ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **89**

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ Κ.Λ.Π.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δρ.	300	500
2. Διὰ τὸ Τεῦχος Β'	»	200	350
3. Δι'ἀμφότερα τὰ Τεύχη Α' καὶ Β'	»	450	750
4. Διὰ τὸ Τεῦχος Γ'	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α',Β' καὶ Γ'	»	600	1.000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7. Διὰ τὰ Τεύχη Α', Β', Γ' καὶ τὸ Παράρτημα	»	1.000	1.750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	600	1.000
9. Διὰ τὰ Τεύχη Α', Β', Γ', τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500	2.500
10. Διὰ τὸ Δελτίον Βιομ.Ἰδιοκτησίας	»	200	350
11. Διὰ τὰ Τεύχη Α', Β', Γ', τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀν. Ἑταιρειῶν καὶ Βιομηχαν. Ἰδιοκτησίας	»	1.700	2.900
12. Διὰ τὸ Τεῦχος Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημοσ. Δικαίου κλπ.	»	500	850
13. Δι' ἅπαντα τὰ Τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000	3.500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον τῶν Α', Β', Γ' Τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος τοῦ Δελτίου Ἀνων. Ἑταιρειῶν καὶ τοῦ Τεύχους Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ. Δρ. 10

Δι' ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας ... . » 25

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1) Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ.	300
2) Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	10.000
3) Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..	»	2.000
4) Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ.	»	5.000
5) Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν. Συνελεύσεις τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	800
6) Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν.....	»	4.000
7) Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως :

1) Τῶν δικαστ. προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	Δρ.	300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς, ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1639. 1939

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Βασιλείου Ἰωάννου Γουλανδρῆ, Νικολάου Ἰωάννου Γουλανδρῆ καὶ Λεωνίδα Ἰωάννου Γουλανδρῆ «περὶ ἐξυπηρετήσεως δι' Ἑλληνικοῦ ἀτμοπλοίου τῆς συγκοινωνίας Ἑλλάδος—Βορείου Ἀμερικῆς».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη, κτωμένη ἰσχὺν Νόμου, ἡ μὲν ἐνὸς μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς ἐκπροσωπούντων τὸ Δημόσιον καὶ ἀφ' ἑτέρου τῶν Βασιλείου Ἰωάννου Γουλανδρῆ, Νικολάου Ἰωάννου Γουλανδρῆ καὶ Λεωνίδα Ἰωάννου Γουλανδρῆ συναφθεῖσα τὴν 18ην Φεβρουαρίου 1939 ἐν Ἀθήναις σύμβασις περὶ ἐξυπηρετήσεως δι' Ἑλληνικοῦ ἀτμοπλοίου τῆς συγκοινωνίας Ἑλλάδος—Βορείου Ἀμερικῆς, ἧς τὸ κείμενον ἕπεται κατωτέρω:

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Βασιλείου Ἰωάνου Γουλανδρῆ, Νικολάου Ἰωάννου Γουλανδρῆ καὶ Λεωνίδα Ἰωάννου Γουλανδρῆ «περὶ ἐξυπηρετήσεως δι' Ἑλληνικοῦ ἀτμοπλοίου τῆς συγκοινωνίας Ἑλλάδος — Βορείου Ἀμερικῆς».

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν Βασιλείου Ἰωάννου Γουλανδρῆ, Νικολάου Ἰωάννου Γουλανδρῆ καὶ Λεωνίδα Ἰωάννου Γουλανδρῆ ἀφ' ἑτέρου, Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, κατοίκων Ἀθηνῶν (Ἀλωπεκῆς 3), ἐνεργούντων ἐν προκειμένῳ κοινῶς, ἀδιαιρέτως καὶ ἀλληλεγγύως, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς:

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει νοεῖται ὡς:

«Δημόσιον» τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

«Ἀνάδοχος» οἱ ἀνωτέρω ἀδελφοὶ Ι. Γουλανδρῆ ἢ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 συσταθησομένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία, ὡς διάδοχος τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεόντων δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

«Ὑπερωκεάνειος γραμμὴ» ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 δρομολογιακὴ γραμμή.

Ἄρθρον 2.

Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ἀπέναντι τοῦ Δημοσίου τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐξυπηρετῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις αὐτῆς τακτικῶς καὶ κανονικῶς τὴν ὑπερωκεάνειον γραμμὴν δι' ἑνὸς τοὐλάχιστον ὑπερωκεανείου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, πληροῦντος γενικῶς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τῶν σχετικῶν διατάξεων τῆς συμβάσεως, τὸ δὲ Δημόσιον ἀναλαμβάνει ἀπέναντι τοῦ Ἀναδόχου τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως, παρέχῃ ἀποκλειστικῶς εἰς αὐτὸν καὶ μὴ παραχωρήσῃ εἰς ἑτέραν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν, ἐξυπηρετοῦσαν ἢ μέλλουσαν νὰ ἐξυπηρετήσῃ δι' Ἑλληνικοῦ ἢ ξένου ἀτμοπλοίου τὴν ὑπερωκεάνειον γραμμήν, τὰς διευκολύνσεις, προνόμια καὶ ἀνταλλάγματα, τὰ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμενα καὶ παραχωρούμενα δι' αὐτῆς εἰς τὸν Ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 3.

1. Συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 36971 ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1938 διακηρύξεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 399 Φ.Ε.Κ. (παράρτημα) ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως διαθέσῃ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ὑπερωκεανείου γραμμῆς ἓν τοὐλάχιστον ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀνήκον αὐτῷ κατὰ πλῆρες κατοχῆς καὶ κυριότητος δικαίωμα, ὁλικῆς χωρητ. (gross) τοὐλάχιστον δέκα πέντε χιλ. (15.000) κόρων, μέσης ὑπηρεσιακῆς ταχύτητος ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας πλοῦ οὐχὶ κατωτέρας τῶν δέκα ἓξ (16) μιλλίων καθ' ὥραν, ἡλικίας δὲ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς νηολογήσεως τοῦ ὑπερωκεανείου ὄχι μεγαλυτέρας τῶν δέκα ἑπτὰ (17) πλήρων ἐτῶν, μετρουμένων ἀπὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεώς του. Διευκρινίζεται ὅτι ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ταχύτης δέον νὰ ὑφίσταται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως, δικαιουμένου ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν Ἀνάδοχον τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ἀπορρεόντων δικαιωμάτων του, τῆς ἀποφάσεώς του ταύτης ἐκκαλουμένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως κατὰ δεύτερον βαθμὸν ἐνώπιον τοῦ Βου τμήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου καθισταμένου δικονομικῶς ἁρμοδίου.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως, πρὸ τῆς ἀγορᾶς τοῦ ὑπερωκεανείου, ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἔγκρισιν τὰ σχεδιαγράμματα αὐτοῦ, προδιαγραφὰς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Νόμου 6089 καὶ τὸ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1936 (Φ.Ε.Κ. 139)23-3-36) ἐκτελεστικὸν αὐτοῦ Διάταγμα, νὰ ἐκτελέσῃ δὲ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς δρομολογήσεως τοῦ ἀτμοπλοίου ἢ, ἐὰν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, ἐντὸς ἔτους ἀπὸ ταύτης τὰς ὑποδειχθησομένας τροποποιήσεις καὶ προσθήκας, συνισταμένας εἰς τὰς ἀναγκαίας τοπικὰς ἐνισχύσεις τῆς τρόπιδος, τῶν ζυγῶν, νομέων, καταστρωμάτων κλπ., ὡς καὶ λοιπὰς διαρρυθμίσεις, δι' ὧν σκοπεῖται ἡ ἐξυπηρέτησις ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης, μὴ δυναμένας ὅμως νὰ συνεπαγάγωσι δαπάνην μεγαλυτέραν τῶν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμῶν ἐν ὅλ...

3. Εἰς τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑποχρέωσιν ὑπάκειται ὁ Ἀνάδοχος καὶ διὰ πᾶν ἕτερον ἀτμόπλοιον τυχὸν ἀγορασθησόμενον ἢ ναυπηγηθησόμενον ὑπ' αὐτοῦ εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀνωτέρω.

4. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θέλει ἀνακοινώσῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐντὸς πενθημέρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ὡς ἄνω σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων τὴν ἔγκρισιν ἢ μὴ αὐτοῦ περὶ τῆς καταλληλότητος τοῦ ἀτμοπλοίου. Ἡ οὕτω παρεχομένη ἔγκρισις εἶναι ὁριστική, μὴ δικαιουμένου τοῦ Ὑφυπουργοῦ νὰ ἀνακαλέσῃ ταύτην.

5. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ ὑπερωκεάνειον, καίτοι πληροῦν τοὺς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὅρους, ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω πενθημέρου προθεσμίας, ἀκατάλληλον, δικαιοῦται οὗτος νὰ λύσῃ τὴν σύμβασιν, ἐπιστρέφων εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὴν ὑπ' αὐτοῦ κατατεθεῖσαν ἐγγύησιν. Δύνανται ὅμως τὰ συμβαλλόμενα μέρη διὰ κοινῆς συμφωνίας νὰ παρατείνωσι τὴν περὶ ἧς ἡ παροῦσα παράγραφος προθεσμίαν λύσεως τῆς συμβάσεως ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐξευρέσεως καταλλήλου ἀτμοπλοίου. Ἡ παροῦσα διάταξις δὲν θίγει τὴν προθεσμίαν τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου διατεθησόμενον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς ὑπερωκεάνειον δέον, μερίμνῃ αὐτοῦ, νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὴν πρώτην κλάσιν ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἑλληνικοῦ ἢ ξένου νηογνώμονος καὶ νὰ διατηρῇ τὴν κλάσιν ταύτην καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως. Δέον ἐπίσης νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῆς διεθνοῦς συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ζωῆς ἐν θαλάσσῃ καὶ τοὺς ὅρους τῆς κατὰ τὴν ἐγχώριον νομοθεσίαν ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας, νὰ συμμορφῶται δὲ πρὸς τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς αὐτὸ σχετικὰς ὑποχρεώσεις ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ πάσης δρομολογήσεως τοῦ ἀτμοπλοίου ἀσφαλίσῃ τοῦτο διὰ γενικὴν ἀπώλειαν καὶ διὰ τὴν πραγματικὴν αὐτοῦ ἀξίαν. Ἐν περιπτώσει δὲ ἀπωλείας ἢ καταστροφῆς αὐτοῦ (total loss ἢ constructive total loss) ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ ἐντὸς τῆς βραχυτέρας δυνατῆς προθεσμίας καὶ τὸ βραδύτερον ἐντὸς πενταμήνου ἀπὸ τῆς ἀπωλείας ἢ καταστροφῆς εἰς τὴν δι' ἀγορᾶς ἀντικατάστασιν τοῦτου δι' ἑτέρου πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἰσχύουσι καὶ οἱ ὅροι τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 8 τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 5.

1. Τὴν ἀγορὰν τοῦ ὑπερωκεανείου θέλει πραγματοποιήσῃ ὁ Ἀνάδοχος, διαθέτων πρὸς τοῦτο ἴδιον αὐτοῦ συνάλλαγμα ἐκ τῶν ἐν τῷ ἐξωτερικῷ διαθεσίμων του, μὴ δικαιούμενος νὰ ζητήσῃ τὴν χορήγησιν συναλλάγματος. Ἐπίσης ἐν οὐδεμιᾷ ἀπολύτως περιπτώσει δικαιοῦται ὁ Ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ τὴν χορήγησιν συναλλάγματος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ οἱωνδήποτε ὑποχρεώσεών του. σχετικῶν πρὸς τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ἔστω καὶ ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν εἰς συνάλλαγμα εἰσπραττομένων ναύλων.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως εἰσάγῃ εἰς τὴν χώραν τὸ ἐκ τῶν ναύλων τοῦ ὑπερωκεανείου κτώμενον εἰς τοὺς ἀλλοδαποὺς λιμένας συνάλλαγμα, δικαιούμενος νὰ παρακρατῇ ἐξ αὐτοῦ τὸ ἀναγκαιοῦν ἑκάστοτε ποσὸν α) διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων, τῶν βαρυνουσῶν τὸ πλοῖον καὶ αὐτὸν ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ πρὸς τὰς δαπάνας τῶν πλόων τούτου, β) διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τῆς παρούσης μερισμάτων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ γ) διὰ τὴν ἀπόσβεσιν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου, ὡς αὕτη ὁρίζεται ἐν ἄρθρῳ 13 τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ δρομολογιακὴ γραμμή. τὴν ὁποίαν θὰ ἐκτελῇ ὑποχρεωτικῶς τὸ ὑπερωκεάνειον ὁρίζεται: Πειραιεὺς — Ν. Ὑόρκη - Πειραιεύς. Παρέχεται ὅμως εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ δικαίωμα, ὅπως, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν παραβλάπτεται ἡ τακτικὴ καὶ κανονικὴ ἐκτέλεσις τῶν ὑποχρεωτικῶν δρομολογίων προσεγγίζῃ προαιρετικῶς κατά τε τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν καὶ εἰς ἄλλους λιμένας τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἀναλόγως τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ἐπωφελεστέρου οἰκονομικοῦ ἀποτελέσματος ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπερωκεανείου γραμμῆς. Ἐννοεῖται ὅτι τὸ ὑπερωκεάνειον δὲν δύναται νὰ ἀσκῇ ἀκτοπλοΐαν μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

2. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου ταξειδίου νὰ γνωστοποιῇ ἐγκαίρως καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας (Διεύθυνσιν Τ.Τ.Τ.) τὸ κανονισθὲν δρομολόγιον μετὰ τῶν διαδοχικῶν προσεγγίσεων καὶ τοῦ χρόνου ἐκτελέσεως ἑκάστης τούτων.

Ἄρθρον 7.

1. Τὰ ὑποχρεωτικὰ ταξείδια (μεταβάσεως καὶ ἐπανόδου) ἅτινα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ὑπερωκεανείου γραμμῆς θὰ ἐκτελῶνται ἐτησίως, ἐκτὸς ἀνωτέρας βίας ἢ ἀπροβλέπτων ἀναγκαίων ἐπισκευῶν κατὰ τὴν περὶ τούτων βεβαίωσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων, ὁρίζονται εἰς ὀκτὼ (8) μὲ δικαίωμα μειώσεως αὐτῶν κατὰ ἓν (1) ἀνὰ πᾶν τέταρτον ἔτος διαρκούσης τῆς συμβάσεως πρὸς ἐκτέλεσιν γενικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀτμοπλοίου.

2. Μετὰ τὸ τέλος ἑκάστου ταξειδίου (μεταβάσεως καὶ ἐπανόδου) καὶ ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας, ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀπόσπασμα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου δεόντως θεωρημένον παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καλύπτον τὴν ὅλην περίοδον τοῦ ταξειδίου. ὡς καὶ κατάστασιν, ἐμφαίνουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἐμπορευμάτων εἰς πᾶσαν γενομένην προσέγγισιν μετὰ τῶν σχετικῶν εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν τοῦ ταξειδίου.

3. Ὀφείλει ἐπίσης ὁ Ἀνάδοχος, ὅπως ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ τὸ πέρας τοῦ ἑταιρικοῦ ἔτους ἀπόσπασμα τοῦ βιβλίου. ἐν ᾧ καταχωροῦνται οἱ λογαριασμοὶ ἐκμεταλλεύσεως. περιέχον τὰς ἐν αὐτῷ ἐγγραφὰς τὰς ἀντιστοιχούσας εἰς τὴν διάρκειαν τούτου ὡς καὶ ἀντίγραφα τοῦ ἰσολογισμοῦ αὐτοῦ καὶ τῆς ἐκθέσεως τῶν ἐλεγκτῶν.

Ἄρθρον 8.

1. Τὸ ὑπερωκεάνειον δέον νὰ ἄρξηται τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὡς ἄνω δρομολογίων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς διὰ Νόμου κυρώσεως τῆς συμβάσεως. Ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος δὲν προβῇ πλὴν ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας ἢ δεδικαιολογημένης κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας αἰτίας εἰς τὴν ἐμπρόθεσμον δρομολόγησιν τοῦ ἀτμοπλοίου του ἀπόλλυσιν αὐτοδικαίως τὸ ἓν πέμπτον τῆς κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον ἐγγυήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, διὰ πᾶσαν δὲ δίμηνον περαιτέρω καθυστέρησιν τῆς δρομολογήσεως αὐτοῦ ἀνὰ ἓν εἰσέτι πέμπτον, δυνάμενος κατὰ τὴν εὔλογον κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ κηρυχθῇ καὶ ἔκπτωτος τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων του μετὰ τὴν ἐκπνοὴν ἀπράκτου καὶ τοῦ δευτέρου διμήνου, τῆς ἀποφάσεως ταύτης τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκκαλουμένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως κατὰ δεύτερον βαθμὸν ἐνώπιον τοῦ Βου τμήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου, καθισταμένου ἁρμοδίου δικονομικῶς.

2. Ἐὰν πρὸ τῆς παρόδου τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἤθελον τεθῇ οἱοιδήποτε περιορισμοὶ πωλήσεως τοιούτων ἀτμοπλοίων παρὰ καὶ τῶν τριῶν συγχρόνως Κρατῶν Ἀγγλίας, Γερμανίας καὶ Γαλλίας. μὴ ὑφιστάμενοι κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐκ τοῦ λόγου δὲ τούτου εὑρεθῇ ὁ ἀνάδοχος πρὸ ἀδυναμίας ἀγορᾶς καὶ παραλαβῆς τοῦ ὑπερωκεανείου, αἱ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προθεσμίαι διακόπτονται μέχρις ἄρσεως τῶν τυχὸν νέων τούτων περιορισμῶν· μεθ' ὃ παρέχεται ἑτέρα τρίμηνος προθεσμία πρὸς ἔναρξιν τῆς δρομολογήσεως.

3. Αἱ ἀνωτέρω προθεσμίαι ἀναστέλλονται ὡσαύτως μέχρι πέρατος τῆς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 3 τροποποιήσεων καὶ προσθηκῶν. ἐφ' ὅσον τὸ Δημόσιον ἤθελεν ἀξιώσῃ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν πρὸ τῆς ἐνάρξεως δρομολογήσεως τοῦ πλοίου.

4. Ἐν πάσῃ περιπτώσει. ἐάν. μετὰ πάροδον ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς διὰ Νόμου κυρώσεως τῆς συμβάσεως δὲν καταστῇ ἐφικτὴ διὰ τοὺς ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου λόγους ἡ ἀγορὰ τοῦ ὑπερωκεανείου. δικαιοῦται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ διαλύσῃ τὴν σύμβασιν. ἐπιστρέφων εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὴν ὑπ' αὐτοῦ κατατεθεῖσαν ἐγγύησιν.

Ἄρθρον 9.

Ὑποχρεοῦται ὁ Ἀνάδοχος. ὅπως, διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως. παράσχῃ εἰς τὸ Δημόσιον τραπεζικὴν ἐγγύησιν ἐκ δραχμῶν πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000). Ἡ ἐγγύησις αὕτη δέον νὰ κατατεθῇ πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως. Μετὰ τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων τοῦ ὑπερωκεανείου δικαιοῦται ὁ Ἀνάδοχος εἰς τὴν ἀνάληψιν τοῦ ἡμίσεος τῆς ἐγγυήσεως (2.500.000), τοῦ ὑπολειπομένου ἡμίσεος παραμένοντος μέχρι λήξεως τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιοῦται πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἀγορᾶς τοῦ ἀτμοπλοίου νὰ βαρύνῃ τοῦτο δι' ἐνυποθήκου δανείου εἰς συνάλλαγμα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. μὴ ὑπερβαίνοντος μετὰ τοῦ τυχὸν προϋφισταμένου ἐπὶ τοῦ πλοίου τοιούτου δανείου τὸ ἥμισυ τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ἐν πάσῃ περιπτώσει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως πρὸ τῆς ἀγορᾶς τοῦ ἀτμοπλοίου ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἐξέτασιν τὸ τυχὸν προϋφιστάμενον δανειστικὸν συμβόλαιον, ὡς καὶ τοὺς ὅρους. ὑφ' οὓς θέλει συνομολογηθῇ ὑπ' αὐτοῦ τὸ ὡς ἄνω νέον ἐνυπόθηκον δάνειον.

3. Οἱ ὅροι τῶν ὡς ἄνω δανείων δέον κατὰ τὴν εὔλογον κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ εἶναι τοιοῦτοι ὥστε νά μὴ δυσχεραίνωσιν ἢ ὁπωσδήποτε νὰ παρεμποδίζωσιν τὴν ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν καὶ ἀπαρέγκλιτον ἐφαρμογὴν

τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δικαιοῦται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ μὴ ἐγκρίνῃ τὴν ἀγορὰν τοῦ ἀτμοπλοίου ἢ τὴν ὑπὸ τοιούτους ὅρους σύναψιν τοῦ δανείου.

4. Ἡ ἔγκρισις ἢ μὴ τῶν ὅρων τοῦ δανείου δέον νὰ ἀνακοινωθῇ εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ δὲν δύναται νὰ ἀνακληθῇ.

5. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δὲν δικαιοῦται νὰ μὴ ἐγκρίνῃ τὴν σύναψιν τοῦ δανείου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἐξοφλητέον εἰς δέκα κατ' ἀνώτατον ὅριον τακοχρεωλυτικὰς ἐτησίας δόσεις, ἑκάστη δὲ δόσις δὲν ὑπερβαίνει ἀπαραιτήτως τὸ 7 ο/ο τῆς ἀξίας τοῦ ὑπερωκεανείου.

Ἄρθρον 11.

Ὁ Ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται διαρκούσης τῆς συμβάσεως νὰ ἀπαλλοτριώσῃ ἢ ὑποθηκεύσῃ εἰς οἱονδήποτε ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὸ ὑπερωκεάνειον ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Ἡ τυχὸν γενομένη ἄνευ ἀδείας ἀπαλλοτρίωσις ἢ ὑποθήκευσις θεωρεῖται ἄκυρος καὶ μηδέποτε γενομένη, ἀνατρεπομένων πάντων τῶν ἐξ αὐτῆς γεννηθέντων δικαιωμάτων καὶ ἐννόμων ἐν γένει σχέσεων. Ἐν τῇ ἀπαγορεύσει ταύτῃ δὲν περιλαμβάνεται ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 χορηγηθησομένη διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ ἀτμοπλοίου ὑποθήκη.

Ἄρθρον 12.

Ὁ Ἀνάδοχος δὲν δύναται μετὰ παρέλευσιν δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀγορᾶς τοῦ ἀτμοπλοίου νὰ συνάψῃ δάνειον ἢ δάνεια πρὸς οἱονδήποτε σκοπὸν σχετικὸν πρὸς τὸ πλοῖον καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς συνάψεως καὶ τῶν ὅρων τούτων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τῆς Ἀνωτάτης Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Ἀμύνης.

Ἄρθρον 13.

1. Πρὸς ἐπικουρίαν τοῦ ἀναδόχου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὑπερωκεανείου γραμμῆς τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως, διαρκούσης τῆς συμβάσεως, καταβάλλῃ εἰς αὐτὸν ἐτησίαν ἐπιχορήγησιν μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον αὕτη θὰ εἶναι ἀναγκαία, ἵνα ὁ Ἀνάδοχος ἔχῃ τὴν ἱκανότητα νὰ παρέχῃ καθαρὸν μέρισμα ἓξ τοῖς ἑκατὸν (6 ο/ο) ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ καταβεβλημένου ἀρχικοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, ὑπολογιζομένης ἀποσβέσεως τοῦ ἀτμοπλοίου εἰς συνάλλαγμα πρὸς ἑπτὰ τοῖς ἑκατὸν (7 ο/ο) ἐτησίως κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπὶ τῆς εἰς συνάλλαγμα ἐπίσης ἀξίας κτήσεως αὐτοῦ, ηὐξημένης κατὰ τὰς τυχὸν δαπάνας βελτιώσεως ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων προσθηκῶν καὶ διαρρυθμίσεων ποὺς ἐξυπηρέτησιν ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς συμβάσεως καὶ μέχρις ὁλοκληρωτικῆς ἀποσβέσεως τῆς ἀξίας αὐτοῦ. Ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει τὸ ποσὸν τοῦτο τῆς ἐπιχορηγήσεως δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς ἑνδεκα ἑκατομμύρια ἑπτακοσίας χιλιάδας (11.700.000) ἐτησίως.

Ὡς ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον, ἐξυπηρετούμενον εἰς συνάλλαγμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τῆς συμβάσεως, θεωρεῖται τὸ καταβληθὲν εἰς ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πλοίου, μειωμένον κατὰ τὸ ποσὸν τοῦ ἐνυποθήκου δανείου, ηὐξημένον δὲ κατὰ τὰς τυχὸν γενομένας μεταγενεστέρως εἰς ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα, ὡς ἄνω, δαπάνας βελτιώσεως, προσθήκας καὶ διαρρυθμίσεις ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιχορήγησις θὰ καταβάλληται εἰς δόσεις κατὰ τετραμηνίαν καὶ εἰς τὸ τέλος ἑκάστης τριμηνίας διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκδιδομένων εἰς βάρος ἰδίας πιστώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑφυπουργείου τούτου, πλὴν τῆς τετάρτης τριμηνιαίας δόσεως, ἥτις θὰ καταβάλληται μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ ἐτησίου ἰσολογισμοῦ τοῦ Ἀναδόχου καὶ ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ ποσὸν δικαιοῦται οὗτος.

3. Ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος παραλείψῃ προσέγγισιν ἐκ τῶν ὑποχρεωτικῶν τοιούτων ἢ δὲν ἐκτελέσῃ ἐξ οἱουδήποτε λόγου (μηδὲ τῆς ἀνωτέρας βίας ἐξαιρουμένης) ἓν ἢ πλείονα ταξείδια ἐξ ὅσων ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν σύμβασιν, ἡ καταβληθεῖσα ἐπιχορήγησις ἐλαττοῦται κατὰ ποσὸν ἀνάλογον πρὸς τὰς παραλείψεις προσεγγίσεων ἢ πρὸς τὰ μὴ ἐκτελεσθέντα ταξείδια. Δύναται δέ, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ κηρυχθῇ καὶ ἔκπτωτος τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων του, ἐὰν ἡ ἐξ οἱουδήποτε λόγου, πλὴν μόνον τῶν ἐξαιρέσεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7, μὴ ἐκτέλεσις τῶν ταξειδίων ἠθέλε θεωρηθῇ ὡς ματαιοῦσα τὸν σκοπὸν τῆς συμβάσεως, ἤτοι τὴν τακτικὴν καὶ κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς συγκοινωνίας Ἑλλάδος Βορείου Ἀμερικῆς, τῆς ἀποφάσεως ταύτης τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκκαλουμένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως κατὰ δεύτερον βαθμὸν ἐνώπιον τοῦ Βουτυήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου καθισταμένου δικονομικῶς ἁρμοδίου. Αἱ ἀνωτέρω συνέπειαι δὲν ἐπέρχονται, ἐὰν ἡ μὴ ἐντέλεσις ἑνὸς ἢ πλειόνων ταξειδίων ἐκ τῶν ὑποχρεωτικῶν τοιούτων ὀφείλεται εἰς τὴν διενέργειαν τῶν κατὰ τὴν παράγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 ἐπιβληθεισῶν τῷ Ἀναδόχῳ διαρρυθμίσεων καὶ προσθηκῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν λῆξιν ἑταιρικοῦ ἔτους ἠθέλε διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἦτο δεδικαιολογημένη, κατὰ τοὺς ὅρους τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἡ πληρωμὴ ὁλοκλήρου τοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοῦ καταβληθέντος λόγῳ ἐπιχορηγήσεως εἰς τὸν Ἀνάδοχον ποσοῦ, τὰ ἐπὶ πλέον καταβληθέντα κρατοῦνται ἐκ τῆς ἐπιχορηγήσεως τοῦ ἑπομένου ἔτους, ἐὰν δὲ κατὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως ἠθέλε βεβαιωθῇ ὅτι κατεβλήθησαν εἰς τὸν Ἀνάδοχον πλείονα τῶν ὀφειλομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς συμβάσεως, ὑποχρεοῦται οὗτος ὅπως ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὰ ἐπὶ πλέον καταβληθέντα, δυναμένου τοῦ Δημοσίου νὰ παρακρατήσῃ ταῦτα καὶ ἐκ τῆς ἐγγυήσεως. Ἡ εἴσπραξις τῶν ὀφειλομένων τυχὸν τῷ Δημοσίῳ ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ποσῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Νόμων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

5. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιχορήγησις ἄρχεται καταβαλλομένη εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 6 ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων τοῦ ὑπερωκεανείου.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς διὰ Νόμου κυρώσεως τῆς συμβάσεως συστήσῃ κατὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας Νόμους Ἀνών. Ἑλλ. Ἑταιρείαν, εἰς ἣν νὰ μεταβιβάσῃ ἅπαν τῇ ἐγκοίσει τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς πάντα τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις του. Ἡ Ἑταιρεία αὕτη ἀπὸ τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως ὑποκαθίσταται εἰς τὸ σύνολον τῶν ἐκ τε τῆς παρούσης συμβάσεως ἀποσειόντων δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων αὐτοῦ ἔναντι τοῦ Δημοσίου ὡς καὶ τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τοῦ Ἀναδόχου ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον ἔναντι παντὸς τρίτου. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀξίας εἰσφορᾶς τοῦ ἀτμοπλοίου εἰς τὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ προσώπτουσα ἐκ τοῦ συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ἀξία τοῦ ὑπερωκεανείου, ἐκπιπτομένου τοῦ ποσοῦ τοῦ ἐνυποθήκου δανείου καὶ προστιθεμένων τῶν τυχὸν ἐν τῷ μεταξὺ γενομένων βελτιώσεων ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων προσθηκῶν καὶ διαρρυθμίσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης.

2. Ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας θὰ ἀποτελέσῃ ἡ ἀξία τοῦ ὑπερωκεανείου, μειωμένη κατὰ τὸ ποσὸν τοῦ ἐνυποθήκου δανείου καὶ προσηυξημένη κατὰ τὰς τυχὸν γενομένας μεταγενεστέρως βελτιώσεις, προσθήκας καὶ διαρρυθμίσεις ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Ἡ ἀπόλυτος πλειοψηφία τοῦ συνόλου τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δέον ν' ἀπαρτίζηται ἐξ Ἑλλήνων πολιτῶν.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ συμμετοχὴ τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἐπιχειρήσεις ἄλλας ἐκτὸς τῶν σκοπῶν τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 15.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως:

α) ἐὰν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας ἀποτελεῖται μέχρι δέκα (10) μελῶν, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, εἰσηγουμένου τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦται νὰ διορίζῃ τὰ δύο (2) ἐξ αὐτῶν, ἐὰν δὲ ἐξ ἑνδεκα (11) μελῶν καὶ ἄνω, τρία μέλη ἐξ αὐτῶν.

β) διορίζεται παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος, ὅστις συμμετέχει ἄνευ ψήφου εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ εἰς τὰς συνελεύσεις τῶν μετόχων, διατυπώνων ἀπαραιτήτως τὴν γνώμην αὐτοῦ ἐπὶ πάσης λαμβανομένης ἀποφάσεως καὶ ὅστις παρακολουθεῖ καὶ ἐποπτεύει τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρεούμενος ν' ἀναφέρῃ σχετικῶς εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τακτικῶς μὲν καθ' ἑξαμηνίαν, ἐκτάκτως δέ, ὁσάκις κρίνει ἀναγκαῖον. Ἡ δικαιοδοσία τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐπιτρόπου εἶναι ἄσχετος πρὸς τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Νόμων περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἀσκουμένην.

2. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Κυβερνητικοῦ ἐπιτρόπου, ἐφ' ὅσον ἠθελεν ἐγκριθῇ ἡ χορήγησις εἰς αὐτὸν τοιαύτης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ὁρίζεται διὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω περὶ διορισμοῦ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος δικαιοῦται νὰ λαμβάνῃ ἀμοιβὴν ἐκ τοῦ καθοριζομένου κατὰ τὸ ἄρθρον 24 τοῦ Νόμου 2190 ποσοστοῦ ἀμοιβῆς διὰ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας, συνυπολογιζόμενος μόνον διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην καὶ οὗτος εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν μελῶν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 16.

1. Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦνται μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ ἑταιρικοῦ ἔτους ἢ, ὁσάκις κρίνουσιν ἀναγκαῖον, νὰ ἐνεργῶσι διὰ λιμενικῶν ἀξιωματικῶν καὶ οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων ὁριζομένων ὑπ' αὐτῶν, οἰκονομικὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀναδόχου.

2. Ἡ ἀποζημίωσις τῶν εἰδικῶν ἐλεγκτῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, ὁρίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν. Διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἐγγράφεται ἡ ἀναγκαιοῦσα πίστωσις εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλέγχου, περὶ οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον, θέτῃ ὑπ' ὄψιν τῶν εἰδικῶν ἐλεγκτῶν τὰ λογιστικὰ βιβλία καὶ πάντα τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ἐνέργειαν αὐτοῦ στοιχεῖα καὶ δικαιολογητικά.

Ἄρθρον 17.

1. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιοῦται διὰ τὴν ἄσκησιν πλειοτέρου ἐλέγχου τῆς διαχειρίσεως τοῦ Ἀναδόχου ὅπως δι' ἀποφάσεώς του, ὁρίζῃ ἑκάστοτε ἕνα λιμενικὸν ἀξιωματικόν, ὅστις θὰ ἐπιβαίνῃ τοῦ ὑπερωκεανείου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας ὑπ' αὐτοῦ πλόων.

2. Ὁ πλοίαρχος, οἱ οἰκονομικοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ ὁ λοιπὸν προσωπικὸν τοῦ ὑπερωκεανείου ὑποχρεοῦνται, ὅπως θέτωσιν ὑπ' ὄψιν τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ἅπαντα τὰ ἀναγκαιοῦντα στοιχεῖα διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξειδίου ἐνεργουμένων δαπανῶν καὶ εἰσπράξεων.

3. Ὁ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον λιμενικὸς ἀξιωματικὸς δικαιοῦται εἰς ἐνδιαίτησιν καὶ τροφὴν ἀνάλογον πρὸς τὴν παρεχομένην εἰς τοὺς λοιποὺς ἀξιωματικοὺς τοῦ ὑπερωκεανείου, τῆς δαπάνης τῆς τροφῆς του βαρυνούσης τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 18.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, ἄνευ περιορισμοῦ βάρους, εἴτε τῶν ἐξ Ἑλλάδος καταγομένων καὶ προοριζομένων διὰ τὸ ἐξωτερικόν, εἴτε τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καταγομένων καὶ διὰ τὴν Ἑλλάδα ἢ τὸ ἐξωτερικὸν ποσοιζομένων.

2. Ὑπὸ τὸν ὅρον «ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα» νοοῦνται ὅλα ὅσα δυνάμει τῆς κειμένης νομοθεσίας δικαιοῦται τὸ ταχυδρομεῖον νὰ μεταφέρῃ, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὡς καὶ τῶν κενῶν κιβωτίων ἢ σάκκων, τῶν προοριζομένων διὰ τὰς ταχυδρομικὰς ἀνάγκας.

3. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν τὰ ὑλικὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. τὰ ποσοχόμενα ἢ προοριζόμενα δι' ἐσωτερικοὺς ἢ ἐξωτερικοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλει προσεγγίζει τὸ ὑπερωκεάνειον.

4. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ ἴδιον διαμέρισμα ἐπαρκὲς καὶ κατάλληλον πρὸς τοποθέτησιν τῶν ὡς ἄνω ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν, ἀσφαλῶς κλειόμενον, νὰ καταβάλλῃ δὲ τὴν δέουσαν ἐπιμέλειαν κατὰ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν.

5. Ἡ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῶν ὡς ἄνω ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν καὶ ὑλικῶν θὰ ἐνεργεῖται διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας δι' ἰδίου προσωπικοῦ καὶ ἰδίων μέσων μεταφορᾶς ἐντὸς τοῦ ἀτμοπλοίου καὶ ἐπὶ ἀποβείβασι.

6. Πᾶσα ἀπώλεια, παραβίασις ἢ βλάβη τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων δὲν δύναται νὰ ἐπιφέρῃ εὐθύνην τοῦ ἀναδόχου μείζονα ἐνείνης τὴν ὁποίαν ὑπέχει ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ἔναντι πελατῶν.

7. Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, βλάβης ἢ παραβιάσεως, ὑπεξαιρέσεως, βραδύτητος περὶ τὴν παραλαβὴν ἢ παράδοσιν εἴτε οἱασδήποτε ἄλλης ἀταξίας περὶ τὴν διαχείρισιν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, προερχομένης ἐξ ἐλλείψεως εἰδικοῦ καὶ καταλλήλου, ὡς ἀνωτέρω, διαμερίσματος, τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας δικαιοῦται ἐκτὸς τοῦ ἀνωτέρω καταλογισμοῦ νὰ ἐπιβάλῃ εἰς τὴν Ἀνάδοχον δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ τὰς δικαιολογίας τοῦ Ἀναδόχου ἐγγράφως ὑποβαλλομένας ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας, ποσότητων μέχρι πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν.

8. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐπίσης εἰς τὴν ἄνευ τινὸς ὀμοιβῆς ἢ ἀποζημιώσεως παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν τῶν διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν σακέλλων ἢ δεμάτων τῶν ἀποστελλομένων ὑπὸ τῶν ἐν τῇ ξένῃ διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἀρχῶν ἢ δι' αὐτὰς προοριζομένων.

Ἄρθρον 19.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ διὰ μεταφορὰς τοῦ Δημοσίου τριάκοντα τοῖς ἑκατὸν (30 %) ἔκπτωσιν τῶν τιμολογίων τῶν ναύλων καὶ προτίμησιν ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διαθέσιμος χῶρος ἢ θέσις. Πάντως τὰ δοχεῖα οἱουδήποτε βάρους καὶ ὄγκου, τὰ περιέχοντα ἀξίας τοῦ Κράτους ὡς καὶ τὰ κενὰ τοιαῦτα ἐξ ἐπιστροφῆς, μεταφέρονται δωρεὰν καὶ ἐντὸς τοῦ γώου τοῦ προωσισμένου διὰ τὸ ταχυδρομεῖον, ἐφ' ὅσον οὗτος ἤθελεν ἐπαρκεῖ. Τὸ Δημόσιον ἀφ' ἑτέρου ὑποχρεοῦται νὰ ἐμπιστεύται εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὰς μεταφορὰς αὐτοῦ, αἵτινες δύνανται νὰ ἐνεργηθῶσι διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τοῦ ἐπὶ τῆς παρ' αὐτοῦ ἐκτελουμένης ὑπερωκεανείου γραμμῆς.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπὶ ἴσοις ὅροις παρέχῃ προτίμησιν εἰς τὴν φόρτωσιν τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων καὶ τῶν εἰδῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐμπορίου καὶ ὅπως μὴ εὐνοῇ διὰ διαφορικοῦ τιμολογίου τὰ προϊόντα ἀλλοδαπῆς προ-

ελεύσεως ἢ εἴδη ἀλλοδαποῦ ἐμπορίου μήτε ποιεῖται ἐπιστροφὰς ναύλου εἰς τοὺς φορτωτὰς τούτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπολαμβάνουσι τούτων καὶ τὰ Ἑλληνικὰ προϊόντα ἢ εἴδη Ἑλληνικοῦ ἐμπορίου ἐν τῷ αὐτῷ λιμένι φορτώσεως.

Ἄρθρον 20.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ δέχηται ἐφ' ἑκάστου πλοίου ἀξιωματικοὺς τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ ὡς καὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ἐν ἐνεργείᾳ, οὐχὶ πλείονας τῶν δύο δι' ἕκαστον ταξείδιον πρὸς πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν εἰς τοὺς ὑπερωκεανείους πλόας. Οἱ ἀξιωματικοὶ οὗτοι θὰ καταβάλλωσι μόνον τὴν ἀξίαν τῆς τροφῆς των.

2. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ ναυτολογῇ πρὸς συμπλήρωσιν τῆς πρακτικῆς των μορφώσεως ἐπὶ τοῦ ὑπερωκεανείου ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς κανονικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ ἀνὰ ἕνα (1) δόκιμον πλοίαρχον καὶ ἕνα (1) δόκιμον μηχανικὸν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀποφοίτους τῶν οἰκείων σχολῶν δημοσίων ἢ παρὰ τοῦ Κράτους ἀνεγνωρισμένων καὶ ἐπιχορηγουμένων. Οἱ δόκιμοι οὗτοι ἀξιωματικοὶ θὰ ἐκτελῶσιν οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν τῆς εἰδικότητός των, ἀνατιθεμένην εἰς αὐτοὺς παρὰ τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ προϊσταμένου τῆς εἰδικότητός των ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου, θὰ δικαιοῦνται εἰς τροφὴν ἀξιωματικοῦ, θὰ διαιτῶνται ὡς οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ θὰ λαμβάνουν μισθὸν κανονιζόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ παραχωρῇ ἔκπτωσιν 50 ο/ο ἐπὶ τῶν τιμολογίων τῶν ναύλων, ἐξαιρέσει τῆς τροφῆς, εἰς τοὺς διπλωματικοὺς ἢ προξενικοὺς ὑπαλλήλους καὶ τοὺς στρατιωτικοὺς τῆς ξηρᾶς, θαλάσσης καὶ ἀέρος, τοὺς ταξειδεύοντας διὰ λόγους ὑπηρεσίας.

4. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης ὁ Ἀνάδοχος νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν εἰς τρίτην θέσιν ἄνευ τροφῆς τοὺς παλινοστοῦντας ἐξ Ἀμερικῆς ἀπόρους Ἕλληνας, τοὺς ἐπιβιβαζομένους, συνάμει ἐγγράφου εἰδικῆς ἐντολῆς τῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, οὐχὶ ὅμως πλείονας τῶν πέντε κατὰ ταξείδιον καὶ ἑτέρους πέντε μὲ ἔκπτωσιν 50 ο/ο ἐπὶ τοῦ καθαροῦ ναύλου τρίτης θέσεως.

5. Ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ προτίμησιν κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν εἰς ἐκείνους, οἵτινες καλοῦνται νὰ ὑπηρετήσουν ὑπὸ τὰς σημαίας.

Ἄρθρον 21.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 3 σχεδιαγραμμάτων κλπ. ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πίνακα τῆς κατ' ἐλάχιστον ὅριον συνθέσεως τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος τοῦ ὑπερωκεανείου.

2. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐφ' ὅσον, μετ' ἐξέτασιν τοῦ ἐν λόγῳ πίνακος ἐν σχέσει πρὸς τὰς πραγματικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, ἤθελεν ἐγκρίνει αὐτόν, προκαλεῖ τὸ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις Β. Διάταγμα δι' οὗ θέλει καθορισθῇ παγίως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐγκριθέντος πίνακος ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ ἐν λόγῳ ὑπερωκεανείου, μὴ δυναμένη νὰ αὐξηθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ κατ' οἰσιώδη διὰ τὸν Ἀνάδοχον ὅρον καὶ προϋπόθεσιν αὐτῆς.

3. Εἰδικῶς διὰ τοὺς θαλαμηπόλους καὶ μαγείρους συμφωνεῖται ἐκατέρωθεν ὅτι ὁ Ἀνάδοχος δικαιοῦται νὰ αὐξομειώνῃ ἐλευθέρως τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν ἀναλόγως τοῦ ἑκάστοτε ἀριθμοῦ τῶν μεταφερομένων ἐπιβατῶν ἢ τοῦ προβλεπομένου πρὸς μεταφορὰν τοιούτου, οὐδέποτε ὅμως κάτω ἑνὸς ἑλαχίστου ὁρίου, τὸ ὁποῖον θὰ προβλέπεται διὰ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὑποβληθησομένου ἀρχικοῦ πίνακος.

4. Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἀπόκειται εἰς τὴν ἐλευθέραν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου ἐκ τῶν κεκτημένων τὴν Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ τὰ νόμιμα προσόντα.

5. Ἐὰν ἐξ οἱουδήποτε λόγου παραστῇ ἀνάγκη συμπληρώσεως τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ ὑπερωκεανείου εἰς λιμένα τινὰ τῆς ἀλλοδαπῆς, δικαιοῦται ὁ πλοίαρχος, ἐλλείψει Ἑλλήνων ἐργατῶν θαλάσσης, προσφερομένων πρὸς ναυτολόγησιν, κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα, νὰ προσλάβῃ ἀλλοδαπούς, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως, ἅμα τῷ κατάπλῳ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἀντικαταστήσῃ αὐτοὺς δι' Ἑλλήνων.

Ἄρθρον 22.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως καθορίζῃ τὸ μισθολόγιον τοῦ πληρώματος τοῦ ὑπερωκεανείου διὰ μὲν τὸ κατώτερον πλήρωμα κατὰ δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15 ο/ο) τοὐλάχιστον ἀνώτερον τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε μισθολογίου τῶν πληρωμάτων τῶν ἐξυπηρετούντων γραμμὰς ἐσωτερικῆς ἀκτοπλοΐας ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, διὰ δὲ τοὺς ἀξιωματικοὺς κατὰ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο/ο) τοὐλάχιστον ἀνώτερον τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε μισθολογίου τῶν ἀξιωματικῶν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐσωτερικῆς ἀκτοπλοΐας.

2. Μισθολόγιον ἀνώτερον τοῦ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἑκάστοτε ἰσχῦον μισθολόγιον τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐσωτερικῆς ἀκτοπλοΐας δὲν δύναται νὰ ἐπιβληθῇ παρὰ τοῦ Κράτους κατ' οὐσιώδη διὰ τὸν Ἀνάδοχον ὅρον καὶ προϋπόθεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν αὐτῆς.

Ἄρθρον 23.

1. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ἀναδόχου, τῶν ἐπιβαλλομένων ἐκ τῆς συμβάσεως, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων τοῦ ἄρθρου 18 ταύτης, ὑπόκειται οὗτος εἰς πρόστιμον δέκα χιλιάδων (10.000) μέχρι ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δραχμῶν, δυνάμενον νὰ συγκρατηθῇ εἴτε ἐκ τῆς ἐγγυήσεως, εἴτε ἐκ τῆς ἐπιχορηγήσεως. Αἱ ἐκ τῆς ἐγγυήσεως ἢ ἐπιχορηγήσεως ἐκπτώσεις, κρατήσεις ὡς καὶ τὰ πρόστιμα, ἐπιβάλλονται, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων τοῦ ἄρθρου 18 ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις ἀποφασίζει, ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ καὶ τὰς ἐγγράφως ὑποβαλλομένας ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας δικαιολογίας τοῦ Ἀναδόχου, τῆς ἀποφάσεως ταύτης τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκκαλουμένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως κατὰ δεύτερον βαθμὸν ἐνώπιον τοῦ Βου Τμήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου, καθισταμένου δικονομικῶς ἁρμοδίου.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς συμπλήρωσιν τῆς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκπιπτούσης ἐγγυήσεως ἢ τῶν παρακρατουμένων ἐξ αὐτῆς λόγῳ προστίμων ποσῶν τὸ βραδύτερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ἀρείου Πάγου ἐπὶ ποινῇ ἀκυρώσεως τῆς συμβάσεως καὶ ἐκπτώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ ὑπολοίπου τῆς ἐγγυήσεως.

Ἄρθρον 24.

Πᾶσα ἀμφισβήτησις, ἥτις ἤθελε γεννηθῇ ὡς πρὸς τὴν ἑρμηνείαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως θὰ ἐπιλύηται ἀνεκκλήτως διὰ διαιτησίας, διενεργουμένης ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν, ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ διορίζηται παρὰ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁ ἕτερος παρὰ τοῦ Ἀναδόχου καὶ ὁ τρίτος ἀπὸ κοινοῦ καὶ ἐκ συμφώνου παρὰ τῶν ἄλλων δύο καὶ ἐν διαφωνίᾳ τούτων θὰ ἐκλέγεται παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας. Παρὰ τοῦ αὐτοῦ Προέδρου διορισθήσεται καὶ ὁ διαιτητὴς καθ' ἣν περί-

πτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν, προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ πρώτου, ἤθελε βραδύνῃ πλέον τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ.

Ἄρθρον 25.

1. Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως ὁρίζεται δεκαετὴς ἀπὸ τῆς διὰ νόμου κυρώσεώς της.

Ἄρθρον 26.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπόκειται εἰς πάγιον τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν ἑκατὸν (100). Ἡ μεταβίβασις ὅμως τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 συσταθησομένην Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν θέλει ὑπαχθῇ εἰς τέλη χαρτοσήμου τῆς ἐμπορικῆς κλίμακος, ἅτινα θέλουσιν ὑπολογισθῇ ἐπὶ τοῦ μεταβιβασθησομένου κεφαλαίου.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἐγένετο εἰς δύο ὅμοια πρωτότυπα, ἐκ τῶν ὁποίων ἀνὰ ἓν ἔλαβεν ἑκάτερον τῶν συμβαλλομένων Μερῶν, χαρτοσημανθεῖσα δεόντως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ δεκάτῃ ὀγδόῃ Φεβρουαρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεακοσιοστοῦ τρακοστοῦ ἐνάτου ἔτους.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Α. ΤΖΙΦΟΣ

Ὁ Ἀνάδοχος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ

Ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1938 δυνάμει τῶν §§ 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1013)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 30 Δεκεμβρίου 1937 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου κειμένων διατάξεων» δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ 531 τῆς 31 ἰδίου μηνὸς (Τεῦχος Α') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. Μ. 19233 τῆς 31 Δεκεμβρίου 1937 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευθείσης αὐθημερὸν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 278 (Τεῦχος Β') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, **ὡρίσθησαν οἱ ὅροι τῆς ἐτησίας συνδρομῆς τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων** (παλαιῶν καὶ νέων) **τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως κλπ.**, ἀπὸ δὲ **τῆς 16 Ἰουλίου 1938**, δυνάμει τῆς § 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Τ. 5733 ἐ. ἔ. ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 145 (Τεῦχος Β') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὡρίσθησαν καὶ τὰ τέλη τῆς δημοσιεύσεως τῶν κωδικοποιουμένων Καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν, ὡς κάτωθι:

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΛΠ.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	300	500
2. Διὰ τὸ τεῦχος Β'	»	200	350
3. Δι' ἀμφότερα τὰ τεύχη Α' καὶ Β'	»	450	750
4. Διὰ τὸ τεῦχος Γ'	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	600	1000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ καὶ τὸ Παράρτημα	»	1000	1750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀν. Ἑταιριῶν	»	600	1000
9. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν	»	1500	2500
10 Διὰ τὸ Δελτίον Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	200	350
11. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀν. Ἑταιριῶν καὶ Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	1700	2900
12. Διὰ τὸ Τεῦχος «Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημ Δικαίου κτλ »	»	500	850
13 Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία . ..	»	2000	3500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον.

1. Τῶν Α'. Β' Γ' τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος, τοῦ Δελτίου Ἀν. Ἑταιρειῶν καὶ τοῦ Τεύχους «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ » ..... Δρ. 10.—
2. Δι' ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .... » 25.—

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ.	300
2. Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνων Ἑταιριῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ	»	5.000
5 Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν Συνελεύσεις τῶν Ἀνων Ἑταιριῶν...	»	800
6 Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων Ἑταιρειῶν..	»	4.000
7 Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν.....	»	1.500

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆ Ἐφημ. Κυβερνήσεως

1. Τῶν δικαστικῶν προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	Δρ.	300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων, ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1938

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.