



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1940

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλον 72

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2223. Περὶ ὁργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας κλπ. 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀγίων Θεοδώρων 2
Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου Ἀθηνῶν 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Ἀγ. Γεωργίου Κερατσινίου. 4

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2223. 1940

Περὶ ὁργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας κ. λ. π.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν.

Ἄρθρον 1.

Κατηγορίαι καὶ τάξεις σταθμῶν.

1. Ἡ Ραδιοτηλεγραφικὴ Ὑπηρεσία ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας λειτουργεῖ :

- Διὰ τῶν παρακτιῶν Σταθμῶν α', β' καὶ γ' τάξεως.
- Διὰ τῶν Ἀεροναυτικῶν Σταθμῶν α' καὶ β' τάξεως.
- Διὰ τῶν Σταθμῶν μονίμου ἀνταποκρίσεως, διακρινομένων εἰς α', β' καὶ γ' τάξεως καὶ κοινοτικούς τοιούτους.
- Διὰ τῶν Σταθμῶν Ἀστυρμάτου ἐπὶ ἀμαξοστοιχιῶν.

2. Διὰ Β. Δ. καθορισθῶσιν τὰ προαπαιτούμενα τῆς συστάσεως τῶν σταθμῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου, τῆς προαγωγῆς τῶν ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ὡς καὶ αἱ ὄραι λειτουργίας τῶν σταθμῶν ἐκάστης τάξεως.

Ἄρθρον 2.

Ἀρμοδιότης ἐκάστου Σταθμοῦ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καθορίζονται αἱ ὑπηρεσίαι, ὡς ἐκαστος σταθμὸς θὰ ἐκτελῇ, τῆς ἀποφάσεως δυναμένης ἐκτὸς τῆς διαμοιβῆς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως νὰ ὀρίξῃ καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἐπ' ὧν εἰδικῶν ὑπηρε-

σιῶν, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πλοίων, ὡς ἐκπομπῶν μετεωρολογικῶν ἢ ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας ἢ τὴν ραδιογωνιόμετρικὴν αὐτῆς ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 3.

Σύστασις καὶ ὑπαγωγή τῶν σταθμῶν.

Οἱ σταθμοὶ ἀστυρμάτου, περὶ ὧν τὸ προηγουμένον ἄρθρον 1, συνιστῶνται διὰ Β. Διατάγματος ὑπαγόμενοι ὑπὸ τὴν οἰκίαν Περιφερειακὴν ΤΤΤ. Δ)σιν, τῶν ἐν Ἀττικῇ λειτουργούντων σταθμῶν μονίμου ἀνταποκρίσεως ὑπαγομένων, ἀπὸ ἀπόψεως ἐκμεταλλεύσεως, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Κεντρικοῦ Τηλ. Ἀθηνῶν, ἡ θέσις τοῦ προϊσταμένου τοῦ ὁποίου ὀρίζεται ἐπὶ βαθμῷ Διευθυντοῦ Ὑπουργείου α' ἢ β' τάξεως, καταργουμένης μιᾶς θέσεως κενῆς τηλεγραφητοῦ α' τάξεως.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑφιστάμενα τρία γραφεῖα Ραδιοηλεκτρικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ. περιορίζονται εἰς δύο μετονομαζόμενα εἰς Τμήματα ἄνευ αὐξήσεως τῶν ἤδη ὑφισταμένων ὁργανικῶν θέσεων Τμηματάρχων.

2. Παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ. συνιστᾶται Ὑπηρεσία Οἰκονομικῶν Ταχ. Ὑπηρεσιῶν. Ἡ θέσις τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης ὀριζομένη ἐπὶ βαθμῷ Τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Α. Ν. δύναται νὰ πληρωθῇ καὶ διὰ διορισμοῦ ἐπὶ βαθμῷ Τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως πτυχιούχου Ἀνωτάτης Σχολῆς. εἰδικευμένου περὶ τὰ οἰκονομικὰ καὶ κεντρικῶς ὑπερδυνατῆ δημοσίαν πολιτικὴν καὶ στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν.

3. Ἡ διαίρεσις τῶν Τμημάτων καὶ τῆς Ὑπηρεσίας. περὶ ὧν αἱ προηγουμέναι παράγραφοι 1 καὶ 2 εἰς Γραφεῖα, ἡ δικαιοδοσία αὐτῶν ὡς καὶ ἡ ἀρμοδιότης καὶ ἡ ἀναπλήρωσις τῶν προϊσταμένων τῶν καθορισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 5.

Γνωμοδοτήσεις Συμβουλίου ΤΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως.

Περὶ τῆς σκοπιμότητος τῆς συστάσεως, προαγωγῆς, υποβιβασμοῦ ἢ καταργήσεως τῶν σταθμῶν Ἀστυρμάτου, περὶ τῆς ἀνάγκης ἐκτελέσεως νέων Ραδιοηλεκτρικῶν ἔργων, ἢ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων, ἐπὶ σκοπῷ ἀρτιωτήρας αὐτῶν ἐκμεταλλεύσεως, καὶ γενικώτερον περὶ ζητημάτων σχετιζομένων πρὸς τὴν ὁργάνωσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ραδιοηλεκτρικῶν ὑπηρεσιῶν, γνωμοδοτεῖ ἐκαστοτε τὸ Συμβούλιον ΤΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ εἰσάγονται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τὰ οἰκεία θέματα.

"Αρθρον 6.

Σύνθεσις τοῦ Προσωπικοῦ.—Υπερωρίαί.

1. Ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν σταθμῶν, λαμβανομένου ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας καθορίζεται διὰ Β. Δ.

2. Οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες πτυχιούχοι ραδιοτηλεγραφηταί, τοποθετοῦνται μονίμως παρὰ τοῖς σταθμοῖς. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τοὺς μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τηλεγραφητοῦ α' τάξεως ἐν γένει ὑπαλλήλους ΤΤΤ. οἵτινες ἔχουσιν ἐκπαιδευθῆ ἢ υποπηρετήσῃ εἰς τὴν Ἀσύρματον Ὑπηρεσίαν μὴ δυναμένους νὰ μετατεθῶσιν πρὸς ἐκτέλεσιν ἄλλης ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται κενὰ παρὰ τοῖς σταθμοῖς.

3. Ἡ καθ' ἑκάστην ἐργασία τοῦ προσωπικοῦ παρὰ τοῖς σταθμοῖς ἀσυρμάτου, ὡς καὶ παρὰ τῇ λοιπῇ τηλεγραφικῇ ὑπηρεσίᾳ, ὁρίζεται τοῦλάχιστον εἰς ἐξάωρον, προκειμένου περὶ συνεχοῦς ὑπηρεσίας, τοῦλάχιστον δ' εἰς ἐπτάωρον, προκειμένου περὶ διακεκομμένης τοιαύτης.

Διὰ τὸν πέραν τοῦ ἐξάωρου καὶ ἐπτάωρου πρόσθετον χρόνον ἐργασίας, ἐφ' ὅσον οὗτος δὲν εἶναι κατώτερος τῆς ὥρας, παρέχεται εἰς ἕκαστον ὑπάλληλον τοῦ σταθμοῦ πρόσθετος ἀμοιβὴ ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου καταβαλλομένη ἐκ δραχμῶν 15 δι' ἐκάστην ἡμέραν τοιαύτης προσθέτου ἐργασίας. Ὡς πρὸς τοὺς τεχνίτας ἢ ἀμοιβὴ αὐτῇ μειοῦται εἰς τὸ ἥμισυ. Τὸ σύνολον τῆς δαπάνης ἐντὸς θωδεκαμήνου χρονικοῦ βιαστήματος ἐκ τῆς τοιαύτης προσθέτου ἀμοιβῆς, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 175 χιλιάδων δι' ἅπαντας τοὺς Σταθμοὺς τοῦ Κράτους. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὁρίζονται ἐκάστοτε οἱ σταθμοί, τὸ προσωπικὸν τῶν ὁποίων παρίσταται ἀνάγκη νὰ ἐργάζεται καθ' ὑπερωρίαί.

"Αρθρον 7.

1. Ἡ Διεύθυνσις τῶν Κοινοτικῶν Σταθμῶν Ἀσυρμάτου, ἀνατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας προτάσει τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς ΤΤΤ. Διευθύνσεως, κατὰ προτίμησιν εἰς εἰδικευθέντας περὶ τὰ ραδιοηλεκτρικὰ ἢ συνταξιούχους ΤΤΤ. ὑπαλλήλους καί, ἐν ἑλλείψει, εἰς ἑτέρους δημοσίους ἢ κοινοτικούς ὑπαλλήλους, ἢ εἰς ἑτέρα εὐπόλητα καὶ ἀναλόγου μορφώσεως πρόσωπα, κατὰ τὸν ἴδιον τρόπον ἀπολυόμενα.

2. Ἡ ἀντιμισθία τῶν Διευθυνόντων τοὺς Κοινοτικούς Σταθμοὺς Ἀσυρμάτου ὁρίζεται εἰς δραχμὰς τετρακοσίας μηνιαίως, προσαυξανομένη διὰ ποσοστοῦ 10 ο) ο ἐπὶ τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων τοῦ σταθμοῦ, μὴ δυναμένη ὅμως νὰ ὑπερβῇ τὰς 500 δραχμὰς μηνιαίως μετὰ τῆς προσαυξήσεως.

"Αρθρον 8.

Διορισμὸς προϊσταμένων ἐιδικῶν τινῶν Σταθμῶν.

Συνιστῶνται πέντε θέσεις προϊσταμένων σταθμῶν ἀσυρμάτου πρὸς ἐξυπηρέτησιν μεμονωμένων νησίδων κατανεμημένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Αἱ θέσεις αὗται πληροῦνται διὰ πτυχιούχων ραδιοτηλεγραφητῶν ἢ συνταξιούχων Μηχανικῶν τοῦ Πολυτεχνικοῦ ἢ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἢ τῆς Πολυτεχνικῆς ἢ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ διοριζομένων, καὶ ἐν ἑλλείψει τοιούτων κατόπιν διμήνου πρακτικῆς καὶ θεωρητικῆς ἐκπαιδεύσεως, καθ' ἃ θέλει προεβλέπει Β. Δ. διὰ πτυχιούχων τῆς Σιβετιανῆς Σχολῆς ἢ ἐτέρας ἐμοισιδοῦς Σχολῆς ἢ ἐτέρων ἰδιωτῶν κητεριζομένων ἐνδεικτικῶν τοῦλάχιστον δευτέρως ἐξαταξίου γυμνασίου, ἢ ἀντιστοίχου σχολῆς καὶ ἡλικίαν 18 - 35 ἐτῶν, ἀπολυομένων καθ' ὅμοιον τρόπον. Ἡ ἀντιμισθία τούτων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 1.400 μηνιαίως, προσαυξανομένη κατὰ ποσοστὸν 10 ο) ο ἐπὶ τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων, μὴ δυναμένη ὅμως νὰ ὑπερβῇ τὰς 1.500 δραχμὰς ὁμοῦ μετὰ τῆς προσαυξήσεως.

"Αρθρον 9.

Υποχρεώσεις προϊσταμένων Κοινοτικῶν Σταθμῶν.

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἀρθρα 7 καὶ 8 ὑπαγομένον εἰς τὰς «περὶ δημοσίων ὑπολόγων» διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ» τελοῦσιν ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὴν ἐποπτείαν τῶν ἀρμοδίων Περιφερειακῶν ΤΤΤ. Διευθύνσεων.

2. Αἱ ἐπιβαλλόμεναι εἰς τὸ προσωπικὸν ΤΤΤ ποιναὶ διὰ πᾶσαν ὑπαίτιον παρόρασιν ἢ πλημμελεῖ ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν ὡς καὶ δι' ἀνοίκειον συμπεριφορὰν ἢ ἀναξιοπρεπῆ διαγωγὴν μετὰ κλήσιν εἰς ἑγγραφὸν ἀπολογίαὶν ἐπιβάλλονται καὶ κατὰ τῶν προϊσταμένων τῶν σταθμῶν τούτων.

3. Διὰ τοῦ ὑπηρεσιακοῦ κανονισμοῦ καθορισθῇσονται τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν Κοινοτικῶν Σταθμῶν Ἀσυρμάτου καὶ τῶν Σταθμῶν περὶ ὧν τὸ ἀρθρον 8 τοῦ παρόντος ὡς καὶ αἱ ὥραι ἐργασίας αὐτῶν.

"Αρθρον 10.

Καθορισμὸς τελῶν τῶν ραδιοτηλ(μ)άτων. Ἐμπιπώσεις.

1. Τὰ τέλη τῶν ἐσωτερικῶν ραδιοτηλ(μ)άτων ὁρίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Δ. Καθ' ὅμοιον τρόπον ὁρίζονται καὶ τὰ ραδιογωνιμετρικὰ τέλη μετὰ τῶν Ἑλληνικῶν ἢ ξένων πλοίων.

2. Τὰ μετεωρολογικὰ δελτία καὶ τὰ δελτία τύπου τῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν πρὸς τὰ πλοῖα καὶ ἀεροσκάφη εἰς βραχύλογον τηλεγραφικὸν ὕψος συντεταγμένα, ὡς καὶ αἱ ραδιοπτήσεις ἢ ἀνακοινώσεις ἐκ τῶν ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμεναι ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ στίγματα αὐτῶν, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος.

3. Ἀτελῶς ἐπίσης γίνονται δεκταὶ ἀνακοινώσεις γενικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐκ τῶν πλοίων, τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς προσερχόμεναι καὶ ἀναφερόμεναι εἰδικῶς:

α) Εἰς ἀγγέλματα κινδύνου καὶ ἀπαντήσεις εἰς τὰ ἀγγέλματα ταῦτα.

β) Εἰς εἰδησιν περὶ παρουσίας ναυαγίων καὶ ναρκῶν ἢ περὶ τρικυμίας.

γ) Εἰς ἀναγγελίαν ἀποτόμων φαινομένων ἀπειλούντων τὴν ἀεροπορίαν ἢ ἀφορώσαν τὴν αἰφνιδίαν ἐμφάνισιν ἐμποδίων εἰς τὰ ἀεροδρόμια.

δ) Εἰς ἀναγγελίαν αἰφνιδίων μεταβολῶν εἰς τὴν θέσιν τῶν σημαντήρων, εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν φάρων, τῶν πλοηγικῶν φῶτων καὶ λοιπῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων ἐν τοῖς ἀεροδρόμοις.

ε) Εἰς αἰτήσεις πληροφοριῶν ἢ ἐργασιῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῶν προσγεώσεων ἢ προσθαλασσώσεων ἀεροσκαφῶν.

στ) Εἰς ὑπηρεσιακὰς εἰδοποιήσεις σχετιζομένας πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν.

4. Ἐπὶ τῶν ὑπηρεσιακῶν τῶν ξένων ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν τηλ(μ)άτων, ὡς διὰ τοῦ ὑπηρεσιακοῦ Κανονισμοῦ θέλουσι περιοριστικῶς καὶ συγκεκριμένως ταῦτα καθορισθῇ, παρέχεται διὰ Β. Δ. τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἀεροπορίας προκαλουμένων ἐκπτώσεις τελῶν κατὰ 50 ο) ο.

"Αρθρον 11.

Διεθνῆς Ραδιοτηλεγραφικὴ Ἀνταπόκρισις.

1. Τὴν διεξαγωγὴν τῆς διεθνούς ραδιοτηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως διέπουν αἱ διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Κανονισμῶν, ὡς καὶ τῶν τυχόν μετὰ ξένων Κρατῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων Συμφωνιῶν καὶ Συμβάσεων, τῶν ὁποίων αἱ προαιρετικαὶ διατάξεις δύναται νὰ τίθενται ἐν ἐφαρμογῇ καὶ αἱ λεπτομέρειαι νὰ κανονίζωνται διὰ τοῦ ὑπηρεσιακοῦ Κανονισμοῦ.

2. Τὰ τέλη τῶν προαιρετικῶν διατάξεων καὶ ὑπηρεσιῶν τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν καθορίζονται διὰ

Β. Δ. Τὰ λοιπὰ τέλη τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ραδιοτηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως ὀρίζονται καὶ καταβάλλονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων Διεθνῶν Κανονισμῶν καὶ τῶν τυχόν ἰδιαιτέρων Συμφωνιῶν ἢ Συμβάσεων μετὰ ξένων Κρατῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἄρθρον 12.

Ἀδειαι ἐγκαταστάσεως δεκτῶν πρὸς λήψιν ἐγκυκλίων ραδιοανακοινώσεων.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 12 τοῦ προσθέτου Διεθνoῦς Κανονισμοῦ ραδιοπικοινωνιῶν τοῦ Καίρου ἐγκατάστασις καὶ χρησιμοποίησις δεκτῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἀδείας παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου ΤΤΤ. Ἑκμ)σεως.

Ἡ ἄδεια δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας προβλεπομένων ὄρων καὶ περιορισμῶν καὶ τοὺς ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν προβλεπομένους τοιοῦτους.

Ἄρθρον 13.

Τέλος δικαιώματος κατοχῆς. Ἐτησία συνδρομή.

1. Πρὸς παραχώρησιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀδείας καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ αἰτούντος κατόχου ἐφ' ἅπαξ τέλος δραχμῶν πεντακοσίων ὡς δικαίωμα κατοχῆς.

2. Ἡ ἔτησία συνδρομή, λόγω χρησιμοποίησεως τοῦ δέκτου, ὀρίζεται εἰς δραχμὰς ἑξ ἑκατομμυρίων καταβαλλομένης εἰς 12 ἰσας μηνιαίας δόσεις.

3. Κατὰ τοὺς μήνας μὴ χρησιμοποιήσεως τυχόν τοῦ δέκτου, τὸ ἀντίστοιχον τμήμα τῆς ἔτησίας συνδρομῆς δὲν καταβάλλεται, ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος ἤθελεν εἰδοποιήσῃ ἐγκαιρῶς τὴν ὑπηρεσίαν πρὸς σφράγισιν τοῦ δέκτου.

4. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω τέλη εἰσπράττονται καὶ κατὰ πᾶσαν χορήγησιν ἀδείας ἥτις ἐφεξῆς θέλει χορηγῆσθαι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγούμενου ἁρθρου 12 καὶ χρησιμοποιήσιν σταθμοῦ ἀσυρμάτου κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἁρθρου 6 τοῦ Ν. 4797/1930 «περὶ ὁργανώσεως τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους».

5. Τὰ ἄνωτέρω τέλη προκειμένου περὶ ἐφημερίδων μειοῦνται εἰς τὸ τέταρτον. Ἡ εἰσπραξις τῶν τελῶν τούτων διὰ τοὺς ἤδη ἐγκατεστημένους δέκτας ἐφημερίδων ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1940.

Ἄρθρον 14.

Τὰ τέλη χρησιμοποίησεως ἐπιστήμου, ἡμιεπιστήμου ἢ ἰδιωτικοῦ σταθμοῦ λήψεως πρὸς ἐκχώρησιν καὶ εἰς τρίτον τῶν λαμβανομένων εἰδήσεων καθορίζονται διὰ Β. Δ.

Ἄρθρον 15.

Ἐπὶ μὴ καταβολῆς τῶν κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα τελῶν κατοχῆς ἐντὸς 15θήμερου ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ ἐπὶ μὴ καταβολῆς μιᾶς τῶν μηνιαίων δόσεων τῆς ἔτησίας συνδρομῆς ἐντὸς τοῦ πρώτου 15θήμερου τοῦ ἐπομένου τοῦ εἰς ὃν αὕτη ἀναφέρεται μηνός, τὰ τέλη ταῦτα προσ-αυξανόμενα κατὰ 10 ο)ο εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις ἀπερὶ εἰσπράξεως τῶν Δημοσίων Ἑσόδων».

Ἄρθρον 16.

Ἐν περιπτώσει κινητοποιήσεως ἢ εἰδικῆς κρατικῆς ἀνάγκης, οἱ σταθμοὶ Ἀσυρμάτου ὑπάγονται εἰς τὸ δίκτυον ἐπιτη-ρήσεως ἀέρος καὶ θαλάσσης.

Ἡ ὅλη ὁργάνωσις τῆς ὑπαγωγῆς ταύτης θὰ ἐνεργῇται διὰ κρινῶν διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ἐκδιδομένων ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς Εἰρήνης.

Ἄρθρον 17.

Τ.Τ.Τ. ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ Τμηματάρχου β' τάξεως, προϋστάμενοι τμήματος τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, θεωροῦνται προαχθέντες εἰς τὸν βαθμὸν τούτου, ἐφ' ἧς προήχθησαν νεώτεροί των ἐν τῇ συνολικῇ ὑπηρεσίᾳ, ἐφ' ὅσον κέντηνται ἤδη ὑπερκομισατῇ συνολικῇ πραγματικῇ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ κλάδῳ Τ.Τ.Τ.

Οὐδεμία ἀναδρομικὴ διαφορὰ ἀποδοχῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου καταβάλλεται αὐτοῖς.

Ἄρθρον 18.

Διὰ Β. Διατάγματος θέλουσι καθορισθῇ αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος.

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓ. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟ-ΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Χ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ε. ΚΑΛΛΑΝΤΖΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1940.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀγίων Θεοδώρων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2083 π. ἑ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἑργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 67 π. ἑ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀγίων Θεοδώρων, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τροποποιή-σιν τοῦ σχεδίου Ἀγίων Θεοδώρων διὰ τῆς καταργήσεως ὁδοῦ καὶ τμήματος τοῦ σχεδίου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἑργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 66621 π. ἑ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶς διαγράμματι.

Εἰς τὴν αὐτὴν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου Ἀθηνῶν. (3)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 17 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 5305 π. ἔ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ—Διοικητοῦ Πρωτευούσης, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν εἰς τὴν ὁδὸν Ἀγίου Ἰσιδώρου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σχεδίων Πόλεων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 67737)39 πράξεως αὐτοῦ σχετικῶς διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης Ὑπουργὸς
Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Ἀγίου Γεωργίου Κερατσινίου. (4)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2062 π. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 770 π. ἔ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀγίου Γεωργίου Κερατσινίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ—Διοικητοῦ Πρωτευούσης, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Ἀγίου Γεωργίου (Κερατσινίου) εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ὁδῶν Ἀκροπόλεως, Γεωργίου Β', 25ης Μαρτίου καὶ Ἀκτῆς Ἰωνίας πρὸς προσαρμογὴν αὐτοῦ εἰς τὴν διαμορφωθείσαν κατὰστασιν ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σχεδίων Πόλεων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 67746 π. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶς διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Φεβρουαρίου 1940.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης Ὑπουργὸς
Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ