ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Νοεμβρίου **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **492**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 2082. Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὴν Ἑταιρείας Σ.Π.Α.Π. τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν 104ην τέως 5ην Ὑπεραστικὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν. 1

Διατάγματα

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1858)1939 «περὶ ρυθμίσεως κυκλοφορίας παντὸς εἴδους ὀχημάτων καὶ πεζῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης», ... 2

Περὶ ἀποσπάσεως τῆς Κοινότητος Σέρβου ἐκ τῆς περιφερείας τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφῖδος καὶ ὑπαγωγῆς ταύτης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Εἰρηνοδικείου Τευθῖδος, ... 3

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Τριπόλει δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου. 4

Περὶ παροχῆς ἀδείας συνομολογήσεως χρεωλυτικοῦ δανείου 3.000.000 δραχμῶν ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Κερκύρας. 5

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2082. 1939

Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν 104ην τέως 5ην Ὑπεραστικὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 66601 ἀπὸ 18)10)39 ἀπόφασις τοῦ ἐπὶ τῶν Σιδ)μων καὶ Αὐτ)των Ὑπουργοῦ, δι' ἧς ἀνατίθεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδ)μων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ἡ ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευσις γραμμῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν 104ην τέως 5ην Ὑπεραστικὴν Κοινὴν Δ)σιν Αὐτ)των ἔχουσα οὕτως :

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ἀριθ. πρωτ. 66601.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1939.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν α) τὸν ὑπ' ἀριθ. 1984)1939 Α. Ν. ὡς καὶ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ὑπ' ἀριθ Ε.Π. 98 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ὡς Προέδρου Σ.Π.Ε., β) τὴν ἀνάγκην λήψεως μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὴν προσαρμογὴν τῶν ἐπὶ συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν διατάξεων πρὸς τὰς δημιουργηθείσας σήμερον συνθήκας ἐπὶ σκοπῷ ρυθμίσεως τῆς καταναλώσεως τῶν διὰ τῆς συγκοινωνίας ταύτας ἀναγκαιούντων καυσίμων, γ) τὴν ὑπ' ἀρ.37119) 22)6)38 ἀπόφασιν ἡμῶν «περὶ προσωρινῆς ἐπεκτάσεως τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. Ἀθηνῶν Κορίνθου μέχρι Πατρῶν, δ) τὰς ὑπ' ἀρ. 45188)26)7)38 καὶ 77634)27)11)38 ἀποφάσεις ἡμῶν «περὶ προσωρινῆς τοποθετήσεως λεωφορείων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ΣΠΑΠ πρὸς ἐκτέλεσιν συγκοινωνίας μεταξὺ Ἀθηνῶν - Πατρῶν, ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 60701)39 ἀπόφασιν ἡμῶν «περὶ καταργήσεως προσωρινῆς ἐπεκτάσεως τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. μέχρι Πατρῶν καὶ περιορισμοῦ ταύτης εἰς τὰς πρὸ τῆς ἐπεκτάσεως γραμμάς της, στ) τὸ ἀπὸ 20)9)1939 ὑπόμνημα ἰδιοκτητῶν» λεωφορείων τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. «περὶ τῶν προτεινομένων ὑπ' αὐτῶν ὅρων συμφωνίας μετὰ τῆς Ἑταιρείας ΣΠΑΠ διὰ τὸν περιορισμὸν τῆς ὑπὸ τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν - Πατρῶν καί ζ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 244 Ἐμπ. ἔγγραφον τῶν ΣΠΑΠ, ἀποφασίζομεν τὰ ἑξῆς :

1) Ἀπὸ τῆς 20ῆ Νοεμβρίου ἐ. ἔ. ἡ ὑπὸ τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. ἐκμετάλλευσις πασῶν τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων λεωφορειακῶν γραμμῶν πλὴν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν συγχωνευθεῖσαν πρὸς αὐτὴν τέως 53ην Υ. Κ.Δ. Ναυπλίου ἀνατίθεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΣΠΑΠ ὑποχρεουμένην ὅπως ἐφαρμόσῃ κατόπιν ἡμετέρας ἐγκρίσεως πρόγραμμα συνδεδυασμένης Σιδ)κῆς καὶ αὐτοκινητιστικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς καταλληλοτέρας ρυθμίσεως τῆς καταναλώσεως καυσίμων ἐν τῇ συγκοινωνίᾳ ταύτῃ.

2) Ἐντὸς προθεσμίας ἀρχομένης ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς παρούσης καὶ ληγούσης τὴν 5ην Νοεμβρίου 1939 πάντες οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὴν 5ην Υ. Κ. Δ. λεωφορείων πλὴν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν συγχωνευθεῖσαν πρὸς αὐτὴν τέως 53ην Υ.Κ.Δ. δικαιοῦνται νὰ προσφέρωσι τὰ λεωφορεῖα των πρὸς πώλησιν εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΣΠΑΠ. δι' αἰτήσεώς των ὑποβαλλομένης αὐτῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, ἡ δ' Ἑταιρεία ΣΠΑΠ ὑποχρεοῦται νὰ ἀγοράσῃ ταῦτα ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης.

3) Διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 2 ὅρου ἡ Ἑταιρεία ΣΠΑΠ θέλει καλέσει μέχρι τῆς 20ης Ὀκτωβρίου ἐ.ἔ. διὰ προσκλήσεώς της δημοσιευομένης εἰς 4 τῶν ἐν Ἀθήναις ἐκδιδομένων Ἐφημερίδων τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 2 λεωφορείων ὅπως οἱ βουλόμενοι ὑποβάλωσιν αὐτῇ τὰς ἀναφερομένας αἰτήσεις πωλήσεως τῶν λεωφορείων μετὰ πάντων τῶν σχετικῶν ἀποδεικτικῶν τῆς κυριότητος αὐτῶν ἀδείας κυκλοφορίας συμβολαίου καὶ πιστοποιητικοῦ ταξινομήσεως Δήμου ἢ Κοινότητος.

4) Ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου λεωφορείου θὰ καθορισθῇ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁρισθησομένης δι' ἰδιαιτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν καὶ ἀποτελεσθησομένης ἐξ ὑπαλλήλων τοῦ καθ' ἡμᾶς

Ὑπουργείου. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς τιμῆς ταύτης θέλει ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὁ τύπος τοῦ λεωφορείου καὶ ἡ κλάσις διαβαθμίσεως εἰς ἣν τοῦτο θέλει καταταγῆ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸν πίνακα ἀποζημιώσεων ἀπὸ 19-9-39 τὸν περιλαμβανόμενον εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε. Π. Ε. 9397 ἀπὸ 23-9-39 ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν.

5) Διὰ τοὺς ἀποκλειστικῶς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς ἰδιοκτήτας λεωφορείων ἤτοι α) τοὺς μὴ ἀσκοῦντας ἕτερον ἐπάγγελμα πλὴν ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, β) τοὺς μὴ κατέγοντας θέσιν τινὰ εἰμὴ παρὰ τῇ Κ. Δ. καὶ γ) τοὺς ἀνεπαγγέλτους καὶ ἀποζῶντας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ἡ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 4 τιμὴ θέλει ἐπαυξηθῆ διὰ προσθέτου τοιαύτης χορηγουμένης ὡς ἐπαγγελματικῆς ἀποζημιώσεως τὸ ἀκέραιον τῆς ὁποίας ὁρίζεται εἰς ἑκατὸν εἴκοσι τρεῖς χιλιάδας δραχμὰς (123.000) δι' ἕκαστον λεωφορεῖον.

6) Ἡ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 5 ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις καταβάλλεται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας λεωφορείων ἀποκλειστικῶς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς εἰς ποσοστὸν τοῦ ὡς ἄνω καθορισθέντος ἀκεραίου ἐξαρτώμενον ἐκ τοῦ χρόνου, καθ' ὃν ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πωλουμένου λεωφορείου ἐγένετο κάτοχος αὐτοῦ καὶ κατὰ τὴν κατωτέρω καθοριζομένην συνάρτησιν ἤτοι :

α) Διὰ τοὺς πρὸ τῆς 31-12-1935 γενομένους κατόχους τῶν λεωφορείων εἰς ποσοστὸν 100 ο/ο τῆς ἀκεραίας ἐπαγγελματικῆς ἀποζημιώσεως.

β) Διὰ τοὺς ἀπὸ 1-1-1936 μέχρι 31-12-1936 γενομένους κατόχους εἰς ποσοστὸν 90 ο/ο.

γ) Διὰ τοὺς ἀπὸ 1-1-1937 μέχρι 31-12-1937 γενομένους κατόχους εἰς ποσοστὸν 75 ο/ο.

δ) Διὰ τοὺς ἀπὸ 1-1-1938 μέχρι 31-12-1938 γενομένους κατόχους εἰς ποσοστὸν 55 ο/ο καὶ

ε) Διὰ τοὺς ἀπὸ 1-1-1939 καὶ ἐντεῦθεν γενομένους κατόχους εἰς ποσοστὸν 30 ο/ο.

7) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πωλούμενον λεωφορεῖον ἔχει ἀντικαταστήσει ἕτερον τοιοῦτον τοποθετημένον ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς 5ης Υ. Κ. Δ. ὡς χρονολογία κτήσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ κατόχου διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 6 ποσοστοῦ ἐπαγγελματικῆς ἀποζημιώσεως θὰ ληφθῇ ἡ χρονολογία καθ' ἣν οὗτος ἐγένετο κάτοχος τοῦ ἀντικατασταθέντος λεωφορείου.

8) Ἡ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 6 καθοριζομένη ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις παρέχεται εἰς τοὺς ἀποκλειστικῶς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς ἰδιοκτήτας λεωφορείων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ καθ' ἣν ἀναλογίαν οὗτοι εἶναι κάτοχοι τοῦ ὅλου ἢ μέρους τοῦ λεωφορείου.

9) Εἰς ἰδιοκτήτην λεωφορείου ἢ εἰς ὁμάδα ἰδιοκτητῶν, κατέγοντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πλείονα τοῦ ἑνὸς λεωφορεῖα, ἡ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 6 ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις χορηγεῖται δι' ἓν μόνον λεωφορεῖον καὶ εἰς ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ μέρος ἢ τὸ ὅλον οὗτινος ὁ ἰδιοκτήτης οὗτος ἢ ἡ ὁμὰς τῶν ἰδιοκτητῶν εἶναι κάτοχοι. Διὰ τὰ ὑπόλοιπα λεωφορεῖα ἡ ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις περιορίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὸ δεύτερον λεωφορεῖον εἰς 60 ο/ο τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῆς κατὰ τὴν ἄνω παραγρ. 6 ἐπαγγελματικῆς ἀποζημιώσεως.

β) Διὰ τὸ τρίτον λεωφορεῖον εἰς 20 ο/ο τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης καὶ

γ) Διὰ τὸ τέταρτον λεωφορεῖον ὡς καὶ τὰ ἑπόμενα οὐδεμία ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις καταβάλλεται.

10) Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ἰδιοκτητῶν καὶ ἑτέρων αὐτοκινήτων κυκλοφορούντων εἰς ἑτέρας ἀστικὰς ἢ ὑπεραστικὰς συγκοινωνιακὰς γραμμὰς ἢ αὐτοκινήτων ἐπιβατικῶν δημοσίας χρήσεως ἡ ἐπαγγελματικὴ ἀποζημίωσις τούτων ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὰς ὡς ἄνω παραγράφους 6, 7, 8 καὶ 9 καθοριζόμενα. Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 9 ποσοστοῦ τὸ ἢ τὰ εἰς τὴν 5ην Υ. Κ. Δ. ὑπαγόμενα λεωφορεῖα κατατάσσονται μετὰ πάντα τὰ λοιπὰ τῆς ἰδιοκτησίας των.

11) Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν πρὸς πώλησιν λεωφορείων ὡς ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν θέλει ἐνεργηθῆ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁρισθησομένης δι' ἰδιαιτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν καὶ ἀποτελεσθησομένης ἐκ δύο Οἰκονομικῶν Ἐφόρων καὶ ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ ὑφ' ἡμᾶς Ὑπουργείου. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται κατὰ πλειοψηφίαν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων ἅτινα προσκομίζουσιν αὐτῇ οἱ ἐνδιαφερόμενοι τῶν ὑπηρεσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἰδιαιτέρων αὐτῆς πληροφοριῶν.

Ἡ ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν της ἐντὸς 5 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῇ τῶν σχετικῶν στοιχείων ἅτινα δέον νὰ ὑποβληθῶσιν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων μέχρι τῆς 5ης Νοεμβρίου ἐ. ἔ.

12) Εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν πωλουμένων λεωφορείων θέλει καταβληθῆ, κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν σχετικῶν συμβολαίων ἀγοραπωλησίας τῶν λεωφορείων τὸ ἀντίτιμον τῆς καθορισθησομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τιμῆς πωλήσεως αὐτῶν.

13) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων ἀποδεικτικῶν κυριότητος τῶν λεωφορείων ἀποδεικνύεται ὅτι παρακρατεῖται ἡ κυριότης τῶν λεωφορείων τούτων ὑπὸ τρίτου, τότε διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς πωλήσεως ἀπαιτεῖται ἡ συγκατάθεσις καὶ τούτου λαμβάνοντος μέρος εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ συμβολαίου.

14) Ἡ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 12 σύνταξις τῶν συμβολαίων ἀγοραπωλησίας δέον νὰ συντελεσθῇ μέχρι τῆς 20 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. καθ' ἡμέραν καὶ ὥραν ὁριστέαν ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας ΣΠΑΠ. περὶ ἧς εἰδοποιοῦνται οἱ ὑποβαλόντες αἰτήσεις πρὸ 48 ὡρῶν.

15) Ἰδιοκτήτης λεωφορείου ἐντεταγμένου εἰς τὴν 5ην Υ. Κ. Δ. μὴ ὑποβαλὼν πρὸς τὴν Ἑταιρίαν ΣΠΑΠ. αἴτησιν πρὸς πώλησιν πρὸς αὐτὴν τοῦ λεωφορείου του ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ἄνω παραγράφῳ καθορισθείσης προθεσμίας ἢ μὴ προσερχόμενος κατὰ τὴν ὁρισθεῖσαν ἡμέραν πρὸς ὑπογραφὴν τοῦ συμβολαίου μεταβιβάσεως ἀπόλλυσι τὸ διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως παρεχόμενον δικαίωμα πωλήσεως τοῦ λεωφορείου του πρὸς τὴν Ἑταιρίαν ταύτην. Τὸ δικαίωμα τοῦτο ἀπόλλυσι καὶ ὁ ἔχων αὐτοκίνητον βεβαρυμένον δι' ἀποζημιώσεως, ἕνεκα αὐτοκινητιστικοῦ δυστυχήματος ὅπερ βεβαιοῦται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ πωλητοῦ.

16) Ἀπὸ τῆς 20 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ ἐφεξῆς ἀφ' ἧς ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν εἰς τὴν 5ην Υ. Κ. Δ. ὑπαγομένων λεωφορειακῶν γραμμῶν πλὴν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν συγχωνευθεῖσαν πρὸς αὐτὴν τέως 53ην Υ. Κ. Δ. ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας ΣΠΑΠ., ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐπὶ τῶν γραμμῶν τούτων παντὸς λεωφορείου μὴ ἀνήκοντος εἰς τὴν Ἑταιρίαν ταύτην.

17) Ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἡ Ἑταιρεία ΣΠΑΠ. ἀναλαμβάνει πάσας τὰς ἀπέναντι τοῦ προσωπικοῦ τῆς 5ης Υ.Κ.Δ. ὑποχρεώσεις τῆς τελευταίας ταύτης τὰς ὑφισταμένας βάσει τῶν περὶ ὀργανισμοῦ Κ. Δ. διατάξεων ἱδρυομένης ἰδίας Κ.Δ. δι' ἀποφάσεως ἡμῶν.

18) Ἡ Ἑταιρία ΣΠΑΠ. θὰ καταβάλλῃ μέχρι τῆς 20 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. εἰς τὴν 5ην Υ. Κ. Δ. ποσὸν δραχμῶν 100.000 ἀντιπροσωπεῦον κατ' ἀποκοπὴν τὴν ἀξίαν τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν Γραφείων (καὶ λοιπῶν εἰδῶν Γραφείου) ὡς αὗται ὑφίστανται σήμερον, ἤτοι ἐπίπλων, σκευῶν, ἐντύπων καὶ λοιπῶν εἰδῶν Γραφείου, ὅπερ διανέμεται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Κ. Δ. θὰ ἀναλάβῃ δὲ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης καὶ πέραν τὰς ἐξ ἐνοικίων ὑποχρεώσεις αὐτῆς.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἄρθρον 2.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 67980 ἀτὸ 25)10)39 ὑπάφασις τοῦ ἐπὶ τῶν Σιδηροβρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργοῦ περὶ ἐξαιρέσεως τῆς εἰς τὴν 104ην τέως 5ην Ὑπερστικὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν Αὐτοκινήτων ὑπαγομένης λεωφορειακῆς γραμμῆς Κορινθου — Λουτρακίου — Περαχώρας καὶ τῶν λεωφορείων αὐτῆς ἐκ τῶν διατάξεων τῆς διὰ τοῦ ἄνω ἄρθρου 1 κυρουμένης ὑπ' ἀριθ. 66601 ἀποφάσεως, ἔχουσα οὕτω :

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἀριθ. Πρωτ. 67980.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1939.

Ἐν συνεχείᾳ τῆς ὑπ' ἀριθ. 66601 ἐ. ἔ. ἡμετέρας ἀποφάσεως περὶ ἀγορᾶς λεωφορείων 5ης Υ. Κ. Δ. παρὰ τῆς Ἑταιρίας ΣΠΑΠ., ἀποφασίζομεν :

Τὴν ἐξαίρεσιν τῆς ὑπεραστικῆς γραμμῆς Κορίνθου — Λουτρακίου — Περαχώρας ἐκ τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τῆς ὡς εἴρηται ὑποφάσεως παρεχομένης εἰς τὴν Ἑταιρίαν ΣΠΑΠ ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς 5ης Υ.Κ.Δ.

Τὰ ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω γρσμμῆς τοποθετηθέντα δυνάμει ἡμετέρων ἀποφάσεων λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ἐξαιροῦνται ἐπίσης τῶν διὰ τῆς εἰρημένης ὑπ' ἀριθ. 66601 ἐ. ἐ. ἀποφάσεως ἡμῶν ποσβλετομένων ὁρων ἀγορᾶς καὶ ἀποζημιώσεως εἰς ἰδιοκτητῶν σὐτῶν, παραμένοντα ποὸς ἐκτέλεσιν τακτικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ τῆς εἰς ἣν ἐτοποθετήθησαν γραμμῆς.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὡς ἄνω μνημονευομένης ὑπ' ἀριθ. 66601 ἀποφάσεως δαπάνη βαρύνει τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πελοποννήσου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Νοεμβρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1858)1939 «περὶ ρυθμίσεως κυκλοφορίας παντὸς εἴδους ὀχημάτων καὶ πεζῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1858)39 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ρυθμίσεως κυκλοφορίας παντὸς εἴδους ὀχημάτων καὶ πεζῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ Διοικήσεως Πρωτευούσης», β) τὴν ἀπὸ 12 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 665 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν Ἀθήναις Πταισματοδικῶν αὐξάνεται κατὰ (2) δύο, αὐξανομένων ἀναλόγως καὶ τῶν τμημάτων ἀπὸ 10 εἰς 12.

Ἄρθρον 2.

Καθήκοντα εἰδικοῦ Πταισματοδίκου Τροχαίας πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1858)39 «περὶ ρυθμίσεως κυκλοφορίας παντὸς εἴδους ὀχημάτων κλπ.» ἀνατίθενται ἀποκλειστικῶς εἰς ἕνα Πταισματοδίκην ἐκ τῶν παρὰ τῷ Πταισματοδικείῳ Ἀθηνῶν ὑπηρετούντων, ὁριζομένου ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου αὐτοῦ Πρωτοδίκου.

Ἄρθρον 3.

Τὸ εἰδικὸν τοῦτο Πταισματοδικεῖον δικάζει καθ' ἑκάστην ἔν τινι αἰθούσῃ τοῦ Τμήματος Τροχαίας κινήσεως Ἀθηνῶν, καθ' ἃς ὥρας θέλει συνεδριάζει καὶ τὸ αὐτόφωρον Πταισματοδικεῖον Ἀθηνῶν.

Καθήκοντα γραμματέως ἐκτελεῖ εἰς ὑπογραμματεὺς ἢ δικαστικὸς γραφεὺς τοῦ Πταισματοδικείου Ἀθηνῶν, ὁριζόμενος ἑκάστοτε παρὰ τοῦ Γραμματέως αὐτοῦ κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 4.

Ὡς Δημόσιος Κατήγορος παρίσταται εἷς τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ Τμήματος τῆς Τροχαίας Κινήσεως, ἔχων βαθμὸν τοὐλάχιστον Ἀστυνόμου Β΄ τάξεως, ὁριζόμενος ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν.

Ἄρθρον 5.

Κατὰ τὴν διαδικασίαν ταύτην ἥτις εἶναι ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ Νόμου «περὶ ἐκδικάσεως τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ πταισμάτων» τηροῦνται συνοπτικὰ πρακτικὰ καθιστῶντα δυνατὸν τὸν ἔλεγχον τῆς ἐνεργείας τοῦ Πταισματοδίκου, ἐν τοῖς πρακτικοῖς δὲ τούτοις καταχωρίζονται καὶ αἱ ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις, αἵτινες πρέπει νὰ αἰτιολογῶνται συνοπτικῶς, ἐπισυνάπτονται δὲ αὐταῖς τὰ προσαγόμενα ἀποδεικτικὰ καὶ λοιπὰ ἔγγραφα, ἅτινα παραμένουσιν εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ Πταισματοδικείου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἔφεσις κατὰ τῶν ἀνωτέρω ἀποφάσεων, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐπιτρέπεται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων τοῦ περὶ κυκλοφορίας κλπ. Νόμου, συντάσσεται ἐνώπιον τοῦ Γραμματέως τοῦ Πταισματοδικείου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ ἐκδικάζεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Δικαστηρίου τῶν Πλημμελειοδικῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Περὶ ἀποσπάσεως τῆς Κοινότητος Σέρβου ἐκ τῆς περιφερείας τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος καὶ ὑπαγωγῆς ταύτης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Εἰρηνοδικείου Τευθίδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νόμου 296 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τῆς ὁλομελείας τοῦ Πρωτοδικείου Τριπόλεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀποσπῶμεν τὴν Κοινότητα Σέρβου ἐκ τῆς περιφερείας τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος καὶ ὑπάγομεν ταύτην ἐφεξῆς εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Εἰρηνοδικείου Τευθίδος.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Τριπόλει δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ἰσχύοντος Συντάγματος τὸν Ἀναγκαστικὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 1731(1939) «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 πρᾶξιν τῆς 20ης Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσα κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. ΛΖ' συνεδρίασιν αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου Δημοτικοῦ Σχολείου, γήπεδον κείμενον ἐν Τριπόλει ἐκτάσεως μέτρων τετραγωνικῶν ὡς ἔγγιστα δύο χιλιάδων τετρακοσίων πενηκοντα πέντε (2455.00) συνορευόμενον ποὸς βορρᾶν μὲ κυρίαν ὁδὸν προσπελάσεως Βερβαίνων, πρὸς νότον μὲ ὁδὸν Καποδιστρίου, πρὸς ἀνατολὰς μὲ ὁδὸν μὴ ἐγκεκριμένην, πρὸς δυσμὰς μὲ γήπεδα τῶν Γεωργίου Ζαχαροπούλου, Κωνσταντίνου Καραχάλιου καὶ Γεωργίου Ἀθανασοπούλου καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς 1) Νικόλαον Γεωργ. Βασιλόπουλον, 2) Κληρονόμους Καλλιόπης χήρας Πρίνου, 3) Σωτήριον Δημητρ. Συνοδινόν, 4) Εὐάγγελον Γεωργίου Ἀθανασόπουλον καὶ 5) Νικόλαον Δημητρ. Γκορίτσαν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγέλου Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις κηρύσσεται κατεπείγουσα γίνεται δὲ ὑπὲρ τὸ ἐτοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως διδακτηρίων Τριπόλεως εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Νοεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων κλπ. Ὑφ)γὸς
Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

(5)

Περὶ παροχῆς ἀδείας συνομολογήσεως χρεωλυτικοῦ δανείου 3.000.000 δραχμῶν ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Κερκύρας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 37 τοῦ Νόμου 184 «περὶ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων», σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Κερκύρας καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Κερκύρας, ὅπως συνομολογήσῃ χρεωλυτικὸν δάνειον μέχρι τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) δραχμῶν χάριν πληρωμῆς τῆς ἀξίας ἀκινήτου, πρὸς στέγασιν τοῦ ἐν λόγῳ Ἐπιμελητηρίου.

Εἰς τὸν αὐτόν, ὡς ἄνω Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου