ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου **1940** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **80**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2227. Περὶ συστάσεως Γραφείου Ν. Συμβούλου παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων. 1

Α. Ν. 2228. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων. 2

Α. Ν. 2232. Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 29 Ἰανουαρίου 1940 Συμβάσεως μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν καὶ ἐκ τρίτου τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδ)μοι Α. Ε.»... 3

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Αναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2227. 1940

Περὶ συστάσεως Γραφείου Ν. Συμβούλου παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Αὐξανομένων τῶν θέσεων τῶν Νομικῶν Συμβούλων τοῦ Κράτους καὶ τῶν παρ' αὐτοῖς Γραμματέων ἀνὰ μίαν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Γραφεῖον Νομικοῦ Συμβούλου, ἀποτελούμενον ἐξ ἑνὸς Συμβούλου καὶ ἑνὸς Γραμματέως, ἐφ' ὧν ἔχουσι κατὰ πάντα ἐφαρμογὴν αἱ κείμεναι περὶ Νομικῶν Συμβούλων τοῦ Κράτους καὶ τῶν παρ' αὐτοῖς Γραμματέων διατάξεις.

2. Καταργεῖται τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 240)1936 «περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων Νομοθεσίας».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2228. 1940

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ περὶ Γραμματέως τοῦ Συμβουλίου Σιδ)μων διάταξις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4127 ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1929 Νόμου τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

«Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Σιδ. μων καὶ Αὐτοκινήτων ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου, εἷς τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ ὑπηρετούντων Ἀρχιμηχανικῶν ἢ Μηχανικῶν Α΄ τάξεως (Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Μηχανολόγων, Ἠλεκτρολόγων).

Τὸν Γραμματέα τοῦ Συμβουλίου ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ εἷς τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ ὑπηρετούντων Μηχανικῶν α΄ τάξεως (Πολιτικὸς Μηχανικός, Μηχανολόγος, Ἠλεκτρολόγος) ὁμοίως ὁριζόμενος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2232. 1940

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 29 Ἰανουαρίου 1940 Συμβάσεως μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν καὶ ἐκ τρίτου τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α. Ε.».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται ἐν τῷ συνόλῳ της ἡ σύμβασις ἡ ὑπογραφεῖσα τὴν 29 Ἰανουαρίου 1940 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων κ. Γ. Νικολαΐδου, ὡς ἐκπροσωποῦντος τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. HORACE A. REID ὡς ἐκπροσωποῦντος τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν Α. Ε. καὶ ἐκ τρίτου τοῦ κ. Ἀλεξάνδρου Βλάγκαλη, ὡς ἐκπροσωποῦντος τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν Ἑταιρίαν «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α. Ε.», καὶ συγκειμένη ἐξ ἄρθρων πέντε καὶ ἔχουσα οὕτω :

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

συμπληρωματικὴ τῆς ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 συμβάσεως μεταξὺ

1. Ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους (καλουμένου ἐφεξῆς τὸ «Κράτος») ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων κ. Γ. Νικολαΐδου.

2. Ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἀνωνύμου «Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν» (καλουμένης ἐφεξῆς «Η. Ε. Μ.»), ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Διευθύνοντος Συμβούλου αὐτῆς κ. HORACE A. REID.

3. Καὶ ἐκ τρίτου τῆς ἐν Ἀθήναις ἀνωνύμου ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α. Ε.» (καλουμένης ἐφεξῆς «Ε. Η. Σ.») ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ αὐτῆς κ. Ἀλεξάνδρου Βλάγκαλη.

Μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Η. Ε. Μ. συμφωνοῦνται τὰ ἀκόλουθα :

Ἄρθρον 1

Ἡ ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 σύμβασις, ἡ κυρωθεῖσα διὰ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 803)1937 (καλουμένη ἐφεξῆς «ἡ κυρία σύμβασις»), θὰ λογίζηται τροποποιημένη καὶ θὰ ἑρμηνεύηται καὶ θὰ ἰσχύῃ (κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 2 καὶ 4 τῆς παρούσης) ὡς ἐὰν ἀρχῆθεν τὸ ἄρθρον 20 αὐτῆς εἶχεν ἀντικατασταθῇ διὰ τοῦ ἑξῆς ἄρθρου :

Ἄρθρον 20.

«Ἡ Η. Ε. Μ. θὰ ἐγκαθιδρύσῃ δύο ὑπηρεσίας διὰ κεραίας λεωφορείων (Trolley Bus) ἐν Πειραιεῖ, αἵτινες θὰ ἔχωσι κοινὴν ἀφετηρίαν τὸ ὑφιστάμενον τροχιοδρομικὸν τέρμα εἰς τὴν γωνίαν τῶν ὁδῶν Τζαβέλλα καὶ Τροχιοδρόμων καὶ θὰ προχωρῶσιν ἀμφότεραι διὰ τῆς ὁδοῦ Τζαβέλλα μέχρι τῆς γωνίας τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ τῆς λεωφόρου Φαλήρου, ὅπου θὰ ἀποσχίζωνται. Ἡ μία ὑπηρεσία θὰ προχωρῇ ἐκεῖθεν διὰ τῆς λεωφόρου Φαλήρου ἐπὶ τῆς ὑφισταμένης προχιοδρομικῆς γραμμῆς ὑπ' ἀριθ. 20 γύρω τῆς Καστέλλας καὶ διὰ τῆς παραλίας θὰ φθάνῃ εἰς πλατεῖαν Κανάρη. Ἐκεῖθεν θὰ προχωρῇ διὰ τῶν ὁδῶν Μπουμπουλίνας καὶ Φίλωνος, Λεωφόρου Γεωργίου τοῦ Α', καὶ παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ λιμένος Πειραιῶς (ἤτοι Ἀκτῆς Ποσειδῶνος καὶ ὁδοῦ Πλούτωνος) εἰς τὴν Πλατεῖαν Λουδοβίκου, ἣν θὰ διατρέχῃ κύκλῳ, θὰ ἐπιστρέφῃ δὲ πάλιν διὰ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ Λιμένος Πειραιῶς (ἤτοι ὁδοῦ Πλούτωνος), θὰ κάμπτῃ εἰς τὴν ὁδὸν Μακρᾶς Στοᾶς καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Ἡφαίστου, λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας καὶ ὁδοῦ Πύλης εἰς τὴν συνάντησιν τῆς τελευταίας ταύτης ὁδοῦ μετὰ τῆς ὁδοῦ Τζαβέλλα καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῆς ὁδοῦ Τζαβέλλα εἰς τὸ ἄνω τέρμα. Ἡ ἄλλη ὑπηρεσία θὰ προχωρῇ κατ' ἀντίθετον διεύθυνσιν ἀπὸ τὸ ὡς ἄνω σημεῖον ἀποσχίσεως, δηλαδὴ θὰ ἀνέρχηται τὴν ὁδὸν Τζαβέλλα, ἐκεῖθεν θὰ βαίνῃ διὰ τῆς ὁδοῦ Πύλης, λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας, ὁδῶν Ἡφαίστου καὶ Μακρᾶς Στοᾶς, θὰ προχωρῇ διὰ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου Λιμένος Πειραιῶς (ὁδοῦ Πλούτωνος) εἰς τὴν ΠλατεῖανΛουδοβίκου, ἣν θὰ διατρέχῃ κύκλῳ, καὶ θὰ ἐπιστρέφῃ διὰ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ λιμένος Πειραιῶς, (ἤτοι ὁδοῦ Πλούτωνος καὶ Ἀκτῆς Ποσειδῶνος), λεωφόρου Γεωργίου τοῦ Α' καὶ τῶν ὁδῶν Φίλωνος καὶ Μπουμπουλίνας εἰς τὴν Πλατεῖαν Κανάρη. Ἐκεῖθεν διὰ τῆς ἀκτῆς Τ. Μουτσοπούλου, λεωφόρου Φαλήρου γύρω τῆς Καστέλλας θὰ φθάνῃ εἰς τὴν συνάντησιν μετὰ τῆς ὁδοῦ Τζαβέλλα, θὰ κατέρχηται τὴν ὁδὸν Τζαβέλλα καὶ θὰ καταλήγῃ εἰς τὸ τέρμα».

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ ἄρθρον 26 τῆς κυρίας συμβάσεως καταργεῖται.

2. Ἡ Η. Ε. Μ. ἀναλαμβάνει νὰ ἀρχίσῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ὡς προείρηται ὑπηρεσιῶν διὰ δώδεκα (12) ἠλεκτρικῶν λεωφορείων (συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐφεδρικῶν), τοῦ τύπου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὸ ἄρθρον 22 τῆς κυρίας συμβάσεως ἐντὸς ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ κυρωτικοῦ τῆς παρούσης συμπληρωματικῆς συμβάσεως νόμου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντοτε ὅτι ἐντὸς τῆς χρονικῆς ταύτης περιόδου θὰ ἔχωσι περατωθῇ τὰ ἔργα ὁδοστρωσίας τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 24 τῆς κυρίας συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἐξαιρουμένων τῶν διὰ τῆς παρούσης ρητῶς ἀναφερομένων τροποποιήσεων ἡ κυρία σύμβασις παραμένει ἐν πλήρει ἰσχύι.

Ἄρθρον 4.

1. Οἱ Ε. Η. Σ. συναινοῦσιν, ὅπως ἡ ὡς ἄνω ὑπηρεσία ἠλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορείων τῆς Η. Ε. Μ. διέρχηται διὰ τοῦ τμήματος τῆς παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ λιμένος Πειραιῶς (ὁδοῦ Πλούτωνος καὶ Ἀκτῆς Ποσειδῶνος) ἀπὸ τῆς Πλατείας Λουδοβίκου μέχρι τῆς λεωφόρου Γεωργίου τοῦ Α', ὑπὸ τὴν ἔννοιαν, ὅτι ἡ συναίνεσις αὕτη δίδεται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς μεταξὺ Ε. Η. Σ. καὶ Η. Ε. Μ. συναφθείσης ἀπὸ 20ῆς Δ)βρίου 1939 σχετικῆς συμβάσεως καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἐκ μέρους τῆς Η. Ε. Μ. τηρήσεως αὐτῆς. Τὸ δὲ Κράτος καὶ ἡ Η. Ε. Μ. ἀποδέχονται τὴν δήλωσιν ταύτην τῶν Ε. Η. Σ.

2. Δι' ἣν περίπτωσιν ἐξ οἱουδήποτε λόγου τὸ προνόμιον τῶν Ε. Η. Σ. ἤθελε τυχὸν λήξει πρὸ τῆς ἐκπνοῆς τοῦ προνομίου τῆς Η. Ε. Μ., τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν Η. Ε. Μ. διὰ τὴν ὑπόλοιπον διάρκειαν τοῦ προνομίου της τὴν διὰ τοῦ ὡς ἄνω τμήματος τῆς παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἐλευθέραν διέλευσιν τῶν ἠλεκτροκινήτων διὰ κεραίας λεωφορείων της.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παροῦσα σύμβασις θὰ ἰσχύσῃ ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ κυρωτικοῦ αὐτῆς νόμου. Ὑπεγράφη εἰς τριπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰανουαρίου 1940.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδ)μων καὶ Αὐτ)των
Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος τῆς Η. Ε. Μ.
HORACE A. REID

Ὁ Τεχνικὸς Διευθυντὴς τῶν Ε. Η. Σ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΛΑΪΚΑΛΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΝ

Μεταξὺ τῶν ἀνωνύμων ἑταιρειῶν «Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι» (Ε. Η. Σ.) καὶ «Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν» (Η. Ε. Μ.) συνωμολογήθησαν τὰ κάτωθι :

Οἱ Ε. Η. Σ., ἔχοντες κατὰ τὰ ἄρθρα 1 ἐδ. γ', 4 ἐδ. 4 καὶ 53 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορων» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ Καταστατικοῦ αὐτῶν τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῶν ἐν Πειραιεῖ τροχιοδρόμων Παραλίας καὶ Περάματος καὶ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐξυπηρετήσουν πληρέστερον τοὺς ἐπιβάτας τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου καὶ τῆς τροχιοδρομικῆς γραμμῆς Περάματος, ἐπιτρέπουν εἰς τὴν Η. Ε. Μ. νὰ χρησιμοποιήσῃ τὸ τμῆμα τῆς παραλιακῆς λεωφόρου τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἀπὸ τῆς Πλατείας Λουδοβίκου μέχρι τῆς λεωφόρου Γεωργίου τοῦ Α', δι' οὗ διέρχονται αἱ προαναφερθεῖσαι τροχιοδρομικαὶ γραμμαί, ὅπως διὰ τοῦ τμήματος τούτου διέρχωνται ἠλεκτρικὰ διὰ κεραίας λεωφορεῖα ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ὅρους καὶ συμφωνίας :

1. Τὰ ἠλεκτρικὰ διὰ κεραίας λεωφορεῖα τῆς Η. Ε. Μ., ἅτινα θὰ διέρχωνται διὰ τοῦ ἀνωτέρω τμήματος τῆς παραλίας τοῦ λιμένος, θὰ ἐκτελοῦν τὸ δρομολόγιον ἐκ Πειραιῶς πρὸς Νέαν Φάληρον διὰ Καστέλλας καὶ τῶν ὁδῶν Τζαβέλλα—Πύλης καὶ ἀντιστρόφως μὲ ὑποχρεωτικὴν στάσιν εἰς τὸν ἐν Πειραιεῖ σημερινὸν σταθμὸν τῶν Ε. Η. Σ. κατ' ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις, τῆς Η. Ε. Μ. δυναμένης νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ στάσεις ἐν τῷ ὡς ἄνω τμήματι τῆς παραλίας.

2. Λόγῳ προσθέτου ἀνταλλάγματος (πλὴν τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένου) διὰ τὴν παραχώρησιν τῆς τοιαύτης ἀδείας ὀφείλει ἡ Η. Ε. Μ. νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸ ἐνταῦθα Ταμεῖον τῶν Ε. Η. Σ. ἐντὸς τῶν δέκα πρώτων ἡμερῶν ἑκάστου μηνός, ἄνευ ὀχλήσεως, δραχμὰς ἑκατὸν μηνιαίως, ἀπὸ 1ης Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ βι' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως.

3. Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης ὁρίζεται μέχρι λήξεως τοῦ προνομίου τῶν Ε. Η. Σ. εἴτε δι' ἐκπνεύσεως τοῦ συμβατικοῦ χρόνου εἴτε δι' ἐξαγορᾶς κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης ἀναφερομένης συμβάσεως, τῆς Η.Ε.Μ. μηδεμίαν οὐδὲ ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἐχούσης ἀξίωσιν κατὰ τῶν Ε. Η. Σ., ἐὰν τὸ Κράτος ὡς διάδοχον αὐτῶν δὲν ἐξακολουθήσῃ τὴν τήρησιν τῆς παρούσης.

4. Πᾶσα παράβασις τῶν ἐκ τῶν ἄρθρων 1, 2 τῆς παρούσης ὑποχρεώσεων τῆς Η. Ε. Μ., μὴ ὀφειλομένη εἰς τυχαῖα γεγονότα ἢ εἰς λόγους ἀνωτέρας βίας ἐπάγεται ὑποχρέωσιν καταβολῆς πρὸς τοὺς Ε. Η. Σ. ποινικῆς ρήτρας δραχμῶν δέκα χιλιάδων δι' ἑκάστην τοιαύτην παράβασιν, ἡ δ' ἐξακολούθησις τῆς παραβάσεως θὰ παρέχῃ εἰς τοὺς Ε. Η. Σ. τὸ δικαίωμα νὰ ἄρουν μονομερῶς τὴν ὡς ἄνω συναίνεσίν των καὶ νὰ ἀφαιρέσουν, ἄνευ ἄλλης μεσολαβήσεως τῆς Η. Ε. Μ., τὰς ἐπὶ τοῦ ἐν προοιμίῳ τῆς παρούσης ἀναφερθέντος τμήματος παραλίας τοῦ λιμένος τοποθετηθησομένας ἐγκαταστάσεις.

5. Ἡ Η. Ε. Μ. οὐδεμίαν ἔχει κατὰ τῶν Ε. Η. Σ. ἀξίωσιν διὰ πᾶσαν τυχὸν διακοπὴν ἢ βλάβην τῶν ἐγκαταστάσεών της καὶ συνεπῶς πᾶσαν διακοπὴν ἢ δυσχέρειαν τῆς κυκλοφορίας τῶν μνησθέντων λεωφορείων της εἰς τὸ ὡς ἄνω τμῆμα, ὀφειλομένην εἰς τὴν ἐπ' αὐτῶν κυκλοφορίαν τῶν τροχιοδρόμων τῶν Ε.Η.Σ. ἢ εἰς τὰς συναφεῖς πρὸς τὴν συντήρησιν ἢ ἐπισκευὴν τῶν γραμμῶν, καλωδίων, στύλων κλπ. αὐτῶν ἐργασίας. Ἀρ' ἑτέρου οἱ Ε. Η. Σ. θὰ λαμβάνωσι πᾶν μέτρον, ὅπερ θὰ ἠδύνατο νὰ ἀπαιτηθῇ εὐλόγως κατὰ τὰς ἑκάστοτε περιστάσεις, πρὸς ἀποφυγὴν κατὰ τὸ πρακτικῶς ἐφικτὸν βλαβῶν τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ διαταραχῶν τῆς λειτουργίας τῶν ὡς εἴρηται γραμμῶν ἠλεκτρικῶν λεωφορείων τῆς Η. Ε. Μ.

6. Ἐννοεῖται ὅτι ἡ παροῦσα ἀφορᾷ ἀποκλειστικῶς τὸ ἐν τῷ προοιμίῳ ἀναφερόμενον τμῆμα παραλίας τοῦ λιμένος καὶ τὰς ἐν ἄρθρ. 1 λεωφορειακὰς γραμάς, ἀποκλειομένης πάσης, ἄνευ ρητῆς ἐγγράφου συμφωνίας, ἐπεκτάσεως τῆς παρούσης εἰς ἄλλας ὁδοὺς ἢ εἰς ἄλλας γραμμὰς τῆς Η. Ε. Μ. ἐν Πειραιεῖ. Εἰς τὴν μεταξὺ Κράτους καὶ Η.Ε.Μ. συμφωνίαν θέλουν μετάσχει καὶ οἱ Ε. Η. Σ. δίδοντες τὴν συναίνεσιν αὐτῶν ὑπὸ τὴν ἔννοιαν πάντοτε, ὅτι αὕτη δίδεται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἐκ μέρους τῆς Η. Ε. Μ. τηρήσεως αὐτῆς.

Ἡ παροῦσα σύμβασις, ὡς ἀφορῶσα τὴν πρώτην ἐγκατάστασιν τῆς ὡς εἴρηται γραμμῆς ἠλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορείων τῆς Η. Ε. Μ. ἐν Πειραιεῖ, ὑπογράφεται κατὰ τὸ ἄρθρον 25 ἐδ. 1 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου εἰς δύο πρωτότυπα, ἀνὰ ἓν τῶν ὁποίων ἔλαβεν ἑκάτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20ῇ Δεκεμβρίου 1939.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τοὺς Ε. Η. Σ.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ. Συμβουλίου (ὑπ.) ΑΛ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Ὁ Τεχνικὸς Διευθυντὴς (ὑπ.) ΑΛ. ΒΛΑΪΚΑΛΗΣ

Διὰ τὴν Η. Ε. Μ.

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος (ὑπ.) Η. Α. REID

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ

Ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1938 δυνάμει τῶν § § 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ 1013)1937 Αναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 30 Δεκεμβρίου 1937 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου κειμένων διατάξεων» δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ 531 τῆς 31 ἰδίου μηνὸς (Τεῦχος Α') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. Μ. 19233 τῆς 31 Δεκεμβρίου 1937 ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευθείσης αὐθημερὸν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 278 (Τεῦχος Β') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, **ὡρίσθησαν οἱ ὅροι τῆς ἐτησίας συνδρομῆς τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων** (παλαιῶν καὶ νέων) **τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνησεως κλπ. ὡς κάτωθι:**

Ἀπὸ τῆς 16 Ἰουλίου 1938 διὰ ὑπ' ἀριθ. Τ. 5733)1938 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, (Ἐφ. Κυβ 145)1938 Τεῦχος Β') ὡρίσθησαν τὰ τέλη τῆς δημοσιεύσεως τῶν Κωδικοποιουμένων Καταστατικῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιριῶν, εἰς δρ. 5000, ἀπὸ δὲ τῆς 9 Ὀκτωβρίου 1939 διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 9247)1939 ὁμοίας ἀποφάσεως (Ἐφ. Κυβ. 251)1939 τεῦχος Β') ὡρίσθησαν τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δ. Α. Ε. τῶν κατὰ τὸ ἀπὸ 20)5)1939 Β. Δ. ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν Ἑλληνικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν εἰς δρ. 200.

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ Κ.Λ.Π.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δραχ	300	500
2. Διὰ τὸ τεῦχος Β'	»	200	350
3. Δι ἀμφότερα τὰ τεύχη Α' καὶ Β'	»	450	750
4. Διὰ τὸ τεῦχος Γ'	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	600	1000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7 Διὰ τὰ τεύχη Α', Β', Γ' καὶ τὸ Παράρτημα	»	1000	750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀν. Ἑταιριῶν	»	600	1000
9. Διὰ τὰ τεύχη Α', Β', Γ', τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ανωνύμων Ἑταιριῶν	»	1500	2500
10. Διὰ τὸ Δελτίον Βιομηχ. Ἰοκτ.	»	200	350
11. Διὰ τὰ τεύχη Α', Β', Γ', τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀνων. Ἑταιριῶν καὶ Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	1700	2500
12. Διὰ τὸ τεῦχος «Πράξει. Νομ. Προσώπων Δημ. Δικαίου κτλ.»	»	500	850
13. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2000	3500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰ πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον

1 Τῶν Α' Β' Γ' τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος, τοῦ Δελτίου Ἀν. Ἑταιριῶν καὶ τοῦ Τεύχους «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ »	Δρ.	10:—
2. Δι ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	25.—

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ.	300
2 Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιριῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν	»	2.000
4. Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ	»	5.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν Συνελεύσεις τῶν Ανων. Ἑταιριῶν	»	800
6 Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν Ἑλλην. Ἀνων. Ἑταιριῶν συμφώνως τῷ Β.Δ. τῆς 20]5]1939	»	200
7 Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	4.000
8. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆς Ἐφημ. Κυβερνήσεως

1. Τῶν δικαστικῶν προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων, ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1939

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου