# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου* **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **82**


## ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ Σχεδίου Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων.

***Πρὸς τὴν Α. Μ. τὸν Βασιλέα***

Μεγαλειότατε,

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ ὑποβάλω εὐλαβῶς ὑπὸ τὴν Ὑμετέραν ἔγκρισιν σχέδιον Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων».

Σκοπὸς τοῦ νομοσχεδίου τούτου εἶναι, ὅπως ἀφ' ἑνὸς μὲν τροποποιήσωμεν καὶ συμπληρώσωμεν τὰς κειμένας νομοθετικὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας τὴν σύνθεσιν τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων (Νόμος 5231)1931, Νομοθετικὸν Διάταγμα τῆς 27ης Σεπτεμβρίου 1935 ἄρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 καὶ Ἀναγκ. Νόμος 299)1936 ἄρθρον 17), ἀφ' ἑτέρου δὲ ἑνοποιήσωμεν ταύτας διὰ τὴν εὐχερεστέραν ἐφαρμογήν των.

Ἡ μόνη οὐσιαστικὴ τροποποίησις, ἥτις εἰσάγεται διὰ τοῦ παρόντος νομοσχεδίου εἶναι ὅτι παρέχομεν τὴν εὐχέρειαν εἰς τὰς παραλίους Προξενικὰς Ἀρχάς, ἵνα εἰς ὡρισμένας εἰδικὰς περιπτώσεις (ἀνειλημμέναι ὑποχρεώσεις, αἰφνιδία ναύλωσις, ἄλλαι ἔκτακτοι ἀνάγκαι) ἐπιτρέψωσι κατὰ τὴν διακριτικὴν αὐτῶν ἐξουσίαν, ἄνευ ἐπεμβάσεως τοῦ Κέντρου, τὸν ἀπόπλουν τῶν πλοίων, ἔστω καὶ μὲ ἀντικανονικὴν ἢ καὶ μὲ ἐλλειπῆ ἔτι τὴν σύνθεσιν τῶν πληρωμάτων αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν διατρέχει κίνδυνον ἡ ἀσφάλεια τούτων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ καταβάλληται ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν ὑπὲρ τοῦ «Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας ἐργατῶν Θαλάσσης» ἡ μισθοτροφοδοσία δι' ἕκαστον τῶν ἐλλειπόντων ἀνδρῶν διὰ τὴν περίοδον, καθ' ἣν δὲν ἐχρησιμοποιήθησαν, τὸ τέταρτον δὲ ταύτης δι' ἕκαστον τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων.

Οὕτω διὰ τῆς τροποποιήσεως ταύτης ἐπιτυγχάνομεν συγχρόνως δύο σκοπούς :

α') τὴν ἀποφυγὴν καθυστερήσεως τῶν πλοίων, ἰδίᾳ εἰς ἀπομεμακρυσμένους λιμένας τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐν ἀναμονῇ λήψεως τηλεγραφικῆς ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑφυπουργείου διὰ τὸν ἀπόπλουν αὐτῶν, ἔστω καὶ μὲ ἔλλειψιν ἢ καὶ ἀντικανονικὴν ναυτολογίαν καὶ ἑνὸς μόνου ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος μὲ λίαν σοβαρὰς συνεπείας διὰ τοὺς πλοιοκτήτας τόσον λόγῳ πληρωμῆς ἐπισταλιῶν μέχρι λήψεως τῆς ἀπαντήσεως τοῦ Ὑφυπουργείου, ὅσον καὶ κινδύνου ἀποζημιώσεως τῶν φορτωτῶν, ἐὰν αἱ προθεσμίαι τῆς φορτώσεως κατὰ τὸ ναυλοσύμφωνον εἶναι στεναὶ καί

β) τὸν περιορισμὸν τῆς τάσεως ἐνίων πλοιοκτητῶν καὶ πλοιάρχων νὰ παραβαίνωσιν ἢ καταστρατηγῶσιν ὑπὸ διαφόρους προφάσεις τὴν σύνθεσιν τῶν πληρωμάτων πρᾶγμα, ὅπερ κατοχυρώνει τὴν ναυτεργατικὴν τάξιν καὶ ἐξυπηρετεῖ τὰς ἀπόψεις αὐτῆς.

Ὀφείλομεν νὰ προσθέσωμεν ὅτι ἀποδίδομεν μεγίστην σημασίαν εἰς τὸ νομοθέτημα τοῦτο, διότι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων διατάξεων ὑπῆρξε μία ἀπὸ τὰς ἀφορμάς, ἥτις ἠνάγκασε πολλοὺς πλοιοκτήτας νὰ ἀλλάξωσι τὴν σημαίαν τῶν πλοίων των καὶ νὰ ὑψώσωσι τὴν Παναμαϊκὴν ἢ ἄλλας σημαίας.

Διὰ τοὺς λόγους τούτους καὶ ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῆς κυρίας ἀποστολῆς ἡμῶν, τουτέστιν τῆς προστασίας καὶ ἀναπτύξεως τῆς Ἐμπορικῆς μας ναυτιλίας, ὡς πηγῆς τοῦ ἐθνικοῦ πλούτου καὶ δὴ εἰς τὰς παρούσας στιγμὰς κρίσεως αὐτῆς, εἰσηγούμεθα εὐλαβῶς τὸ παρὸν νομοσχέδιον, δι' οὗ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκτεθέντα ἐπιτυγχάνεται παραλλήλως ἡ ἄρσις ὅλων τῶν ἀνωτέρω μνημονευθέντων ἀτόπων καὶ βαθμιαίως ἡ κανονικὴ ἐπάνδρωσις τῶν πλοίων ἄνευ ἐπιζημίων διὰ τὴν ἐθνικὴν ἡμῶν ναυτιλίαν ἐν γένει (πλοῖον καὶ ναυτεργάτην) ἀποτελεσμάτων, ἐν ᾧ ἀφ' ἑτέρου ἐνισχύονται οἱ πόροι τοῦ «Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης» τοῦ προωρισμένου διὰ τὴν προστασίαν αὐτῶν. Εἰδικώτερον.

Ἐν ἄρθρῳ 1 καθορίζεται ἡ ἔννοια τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐμπίπτωσιν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου πάντα τὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα πλόας καὶ ὑπόχρεα νὰ ἔχωσι ναυτολογιον καὶ ὡς ἐκ τούτου συγκεκροτημένον πλήρωμα.

Ἐν ἄρθρῳ 2 ἐπαναλαμβάνεται κειμένη διάταξις, δι' ἧς παρέχεται ἐξουσιοδότησις, ὅπως διὰ Β. Διαταγμάτων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καθορίζεται ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ ἀνωτέρου καὶ κατωτέρου προσωπικοῦ τῶν πλοίων ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τῆς χωρητικότητος αὐτῶν ἢ τῶν ἐκτελουμένων συνήθως πλόων καὶ θεσπίζεται νέα διάταξις, δι' ἧς ἀφίεται εἰς τὴν διακριτικὴν ἐξουσίαν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ ρύθμισις διὰ ταχυτέρας διαδικασίας τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων πλοίων τοπικῆς συγκοινωνίας ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, τοῦτο δὲ διότι, λόγῳ τῶν ἰδιαιτέρων συνθηκῶν ὑφ' ἃς τὰ πλοῖα ταῦτα τελοῦσιν εἶναι δυνατὸν νὰ παραστῇ ἀνάγκη καθορισμοῦ ὀργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων αὐτῶν διαφόρου τῆς κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορισθείσης, διὰ λόγους προσαρμογῆς πρός τε τὴν διασκευήν, τοὺς ἐνεργουμένους πλόας καὶ τὴν οἰκονομικὴν ἀντοχὴν τῶν πλοίων τούτων.

Ἐν ἄρθρῳ 3, ἐπαναλαμβάνεται κειμένη διάταξις, δι' ἧς ἐπιβάλλεται εἰς τὰς Λιμενικὰς καὶ παραλίους Προξενικὰς Ἀρχὰς ἡ ὑποχρέωσις τῆς καταχωρίσεως ἐν τῷ ναυτολογίῳ ἑκάστου πλοίου τῆς κατὰ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Νομοσχεδίου καθορισθείσης ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος

αὐτοῦ, ἵνα καθίσταται εὐχερὴς ὁ συγκριτικὸς ἔλεγχος πρὸς τὴν ἑκάστοτε πραγματικὴν δύναμιν τοῦ πληρώματος.

Ἐν ἄρθρῳ 4, ἐπαναλαμβάνεται κειμένη διάταξις δι' ἧς ἀναγνωρίζεται βασικῶς τὸ δικαίωμα τῆς εἰς ὁμαλὰς συνθήκας συγκροτήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων ἀποκλειστικῶς ἐξ Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα καὶ ὁρίζονται αἱ προϋποθέσεις, αἵτινες δέον νὰ συντρέχωσιν, ὅπως αἱ ἁρμόδιαι ὡς ἄνω Ἀρχαὶ ἐπιτρέπωσι κατ' ἐξαίρεσιν τὴν ἐν αὐτοῖς ἐργασίαν, εἴτε εἰς Ἕλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τὰ νόμιμα προσόντα εἴτε καὶ εἰς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς.

Ἐν ἄρθρῳ 5, ἐπαναλαμβάνεται κειμένη διάταξις, καθ' ἣν εἰς ὁμαλὰς συνθήκας οὐδὲν πλοῖον δύναται νὰ ἐκτελῇ πλόας, ἐὰν δὲν εἶναι κανονικῶς ἐπηνδρωμένον καὶ θεσπίζεται νέα τοιαύτη, δι' ἧς ὁρίζονται αἱ προϋποθέσεις, αἵτινες δέον νὰ συντρέχωσιν ὅπως αἱ ἁρμόδιαι Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἐπιτρέπωσι κατὰ τὴν διακριτικὴν ἐξουσίαν αὐτῶν, τὸν ἀπόπλουν πλοίων μὴ κανονικῶς ἐπηνδρωμένων πρὸς πρόληψιν ζημιῶν εἰς τὴν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν.

Ἐν ἄρθρῳ 6, ἐπαναλαμβάνεται τροποποιουμένη καταλλήλως κειμένη διάταξις καθ' ἣν λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι διὰ τὸν χειρισμὸν μηχανῶν τινων ἢ θερμικῶν συσκευῶν εἰδικοῦ συστήματος (Ντίζελ, ὑπερθερμαντῆρες, ἀτμοστρόβιλοι κλπ.) ἀπαιτεῖται εἰδίκευσις τὴν ὁποίαν μικρὸς μόνον ἀριθμὸς Ἑλλήνων διπλωματούχων μηχανικῶν κατέχει, ἐπιτρέπεται κατὰ παρέκκλισιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 4 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος Νομοσχεδίου γενικῆς ἀρχῆς ὅτι πάντες οἱ ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων δέον νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι, ἡ κατὰ τὴν ὡς ἄνω περίπτωσιν ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων νεαγοραζομένων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἐφωδιασμένων διὰ τοιούτων μηχανῶν ἢ ἐφοδιαζομένων τὸ πρῶτον μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς Ἑλληνικῆς Ἰθαγενείας ἡ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ναυτολογία ἐπὶ ἓν ἔτος ἀλλοδαποῦ μηχανικοῦ κεκτημένου τὰ οἰκεῖα εἰδικὰ προσόντα, δυναμένης τῆς προθεσμίας ταύτης νὰ παραταθῇ μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς ἐξ εἰδικῶν.

Ἐν ἄρθρῳ 7, θεσπίζεται νέα διάταξις, καθ' ἣν ἐπιβάλλεται ὡς κύρωσις εἰς τὰ πλοῖα τὰ ἐνεργοῦντα πλόας μὲ ἐλλειπῆ κατ' ἀριθμὸν ἢ πλήρη μὲν κατ' ἀριθμὸν ἀντικανονικὴν ὅμως κατὰ τὸ ἄρθρον 4 παράγραφος 2 τοῦ παρόντος νομοσχεδίου σύνθεσιν τοῦ πληρώματος εἴτε κατόπιν ἀδείας τῆς Ἀρχῆς εἴτε ἄνευ ἀδείας ταύτης ἡ ὑπὲρ τοῦ «Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης» καταβολὴ εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν τῆς ἐλλειπούς συνθέσεως τοῦ ἀντιστοιχοῦντος ε'ς ἕκαστον ἐλλείποντα ἄνδρα ποσοῦ τῆς κεκανονισμένης μισθοτροφοδοσίας του, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν τῆς ἀντικανονικῆς συνθέσεως τοῦ τετάρτου τῆς μισθοτροφοδοσίας ταύτης, ἔτι δὲ καὶ τῶν ὑπὲρ τῶν ἀσφαλιστικῶν ἱδρυμάτων τῶν ἐργατῶν θαλάσσης κεκανονισμένων εἰσφορῶν, καὶ τοῦτο ἀφ' ἑνὸς μὲν ὅπως ἀναγκάζωνται τὰ πλοῖα ταῦτα νὰ συμπληρώνωσι κανονικῶς τὴν σύνθεσιν τῶν πληρωμάτων των εἰς τὸν πρῶτον λιμένα, εἰς ὃν θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ συμπλήρωσις ταύτης, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐνισχύονται οἱ πόροι τοῦ εἰδικοῦ ἐκείνου Κεφαλαίου τοῦ προωρισμένου διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἀνέργων καὶ ἀσθενῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

Ἐν ἄρθρῳ 8, προβλέπεται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν «περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων» διατάξεων διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν ὀφειλῆς.

Ἐν ἄρθρῳ 9, προβλέπεται διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἀντικανονικῆς συνθέσεως προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἐπιστροφὴν τοῦ ὅλου ἢ μέρους τοῦ καταβληθέντος ποσοῦ ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος πλοίαρχος ἢ ἐφοπλιστὴς ἤθελεν ἀποδείξει προσηκόντως ὅτι ἦτο ἀδύνατος ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος Νομοσχεδίου κανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος.

Ἐν ἄρθρῳ 10, προβλέπονται σχετικαὶ κυρώσεις διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος νόμου.

Τέλος ἐν ἄρθρῳ 11, καταργοῦνται αἱ κείμεναι ὡς ἄνω νομοθετικαὶ διατάξεις καὶ προβλέπεται, ὅπως μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος νομοσχεδίου Β. Διαταγμάτων ἰσχύουσιν αἱ κείμεναι διατάξεις τῶν δυνάμει τῶν καταργουμένων ὡς ἄνω διατάξεων ἐκδοθέντων τοιούτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1939

Εὐλαβὴς τῆς Ὑμετέρας Μεγαλειότητος θεράπων
Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸς

**Α. ΤΖΙΦΟΣ**

---

## Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1637. 1939

*Περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων.*

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου πλοῖον νοεῖται πᾶν ἑλληνικὸν σκάφος οἱασδήποτε χωρητικότητος ὑπόχρεον κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις νὰ ἐφοδιάζηται διὰ ναυτολογίου.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ ἀνωτέρου καὶ κατωτέρου προσωπικοῦ τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων ὁρίζεται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τοῦ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου τρόπου καθορισμοῦ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἐπιτρέπεται ὅπως ὁρίζηται αὕτη δι' αἰτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προκειμένου περὶ πλοίων ἐνεργούντων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ πλόας μεταξὺ λιμένων καὶ ὁρμῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κόλπου ἢ ἐντὸς δύο κόλπων συνεχομένων ἢ εἰς παρακειμένας αὐτοῖς ἀκτάς.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἑκάστου πλοίου ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐν τῷ ναυτολογίῳ τοῦ πλοίου κατὰ τὴν σύνταξιν ἢ ἀνανέωσιν αὐτοῦ.

2. Αἱ Λιμενικαὶ καὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐνεργῶσιν ἔλεγχον τῶν πληρωμάτων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ναυτολογίων τῶν πλοίων καὶ νὰ βεβαιῶνται ὅτι ταῦτα κατὰ τὸν ἀπόπλουν εἶναι ἐπηνδρωμένα συμφώνως πρὸς τὴν καθωρισμένην ὀργανικὴν σύνθεσίν των.

Ἄρθρον 4.

1. Οὐδεὶς ναυτολογεῖται ἐπὶ πλοίων, ἐὰν δὲν εἶναι Ἕλλην ἀπογεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης καὶ δὲν κέκτηται τὸ οἰκεῖον δίπλωμα ἢ πτυχίον ἢ ἄδειαν ναυτικῆς ἱκανότητος, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιοῦτον κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

2. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς ἡ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος προσωρινὴ κατόπιν ἀδείας τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ναυτολογία, εἴτε πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχόντων κενῶν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, εἴτε πρὸς ἀντικατάστασιν ἀπολυομένων τοῦ πλοίου ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας α) ἡμεδαπῶν ἐργατῶν θαλάσσης μὴ κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα

καὶ β) ἀλλοδαπῶν ἐργατῶν θαλάσσης, ἐφ' ὅσον ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω Ἀρχῆς ὅτι εἶναι ἀδύνατος ἡ ναυτολογία ἐργατῶν θαλάσσης, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος εἴτε διότι δὲν ὑπάρχουσι τοιοῦτοι ἐν τῷ λιμένι τῆς ναυλοχίας τοῦ πλοίου ἢ καὶ εἰς τοὺς πλησιεστέρους αὐτῷ λιμένας ἐξ ὧν θὰ ἦτο δυνατὴ ἡ ἔγκαιρος καὶ ἄνευ καθυστερήσεως τοῦ πλοίου, μετάβασίς των εἰς τὸν λιμένα ναυλοχίας τοῦ πλοίου, εἴτε διότι ὑπάρχουσιν ἀλλὰ δὲν προσφέρονται πρὸς ἐργασίαν ἢ προσφέρονται μὲν ἀλλ' ὑπὸ ὅρους ἀντικειμένους εἰς τὰς περὶ μισθολογίου καὶ ὅρων ἐργασίας διατάξεις ἢ εἶναι ἀποδεδειγμένως κακῆς διαγωγῆς ὄντες ὡς ἐκ τούτου νὰ ἀποβῶσιν ἐπιζήμιοι εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διάρκεια ναυτολογίας τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κατ' ἐξαίρεσιν ναυτολογηθέντων παρατείνεται μόνον, ἐφ' ὅσον ἐξακολουθοῦσι συντρέχουσαι αἱ ἐν τῇ εἰρημένῃ παραγράφῳ προϋποθέσεις ἀδυναμίας ναυτολογίας τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐργατῶν θαλάσσης.

4. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται, ὅπως οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ναυτολογηθησόμενοι ἀλλοδαποὶ ἐργάται θαλάσσης ὑπερβῶσι κατ' ἀριθμὸν τὸ ἐλάχιστον ὅριον τὸ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐπιτρεπόμενον, ὅπως μὴ διατρέχῃ κίνδυνον ἡ ἀσφάλεια τοῦ πλοίου.

## Ἄρθρον 5.

1. Ἡ Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ τοῦ λιμένος ναυλοχίας τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλουν αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐπηνδρωμένον συμφώνως πρὸς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματός του.

2. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς ὁ ἀπόπλους πλοίου μὲ ἐλλειπῆ κατ' ἀριθμὸν τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος του ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ αἰτήσει τοῦ πλοιάρχου καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἐφ' ὅσον ἤθελε βασίμως ὑπ' αὐτῆς διαπιστωθῇ ὅτι συντρέχουσιν αἱ κάτωθι προϋποθέσεις.

α) δὲν διατρέχει κίνδυνον ἐκ τούτου ἡ ἀσφάλεια τοῦ πλοίου.

β) τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται νὰ ἀποπλεύσῃ ἐντὸς βραχυτάτου ἀπὸ τοῦ καταπλου χρόνου ἢ ἀπὸ τῆς βεβαιώσεως τῆς ἐλλείψεως ἢ προσφορᾶς ἐργατῶν θαλάσσης πρὸς ναυτολογίαν, λόγῳ ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων, αἰφνιδίας ναυλώσεως ἢ ἄλλης ἐκτάκτου ἀνάγκης.

γ) καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἔγκαιρος ἄνευ καθυστερήσεως τοῦ πλοίου μερίμνη τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ, εἴτε τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ τελευταίου ἐξεύρεσις ἐν τῷ λιμένι ναυλοχίας τοῦ πλοίου ἢ εἰς τοὺς πλησιεστέρους αὐτῷ λιμένας τῶν ἀναγκαιούντων ἑλλήνων ἢ ἀλλοδαπῶν ἐργατῶν θαλάσσης πρὸς πλήρωσιν τῶν ὑπαρχόντων κενῶν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, εἴτε πρὸς ἀντικατάστασιν ἀπολυομένων τοῦ πλοίου ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας.

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δοθεῖσα ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ἄδεια καταχωρίζεται ὑπ' αὐτῆς ἠτιολογημένως ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καὶ ἐν τῷ ναυτολογίῳ τοῦ πλοίου.

## Ἄρθρον 6.

1. Ἐπὶ νεοαγοραζομένων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς πλοίων ἐφωδιασμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀτμοστροβίλων, ἠλεκτροκινητήρων ἢ οἱουδήποτε ἄλλου εἰδικοῦ συστήματος κινητηρίου μηχανῆς, εἴτε λεβήτων ἢ ἀτμοθερμαντικῶν συσκευῶν, ὁ χειρισμὸς τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖ εἰδίκευσιν τοῦ ἐκ μηχανικῶν προσωπικοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ ναυτολογία ἀλλοδαποῦ μηχανικοῦ κεκτημένου τὰ οἰκεῖα εἰδικὰ προσόντα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς νηολογήσεως. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐμπορικῶν πλοίων ὡς Προέδρου, τῶν Τμηματαρχῶν Ναυπηγίας καὶ Ἀτμομηχανῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν, ἑνὸς ἀξιωματικοῦ μηχανικοῦ τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ ἔχοντος εἰδίκευσιν εἰς τὰς μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως καὶ ἑνὸς καθηγητοῦ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς μηχανολόγων ἠλεκτρολόγων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ὡς μελῶν, δύναται νὰ παρατείνεται ἡ ὡς ἄνω προθεσμία καὶ πέραν τοῦ ἔτους.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διάταξις δύναται νὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν περιπτώσεων ἐγκαταστάσεως τὸ πρῶτον ἐπὶ πλοίου μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀτμοστροβίλων, ἠλεκτροκινητήρων ἢ οἱουδήποτε ἄλλου εἰδικοῦ συστήματος κινητηρίου μηχανῆς εἴτε λεβήτων ἢ ἀτμοθερμαντικῶν συσκευῶν ὁ χειρισμὸς τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖ εἰδίκευσιν τοῦ ἐκ μηχανικῶν προσωπικοῦ, τῆς περὶ ἧς ἡ διάταξις αὕτη ἐνιαυσίου διαρκείας ἀρχομένης ἀπὸ τῆς πρώτης μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς νέας μηχανῆς ἢ συσκευῆς καταρτίσεως τοῦ πληρώματος.

## Ἄρθρον 7.

1. Πᾶν πλοῖον ἐνεργοῦν πλοῦν μὲ ἐλλειπῆ κατ' ἀριθμὸν ἢ πλήρη μὲν κατ' ἀριθμὸν ἀντικανονικὴν ὅμως κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου σύνθεσιν τοῦ πληρώματος αὐτοῦ εἴτε ἀδείᾳ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, εἴτε ἄνευ ἀδείας ταύτης ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ὑπὲρ τοῦ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ συνεστημένου «Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης» καταβολήν. α) τῶν ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου κεκανονισμένων τακτικῶν εἰσφορῶν καὶ εἰσφορᾶς πλοιοκτήτου καὶ τῶν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν ἢ Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ κεκανονισμένων εἰσφορῶν δι' ἕκαστον ἐλλείποντα ἄνδρα τοῦ πληρώματος αὐτοῦ καὶ β') ὁλοκλήρου τοῦ ποσοῦ τῆς κεκανονισμένης μισθοτροφοδοσίας δι' ἕκαστον ἐλλείποντα ἄνδρα, τοῦ τετάρτου δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου δι' ἕκαστον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντα ἄνδρα τοῦ πληρώματος αὐτοῦ.

2. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὀφειλομένου κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοῦ ἐκ μισθοδοσίας λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ἑκάστοτε ἰσχῦον ὑποχρεωτικῶς μισθολόγιον τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων, ἐλλείψει δὲ τοιούτου καθορίζεται τοῦτο δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διὰ δὲ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὀφειλομένου κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον ποσοῦ ἐκ τροφοδοσίας τὸ ἀντίτιμον τῆς τροφοδοτικῆς μερίδος καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑφυπουργοῦ. Αἱ περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος ἀποφάσεις τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκδίδονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ ὑπαρχόντων στοιχείων καὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου παρεχομένων τοιούτων.

3. Τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ποσὰ βεβαιοῦνται ἐπὶ τοῦ ναυτολογίου καὶ εἰσπράττονται εἰς συναλλαγμα ἐπὶ Λονδίνου διὰ τριπλοτύπου ἀποδείξεως τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου διὰ τὸ ἐκ τοῦ ἐλέγχου τοῦ ναυτολογίου διαπιστούμενον χρονικὸν διάστημα ἐλλείποῦς ἢ ἀντικανονικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καὶ ἀποστέλλονται πρὸς τὸ Ναυτ. Ἀπομ. Ταμεῖον διὰ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος. Ἐν περιπτώσει μὴ καταβολῆς τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω βεβαιωθέντος ποσοῦ ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς.

4. Τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον ὑποχρεοῦται κατὰ τὸν ἐνεργούμενον ὑπ' αὐτοῦ ἔλεγχον τῶν ἐξοφλουμένων ναυτολογίων νὰ ἐνεργῇ καὶ τοιοῦτον τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον βεβαιουμένων καὶ εἰσπραττομένων ποσῶν καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν εἴσπραξιν παρὰ τοῦ ὑποχρέου πρὸς τοῦτο ἐφοπλιστοῦ ἢ ἀντιπροσώπου τούτου τοῦ τυχὸν ἐπὶ ἔλαττον βεβαιωθέντος καὶ εἰσπραχθέντος ποσοῦ.

Ἄρθρον 8.

Διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν τῆς κατὰ τὸν παρόντα νόμον ὀφειλῆς ἐφαρμόζονται κατὰ τοῦ ὀφειλέτου ἐφοπλιστοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου τούτου αἱ περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων ἰσχύουσαι ἑκάστοτε διατάξεις.

Ἄρθρον 9.

Ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος νόμου τριπλοτύπου ἀποδείξεως πρὸς ἐπιστροφὴν τοῦ ὅλου ἢ μέρους τοῦ καταβληθέντος ποσοῦ λόγῳ ἀντικανονικῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου συνθέσεως πληρώματος πλοίου, ἐφ' ὅσον ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἐφοπλιστὴς αὐτοῦ ἤθελον προσκομίσει ἔγγραφον βεβαίωσιν τῆς ἁρμοδίας Προξενικῆς Ἀρχῆς, σχετικὸν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ ἡμερολογίου, ὡς καὶ ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ ναυτολογίου τοῦ πλοίου περὶ τῶν κατάπλων καὶ ἀπόπλων αὐτοῦ, κεκυρωμένα ὑπ' αὐτῆς, ἐξ ὧν νὰ διαπιστοῦται ὅτι ἦτο ἀδύνατος ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου κανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος.

Ἐπὶ τῆς προσφυγῆς ταύτης ἀποφαίνεται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνεκκλήτως μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ὡς Προέδρου, τοῦ Τμηματάρχου Ναυτικῆς Προνοίας τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ ἑνὸς ἐργάτου θαλάσσης ὑποδεικνυομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1435/1938 «περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἐπαγγελματικῶν Σωματείων κειμένης Νομοθεσίας», ὡς μελῶν.

Ἄρθρον 10.

Πᾶς πλοίαρχος παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου παραπέμπεται ἐνώπιον τοῦ Ἀνακριτικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μὲ τὸ ἐρώτημα τῆς προσωρινῆς στερήσεως τοῦ διπλώματός του κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου 2ου τοῦ βιβλίου Α' τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀνεξαρτήτως τῆς τυχὸν συντρεχούσης ποινικῆς διώξεως του ἐπὶ ἀδικήμασι τῶν ἄρθρων 44 παράγραφος 2, 45 καὶ 50 παράγραφος 1 τοῦ αὐτοῦ κώδικος, ἐκτὸς ἐὰν ἡ παράβασις τοῦ πλοιάρχου ὀφείλεται εἰς ἔγγραφον ἐντολὴν τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ὁπότε μόνον οὗτος τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἀπὸ δέκα χιλιάδων μέχρι πεντήκοντα χιλιάδων δραχμῶν ἀπαλλασσομένου τοῦ πλοιάρχου.

Ἄρθρον 11.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται :

α) ὁ νόμος 5231/1931 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

β) τὰ ἄρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 καὶ 9 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1935 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ περὶ μισθολογίου τῶν ἐργατῶν θαλάσσης διατάξεων τῶν νόμων 5231 καὶ 6209».

γ) τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ἀναγκαστικοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 299/1936 «περὶ ρυθμίσεως συλλογικῶν διαφορῶν ἐν τῇ ναυτικῇ ἐργασίᾳ» καὶ

δ) πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

2. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων Β. Διαταγμάτων ἰσχύουσι τὰ δυνάμει τῶν ὡς ἄνω καταργουμένων διατάξεων ἐκδοθέντα τοιαῦτα.

3. Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

## Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

**Τὰ Μέλη**

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, ΑΛ. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

*Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου*