ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου **1939** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **59**

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ Κ.Λ.Π.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α΄	Δρ.	300	500
2. Διὰ τὸ Τεῦχος Β΄	»	200	350
3. Δι'ἀμφότερα τὰ Τεύχη Α΄ καὶ Β΄	»	450	750
4. Διὰ τὸ Τεῦχος Γ΄	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α΄,Β΄ καὶ Γ΄	»	600	1.000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7. Διὰ τὰ Τεύχη Α΄, Β΄, Γ΄ καὶ τὸ Παράρτημα	»	1.000	1.750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	600	1.000
9. Διὰ τὰ Τεύχη Α΄, Β΄, Γ΄, τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500	2.500
10. Διὰ τὸ Δελτίον Βιομ.Ἰδιοκτησίας	»	200	350
11. Διὰ τὰ Τεύχη Α΄, Β΄, Γ΄, το Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀν. Ἑταιρειῶν καὶ Βιομηχαν. Ἰδιοκτησίας	»	1.700	2.900
12. Διὰ τὸ Τεῦχος Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημοσ. Δικαίου κλπ.	»	500	850
13. Δι' ἅπαντα τὰ Τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000	3.500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον τῶν Α΄, Β΄, Γ΄ Τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος τοῦ Δελτίου Ἀνων. Ἑταιρειῶν καὶ τοῦ Τεύχους Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ. Δρ. 10

Δι' ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .. .. » 25

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

Α΄. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1) Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ.	300
2) Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	10.000
3) Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..	»	2.000
4) Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ.	»	5.000
5) Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν. Συνελεύσεις τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	800
6) Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν.....	»	4.000
7) Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500

Β΄. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως :

1) Τῶν δικαστ. προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	Δρ.	300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς, ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1614. 1939

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1938 Συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Α. Ε. «Σιδηρόδρομος Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος» «περὶ τροποποιήσεως τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος Συμβάσεων».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὑπεφαίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Κυροῦται ἡ ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1938 Σύμβασις μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Α. Ε. «Σιδηρόδρομος Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος» «περὶ τροποποιήσεως τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος συμβάσεων», ἔχουσα οὕτω:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

«Περὶ τροποποιήσεως τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος Συμβάσεων».

Μεταξὺ 1) Τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀποκαλουμένου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει «Τὸ Δημόσιον», ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν κ.κ. Γεωργίου Σπυρίδωνος Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, Ἀνδρέου Ἀποστολίδου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Ἀγγέλου Οἰκονόμου Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ 2) Τῆς ἐνταῦθα ἐδρευούσης Ἀνωνύμου

Ἑταιρείας «Σιδηρόδρομος Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος» ἀποκαλουμένης «ἡ Ἑταιρεία» καὶ ἐκπροσωπουμένης συμφώνως πρὸς τὸ Καταστατικὸν αὐτῆς, ὑπὸ τοῦ κ. Ἀθανασίου Ἠρ. Φίλωνος Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου ἐξουσιοδοτουμένου πρὸς τοῦτο διὰ τῆς ἐν κεκυρωμένῳ ἀντιγράφῳ προσαρτωμένης ὧδε ἀπὸ 9 Σεπτεμβρίου 1938 πράξεως τοῦ Δ. Συμβουλίου, κατοίκων ἁπάντων Ἀθηνῶν, συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1ον.

Αἱ μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας ὑφιστάμεναι συμβάσεις καὶ Συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων ἐξακολουθοῦσιν ἰσχύουσαι, ἐφόσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 2ον.

Εἰδικώτερον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καταργοῦνται :

Τὰ ἄρθρα 23 καὶ 24 τῆς ἀπὸ 12 Δεκεμβρίου 1889 συμβάσεως «περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς Σιδηροδρομικῆς Γραμμῆς Μεσολογγίου — Κρυονερίου, κυρωθείσης διὰ ΑΨΫΘ' Νόμου τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1890, τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τῆς ἀπὸ 9ης Ὀκτωβρίου 1896 συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως ἀπὸ τῆς στάσεως Καλυβίων τῆς γραμμῆς Ἀγρινίου—Μεσολογγίου μέχρι τῆς ὄχθης τοῦ Ἀχελώου ποταμοῦ», κυρωθείσης διὰ τοῦ ΑΒΥΞΓ' Νόμου τῆς 10ης Ἰανουαρίου 1897 καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 1, 5 καὶ 6 τῆς ἀπὸ 27ης Ὀκτωβρίου 1909 συμβάσεως «περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων» 1) ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου πλατείας Βότσαρη μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ καὶ 2) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Αἰτωλικοῦ διὰ μέσου τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ, τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου, μέχρι τῆς ἔναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ Ἀχελώου ποταμοῦ, κυρωθείσης διὰ τοῦ ΓΦΜ' Νόμου τῆς 15ης Ἰανουαρίου 1910, καὶ πᾶσα ἐν γένει διάταξις Συμβάσεως ἢ Νόμου καθορίζουσα τοὺς τύπους ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ἐν γένει.

2. Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ ἄρῃ τὰς δυνάμει τῶν ὡς ἀνωτέρω καταργουμένων ἄρθρων κατασκευασθείσας τρεῖς διακλαδώσεις γραμμῆς, α) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Καλυβίων μέχρι τοῦ Ἀχελώου Ποταμοῦ, β) ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει Μεσολογγίου πλατείας Βότσαρη μέχρι τοῦ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ καὶ γ) ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τῆς πόλεως Αἰτωλικοῦ μέχρι τῆς ἔναντι τῆς κωμοπόλεως Κατοχῆς ὄχθης τοῦ ποταμοῦ Ἀχελώου.

Ἄρθρον 3ον.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν διακλαδώσεως γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Μεσολογγίου διὰ τῆς περιμετρικῆς ὁδοῦ, μήκους περίπου 2.400 μέτρων, καταληγούσης εἰς τὸν λιμένα Μεσολογγίου, ὡς καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς ἑπομένοις ἄρθροις καθοριζομένους ὅρους.

Ἄρθρον 4ον.

Ἡ Ἑταιρεία ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως ἐν περιπτώσει ἄρσεως τῆς γραμμῆς διακλαδώσεως Αἰτωλικοῦ — Κατοχῆς ἢ ἐγκαταλείψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῆς δι' ἀτμηλάτου δυνάμεως, ἐκμεταλλεύηται ταύτην δι' αὐτοκινήτων λεωφορείων, ὧν ὁ τύπος ἐγκρίνεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 5ον.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ διατηρῇ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ἐν ἀτμόπλοιον χωρητικότητος 150 τοὐλάχιστον τόννων, διὰ τὴν θαλασσίαν συγκοινωνίαν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ Πατρῶν καὶ Κρυονερίου ἢ Μεσολογγίου. Αἱ εἰσπράξεις καὶ αἱ δαπάναι τῶν πλωτῶν ἐν γένει μέσων τηροῦνται μὲν κεχωρισμένως, συγχωνεύονται ὅμως μετὰ τῶν εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν τοῦ Σιδηροδρόμου, οὗτινος θεωροῦνται ὡς ἐπέκτασις.

2. Τὸ προσωπικὸν τῶν πλωτῶν μέσων, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ μισθολόγιον, ὥρας ἐργασίας, ὀργανικὰς θέσεις, κλπ. ὑπάγεται εἰς εἰδικοὺς κανονισμούς, ἐγκρινομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, ὡς ἐπίσης καὶ τὸ ἐργατικὸν προσωπικὸν τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὰς φορτοεκφορτώσεις ἐκ τοῦ πλοίου εἰς τὴν παραλίαν καὶ φορταμάξας ἢ τἀνάπαλιν.

Τὰ διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου μεταφερόμενα ἐμπορεύματα, ἐν συνεχείᾳ τῆς σιδηροδρομικῆς φορτωτικῆς ἀπὸ Αἰτωλοακαρνανίας εἰς Πάτρας, ἀπαλλάσσονται κατὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων ἐν γένει, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπόκεινται εἰς φόρον ἢ τέλος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσπραττόμενον ἐν τοῖς Τελωνείοις. Τοῦ αὐτοῦ προνομίου ἀπολαύουσι καὶ τὰ ἐκ Πατρῶν φορτωνόμενα, ἐφ' ὅσον θὰ συνεχίσωσι σιδηροδρομικῶς τὴν μεταφορὰν των εἰς Αἰτωλοακαρνανίαν βάσει φορτωτικῆς συνεχείας. Ἐν τούτοις ἐπιφυλάσσεται εἰς τὰς τελωνειακὰς ἀρχὰς ἡ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἁρμοδιότητος τῆς ἐνεργείας οἱουδήποτε ἐλέγχου ἢ ἐρεύνης ἐπὶ τῶν ἐμπορευμάτων τούτων πρὸς πρόληψιν λαθρεμπορίου.

Ὑπὸ τοὺς ἀνωτέρω ὅρους καὶ προϋποθέσεις τὰ μεταφερόμενα ἐμπορεύματα ἀπαλλάσσονται τοῦ λιμενικοῦ φόρου μεταφορᾶς καὶ ἀποβιβάσεως.

Ἄρθρον 6ον.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ὑποκειμένων γραμμῶν, ὡς καὶ τῶν σχετικῶν αὐτῆς ἐγκαταστάσεων, τὰ ὑπὸ τῶν Συμβάσεων καὶ Συγγραφῶν αὐτῆς ὁριζόμενα δικαιώματα, διόδια καὶ κόμιστρα, πολλαπλασιαζόμενα ἑκάστοτε ἐπὶ συντελεστὰς τοιούτους, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζωνται αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως γραμμῶν καὶ κτιρίων, καὶ τὰ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 9 τῆς παρούσης μερίσματα ὑπὸ τοὺς περι-

ορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 7 τῆς παρούσης. Διὰ δὲ τὰ τιμολόγια αὐτοκινήτων, τοὺς ναύλους, λεμβουχικὰ καὶ λοιπὰ δικαιώματα τοῦ πλωτοῦ ὑλικοῦ, τὰ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων ἐγκρινόμενα διά τε τοὺς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα

Ἄρθρον 7ον.

1. Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἡ Ἑταιρεία θέλει καθορίσει, ἐπὶ τῇ βάσει ἀποτελεσμάτων τῆς ληξάσης χρήσεως 1937, τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων ὡς καὶ τοὺς ναύλους, λεμβουχικὰ κλπ. τοιούτους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται τὸ α' μέρισμα.

2. Τὰ ἐκ τῶν συντελεστῶν τούτων προκύπτοντα τιμολόγια ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, εἴτε ἐγκριτική, εἴτε ἀπορριπτική, δέον νὰ κοινοποιηθῇ τῇ Ἑταιρείᾳ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν τιμολογίων πρὸς ἔγκρισιν. Παρελθόντος τοῦ μηνὸς ἀπράκτου τίθενται ταῦτα εἰς ἐφαρμογήν. Ἐν περιπτώσει ἀπορριπτικῆς ἢ τροποποιητικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, ἡ Ἑταιρεία οὐδεμίαν δύναται νὰ ἐγείρῃ ἀξίωσιν ἀποζημιώσεως, μὴ κτωμένη σχετικὸν δικαίωμα.

Τὰ οὕτω καθορισθησόμενα τιμολόγια δὲν δύνανται νὰ μεταβληθῶσι πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἐτησίου Ἰσολογισμοῦ τῆς Ἑταιρείας.

3. Ἐὰν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐνιαυσίου χρήσεως καταδεικνύεται ὅτι τὰ καθορισθέντα τιμολόγια δὲν ἐξησφάλισαν τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τῆς παρούσης διανεμητέον τοῖς μετόχοις α' μέρισμα, ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων ν' αὐξήσῃ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς εὐθύνην τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων ὡς καὶ τοὺς ναύλους κτλ. μέχρι τοῦ σημείου, ὥστε τὸ ὅλον μέρισμα νὰ ἐξασφαλισθῇ κατὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν.

4. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων μιᾶς χρήσεως καταδεικνύεται, ὅτι διὰ τῶν καθορισθέντων συντελεστῶν τῶν τιμολογίων προέκυψεν ὑπόλοιπον (ὡς ἐν ἄρθρῳ 9 ὁρίζεται) ἀνώτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ α' μερίσματος, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται, αἰτήσει τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων ἐντὸς 30 τὸ πολὺ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ, νὰ μειώσῃ τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων καὶ τοὺς ναύλους κατὰ ποσοστὸν τοιοῦτον, ὥστε νὰ μειωθῇ ἢ νὰ μὴ ὑπάρχῃ τοιοῦτον πλεόνασμα κατὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν.

5. Μέση τιμὴ τῆς Ἀγγλικῆς λίρας θεωρεῖται ἡ κατὰ τὴν λήξασαν χρῆσιν τοιαύτη κατὰ τὸ δελτίον τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

6. Αὔξησις τῶν τιμολογίων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται.

Ἐξαιρετικῶς, εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελον αὐξομειωθῇ αἱ ἀπολαυαὶ τοῦ προσωπικοῦ, ἐπέρχεται αὐτοδικαίως καὶ ἀνάλογος σύξομείωσις τῶν τιμολογίων ἀμέσως, ὑποβαλλομένων τῶν τροποποιήσεων εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου.

7. Αἱ στρατιωτικαὶ μεταφοραὶ ἐνεργοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκρινομένας τιμολογιακὰς διατάξεις καὶ ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν τοῦ ἡμίσεος τέλους τῶν κεκανονισμένων διατιμήσεων εἰς εἰσιτήρια καὶ ἐμπορικὰς μεταφοράς.

Ὡς πρὸς τὸν τρόπον πληρωμῆς τῶν κομίστρων τῶν στρατιωτικῶν μεταφορῶν, ἡ Ἑταιρεία ἀποδέχεται, ὅπως ταῦτα καταβάλλωνται δυνάμει καταστάσεων, αἱ δὲ χορηγούμεναι παρὰ τῆς Ἑταιρείας ἀποδείξεις πρὸς πληρωμὴν τῶν ἀντιστοίχων δικαιωμάτων, παρὰ τῶν διαφόρων Ταμείων τοῦ Κράτους, τῶν οὕτωσὶ ἐνεργηθεισῶν μεταφορῶν συντάσσονται ἀτελῶς.

Ἄρθρον 8ον.

1. Διὰ πᾶσαν μεταβολὴν τῶν τιμολογίων ἀπαιτεῖται 15θήμερος προειδοποίησις διὰ τὸ κοινόν.

2. Ἡ Ἑταιρεία δύναται κατὰ τὴν κρίσιν της καὶ ὑπ' εὐθύνην ταύτης νὰ ἐλαττώσῃ ἐφ' ὡρισμένων τμημάτων τῶν γραμμῶν ἢ καὶ ἐφ' ὅλου τοῦ δικτύου τὰ καθωρισμένα τιμολόγια μετὰ ἢ ἄνευ ὅρων.

Τὰ εἰδικὰ ταῦτα τιμολόγια ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων.

3. Ἐξαιρετικῶς μειώσεις τῶν τιμολογίων γενόμεναι κατὰ τὰς ἑορτὰς καὶ πανηγύρεις, παρὰ μόνης τῆς Ἑταιρείας, ἰσχύουσιν ἐφ' ὅσον διαρκοῦσιν αὗται.

4. Ἡ εἴσπραξις τῶν κομίστρων καὶ διοδίων δέον νὰ γίνηται ἄνευ διακρίσεως ἢ προτιμήσεως.

5. Ἀπαγορεύεται πᾶσα, χάριν ἑνὸς ἢ πλειόνων ἀποστολέων, μείωσις τῶν ἐν ἐφαρμογῇ τιμολογίων.

6. Ἡ προηγουμένη διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ συμφωνιῶν συνομολογουμένων μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας πρὸς ὄφελος Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, οὐδ' ἐπὶ μειώσεων γενομένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας χάριν τῶν ἀνεγνωρισμένων ἀπόρων.

Ἄρθρον 9ον.

Τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ἀνηκουσῶν γραμμῶν κατανέμονται ἑκάστοτε παρ' αὐτῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

1. Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων ἑκάστης χρήσεως ἀφαιροῦνται κατὰ τὴν κατωτέρω σειρὰν αἱ δαπάναι χρήσεως, ἤτοι:

α') Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διοικήσεως ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς Ἑταιρείας ὑποκειμένων γραμμῶν καὶ πλωτοῦ ὑλικοῦ. Εἰς τὰς δαπάνας ταύτας εἰδικώτερον περιλαμβάνονται αἱ εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλόμεναι δαπάναι ἐλέγχου, αἱ διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ συμπλήρωσιν τοῦ τροχαίου καὶ πλωτοῦ ὑλικοῦ καὶ τῶν Κτιρίων καὶ σκευῶν αὐτῶν, τὰ ἀσφάλιστρα, αἱ εἰσφοραὶ εἰς τὰ

Ταμεῖα Συντάξεων, Ἀλληλοβοηθείας καὶ Προνοίας ὡς καὶ οἱ μισθοί, αἱ ἀπόζημιώσεις, αἱ ἀμοιβαὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τῶν ἐντεταλμένων Συμβούλων καὶ παντὸς ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ.

β΄) Οἱ τόκοι καὶ τὰ χρεωλύσια τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων δανείων, τοῦ δυνάμει τῆς παρούσης (ἄρθρον 17) ἐγκρινομένου, ὡς καὶ τοῦ δυνάμει ἐπίσης τῆς παρούσης (ἄρθρον 13) δημιουργουμένου ὁμοίου ἐκ δανειοποιήσεως ὀφειλῶν τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ Δημόσιον.

γ΄) Τὸ δι' ἀνακαίνισιν τῶν γραμμῶν, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τοῦ πλωτοῦ ὑλικοῦ καὶ τῶν κτιρίων καὶ ἀποσκευῶν ἀναγκαῖον ποσόν, ὅπερ δὲν δύναται νὰ ᾖ ἔλαττον τῶν 2 ο/ο ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων τῶν δικτύων.

2. Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν χρήσεως ἀπομένοντος ποσοῦ, ὅπερ καὶ ἀπατελεῖ τὸ «καθαρὸν κέρδος» ἀφαιροῦνται κατὰ σειρὰν τὰ ἑξῆς κονδύλια:

α΄) Τὸ ἓν εἰκοστὸν (1/20) πρὸς σχηματισμὸν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

β΄) Τὸ καθοριζόμενον ἐν τῷ καταστατικῷ ποσοστὸν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Μετοχικοῦ κεφαλαίου.

γ΄) Τὸ α' μέρισμα.

Πρῶτον μέρισμα διανεμητέον τοῖς μετόχοις καθορίζεται κατὰ μετοχὴν δραχμαὶ πέντε (5), ἐφ' ὅσον ἡ λίρα τιμᾶται μέχρι δρχ. 25.

Δι' ἑκάστην δὲ ἀνὰ 50 δραχμὰς αὔξησιν τῆς λίρας, προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω μέρισμα τῶν 5 δραχμῶν μία δραχμὴ ἐπὶ πλέον.

3. Ἐκ τοῦ ἀπομένοντος ὑπολοίπου τὸ 1/2 ἀνήκει εἰς τὸ Δημόσιον καὶ τὸ 1/2 εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Ἄρθρον 10ον.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως ὁ σιδηρόδρομος καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτοῦ, καθὼς καὶ οἱ σταθμοί, προβλῆτες, καὶ ἅπαντα ἐν γένει τὰ κινητὰ καὶ ἀκίνητα παραρτήματα τοῦ σιδηροδρόμου, θέον νὰ τηρῶνται δαπάναις τῆς Ἑταιρείας καθαρὰ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει, ὅπως ἡ κυκλοφορία γίνεται εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς. δικαιουμένης τῆς Ἑταιρείας νὰ λάβῃ πᾶν μέτρον διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀποκλειστικῆς ὑπ' αὐτῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἐγκαταστάσεών της.

2. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τῆς Ἑταιρείας περιλαμβάνει τόσον τὰς γραμμὰς τῆς Ἑταιρείας, ὅσον καὶ τὰς τοῦ Κράτους.

3. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως, τὸ Ὑπουργεῖον Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, ὑποδεικνύει ἐγκαίρως εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰς συμπληρωτέας ἐλλείψεις καὶ τάσσει εἰς αὐτὴν εὔλογον προθεσμίαν πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῶν.

Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία, ἄνευ ἀποχρῶντος λόγου, δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου, ὁ Ὑπουργὸς δικαιοῦται, μετ' ἀκρόασιν αὐτῆς καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, νὰ ἐπιβάλῃ αὐτῇ πρόστιμον μέχρι 5.000 δραχμῶν μεταλλικῶν. τάσσων ἅμα νέαν προθεσμίαν πρὸς συμμόρφωσιν.

Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἄνευ ἀποχρῶντος λόγου ἤθελε καὶ πάλιν ἀμελήσει νὰ συμμορφωθῇ, ὁ Ὑπουργὸς δικαιοῦται. κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν νὰ ἐπιβάλῃ πρόστιμον μέχρι 15.000 μεταλλικῶν δραχμῶν, τάσσων καὶ τρίτην προθεσμίαν, ἧς παρελθούσης ἀδικαιολογήτως ἀπράκτου, τὸ Ὑπουργεῖον δικαιοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν διόρθωσιν τῶν ἐλλείψεων, δαπάναις τῆς Ἑταιρείας, ἢ νὰ ἀναλάβῃ προσωρινῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν, συμφώνως τῷ Νόμῳ 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920 «περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἑταιρειῶν Τροχιοδρομικῶν ἢ Σιδηροδρομικῶν».

4. Διὰ πᾶσαν ἄλλην παράβασιν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας. τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως. ὡς καὶ τῶν προγενεστέρων τοιούτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἐτροποποιήθησαν διὰ τῆς παρούσης, ὁ Ὑπουργὸς ἀκολουθῶν τὴν αὐτὴν διαδικασίαν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ τὰ αὐτὰ πρόστιμα.

5. Τὰ πρόστιμα, θεωρούμενα δημόσια ἔσοδα, εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμων, βαρύνουσι δὲ ἀποκλειστικῶς τὸ μέρισμα.

Ἄρθρον 11ον.

Ἐὰν ἡ συγκοινωνία, ἐπὶ μέρους ἢ ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν, ἤθελε διακοπῇ πταίσματι τῆς Ἑταιρείας. τὸ Ὑπουργεῖον τάσσει προθεσμίαν εὔλογον πρὸς ἀποκατάστασιν αὐτῆς.

Ἐὰν δὲ ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν ἀδικαιολογήτως παραμελήσῃ τὴν ἀποκατάστασιν, ἐπιβάλλονται αὐτῇ τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καὶ τὴν διαδικασίαν αὐτοῦ πρόστιμα καὶ τελευταῖον δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920.

Ἄρθρον 12ον.

Διὰ τὴν παροχὴν εἰσιτηρίων ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἢ τὴν δωρεὰν μεταφοράν, ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις διὰ τὸ δίκτυον τῶν ΣΠΑΠ.

Ἄρθρον 13ον.

1. Τὰ παρὰ τῆς Ἑταιρείας εἰσπραχθέντα τέλη. ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν κατετέθησαν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ἀλλ' εὑρίσκονται εἰς χεῖρας τῆς Ἑταιρείας. ὡς καὶ τὰ εἰσπραχθησόμενα ἐντὸς τοῦ τριμήνου ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως θεωρούμενα ὡς ἐμπροθέσμως καταβληθέντα εἰς τὸ Δημόσιον καὶ συνεπῶς ἀπηλλαγμένα προστίμων. ὑπερημεριῶν καὶ τὰ λοιπά. δανειοποιοῦνται ἐντόκως πρὸς 2 ο/ο ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1939. Τὰ ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ τριμήνου (ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως) καὶ μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς συνομολογήσεως τοῦ ἐν ἄρθρῳ 17 τῆς παρούσης ἀναφερομένου δανείου εἰσπρα-

χθησόμενα τέλη εἰσιτηρίων καὶ κομίστρων, κατατίθενται ἀνελλιπῶς καὶ ἐντὸς τῶν καθωρισμένων ἤδη συμβατικῶν προθεσμιῶν εἰς τὸ οἰκεῖον Δημόσιον Ταμεῖον.

2. Εἰς τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω σχηματιζόμενον κεφάλαιον ἐξ ὀφειλομένων τῷ Δημοσίῳ τελῶν κλπ. προστίθενται ἐντόκως ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἀνωτέρω χρονολογίας καὶ ἐπὶ τῷ αὐτῷ ἐπιτοκίῳ καὶ αἱ ὀφειλαὶ τῆς Ἑταιρείας. αἱ προερχόμεναι ἐκ φόρων μισθωτῶν ὑπηρεσιῶν μέχρι καὶ τῆς χρήσεως 1938-39 συμπεριλαμβανομένης. θεωρούμεναι καὶ αὗται ὡς ἐμπροθέσμως καταβληθεῖσαι τῷ Δημοσίῳ καὶ συνεπῶς ἀπηλλαγμέναι τῶν ἀνωτέρω ἐπιβαρύνσεων.

Ἅπασαι αἱ ὁπωσδήποτε ὑφιστάμεναι κατασχέσεις εἰς βάρος τῆς Ἑταιρείας λόγῳ ὀφειλῶν πρὸς τὸ Δημόσιον ἐξ οἱουδήποτε λόγου ἐκ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονευομένων φορολογικῶν ὑποχρεώσεων, αἴρονται ἅμα τῷ προσδιορισμῷ τῶν δανειοποιουμένων ποσῶν, κατόπιν ἐντολῆς πρὸς τὰ οἰκεῖα ταμεῖα τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

3. Τὸ οὕτω σχηματιζόμενον κεφάλαιον, αὐξανόμενον μὲ τοὺς ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1939 καὶ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1942, παραχθησομένους πρὸς 2 ο/ο τόκους, θέλει ἐξοφληθῇ ἐντὸς 40 ἐτῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1942, κατὰ τὸ σύστημα τῆς συνθέτου χρεωλυσίας, τῆς πρώτης δόσεως οὔσης καταβλητέας τὴν 31 Δεκεμβρίου 1942.

Ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ποσοῦ τῶν ἐκ τῶν ὡς ἄνω αἰτιῶν ὀφειλῶν τῆς Ἑταιρείας θέλει γίνει παρὰ τοῦ Δημοσίου μετὰ προηγουμένην συνεννόησιν μετὰ τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 14ον.

1. Τὸ Δημόσιον παραιτεῖται τῶν ἀπαιτήσεων ἃς ἔχει κατὰ τῆς Ἑταιρείας ἐκ τῶν τύπων ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ἐν γένει, ὡς ἐπίσης καὶ τῆς ἀπορρεούσης τοιαύτης ἐκ τῆς πωλήσεως αὐτῇ παρὰ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ πιστώσει γαιανθράκων. Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν παραίτησιν ταύτην τυχὸν ὑπάρχουσαι ὀφειλαὶ τῆς Ἑταιρείας πρὸς τοὺς ΣΕΚ, μὴ ἀφορῶσαι τὴν τιμὴν αὐτὴν καθ' ἑαυτὴν γαιανθράκων.

2. Ἀφ' ἑτέρου ἡ Ἑταιρεία παραιτεῖται πάσης ἀξιώσεως αὐτῆς διὰ τὰ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ κυρώσαντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου δημιουργηθέντα καὶ δημιουργηθησόμενα ἐλλείμματα ἐκ τῆς Συμβάσεως Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄρθρον 15ον.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως μεταφέρῃ δωρεὰν καὶ διὰ τῶν παρ' αὐτῆς χρησιμοποιουμένων μεταφορικῶν μέσων πάντας τοὺς μετατιθεμένους Δημοσίους πολιτικοὺς καὶ στρατιωτικοὺς ὑπαλλήλους.

Ἡ ἔννοια τῶν ἀνωτέρω εἶναι, ὅτι δικαιοῦνται τῆς δωρεὰν μεταφορᾶς οὐ μόνον οἱ ἀνωτέρω ὑπάλληλοι προσωπικῶς, ἀλλὰ καὶ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας αὐτῶν, ὧν ἡ μεταφορὰ βαρύνει τὸ Δημόσιον, ὡς ἐπίσης ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ αἱ ἀποσκευαὶ αὐτῶν.

Ἄρθρον 16ον.

Ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς παραλλήλου ὁδοῦ Ἀγρινίου — Μεσολογγίου, δύναται κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων νὰ γίνηται δι' ἐφαρμογῆς τοῦ τρόπου Β, ὃν προβλέπει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α. Ν. 412, τῆς Ἑταιρείας ὑποχρεουμένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ συμβληθῇ πρὸς τοὺς κεκτημένους ἤδη δικαιώματα κυκλοφορίας αὐτοκινήτων λεωφορείων ἢ φορτηγῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, εἰς περίπτωσιν διαφωνίας τῆς Ἑταιρείας πρὸς τοὺς αὐτοκινητιστὰς ἢ εἰς περίπτωσιν συμφωνίας ἀντικειμένης εἰς τὸ γενικὸν συμφέρον, κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ, μετὰ γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, κανονίζει δι' ἀποφάσεώς του κατὰ τὸ δικαιότερον, τοὺς ὅρους συνεργασίας Σιδηροδρόμου καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἐν περιπτώσει παραιτήσεώς τινος τῶν ἐχόντων ἤδη δικαίωμα κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τοῦ δικαιώματός του τούτου ἢ ἐπιβαλλομένης ἀνάγκης ἐπαυξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἤδη κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων λεωφορείων ἢ φορτηγῶν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἡ ἐπαύξησις αὕτη πραγματοποιεῖται μόνον διὰ τῆς Ἑταιρείας ἥτις δικαιοῦται νὰ τοποθετήσῃ ἴδια μέσα πρὸς συμπλήρωσιν τῶν οὕτωσὶ παρουσιαζομένων ἀναγκῶν τῆς ὁδικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ νὰ συμβληθῇ εἴτε μετὰ τῶν ἐναπομεινάντων, εἴτε καὶ μετὰ τρίτων ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ.

Τὰ τιμολόγια τῆς δι' αὐτοκινήτων πάσης φύσεως μεταφορᾶς ἐπὶ τῆς παραλλήλου ὁδοῦ Ἀγρινίου—Μεσολογγίου, ὑπάγονται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 17ον.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται ὅπως συνομολογήσῃ δάνειον ποσοῦ μέχρι 10.000.000 δραχμῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθροις 3 καὶ 4 τῆς παρούσης ἔργων προμηθείας Λεωφορείων, Αὐτοκινηταμαξῶν (AUTOMOTRICES) μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων τοῦ Ἐργοστασίου καὶ ὑλικῶν ἐξασφαλίσεως τῆς γραμμῆς κλπ. δικαιουμένης τῆς Ἑταιρείας πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δανείου τούτου νὰ συστήσῃ δευτέραν ὑποθήκην ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν.

Οἱ ὅροι συνομολογήσεως τοῦ δανείου ὑποβάλλονται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ὁ τρόπος τῆς διαθέσεως τοῦ δανείου τελεῖ ὑπὸ τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 18ον.

Ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως τοῦ ἀνωτέρου δανείου καὶ μέχρι πλήρους ἀποσβέσεως αὐτοῦ συντρέχουσι, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ, μετὰ τῶν ἰδίων εἰσπρά-

ξεων τῆς Ἑταιρείας, καὶ αἱ παρ' αὐτῆς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐνεργούμεναι εἰσπράξεις ἐκ τελῶν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ κομίστρων.

Καθ' ὃ μέρος ὅθεν ἀναγκαιοῦσι διὰ τὸν προεκτεθέντα σκοπὸν καὶ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἐκ τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων τῆς Ἑταιρείας, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκ τῶν τελῶν τοιούτων, ἁπασῶν τῶν δαπανῶν αὐτῆς, εἰς ἃς περιλαμβάνεται καὶ ἡ ὑπηρεσία μόνον τοῦ ἤδη συνωμολογουμένου ἐνυποθήκου δανείου, αἱ ἐν λόγῳ εἰσπράξεις ἐκ τελῶν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ κομίστρων χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο παρὰ τῆς Ἑταιρείας, ἀποδιδομένου τῷ Δημοσίῳ παντὸς περισσεύοντος ποσοῦ.

Τὰ οὕτω χρησιμοποιούμενα ποσὰ ἀποτελοῦσι, μέχρι τῆς λήξεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τῆς παρούσης συνομολογουμένου δανείου, ἄτοκον χρέος τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ Δημόσιον, ἐξοφλητέον ἀπὸ τῆς λήξεως τούτου ἐντόκως πρὸς 2 ο/ο ἐτησίως ἐντὸς 25 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ χρονολογίας.

Ἐὰν ὅμως διαρκούσης τῆς εἰκοσιπενταετίας ταύτης λήξῃ χωρὶς νὰ παραταθῇ τὸ προνόμιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς Ἑταιρείας, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁλόκληρον τὸ ἀνεξόφλητον κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην κεφάλαιον, τοῦ περὶ οὗ πρόκειται χρέους, καθίσταται ἀπαιτητὸν ἀπὸ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 19ον.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐνισχύσεως τῆς τουριστικῆς προσπαθείας ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἱδρύσεως ξενοδοχείου ἐντὸς ἢ περὶ τὴν πόλιν τοῦ Μεσολογγίου, εἴτε δι' ἀνεγέρσεως ἐξ ὑπαρχῆς εἴτε δι' ἐπισκευῆς κλπ. ἑνὸς τῶν ὑπαρχόντων τοιούτων, διαθέτουσα πρὸς τοῦτο ποσὸν τοὐλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν.

Ἡ προαναφερομένη ὑποχρέωσις τῆς Ἑταιρείας εἶναι ἐκπληρωτέα ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως τοῦ δανείου τοῦ ἐν ἄρθρῳ 17 ἀναφερομένου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας τῶν ἓξ μηνῶν ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται, ἐφόσον δὲν ἤθελε δοθῇ αὐτῇ παρὰ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Σιδηροδρόμων παράτασις τῆς προθεσίας, τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, νὰ καταθέσῃ εἰς τὸ ὑποδειχθησόμενον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν περιερχόμενον εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου, ἐπὶ τῷ τέλει νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν προεκτεθεῖσαν αἰτίαν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἀπὸ μέρους τῆς Ἑταιρείας καταβολὴ τῶν πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν ἔχει τὴν ἔννοιαν ἐκπληρώσεως συμβατικῆς ὑποχρεώσεως ἄνευ οἱουδήποτε ὑπὲρ αὐτῆς ἀντισταθμίσματος συγκυριότητος κλπ. ἐπὶ τοῦ ἱδρυθησομένου ξενοδοχείου.

Ἡ ἀπὸ μέρους τῆς Ἑταιρείας καταβολὴ τῶν πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν εἶναι ἐνεργητέα ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου πρὸς τοῦτο αἰτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς τριακονθημέρου προθεσμίας ἡ εἴσπραξις τοῦ περὶ οὗ πρόκειται ποσοῦ ἐπιδιώκεται κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεων δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Ἄρθρον 20όν.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων σχέδιον κωδικοποιήσεως τῶν ὡς ἀνωτέρω συμβατικῶν αὐτῆς διατάξεων, ὁμοῦ μετὰ τῶν ἐν ἰσχύι παραμενουσῶν τοιούτων ἐκ τῶν προηγουμένων Συμβάσεων.

Ἄρθρον 21ον.

Τὸ διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης συμβάσεως τέλος χαρτοσήμου, βαρῦνον τὴν Ἑταιρείαν ὁρίζεται εἰς δραχμὰς πεντακοσίας, ὅπερ καὶ ἐπετέθη εἰς τὸ εἰς χεῖρας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν παραμένον ἀντίτυπον.

Ἄρθρον 22ον.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως, γενομένης εἰς τετραπλοῦν, ἄρχεται ἀπὸ τῆς διὰ Νόμου κυρώσεώς της.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Νοεμβρίου 1938.

ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΝ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων
Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ Σ. Β. Δ. Ε.
Α. ΦΙΛΩΝ

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 15 καὶ μετὰ τὴν λέξιν «ὑπαλλήλους» προστίθεται: «ὡς καὶ τοὺς ἐν διατεταγμένῃ ὑπηρεσίᾳ».

3. Αἱ διατάξεις τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω κυρουμένης Συμβάσεως κτῶνται δυνάμει τοῦ παρόντος ἰσχὺν διατάξεων Νόμου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 3527 «περὶ Κυβερνητικῶν ἀντιπροσώπων παρὰ Σιδηροδρομικαῖς Ἑταιρείαις» ἐπεκτείνονται ὁμοίως καὶ διὰ τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν.

Εἰς τὰ Διοικητικὰ Συμβούλια τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου τούτου προβλεπομένων Ἑταιρειῶν, μετέχει καὶ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ὑπ' αὐτοῦ ὁριζόμενος ἐκ τῶν ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται εἰς πάντα ὀργανισμὸν δημοσίου δικαίου νὰ παράσχῃ δάνειον πρὸς τὴν Ἑταιρείαν τῶν Σ.Β.Δ.Ε. ὑπὸ τας προυποθέσεις τῆς διὰ τοῦ παρόντος Νόμου κυρουμένης συμβάσεως, ἔστω καὶ ἂν τὸ εν τῷ καταστατικῷ ἀναφερόμενον ὡς ὀνομαστικὸν κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας ταύτης, εἶναι κατώτερον τοῦ ἐκ τῶν εἰδικῶν νόμων προβλεπομένου ἐλαχίστου ὁρίου μετοχικοῦ κεφαλαίου.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Φεβρουαρίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ

Ὅτι ἀπὸ 1ης **Ἰανουαρίου 1938** δυνάμει τῶν §§ 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1013)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 30 Δεκεμβρίου 1937 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου κειμένων διατάξεων» δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ 531 τῆς 31 ἰδίου μηνὸς (Τεῦχος Α') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. Μ. 19233 τῆς 31 Δεκεμβρίου 1937 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευθείσης αὐθημερὸν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 278 (Τεῦχος Β') φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, **ὡρίσθησαν οἱ ὅροι τῆς ἐτησίας συνδρομῆς τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων** (παλαιῶν καὶ νέων) **τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως κλπ.**, ἀπὸ δὲ τῆς **16 Ἰουλίου 1938**, δυνάμει τῆς §.3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Τ. 5733 ἐ. ἔ. ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 145 (Τεῦχος Β') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὡρίσθησαν καὶ τὰ τέλη τῆς δημοσιεύσεως τῶν κωδικοποιουμένων Καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν, ὡς κάτωθι:

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΛΠ.

		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ
1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	300	500
2. Διὰ τὸ τεῦχος Β'	»	200	350
3. Δι' ἀμφότερα τὰ τεύχη Α' καὶ Β'	»	450	750
4. Διὰ τὸ τεῦχος Γ'	»	200	350
5. Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	600	1000
6. Διὰ τὸ Παράρτημα	»	500	850
7. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ καὶ τὸ Παράρτημα	»	1000	1750
8. Διὰ τὸ Δελτίον Ἀν. Ἑταιριῶν	»	600	1000
9. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν	»	1500	2500
10. Διὰ τὸ Δελτίον Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	200	350
11. Διὰ τὰ τεύχη Α, Β, Γ, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία Ἀν. Ἑταιριῶν καὶ Βιομηχ. Ἰδιοκτ.	»	1700	2900
12. Διὰ τὸ Τεῦχος «Πράξεις Νομ. Προσώπων Δημ Δικαίου κτλ,»	»	500	850
13 Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2000	3500

Διὰ τοὺς Δήμους τοῦ Κράτους ἡ ἐτησία συνδρομὴ ὡρίσθη εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ὡς ἄνω ἀναγραφομένης συνδρομῆς τοῦ Ἐσωτερικοῦ.

Ἡ συνδρομὴ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων παλαιῶν καὶ νέων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος ὡρίσθη δι' ἕκαστον φύλλον.

1. Τῶν Α' Β' Γ' τευχῶν, τοῦ Παραρτήματος, τοῦ Δελτίου Ἀν. Ἑταιρειῶν καὶ τοῦ Τεύχους «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ Δικαίου κλπ.» ..... Δρ. 10.—
2 Δι' ἕκαστον δὲ ἀντίτυπον τοῦ Δελτίου Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας..... ..... » 25.—

Τὰ τέλη τῶν δημοσιεύσεων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1	Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρ. 300
2	Τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιριῶν	» 10.000
3	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 2.000
4	Τῶν τροποποιήσεων καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ὁσάκις δημοσιεύονται μετὰ τῶν μὴ τροποποιουμένων ἄρθρων εἰς ἐνιαῖον κείμενον καταστατικοῦ	» 5.000
5	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γεν Συνελεύσεις τῶν Ἀνων. Ἑταιριῶν...	» 800
6	Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων Ἑταιρειῶν..	» 4.000
7	Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιριῶν.....	» 1.500

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα τῆς Ἐφημ. Κυβερνήσεως

1	Τῶν δικαστικῶν προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	Δρ. 300

Αἱ πληρωμαὶ διὰ τὰς συνδρομὰς καὶ διὰ τὰ τέλη τῶν πάσης φύσεως δημοσιεύσεων, ἐνεργοῦνται προκαταβολικῶς εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι γραμματίου παραλαβῆς ὅπερ ἀποστέλλεται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1938

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.