ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **373**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 1953. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀν. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας». .. 1

Α. Ν. 1954. Περὶ μητρώου ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. 2

Α. Ν. 1955. Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 204 τοῦ ἔτους 1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου καὶ ἐπὶ τῶν ἀπολογιστικῶς καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἐκτελουμένων ἔργων. 3

Α. Ν. 1956. Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν δημοσίων ὁδῶν κειμένων διατάξεων. ... 4

Διατάγματα

Περὶ διαλύσεως τῶν Κοινοτικῶν Συμβουλίων Διαλεχτοῦ, Παληοπύργου, Κουρμπαλὶ καὶ Κουτσιαρὶ τοῦ Νομοῦ Τρικκάλων καὶ διορισμοῦ διοικουσῶν ἐπιτροπῶν. 5

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἐν Πάτραις δι' ἐπέκτασιν γηπέδου τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως Διδακτηρίων Πατρῶν. 6

Περὶ ἐγγραφῆς μαθητῶν ἐν τῇ τρίτῃ τάξει τῶν Μέσων καὶ Πρακτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν. 7

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὸ μηχανικῶν ἢ Ἀρχιμηχανικῶν β' διευθυνομένων Τεχνικῶν ΤΤΤ. Τμημάτων. 8

Περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν τρόπου λειτουργίας τοῦ ΙΙΙου Τμήματος Σχολῆς Ἀεροπορίας (Δοκίμων Μηχανικῶν). 9

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1953. 1939

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Ἵνα διορισθῇ τις πλοηγὸς εἰς Πλοηγικὸν Σταθμὸν δέον:

α'. Νὰ εἶναι πολίτης Ἕλλην ἀπογεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.

β'.) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσει νομίμως τὰς στρατολογικὰς αὐτοῦ ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχῃ νομίμως ἀπαλλαγῇ αὐτῶν.

γ'.) Νὰ μὴ κατεδικάσθη εἰς ποινὴν συνεπογομένην τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου προβλεπομένας στερήσεις ἢ εἰς ποινὴν ἐπὶ **ναυταπάτῃ ἢ ἐπὶ** λαθρεμπορίᾳ ἀνωτέραν τοῦ διμήνου ἔτι δὲ καὶ ἐπὶ παραβάσει τῶν διατάξεων περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος, ὡς καὶ τῶν διατάξεων περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος διὰ πράξεις ἐκτελεσθείσας μετὰ τὴν 1ην Δεκεμβρίου 1936.

δ'.) Νὰ κέκτηται ἑλληνικὸν δίπλωμα πλοιάρχου Α'. ἢ Β'. τάξεως.

ε'.) Νὰ μὴ ἐστερήθη ὁριστικῶς τοῦ διπλώματος ναυτικῆς ἱκανότητος εἴτε τοῦ δικαιώματος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

στ'.) Νὰ κέκτηται ἀπὸ τῆς ἀπογραφῆς του ὡς ἐργάτου θαλάσσης μέχρι τῆς συμμετοχῆς του εἰς τὸν διαγωνισμὸν πραγματικὴν ὑπερδεκαετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἐπὶ Ἑλληνικῶν Πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων τοῦ Β. Ναυτικοῦ τοιαύτης, ὡς καὶ τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίων ἀνηκόντων εἰς τὸ Κράτος ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Διώξεως Λαθρεμπορίου, ἐξ ἧς τριετῆ τοὐλάχιστον ὡς πλοίαρχος ἢ ὑπερπενταετῆ ὡς πλοίαρχος καὶ ὑποπλοίαρχος ἢ ἀνθυποπλοίαρχος ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 250 κόρων.

Ὡς ὑπηρεσία Ἀξιωματικοῦ ἐπὶ πλοίων, ὑπολογίζεται καὶ ἡ ὑπηρεσία τοῦ διπλωματούχου πλοιάρχου ἡ διανυθεῖσα ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ μαχίμου ἐφέδρου ἢ ἐπικούρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. ἐπὶ Ἑλληνικῶν πολεμικῶν πλοίων ἢ βοηθητικῶν τοῦ Β. Ν. ἐν ἐνεργείᾳ.

Ἡ θαλασσία ὑπηρεσία τῶν ὑποψηφίων πλοηγῶν δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ διπλωμάτων ναυτικῆς ἱκανότητος τῶν καθωρισμένων διὰ τοὺς πλοιάρχους Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ νὰ ἀποδεικνύηται κατὰ τὸν δι' αὐτοὺς ὁριζόμενον τρόπον.

ζ'.) Νὰ εὑρεθῇ κρινόμενος ὑπὸ τῆς Α. Ν. Υ. Ε. κατὰ τὰς διατάξεις τὰς ἰσχυούσας διὰ τοὺς ὑποψηφίους διὰ δίπλωμα πλοιάρχου Α'. τάξεως ἱκανός,

η'.) Νὰ ἐπιτύχῃ τὸν σχετικὸν διαγωνισμὸν διενεργούμενον ἐνώπιον ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «Περὶ πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συμβούλιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ναυτιλίας τοῦ Ὑπουργείου τούτου, τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ν. Α. Τ. ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου Ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. καὶ ἑνὸς Ἀρχιπλοηγοῦ ὁριζομένων τῶν δύο τελευταίων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Πρόεδρος τοῦ Σ. Π. Υ. καθίσταται αὐτοδικαίως ὁ ἀνώτερος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν μετεχόντων εἰς αὐτὸ Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν.

Καθήκοντα Γραμματέως ἐκτελεῖ κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς ἐκ τῶν παρὰ τῷ Γ. Ε. Ν. ὑπηρετούντων ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἐν περιπτώσει συστάσεως παρὰ τῷ Γ. Ε. Ν. Διευθύνσεως Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 54 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 μετέχει τοῦ Σ. Π. Υ. καὶ ὁ Διευθυντὴς αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Οἱ μισθοὶ τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ Πλοηγῶν ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Ἀρχιπλοηγοὶ δραχμὰς 7.000 μηνιαίως.

Πλοηγοὶ δραχμὰς 6.000 μηνιαίως.

2. Οἱ ἀνωτέρω μισθοὶ προσαυξάνονται κατὰ 10 ο)ο δι' ἑκάστην εὐδόκιμον πενταετῆ ὑπηρεσίαν παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ καὶ ἐπὶ δύο τὸ πολὺ πενταετίας.

3. Εἰς περίπτωσιν προαγωγῆς πλοηγοῦ ἔχοντος δικαιωθῇ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προσαυξήσεως δὲν μειοῦνται αἱ ἀπολαυαὶ τοῦ προηγουμένου, ὁ δὲ τυχὸν διανυθεὶς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ πλοηγοῦ χρόνος ὑπηρεσίας τῆς δευτέρας πενταετίας συνυπολογίζεται πρὸς συμπλήρωσιν τῆς πρώτης πενταετίας εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀρχιπλοηγοῦ.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Οἱ διορισμοί, τοποθετήσεις, μεταθέσεις, ἀποσπάσεις καὶ ἀπολύσεις τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ Πλοηγῶν καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐνεργοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Προκειμένου περὶ διορισμοῦ ἢ ἀπολύσεως ἡ ἀπόφασις τοῦ Ὑφυπουργοῦ δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἀντιμισθία τοῦ ἐν γένει βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «περὶ πλοηγικῆς ὑπηρεσίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Οἱ πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934 διορισθέντες Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ δὲν μετέχουσι τοῦ Τ. Π. Α. Ε. Ν., οὐδὲ λαμβάνουσιν ἐξ αὐτοῦ παροχὴν τινα, ἀλλὰ τυγχάνουσι συντάξεως ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. εἰς ὃ τὸ Τ. Π. Α. Ε. Ν. δέον ν' ἀποδώσῃ τὰς πρὸς αὐτὸ τυχὸν εἰσφορᾶς ἐφ' ἅπαξ, τακτικὰς καὶ γάμου τῶν ἀνωτέρω ἐντόκως πρὸς 3 ο)ο ἐτησίως.

2. Ὡς ὑπηρεσία πρὸς ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. εἰς τοὺς Ἀρχιπλοηγούς, Πλοηγοὺς καὶ τοὺς ἐξομοιουμένους πρὸς αὐτοὺς νοεῖται ἡ διανυθεῖσα ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ, προσμετρᾶται δὲ εἰς αὐτὴν καὶ πᾶσα ἄλλη παρέχουσα δικαίωμα πρὸς ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α. Τ.

3. Διὰ τὴν ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀποβιούντων ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν καὶ τῶν τούτοις ἐξομοιουμένων, διορισθέντων πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934, ἐφαρμόζονται, ὅσον ἀφορᾷ τὰ δικαιούμενα εἰς σύνταξιν μέλη τῶν οἰκογενειῶν τῶν ἀποβιούντων, τὴν σειρὰν προτιμήσεως μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῶν, τὰ χρονικὰ ὅρια παροχῆς εἰς αὐτὰ συντάξεως, ὡς καὶ τὰ ποσοστὰ τῆς εἰς αὐτὰ παρεχομένης συντάξεως, αἱ σχετικαὶ ἐν ἰσχύϊ ἑκάστοτε διατάξεις περὶ παροχῆς συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α. Τ. εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀποβιούντων ἐργατῶν θαλάσσης καὶ συνταξιούχων τοῦ Ν. Α. Τ.

4. Οἱ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ καὶ οἱ προϋπηρετήσαντες ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, οἱ διορισθέντες πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934 ὑπάγονται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 εἰς κρατήσεις ὑπὲρ τοῦ Κ. Π. Υ.

α'.) 3) ο)ο ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν των καὶ

β'.) τελῶν γάμου ἐκ δραχμῶν 1000.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ θέλει ὁρισθῇ ὁ τρόπος τῆς διὰ μηνιαίων κρατήσεων ἐκ τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἀνωτέρω καταβολῆς εἰς τὸ Κ. Π. Υ. τῶν ὑπὸ τούτων εἰς αὐτὸ ὀφειλομένων διὰ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένας εἰσφοράς.

Ἄρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 «Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Τὸ προσωπικὸν τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου δὲν μισθοδοτεῖται ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. μὴ εἰσφέρον εἰς τοῦτο οὐδὲ συμμετέχον τῶν ἐξ αὐτοῦ παρεχομένων εὐεργετημάτων.

2. Τὸ ὡς ἄνω προσωπικὸν μισθοδοτεῖται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος Κορίνθου.

3. Ἡ ὑπηρεσία τῶν παρὰ τῷ ὡς ἄνω Πλοηγικῷ Σταθμῷ ὑπηρετούντων Ἀρχιπλοηγῶν καὶ Πλοηγῶν, καθὼς καὶ τοῦ προϋσταμένου τῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας Διώρυγος Κορίνθου τοιαύτη, ἐφ' ὅσον οὗτος κέκτηται δίπλωμα πλοιάρχου, λογίζεται θαλασσία ὑπηρεσία ἐν ἐνεργείᾳ ὡς πρὸς τὸ δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α. Τ. Πάντες οὗτοι καταβάλλουσι τὰς ἐν ἄρθρῳ 13 παράγραφος 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938 ὁριζομένας τακτικὰς εἰσφορὰς ὑπὲρ τοῦ Ν. Α. Τ. Ἡ εἰς τὰς εἰσφορὰς ταύτας ἀναλογοῦσα εἰσφορὰ πλοιοκτήτου καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Διώρυγος Κορίνθου. Διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου δύναται νὰ καθορισθῇ χρόνος ἀναδρομικῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τῆς παρούσης παραγράφου.

4. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου καθορίζονται δι' εἰδικοῦ Κανονισμοῦ καταρτιζομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

5. Ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ὡς ἄνω Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ τὰς ποινάς, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2Α τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1150)1938, δύναται νὰ ἐπιβάλῃ καὶ ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος.

Πᾶσα ὑπ' αὐτοῦ ἐπιβαλλομένη ποινὴ δέον νὰ ἀνακοινοῦται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον.

6. Οἱ Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου δὲν εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παρὰ τῇ Π. Υ. ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα προϋπηρεσία ἐργατῶν θαλάσσης κεκτημένων δίπλωμα πλοιάρχου δύναται ν' ἀναγνωρισθῇ ὡς συντάξιμος παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἢ καὶ Τ.Π.Α. Ε. Ν., ἐφ' ὅσον ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταβληθῶσιν εἰς τὰ Ταμεῖα ταῦτα ὑπ' αὐτῶν ἢ τῶν οἰκογενειῶν των αἱ ἀντιστοιχοῦσαι πρὸς τὸν χρόνον τῆς προϋπηρεσίας τακτικαὶ εἰσφοραὶ πλοιάρχου πλοίων ἄνω τῶν 2000 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος καὶ ἡ εἰς ταύτας ἀναλογοῦσα εἰσφορὰ πλοιοκτήτου μετὰ τόκου 5 ο)ο ἐτησίως ὑπολογιζομένου ἐπὶ ἑκάστου ἐξαμήνου τῆς ἐξαγοραζομένης ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ὑπηρεσία τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ὁπωσδήποτε ὑπηρετούντων παρὰ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς ὡς βενζινομηχανικῶν, λεμβούχων καὶ Κυβερνητῶν, ἀναγνωρίζεται, ἀφ' ἧς ὑπηρετοῦσιν, ὡς χρόνος ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀπόκτησιν δικαιώματος συντάξεως ἐκ τοῦ Ν. Α. Τ. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἐξαγοράζεται κατὰ τὰς ἰσχυούσας περὶ μεμονωμένων ἐργατῶν θαλάσσης διατάξεις ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου, καθ' ὃν ἀπέκτησαν φυλλάδιον μεμονωμένου ἐργάτου θαλάσσης, ἐπὶ τόκῳ 5 ο)ο ἐπὶ ἑκάστου δεδουλευμένου ἔτους ὑπηρεσίας.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ θέλει κανονισθῇ ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς τῆς ἀναγνωριζομένης κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προϋπηρεσίας.

Ἄρθρον 10.

Οἱ ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου διοριζόμενοι τὸ πρῶτον ὡς πλοηγοὶ ὑποβάλλονται εἰς ἐκπαίδευσιν παρὰ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς μέχρις ἓξ μηνῶν, καθ' οὓς οὗτοι θὰ παρίστανται εἰς πλοηγήσεις ἢ θὰ πλοηγοῦσι συμπαρισταμένου ἀρχιπλοηγοῦ ἢ ἄλλου παλαιοτέρου πλοηγοῦ τῶν

Σταθμῶν. Οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ καὶ τὸ χρονικὸν διάστημα ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1939

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1954. 1939

Περὶ μητρώου ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Διεύθυνσις Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας) τηρεῖται εἰδικὸν μητρῷον ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος τῶν πλοιάρχων τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον ἐγγράφεται πᾶν ναυτικὸν ἀτύχημα, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1774) 1939 «περὶ διοικητικοῦ ἐλέγχου ναυτικῶν ἀτυχημάτων», ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀβαρία πλοίου ἢ φορτίου ἐπισυμβαίνουσα εἰς τὰ ὑπὸ τὴν Κυβέρνησιν αὐτῶν πλοῖα.

Ἄρθρον 2.

Δικαιολογητικὸν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐγγραφῆς ἀποτελοῦσι τὰ ἀποσπάσματα τῶν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κεκυρωμένα ὑπὸ τῶν οἰκείων, Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν, ἀναφοραὶ τούτων, γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐλέγχου Ναυτικῶν Ἀτυχημάτων (Σ. Ε. Ν. Α.) καὶ ἄλλο ἔγγραφον κρινόμενον ὡς τοιοῦτον ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 3.

Ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν ἑκάστου ἔτους συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Συμβούλιον Ἐλέγχου ἱκανότητος πλοιάρχων (Σ.Ε.Ι.Π.) ἐξ ἑνὸς Πλοιάρχου Λιμενικοῦ, ὡς Προέδρου, δύο ἀνωτέρων ἀξιωματικῶν μαχίμων τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ, ἑνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ ναυπηγοῦ τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν, ὅπερ εἰσηγουμένου τοῦ Τμηματάρχου Ναυτικῆς Ἐργασίας, γνωμοδοτεῖ ἠτιολογημένως περὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος τῶν πλοιάρχων τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τῆς ἐνδεικνυομένης προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς στερήσεως τοῦ διπλώματος αὐτῶν ἢ καὶ τοῦ ἐν γένει δικαιώματος ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 μητρώου καὶ τῶν οἰκείων φακέλλων, ὡς ἐπίσης καὶ περὶ τῆς ἀπονομῆς ἠθικῆς ἀμοιβῆς, διὰ Β. Δ. καθοριζομένης, εἰς τοὺς ἐπιδεικνύοντας ἐξαιρετικὴν ὑπηρεσιακὴν δρᾶσιν ἐπὶ γενικωτέρων ζητημάτων ἀφορώντων τὴν ναυτιλίαν καὶ τὸ Κράτος. Ἐπὶ τῆς γνωμοδοτήσεως ταύτης ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ὁ Ὑφυπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 4.

Διὰ Β. Διαταγμάτων κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1955. 1939

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 204 τοῦ ἔτους 1936 Ἀναγκ. Νόμου καὶ ἐπὶ τῶν ἀπολογιστικῶς καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἐκτελουμένων ἔργων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 204 τοῦ ἔτους 1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδραυλικῶν ἔργων Μακεδονίας» ἰσχύουσι καὶ ἐφαρμόζονται ἐφεξῆς καὶ ἐπὶ τῶν ἀπολογιστικῶς καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἐκτελουμένων ἔργων.

2. Εἰς τοὺς ἀπολυομένους λόγῳ διακοπῆς ἢ περιορισμοῦ, ἢ πέρατος τῶν ὡς ἄνω ἔργων ὑπαλλήλους, ἐπιστάτας καὶ ἐργάτας τοὺς ἀσχολουμένους εἰς τὰ ἔργα ταῦτα καὶ ὧν αἱ ἀμοιβαὶ καταβάλλονται ἐκ τῶν διὰ τὰ ἔργα διατιθεμένων κεφαλαίων καὶ βαρύνουσι τὴν ἀξίαν τῶν ἔργων, καταβάλλεται τὸ ἓν τρίτον τοῦ μηνιαίου μισθοῦ ἢ ὀκτὼ ἡμερομίσθια, δι' ἀποζημίωσιν καὶ ἔξοδα ἐπιστροφῆς αὐτῶν εἰς τὰς ἑστίας των.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1956. 1939

Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν δημοσίων ὁδῶν κειμένων διατάξεων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Μετὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν κειμένων διατάξεων», προστίθενται αἱ κάτωθι παράγραφοι 4, 5 καὶ 6 τῶν παραγράφων 4 καὶ 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀριθμουμένων 7 καὶ 8.

«4. Προκειμένου περὶ ἀπαλλοτριώσεων πρὸς κατασκευήν, ἀνακαίνισιν, διεύρυνσιν, συντήρησιν, ἢ τροποποίησιν τῆς χαράξεως ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου ρυμοτομίας πόλεων ἢ κωμῶν, συμφώνως δὲ πάντοτε πρὸς τὸ ἐγκεκριμένον σχέδιον, ὡς πρὸς ἃς ἀπαλλοτριώσεις ἡ ἀποζημίωσις τῶν ρυμοτομουμένων κτισμάτων, δένδρων, φυτειῶν, φρεάτων ἢ ἑτέρων ἐγκαταστάσεων, βαρύνει τοὺς οἰκείους Δήμους ἢ τὰς Κοινότητας, τῆς ἀποζημιώσεως τῶν γηπέδων βαρυνούσης τοὺς ἑκατέρωθεν παροδίους, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου, δύναται τὸ Δημόσιον, μετ' ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, νὰ προκαταβάλῃ τὰς βαρυνούσας τὸν Δῆμον ἢ τὰς Κοινότητας ἀποζημιώσεις, συντασσομένης καταστάσεως ἐμφαινούσης τὴν καταβληθεῖσαν ἀποζημίωσιν εἰς ἕνα ἕκαστον ἢ πλείονας, ἢ πάντας ὁμοῦ τοὺς ἰδιοκτήτας τῆς αὐτῆς ὁδοῦ, βάσει τῆς ὁποίας ἐκδίδεται καταλογιστικὴ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δι' ἧς καθορίζεται ὁ χρόνος καὶ τὸ μέτρον τῆς βαθμιαίας ἀποδόσεως τῷ Δημοσίῳ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος τῆς καταβληθείσης εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν ρυμοτομουμένων ἀκινήτων ἀποζημιώσεως.

5. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καταλογιστικὴ ἀπόφασις κοινοποιεῖται εἴς τε τὸν οἰκεῖον Δῆμον ἢ τῆς Κοινότητα καὶ τὸν ἁρμόδιον Νομάρχην, πρὸς τὴν κατὰ τὸν προσήκοντα, συμφώνως τῇ ἀποφάσει, χρόνον, ἀναγραφὴν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, τῶν ἀποδιδομένων ἑκάστοτε τῷ Δημοσίῳ ποσῶν. Ἐὰν ὁ Δῆμος ἢ ἡ Κοινότης παραλίπῃ τὴν ἐγγραφήν, ὑποχρεοῦται ὁ ἁρμόδιος Νομάρχης, ὅπως κατὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος ἐγγράψῃ τὸ ὀφειλόμενον ποσόν.

6. Αἱ αὐταὶ διατάξεις τῶν παραγράφων 4 καὶ 5, ἐφαρμόζονται ὡς πρὸς τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδούς, τῆς ἀποζημιώσεως προκαταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τῆς δὲ καταλογιστικῆς ἀποφάσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομάρχου».

Ἄρθρον 2.

Ἐν τέλει τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἰδίου Διατάγματος τῆς κωδικοποιήσεως, προστίθενται οἱ κάτωθι παράγραφοι 9, 10, 11, 12, 13 καὶ 14.

«9. Τμήματα ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἀχρηστευόμενα, ἕνεκα τροποποιήσεως τῆς παλαιᾶς χαράξεως, δύνανται νὰ καταργηθῶσιν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

10. Πρὸς ἔκδοσιν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποφάσεως, ἀπαιτεῖται γνωμοδότησις τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐκδιδομένη μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ περὶ τοῦ χρησίμου ἢ μὴ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, τοῦ ἀχρηστευομένου τμήματος, εἴτε πρὸς ἐναπόθεσιν τῶν ὑλικῶν εἴτε πρὸς ἑτέραν βοηθητικὴν χρῆσιν, ὡς ἐπίσης καὶ περὶ τοῦ ἀναγκαίου ἢ μὴ, μέρους ἢ τοῦ ὅλου τοῦ ἀχρηστευομένου τμήματος πρὸς προσπέλασιν εἰς τὴν ὁδὸν τέως παροδίων ἰδιοκτητῶν, μὴ δυναμένων νὰ ἐπικοινωνήσωσιν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὴν νέαν ὁδόν.

11. Ἐὰν ὁ οἰκεῖος Δῆμος ἢ ἡ Κοινότης καλούμενοι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δηλώσωσιν, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς προσκλήσεως, ὅτι ἀποδέχονται τὴν κατάταξιν τοῦ ἀχρηστευομένου τμήματος ὡς δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, διὰ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀποφάσεως αὐτοῦ, νὰ χαρακτηρίσῃ τὸ ἀχρηστευόμενον τμῆμα, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, ὡς δημοτικὴν ἢ κοινοτικὴν ὁδόν, μνημονευομένης ἀπαραιτήτως τῆς χιλιομετρικῆς θέσεως τοῦ ἀχρηστευομένου τμήματος καὶ τοῦ διατηρουμένου τμήματος ἢ τῶν τμημάτων αὐτοῦ μετὰ τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς προκύπτουσιν ἐκ διαγράμματος ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ μνημονευομένου ἐν τῇ ἀποφάσει. Ἐν τῇ περιπτώσει ὅμως ταύτῃ δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διάθεσις οἱασδήποτε δαπάνης ἐν τῷ μέλλοντι ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ἢ τοῦ οἰκείου Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας, εἴτε πρὸς κατασκευὴν τεχνικῶν ἔργων ἢ ὁδοστρωσίας ἐν τοῖς ἀχρηστευθεῖσι τμήμασιν, εἴτε πρὸς ἐπισκευήν, ἀνακαίνισιν, ἢ συντήρησιν αὐτῶν, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

12. Ἐὰν μέρος ἢ τὸ ὅλον ἀχρηστευομένου τμήματος ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ ἤθελε κριθῇ ὡς μὴ διατηρητέον κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὰ καταργούμενα τμήματα, διὰ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 9 ἀποφάσεως, ἐκποιοῦνται πρὸς ὄφελος τοῦ Δημοσίου βάσει διαγράμματος ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ ἐκποιήσεως δημοσίων κτημάτων κειμένων διατάξεων. Ὡς ὁδὸς νοεῖται τὸ κατάστρωμα τῆς ὁδοῦ μετὰ τῶν ἐρεισμάτων, τῶν τάφρων καὶ τῶν πρανῶν τῶν ἐκχωμάτων ἢ τῶν ἐπιχωμάτων.

15. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως πρὸς ἐκποίησιν μέρους ἢ τοῦ ὅλου ἀχρηστευομένου τμήματος ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 9 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διάγραμμα, ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὴν διεύθυνσιν Δημοσίων Κτημάτων τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, πρὸς περαιτέρω ἐνέργειαν πρὸς ἐκποίησιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1939.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1939,

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ διαλύσεως τῶν Κοινοτικῶν Συμβουλίων Διαλεχτοῦ, Παληοπύργου, Κουρμπαλὶ καὶ Κουτσιαρὶ τοῦ Νομοῦ Τρικκάλων καὶ διορισμοῦ διοικουσῶν ἐπιτροπῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸ ἄρθρον 122 τοῦ Κώδικος τῆς «περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1027)1938 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεών τινων τῆς Νομοθεσίας περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων» καὶ 2) σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὰ Κοινοτικὰ Συμβούλια Διαλεχτοῦ, Παληοπύργου, Κουρμπαλὶ καὶ Κουτσιαρὶ τοῦ Νομοῦ Τρικκάλων διαλύονται, λόγῳ τῆς ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτῶν ἐπιδεικνυομένης μεγάλης ραθυμίας καὶ διότι μεταξὺ αὐτῶν ὑφίστανται ἀντιθέσεις παρακωλύουσαι τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τῶν Κοινοτήτων τούτων.

Διὰ τὴν ἄσκησιν τῶν ἁρμοδιοτήτων τῶν Κοινοτικῶν Συμβουλίων διορίζονται διοικοῦσαι ἐπιτροπαὶ 1) τῆς Κοινότητος Διαλεχτοῦ ἐκ τῶν Βασιλείου Ζήση Ντόβα, ὡς προέδρου, Ι. Ν. Καλαντζῆ καὶ Ἀθ. Β. Κωστοπούλου, ὡς μελῶν, 2) Τῆς Κοινότητος Παληοπύργου ἐκ τῶν Ἰωάννου Π. Καρατάσιου, ὡς προέδρου, Θεοδώρου Ι. Κελεπούρη καὶ Γεωργίου Νικ. Παπανικολάου ὡς μελῶν, 3 τῆς κοινότητος Κουρμπαλὶ ἐκ τῶν Νικ. Α. Παχύ, ὡς προέδρου, Στεργίου Κυριάκη καὶ Ἰω. Δ. Μπρέτσα, ὡς μελῶν. 4) Τῆς Κοινότητος Κουτσιαρὶ ἐκ τῶν Κ. Α. Ζάκα, ὡς προέδρου, Ἀχιλλέως Β. Ἀγγέλη καὶ Στεφάνου Εὐαγγ. Παπακωνσταντίνου, ὡς μελῶν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ

(6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἐν Πάτραις δι' ἐπέκτασιν γηπέδου τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως Διδακτηρίων Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ἰσχύοντος Συντάγματος, τὸν Ἀναγκαστικὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 26 πρᾶξιν τῆς 28ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. ΚΕ' συνεδρίασιν αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς Δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ γηπέδου τοῦ ἀκινήτου τοῦ τέως Εἰρηνοδικείου Πατρῶν τοῦ ἀνήκοντος νῦν εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀνεγέρσεως Διδακτηρίων Πατρῶν, γήπεδον μετὰ κτισμάτων κείμενον ἐν Πάτραις ἐκτάσεως μέτρων τετραγωνικῶν ὡς ἔγγιστα τριακοσίων εἴκοσι δύο καὶ τεσσαράκοντα δύο (322,42), συνορευόμενον πρὸς βορρᾶν μὲ γήπεδα Ἀνδρέου Παναγοπούλου καὶ Σωτηρ. Στασινοπούλου πρὸς νότον μὲ γήπεδον τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως Διδακτηρίων Πατρῶν, πρὸς ἀνατολὰς μὲ ὁδὸν Ἀλεξ. Ὑψηλάντου καὶ πρὸς δυσμὰς μὲ ὁδὸν Καραϊσκάκη καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς 1) Νικ. Χ. Γιαννόπουλον καὶ 2) Ἰωάννην Γ. Κανάκην, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 25 Ἰουνίου ἐ. ἔ. σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ Σχολικοῦ Ἀρχιτέκτονος Σπυρ. Οἰκονόμου.

Ἡ, ὡς ἄνω, ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως Διδακτηρίων Πατρῶν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων κλπ. Ὑφ)γὸς
Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

(7)

Περὶ ἐγγραφῆς μαθητῶν ἐν τῇ τρίτῃ τάξει τῶν Μέσων καὶ Πρακτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ νόμου 2261 «περὶ Μέσης ἐμπορικῆς ἐκπαιδεύσεως» καὶ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 28 τοῦ 1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 615)1938 πρακτικῷ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Μαθηταὶ κεκτημένοι ἀπολυτήριον ἡμιγυμνασίου ἢ ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἑξαταξίου γυμνασίου (παλαιοῦ τύπου) ἢ ἀντιστοίχου τάξεως ἑτέρου σχολείου Μέσης Ἐκπαιδεύσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐγγραφῶσι κατόπιν εὐδοκίμων καταταικτηρίων ἐξετάσεων ἐν τοῖς Ἑλληνικοῖς καὶ Μαθηματικοῖς εἰς τὴν τρίτην τάξιν ἑξαταξίου Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ τετραταξίου Πρακτικῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθν. Παιδείας Ὑφ)γὸς
Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ

(8)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὸ μηχανικῶν ἢ ἀρχιμηχανικῶν β΄ διευθυνομένων Τεχνικῶν ΤΤΤ. Τμημάτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18)1939 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ὀργανώσεως τῆς Περιφερειακῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας κλπ.» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 566)1939 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκ τῶν τεχνικῶν ΤΤΤ. Τμημάτων, ἅτινα περιλαμβάνει ἡ Περιφερειακὴ Τεχνικὴ Ὑπηρεσία, τὰ ἑξῆς δέκα τρία (13) καθορίζονται ὡς διευθυνόμενα ὑπὸ Τ.Τ. Μηχανικοῦ α΄ ἢ Ἀρχιμηχανικοῦ β΄ τάξεως :

1) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Δυτικῆς Θράκης μὲ ἕδραν τὴν Κομοτινήν.

2) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Κεντρικῆς Μακεδονίας μὲ ἕδραν τὴν Θεσσαλονίκην.

3) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα ἐγκαταστάσεων πόλεως Θεσσαλονίκης.

4) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Δυτικῆς Μακεδονίας μὲ ἕδραν τὴν Κοζάνην.

5) Τεχν. ΤΤΤ. Τμῆμα Θεσσαλίας μὲ ἕδραν τὴν Λάρισαν.
6) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Ἀττικοβοιωτίας μὲ ἕδραν τὰς Ἀθήνας.
7) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Φθιωτιδοφωκίδος μὲ ἕδραν τὴν Λαμίαν.
8) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Ἀχαϊοηλίδος μὲ ἕδραν τὰς Πάτρας.
9) Τεχνικὸν ΤΤΤ Τμῆμα Ἠπείρου μὲ ἕδραν τὰ Ἰωάννινα.
10) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Ἀρκαδίας καὶ Λακωνίας μὲ ἕδραν τὴν Τρίπολιν.
11) Τεχνικὸν Τμῆμα Κυκλάδων καὶ ὑποβρυχίου καλωδιακοῦ δικτύου μὲ ἕδραν τὸν Πειραιᾶ.
12) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα ραδιοηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων Ἀττικῆς μὲ ἕδραν τὸ Κέντρον Σπάτων.
13) Τεχνικὸν ΤΤΤ. Τμῆμα Δυτικῆς Κρήτης μὲ ἕδραν τὰ Χανιά.

Εἰς τὸν κὺτὸν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

Περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν τρόπου λειτουργίας τοῦ ΙΙου Τμήματος Σχολῆς Ἀεροπορίας (Δοκίμων Μηχανικῶν).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 11, 2, 3, 9 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1448)1938 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ἐκπαιδεύσεως τῶν ὑποψηφίων ἀξιωματικῶν τοῦ Ἀνωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 539)1939 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.
ΙΙον Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

Σκοπὸς τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν ἐν τῷ εἰδικῷ τούτῳ Τμήματι τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας εἶναι ὁ καταρτισμὸς μονίμων στελεχῶν τοῦ Ἀνωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας, καταλλήλων διὰ τὴν διεξαγωγὴν πάσης ὑπηρεσίας σχετικῆς μὲ τὰ οἱασδήποτε φύσεως τεχνικὰ ζητήματα τῆς Β. Ἀεροπορίας (ὀργάνωσιν συντήρησιν, ἐπισκευήν, κατασκευήν, ἀγορὰν ὑλικοῦ κλπ.).

Τὰ ἄρθρα 1 — 30 τοῦ ἀπὸ 23)3)36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ. ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸ Τμῆμα τοῦτο μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι :

α') Παρὰ τῇ Σχολῇ Ἀεροπορίας ὁρίζεται καὶ Ἐπόπτης Ἐκπαιδεύσεως (ἐδάφους) Δοκίμων Μηχανικῶν, ὅστις ἔχει ἀνάλογα καθήκοντα μὲ τὸν Ἐπόπτην Ἐκπαιδεύσεως ἐδάφους τῆς Σχολῆς, συνεργαζόμενος μετὰ τούτου καὶ τοῦ Ἐπόπτου Ἐκπαιδεύσεως Ἀέρος κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ ἄνω ἀπὸ 23-3-36 Β. Δ. διαλαμβανόμενα. Οὗτος ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικὸς Ἀξιωματικὸς δὲν δύναται ν' ἀναλάβῃ Διοίκησιν Μοίρας ἢ Σμήνους.

β') Εἰς τὸ Ἐκπαιδευτικὸν Συμβούλιον τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 21 ἀντὶ τοῦ μονίμου μέλους Ἐπόπτου Ἐκπαιδεύσεως Ἀέρος μετέχει ὡς τοιοῦτον ὁ ἐπόπτης ἐκπαιδεύσεως Δοκίμων Μηχανικῶν.

Ὡς Ἐπόπτης Ἐκπαιδεύσεως Δοκίμων Μηχανικῶν ὁρίζεται κατάλληλος μάγιμος Ἀξιωματικὸς ἢ Τεχνικὸς τοῦ Ἀνωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ.

Οὗτος βοηθεῖται εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του καὶ δὴ ὡς πρὸς τὴν παρακολούθησιν τῶν πρακτικῶν μαθημάτων καὶ ἐφαρμογῶν ὑπὸ καταλλήλου ἀξιωματικοῦ ἢ Ἀρχισμηνίου τοῦ κατωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ.

γ') Τὰ χρονικὰ ὅρια τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 23)3)36 Β. Δ. διὰ τὴν σειρὰν τῶν μαθητῶν Μηχανικῶν τὴν εἰσαχθεῖσαν εἰς τὴν Σ. κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1938 — 39, κανονίζονται συμφώνως καὶ πρὸς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1898)1939 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου.

Ἄρθρον 2.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες ὅπως συμμετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ πρὸς εἰσαγωγὴν εἰς τὸ Τμῆμα τοῦτο, πρὸς ἀπόδειξιν τῶν προσόντων των, δέον νὰ ὑποβάλωσιν εἰς τὸ Υ. Α. (Δ)σιν Στρατολογίας) δι' αἰτήσεώς των τὰ ἑξῆς πιστοποιητικά.

1) Πιστοποιητικὸν τῆς Δημοτικῆς ἢ Κοινοτικῆς Ἀρχῆς εἰς τὰ μητρῷα ἀρρένων τῆς ὁποίας εἶναι ἐγγεγραμμένοι, ἐμφαῖνον τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν καὶ τὸ ἔτος γεννήσεως ὑφ' ἃ εὑρίσκονται ἐγγεγραμμένοι εἰς ταῦτα καὶ ὅτι τυγχάνουσιν ἄγαμοι.

Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἔχοντες στρατεύσιμον ἡλικίαν, οἱ ὑπηρετοῦντες καὶ οἱ ἐκπληρώσαντες τὰς στρατολογικάς των ὑποχρεώσεις δέον νὰ ὑποβάλωσιν καὶ ἀντίγραφον φύλλου μητρώου.

Εἰς τὸ ἀντίγραφον φύλλου μητρώου τῶν ὑπηρετούντων δέον ὅπως ἀναγράφωνται ἅπασαι αἱ ποιναὶ μετὰ τῶν αἰτιολογικῶν αὐτῶν, βάσει τῶν ὁποίων κρίνεται συμπληρωματικῶς, τὸ ἄμεμπτον τῆς διαγωγῆς, ἥτις ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ δύναται νὰ θεωρηθῇ ἄμεμπτος, ἐφ' ὅσον αἱ ποιναὶ φυλακίσεως ὑπερβαίνουσι τὸν μῆνα, ὁπότε ἀποκλείονται.

Ἡ διὰ δικαστικῆς πράξεως διόρθωσις τῆς ἡλικίας δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψει.

Εἰς τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ ὑποψηφίου, ἥτις κυροῦται δεόντως, ὥστε νὰ πιστοποιῆται ἡ ταὐτότης του.

2) Ἔγγραφον συγκατάθεσιν τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος ἢ ἐπιτρόπου ὅτι συναινεῖ νὰ καταταγῇ ὁ αἰτῶν (ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου). Διὰ τοὺς συμπληρώσαντας τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας δὲν ἀπαιτεῖται τοιαύτη συγκατάθεσις.

3) Ἀντίγραφον Δελτίου Ποινικοῦ Μητρώου τοῦ οἰκείου Πρωτοδικείου ἐν ᾧ νὰ ἐμφαίνηται ὅτι δὲν κατεδικάσθησαν ἐπὶ ἀδικήμασι συνεπαγομένοις τὰς στερήσεις τῶν ἄρθρων 21 — 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

4) Τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1075)1938 Α. Ν. προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίας Ἀσφαλείας περὶ τῶν Κοινωνικῶν ἰδεῶν αὐτῶν.

5) Πιστοποιητικὸν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς ἀλλοδαπῆς, ὅτι ὑπέστησαν ἐπιτυχῶς τὰς ἐξετάσεις τοῦ δευτέρου ἔτους τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἰσοτίμων Σχολῶν ἀλλοδαπῆς, ἢ Πιστοποιητικὸν τῶν Πανεπιστημίων Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης ὅτι ἐπέτυχον εἰς τὰς τμηματικὰς ἐξετάσεις τοὐλάχιστον τοῦ τρίτου ἔτους τῆς φοιτήσεώς των ἐν τῇ Φυσικομαθηματικῇ Σχολῇ (Τμήματος Μαθηματικῶν, Χημικῶν ἢ Φυσικῶν) τῶν Πανεπιστημίων Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης.

Ἐπὶ πλέον τῶν ὡς ἄνω πιστοποιητικῶν δέον εἰς τὰς αἰτήσεις τῶν ὑποψηφίων νὰ ἐπισυνάπτηται καὶ μία ἐπὶ πλέον φωτογραφία τούτων, ἥτις θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν σύνταξιν τῶν δελτίων ταὐτότητος τῶν ὑποψηφίων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θὰ παρουσιάζωνται εἰς τὰς διαφόρους ἐξετάσεις.

Τὰ πιστοποιητικὰ ὑπ' ἀριθ. 1, 3, 4 δέον νὰ ἔχωσιν ἐκδοθῇ δύο μῆνας κατὰ μέγιστον ὅριον πρὸ τῆς ἡμερομηνίας εἰσόδου τῆς αἰτήσεως τῶν ὑποψηφίων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ.

Ἅπαντα τ' ἀνωτέρω πιστοποιητικὰ δέον νὰ ὦσι κανονικῶς συντεταγμένα καὶ δεόντως χαρτοσημασμένα, ἄλλως εἰσὶν ἄκυρα καὶ ἀπορρίπτονται ἄνευ διενεργείας ἀλληλογραφίας πρὸς συμπλήρωσιν των.

Οἱ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ διαμένοντες ὑποβάλλουσι τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω Πιστοποιητικὰ διὰ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου εἰς ὃν παραμένουσι, ἥτις, ἐπικυρώνουσα ταῦτα ἁρμοδίως, τὰ ὑποβάλλει εἶτα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, Διεύθυνσιν Στρατολογίας.

Διὰ τοὺς γεννηθέντας καὶ μονίμως διαμένοντας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀπαιτεῖται ἐφ' ὅσον δὲν δύνανται νὰ προσκομίσωσι πιστοποιητικὸν τῆς Δημοτικῆς ἢ Κοινοτικῆς Ἀρχῆς τοῦ Κράτους, πιστοποιητικὸν περὶ τῆς ἐγγραφῆς των εἰς τὰ οἰκεῖα Προξενικὰ μητρῶα ἐν ᾧ θὰ ἐμφαίνηται καὶ ὁ Δῆμος ἢ Κοινότης εἰς οὓς δέον νὰ ὡσιν ἐγγεγραμμένοι.

Τὰ λοιπὰ πιστοποιητικὰ ἢ δικαιολογητικά, ἐφ' ὅσον ἐκδοθῶσιν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, δέον νὰ κυρωθῶσιν ὑπὸ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ οἰκείας Πρεσβείας.

Εἰδικῶς διὰ τοὺς μὴ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 16)10)35 Β. Δ. «περὶ Σχολῶν Ἀεροπορίας» δέον εἰς τὴν πιστοποίησιν τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου, τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς νὰ βεβαιῶται, ὅτι τυγχάνουσιν Ἕλληνες τὴν καταγωγήν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὸν εἰσιτήριον διαγωνισμὸν τοῦ ΙΙου Τμήματος Δοκίμων Μηχανικῶν, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῶν κατωτέρω μαθημάτων κατὰ τὴν ἑξῆς σειρὰν καὶ μὲ τὰ ἔναντι ἑκάστου ἀνώτερα ὅρια βαθμολογίας.

Α΄ Σωματικὴ ἀγωγή.

Ὡς καθορίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 16)10)35 Β. Δ. «περὶ σχολῶν Ἀεροπορίας».

Β΄. Θεωρητικὴ ἐξέτασις.

1) Ἑλληνικὰ (ἔκθεσις ἰδεῶν γραπτῶς)	140
2) Ἀνώτερα Μαθηματικὰ (γραπτῶς θεωρία καὶ ἄσκησις)	200
3) Φυσικὴ (γραπτῶς θεωρία καὶ ἄσκησις)	160
4) Γαλλικὴ γλῶσσα (πτῶτον γραπτῶς καὶ εἶτα προφορικῶς)	120
5) Παραστατικὴ καὶ Προβολικὴ Γεωμετρία (γραπτῶς θεωρία καὶ ἄσκησις)	160
6) Θεωρητικὴ Μηχανικὴ (γραπτῶς θεωρία καὶ ἄσκησις)	200
7) Ἐφηρμοσμένη Μηχανικὴ (γραπτῶς θεωρία καὶ ἄσκησις)	180
8) Ἀγγλικὴ, Γερμανικὴ, Ἰταλικὴ, Τουρκικὴ γλῶσσα μία ἐκ τῶν Βαλκανικῶν (πρῶτον γραπτῶς εἶτα προφορικῶς)	120

Ἡ ἐξέτασις εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 1, 2, 3 καὶ 4 μαθήματα εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἅπαντας τοὺς ὑποψηφίους Δοκίμους Μηχανικοὺς, διενεργεῖται δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὰ 1, 2 καὶ 3 ἐπὶ τῆς διδασκομένης ἀναλυτικῆς ὕλης εἰς τοὺς Σπουδαστὰς τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου κατὰ τὸ πρῶτον καὶ δεύτερον ἔτος τῆς ἐν αὐτῷ φοιτήσεώς των ὡς καὶ ἐπὶ τῆς διδασκομένης ὕλης ἀναλυτικῶς εἰς τοὺς φοιτητὰς κατὰ τὰ τρία ἔτη τῆς ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ φοιτήσεώς των, ὑποχρεουμένης τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς ὅπως τὰ ὑπ' αὐτῆς καθορισθησόμενα πρὸς ἐπίλυσιν ζητήματα προσαρμόζωνται πρὸς τὰς γνώσεις τῶν ὑποψηφίων Δοκίμων Μηχανικῶν, οἵτινες προέρχονται ἐκ διαφόρων Τμημάτων καὶ Σχολῶν

Διὰ τὸ ὑπ' ἀριθ. 4 μάθημα ἐπὶ ὕλης καθορισθησομένης ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς προσαρμοζομένης πρὸς τὰς γνώσεις γενικῶς τῶν ὑποψηφίων.

Ἡ ἐξέτασις εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 5, 6 7 καὶ 8 μαθήματα εἶναι προαιρετική, γίνεται δὲ διὰ μὲν τὰ ὑπ' ἀριθ. 5, 6 καὶ 7 ἐπὶ τῆς διδασκομένης ἀναλυτικῆς ὕλης κατὰ τὰ ὡς ἀμέσως ἀνωτέρω ἔτη φοιτήσεως τῶν ὑποψηφίων εἰς τὸ Πολυτεχνεῖον καὶ τὸ Πανεπιστήμιον, προσαρμοζομένων ὁμοίως πρὸς τὰς γνώσεις των, τῶν πρὸς ἐπίλυσιν ζητημάτων, διὰ δὲ τὸ ὑπ' ἀριθ. 8 ἐπὶ ὕλης καθορισθησομένης ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς, προσαρμοζομένης πρὸς τὰς γνώσεις γενικῶς τῶν ὑποψηφίων.

Ἐκ τῶν ὑποστάντων εὐδοκίμως τὰς εξετάσεις ἐπὶ τῶν ὑποχρεωτικῶν μαθημάτων οἱ ἐπιθυμοῦντες συνανται νὰ ἐξετασθῶσιν εἰς ἓν ἢ περισσότερα τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 ὁριζομένων προαιρετικῶν μαθημάτων καὶ ἐφ' ὅσων ἔχουσι δηλώσει τοῦτο εἰς την αἴτησιν συμμετοχῆς εἰς τὰς ἐξετάσεις

Ἐκ τῆς εἰς τὰ προαιρετικὰ μαθήματα βαθμολογίας, λαμβάνονται ὑπ' ὄψει πρὸς κανονισμὸν της σειρᾶς ἐπιτυχίας των, μόνον αἱ ὑπὲρ την βάσιν μονάδες. Ὡς βάσις δι' ἕκαστον ἐξεταζόμενον μάθημα θεωρεῖται τὸ ἥμισυ τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου βαθμολογίας.

Κατὰ τὰ λοιπὰ, πλὴν τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων, ἅτινα ὁρίζονται ὡς ἀνωτέρω, ἰσχύει τὸ ἄρθρον 33 τοῦ ἀπὸ 23) 3)36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ὡς τοῦτο ἔχει τροποποιηθῇ.

Εἰς ἣν περίπτωσιν δύο ἢ πλείονες τῶν ὑποψηφίων ἐπιτύχωσι τὸν αὐτὸν βαθμὸν γενικῆς βαθμολογίας, τότε ἡ σειρὰ ἐπιτυχίας μεταξὺ των κανονίζεται βάσει τοῦ μεγαλυτέρου μέσου ὅρου βαθμολογίας εἰς τὰ ἀνώτερα μαθηματικά

Ἐν περιπτώσει συμπτώσεως τῶν μέσων ὅρων τῶν μαθηματικῶν, ἡ σειρὰ ἐπιτυχίας κανονίζεται διὰ κληρώσεως.

Ἐν τῇ περιπτώσει συμπτώσεως τοῦ βαθμοῦ γενικῆς βαθμολογίας δι' ὑποψηφίους ἐξετασθέντας εἰς τὰ αὐτὰ προαιρετικὰ μαθήματα (Παραστατικὴ καὶ Προβολικὴ Γεωμετρια, Θεωρητικὴ Μηχανικὴ, Ἐφηρμοσμένη Μηχανικὴ, ἡ σειρὰ ἐπιτυχίας κανονίζεται βάσει τοῦ μεγαλυτέρου μέσου ὅρου τῆς Βαθμολογίας εἰς τὴν Θεωρητικὴν Μηχανικὴν, εἶτα εἰς τὴν Ἐφηρμοσμένην Μηχανικὴν καὶ τέλος εἰς τὴν Παραστατικὴν καὶ Προβολικὴν Γεωμετρίαν.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 16-10-35 Β.Δ. «περὶ Σχολῶν Ἀεροπορίας» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Α.Ν. 1448)1938 ὅσον ἀφορᾷ τοὺς Πολυτέκνους.

Ἄρθρον 4.

Θεωρεῖται ἀποτυχὼν καὶ ἀποκλείεται τῶν περαιτέρω ἐξετάσεων ἐκ τῶν ὑποψηφίων δοκίμων ὁ λαβὼν κατὰ τὰς διενεργουμένας ἐξετάσεις καὶ εἰς ἕκαστον τῶν ἐξεταζομένων ὑποχρεωτικῶν μαθημάτων κάτω τοῦ 50 ο)ο τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου βαθμολογίας πάντων τῶν μαθημάτων.

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 34 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ἰσχύει καὶ διὰ τὸ ΙΙΙ Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

Ἄρθρον 6.

Τὰ κατὰ τάξεις διδασκόμενα μαθήματα εἶναι τὰ κάτωθι μὲ ἀνώτατον ὅριον βαθμολογίας τὸ ἔναντι ἑκάστου ἀναγραφόμενον.

1) Ι Τάξις:

Μαθηματικά, Ἀσκήσεις, Ἐφαρμογαί. (Ἀνώτερα Μαθηματικά, Ἀναλυτικὴ Γεωμετρία, Μαθηματικὴ ἀνάλυσις. Διανυσματικὸς Λογισμός, Θεωρητικὴ Μηχανική).	200
Παραστατικὴ καὶ Προβολικὴ Γεωμετρία μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐφαρμογῶν.	180
Πειραματικὴ Φυσικὴ μετ' ἀσκήσεων.	160
Γενικὴ Πειραματικὴ Χημεία.	140
Ἐφηρμοσμένη Μηχανικὴ μετ' ἀσκήσεων.	200
Θεωρητικὴ Μηχανολογία μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐφαρμογῶν ἐν τῷ Μηχανολογικῷ ἐργαστηρίῳ.	200
Στοιχεῖα Μηχανῶν μετ' ἀσκήσεων.	200
Ὑπολογισμὸς καὶ κατασκευὴ Θερμοκινητήρων μετὰ σχεδιάσεων.	200
Θεωρητικὴ καὶ Γενικὴ ἠλεκτροτεχνία μετὰ ἀσκήσεων καὶ ἐργαστηριακῶν ἐφαρμογῶν.	160
Μεταλλουργία καὶ μεταλλογνωσία (χάλυβες) μετ' ἀσκήσεων.	180

Τεχνολογία, Κινητῆρες καὶ σύνθεσις πρακτικῶς	160
Σύνθεσις θεωρητικῶς καὶ στοιχεῖα τεχνολογίας ὑλικοῦ ἀεροσκαφῶν πρακτικῶς	160
Γαλλικὰ	120
Ἀγγλικὰ	120
Ὑγιεινὴ	100
Κανονισμοὶ ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας	100
Ἀσκήσεις Πεζικοῦ	120
Σωματικὴ Ἀγωγὴ	100
Γραμμογραφία	120
Ἐλευθερογραφία	140
Μηχανουργικὴ τέχνη	140
Πρακτικὴ ἐξάσκησις εἰς τὸ Συνεργεῖον τῆς Σχολῆς ἢ εἰς τὸ Κρατικὸν Ἐργοστάσιον Ἀεροπλάνων	160

Χορός.

2) ΙΙ Τάξις:

Ἐφηρμοσμένη Μηχανικὴ	200
Θεωρητικὴ Μηχανολογία, μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐφαρμογῶν ἐν τῷ Μηχανολογικῷ ἐργαστηρίῳ	200
Ὑπολογισμὸς καὶ κατασκευὴ ἀεροκινητήρων. Σχέδιον κινητῆρος πλήρους	200
Θεωρητικὴ καὶ γενικὴ ἠλεκτροτεχνία μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐργαστηριακῶν ἐφαρμογῶν	160
Μεταλλουργία καὶ μεταλλογνωσία μετ' ἀσκήσεων (λοιπὰ μέταλλα)	180
Ἀσυρματολογία μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐφαρμογῶν	140
Γενικὴ Πειραματικὴ Χημεία, Χημικὴ τεχνολογία (καύσιμα λιπαντικά, βερνίκια, ὑφάσματα, σχοινία κλπ. πρῶται ὕλαι)	140
Θεωρία καὶ κατασκευὴ ἀνυψωτικῶν μηχανῶν. Σχέδιον καὶ ὑπολογισμὸς αὐτῶν	180
Ἐσωτερικὴ καὶ ἐξωτερικὴ βλητική	160
Ἐναέριος φωτογραφία, μηχανήματα φωτοεργαστηρίων	140
Ἀεροναυτιλία μετ' ἀσκήσεων, ὄργανα ἀεροναυτιλίας	140
Μετεωρολογία μετ' ἀσκήσεων, μετεωρολογικὰ ὄργανα	120
Στοιχεῖα Δικαίου καὶ Τεχνικὴ Νομοθεσία. Πολιτικὴ Οἰκονομία	120
Γαλλικὰ	120
Ἀγγλικὰ	120
Ἀσκήσεις Πεζικοῦ	120
Σωματικὴ ἀγωγὴ	100
Μηχανουργικὴ τέχνη	140
Πρακτικὴ ἐξάσκησις εἰς σμῆνος ἀεροπλάνων. (Ἐπιθεώρησις κινητήρων, σκαφῶν, ἐπισκευαί, ρύθμισις, καθαρισμοὶ κλπ.)	160

Χορός.

3) ΙΙΙ Τάξις:

Ἀεροδυναμικὴ μετ' ἀσκήσεων καὶ ἐφαρμογῶν	200
Μηχανικὴ Ἀεροπορίας	200
Ἀντοχὴ ὑλικῶν ἐφηρμοσμένων εἰς τὴν Ἀεροπορίαν	120
Κατασκευὴ Ἀεροπλάνων	200
Ἐσωτερικὴ καὶ ἐξωτερικὴ βλητικὴ	160
Ἐφηρμοσμένη στατικὴ καὶ σιδηραῖ κατασκευαί	180
Ὁπλισμὸς Ἀεροσκαφῶν (πολυβόλα, πυργίσκοι, βόμβαι, συστήματα ἀναρτήσεως καὶ ἀφέσεως βομβῶν, σκοπευτικὰ μηχανήματα)	140
Ὄργανα ἀσφαλείας (κινητήρων, σκαφῶν, συσκευαὶ ὀξυγόνου, πυροσβεστικὰ μηχανήματα, ἀλεξίπτωτα)	120
Στρατιωτικόν, Ναυτικὸν καὶ Ἀεροπορικὸν Δίκαιον	100
Ἀεροπορικὴ τεχνικὴ θεωρητικῶς	160
Γαλλικὰ	120
Ἀγγλικὰ	120
Κανονισμοὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	100
Ἀσκήσεις Πεζικοῦ	120
Σωματικὴ ἀγωγὴ	100
Πρακτικὴ ἐξάσκησις εἰς τὸ Κρατικὸν ἐργοστάσιον ἀεροπλάνων (Τμήματα Μηχανουργείου, κινητήρων, ἐπιθεωρήσεως κινητήρων, ἐφαρμογῆς, ἀναμεταλλωτηρίου, λευκοσιδηρουργείου, ξυλουργείου, αὐτοκινήτων, ἐπισκευῆς σταθμῶν Α)Τ καὶ φωτομηχανημάτων, ἐπενδύσεως πτερύγων, χρωματισμοῦ, ἐπισκευῆς ὀργάνων, σχεδιαστηρίου κλπ.)	160

Ἐπισκέψεις ἐργοστασίων.

Τινὰ τῶν διδασκομένων θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν μαθημάτων εἶναι δυνατὸν νὰ διδαχθῶσιν οἱ Δόκιμοι Μηχανικοὶ μετὰ τῶν Δοκίμων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπόρων κατὰ τὴν εἰς τὴν Σχολὴν φοίτησίν των.

Ἄρθρον 7.

Τὰ ἄρθρα 36, 37 καὶ 38 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸ ΙΙΙον Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἡ διαγωγὴ καὶ τὰ προσόντα βαθμολογοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν, τοῦ Ἐπόπτου Ἐκπαιδεύσεως Δοκίμων Μηχανικῶν καὶ τοῦ Ἀξιωματικοῦ τοῦ οἰκείου Σμήνους.

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 40 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ἰσχύει κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τὸ ΙΙΙον Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

Ἄρθρον 10.

Τὸ ἄρθρον 41 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ἰσχύει καὶ διὰ τὸ ΙΙΙ Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ἡ ὀνομασία εἰς τοὺς βαθμοὺς τοῦ Ὑπαξιωματικοῦ ἐξικνεῖται μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Σμηνίου καὶ ὅτι ἅπαντες οἱ Δόκιμοι Μηχανικοὶ φέρουν ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ χιτωνίου καὶ εἰς τὸ ὕψος τοῦ στήθους κύκλον, ἐν ᾧ φέρονται τὰ γράμματα «Σ. Α.» μετὰ πτέρυγος χρυσοκεντήτου μήκους 0.05 ἐκτεινομένης πρὸς τὰ δεξιά.

Ἡ σειρὰ ἀρχαιότητος μεταξὺ Δοκίμων μηχανικῶν καὶ Δοκίμων Ἀεροπόρων ἔχει κατὰ τάξεις ὡς κάτωθι:

Ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Ι τάξεως Δοκίμων Μηχανικῶν εἶναι ὁ ἀμέσως νεώτερος τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ι τάξεως τῶν Δοκίμων Ἀεροπόρων, ὁ δεύτερος τοῦ δευτέρου κ.ο.κ.

Τὸ αὐτὸ συμβαίνει καὶ διὰ τοὺς μαθητὰς ΙΙ τάξεως.

Ὁ πρῶτος σμηνίας καὶ ὁ Ἀρχηγὸς τῆς ΙΙΙ τάξεως τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν εἶναι ὁ ἀμεσώτερος νεώτερος τοῦ πρώτου σμηνίου τῆς ΙΙΙ τάξεως τῶν Δοκίμων Ἀεροπόρων, ὁ ὁδεύτερος τοῦ δευτέρου κ.ο.κ.

Ὁ πρῶτος Ὑποσμηνίας τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν εἶναι ὁ ἀμέσως νεώτερος τοῦ πρώτου Ὑποσμηνίου τῆς ΙΙΙ τάξεως τῶν Δοκίμων Ἀεροπόρων, ὁ δεύτερος τοῦ δευτέρου κ.ο.κ.

Ὁ πρῶτος μὴ βαθμοφόρος Δόκιμος Μηχανικὸς ΙΙΙ, εἶναι ὁ ἀμέσως νεώτερος τοῦ πρώτου μὴ βαθμοφόρου Δοκίμου Ἀεροπόρου ΙΙΙ τάξεως, ὁ δεύτερος τοῦ δευτέρου κ.ο.κ.

Ἄρθρον 11.

Τὰ ἄρθρα 42—62 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» ἰσχύουσι κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τὸ ΙΙΙ τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

(Ἄρθρον 12.

Αἱ γενικαὶ διατάξεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς τὰ ἄρθρα 125—147 τοῦ ἀπὸ 23-3-36 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ λοιπῶν συνθηκῶν κλπ.» αἱ ἰσχύουσαι διὰ τὸ 1ον Τμῆμα τῆς Σχολῆς, ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸ ΙΙΙ Τμῆμα Δοκίμων Μηχανικῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου