ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου **1939** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **109**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1632. 1939

Περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ὁρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Νόμου θεωρεῖται ὡς :

«ἐφοπλιστὴς» πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐκμεταλλευόμενον διὰ λογαριασμὸν ἑαυτοῦ ἀτμόπλοιον ἴδιον ἢ ἀλλότριον.

«ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον» πᾶν ἀτμόπλοιον, ὅπερ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 5304 καὶ τοῦ β' ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 5570 εἶναι προωρισμένον, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ ἐν γένει τῆς διαρρυθμίσεως αὐτοῦ, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

«ἡλικία ἀτμοπλοίου», τὸ ἀπὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεως αὐτοῦ διανυθὲν χρονικὸν διάστημα, λογιζόμενον εἰς συμπεπληρωμένα ἔτη.

«θερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 15 Νοεμβρίου χρονικὸν διάστημα.

«χειμερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαΐου χρονικὸν διάστημα.

Σύστασις Κοινῆς Διευθύνσεως Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Συνιστᾶται ἐν Πειραιεῖ «Κοινὴ Διεύθυνσις Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Κ.Δ.Α.Σ.), ἧς σκοπὸς ὁρίζεται :

α) ἡ ἐνιαία διεύθυνσις καὶ διαχείρισις τῶν κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ

β) ἡ μέριμνα τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἀνανεώσεως τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου.

2. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους, ἀσκούμενον διὰ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἀτμόπλοια ὑπαγόμενα εἰς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν παραγράφων 1 τῶν ἄρθρων 28 καὶ 30, ὑπάγονται εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν πάντα τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, χωρητικότητος ὁλικῆς ἀνωτέρας τῶν 75 κόρων, ἡλικίας δὲ οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 50 ἐτῶν (πλὴν ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 20) ἐφ' ὅσον εἶναι ἢ ἤθελον καταστῇ ἱκανὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων.

2. Ὑπάγεται ὡσαύτως εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. καὶ πᾶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφεξῆς ἀναγνωριζόμενον ὡς Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον, πλὴν τῶν ὑπερωκεανείων, ἐφ' ὅσον πληροῖ τὰ προσόντα καὶ προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Διὰ τῆς ὑπὸ κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν ὑπαγωγῆς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀτμοπλοίων δὲν θίγεται ἡ ἐπ' αὐτῶν κυριότης ἑκάστου πλοιοκτήτου, ὡς καὶ ἡ κατὰ τὰς λειμένας διατάξεις εὐθύνη τῶν ἐφοπλιστῶν αὐτῶν διὰ πᾶσαν πρᾶξιν ἢ παράλειψιν, ἀφορῶσαν τὸ πλοῖον, τὴν ἐν γένει ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ, τοὺς ἐπιβαίνοντας τούτου ὡς καὶ τὸ φορτίον.

4. Ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον ἐκ τῶν κατὰ τὸν παρόντα Νόμον ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. οὗτινος ὁ πλοιοκτήτης ἀρνεῖται τὴν συμμετοχήν του εἰς αὐτήν, ὑπόκειται εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διαγραφήν του ἐκ τοῦ πίνακος τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων, μὴ δικαιούμενον νὰ δρομολογηθῇ εἰς τινα τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ τμῆμα ταύτης.

5. Ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον ἐκ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ν' ἀπαλλοτριωθῇ ἀναγκαστικῶς ὑπὲρ τοῦ Κράτους λόγῳ δημοσίας ὠφελείας πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν, τῆς ἀποζημιώσεως αὐτοῦ καθοριζομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Συντάγματος καὶ καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Διοίκησις.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ Κ. Δ. Α. Σ. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐξ εἴκοσι μελῶν, ἀντιπροσώπων τῶν ἐφοπλιστῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοίων.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἐκλέγονται ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἑνὸς ἀντιπροσώπου πρὸς πέντε ἑκατοστὰ (5 ο/ο) τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὁρισθησομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ὑπαγομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

3. Ἐφοπλισταί, κεκτημένοι ἕκαστος ποσοστὸν συμμετοχῆς μικρότερον τῶν πέντε ἑκατοστῶν (5 ο/ο), δύνανται, ἑνούμενοι μέχρις συμπληρώσεως τῆς ἀναλογίας ταύτης, νὰ ἐκλέξωσιν

ὡς μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου κοινὸν αὐτῶν ἀντιπρόσωπον.

4. Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐφοπλιστῶν τὰ παρ' αὐτῶν ἐκλόγιμα μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξ αὐτῶν τῶν διαφωνούντων ἐφοπλιστῶν ἢ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὑποδεικνυομένων ἀντιπροσώπων.

5. Μετὰ τῶν τακτικῶν διορίζονται καὶ ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη, ἐκλεγόμενα καὶ ὁριζόμενα κατὰ τὸν ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφοις τρόπον.

6. Ἵνα ἐκλεγῇ τις μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δέον νὰ εἶναι πολίτης Ἕλλην, νὰ ἔχῃ ἐλευθέραν τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας του, νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν ἢ ἐπί τινι τῶν ἐν ἄρθροις 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ἀναφερομένων ἀδικημάτων ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν Νόμων περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος, ἐφ' ὅσον διὰ τὴν παράβασιν ταύτην ἔχει ἐπιβληθῇ φυλάκισις πλέον τῶν τριῶν μηνῶν, ὡς καὶ ἐπὶ παραβάσει τῶν νόμων περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος.

7. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὁρίζεται ἐτησία, ἀρχομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους, τῆς ἐκλογῆς πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν ἐνεργουμένης ἐντὸς τοῦ Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους. Διὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1939.

8. Ὡς πρόεδρος καὶ ἀντιπρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὁρίζονται οἱ ὑπ' αὐτοῦ κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν ἐκλεγόμενοι. Οὗτοι δὲν δύνανται νὰ ἀνήκωσιν εἰς τὴν αὐτὴν ἐφοπλιστικὴν ἐπιχείρησιν. Κατὰ τὴν πρώτην καθ' ἕκαστον ἔτος συγκρότησιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ μέχρις ἐκλογῆς τοῦ προέδρου αὐτοῦ τὰ καθήκοντα τούτου ἀσκεῖ ὁ τέως πρόεδρος αὐτοῦ, κατὰ δὲ τὴν ἀρχικὴν μετὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου συγκρότησιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὁ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁριζόμενος λιμενικὸς ἀξιωματικός.

9. Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὡς καὶ κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 ἐκλογῆς παρίσταται ἀπαραιτήτως Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῶν ἀνωτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν καὶ οὗτινος τὰ ἐν γένει καθήκοντα καὶ δικαιώματα ὁρισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

10. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον συνεδριάζει ἐγκύρως ἐὰν παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ δέκα τοὐλάχιστον μέλη αὐτοῦ. Ἐὰν ἡ συνεδρίασις ματαιωθῇ ἐλλείψει ἀπαρτίας, ἀρκεῖ κατὰ τὴν δευτέραν τοιαύτην διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας ἡ παρουσία ἓξ μελῶν, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ προέδρου ἢ ἀντιπροέδρου.

11. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου λαμβάνονται κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ἢ διαφωνίας τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου τὸ ζήτημα ἄγεται δι' ἀναφορᾶς αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις ἀποφαίνεται ἐπὶ τοῦ ζητήματος ἀνεκκλήτως.

12. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον συνεδριάζει τακτικῶς ἅπαξ τοὐλάχιστον τῆς ἑβδομάδος, ἐκτάκτως δὲ ὁσάκις καλεῖται ὑπὸ τοῦ προέδρου αὐτοῦ ἢ ὁσάκις ἤθελον ζητήσει τοῦτο ἐγγράφως τρία τοὐλάχιστον μέλη ὁρίζοντα καὶ τὸ πρὸς συζήτησιν θέμα, τηρουμένων πρακτικῶν δι' ἑκάστην συνεδρίασιν.

13. Εἰς περίπτωσιν ἀπουσίας ἐξ οἱουδήποτε λόγου τακτικοῦ τινος μέλους τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου μετέχει τῶν συνεδριάσεων αὐτοῦ τὸ ἐκλεγὲν ἢ ὁρισθὲν ἀναπληρωματικὸν αὐτοῦ μέλος.

14 Μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, μὴ μετασχὸν ἐπὶ τρίμηνον τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας, θεωρεῖται παρητημένον καὶ ἀντικαθίσταται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

15. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκλογῆς τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 διοικητικῆς ἐπιτροπῆς ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου, ἥτις βαρύνει τὸ Ταμεῖον ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου.

Ἄρθρον 5.

Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον ἔχει εἰδικώτερον τὰς ἀκολούθους ἁρμοδιότητας :

α) κατανέμει τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταλληλότερα ἀτμόπλοια εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 αὐτοῦ δρομολογιακὰς γραμμάς, τῆς τοιαύτης κατανομῆς ὑποκειμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 ὁριζόμενα εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) ἐλέγχει καὶ βεβαιοῖ τὸ ἀκριβὲς καὶ νόμιμον τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 13 πληρωμῶν τῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ὡς καὶ τῶν διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν σταθερῶν καὶ ἐκτάκτων ἐξόδων γενομένων παρακρατήσεων ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων.

γ) μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον συγκέντρωσιν τῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων καθαρῶν εἰσπράξεων καὶ τὴν διάθεσιν καὶ διανομὴν αὐτῶν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 παράγρ. 3 ὁριζόμενα.

δ) παρακολουθεῖ καὶ ἐλέγχει τὴν σύνταξιν τῶν συμψηφιστικῶν καταστάσεων καὶ γενικῶς τῶν λογαριασμῶν τῆς κοινοπραξίας ἑκάστου μηνός.

ε) παρακολουθεῖ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διὰ τοῦ προέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς, πᾶν κριθησόμενον ὑπ' αὐτοῦ πρόσφορον ἢ ἐπιβαλλόμενον διὰ τὴν ἀποτελεσματικωτέραν πραγματοποίησιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς μέτρων.

στ) ἀποφασίζει ἐπὶ ζητημάτων δαπανῶν, ἀφορωσῶν τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν ἐν γένει τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ τὴν, κατόπιν δημοπρασίας, προκηρυσσομένης ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, προμήθειαν καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων.

ζ) συντάσσει τὸν προϋπολογισμὸν καὶ ἀπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς ΚΔΑΣ, οὓς καὶ ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον κατὰ τὴν πρώτην μεθ' ἑκάστην συγκρότησίν του συνεδρίαν ἐκλέγει τὴν διοικητικὴν ἐπιτροπὴν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἀποτελουμένην ἐκ τριῶν τακτικῶν μελῶν αὐτοῦ, ἐξ ὧν τὸ ἓν ὁρίζεται παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου ὡς πρόεδρος αὐτῆς. Μετὰ τῶν τακτικῶν συνεκλέγονται καὶ ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη πρὸς ἀναπλήρωσιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει κωλύματος.

2. Ἡ διοικητικὴ ἐπιτροπὴ προίσταται ἐν γένει τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., εἰσηγεῖται τὰς διαφόρους ὑποθέσεις εἰς τὸ διοικητικὸν συμβούλιον, μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων αὐτοῦ τε καὶ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διεξάγει τὴν ἐν γένει ἀλληλογραφίαν καὶ ἀσκεῖ πᾶσαν ἄλλην ἁρμοδιότητα, ἀνατεθησομένην αὐτῇ διὰ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον κανονισμοῦ.

3. Τό τε διοικητικὸν συμβούλιον καὶ ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διοικητικὴ ἐπιτροπὴ δύνανται νὰ διαλύωνται ὁποτεδήποτε, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἕνεκα ἀταξιῶν περὶ τὴν διοίκησιν ἢ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των εἴτε διὰ παράβασιν οὐσιωδῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Β. Διαταγμάτων ἢ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐνεργοῦνται τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 καὶ τῷ

παρόντι ὁριζόμενα πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, ὧν ἡ θητεία λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους, καθ' ὃ ἔλαβε χώραν ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον διάλυσις αὐτῶν.

4. Πᾶν ἔνταλμα πληρωμῆς ἢ γραμμάτιον εἰσπράξεως δέον νὰ φέρῃ τὰς ὑπογραφὰς τοῦ προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἑνὸς ἐπὶ τούτῳ ἐντεταλμένου ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου μέλους τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ταμίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προσλαμβάνονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας, ὑπαλληλοι κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων εἰς τὰς ὑπαγομένας εἰς ταύτην ἀτμοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν διαχειρίσεως ἐπιτάκτων πλοίων ἢ ἐκ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνέργων ναυτικῶν πρακτόρων καὶ πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον προσληφθησομένων ὡς ἄνω ὑπαλλήλων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα, τὰ προσόντα διορισμοῦ τὰ τῆς διαβαθμίσεως, προαγωγῆς καὶ ἀντιμισθίας ὡς καὶ τὰ τῆς πειθαρχικῆς αὐτῶν εὐθύνης ὁρισθήσονται δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κειμένων περὶ μισθωτῶν διατάξεων, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικ. συμβουλίου αὐτῆς καὶ ἐγκρινομένου διὰ Β. Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δικαιοῦται νὰ μεταβάλῃ ἢ τροποποιήσῃ τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν του. Μέχρις ἐκδόσεως τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ἡ ὑπηρεσία τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διεξάγεται διὰ προσωρινῶν ὑπαλλήλων, προσλαμβανομένων κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπάλληλοι δὲν δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐὰν δὲν προσαγάγωσι πιστοποιητικὸν τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίας Ἀσφαλείας περὶ τῶν κοινωνικῶν αὐτῶν φρονημάτων.

2. Τὰ ἔξοδα διοικήσεως καὶ λειτουργίας ἐν γένει τῆς Κ. Δ. Α. Σ. βαρύνουσι ταύτην.

Δρομολογιακαὶ γραμμαί.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαὶ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, τὰς ὁποίας τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμόπλοια ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελῶσι, καθορίζονται ὡς κάτωθι :

Α' ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α') Γραμμὴ Θεσσαλονίκης

Πειραιεὺς — Χαλκὶς — Αἰδηψὸς — Βόλος — Θεσσαλονίκη — καὶ τἀνάπαλιν.

β') Γραμμὴ Εὐβοϊκοῦ

Πειραιεὺς — Λαύριον — Ἀλιβέρι — Χαλκὶς — Λίμνη — Αἰδηψὸς — Ἀταλάντη — Ἅγιος Κωνσταντῖνος — Στυλὶς—Ὦρεοὶ—Βόλος—καὶ τἀνάπαλιν.

γ') Γραμμὴ Βορείων Σποράδων

Πειραιεὺς — Λαύριον — Κέα — Κάρυστος — Κύμη — Σκῦρος — Ἀλόννησος (ὅρμος Πατητῆρι) — Σκόπελος — Γλῶσσα — Σκίαθος — Πλατανιὰ — Τρίκερι — Βόλος — καὶ τἀνάπαλιν.

δ') Γραμμὴ περιφερικὴ Αἰγαίου διὰ Θεσ)νίκης

Πειραιεὺς — Χαλκὶς — Αἰδηψὸς — Βόλος — Θεσσαλονίκη — Δάφνη — Καβάλλα — Πόρτο-Λάγο — Ἀλεξανδρούπολις — Κάστρο — Μύθημνα — Γέρα - Μυτιλήνης - Πλωμάριον - Χίος — Σῦρος — Πειραιεύς.

ε') Γραμμὴ περιφερικὴ Αἰγαίου διὰ Χίου

Πειραιεὺς — Χίος — Μυτιλήνη — Γέρα — Πλωμάρι — Κάστρο — Σαμοθράκη — Ἀλεξανδρούπολις — Πόρτο-Λάγο — Καβάλλα — Δάφνη — Θεσσαλονίκη — Βόλος — Αἰδηψὸς — Χαλκὶς — Πειραιεύς.

στ') Γραμμὴ περιφ. Αἰγαίου μέχρις Ἀλεξ)λεως

Πειραιεὺς — Σύρος — Χίος — Καρδάμυλα — Βολισσὸς — Ψαρὰ — Πλωμάρι — Μυτιλήνη — Μύθημνα — Πέτρα — Σίγρι — Ἅγιος Εὐστράτιος — Μούδρος — Σαμοθράκη — Ἀλεξανδρούπολις — καὶ τἀνάπαλιν.

ζ') Γραμμὴ Χίου—Μιτυλήνης.

Πειραιεὺς — Χίος — Μυτιλήνη — καὶ τἀνάπαλιν (τὸ ἓν ἐκ τῶν ἑβδομαδιαίων δρομολογίων τῆς γραμμῆς ταύτης μὲ προέκτασιν εἰς Σμύρνην).

η') Γραμμὴ Σάμου Α'.

Πειραιεὺς — Σῦρος — Τῆνος — Μύκονος — Ἰκαρία — (Ἁρμενιστὴς) — Εὔδηλος (ἢ Ἅγιος Κήρυκος) — Καρλόβασι — Βαθὺ καὶ τἀνάπαλιν.

θ') Γραμμὴ Σάμου Β'.

Πειραιεὺς — Σῦρος — Τῆνος — Μύκονος — Καρκινάγρι — Ἅγιος Κήρυκος — Φοῦρνοι — Καρλόβασι — Βαθὺ — Τηγάνι — Μαραθόκαμπος — Χίος — Μυτιλήνη καὶ τἀνάπαλιν.

ι') Γραμμὴ Σύρου—Ἄνδρου.

Πειραιεὺς — Σῦρος — Τῆνος — Ὑστέρνια — Κόρθιον — Ἄνδρος καὶ τἀνάπαλιν.

ια') Γραμμὴ Παροναξίας.

Πειραιεὺς — Σῦρος — Τῆνος — Πάρος — Νάξος — Ἴος — Οἴα — Θήρα — Ἀμοργὸς καὶ τἀνάπαλιν.

ιβ') Γραμμὴ Κυκλάδων.

Πειραιεὺς — Σῦρος — Πάρος — Νάουσα — Νάξος — Τσιμπίδο — Φολέγανδρος — Σίκινος — Ἴος — Οἴα — Θήρα — Ἀνάφη — Ἀμοργὸς — Αἰγιάλη — Σχοινοῦσα — Ἅγιος Γεώργιος — Κουφονήσιον — Δονοῦσα — Μουτσούνα— Λυῶνα — Ἀπόλλων — Νάξος — Πάρος — Σῦρος — Πειραιεύς.

ιγ') Γραμμὴ Μήλου

Πειραιεὺς — Κέα — Μέριχα — Λουτρὰ — Σύρος (ἄπαξ — Σέριφος — Σίφνος — Κίμωλος — Μῆλος καὶ τἀνάπαλιν.

ιδ') Γραμμὴ Α' Κρήτης.

Πειραιεὺς — Ἡράκλειον — Ρέθυμνον — Χανιὰ — Πειραιεύς.

ιε') Γραμμὴ Β'. Κρήτης.

Πειραιεὺς — Χανιὰ — Ρέθυμνον — Ἡράκλειον — Πειραιεύς.

ιστ') Γραμμὴ Βορείου Κρήτης.

Πειραιεὺς — Χανιὰ — Ρέθυμνον — Ἡράκλειον — Χερσόνησος — Παχεῖα Ἄμμος (ἅπαξ) — Ἅγιος Νικόλαος — Σητεία καὶ τἀνάπαλιν.

ιζ') Γραμμὴ περιφερικὴ Κρήτης.

Πειραιεὺς — Χανιὰ — Καστέλι — Παλαιοχώρα — Σούγια — Πλακιὰ — Δαμνιόνη Ἁγία Γαλήνη — Κόκκινος Πύργος — Ἄρβη — Κερατόκαμπος — Μύρτος — Ἱεράπετρα — Σητεία — Μόχλος — Ἡράκλειον — Ρέθυμνον Καλύβες - Χανιὰ — Πειραιεύς.

ιη') Γραμμὴ Πελοποννήσου.

Πειραιεὺς — Μονεμβασία — Νεάπολις — Ἁγία Πελαγία ἢ Καψάλι — Πλύτρα — Γύθειον — Πόρτο-Κάγιο —. Γερολιμὴν — Μέζαπον — Καλάμαι — καὶ τἀνάπαλιν.

ιθ') Γραμμὴ Κορινθιακοῦ Α.

Πειραιεὺς — Λουτράκι — Ἰτέα — Γαλαξείδι — Ἐρατεινὴ — Αἴγιον — Μοναστηράκι — Ναύπακτος — Μεσολόγγι ἢ Κρυονέρι — Πάτραι — Ναύπακτος — Μοναστηράκι — Αἴγιον — Ἐρατινὴ — Γαλαξεΐδι — Ἰτέα — Λουτράκι — Πειραιεύς.

κ') Γραμμὴ Κορινθιακοῦ Β'.

Πειραιεὺς — Λουτράκι — Ἀντίκυρρα — Ἰτέα — Γαλαξεΐδι — Ἐρατεινὴ — Αἴγιον — Κρυονέρι — ἢ Μεσολόγγι ἢ Κρυονέρι — Πάτραι — Ναύπακτος — Μοναστηράκι — Αἴγιον — Ἐρατεινὴ — Γαλαξεΐδι — Ἰτέα — Λουτράκι — Πειραιεύς.

κα') Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ Α'.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Ἰθάκη — Ἀστακὸς — Μυτικα — Κάλαμος — Ζαβέρδα — Λευκὰς —Πρέβεζα — Βόνιτσα — Κόπραινα — Ἀμφιλοχία — Νυδρὶ (ἄπαξ) καὶ τἀνάπαλιν.

κβ') Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ Β'.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Ἰθάκη — Φρύκες — Λευκὰς — Πρέβεζα — Πάργα — Παξοὶ — Κέρκυρα — Σαγιάδα —Ἠγουμενίτσα— Παξοὶ — Κόπραινα—Ἀμφιλοχία — Πρέβεζα — Λευκὰς — Φρύκες —Ἰθάκη — Πάτραι — Πειραιεύς.

κγ') Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ Γ'.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Σάμη — Ἁγία Εὐφημία — Φισκάρδον — Βασιλικὴ — Λευκὰς —Πρέβεζα — Κόπραινα — Ἀμφιλοχία (Βόνιτσα) καὶ τἀνάπαλιν.

κδ') Γραμμὴ Κερκύρας.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα καὶ τἀνάπαλιν.

κε') Γραμμὴ Κερκύρας—Βρινδησίου.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα — Ἅγιοι Σαράντα — Βρινδήσιον καὶ τἀνάπαλιν.

κστ') Γραμμὴ Ἰονίων.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Ζάκυνθος — Ληξούριον — Ἀργοστόλιον καὶ τἀνάπαλιν.

κζ') Γραμμὴ τοπικὴ Χαλκιδικῆς.

Θεσσαλονίκη — Φοῦρκα — Νέα Σικιώνη — Παληοῦρι — Καψοχώρα — Γερακινὴ — Νικήτη — Ν. Μαρμαρᾶς — Συκιὰ — Ν. Ἀμφίσια — Ἅγιος Δημήτριος — Ξηροπόταμος —Ἀμουλιανὴ — Ν. Προσφόρι — Δάφνη — Πρόβλακας — Ἱερισσὸς — Στρατῶνι — Θάσος — Καβάλλα καὶ τἀνάπαλιν.

κ') Γραμμὴ τοπικὴ Χαλκίδος—Αἰδηψοῦ.

Χαλκὶς — Λίμνη — Αἰδηψὸς καὶ τἀνάπαλιν.

κθ') Γραμμὴ τοπικὴ Σποράδων.

Χαλκὶς — Λίμνη — Αἰδηψὸς — Ὡρεοὶ — Βόλος — Σκίαθος — Σκόπελος — Γλῶσσα — Ἀλόννησος καὶ τἀνάπαλιν.

λ') Γραμμὴ τοπικὴ Ραφίνας—Ἀλιβερίου.

Ραφίνα — Στύρα — Ἀλιβέριον καὶ τἀνάπαλιν.

λα') Γραμμὴ τοπικὴ Ραφίνας—Ἄνδρου.

Ραφίνα — Κάρυστος — Μπατσὶ (Ἄνδρου) καὶ τἀνάπαλιν.

λβ') Γραμμὴ τοπικὴ Σαρωνικοῦ

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — καὶ τἀνάπαλιν.

λγ') Γραμμὴ τοπικὴ Ἀργολικοῦ—Μονεμβασίας.

Πειραιεὺς — Ὕδρα — Σπέτσαι — Λεωνίδιον — Κυπαρίσσιον — Ἱεράξ — Μονεμβασία καὶ τἀνάπαλιν.

λδ') Γραμμὴ τοπικὴ Ἀργολικοῦ Α'.

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — Ὕδρα — Ἑρμιόνη — Σπέτσαι — Χέλιον — Λεωνίδιον καὶ τἀνάπαλιν.

λε') Γραμμὴ τοπικὴ Ἀργολικοῦ Β'.

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — Ὕδρα — Ἑρμιόνη — Σπέτσαι — Χέλιον — Λεωνίδιον — Ἄστρος — Ναύπλιον καὶ τἀνάπαλιν.

λστ') Γραμμὴ Ἐπιδαύρου

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Ἀγκίστριον — Κόρφος — Νέα Ἐπίδαυρος — Κάτω Φανάριον — Παλαιὰ Ἐπίδαυρος καὶ τἀνάπαλιν.

Β' ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

α') Γραμμὴ Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας.

Πειραιεὺς — Ἀλεξάνδρεια — Πόρτ - Σαΐδ — Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεύς.

β') Γραμμὴ Ἀλεξανδρείας—Κύπρου—Συρίας—Παλαιστίνης.

Θεσσαλονίκη — Βόλος — Χαλκὶς — Πειραιεὺς — Λεμησσὸς — Λάρναξ — Ἀμμόχωστος — Βηρυττὸς — Χάιφα — Τέλ - Ἀβὶβ — Γιάφφα — Πόρτ - Σαΐδ — Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεὺς — Βόλος — Θεσσαλονίκη. (Ἡ αὐτὴ γραμμὴ ἀνὰ δεκαπενθήμερον ἀντιστρόφως).

γ') Γραμμὴ Ἀλεξανδρείας — Πειραιῶς—Μασσαλίας

Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεὺς — Μασσαλία.

δ) Γραμμὴ Κερκύρας—Βρινδησίου.

Πειραιεὺς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα — Ἅγιοι Σαράντα — Βρινδήσιον (κατ' ἐπέκτασιν τῆς ὑπὸ στοιχείον κε' γραμμῆς ἐσωτερικοῦ).

ε) Γραμμὴ Πειραιῶς—Χίου—Μιτυλήνης—Σμύρνης

Πειραιεὺς — Χίος — Μυτιλήνη — Σμύρνη. (κατ' ἐπέκτασιν τῆς ὑπὸ στοιχεῖον ζ' γραμμῆς ἐσωτερικοῦ).

στ') Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ—Ἀλβανίας

Πειραιεὺς — Πάτραι — Ἰθάκη — Λευκὰς — Πρέβεζα — Πάργα — Ἠγουμενίτσα — Κέρκυρα — Ἅγ. Σαράντα —Αὐλὼν — Δυρράχιον — Αὐλὼν — Ἅγ. Σαράντα — Κέρκυρα — Ἠγουμενίτσα — Πάργα — Πρέβεζα — Ἀμφιλοχία — Κόπραινα — Πρέβεζα — Λευκὰς — Ἰθάκη — Πάτραι — Πειραιεύς (κατ' ἐπέκτασιν καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ὑπὸ στοιχεῖα κα', κβ' καὶ κγ' δρομολογιακὰς γραμμάς.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Υ. καθορίζονται πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστης θερινῆς καὶ χειμερινῆς περιόδου: α) τὸ ἐλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ὅριον πυκνότητος ἐξυπηρετήσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δρομολογιακῶν γραμμῶν, β) αἱ ἡμέραι καὶ ὧραι ἀναχωρήσεως τῶν ἀτμοπλοίων ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος πρὸς ἐκτέλεσιν

τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ γ) αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 11 κατηγορίαι ἀτμοπλοίων, δι' ὧν δέον νὰ ἐκτελῶνται αὗται.

3. Ἐκ τῶν περὶ ὧν ἡ παρ. 1 δρομολογιακῶν γραμμῶν ὡς καὶ ἐκ τῶν δυνάμει τῆς παραγράφου 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρισθησομένων τοιούτων χαρακτηρίζονται, κατόπιν προτάσεως ἑκάστοτε τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, αἱ τουριστικαὶ καὶ ἡμιτουριστικαὶ γραμμαί, εἰς ἃς δέον νὰ δρομολογῶνται πλοῖα ἀντιστοίχου τουριστικῆς κατηγορίας κατὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 11 παρ. 2 διακρίσεις ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς τὴν κατὰ τὰ αὐτὸ ἄρθρον (παρ. 1) ναυτιλιακὴν κατηγορίαν, εἰς ἣν ταῦτα ἀνήκουσι.

4. Τὰ εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγόμενα ἀτμόπλοια, ἐκτὸς τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεωτικῶν δρομολογίων, δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καὶ προαιρετικὰ δρομολόγια, ὁριζόμενα ὑπ' αὐτῆς μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

5. Οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκτέλεσιν τῶν δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ ὁριζομένων ἑκάστοτε ἐκδρομικῶν, τουριστικῶν καὶ ἐργατικῶν δρομολογίων ἐπὶ εἰδικῷ ναύλῳ καθοριζομένῳ κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἑκάστοτε διατάξεις.

6. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θέλει καθορισθῇ ὁ χρόνος ἐνάρξεως τῆς περὶ ἧς ἡ παρ. 1 ὑπὸ στοιχ. γ' ἐξωτερικῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς Ἀλεξανδρείας — Πειραιῶς — Μασσαλίας. Δικαιοῦται ὅμως ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἵνα, δι' ἀποφάσεώς του ἀπαλλάξῃ τὴν Κ.Δ.Α.Σ. τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς γραμμῆς ταύτης, ἀναθέσῃ δὲ αὐτὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ εἰς οἱονδήποτε ἐφοπλιστήν, ὅστις ἤθελεν ὑποβάλῃ συμφέροντας πρὸς τοῦτο ὅρους. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ ἀτμόπλοια δι' ὧν θὰ ἐξυπηρετῆται ἡ γραμμὴ αὕτη δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

7. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυλίας μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ καὶ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ. δύνατα, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ λοιπῶν δημοσίων ἀναγκῶν:

α) νὰ μεταβάλληται ἡ σειρὰ προσεγγίσεως εἰς τοὺς λιμένας τῶν ὑποχρεωτικῶν δρομολογίων καὶ νὰ προστίθενται ἢ ἀφαιρῶνται ἐξ αὐτῶν διάμεσοι λιμένες προσεγγίσεως.

β) νὰ ὁρίζωνται νέαι δρομολογιακαὶ γραμμαί, τὸ ἐλάχιστον ὅριον πυκνότητος ἐξυπηρετήσεως αὐτῶν καὶ αἱ κατηγορίαι τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ἅτινα δέον νὰ δρομολογῶνται πρὸς ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν.

8. Ἐν περιπτώσει προσωρινῆς ἐπειγούσης ἢ καὶ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης αἱ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος μεταβολαὶ ἢ προσθῆκαι νέων δρομολογίων δύνανται νὰ καθορίζωνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἄνευ γνωμοδοτήσεως τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

9. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταβολῶν ἢ προσθηκῶν δρομολογίων δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν ἰδίᾳ αἱ ὑφιστάμεναι συγκοινωνιακαὶ καὶ ταχυδρομικαὶ ἀνάγκαι, ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῶν διαφόρων λιμένων, ἡ εἰς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα μεταξὺ τούτων κίνησις, αἱ ἑκάστοταις ἰσχύουσαι τιμαὶ τοῦ ἐγκεκριμένου ναυλολογίου ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, αἱ ὑπάρχουσαι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ καὶ ἡ πυκνότης, μεθ' ἧς ἐξυπηρετοῦνται ἑκάστοτε αὗται, ἡ οἰκονομικὴ ἀποδοτικότης ἑκάστης δρομολογιακῆς γραμμῆς καὶ τοῦ συνόλου τοῦ συγκοινωνιακοῦ δικτύου.

10. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ὑπὸ στοιχεῖα γ', στ', ϑ', ιϐ', ιγ', ιστ', ιζ', ιη', κ', κα', κϐ', κζ', λγ' καὶ λστ' δρομολογιακῶν γραμμῶν οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως προσεγγίζωσι κανονικῶς καὶ ἀνελλιπῶς εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαμέσους λιμένας αὐτῶν κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον μὴ ἐπιτρεπομένης οὐδεμιᾶς παραλείψεως. Διὰ πᾶσαν ἄνευ δεόντως αἰολογημένης αἰτίας παράλειψιν προσεγγίσεως εἰς τινα τῶν λιμένων τῶν ὑπὸ τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα γραμμῶν τιμωρεῖται ὁ ὑπεύθυνος πλοίαρχος διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων, ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας μετὰ προηγουμένην πρὸς ἀπολογίαν πρόσκλησιν αὐτοῦ. Κατὰ τῆς περὶ ἐπιβολῆς προστίμου ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς. Διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τῶν προσεγγίσεων τῶν ὑπὸ τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑποχρεοῦνται οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλισταὶ, ὅπως μεθ' ἕκαστον ταξείδιον ὑποβάλλωσιν εἰς τὴν ὡς ἄνω ὑπηρεσίαν ἀντίγραφα τῶν ἡμερολογίων τῶν πλοίων των, δεόντως κεκυρωμένα ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων λιμενικῶν ἀρχῶν.

Ἐλάχιστον ὅριον ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπτον ἐξυπηρέτησιν τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τουριστικῶν καὶ ἐκδρομικῶν ταξειδίων ἡ Κ.Δ.Α.Σ., ἐπιφυλασσομένης τῆς περιπτώσεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 28, καὶ τοῦ ἄρθρου 30 δέον νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὅριον 50 ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἐξ ὧν 40 ἐν δρομολογήσει, 4 ἀμοιβὰ δι' ἄμεσον ἀντικατάστασιν ἐπισκευαζομένων καὶ 6 ἐφεδρικὰ πρὸς συμπλήρωσιν κενῶν ἢ ἐκτέλεσιν προαιρετικῶν ἢ ἐπιβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δρομολογίων κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 4 καὶ 5 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὁριζόμενα.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνωμοδότησιν τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ ὡς καὶ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ λοιπῶν δημοσίων ἀναγκῶν ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτων καθοριζομένων ἢ διαρρυθμιζομένων κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογίων, δύνανται:

α') νὰ αὐξάνηται ἢ ἐλαττοῦται τὸ ἐλάχιστον ὅριον τῶν ἐν δρομολογήσει ὡς καὶ τῶν ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ

β') νὰ καθορίζηται ὁ ἐξ ἑκάστης ναυτιλιακῆς κατηγορίας (ἄρθρον 11) ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἀναγκαίων κατ' ἐλάχιστον ἢ καὶ μέγιστον ὅριον ἀριθμὸς τῶν ἐν δρομολογήσει, ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν τοιούτων.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, δύνανται νὰ καθορίζηται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν πλοίων, ἅτινα δέον νὰ παραμένωσι, διαρκούσης τῆς θερινῆς περιόδου, εἰς λιμένας ἄλλους ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς, ἀποτελοῦντας κόμβους συγκοινωνιῶν, ἵνα δρομολογῶνται ἐκτάκτως πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐξαιρετικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Οἱ πλοιοκτῆται τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων ὑποχρεοῦνται νὰ ἀσφαλίζωσι μέσῳ αὐτῆς καὶ διὰ ποσὸν τοὐλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμήσεως τὰ ἀτμόπλοια αὐτῶν, ὑπὸ τοὺς ὅρους ἐλεύθερον μερικῆς ἀβαρίας ἀπολύτως (F. P. A. absolutely) τοῦ ἰνστιτούτου τῶν ἀσφαλιστῶν τοῦ Λονδίνου, συμπεριλαμβανομένων τῶν τεσσάρων τετάρτων ζημιῶν, προξενηθεισῶν εἰς τὸ πλοῖον ἢ παρ' αὐτοῦ εἰς ἄλλο πλοῖον ἐκ συγκρούσεως.

2. Αἱ εἰσπραττόμεναι ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις, ὡς καὶ πᾶσα τυχὸν ἐξοικονόμησις ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως, κατατίθενται εἰς τὸν περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 13 παρ. 3 λογαριασμὸν «Ἀνανεώσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου». Οἱ ἐφοπλισταὶ δύνανται ν' ἀσφα-

λίζωνται καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου κινδύνου κατ' ἐλευθέραν αὐτῶν κρίσιν. Οἱαδήποτε ζημία τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ ἀτμοπλοίων βαρύνει τὸν εἰς ὃν ἀνήκει τὸ ὑποστὰν τὴν ζημίαν ἀτμόπλοιον πλοιοκτήτην.

Κατηγορίαι ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9, κατατάσσονται ἀπὸ ἀπόψεως ναυτιλιακῆς διὰ τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 8 (παρ. 2) καὶ 12 κατανομὴν αὐτῶν εἰς τὰς δρομολογιακὰς γραμμὰς εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας :

Α') Ἐξωτερικοῦ.

α) εἰς τὴν Αην κατηγορίαν. Ἐλλείψει κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς κατηγορίας ταύτης διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὑπ' στοιχ. γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 γραμμῆς τοῦ ἐξωτερικοῦ (Ἀλεξανδρείας-Πειραιῶς-Μασσαλίας), τὰ προσόντα, ἅτινα δέον νὰ πληρῶσι τὰ ἐφεξῆς ἀναγνωρισθησόμενα ὡς Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἵνα καταταγῶσιν εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην καθορισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) εἰς τὴν Βαν κατηγορίαν τὰ ἐκ τῶν ὑπαρχόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἄνω τῶν 1900 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πλοῦ μέσην ταχύτητα 13 μιλλίων. Κατ' ἐξαίρεσιν εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην, ἐλλείψει ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ ἀτμοπλοίων δύνανται, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ καταταγῶσι προσωρινῶς ὡρισμένα πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ ἀτμόπλοια χωρητικότητος ὁλικῆς 1500 κόρων καὶ ἄνω, ἀνεξαρτήτως τῆς ταχύτητος, ἣν δύνανται ν' ἀναπτύξωσι.

Β') Ἐσωτερικοῦ.

α) εἰς τὴν Αην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ὁλικῆς χωρητικότητος 1300 κόρων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πλοῦ μέσην ταχύτητα 12 μιλλίων.

β) εἰς τὴν Βαν κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ὁλικῆς χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πλοῦ μέσην ταχύτητα 12 μιλλίων.

γ) εἰς τὴν Γην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ὁλικῆς χωρητικότητος 800 κόρων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσι ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πλοῦ μέσην ταχύτητα 10 μιλλίων.

δ) εἰς τὴν Δην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ὁλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πλοῦ μέσην ταχύτητα 10 μιλλίων.

ε) εἰς τὴν Εην κατηγορίαν πάντα τὰ λοιπὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια.

2. Ἐκτὸς τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διακρίσεως τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἀπὸ ἀπόψεως ναυτιλιακῆς, ταῦτα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως τουριστικῆς (παροχῆς εὐκολιῶν, ψυχαγωγίας καὶ ἀνέσεως ἐπιβατῶν) καὶ εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Πλοῖα 1ης τουριστικῆς κατηγορίας : Ὡς πρὸς μὲν τὰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ, τὰ μὴ παραλαμβάνοντα ὀχληρὸν φορτίον ἢ ζῶα, τὰ ἐρωδιασμένα διὰ μέσων ψυχαγωγίας καὶ γενικῶς τὰ παρέχοντα εἰς τοὺς ἐπιβάτας πλήρη ἄνεσιν διαρκοῦντος τοῦ ταξειδίου, ὡς πρὸς δὲ τὰς γραμμὰς τοῦ ἐσωτερικοῦ τὰ κατὰ τὴν θερινὴν τοὐλάχιστον περίοδον μὴ παραλαμβάνοντα φορτίον ὀχληρὸν ἢ ζῶα, κεκτημένα δὲ καὶ τὰ ὡς ἄνω διὰ τὰ πλοῖα τοῦ ἐξωτερικοῦ προσόντα.

β) Πλοῖα 2ας τουριστικῆς κατηγορίας : Τὰ μὴ παραλαμβάνοντα, τοὐλάχιστον κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, ζῶα, παρέχοντα στοιχειώδεις ἀνέσεις καὶ ψυχαγωγίας διὰ τοὺς ἐπιβάτας, ἐμφανίζοντα δὲ ὅρους ἀπολύτου καθαριότητος καὶ τάξεως.

γ) Πλοῖα 3ης τουριστικῆς κατηγορίας: Τὰ δυνάμενα νὰ παραλαμβάνωσιν οἱοδήποτε φορτίον ἢ ζῶα καὶ μὴ ἀνήκοντα εἰς τινα τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν.

3. Ἡ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προσόντων κατάταξις τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰς τὴν εἰς ἣν ἕκαστον ἀνήκει ναυτιλιακὴν καὶ τουριστικὴν κατηγορίαν ἐνεργεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τοῦ Λιμενάρχου Πειραιῶς καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ. Ἡ ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως ἀνακατανομὴ τῶν ἀτμοπλοίων ἐνεργεῖται μεθ' ἑκάστην, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21, εἰσαγωγὴν νέου ἀτμοπλοίου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.

Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 κατηγορία, εἰς ἣν κατατάσσεται ἕκαστον πλοῖον, ἀναγράφεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων εἰς τὸ πρωτόκολλον ἐπιθεωρήσεως αὐτῶν.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ καθορισθήσονται τὰ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ὀχληρὰ εἴδη φορτίου.

4. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦται μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 6059, νὰ καθορίζῃ ναύλους ἐπιβατῶν α', β' καὶ γ' θέσεως διαφόρους κατὰ πλοῖα ἀναλόγως τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τουριστικῶν κατηγοριῶν, εἰς ἃς ἀνήκουσι ταῦτα.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας ἐκδιδομένης μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Σ. Ε. Ν. καθορισθήσονται αἱ παρεχόμεναι ἐκπτώσεις ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων γ'. θέσεως διὰ τοὺς μερίμνῃ τῶν κατὰ τόπους Γραφείων εὑρέσεως ἐργασίας καὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων μετακινουμένους ἀνέργους ἐργάτας πρὸς ἐξεύρεσιν ἐργασίας. Κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον καθορίζονται οἱ ἑκάστοτε πληρωτέοι ναῦλοι διὰ τὰς μερίμνῃ τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας ἐκτελουμένας ἐργατικὰς ἐκδρομάς.

5. Ὁ καθορισμὸς τῶν προσόντων, ἅτινα δέον νὰ πληρῶσι τὰ ἀγοραζόμενα ἐφεξῆς ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ναυπηγούμενα ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἵνα ἀναγνωρισθῶσιν ὡς Ἑλληνικά, ὁ τρόπος τοῦ ἐλέγχου τῆς ὑπάρξεως τῶν προσόντων τούτων ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξ ἑκάστης κατηγορίας ἀπαιτουμένων ἀτμοπλοίων διὰ τὴν ἀρτίαν καὶ κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν καθορισθήσονται διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, καὶ τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ.

6. Δικαιοῦται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ ἐπιβάλῃ ἐπὶ παντὸς ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου οἱασδήποτε διαρρυθμίσεις, ἀποβλεπούσας εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, τὴν ἄνεσιν, ὑγιεινὴν καὶ ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης ὡς καὶ εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τοὺς λιμένας.

Κατανομὴ ἀτμοπλοίων εἰς δρομολογιακὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 12.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου κατανομὴ τῶν ἐξ ἑκάστης ναυτιλιακῆς καὶ τουριστικῆς κατηγορίας καταλληλοτέρων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακὰς γραμμὰς ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐντὸς τοῦ προηγουμένου ἑκάστης θερινῆς καὶ χειμερινῆς περιόδου μηνὸς καὶ μετὰ τὴν ἐκ-

δοσιν τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 8 Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Ἡ κατανομὴ αὕτη ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δικαιουμένου, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ καὶ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, νὰ τροποποιῇ ταύτην.

2. Ἡ κατανομὴ ἢ ἡ τυχὸν τροποποίησις αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ε. Ν. ἐνεργεῖται οὕτως ὥστε : α) νὰ μὴ συμπίπτῃ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ αὐτοῦ δρομολογίου ἀναχώρησις κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἐκ τοῦ ἀφετηρίου ἢ κατιτηρίου λιμένος πλειόνων τοῦ ἑνὸς ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἡ συναναχώρησις αὕτη ἐπιβάλλεται πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀποδεδειγμένων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων λόγῳ ἑορτῆς, πανηγύρεως ἢ οἱουδήποτε ἐκδρομικοῦ ἢ τουριστικοῦ σκοποῦ ἢ ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτου δημοσίας ἀνάγκης ἢ ὁλικὴν ναύλωσιν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν οἱουδήποτε πλοῦ καὶ β) κατὰ ἰσαπέχοντα κατὰ τὸ δυνατὸν χρονικὰ διαστήματα.

3. Διὰ τὴν κατανομὴν ταύτην δέον νὰ προτιμῶνται μεταξὺ πλειόνων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἀτμοπλοίων :

α) τὰ ἄγοντα ἡλικίαν μικροτέραν τῶν 20 ἐτῶν.

β) τὰ παρέχοντα μείζονα ἄνεσιν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν.

γ) τὰ παρέχοντα καλλιτέρους ὅρους ἀπὸ ἀπόψεως ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑγιεινῆς τοῦ πληρώματος αὐτῶν, καὶ

δ) τὰ οἰκονομικώτερα ἀπὸ ἀπόψεως καταναλώσεως καυσίμου ὕλης.

4. Τὰ προσόντα τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, διαπιστοῦνται ὑπὸ τῆς περὶ ἧς ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 11 Ἐπιτροπῆς, ἥτις ἀπὸ τῆς εἰδικῆς ταύτης ἀπόψεως, κατατάσσει κατὰ σειρὰν τὰ εἰς ἑκάστην τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον κατηγοριῶν ἀνήκοντα ἀτμόπλοια.

Εἰσπράξεις — Διανομή.

Ἄρθρον 13.

1. Πᾶσαι αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰσπράξεις τῶν ἐφοπλιστῶν λογίζονται γενόμεναι διὰ λογαριασμὸν τοῦ κοινοῦ ταμείου αὐτῆς.

2. Ἐκ τῶν εἰσπράξεων τούτων, μετὰ τὴν εἰς τὸ Δημόσιον καὶ λοιπὰ ταμεῖα καὶ ὀργανισμοὺς πληρωμὴν τῶν ὑπὲρ αὐτῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐπιβεβλημένων φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν, παρακρατεῖται ἐπὶ ἀποδόσει τελικοῦ λογαριασμοῦ παρ' ἑκάστου ἐφοπλιστοῦ :

α) πᾶν στατερὸν ἔξοδον συντηρήσεως, κινήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ, καθωρισμένον διὰ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον κανονισμοῦ, ἐκ τῶν τυχὸν δὲ ἐκτάκτων ἐξόδων τὰ ὑπὸ τῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας, μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐγκρινόμενα.

β) τὰ ἀσφάλιστρα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀσφαλίσεως (δι' ὁλικὴν μόνον ἀπώλειαν).

γ) τὰ συμφώνως τῷ ἀνωτέρω κανονισμῷ καθωρισμένα κατ' αποκοπὴν δι' ἑκάστην ἐπιχείρησιν γενικὰ ἔξοδα αὐτῆς, ὑπολογιζόμενα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δαπανῶν ἑκάστης ἐπιχειρήσεως τοῦ ἔτους 1938, μὴ δυνάμενα ὅμως, ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει, νὰ ὑπερβαίνωσιν ἐτησίως τὸ ἓν καὶ ἥμισυ τοῖς ἑκατὸν (1 1/2 ο/ο) τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 καθωρισμένης ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων.

Τὸ μετὰ τὴν πληρωμὴν καὶ παρακράτησιν τῶν ὡς ἄνω ποσῶν ὑπόλοιπον ἀποστέλλεται εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. πρὸς διάθεσιν καὶ διανομὴν κατὰ τὰ ἐν τῇ ἑπομένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἐκ τῶν εἰσπράξεων ἑκάστου ἐφοπλιστοῦ δὲν καλύπτονται τὰ περὶ ὧν ἀνωτέρω ἔξοδα, τὸ τυχὸν ἔλλειμμα καταβάλλεται παρὰ τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

3. Τὰ εἰς την Κ.Δ.Α.Σ. ἀποστελλόμενα ποσά, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἐξόδων διοικήσεως ἐν γένει καὶ λειτουργίας αὐτῆς ὡς καὶ παντὸς ἄλλου ἐξόδου βαρύνοντος κατὰ τὸν παρόντα Νόμον αὐτήν, διατίθενται μερίμνῃ ταύτης κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειράν :

α) 6 ο)ο ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὁρισθησομένης ἀξίας ἑκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου, ὡς βασικὸν μέρισμα καταβαλλόμενον εἰς τοὺς δικαιούχους.

β) 7 ο)ο ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀξίας ἑκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου, κατατιθέμενον εἰς ἴδιον λογαριασμὸν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἢ παρ' ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένῃ Τραπέζῃ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις Ἐπιβατηγοῦ Στόλου».

γ) τὸ ὑπόλοιπον διατίθεται κατὰ τὴν ὡς ἄνω σειρὰν πρὸς συμπλήρωσιν ἐλλειμμάτων προκυψάντων τυχὸν κατὰ προηγουμένας ἐτησίας χρήσεις εἰς τὰ περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἐδάφια ποσά, ἐκ δὲ τοῦ ἀπομένοντος καὶ αὖθις τυχὸν ὑπολοίπου 40ο)ο διανέμεται ὡς πρόσθετον μέρισμα, 60 ο)ο δὲ κατατίθενται δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου κατὰ τὰ ὑπὸ στοιχεῖον β' ὁριζόμενα.

4. Τὰ κατὰ τὰ ὑπὸ στοιχεῖον β' καὶ γ' ἐδάφια τῆς προηγουμένης παραγράφου παρακρατηθέντα παρ' ἑκάστου ἐφοπλιστοῦ δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου ποσὰ οὔτε συμψηφίζονται, οὔτε κατάσχονται, οὔτε ἐκχωροῦνται δι' οἱονδήποτε λόγον (πλὴν τοῦ ἐν τῇ ἑπομένῃ παραγράφῳ ὁριζομένου), πᾶς δὲ συμψηφισμός, κατάσχεσις ἢ ἐκχώρησις εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος.

5. Πλοιοκτῆται, ὧν τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια εἶναι βεβαρυμένα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου δι' ὑποθηκῶν, δύνανται, ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν κατατεθειμένα δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου ποσὰ νὰ ἐκχωρῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστὰς πρὸς ἐξόφλησιν τμηματικὴν τῶν τόκων καὶ κεφαλαίων τῶν δι' ὑποθήκης ἠσφαλισμένων ὀφειλῶν των.

6. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ποσὰ ἀποδίδονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς τὸν εἰς ὃν ἀνήκουσι πλοιοκτήτην, ἐφ' ὅσον οὗτος εἴτε μόνος εἴτε ἀπὸ κοινοῦ μετά τινων ἢ πάντων τῶν λοιπῶν μετεχόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστῶν ἠθελε προβῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος εἰς ἀγορὰν ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ἢ ναυπήγησιν τοιούτου, πληροῦντος τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις προσόντα καὶ ἰδιότητας καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τηρεῖται παρὰ τῇ Κ.Δ.Α.Σ. ἴδιος λογαριασμὸς τῶν εἰς ἕκαστον ἐφοπλιστὴν ἀναλογούντων ἐπὶ τῇ βάσει πᾶσης ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου του ποσῶν ἐκ τῶν κατατιθεμένων παρὰ τῇ Ἐθνικῇ ἢ ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένῃ Τραπέζῃ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις ἐπιβατηγοῦ στόλου» κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ β' τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα.

7. Ἐν περιπτώσει ἀποχῆς δι' οἱονδήποτε λόγον τοῦ πλοιοκτήτου ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς ἐφοπλιστικῆς ἐπιχειρήσεως τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ κατατεθειμένα ὡς ἄνω ποσὰ διατίθενται εἴτε παρ' αὐτοῦ, εἴτε, ἐν ἀρνήσει του, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς ἐπαύξησιν τῶν ἀναλογούντων εἰς τοὺς λοιποὺς πλοιοκτήτας διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν χρηματικῶν ποσῶν κατ' ἀναλογίαν τῶν διὰ λογαριασμὸν ἑκάστου κατατεθειμένων ποσῶν.

Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ ἀποχωρῶν παραμένει κύριος τοῦ ποσοῦ τούτου καὶ τοῦ δι' αὐτοῦ ἀποκτωμένου πλοίου ἢ μεριδίων πλοίου.

8. Ἐν περιπτώσει θανάτου πλοιοκτήτου τὸ ὑπὲρ αὐτοῦ κατατεθειμένον ποσὸν δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου δύ-

νανται ν' ἀποσύρωσι καὶ διαθέσωσι κατὰ βούλησιν οἱ κληρονόμοι του. Ἐὰν ὅμως οὗτοι ἢ τινὲς τούτων ἀσκοῦσιν ἤδη πρὸ τοῦ θανάτου τοῦ κληρονομηθέντος ἀτομικῶς ἐπιχείρησιν ἀτμοπλοϊκὴν (δι' ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων), τότε ἐφαρμόζεται δι' αὐτοὺς ὅ,τι καὶ διὰ τὸν κληρονομηθέντα.

9. Ἐὰν ὑπαιτιότητι τοῦ ἐφοπλιστοῦ παρακωλύεται ἡ παρὰ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. χρῆσις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ἀτμοπλοίου του, ἀναστέλλεται καθ' ὃ διάστημα διαρκεῖ τὸ κώλυμα ἡ ὑπὲρ τοῦ πλοίου ἀπόλαυσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος Νόμου δικαιωμάτων του.

10. Αἱ εἰς συνάλλαγμα καθαραὶ ἐκ ναύλων εἰσπράξεις τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καταστίθενται παρὰ τῷ ἐν Λονδίνῳ ἀνταποκριτῇ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς ἴδιον εἰς συνάλλαγμα λογαριασμόν, χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν ἑκάστοτε πληρωμὴν τῆς ἀξίας τῶν ὑπὸ τῶν μετεχόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστῶν ἀγοραζομένων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ νεωπηγουμένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 14.

1. Δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐγκρινομένου δὲ διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δικαιοῦται νὰ μεταβάλῃ ἢ τροποποιήσῃ τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν του, καθορισθήσονται :

α') Τὸ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἡμερήσιον ποσὸν δαπάνης ἑκάστου ἀτμοπλοίου ἐν δρομολογήσει ἢ μή, τὸ ἀντιπροσωπεῦον σταθερὰ ἔξοδα συντηρήσεως, ἀσφαλίσεως, κινήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὅπερ ποσὸν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 2 ἐδαφ. α' καὶ β' ὁριζόμενα, δικαιοῦται νὰ παρακρατῇ προσωρινῶς καὶ ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ἕκαστος ἐφοπλιστὴς διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐξόδων τούτων. Ἡ διὰ τὰ παρακρατούμενα ταῦτα ποσὰ ἀπόδοσις λογαριασμοῦ ἐνεργεῖται πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας κατὰ χρονικὰ διαστήματα, ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω κανονισμοῦ. Μετ' ἔλεγχον δὲ καὶ ἔγκρισιν αὐτῆς χρεοῦται ὁ ὑπόλογος ἐφοπλιστὴς διὰ τῆς τυχὸν ἐπὶ ἔλαττον διαφορᾶς μεταξὺ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ παρακρατηθέντος καὶ τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἐγκριθέντος ποσοῦ.

β) τὰ γενικὰ ἔξοδα τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, ἅτινα δι' ἑκάστην τούτων καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δαπανῶν τοῦ ἔτους 1938, ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει ἀνώτερα τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος τοῖς ἑκατὸν (1 1/2 %) ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ὁρθρα 16 καὶ 17 ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων της, ἀποδιδομένου λογαριασμοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὁριζόμενα.

Αἱ κατηγορίαι τῶν ἐξόδων, ἅτινα θὰ ὑπαχθῶσιν εἰς τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἐδάφιον «γενικὰ ἔξοδα» καθορισθήσονται λεπτομερῶς διὰ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω κανονισμοῦ.

γ) τὰ χρονικὰ διαστήματα καθαρισμοῦ λεβήτων καὶ δεξαμενισμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων.

δ) τὰ τοῦ τρόπου τῆς ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προμηθείας καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν κινήσεως κλπ. δι' ἅπαντα τὰ εἰς αὐτὴν ὑπαγόμενα ἀτμόπλοια ὡς καὶ τῶν ἀπ' εὐθείας ὑπ' αὐτῆς ἐνεργουμένων προκαταβολῶν ἢ πληρωμῶν.

ε) τὰ τοῦ τρόπου καὶ χρονικῶν περιόδων ἀποστολῆς εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ποσῶν.

στ) τὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου διάθεσις τῶν καθαρῶν εἰσπράξεων.

ζ) τὰ ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν, ναυτικῶν πρακτόρων καὶ οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. δικαιολογητικὰ εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν καὶ ὁ χρόνος ὑποβολῆς τούτων.

η) πᾶν σχετικὸν ζήτημα ἢ λεπτομέρεια, ἀναγκαία διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 15.

1. Ἐξαιρουμένων τῶν παραβάσεων, περὶ ὧν ἡ παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πᾶσα ἄλλη παράβασις ἢ μὴ ἀκριβὴς συμμόρφωσις πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις, τὰς ἐπιβαλλομένας διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τὰς ἐπιβληθησομένας διὰ τῶν περὶ ὧν οὗτος Β. Δ)μάτων καὶ κανονισμῶν διώκεται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἔγκλησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τοῦ διευθυντοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10.000—200.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως 1—6 μηνῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

2. Ὑπεύθυνοι διὰ μὲν τὰς παραβάσεις ἐπιβαλλομένων ρητῶς διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεώσεων, ἢ ἐπιβληθησομένων διὰ τῶν περὶ ὧν οὗτος κανονισμῶν, εἶναι τὰ μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς, διὰ δὲ πᾶσαν ἄλλην παράβασιν ἢ παράβασιν ἀποφάσεων ληφθεισῶν νομίμως ὑπ' αὐτοῦ ἢ μὴ ἀκριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς αὐτάς, εἶναι οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ἀτμοπλοίων, δι' ὧν ἐξετελέσθησαν αὗται, πλὴν ἂν συντρέχῃ περίπτωσις δεδικαιολογημένης ἀδυναμίας συμμορφώσεως.

3. Δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπὶ πάσης παραβάσεως ὑποχρεώσεων, ἐπιβαλλομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ διὰ τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ὡς καὶ ἐπὶ πάσης ἄλλης παραβάσεως, δι' ἣν εἰδικαὶ ἐπιβάλλονται κυρώσεις δι' ἑτέρων εἰδικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἐκτίμησις ἀξίας ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 16.

1. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων διὰ τὸν ἐπὶ τῇ βάσει ταύτης ὑπολογισμὸν τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 13 ποσοστῶν ἐνεργεῖται παρ' Ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωθι:

α) τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ὡς προέδρου.
β) ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
γ) ἑνὸς ἀνωτέρου ναυπηγικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
δ) ἑνὸς ἀνωτέρου μηχανικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
ε) ἑνὸς ἐφοπλιστοῦ τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας.
στ) ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς, καὶ
ζ) ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἀσφαλιστῶν.

2. Ὁ μάχιμος, ναυπηγικὸς καὶ μηχανικὸς ἀξιωματικὸς τοῦ Β. Ν. ὑποδεικνύονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Β. Ν. Ὁ ἐφοπλιστὴς τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας ἐκλέγεται διὰ πληρώσεως ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δημοσίᾳ συνεδριάζοντος, μεταξὺ πέντε ἐφοπλιστῶν τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας, ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος. Ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς ὑποδεικνύεται ὑπ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν τάξιν τῶν ἐμπόρων ἢ βιομηχάνων καὶ μὴ ὄντων ἐφοπλιστῶν. Ὁ ἀντιπρόσωπος τῶν ἀσφαλιστῶν ἐκλέγεται ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετεξὺ τριῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπων θαλασσασφαλιστικῶν ἑταιρειῶν.

3. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς ἡ ἀξία τοῦ ἀτμοπλοίου καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῶν ἐκτιμήσεων ἑκάστου τῶν μελῶν αὐτῆς.

4. Διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων ἡ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν της ἰδίᾳ τὴν ἄχρι τοῦδε ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐμπορικὴν τοῦ ἀτμοπλοίου ἀπόδοσιν,

τὴν πραγματικὴν αὐτοῦ κατάστασιν καὶ τὰς εἰς τὴν διεθνῆ ἀγορὰν κρατούσας τιμὰς τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 17.

1. Ἐφοπλιστής, μὴ θεωρῶν ἑαυτὸν ἱκανοποιούμενον ἐκ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον γενομένης ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ ἑαυτοῦ ἀτμοπλοίου, δικαιοῦται ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐπιτροπῆς νὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ παρὰ δευτεροβαθμίου ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξ ἑνὸς ἀρεοπαγίτου ὡς προέδρου, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης, ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου, καὶ ἑνὸς ναυπηγικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν., ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς. Ἡ αἴτησις ἀναθεωρήσεως δὲν γίνεται δεκτὴ ἐὰν μὴ συνοδεύηται διὰ γραμματίου καταθέσεως παρὰ Δημοσίῳ Ταμείῳ ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ 1 ο)ο ἐπὶ τῆς ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς ὁρισθείσης ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου, οὐχὶ δὲ ἀνωτέρου τῶν δραχμῶν 10.000 κατ' ἀτμόπλοιον. Ἐν περιπτώσει ἀποδοχῆς τῆς αἰτήσεως ἀναθεωρήσεως τὸ κατατεθὲν ὡς ἄνω ποσὸν ἐπιστρέφεται εἰς τὸν δικαιοῦχον, ἄλλως καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ ταμείου ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς περὶ ἧς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν.

3. Τὴν ὑπὲρ ἢ κατὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἐφοπλιστοῦ ἀναθεώρησιν ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας πλοίου γενομένης ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου ἐπιτροπῆς δικαιοῦται νὰ προκαλέσῃ καὶ ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ τὴν λῆξιν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 προθεσμίας καὶ ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ ταύτης, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν ἐπιβάλλεται τοιαύτη ἀναθεώρησις.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, βαρύνει δὲ τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου.

Πληρώματα.

Ἄρθρον 18.

1. Οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, πλὴν μόνον τῶν ἐφεδρικῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι ταῦτα ἐπηνδρωμένα διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἑκάστοτε κειμένας διατάξεις ὁριζομένης δυνάμεως τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτῶν καὶ νὰ μισθοτροφοδοτῶσι τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπὸ τῶν πλοίων αὐτῶν ἐκτελέσεως ἢ μὴ πλόων.

2. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐφεδρικὰ ἀτμόπλοια δέον νὰ διατηρῶσιν ἐν αὐτοῖς τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀρτίαν συντήρησίν των πλήρωμα κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὁρισθησόμενα διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Οἱ ἐφοπλισταὶ αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως διατηρῶσι ταῦτα ἐν καλῇ καταστάσει καὶ ἱκανὰ πρὸς ἐπιχείρησιν πλοῦ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφαρμοζομένης ἄλλως κατ' αὐτῶν τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 9 τοῦ ἄρθρου 13.

Ναυτικοὶ Πράκτορες καὶ Πρακτορειακοὶ ὑπάλληλοι.

Ἄρθρον 19.

1. Ἡ κατὰ τόπους πρακτόρευσις τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων ἀνατίθεται ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς τοὐλάχιστον ὡς καὶ πρότερον ὅρους εἰς τοὺς κατὰ τὴν παράγραφον 6 ναυτικοὺς πράκτορας τῶν ἐπὶ μέρους ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνουμένους κατὰ τόπους εἰς κοινοπραξίαν πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς πρακτορεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

2. Ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τῶν συνεταίρων πρακτόρων διανομῆς τῶν ἀναλογούντων ἑκάστῳ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν πάσης φύσεως ἀμοιβῶν καθορισθήσεται διὰ κοινῶν μεταξὺ αὐτῶν συμφωνιῶν.

3. Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας μεταξὺ τῶν κατὰ τόπους πρακτόρων ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀναλογούντων ἑκάστῳ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν, ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τούτων διανομῆς αὐτῶν καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ.Α.Σ., κατὰ λόγον τοῦ μέσου ὅρου τῶν κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τριετίαν πραγματοποιηθεισῶν παρ' ἑκάστου πράκτορος εἰσπράξεων ἐκ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐκ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 ἑνώσεων ἤθελον ἀποχωρήσει μέλη τινὰ λόγῳ παραιτήσεως ἢ οἱασδήποτε αἰτίας εἴτε ἐκλείψει λόγῳ θανάτου, ἡ πρακτόρευσις τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων ἀνατίθεται ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν εἰς τοὺς λοιποὺς συνεταίρους ἢ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν τοιοῦτοι εἰς οἱαδήποτε ἄλλα προσωπα, ἐκλεγόμενα ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν μεταξὺ τῶν δικαιουμένων νὰ ἀσκωσι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος.

5. Ἐν πάσῃ περιπτώσει οἱ ὅροι καὶ αἱ συνθῆκαι ἐργασίας τῶν ναυτικῶν πρακτόρων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμοπλοίων διέπονται ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν σχετικῶν διατάξεων.

6. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ναυτικοὶ πράκτορες νοοῦνται οἱ κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1938 ἀσκοῦντες ἢ οἱ κατὰ τὸ διάστημα τῆς πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης τελευταίας τριετίας ἀσκήσαντες ὡς κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ ἀποκλειστικοῦ πράκτορος, ἀντιπροσωπεύοντες δὲ ἢ ἀντιπροσωπεύσαντες διαρκούσης τῆς τριετίας ταύτης, εἴτε συνεχῶς εἴτε κατὰ περιόδους, οὐχὶ μικροτέρας ἐν συνολῳ τοῦ ἔτους, ἀκτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις (ἑταιρείας ἢ μεμονωμένα ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ἀκτοπλοΐας) μὲ τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως ὁριστικῶν φορτωτικῶν καὶ ὁριστικῶν εἰσιτηρίων, πλὴν ἐκείνων, οἵτινες κατὰ τὴν θημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου ἀσκοῦσιν ἕτερον πλὴν τοῦ πρακτορειακοῦ ἐπάγγελμα.

Ἐπίσης ὡς ναυτικοὶ πράκτορες νοοῦνται καὶ οἱ α) κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας τριετίαν ἐκδίδοντες ὁριστικὰ εἰσιτήρια, διατελέσαντες δὲ κατὰ τὸ παρελθὸν κεντρικοὶ ναυτικοὶ πράκτορες μὲ τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως καὶ φορτωτικῶν ως καὶ β) οἱ ἐφοπλισταὶ οἱ κατα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1938 πρακτορεύοντες τὰ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν ἀτμόπλοια.

7. Δύναται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δι' ἀποφάσεώς του, νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὴν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένην κατὰ λιμένας κοινοπραξίαν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν του τὰ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῆς κοινοπραξίας τοῦ οἰκείου λιμένος ἐπιτρέπουσι τοῦτο, καὶ τοὺς ἐκ τῶν ναυτικῶν πρακτόρων τῆς ἀκτοπλοΐας μὴ συγκεντροῦντας μὲν πάντα τὰ διὰ τῆς παραγράφου 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα προσόντα καὶ ἰδιότητας, πρακτορεύσαντας ὅμως, κατὰ κύριον ἐπάγγελμα, κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς 31 Δ)βρίου 1938 ἑξαετίαν εἴτε συνεχῶς εἴτε κατὰ περιόδους ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων, μετεχόντων τῆς Κ. Δ. Α. Σ., διατηρήσαντας δὲ καθ' ὅλον τὸ ἀνωτέρω διάστημα καὶ διατηροῦντας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος πρακτορειακὸν γραφεῖον καὶ προσωπικόν. Οἱ κατὰ τὴν παροῦσαν καὶ τὴν προηγουμένην παράγραφον ναυτικοὶ πράκτορες,

ἵνα μετάσχωσι τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένης κοινοπραξίας, δέον νὰ ὑποβάλωσι σχετικὰς αἰτήσεις μετὰ τῶν αναγκαίων στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν εἰς τὴν κατὰ τὴν ἑπομένην παραγραφον Ἐπιτροπὴν ἐντὸς διμήνου τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

8. Ἐπιτροπή, συνιστωμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμενη ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ὡς προέδρου, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργειου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, τοῦ προέδρου τῆς διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἑνὸς αντιπροσώπου τοῦ Πανελληνιου Συνδεσμου Ναυτικῶν Πρακτόρων καθίσταται ἁρμοδία διὰ τὴν α) βεβαίωσιν τῆς ἰδιότητος τοῦ ναυτικοῦ πρακτορος καὶ τῆς παρ' αὐτῷ ὑπάρξεως τῶν κατὰ τὰς δύο προηγουμένας παραγράφους προσόντων καὶ προυποθέσεων καὶ β) ὁριστικὴν ἐπίλυσιν παντὸς ζητήματος, τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀναφυῇ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ναυτικοὺς πράκτορας, ὑποπράκτορας καὶ ταξειδιωτικὰ γραφεῖα. Χρέη γραμματέως ἐκτελεῖ κατώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς οριζόμενος ὑπο τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Οἱ ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης δημόσιοι ὑπάλληλοι, ὡς καὶ ὁ γραμματεὺς δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως, ὁρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατὰ μῆνα ἢ κατὰ συνεδρίαν καὶ καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου.

9. Οἱ κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1938 ὑπηρετοῦντες εἰς τὰ κατὰ τόπους πρακτορεῖα, ὑποπρακτορεῖα ἢ ἐφοπλιστικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοΐας μισθωτοὶ ἐν γένει θεωροῦνται αὐτοδικαίως διατελοῦντες ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς καὶ πρότερον μισθολογικοὺς ὅρους εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ὡς ἄνω ἐργοδοτῶν τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος αρθρου ὑποκειμένων εἰς κοινοπραξίαν, ἀπαγορευομένης τῆς ἀπολύσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον αὐτη συνδέεται πρὸς λόγους ἀναγομένους εἰς τὴν ἐφαρμογὴν του παρόντος Νόμου.

10. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ ἀπόλυσις τῶν ἀνωτέρω μισθωτῶν δι' οἱανδήποτε ἄλλον λόγον ἄνευ προηγουμένης συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ κατὰ τὸ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1931 Διάταγμα ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως λειτουργοῦντος παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Ἐργασίας Συμβουλίου Ἐργασίας, εἰς ὃ δεον πρὸ πάσης ἀπολύσεως νὰ προσφύγῃ ὁ ἐργοδότης.

11. Τὸ Συμβούλιον Ἐργασίας, εἰς ὃ κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας μετέχει ἀπαραιτήτως καὶ εἷς λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ὑποδεικνυόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, κρῖνον κατὰ τὰς κειμένας περὶ αὐτοῦ διατάξεις, αποφασίζει τὴν ἀπόλυσιν μόνον εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως δεδικαιολογημένης πρὸς τοῦτο αἰτίας. Τὰ ἔξοδα μετακινήσεως τῶν ὑπὸ ἀπόλυσιν μισθωτῶν, καλουμένων τυχὸν κατόπιν ἀποφάσεως τού Συμβουλίου Ἐργασίας νὰ ἐμφανισθῶσιν ἐνώπιον αὐτοῦ πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀποψεών των, βαρύνουσι τοὺς ἐργοδότας αὐτῶν εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ἤθελεν ἐγκριθῇ ἡ ἀπόλυσις. Τὰ ἔξοδα ταῦτα καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐργασίας.

12. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Συμβουλίου, ἡ ἐπιτρέπουσα τὴν ἀπόλυσιν, δὲν στερεῖ τὸν μισθωτὸν τῆς προστασίας τοῦ νόμου 2112, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

Ὅριον ἡλικίας ἀτμοπλοίων — Ἀχρήστευσις.

Ἄρθρον 20.

1. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν ὑπαρχόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου, ὁλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 75 κόρων, δὲν δύνανται ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτοῦ νὰ ἐκτελῶσι μεταφορὰς ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει ἢ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἡλικίας 50 ἐτῶν.

2. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἀναγνωριζόμενα ὡς τοιαῦτα μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Νόμου, ὁλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 75 κόρων, δὲν δύνανται νὰ ἐκτελῶσι μεταφορας ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν συμπλήρωσιν ἡλικίας 45 ἐτῶν.

3. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δύναται νὰ ἀναβληθῇ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1941 ἡ ἀχρήστευσις ὡρισμένων πλοίων ἐκ τῶν συμπληρωσάντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου ἡλικίαν 50 ἕως 55 ἐτῶν τὸ πολύ, ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι ἐπιβάλλουσι τοῦτο, ἐφ' ἑξῆς δὲ καὶ μέχρι συμπληρώσεως ἑκάστοτε τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων δύναται ν' ἀναβάλληται ἡ ἀχρήστευσις ὡρισμένων ἐκ τῶν συμπληρούντων ἡλικίαν 50 ἕως 55 ἐτῶν το πολὺ ἀτμοπλοίων.

4. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀχρηστευομένων λόγῳ ὁρίου ἡλικίας ἀτμοπλοίων δικαιοῦνται εἰς ἀποζημίωσιν κατσβαλλομένην αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐκκαθαρισεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου καὶ καθοριζομένην ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων, 4, 5, 6 καὶ 7 του Νόμου 5304 καὶ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 4 τοῦ Νόμου 5570, ἐπαναφερομένων ἐν ἰσχύι ὡς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν λοιπῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν Νόμων 5304, 5570 καὶ 6055. Μετὰ τὴν πληρωμὴν τῆς ἀποζημιώσεως τὰ ἀχρηστευόμενα πλοῖα περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ., ὑποχρεουμένου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 8, νὰ ἐκποιῇ ταῦτα. Δύναται ὅμως ὁ πλοιοκτήτης, παραιτούμενος τῆς ἀποζημιώσεως νὰ προβῇ ὁ ἴδιος εἰς τὴν διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ἐκποίησιν τοῦ πλοίου πρὸς διάλυσιν.

5. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κανονιζομένη ἀποζημίωσις τῶν ἀχρηστευομένων ἀτμοπλοίων καταβάλλεται εἰς ὁλόκληρον διὰ τὰ συμπληρώσαντα τὴν 31ην Δεκεμβρ 1938 τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ ἀχρηστευόμενα ἐντὸς τοῦ ἔτους 1939 ἀτμόπλοια, μειωμένη δὲ κατὰ τὰ κάτωθι ποσοστὰ διὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη :

κατὰ	1)10	διὰ τὰ ἀχρηστευόμενα	κατὰ τὸ	1940
»	2)10	» »	»	»	1941
»	3)10	» »	»	»	1942
»	4)10	» »	»	»	1943
»	5)10	» »	»	»	1944
»	6)10	» »	»	»	1945
»	7)10	» »	»	»	1946

Διὰ τὰ ἀπὸ τοῦ 1947 καὶ ἐπέκεινα ἀχρηστευόμενα πλοῖα οὐδεμία καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὑπὸ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. τοῦ πλοιοκτήτου δυναμένου ἐλευθέρως νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκποίησιν τοῦ πλοίου του πρὸς διάλυσιν δι' ἴδιον ἑαυτοῦ λογαριασμόν.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 5304 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

α) τέλος 4 ο)ο ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐκδιδομένων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἀκτοπλοΐας, βεβαιούμενον δὲ καὶ εἰσπραττόμενον κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ἀτμοπλοίων τέλους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

7. Ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νόμου 5304 πόρων τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ., μέρος αὐτοῦ, ὁριζόμενον ἑκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διατίθεται κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος κανονισθησόμενα:

α) διὰ τὴν λῆψιν μέτρων πρὸς ἔξοδον τῶν ὑπερηλίκων καὶ ἀνικάνων ἐργατῶν θαλάσσης τῆς ἀκτοπλοΐας.

β) διὰ τὴν λῆψιν μέτρων κοινωνικῆς ὑπὲρ αὐτῶν προνοίας καὶ ἀντιλήψεως, καὶ

γ) διὰ τὴν πληρωμὴν πάσης δαπάνης, ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ὀνοκάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Νόμου.

Πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου σκοπῶν δὲν δύναται νὰ διατεθῇ ποσὸν ἀνώτερον τῶν δρ. 2.500.000 ἐτησίως.

8. Ἡ πρὸς ἀλλοδαπὰς πόλιτις ἢ διάλυσις ἀνηκηστευομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων δύναται ν' ἀπαγορεύεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Β. Ναυτικοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει συμπληρωθῇ ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀναγκαῖος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας ἀριθμός.

Ἀνανέωσις ἐπιβατηγοῦ στόλου.

Ἄρθρον 21.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου δὲν χορηγεῖται ἄδεια ἐγγραφῆς ἀνανεώσεως ὡς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ἐφ' ὅσον μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Β. Ν. ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ παρόντος ὁριζόμενος ἀριθμὸς τῶν ἐν δρομολογήσει, τῶν ἀμοιβῶν καὶ τῶν ἐφεδρικῶν ἀτμοπλοίων ἐπαρκεῖ διὰ τὴν ἀρτίαν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας.

2. Ὁσάκις εἴτε λόγῳ ἀχρηστεύσεως ἀτμοπλοίου εἴτε ἐξ οἱασδήποτε ἄλλης αἰτίας προβλέπεται ἐλάττωσις τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀριθμοῦ ἀτμοπλοίων ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται διὰ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς νὰ προνοήσῃ διὰ τὴν ἔγκαιρον συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθησομένου κενοῦ, διὰ πλοίων κατηγορίας τοὐλάχιστον ἀναλόγου πρὸς τὸ ἐξαγόμενον, ὑποβάλλουσα πρὸς τοῦτο εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἔγκρισιν τέσσαρας (4) μῆνας τοὐλάχιστον πρὸς τῆς ἡμερομηνίας ἀναγκαστεύσεως τοῦ ἀτμοπλοίου τὰ σχεδιαγράμματα, προδιαγραφὰς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ εἰσαγθησομένου νέου ἀτμοπλοίου, ἅτινα Β. Διάταγμα, ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, θέλει καθορίσει.

3. Εἰς τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπόκειται ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ἐὰν ἐξ οἱασδήποτε ἄλλης ἀπροβλέπτου αἰτίας ἢ καὶ ἐξ ἑκουσίας παρὰ τῶν μετεχόντων αὐτῆς ἐφοπλιστῶν ἀπαλλοτριώσεως πρὸς ἀλλοδαποὺς πλοίου πρὸς βελτίωσιν τοῦ πλωτοῦ ὑλικοῦ, δημιουργηθῇ ὁριστικὸν κενὸν εἰς τὸν περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 9 ἀριθμὸν ἀτμοπλοίων, ὁριζομένης κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τριμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς δημιουργίας τοῦ κενοῦ διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν σχεδιαγραμμάτων προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος.

4. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παραγράφου 2 ὑποβολῆς ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τῶν σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, δικαιοῦται πᾶς ἐνδιαφερόμενος ἡμεδαπός, κατόπιν σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ διὰ δύο ἰδιωτικῶν ἐφημερίδων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς εὐρείας κυκλοφορίας νὰ λάβῃ γνῶσιν αὐτῶν καὶ νὰ ὑποβάλῃ ἐντὸς μηνὸς τὸ βοαδύτερον ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω δημοσιεύσεως προτάσεις διὰ τὴν εἰς αὐτὸν παροχὴν τῆς πρὸς εἰσαγωγὴν τοῦ ἀτμοπλοίου ἀδείας. Αἱ προτάσεις αὗται δέον νὰ συνοδεύωνται διὰ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων ὡς καὶ διὰ τραπεζικῆς ἐγγυήσεως ἴσης πρὸς τὸ τέταρτον τῆς ἀξίας τοῦ προτεινομένου πρὸς εἰσαγωγὴν ἀτμοπλοίου, παρεχομένης πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὑπὸ τοῦ ὑποβάλλοντος τὰς προτάσεις τηρήσεως τῆς ἀναλαμβανομένης ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρεώσεως εἰσαγωγῆς τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν αὗται ἤθελον προκριθῆ τῶν προτάσεων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. κατὰ τὰ ἐν τῇ ἑπομένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα. Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἐπιστρέφεται εἰς τὸν δικαιοῦχον εἰς περίπτωσιν ἀποσύψεως τῶν προτάσεών του ἢ μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρεώσεων. καταπίπτει δὲ ὑπὲρ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 13. τεύ. 3. ἐδαφ. β' λογαριασμοῦ «Ἀνανεώσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου», ἐν περιπτώσει μὴ ὑπαιτιότητι αὐτοῦ, ἐμποθέσμου ἐκπληρώσεως αὐτῶν.

5. Ἐὰν τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου προτεινόμενον πρὸς εἰσαγωγὴν ἀτμόπλοιον, κοινώμενον παρ' ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 16 ὁριζόμενα, εὑρεθῇ ὅτι ἀπὸ ἀπόψεως ἡλικίας, ταχύτητος, χωρητικότητος ὀνέσεως, διαγωγῆς, καταναλώσεως καυσίμου ὕλης ὡς καὶ ἀξίας (διὰ τὸν καθοριστικὸν ἀναλογίας εἰς τὰ κέρδη) εἶναι κατάλληλότερον τοῦ τυχὸν ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προτεινομένου κατὰ τὰς ἑκάστοτε περιστάσεις πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθησομένου κενοῦ εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑποχρεοῦται ὅπως παράσχῃ εἰς τὸν προτείναντα τὸ καταλληλότερον ἀτμόπλοιον τὴν αἰτουμένην ἄδειαν εἰσαγωγῆς καὶ ἐν καιρῷ ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς ἐφαρμογῆς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 6059.

6. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια παρέχεται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ δι' ὃ αὕτη ἀτμόπλοιον θὰ ὑποτεθῇ, συντρεχόντων καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 ὅρων, εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. γαθοριζομένης τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 16 καὶ 17 ὁριζόμενα.

7. Καθ' ἑκάστην εἰσαγωγὴν νέου ἀτμοπλοίου ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 16 καὶ 17 ὁριζόμενα νέα ἐκτίμησις τῆς ἀξίας καὶ τῶν λοιπῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων.

8. Ἐὰν κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου συνεπείᾳ ἐπανεκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου μεταβληθοῦν τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ποσοστὰ ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ., κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ μεταβάλῃ ἀναλόγως τὴν σύνθεσιν τῶν μελῶν τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, διενεργεῖται ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς γενομένης ὁριστικῆς ἐπανεκτιμήσεως ἐκλογὴ πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, ὧν ἡ θητεία λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς ἐκλογῆς, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος.

9. Ἐὰν ἡ Κ.Δ.Α.Σ. δὲν ἤθελε προνοήσει ἐγκαίρως κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 2 καὶ 3 ὁριζόμενα περὶ συμπληρώσεως τοῦ δημιουργηθέντος ἢ δημιουργηθησομένου κενοῦ εἰς τὸν ἀναγκαιοῦντα ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ ἐὰν κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παραγράφου 2 καὶ 10 δὲν ἤθελον ὑποβληθῇ σχετικαὶ προτάσεις παρὰ τρίτου εἴτε αἱ ὑπ' αὐτοῦ ὑποβληθεῖσαι δὲν ἐκρίθησαν κατάλληλοι, δικαιοῦται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, χρησιμοποιῶν τὸ ἑκάστοτε κατατεθειμένον παρὰ τῇ Ἐθνικῇ ἢ ἄλλῃ ἀναγνωρισμένῃ Τραπέζῃ χρηματικὸν ποσὸν ἢ μέρος τούτου, νὰ μεριμνήσῃ, τηρουμένων καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθέντος ἢ δημιουργηθησομένου κενοῦ. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ οὕτω εἰσαγόμενα ἀτμόπλοια ἀνήκουσιν εἰς τοὺς μετέχοντας τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστὰς κατ' ἀναλογίαν τῆς συμμετοχῆς ἑκάστου εἰς αὐτήν.

10. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελεν αὐξηθῇ ὁ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ἀοιθμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας ἀτμοπλοίων, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου προσκαλοῦνται κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ὁριζόμενα οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἡμεδαποί, ἵνα ὑποβάλλωσιν ἐντὸς προθεσμίας, ὁρισθησομένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὰς προτάσεις, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 5—9 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

11. Όπου τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφέρεται ἡ συντετμημένη φράσις Κ.Δ.Α.Σ. νοοῦνται οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων, ἐνεργοῦντες διὰ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς αὐτῆς, εἴτε μεμονωμένως εἴτε ἀπὸ κοινοῦ μετά τινων ἢ πάντων τῶν μετεχόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστῶν.

12. Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀγοραζόμενα μερίμνῃ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμόπλοια ἀνήκουσι κατ' ἰδανικὰ μερίδια εἰς τοὺς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μετέχοντας αὐτῆς ἐφοπλιστὰς κατὰ λόγον τοῦ πηλ ἑκάστου τούτων διατεθέντος διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ πλοίου ποσοῦ

13. Ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων, δύνανται, μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων, νὰ διαγραφῶσιν ἐκ τοῦ πίνακος τῶν ἐντεταγμένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοίων, ἐφ' ὅσον, καθιστάμενα ἐξ οἱουδήποτε λόγου ἀνίκανα πρὸς πλοῦν, δὲν ἤθελον, ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ του προκαλέσαντος τὴν ἀνικανότητα γεγονότος, καταστῇ καὶ αὖθις ἱκανὰ πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων κατὰ τὴν περὶ τούτου βεβαίωσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ συμπλήρωσις τοῦ δημιουργηθέντος ὁριστικοῦ κενοῦ εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ὑπηρεσία ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας.

Ἄρθρον 22.

1. Συνιστᾶται ἐν Πειραιεῖ εἰδικὴ ὑπηρεσία ὑπαγομένη ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς ἣν ἀνατίθεται :

α) ὁ ἔλεγχος τῆς τηρήσεως τοῦ ναυλολογίου.

β) ὁ ἔλεγχος τῶν εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοίων.

γ) ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ἀκριβοῦς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Β. Διαταγμάτων καὶ ὑπουργικῶν ἀποφάσεων.

2. Παρὰ τῇ ὡς ἄνω ὑπηρεσίᾳ ἐπιτρέπεται νὰ διορίζωνται ἢ ἀποσπῶνται μονίμως ἢ ἐκτάκτως ἐξ ἄλλων δημοσίων ὑπηρεσιῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἀξιωματικοί, δημόσιοι ἢ μὴ ὑπάλληλοι, ὧν ὁ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀριθμός, τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα, τὰ προσόντα διορισμοῦ, τὰ τῆς διαβαθμίσεως, προαγωγῆς καὶ ἀντιμισθίας. ὡς καὶ τὰ τῆς πειθαρχικῆς ἰτῶν εὐθύνης καθορισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὰ ἔξοδα κινήσεως τῶν ὡς ἄνω ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαλλήλων καθορίζονται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Διὰ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Διατάγματος θέλει καθορισθῇ ἡ ὀργάνωσις, λειτουργία καὶ ὁ τρόπος τῆς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἀσκήσεως τῶν ἀνατιθεμένων αὐτῇ διὰ τῆς παραγράφου 1 καθηκόντων, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας αὐτῆς.

Ἄρθρον 23.

1. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ἐλέγχου τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος ναυλολογίου ὑποχρεοῦται ἡ Κ.Δ.Α.Σ ὅπως ἱδρύῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν μετεχόντων αὐτῆς ἐφοπλιστῶν εἰς τοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁρισθησομένους λιμένας ἢ πόλεις κοινὰ ἐκδοτήρια εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν καὶ φορτωτικῶν ἐμπορευμάτων, ἀπαγορευομένης εἰς τοὺς ἐφοπλιστὰς τῆς καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον ἐκδόσεως τοιούτων.

2. Ὑποχρεοῦνται ἐπίσης οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., ἀτμοπλοίων ὅπως :

α) εἰς πόλεις ἢ λιμένας ἔνθα δὲν ἔχουσιν ἱδρυθῇ κοιναὶ ἐκδοτήρια παρέχωσι δικαίωμα ἐκδόσεως εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν μόνον εἰς πρακτορεῖα, ὑποπρακτορεῖα, ὀργανισμοὺς ἢ ἐπιχειρήσεις, ὧν αἱ ἐπωνυμίαι, ἕδραι καὶ διευθύνσεις ἤθελον ἀνακοινωθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τὴν Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ὅπως ἐφεξῆς ἀνακοινώνῃ ἐγκαίρως εἰς αὐτὰ πᾶσαν μεταβολήν, ἥτις ἤθελεν ἐπέλθῃ συνεπείᾳ ἐπεκτάσεως τοῦ δικαιώματος ἐκδόσεως εἰσιτηρίων εἰς νέα πρακτορεῖα, ὑποπρακτορεῖα, ὀργανισμοὺς ἢ ἐπιχειρήσεις εἴτε καταργήσεως αὐτοῦ ἀπὸ ὑφισταμένων τοιούτων.

β) τηρῶσιν ἀπαρεγκλίτως καὶ κανονικῶς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου λογιστικὰ βιβλία ὡς καὶ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁρισθησόμενα βοηθητικὰ τοιαῦτα. Τὴν περὶ ἧς τὸ παρὸν ἐδάφιον ὑποχρέωσιν ἔχουσι καὶ οἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν ἐφοπλιστῶν ἐκδίδοντες εἰσιτήρια.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ καθορισθῇ ἐνιαῖος τύπος εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν πλοίων. Ἡ ἀγορὰ χάρτου καὶ ἐκτύπωσις αὐτῶν ἐνεργεῖται δαπάναις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ὑπὲρ οὗ καὶ διατίθενται, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου αὐτῶν ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 24.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ἐλεγκτὰς ὑπαλλήλους ὑποχρεοῦνται οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταί, οἱ προϊστάμενοι τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 23 διευθύνσεων πρακτορείων, ὑποπρακτορείων, ὀργανισμῶν καὶ ἐπιχειρήσεων καὶ οἱ ὑπάλληλοι αὐτῶν νὰ παρέχωσι κατὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐλέγχου πάντα τὰ ἀναγκαιοῦντα μέσα καὶ διευκολύνσεις πρὸς διεκπεραίωσιν τῆς ἀποστολῆς των. Εἰς δὲ τοὺς ἐντεταλμένους τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ὑποχρεοῦνται οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταί, οἱ πλοίαρχοι καὶ οἱ οἰκονομικοὶ ἀξιωματικοὶ τῶν ὑπὸ ἔλεγχον ἀτμοπλοίων νὰ παρέχωσιν, ἐκτὸς τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀναγκαίων μέσων, πᾶσαν διευκόλυνσιν πρὸς διεκπεραίωσιν τῆς ἀποστολῆς των, ἄνευ ἐγκαταστάσεως ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ τροφὴν ὁμοίαν πρὸς τὴν εἰς τοὺς ἐπιβάτας Α' θέσεως παρεχομένην.

2. Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία δικαιοῦται ὅπως ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαθιστᾷ ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῶν ἐξωτερικῶν γραμμῶν πλωτὰ ταχυδρομεῖα ἐξυπηρετούμενα δι' ἰδίων αὐτῆς ὑπαλλήλων καὶ ὧν ἡ ἀρμοδιότης καθορισθήσεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν ΤΤΤ. Οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσι τὸν ἀναγκαῖον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ταχυδρομείων τούτων ἀσφαλῆ καὶ ἄνετον χῶρον, νὰ μεταφέρωσι δὲ δωρεὰν τοὺς ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, οὐχὶ ὅμως πέραν τῶν δύο. Εἰς τοὺς αὐτοὺς ὑπαλλήλους παρέχεται ἐπὶ πληρωμῇ τροφή, ὑφ' οὓς ὅρους παρέχεται τοιαύτη καὶ εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς καταστρώματος τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 25.

1. Πᾶσα παράβασις ἢ μὴ ἀκριβὴς συμμόρφωσις πρὸς τὰς διὰ τῶν ἄρθρων 23 καὶ 24 ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ἢ ψευδὴς ἐν τοῖς βιβλίοις ἐγγραφή, σχετιζομένη εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως πρὸς τὴν τήρησιν τοῦ ναυλολογίου ἢ τὰς ἐν γένει εἰσπράξεις καὶ δαπάνας, διώκεται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἔγκλησιν τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22 διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας

ἢ τῆς ἁρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τιμωρουμένου τοῦ ὑπευθύνου ἐφοπλιστοῦ, πράκτορος, ὑποπράκτορος, διευθυντοῦ ὀργανισμοῦ ἢ ἐπιχειρήσεως εἴτε ὑπαλλήλων αὐτῶν καὶ ἐπὶ νομικῶν προσώπων καὶ τοῦ διευθυντοῦ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 2000 μέχρις 20.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως ἑνὸς (1) μέχρις ἓξ (6) μηνῶν εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν. Διὰ τῶν αὐτῶν ποινῶν τιμωρεῖται καὶ ὁ ἄνευ νομίμως, κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 23, πιστοποιητικοῦ δικαιώματος ἢ μετὰ τὴν ἄρσιν αὐτοῦ ἐκδοὺς ἢ ὁπωσδήποτε ἀναλαμβάνων τὴν ἔκδοσιν εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν ἢ εορτωτικῶν.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὅρια τῶν ποινῶν διπλασιάζονται.

3. Διὰ πᾶσαν δυστροπίαν ἢ δυσχέρανσιν τοῦ ἔργου τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 22 ἐλεγκτῶν διώκεται ὁ ὑπεύθυνος δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἔγκλησιν τοῦ διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας καὶ τιμωρεῖται διὰ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 ὁριζομένων ποινῶν.

4. Διὰ πᾶσαν προσηκόντως διαπιστουμένην ἐκ τοῦ ἐλέγχου παράβασιν ἀνωμαλίαν ἢ καταστρατήγησιν τοῦ ἐν ἰσχύι ναυλολογίου καὶ τῶν ἐν γένει εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν ὀφείλει ὁ διαπιστῶν αὐτὴν ἐλεγκτὴς νὰ ὑποβάλῃ λεπτομερῆ περὶ τούτου ἀναφορὰν εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 22 προϊσταμένην ὑπηρεσίαν του, ἥτις ὀφείλει νὰ μηνύσῃ τὸν παραβάτην ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Εἰσαγγελέως. Πᾶς ἐλεγκτής, παραλείπων τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ὑπογρεώσεών του, ὑπόκειται εἰς τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις διοικητικὰς καὶ ποινικὰς κυρώσεις ἐπὶ παραβάσει καθήκοντος ὑπὸ δημοσίων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 26.

1. Μέλη διοικητικῶν συμβουλίων, διευθύνοντες σύμβουλοι, ἐντεταλμένοι σύμβουλοι, συμπράττοντες σύμβουλοι, ὁμόρρυθμοι ἢ ἑτερόρρυθμοι ἑταῖροι, διευθυνταὶ ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιρειῶν οἱασδήποτε μορφῆς, τὰ μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἐν γένει πᾶς πλοιοκτήτης ἢ ἐφοπλιστὴς ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπαγομένου εἰς αὐτὴν ἢ ναυτικὸς πράκτωρ αὐτῶν ἢ οἱοδήποτε ἄλλο πρόσωπον ἐνεργοῦν κατ' ἐντολὴν αὐτῶν, οἵτινες δημιουργοῦσι ψευδῆ στοιχεῖα, ἐνεργοῦσι ψευδεῖς ἐγγραφάς, συμπράττουσιν εἰς τὴν ἐνέργειαν τοιούτων ἐγγραφῶν, παραλείπουσι νὰ ἐνεργήσωσι τὰς δεούσας ἐν τοῖς ἐμποικοῖς βιβλίοις ἐγγραφάς, συντάσσουσιν ἢ συμπράττουσιν εἰς τὴν κατάρτισιν ψευδῶν ἰσολογισμῶν ἢ ἐγκρίνουσιν ἢ ἀποδέχονται ἢ διατελοῦσιν ἐν γνώσει τῶν ἀνωτέρων πράξεων ἢ παραλείψεων, ἐφ' ὅσον αὗται καθ' οἱονδήποτε τρόπον τείνουσιν ἢ ἔχουσιν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀποφυγὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ἢ τὴν καταστρατήγησιν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοὐλάχιστον 3 μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 1.000 μέχρι 500.000 δραχ. καταγινωσκομένης ἀθροιστικῶς καὶ πάσης ἄλλης ἐκ δεινοτέρας παραβάσεως τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ποινῆς.

2. Εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκεινται οἱ διευθυνταὶ λογιστηρίων, οἱ προϊστάμενοι αὐτοτελῶν λογιστηρίων καὶ οἱονδήποτε τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν τῶν ἀνωτέρω ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιρειῶν, ἐπιχειρήσεων καὶ ὑπηρεσιῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., οἵτινες καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐκτελοῦσιν ἢ συνεργοῦσιν εἰς τὰς ἀνωτέρω πράξεις ἢ παραλείψεις.

3. Ἐπίσης εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκειται καὶ πᾶς ὑπάλληλος ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων ἢ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ πᾶς πρωτομηθευτὴς ἢ ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ, κύριος μηχανουργείου ἢ οἱουδήποτε ἐργοστασίου ὡς καὶ πᾶς ἐν γένει τρίτος ὅστις καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐνεργεῖ ἢ ἐν γνώσει συμπράττει εἰς τὴν κατάρτισιν ψευδῶν δικαιοπραξιῶν ἢ εἰς τὴν παροχὴν ψευδῶν στοιχείων πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀνωτέρω πράξεων.

4. Ἡ καταδίκη ἐπί τινι τῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω πράξεων ἀδικημάτων συνεπάγεται αὐτοδικαίως καὶ τὴν πρόσκαιρον στέρησιν τῶν ἐν ἄρθροις 21 καὶ 23 παραγράφοις 2—7 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου δικαιωμάτων καὶ πλεονεκτημάτων, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς στερήσεως, τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

5. Οἱ καταδικαζόμενοι ἐπὶ τῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω πράξεων ἀδικημάτων στεροῦνται τοῦ πλεονεκτήματος τῆς ἀναστολῆς ἢ μετατροπῆς τῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 27.

Ἀνεξαρτήτως τοῦ κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον ἐλέγχου ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦται ὁσάκις κρίνει ἀναγκαῖον νὰ ἐνεργῇ διὰ λιμενικῶν ἀξιωματικῶν ἢ δι' οἱωνδήποτε ἄλλων δημοσίων ἢ ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ὑπουργείου καὶ ὁριζομένων παρ' αὐτοῦ, διαχειριστικὸν ἔλεγχον τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

Τοπικαὶ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι.

Ἄρθρον 28.

1. Ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3, χωρητικότητος ὁλικῆς κατωτέρας τῶν 250 κόρων, καθαρᾶς δὲ τῶν 125, ἐφ' ὅσον διατίθενται πρὸς ἀποκλειστικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν περὶ ὧν αἱ ὑπὸ στοιχεῖα κθ' — λστ' τοῦ ἄρθρου 8 τοπικαὶ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ὑπαχθῶσιν ὑπὸ ἰδίαν κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν, ἀνεξάρτητον τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος συνιστωμένης, καλουμένην δὲ συντετμημένως πρὸς διάκρισιν Τ.Α.Σ. (τοπικαὶ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι).

2. Ἡ κοινὴ διεύθυνσις τῶν Τ.Α.Σ. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐκ δέκα (10) μελῶν, ἐκλεγομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἑνὸς μέλους πρὸς 10)00 τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὁρισθησομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν Τ.Α.Σ. ὑπαχθησομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

3. Διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς διευθύνσεως τῶν Τ.Α.Σ. δέον νὰ παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ πέντε (5) τοὐλάχιστον μέλη αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος. Ἐὰν δ' ἐλλείψει ἀπαρτίας ματαιωθῇ ἡ συνεδρίασις, ἀρκεῖ κατὰ τὴν δευτέραν διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας ἡ παρουσία τεσσάρων μελῶν καὶ τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου.

4. Ἡ κοινὴ διεύθυνσις τῶν Τ.Α.Σ. δέον νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὅριον 11 ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ἐκτελούμενα δρομολόγια κατηγοριῶν, ἐξ ὧν 8 ἐν δρομολογήσει 1 ἀμοιβὸν καὶ 2 ἐφεδρικά, ἐλαττουμένου κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀντιστοίχως τοῦ ὁριθμοῦ τῶν ἐν δρομολογήσει ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9.

5. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν Τ.Α.Σ. αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 29.

Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται ὅπως, διαρκούσης τῆς θερινῆς περιόδου ἐκμισθοῖ εἰς τὴν διεύθυνσιν τῶν Τ.Α.Σ. κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἓν ἢ πλείονα ἐκ τῶν ἀμοιβῶν ἢ ἐφεδρικῶν αὐτῆς ἀτμοπλοίων ναυτιλιακῆς κατηγορίας Δ' πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ στοιχεῖον

λβ' καὶ λε' τοῦ ἄρθρου 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μίσθωμα τῶν οὕτω ἐκμισθουμένων ἀτμοπλοίων ὁρίζεται διὰ τῆς περὶ ἧς ἀνωτέρω ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Μεσογειακαὶ γραμμαί

Ἄρθρον 30.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ συσταθῇ, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 28 ὁριζόμενα, ἰδία αὐτοτελὴς Κοινὴ Διεύθυνσις, εἰς ἣν νὰ ὑπαχθῶσι τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ διατιθέμενα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ γ' δρομολογιακῶν γραμμῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ (Πειραιῶς—Ἀλεξανδρείας καὶ Ἀλεξανδρείας—Πειραιῶς—Μασσαλίας) ὡς καὶ τὸ τμῆμα τῆς ὑπὸ στοιχεῖον β' γραμμῆς τοῦ ἐξωτερικοῦ, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν λιμένων Πειραιῶς—(Κύπρου—Συρίας—Παλαιστίνης—Αἰγύπτου)—Πειραιῶς.

2. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ὅμως ταύτην τὸ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς τελευταίας ταύτης γραμμῆς καταβαλλόμενον ἄγρι τοῦδε ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μίσθωμα ἐξακολουθεῖ, κατὰ τὰ ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ παραγρ. 1 ὁριζόμενα, νὰ καταβάλληται εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. πρὸς οἰκονομικὴν αὐτῆς ἐνίσχυσιν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἐξυπηρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν Χίου—Σμύρνης καὶ Ἀμβρακικοῦ—Ἀλβανίας.

3. Ἡ παρὰ τὴν παράγραφον 1 Κοινὴ Διεύθυνσις, καλουμένη συντετμημένως πρὸς διάκρισιν ἀπὸ τῶν λοιπῶν ΕΛΜΕΣ (Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ γραμμαί), διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐκ πέντε (5) μελῶν, ἐκλεγομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἑνὸς μέλους πρὸς 20 ο/ο τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὁριζομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν ΕΛΜΕΣ ὑπαχθησομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων

4. Διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δέον νὰ παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ δύο τοὐλάχιστον μέλη αὐτοῦ. Ἔτι δὲ καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος.

5. Ἡ Κοινὴ Διεύθυνσις ΕΛΜΕΣ δέον νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὅριον 4 ἐν δρομολογήσει ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ἐκτελούμενα δρομολόγια κατηγοριῶν, ἐλαττουμένου ἀντιστοίχως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν δρομολογήσει ἀτμοπλοίων, ἅτινα ὑπογρεοῦται ὅπως διαθέτῃ ἡ Κ.Δ.Α.Σ. κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 9 ὁριζόμενα.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν ΕΛΜΕΣ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 31.

1. Τὰ δυνάμει τῶν ἐν ἰσχύει συμβάσεων καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὰς ἀτμοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις μισθώματα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀνὼ γραμμῶν ἢ λιμένων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καταβάλλονται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὡς ἐπιχορήγησις διὰ τὴν ἐσοδείας παρὰ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐξυπηρέτησιν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ἢ λιμένων, λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα, διατίθενται ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 13 ὁριζόμενα.

Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 28 τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν διεύθυνσιν Τ. Α. Σ. καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μισθώματα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ συμβάσεων, καταβάλλονται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους εἰς τὴν Τ.Α.Σ., λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα αὐτῆς διατίθενται κατὰ τὰ ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 13 ὁριζόμενα.

2. Τὰ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ποσὰ καταβάλλονται κατὰ τριμηνίαν δεδουλευμένην, ἐξαιρέσει τοῦ πρώτου ὑπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἔτους, καθ' ὃ διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῆς Τ.Α.Σ. δύναται νὰ προκαταβληθῇ ὁλόκληρον τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παραγράφον ὁριζομένης ἐπιχορηγήσεως.

3. Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ὑπογρεοῦνται εἰς δωρεὰν μεταφορὰν κατὰ τοὺς ἄχρι τοῦδε ὅρους παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ὡς καὶ πάντων τῶν διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διαβιβαζομένων ἀντικειμένων, τῶν ὑλικῶν τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τηλεγραφικῶν στηλῶν, τῶν γραμμάτων τοῦ Δημοσίου, χαρτοσήμων, γραμματοσήμων, τῆς κινίνης τοῦ κρατικοῦ μονοπωλίου, σιγαροχάρτου καὶ τῶν ταινιῶν τοῦ καπνοῦ.

4. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν ἐν νέῃ ἀποστολῶν διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ. Ἐπίσης αἱ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἀσφαλείας ὑπαλλήλων ΤΤΤ. ἐνεργούμεναι κρατήσεις ἐξακολουθοῦσι καταβαλλόμεναι ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῆς Τ.Α.Σ. πρὸς τ' ἀνωτέρω Ταμεῖα πρὸ πάσης πληρωμῆς αὐταῖς τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων ἐπιχορηγήσεων.

5. Ἐπίσης ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν συμβάσεων παροχὴ δωρεὰν μηνιαίως ὡρισμένου ἀριθμοῦ εἰσιτηρίων α', β' καὶ γ' θέσεως ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα διὰ τὰς ὑπὸ στοιχεῖα γ', στ', θ', ιβ', ιγ', ιστ', ιζ', ιη', κ', κα', κβ', κγ', κζ', λγ' καὶ λστ' γραμμὰς Ἐσωτερικοῦ, καὶ β', Ἐξωτερικοῦ τὰς ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος ἀναγραφομένας.

6. Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιχορηγήσεις δύνανται καθ' ἑκάστην οἰκονομικὴν χρῆσιν νὰ αὐξάνωνται ἢ ἐλαττοῦνται διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἤθελε διαπιστωθῇ παρὰ τῆς Κ. Δ. Α. Σ., τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὅτι τὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὅλου δικτύου τῶν ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων ἐπιβάλλουσιν ἑκάστοτε τὴν τοιαύτην αὔξησιν ἢ ἐλάττωσιν διὰ τὴν πραγμάτωσιν τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 32.

1. Διὰ τὸν ἐν γένει συντονισμὸν τῶν κατὰ ξηράν, θάλασσαν καὶ ἀέρα παντὸς εἴδους συγκοινωνιακῶν μέσων, ἀποφυγὴν συναγωνισμοῦ μεταξὺ τούτων, καθορισμὸν συνδεδυασμένων δρομολογίων καὶ τιμολογίων ναύλων διά τε τὰς χερσαίας καὶ θαλασσίας μεταφοράς, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἐν γένει ἐνιαίας συγκοινωνιακῆς πολιτικῆς συνιστᾶται Ἀνώτατον Συγκοινωνιακὸν Συμβούλιον ἐκ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς προέδρου, τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, τοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ Ὑφυπουργοῦ καὶ τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, Ἐργασίας καὶ Ἀγορανομίας, εἰς ὃ ἀνατίθεται ἡ μελέτη καὶ παρακολούθησις τῶν ὡς ἄνω ζητημάτων καὶ ἡ λῆψις τῶν ἑκάστοτε ἐνδεικνυομένων σχετικῶν μέτρων.

2. Ἐπίσης εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἀνατίθεται ἡ ἐξέτασις καὶ μελέτη πάντων τῶν ζητημάτων, τῶν ἀναγομένων εἰς τὰς δι' ἱστιοφόρων κινουμένων μετὰ ἢ ἄνευ βοηθητικῆς μηχανῆς εἴτε οἱωνδήποτε ἄλλων θαλασσίων συγκοινωνιακῶν μέσων ἐνεργουμένας μεταφορὰς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ συντονισμοῦ τοῦ παρ' αὐτῶν καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐκτελουμένου μεταφορικοῦ ἔργου, ἀποτροπῆς δὲ τοῦ μεταξὺ τούτων ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

3. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο δύναται δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ νὰ συνιστᾷ ἐπιτροπὰς ἐξ ἀξιωματικῶν ἢ ὑπαλλήλων τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων ἢ καὶ ἄλλων εἰδικῶν προσώπων πρὸς εἰδικωτέραν ἑκάστοτε μελέτην καὶ εἰσήγησιν εἰς αὐτὸ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον θεμάτων.

4. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος Ὑπουργῶν κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία σια τὸν καθορισμὸν τοῦ τρόπου ἐργασιας και την διεξαγωγην ἐν γενει ταῦ ἔργου τοῦ ὡς ανω Συμβουλιου και των ὑπ' αυτου συνιστωμένων Ἐπιτροπῶν.

Ἄρθρον 33.

Τὰ δυνάμει τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1205 διατιθέμενα ὑπὲρ τῶν ἀτμοπλοικῶν ἐπιχειρήσεων πλεονάσματα ἐκ τῶν τελῶν πλευρισματος καταβάλλονται ἐφεξῆς ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα διατίθενται ὑπὸ ταυτης κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῳ 13 παρ. 3 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 34.

1. Παρατείνεται μέχρι 1ης Ἰουλίου 1939 τὸ διὰ τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπο 17 Ὀκτωρίου 1935 Ἀναγκ. Νομου περι τραπαιτησεως και συμπληρωτεως τῶν Νόμων 5306 και 6059 ὡς ουτος ἐτροποποιηθη καὶ συνεπληρώθη διὰ του Αναγκαστικοῦ Νόμου 757/1937 παρασχεθὲν εις τὰς ἀκτοπλοικας ἐπιχειρησεις δικαιωμα τῆς χρισιμοποιησεως τῶν ἐπὶ τῶν εισιτηριων καὶ φορτωτικῶν τελων του Δημοσίου προς καταὁολὴν τῶν αὐξήσεων τῆς μισθοδοσίας, τῶν ὑπὸ τῶν εἰρημενων Αναγκ. Νομων προὸλεπομένων.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνατρέχει ἀπὸ 1ης Φεβρουαριου 1939.

3. Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 Νόμων παρακρατηθέντα καὶ παρακρατηθησαμενα παρ' ἑκάστου ἐφοπλιστοῦ τέλη θέλουσιν ἀποδοθῆ ὑπ' αὐτοῦ μερίμνῃ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς το Δημόσιον ἀτόκως καὶ εἰς εἴκοσιν (20) ἐτησιας δόσεις, παρακρατούμενα ὑπ' αὐτῆς ἐκ τοῦ περὶ οὗ τὸ στοιχεῖον γ' τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρ ο 13 προσθετου μερίσματος ἑκάστου ὀφειλέτου ἐφοπλιστοῦ, τῆς πρώτης δόσεως καταβληθησομένης τὴν 1ην Ἀπριλίου 1940. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπαρκείας τοῦ προσθέτου μερίσματος πρὸς ἀπόδοσιν ὁλοκλήρου τῆς δόσεως τὸ ὑπολειφθησόμενον ποσὸν καταβάλλεται ὁμοῦ μετὰ τῆς ἑπομένης δόσεως καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Ἄρθρον 35.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ ὡς καὶ τὰ πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸ ΤΕΕΣ.

Ἄρθρον 36.

1. Ἀναστέλλεται ἐπὶ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου ἡ ἀναγκαστικὴ ἐκτέλεσις ὡς καὶ ἡ λῆψις παντὸς συντηρητικοῦ μέτρου ἐπι οἱουδήποτε ἀτμοπλοιου ὑπαγομένου εἰς την Κ.Δ.Α.Σ.

2. Δάνεια ἐπὶ ὑποθήκῃ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ὑπαγομένων διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., ὑφιστάμενα κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ τὴν Ἐθνικὴν Κτηματικὴν Τράπεζαν ἢ νὰ παραχωρηθῶσιν εἰς αὐτὰς πρὸς ἀσφάλειαν δανείων συνιστωμένων μετ' αὐτῶν ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἄρθρον 37.

1. Ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου συγκροτεῖται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, πρρσωρινὸν διοικητικὸν συμβούλιον ἐκ δέκα μελῶν, ὁριζομένων ἐλευθέρως ὑπ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐφοπλιστῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων. Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὁρίζεται ὁ ὑπ' αὐτοῦ κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν ἐκλεγόμενος.

2. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἐκλέγει κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 6 ὁριζόμενα προσωρινὴν διοικητικὴν ἐπιτροπήν.

3. Τό τε προσωρινὸν διοικητικὸν συμβούλιον ὡς καὶ ἡ διοικητικὴ ἐπιτροπὴ ἀσκοῦσι μέχρι τῆς συγκροτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 διοικητικοῦ συμβουλίου πάσας τὰς κατὰ τὸν παροντα Νόμον ἁρμοδιότητας, πλὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 13 διανομῆς τῶν καθαρῶν κερδῶν. Δικαιουται ὅμως τὸ προσωρινὸν διοικητικὸν συμβούλιον, μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, να χορηγῃ προκαταβολὰς εἰς τους μετέχοντας της Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστας, ἐπὶ ἀποδοσει λογαριασμου υπ' αὐτῶν μετὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ ὁριστικοῦ διοικητικοῦ Συμβουλιου και την ἔκδοσιν τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον 14 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρων 28 και 30 συγκροτοῦνται κατα το παρὸν αρθρον δι' αποφασεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλιας καὶ διατὰς κοινὰς διευθυνσεις τῶν ΤΑΣ καὶ ΕΛΜΕΣ προσωρινα διοικητικὰ συμβούλια ἐκ πέντε μελῶν ἕκαστον, εἰς ἁ, μεχρι συγκροτήσεως τῶν ὁριστικῶν αὐτῶν διοικητικῶν συμβουλιων, ἀνατιθενται αἱ κατὰ τὸ παρον ἄρθρον ἁρμοδιότητες.

5. Διὰ τὴν συγκρότησιν απαρτιας τοῦ μὲν κατὰ τὴν παρ. 1 προσωρινοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δέον νὰ παρίστανται ὁ Πρόεδρος καὶ πέντε τοὐλαχιστον μέλη, ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικος Ἐπίτροπος, τῶν δε κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διοικητικων συμβουλιων ὁ Πρόεδρος καὶ δύο τουλάχιστον μελη ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος. Διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεων τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον διοικητικῶν συμβουλίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4.

Ἄρθρον 38.

Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικης Ναυτιλίας, δύνανται: α) νὰ μεταβάλλωνται οἱ ἰσχύοντες συντελεσται του φόρου τῶν διὰ παντὸς πλωτοῦ μέσου ἐνεργουμένων μεταφορῶν επιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ νὰ καθορίζωνται ξιάφοροι τοιοῦτοι κατὰ κατηγορίας μεταφορικῶν μέσων, ἐκτελουμένων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν καὶ εἴδους μεταφερομένων ἐμπορευμάτων, β) νὰ καθοριζωνται τὰ τοῦ τρόπου τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπραξεως τοῦ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ λοιπῶν Ταμείων καὶ Ὀργανισμῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν διὰ θαλάσσης ἐνεργουμένων μεταφορῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 39.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς αὐτόν.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσεται πᾶσα λεπτομερεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, αὐτινος ἡ ἰσχύς, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων αὐτοῦ δι' ἃς ἄλλως εἰδικῶς ἐν αὐταῖς ὁρίζεται, ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1939, δυναμένη ν' ἀνανεωθῆ ἐπὶ ἕνα μῆνα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΠΟΔΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ

Ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1938 δυνάμει τῶν §§ 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1013)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 30 Δεκεμβρίου 1937 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου κειμένων διατάξεων» δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 531 τῆς 31 ἰδίου μηνὸς (Τεῦχος Α') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. Μ. 19233 τῆς 31 Δεκεμβρίου 1937 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευθείσης αὐθημερὸν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 278 (Τεῦχος Β') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, **ὡρίσθησαν οἱ ὅροι τῆς ἐτησίας συνδρομῆς τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων** (παλαιῶν καὶ νέων) **τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως κλπ.**, ἀπὸ δὲ τῆς **16 Ἰουλίου 1938**, δυνάμει τῆς § 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Τ. 5733 ἐ. ἔ. ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 145 (Τεῦχος Β') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὡρίσθησαν καὶ τὰ τέλη τῆς δημοσιεύσεως τῶν κωδικοποιουμένων Καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν, ὡς κάτωθι:

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΛΠ.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	300	500
2. Διὰ τὸ τεῦχος Β'	»	200	350
3. Δι' ἀμφότερα τὰ τεύχη Α' καὶ Β'	»	450	750
4. Διὰ τὸ τεῦχος Γ'	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	600	1000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ καὶ τὸ Παράρτημα	»	1000	1750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀν. Ἑταιριῶν	»	600	1000
9. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν	»	1500	2500
10. Διὰ τὸ Δελτίον Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	200	350
11. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀν. Ἑταιριῶν καὶ Βιομηχ. Ἰδιοκτ	»	1700	2900
12. Διὰ τὸ Τεῦχος «Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημ. Δικαίου κτλ »	»	500	850
13 Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2000	3500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον.

1 Τῶν Α' Β' Γ' τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος, τοῦ Δελτίου Ἀν. Ἑταιριῶν καὶ τοῦ Τεύχους «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ» ..... Δρ. 10.--

2 Δι' ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .... » 25.—

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1	Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ. 300
2	Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνων Ἑταιριῶν	» 10.000
3	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 2.000
4	Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ	» 5.000
5	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν Συνελεύσεις τῶν Ἀνων Ἑταιριῶν...	» 800
6	Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων Ἑταιρειῶν..	» 4.000
7	Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν.....	» 1.500

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆ Ἐφημ. Κυβερνήσεως

1	Τῶν δικαστικῶν προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	Δρ. 300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων, ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1938

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.