. Ἡ ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω πειθαρχικοῦ συμβουλίου διαδικασία ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ περὶ αὐτοῦ λεπτομέρεια καθορισθήσεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας.

14. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πρόστιμα καὶ αἱ ἐκ περιορισμοῦ τοῦ μισθοῦ κρατήσεις περιέρχονται εἰς τὸ Ν.Α.Τ.

Ἄρθρον 38.

1. Ὁ πλοίαρχος τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῆς ἐφοπλιστρίας Κ.Δ.Α.Σ., διοριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς μετὰ πρότασιν τοῦ οἰκείου πλοιοκτήτου. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ., ἠτιολογημένης προσηκόντως, ὡς πρὸς τὸν διορισμὸν τοῦ προτεινομένου ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου πλοιάρχου, ἀποφασίζει ὁριστικῶς ἐπὶ τοῦ διορισμοῦ ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τῆς ἀποφάσεως αὐτοῦ οὔσης ὑποχρεωτικῆς δι' ἀμφότερα τὰ μέρη.

2. Οἱ πλοιοκτῆται τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων ἀποφάσει ταύτης, ὀφείλωσι νὰ ἀντικαθιστῶσι τὸν μὴ συμμορφούμενον πρὸς τὰς ὁδηγίας καὶ διαταγὰς τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. πλοίαρχον.

3. Ἐν ᾗ περιπτώσει πλοιοκτήτης δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ, μετὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Πειραιᾶ ἢ τὸν λιμένα βάσεως, εἰς τὴν περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ πλοιάρχου ἀπόφασιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. θεωρεῖται δυστροπῶν, ἐφαρμόζονται δὲ κατ' αὐτοῦ αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 9 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀν. Νόμου 1652)1939 ὡς αὕτη τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος νόμου, δι ἃ τὸ πλοῖον, οὗτινος ὁ πλοίαρχος δὲν ἀντικατεστάθη.

Ἄρθρον 39.

Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 6059)1934 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν», ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

«1. Τὸ δικαίωμα τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς ἐπιβατῶν μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων ἀνήκει ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ προηγουμένου καὶ παρόντος ἄρθρου εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς Κ.Δ.Α.Σ. Κατ' ἐξαίρεσιν, προκειμένου περὶ τοπικῶν συγκοινωνιῶν ἢ λιμένων μὴ ἐξυπηρετουμένων τοὐλάγιστον δὶς τῆς ἑβδομάδος ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἀτμοπλοίων, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ.Α.Σ. νὰ ἐπιτραπῇ ἡ μεταξὺ τούτων ἔκτακτος ἢ καὶ τακτικὴ ἐκτέλεσις δρομολογίων καθ' ἡμέρας καὶ ὥρας ὁριζομένας διὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως ὑπὸ ἄλλων μηχανοκινήτων πλοίων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τὰ πλοῖα ταῦτα πληροῦσι τοὺς πρὸς τοῦτο ὅρους καὶ προϋποθέσεις.

«2. Εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ ὁμοίως ἀτμόπλοια τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀνήκει τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς μεταξὺ τῶν ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τῶν ἐμπορευμάτων γενικοῦ ἐμπορίου, ζώων καὶ γεωργικῶν προϊόντων. Κατ' ἐξαίρεσιν προκειμένου περὶ τοπικῶν συγκοινωνιῶν ἢ λιμένων μὴ ἐξυπηρετουμένων τοὐλάγιστον δὶς τῆς ἑβδομάδος ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἀτμοπλοίων ἐπιτρέπεται εἰς ἱστιοφόρα μετὰ ἢ ἄνευ βοηθητικῆς μηχανῆς κινούμενα, ὡς καὶ εἰς μηχανοκίνητα οἱασδήποτε φύσεως ἢ καὶ φορτηγὰ πλοῖα νὰ παραλαμβάνουσι μερίδας φορτίου, ἄνω ὅμως τῶν 10 τόννων βάρους κατὰ μερίδα, ἀνήκουσαν εἰς ἕνα παραλήπτην καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον καταθέσεως ἰδιαιτέρας τελωνειακῆς διασαφήσεως δι' ἑκάστην μερίδα φορτίου καὶ τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐκδόσεως φορτωτικῆς, ἠριθμημένης καὶ ἐσφραγισμένης ὑπὸ τῆς οἰκείας οἰκονομικῆς καὶ λιμενικῆς ἀρχῆς.

Ἐπιτρέπεται ἐπίσης εἰς ἱστιοφόρα μετὰ ἢ ἄνευ βοηθητικῆς μηχανῆς ὡς καὶ εἰς οἱασδήποτε φύσεως μηχανοκίνητα πλοῖα νὰ μεταφέρωσιν ἐλευθέρως μεταξὺ λιμένων ἔστω καὶ ἐξυπηρετουμένων διὰ περισσοτέρων τῶν δύο δρομολογίων καθ' ἑβδομάδα ὑπὸ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὁμοειδῆ φορτία ὑγρὰ ἢ μὴ ἀναλαμβανόμενα πρὸς μεταφορὰν παρ' ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., καθορισθησόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἐπίσης κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. δύναται, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ λοιπῶν δημοσίων ἢ κοινωνικῶν ἀναγκῶν, να ἐπιτραπῇ ὡς πρὸς ὡρισμένον χρόνον ἡ ἄνευ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν περιορισμῶν τοῦ ἐδαφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου μεταφορὰ ὁριζομένων ἑκάστοτε διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως προϊόντων ἢ εἰδῶν γενικοῦ ἐμπορίου ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον πλοίων, ἔστω καὶ μεταξὺ λιμένων, ἐξυπηρετουμένων διὰ πλειόνων τῶν δύο καθ' ἑβδομάδα δρομολογίων ὑπὸ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 40.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἀδείας τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας :

α) ναυπήγησις οἱουδήποτε τύπου καὶ προορισμοῦ σκάφους ἄνω τῶν 30 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ τοποθετηθῇ ἐπ' αὐτοῦ κινητήριος μηχανή. Πρὸ πάσης παροχῆς ἀδείας ναυπηγήσεως ἀπαιτεῖται γνωμοδότησις τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ.

β) τοποθέτησις οἱουδήποτε τύπου καὶ ἱπποδυνάμεως μηχανῆς ἐπὶ ὑπαρχόντων ἑλληνικῶν πλοίων ἄνω τῶν 30 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος.

γ) εἰσαγωγὴ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς οἱουδήποτε τύπου καὶ ἱπποδυνάμεως μηχανῆς, προοριζομένης πρὸς τοποθέτησιν ἐπὶ ἑλληνικοῦ πλοίου. Διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ταύτην ἀπαιτεῖται ἐπὶ πλέον καὶ ἡ ἔγκρισις τῶν Ὑπουργῶν τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 41.

1. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. δικαιοῦται νὰ ἐκτελῇ τὰς ρυμουλκήσεις τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν πλοίων εἴτε δι' ἰδιοκτήτων ρυμουλκῶν εἴτε διὰ ρυμουλκῶν ἐπὶ μισθώσει.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ρυμουλκὰ δὲν ὑπόκεινται εἰς περιορισμοὺς ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ρυμουλκήσεις, δυνάμενα νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ πρὸς ρυμουλκήσεις φορτηγίδων, ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων πλωτῶν ναυπηγημάτων τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

3. Τὰ πλοῖα τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀπαλλάσσονται εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας τῆς ὑποχρεωτικῆς ρυμουλκήσεως.

4. Ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ρυμουλκῶν, μὴ ἀνηκόντων τῇ Κ.Δ.Α.Σ. ἢ μὴ μεμισθωμένων ὑπ' αὐτῆς ἡ τιμὴ τῶν ρυμουλκήσεων, ἐφόσον δὲν ὑφίσταται εἰδικὴ σύμβασις μεταξὺ Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἰδιοκτήτου τοῦ χρησιμοποιουμένου ρυμουλκοῦ, κανονίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 42.

Τὸ ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς θαλασσίας ἐνώσεως ἐπιβεβλημένον κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τέλος ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν βεβαιοῦται καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ἀτμοπλοΐων τέλους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, καταργουμένης τῆς διατάξεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 21-9-1935 «περὶ Ἑλληνικῆς θαλασσίας ἐνώσεως» περὶ εἰσπράξεως τοῦ τέλους τούτου διὰ φοροσήμων.

Ἄρθρον 43.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ΚΔΑΣ ἢ εἰς τὰς ὑπαγομένας εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοΐας νὰ εἰσάγῃ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τὰ πρὸς χρῆσιν τῶν ἀτμοπλοίων της ἀναγκαῖα ὑλικά, ἐφόδια καὶ μηχανήματα.

2. Ἐφόσον εἰσαγωγεὺς δὲν εἶναι ἡ ΚΔΑΣ., ἀλλά τις τῶν μετεχόντων αὐτῆς πλοιοκτητῶν, αἱ εἰσαγόμεναι ποσότητες δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς ἀνάγκας τῶν ἰδίων αὐτοῦ πλοίων.

3. Ἡ ἀξία τῶν ὡς ἄνω ἐμπορευμάτων καταβάλλεται ἐκ τοῦ διαθεσίμου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν συναλλάγματος τῆς Κ. Δ. Α. Σ.

4. Τὸ ποσὸν τῶν εἰσαχθησομένων ἐφοδίων καὶ ὑλικῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς διετεῖς ἀνάγκας τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων πλοίων πιστοποιουμένας διὰ βεβαιώσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐκδιδομένης αἰτήσει τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἢ τοῦ ἐνδιαφερομένου πλοιοκτήτου.

5. Ὡς πρὸς τὰς ὡς ἄνω εἰσαγωγὰς δὲν ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις α) τοῦ Νόμου 5426)1932 περὶ περιορισμοῦ εἰσαγωγῆς ἐμπορευμάτων κλπ., ὡς καὶ τῶν βάσει τούτου ἐκδοθεισῶν ἀποφάσεων καὶ Διαταγμάτων καὶ β) τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1960 «περὶ ρυθμίσεως εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν ἐμπορίου» καὶ τῶν βάσει τούτου ἐκδοθεισῶν ἀποφάσεων ἢ Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 44.

Οἱ πλοιοκτῆται τῶν μετεχόντων τῆς ΚΔΑΣ. πλοίων δικαιοῦνται νὰ παραλαμβάνωσιν ἄνευ καταβολῆς εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων παλαιὰ ἐκ σιδήρου ὑλικὰ ἐξαγόμενα ἐκ τῶν ὑπὸ ἐπισκευὴν ἀνηκόντων εἰς αὐτοὺς πλοίων, χαρακτηριζόμενα ὡς δασμολογικῶς ἐλεύθερα, ἐξαιρουμένων τῆς τοιαύτης μεταχειρίσεως τῶν εἰδῶν τῶν ἀποτελούντων αὐτοτελῆ μηχανήματα καὶ συσκευὰς ἐν γένει τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 45.

Τὰ πάσης φύσεως ἐπιτραπέζια σκεύη καὶ ὁ λινόλευκος ἱματισμός, εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ διὰ λογαριασμὸν τῆς ΚΔΑΣ ἢ τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων ἀτμοπλοϊῶν πρὸς χρῆσιν τῶν πλοίων των δέον νὰ φέρωσι τὸ καθιερωμένον σῆμα τῆς ἀτμοπλοΐας, ὅπερ θεωρεῖται δασμολογικῶς ὡς ἐπαγγελματικὸν σῆμα οὐχὶ δὲ ὡς διακόσμησις.

Ἄρθρον 46.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκδιδομένης ἀνὰ διετίαν τῇ αἰτήσει τῆς Κ. Δ. Α. Σ. καταρτίζεται μόνιμος πίναξ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ὑλικῶν, ἐφοδίων, μηχανῶν καὶ μηχανημάτων συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις. Ἐκ τῶν ἐν τῷ πίνακι τούτῳ περιλαμβανομένων ὑλικῶν, ἐφοδίων, μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, δύναται νὰ εἰσάγῃ ἡ Κ.Δ.Α.Σ. τὰς ἀναγκαίας πρὸς χρῆσιν τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων ποσότητας καὶ κατόπιν πιστοποιήσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 47.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ κατόπιν αἰτήσεως τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἢ πλοιοκτήτου πλοίων ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν μεταφορὰ ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον αὐτοῦ παντὸς εἴδους ἐφοδίων, σκευῶν, ἐπίπλων, μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ πλοῖον ἐξ οὗ ἢ πρὸς ὃ ἡ μεταφορά, ἐκτελεῖ πλόας ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ.

Ἄρθρον 48.

Γενικῶς ὅπου ἐν τῷ ἀναγκ. νόμῳ 1652)1939 γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «ἐφοπλιστὴς» ἀντικαθίσταται οὗτος διὰ τῆς λέξεως «πλοιοκτήτης».

Ἄρθρον 49.

1. Τὰ ἔξοδα μυοκτονίας καὶ καθάρσεως τὰ καταβαλλόμενα εἰς τὸ Ὑγειονομεῖον Πειραιῶς ἢ οἱανδήποτε ἄλλην ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὡς καὶ τὰ ἔξοδα δεξαμενισμοῦ πλοίων τὰ καταβαλλόμενα εἰς τὸν Ο.Λ.Π., καταβάλλονται ἐφεξῆς εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διὰ τὰ εἰς αὐτὴν ὑπαγόμενα πλοῖα βάσει χρεώσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν ἢ Ὀργανισμῶν.

2. Πᾶσα καθυστέρησις καταβολῆς ἐκ μέρους τῆς Κ.Δ.Α.Σ. τῶν ἄνω ποσῶν ἐκτὸς τῶν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων συνεπειῶν συνεπάγεται καὶ ὑπολογισμὸν εἰς βάρος της τοῦ νομίμου τόκου ὡς πρὸς τὸν χρόνον τῆς καθυστερήσεως.

Ἄρθρον 50.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου τὰ εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, εἰς οὓς

προσεγγίζουσι τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ΚΔΑΣ. καταβαλλόμενα κατ' ἔθιμον εἰς τοὺς πλοιάρχους ἢ ἀξιωματικοὺς τῶν πλοίων τούτων ὑπὸ τῶν φορτωτῶν ἢ πρακτόρων πλοιαρχικὰ δικαιώματα ἢ ἄλλα οἱασδήποτε φύσεως δῶρα, πλὴν τῶν ἐξ ἐπιθαλασσίου ἀγωγῆς καὶ ναυαγαιρέσεως ἀμοιβῶν, εἰσάγονται εἰς κοινὸν ταμεῖον καὶ κατανέμονται μερίμνῃ τῆς κατὰ τὴν ἑπομένην παράγραφον Ἐπιτροπῆς μεταξὺ τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως πλοιάρχων Ε. Ν., τῶν πλοιάρχων, τῶν ἀξιωματικῶν καταστρώματος καὶ τῶν οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν, τῶν ναυτολογημένων εἰς ἐν δρομολογήσει ἢ ἐν παροπλισμῷ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ΚΔΑΣ., ὡς καὶ μεταξὺ τῶν ὑπὸ νοσηλείαν τελούντων τοιούτων.

2. Ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τῶν ὡς ἄνω δικαιουμένων κατανομῆς τῶν συγκεντρουμένων εἰσπράξεων ἐκ πλοιαρχικῶν δικαιωμάτων, τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς αὐτῶν κατὰ βαθμὸν καὶ κλάδον, ὡς καὶ οἱαδήποτε ἄλλη λεπτομέρεια ἀπαραίτητος πρὸς εὔρυθμον λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω ταμείου, καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, ἑνὸς ὑποπλοιάρχου, ἑνὸς ἀνθυποπλοιάρχου καὶ ἑνὸς λογιστοῦ, ἐκλεγομένων ὑπὸ τῶν μετόχων ἑκάστου ... μοῦ καὶ κλάδου.

3. Πᾶσα αὔξησις τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πλοιαρχικῶν δικαιωμάτων, τῶν ἐν ἰσχύϊ κατ' ἔθιμον κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου, γενομένη, ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς καὶ πᾶσα εἴσπραξις ἐπὶ πλέον τῶν ἰσχυόντων, ἀπαγορεύεται, τοῦ παραβάτου πλοιάρχου ὑποκειμένου εἰς πᾶσαν ποινὰς τῆς παραγρ. 6 τοῦ ἄρθρου 37 ἐπιβαλλομένας ὑπὸ τοῦ διὰ τοῦ ἰδίου ἄρθρου προβλεπομένου πειθαρχικοῦ συμβουλίου, τοῦ δὲ πράκτορος ὑποκειμένου εἰς ἄμεσον ἀπόλυσιν, διατασσομένην ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ προηγουμένην πρὸς ἀπολογίαν πρόσκλησιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 51.

1. Μετονομασία ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπαγομένου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. δὲν ἐπιτρέπεται ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ ὀνόματος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου δικαιοῦνται οἱ Ὑφυπουργοὶ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὅπως διὰ κοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως μετονομάσωσι κατὰ τὴν κρίσιν των ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ὑπαγόμενα εἰς τὴν ΚΔΑΣ.

Ἄρθρον 52.

Ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων δύνανται, αἰτήσει τοῦ οἰκείου πλοιοκτήτου καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, παρεχομένῃ μετὰ γνώμην τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, νὰ διαγραφῶσιν ἐκ τοῦ πίνακος τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, προτιμωμένων τῶν ἐξ αὐτῶν ἀγόντων μεγαλυτέραν ἡλικίαν, ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν πλοιοκτήτης ἤθελεν ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως α) μετατρέψῃ τὸ δι' ὃ ἡ αἴτησις τοῦ ἀτμόπλοιον εἰς φορτηγὸν καὶ β) μὴ δρομολογήσῃ αὐτὸ εἴς τινα τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Α. Ν. 1652 δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ τμῆμα ταύτης.

Ἄρθρον 53.

Πρὸς ἀνετωτέραν διαμονὴν τῶν ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ καλλιτέραν ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως ἐμφάνισιν αὐτῶν δύναται ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν πλοίων μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἐπιβάλῃ τὴν ἐκτέλεσιν ὡρισμένων ἐπισκευῶν καὶ διαρρυθμίσεων ἐπὶ ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐξυπηρετούντων ὡρισμένας δρομολογιακὰς γραμμὰς τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος. Κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας τὰ κατὰ τὰ ἄρθρα 11 καὶ 12 τοῦ παρόντος νόμου ἔξοδα ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως τὰ χορηγούμενα διὰ τὸ πλοῖον, δι' ὃ ἐγένοντο αἱ ἀνωτέρω διαρρυθμίσεις ἢ ἐπισκευαί, αὐξάνονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον ὅπως καλύψῃ τὰ γενόμενα ἔξοδα οὐχὶ ὅμως μεγαλύτερον τοῦ 10 ο/ο ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τῶν χορηγουμένων τοιούτων ὡς ἄνω ἐξόδων. Ἡ παρεχομένη αὔξησις αὕτη διαρκεῖ μόνον ἐφ' ὅσον χρόνον ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ὁλοσχερῆ κάλυψιν τῶν γενομένων διὰ τοὺς ὡς ἄνω λόγους ἐξόδων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου