ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **444**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2020. 1939

Περὶ κυρώσεως Συμβάσεως περὶ προμηθείας ὑλικῶν καὶ ἐκτελέσεως ἔργων ἐπεκτάσεως τοῦ τηλεγραφικοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ δικτύου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.-

Κυροῦται καθ' ὅλας αὐτῆς τὰς διατάξεις καὶ ὅρους ἡ κατωτέρω παρατιθεμένη ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1939 μεταξὺ τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ κ. Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας (Τ.Τ.Τ.), ὡς ἐκπροσωπούντων τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τῆς ἐν Βερολίνῳ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σῆμενς—Χάλσκε» καταρτισθεῖσα Σύμβασις «περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως συσκευῶν ὑψισύχνου τηλεφωνίας, συσκευῶν τηλεγραφίας μέσης συχνότητος, ἐνισχυτῶν ἐπὶ κορδονίων, ὑπεραστικῶν μεταλλακτῶν ὡς καὶ τῆς προσαρμογῆς ὑποβρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν πρὸς χρῆσιν τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους».

Αἱ διατάξεις καὶ ὅροι τῆς Συμβάσεως ταύτης, καταρτισθείσης κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τὰς διατάξεις τοῦ λογιστικοῦ Νόμου καὶ τῶν Νόμων περὶ Κρατικῶν Προμηθειῶν, ἀναγνωρίζονται ὡς ἔχουσαι πλήρη ἰσχὺν καὶ κῦρος δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη.

Ἄρθρον 2.

Τὰ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διὰ τοῦ παρόντος Νόμου κυρουμένης Συμβάσεως ἀναγκαιοῦντα γήπεδα κτῶνται δι' ἀγορᾶς ἢ δι' ἀπαλλοτριώσεως κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τῶν ὑπὸ τῆς αὐτῆς Συμβάσεως προβλεπομένων ἐγκαταστάσεων τυγχανουσῶν δημοσίας ὠφελείας.

Τὸ τίμημα τῶν οὕτω κτωμένων γηπέδων καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ «Προμηθευτοῦ».

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΗΛ. ΚΡΙΜΠΑΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Μ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Διὰ μάρκα Γερμανίας 964.798,75 καὶ δρχ. 748.850.

Περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως συσκευῶν ὑψισύχνου τηλεφωνίας, συσκευῶν τηλεγραφίας μέσης συχνότητος, ἐνισχυτῶν ἐπὶ κορδονίων, ὑπεραστικῶν μεταλλακτῶν, ὡς καὶ τῆς προσαρμογῆς ὑποθρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, πρὸς χρῆσιν τῆς Τ. Τ. Τ. Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν τριακοστὴν τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ τριακοστοῦ ἐννάτου (1939) ἔτους ἡμέραν Σάββατον καὶ ἐν τῷ ἐπὶ τῆς Πλατείας Συντάγματος Καταστήματι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι, ἀφ' ἑνὸς ὁ Κύριος Ἀνδρέας Ἀποστολίδης, Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ὁ Κύριος Σταῦρος Πολυζωγόπουλος, Ὑφυπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, κάτοικοι Ἀθηνῶν, ἐκπροσωποῦντες ἐν προκειμένῳ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ ἀφ' ἑτέρου οἱ κ. κ. Ἐμμανουὴλ Εὐστρατίου καὶ Δρ. Αἰμίλιος Μπάλτσερ, κάτοικοι Ἀθηνῶν, ἐκπροσωποῦντες τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σῆμενς Ἑλληνικὴ Ἠλεκτροτεχνικὴ Α. Ε.», δυνάμει τοῦ ἄρθρου 28 ἐδ. 1 τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας ταύτης, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 395 τῆς 2 Δεκεμβρίου 1938 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1938 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ἧς ἐπισυνάπτεται ἐπικεκυρωμένον ἀντίγραφον καὶ τῆς ἀπὸ 29 Σεπτεμβρίου 1939 ἑτέρας πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, ἧς ἐπίσης ἐπικεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται τῷ παρόντι, τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας «Σῆμεν» Ἑλληνικὴ Ἠλεκτροτεχνικὴ Α. Ε.» ἐνεργούσης ἐν προκειμένῳ ὡς ἀντιπροσώπου, κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐν Γερμανίᾳ Οἴκου Siemens & Halske, Aktiengesellschaft, Berlin—Siemensstadt, δυνάμει τοῦ ἐπισυναπτομένου ἀπὸ 26 Ἰουνίου 1939 πληρεξουσίου, νομίμως κεκυρωμένου, συνωμολόγησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ὁ εἰρημένος Οἶκος Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Berlin — Siemensstadt, καλούμενος ἐφεξῆς «Προμηθευτής», κατόπιν τῆς ἀποφασισθείσης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Τ. Τ. Τ.) μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων Τ. Τ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Τεχνικοῦ, παρὰ τοῦ εἰρημένου οἴκου προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως συσκευῶν ὑψισύχνου τηλεφωνίας, συσκευῶν τηλεγραφίας μέσης συχνότητος, ἐνισχυτῶν ἐπὶ κορδονίων, ὑπεραστικῶν μεταλλακτῶν, ὡς καὶ τῆς προσαρμογῆς ὑποθρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, πρὸς χρῆσιν τῆς Τ. Τ. Τ. Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους καὶ κατόπιν τῆς ἐγκρίσεως τῆς σχετικῆς πιστώσεως διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 79930 τῆς 12 Ἀπριλίου 1939 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, ἀναλαμβάνει νὰ προμηθεύσῃ καὶ ἐγκαταστήσῃ τὰ κάτωθι ἀναφερόμενα μηχανήματα, ὑλικά, κλπ., ἤτοι :

1) Σύστημα τηλεφωνίας ὑψηλῆς συχνότητος MG δώδεκα συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης.

2) Προσαρμογὴ ὑποθρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν :

α) Πατρῶν — Ζακύνθου — Κεφαλληνίας — Ἰθάκης.

β) Ἀθηνῶν — Καρύστου — Ἄνδρου — Τήνου — Σύρου.

γ) Ἀθηνῶν — Αἰγίνης — Μεθάνων — Πόρου.

3) Ἐγκατάστασις ἀνὰ δύο προσθέτων συστημάτων MK διὰ τὰς κάτωθι συγκοινωνίας:

Ἀθηνῶν — Κορίνθου.

Ἀθηνῶν — Χαλκίδος.

Βόλου — Λαρίσης.

Πατρῶν — Πύργου.

4) Συγκοινωνίας ὑψηλῆς συχνότητος E1.

Ἀθηνῶν — Πατρῶν - Ἰωαννίνων.

5) Ὑπεραστικοὶ μεταλλάκται:

α) 6 Ὑπεραστικοὶ μεταλλάκται διὰ τὰ Κέντρα:

Ἀλεξανδρουπόλεως, Ξάνθης, Τρικκάλων, Κερκύρας, Ἀγρινίου, Χίου.

β) 8 Ὑπεραστικοὶ μεταλλάκται διὰ τὰ Κέντρα:

Κοζάνης, Λαρίσης, Λαμίας, Κορίνθου.

γ) 14 Ὑπεραστικοὶ μεταλλάκται διὰ τὰ Κέντρα:

6 διὰ τὸ Κέντρον Ἀθηνῶν.

4 διὰ τὸ Κέντρον Θεσσαλονίκης.

4 διὰ τὰ Κέντρα Βόλου, Καβάλλας, Σερρῶν, Καλαμῶν.

6) Ἐγκατάστασις ἐνισχυτοῦ κορδονίων Ἡρακλείου.

7) Τηλεγραφία μέσης συχνότητος:

α) Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης (4 συγκ. MT.).

Ἀθηνῶν — Πατρῶν (4 συγκ. MT.).

β) Παρακαμπτήριοι διατάξεις MT Κορίνθου καὶ Αἰγίου

8) Κατασκευὴ πέντε κτιρίων ἐνισχυτικῶν σταθμῶν τοῦ συστήματος MG ἀντὶ τῆς συνολικῆς τιμῆς τῶν Μάρκων Γερμανίας ἐννεακοσίων ἑξήκοντα τεσσάρων χιλιάδων ἑπτακοσίων ἐνενήκοντα ὀκτὼ καὶ 75/100 (Reichsmark 964.798.75) καὶ δραχμῶν ἑπτακοσίων τεσσαράκοντα ὀκτὼ χιλιάδων ὀκτακοσίων πεντήκοντα (Δραχμῶν 748.850) δι' ἁπάσας τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις, τῶν ὁποίων τὰ διάφορα μηχανήματα, ὑλικὰ κλπ. λεπτομερῶς ἀναφέρονται ἐν τῷ προσυπογραφέντι παρὰ τῶν ὧδε συμβαλλομένων καὶ ἐπισυναπτομένῳ τῇ παρούσῃ συμβάσει πρωτοκόλλῳ ἐμφαίνονται τὰς ἀναλυτικὰς προσφορὰς μετὰ τιμῶν καὶ τὰς τεχνικὰς προδιαγραφάς, περιγραφὰς καὶ σχεδιαγράμματα τῶν μηχανημάτων, ὑλικῶν κλπ. ἐγκαταστάσεων, διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ὡς ἄνω ἐπείγοντος προγράμματος κατασκευῶν ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας καὶ τηλεγραφίας, ὡς καὶ τῆς προσαρμογῆς ὑποθρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν.

Ἄρθρον 2.

Παράδοσις—Παραλαβή.

Ἡ παράδοσις τῶν ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει διαλαμβανομένων μηχανημάτων, συσκευῶν, ὑλικῶν κλπ., γενήσεται ὑπὸ διαμετακόμισιν (Τράνζιτο) εἰς τὰ τηλεφωνικὰ Κέντρα ἢ Τ. Τ Τ Γραφεῖα τῆς χρησιμοποιήσεώς των.

Ἡ παράδοσις τῶν ἐν λόγῳ μηχανημάτων, συσκευῶν, ὑλικῶν κλπ. ἐν κατασταστάσει λειτουργίας, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ πρὸς τοὺς Διεθνεῖς Κανονισμοὺς C. C. I. F. καὶ C. C. I. T. δέον νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ ἐντὸς τῶν κάτωθι προθεσμιῶν:

	μῆνες
1) Σύστημα τηλεφωνίας ὑψηλ. συχνότ. MG. 12 συγκοινωνιῶν, Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης	10
2) Προσαρμογὴ ὑποθρυχίων καλωδίων :	
α) Πατρῶν — Ζακύνθου — Κεφαλληνίας — Ἰθάκης	12
β) Ἀθηνῶν — Καρύστου Ἄνδρου — Τήνου — Σύρου . .	15
γ) Ἀθηνῶν — Αἰγίνης — Μεθάνων — Πόρου	9
3) Ἐγκατάστασις ἀνὰ 2 προσθέτων συστημάτων MK διὰ τὰς κάτωθι συγκοινωνίας :	
Ἀθηνῶν — Κορίνθου	2
Ἀθηνῶν — Χαλκίδος	4
Βόλου — Λαρίσης	4
Πατρῶν — Πύργου	5
4) Συγκοινωνία ὑψηλῆς συχνότητος E1 :	
Ἀθηνῶν — Πατρῶν — Ἰωαννίνων	9
5) Ὑπεραστικοὶ μεταλλάκται	10
6) Ἐγκατάστασις ἐνισχυτοῦ κορδονίων Ἡρακλείου . .	3
7) Τηλεγραφία μέσης συχνότητος :	
α) Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης	10
Ἀθηνῶν — Πατρῶν	11
β) Παρακαμπτήριοι διατάξεις MT Κορίνθου καὶ Αἰγίου	11

Αἱ ὡς ἄνω ἀναφερόμεναι προθεσμίαι ἰσχύουσιν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τῆς Συμβάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ προθεσμίαι αὗται παραδόσεως ἰσχύουσι μόνον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι, αἱ ἀπαραίτητοι χῶροι πρὸς τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων, μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ αὐτῶν, θὰ

διατεθῶσι τῷ «Προμηθευτῇ», συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω πρόγραμμα. Ἐντὸς τῶν κάτωθι ἀναφερομένων προθεσμιῶν, δέον νὰ ἔχωσι περατωθῇ καὶ αἱ σχετικαὶ κατασκευαὶ τῶν γραμμῶν καὶ αἱ εἰσαγωγαὶ των εἰς τὰ οἰκεῖα κέντρα, ἤτοι :

1) Διὰ τὸ σύστημα τηλεφωνίας ὑψηλ. συχν. MG 12

	μῆνες
συγκοινωνιῶν, Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης	6
2) Διὰ τὴν προσαρμογὴν ὑποβρυχίων καλωδίων :	
α) Πατρῶν — Ζακύνθου — Κεφαλληνίας — Ἰθάκης	10
β) Ἀθηνῶν — Καρύστου —Ἄνδρου — Τήνου — Σύρου	13
γ) Ἀθηνῶν — Αἰγίνης — Μεθάνων — Πόρου	8
3) Διὰ τὸ σύστημα ΜΚ.	
Ἀθηνῶν — Κορίνθου	2
Ἀθηνῶν — Χαλκίδος	3
Βόλου — Λαρίσης	3
Πατρῶν — Πύργου	4
4) Διὰ τὴν συγκοινωνίαν ὑψηλῆς συχνότητος Ε1 :	
Ἀθηνῶν — Πατρῶν — Ἰωαννίνων	6
5) Διὰ τοὺς ὑπεραστικοὺς μεταλλάκτας	8
6) Διὰ τὸν ἐνισχυτὴν κορδονίων Ἡρακλείου	2
7) Διὰ τὴν τηλεγραφίαν μέσης συχνότητος :	
α) Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης	8
Ἀθηνῶν — Πατρῶν	10
β) Παρακαμπτηρίους διατάξεις ΜΤ Κορίνθου καὶ Ἁγίου	10

Αἱ προθεσμίαι αὗται ἰσχύουσιν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τῆς συμβάσεως εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ κατασκευὴ τῶν κτιρίων τῶν ἐνδιαμέσων ἐνισχυτικῶν σταθμῶν τοῦ συστήματος ΜG Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς προθεσμίας ἓξ (6) μηνῶν, ὡς ἀνωτέρω ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀγορᾶς τοῦ ἀναγκαιοῦντος δι' ἕκαστον ἐνισχυτικὸν σταθμὸν οἰκοπέδου δυναμένης νὰ ἐπιτευχθῇ ἐν ἀνάγκῃ καὶ δι' ἀπαλλοτριώσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ Δημόσιον βραδύνῃ νὰ παραδώσῃ τοὺς ἀναγκαιούντας χώρους κλπ., τότε αἱ ὡς ἄνω προθεσμίαι παραδόσεως παρατείνονται κατ' ἴσον χρόνον.

Πάντα τ' ἀνωτέρω εἴδη θὰ παραδοθοῦν ἐγκατεστημένα καὶ ἐν κανονικῇ καὶ ἀρτίᾳ καταστάσει λειτουργίας. Μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ὡς ἄνω μηχανημάτων, συσκευῶν κλπ. θὰ λάβῃ χώραν ἡ ποσοτικὴ ποιοτικὴ καὶ ἡ ἐν κανονικῇ καταστάσει λειτουργίας παραλαβὴ τούτων παρ' Ἐπιτροπῆς συσταθησομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴ θέλει διαπιστώσῃ κατὰ πρῶτον ἐὰν τὰ ἐν τοῖς Δελτίοις ἀποστολῆς ἀναγραφόμενα μηχανήματα, ἐξαρτήματα καὶ ὑλικά, περιέχωνται ἐν τοῖς κιβωτίοις κατὰ τὸ ἄνοιγμα αὐτῶν εἰς τὰ κέντρα τῆς ἐγκαταστάσεώς των καὶ ἐὰν τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω εἴδη θέλουσι χρησιμοποιηθῇ εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεις. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει ἐν γένει τὸ δικαίωμα νὰ παρακολουθῇ τὴν πρόοδον τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν **μηχανημάτων.**

Διὰ τὸν ποιοτικὸν ἔλεγχον θὰ προσαχθῇ ἐκ μέρους τοῦ «Προμηθευτοῦ» πιστοποιητικὸν τῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας τοῦ Γερμανικοῦ Κράτους ὅτι, τὰ ὑπὸ παράδοσιν μηχανήματα καὶ συσκευαὶ εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς παραδεδεγμένους τεχνικοὺς ὅρους τῆς Γερμανικῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας. Διὰ τὴν ἐν λειτουργίᾳ παραλαβὴν θὰ ἐνεργηθῶσιν ὑπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω Ἐπιτροπῆς Παραλαβῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας δοκιμαὶ ἀνταποκρίσεως διὰ τῶν ὑπὸ παράδοσιν ἐγκαταστάσεων, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς ἀκουστικότητος, τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν κλήσεων καὶ ἐν γένει τῆς ἀρτίας λειτουργίας ὅλων τῶν κυκλωμάτων τῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ὀργάνων **τῶν συγκροτούντων τὰς ὑπὸ παράδοσιν ἐγκαταστάσεις. Κατὰ τὰς δοκιμὰς ταύτας πρέπει νὰ διαπιστωθῇ ὅτι, ἑκάστη συγκοινωνία δὲν παρενοχλεῖ τὰς ἄλλας συγκοινωνίας, εἴτε τὰς νέας εἴτε τὰς παλαιὰς, οὔτε παρενοχλεῖται παρ' αὐτῶν. Θὰ ἐνεργηθῶσι μετρήσεις ἐξασθενήσεως, ἐνισχύσεως καὶ στάθμης εἰς διάφορα σημεῖα τῶν ὑπὸ παράδοσιν ἐγκαταστάσεων, τόσον τοπικῶς, ὅσον καὶ ἐν ἀντάποκρίσει, ὡς ἐπίσης καὶ τῆς διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαφόρων κυκλωμάτων πρὸς διαπίστωσιν** ἐὰν τὰ μεγέθη αὐτῶν ἀνταποκρίνονται πρὸς τοὺς κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς συμβάσεως ἰσχύοντας κανονισμοὺς CCIF καὶ CCIT.

Ἐὰν κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῶν δοκιμῶν ἤθελον παρουσιασθῇ ἀνωμαλίαι καὶ ἀντικανονικότητες καλεῖται ὁ «Προμηθευτὴς» ὅπως ἐπανορθώσῃ ταύτας ἐντὸς λογικῆς προθεσμίας, ἥτις θέλει καθορισθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς παραλαβῆς. Ἐὰν μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ταύτης ἐξακολουθῶσιν ὑφιστάμεναι αἱ ἀνωμαλίαι, τὰ ὑπὸ παράδοσιν εἴδη ἀπορρίπτονται, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας στηριζομένην εἰς γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου καὶ ὁ «Προμηθευτὴς» ὑποχρεοῦται ν' ἀντικαταστήσῃ ταῦτα μέχρις ἀρτίας λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐν λειτουργίᾳ παραλαβὴ ἑκάστης ἐγκαταστάσεως δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς τεσσάρων (4) ἑβδομάδων μετὰ τὴν εἰδοποίησιν ὑπὸ τοῦ «Προμηθευτοῦ» ὅτι, αὕτη εἶναι ἑτοίμη πρὸς παράδοσιν.

Ἄρθρον 3.

Ἐγγυήσεις.

Ὁ «Προμηθευτὴς» ἐγγυᾶται διὰ τὴν καλὴν καὶ κανονικὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς αὐτῶν. Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ὀφείλει νὰ ἐπανορθώσῃ ἐντελῶς δωρεὰν πᾶσαν ἀνωμαλίαν ἢ βλάβην, ἥτις ἤθελε παρουσιασθῇ εἰς αὐτὰς, ἐφ' ὅσον δὲν προέρχονται ἐκ καταφανοῦς κακῆς μεταχειρίσεως τούτων ἐκ μέρους τῶν χειριζομένων αὐτὰς προσώπων καὶ ἐφ' ὅσον δὲν προέρχονται ἐκ φυσικῆς φθορᾶς, τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῆς κατὰ τὰ ἄνω προελεύσεως τῆς βλάβης ἀποκειμένου εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, ἀποφαινόμενον ἐπὶ τούτου μετὰ γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου. Ἐπίσης ὁ «Προμηθευτὴς» ὑποχρεοῦται, ὅπως διαθέσῃ ἐπὶ τετράμηνον ἀπὸ τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς τοῦ συνόλου τῶν ἐγκαταστάσεων ἕνα εἰδικὸν μηχανικὸν, ὅστις ἔχων τὴν ἕδραν του ἐν τῷ Ὑπεραστικῷ Κέντρῳ Ἀθηνῶν θὰ χρησιμεύσῃ ὑφ' ἑνὸς διὰ τὴν ἐποπτείαν τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων ἐγκαταστάσεων τοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν καὶ τῶν λοιπῶν Ὑπεραστικῶν Κέντρων, ἀφ' ἑτέρου δὲ θὰ κατατοπίζῃ τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν εἰς τὴν συντήρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἀναζήτησιν καὶ ἄρσιν τῶν ἀρυσιαζομένων βλαβῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μετρήσεων.

Ἄρθρον 4.

Δασμοί, φόροι, ἀτέλειαι κλπ.

Τὰ ὡς ἄνω μηχανήματα, συσκευαὶ κλπ. θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένα παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, τέλους, φόρων κλπ. δημοσίων, δημοτικῶν, λιμενικῶν, ὑπὲρ τρίτων, φόρου κύκλου ἐργασιῶν, ἐξαιρέσει τῶν ἐν ἄρθρῳ ὑ τῆς παρούσης ἀναφερομένων κρατήσεων καὶ φόρων. Τὰ ἔξοδα μεταφορᾶς καὶ ἐγκαταστάσεως βαρύνουσι τὸν «Προμηθευτὴν» ὡς καὶ αἱ ἐν γένει δαπάναι τῆς ἐνταῦθα παραμονῆς καὶ μετακινήσεως τῶν μηχανικῶν καὶ τεχνιτῶν αὐτοῦ. Ὁ «Προμηθευτὴς» δὲν εὐθύνεται καὶ δὲν ὑποχρεοῦται εἰς καταβολὴν τελῶν ὑπερημερίας κλπ. ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου χορηγήσεως τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν διαταγῶν διὰ τὴν ἀτελῆ εἰσαγωγὴν τῶν ἐν λόγῳ μηχανημάτων, συσκευῶν κλπ., ἐφ' ὅσον ἤθελε χορηγήσει τῇ ἁρμοδίᾳ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Διεύθυνσιν Τεχνικὴν, Τμῆμα 4ον) τ' ἀπαραίτητα στοιχεῖα τ' ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἀδειῶν περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς τούτων εἴκοσι (20) ἡμέρας πρὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀτμοπλοίου δι' οὗ κομίζονται τὰ μηχανήματα κλπ. εἰς τοὺς λιμένας ἐκτελωνισμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Πληρωμὴ—Κρατήσεις.

Ἡ πληρωμὴ τοῦ τιμήματος τῶν ἐγκαταστάσεων εἰς Reichsmark 964.798,75 καὶ δραχμῶν 748.850, γενήσεται εἰς τέσσαρας ἴσας ἐτησίας ἀτόκους δόσεις, ὡς ἑξῆς :

Ἡ 1η δόσις ἐκ Μάρκων Γερμαν. 228.138.37 σὺν δραχ 748.850 καταβληθήσεται τὴν 1ην Ἰουνίου 1940.

Ἡ 2α δόσις ἐκ Μάρκων Γερμαν. 245.553.46 τὴν 1ην Ἰουνίου 1941.

Ἡ 3η δόσις ἐκ Μάρκων Γερμανίας 245.553.46 τὴν 1ην Ἰουνίου 1942.

Ἡ 4η δόσις ἐκ Μάρκων Γερμαν. 245.553.46 τὴν 1ην Ἰουνίου 1943.

Ἡ πληρωμὴ τῶν εἰς Μάρκα Γερμανίας ἐτησίων δοσεων γενήσεται τῷ Οἴκῳ Σῆμενς καὶ Χάλσκε Α.Ε. Φινάντσαπτάλουγκ, Βερολῖνον - Σῆμενσστάδ (Siemens & Halske Aktiengeselllschaft, Finanzabteilung, Berlin-Siemensstadt) μέσῳ τοῦ Ἑλληνογερμανικοῦ Συμψηφιστικοῦ Γραφείου (Κλῆριγκ), τοῦ δὲ εἰς δραχμὰς ποσοῦ ἡ πληρωμὴ γενήσεται τῇ ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσῃ Ἑταιρείᾳ «Σῆμενς Ἑλληνικὴ Ἠλεκτροτεχνικὴ Α.Ε.».

Ὁ «Προμηθευτὴς» ὑποχρεοῦται: α) εἰς τὴν κατὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τιμήματος κράτησιν 3 ο/ο ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων καὶ 1) 4 ο/ο ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Νόμου 4010 καὶ β') εἰς τὴν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς ΤΤΤ κράτησιν ἐν 2 ο/ο. Τὰς ὡς ἄνω κρατήσεις δέον ὅπως ἐνεργῇ ἡ Τραπεζα τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὰς ἑκάστοτε πληρωμὰς ἀναλόγως τῆς καταβλητέας δόσεως. Τὸ ἀναλογοῦν ἀστικὸν τέλος χαρτοσήμου θέλει καταβληθῇ παρὰ τοῦ προμηθευτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρωτικοῦ τῆς παρούσης συμβάσεως νόμου.

Ἄρθρον 6.

Ποινικαὶ ρῆτραι.

Ὡς πρὸς τὰς ποινικὰς ρήτρας ἡ παροῦσα προμήθεια διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Νόμου 4010, ὡς συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου 4609, ὡς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου 4010 ἀπὸ 23-5-1929 Διατάγματος. Διὰ περίπτωσιν μὴ προβλεπομένην καὶ ρυθμιζομένην διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 4010 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ μεταγενεστέρων Νόμων.

Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν Προμηθειῶν ἀνατίθεται εἰς τὴν παροῦσαν περίπτωσιν εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅστις ἀποφαίνεται περὶ τῶν ποινικῶν ρητρῶν μετὰ γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 7.

Ἀνταλλακτικά.

Ὁ Οἶκος Σῆμενς καὶ Χαλσκε ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως διὰ τὸ διάστημα πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς Συμβάσεως εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τυχὸν παραγγελίαι ἀνταλλακτικῶν ὑλικῶν τῶν προβλεπομένων εἰς τὴν παροῦσαν σύμβασιν μηχανημάτων, συσκευῶν κλπ. ἐκτελοῦντσι μὲ τιμὰς πάντως οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν καὶ ὡς αὗται ἐμειώθησαν ἐν ταῖς ἀπὸ 5 Μαΐου 1939 ὑπ' ἀριθ. 2329 καὶ 2331 προσφοραῖς τῆς Σῆμενς Ἑλληνικῆς Ἠλεκτροτεχνικῆς Α.Ε., προσηρτημέναις ἐν ἀντιγράφοις τῇ παρούσῃ.

Ἄρθρον 8.

Ἐγγυοδοσία.

Διὰ τὴν πιστὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως κατετέθη παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας ἐγγύησις ποσοῦ δραχμῶν 4.223.200, δυναμει τῆς ὑπ' ἀριθ 134022 ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἀποδίδεται εἰς τὸν «Προμηθευτὴν» μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ τὴν τελείαν ἐκπλήρωσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως, ἤτοι μετὰ τὴν παρέλευσιν ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ μετὰ τὴν σύνταξιν τῶν πρωτοκόλλων τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς τῶν ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἐπιτροπῶν τῶν συσταθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Τὸ ἔτος τῆς ἐγγυήσεως λογίζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς ἑκάστης ἐγκαταστάσεως. Ἡ ἐπιστροφὴ τῆς ἀνωτέρω ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς δύνανται νὰ γίνῃ καὶ τμηματικῶς μετὰ τὴν παρέλευσιν ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς ἑκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ μετὰ τὴν σύντεξιν τῶν πρωτοκόλλων τῆς ἐν λειτουργίᾳ παραλαβῆς ἑκάστης ἐγκαταστάσεως ἐν ἀναλογίᾳ 10 ο/ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς παρεδοθείσης ἐγκαταστάσεως.

Διὰ τὴν χαρτοσήμανσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως μετετράπησαν τὰ Μάρκα Γερμανίας 964.798.75 εἰς δραχμὰς 41.486.346.25 ὑπολογισθέντος ἑκάστου Μάρκου πρὸς δραχμὰς 43, ὡς ἡ σημερινὴ τιμὴ πωλήσεως τοῦ νομίσματος τούτου παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, σὺν δραχμαὶ 748.850 ἤτοι δραχμαὶ 12.235.196.25 ἐν συνόλῳ.

Ἄρθρον 9.

Διαφοραί

Διὰ πᾶσαν διαφορὰν προκύπτουσαν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως, θὰ εἶναι ἁρμόδια τὰ ἐν Ἀθήναις τακτικὰ Ἑλληνικὰ Δικαστήρια.

Ἐφ' ᾧ συνετάγη ἡ παροῦσα Σύμβασις, ἥτις ἀναγνωσθεῖσα καὶ ἐπιβεβαιωθεῖσα ὑπογράφεται νομίμως ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων εἰς δύο ὅμοια πρωτότυπα, ὧν τὸ μὲν εἰς φύλλον σφραγιστοῦ χάρτου ἀξίας δραχ. 1.500, ἔλαβεν ὁ κ. Σταῦρος Πολυζωγόπουλος. Ὑφυπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ὡς ἐκπρόσωπος τοῦ Δημοσίου, τὸ δ' ἕτερον ἐπὶ ὁμοίου σφραγιστοῦ χάρτου ἀξίας δραχμῶν 15 ὡς διπλόγραφον ἔλαβεν ὁ «Προμηθευτής».

Τὸ ὑπερβάλον τέλος ἐκ δραχμῶν 674.400 θέλει καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Προμηθευτοῦ ἐκδιδομένου τοῦ σχετικοῦ γραμματίου παραλαβῆς τοῦ Ταμείου ἐνσήμων Ἀθηνῶν ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρωτικοῦ τῆς Συμβάσεως Νόμου ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς δι' Νόμου κυρώσεως αὐτῆς.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Προμηθευτὴς
ΕΜΜ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ, ΑΙΜ. ΜΠΑΛΤΣΕΡ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.