ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου **1938** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **266**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Ν. 1313. Περὶ συμπληρωματικῶν διατάξεων διὰ τοὺς ὑπαγομένους εἰς τὸν Α. Ν. 905)1937 ἀξιωματικοὺς Β. Ν. 1

Ν. 1315. Περὶ ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1281)1938 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ἐθελοντῶν καὶ μονίμων ὁπλιτῶν».... 2

Ν. 1316. Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῶν Νόμων 4442 καὶ 11 (1936) «περὶ στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων». 3

Διατάγματα

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Ε. Τ. Ε. Ο. Ν. Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος διὰ τὸ οἰκονομ. ἔτος 1938—1939. 4

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας Νομοῦ Χίου διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938—1939.... 5

Περὶ χορηγήσεως πιστώσεως εἰς Προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν ἐλέγχου ἔργων Μπούτ.... 6

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου Λαρίσης.... 7

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1313. 1938

Περὶ συμπληρωματικῶν διατάξεων διὰ τοὺς ὑπαγομένους εἰς τὸν Α. Ν. 905)1937 ἀξιωματικοὺς Β. Ν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Οἱ φοιτῶντες οὐχὶ ἐπιτυχῶς εἰς τὸ Σχολεῖον Γεν. Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ν. Σχολῆς Πολέμου δὲν δύνανται νὰ φοιτήσωσιν ἐκ νέου εἰς αὐτό, εἰμὴ μόνον κατόπιν προτάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ναυτικοῦ Συμβουλίου ἢ τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Β. Ν. καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν διὰ μίαν ἔτι σχολικὴν περίοδον, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ κατὰ τοῦ ἄρθρου 60 (ἐδ. 4) τοῦ Α. Νόμου 905)1937 προσόντος προαγωγῆς.

Ἄρθρον 2.

Ἐκ τῶν εἰς εἰδικὴν μονιμότητα διατελούντων ἢ τιθεμένων ἀξιωματικῶν Β. Ν. οἱ ἔχοντες δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς, προάγονται μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Πλοιάρχου, ὡς μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ Α. Νόμου 905) 1937, ἐφαρμοζομένων δι' αὐτοὺς τῶν διατάξεων τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ εἰρημένου Νόμου, ὡς καὶ τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Νόμου.

Ἄρθρον 3.

Τῶν διατάξεων τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον β') καὶ δ') παραγράφων τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ Α. Ν. 905)1937, ἐξαιροῦνται οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἀνωτέρω Α. Νόμου ὑποσχεθέντες γάμον ἀξιωματικοί, ἐφ' ὅσον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὑποβάλωσι πρὸς τοῦτο αἴτησιν ἱεραρχικῶς καὶ ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους τελέσωσι τὸν ὑποσχεθέντα γάμον.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 15 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1315. 1938

Περὶ ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1281)1938 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ἐθελοντῶν καὶ μονίμων ὁπλιτῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἀναστέλλεται ἡ ἐφαρμογὴ ἁπασῶν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 1281)1938 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ἐθελοντῶν καὶ μονίμων ὁπλιτῶν» ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ μέχρι τῆς 31ης Ὀκτω-

βρίου 1938, ἐξαιρουμένης τῆς τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ ἄρθρου 28, ἥστινος ἡ ἰσχὺς διατηρεῖται.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ.ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠΠ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1316. 1938

Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῶν Νόμων 4442 καὶ 111 (1936) «περὶ στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 345 Ἀν. Νόμου «περὶ ἁρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» λειτουργοῦσα ἐν Πειραιεῖ «Ὑπηρεσία Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων» μετονομάζεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου εἰς «Διεύθυνσιν θαλασσίων κρατικῶν μεταφορῶν», εἰς ἣν μεταβιβάζονται πᾶσαι αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ κατὰ τὸν Νόμον 4442, ὡς οὗτος ἰσχύει σήμερον, τμήματος ναυτικῶν ἐπιτάξεων.

2. Ὁ παρὰ τῇ ὡς ἄνω διευθύνσει ὑπηρετῶν ἀνώτερος ἢ κατὰ βαθμὸν ἀρχαιότερος τμηματάρχης, ἀναπληρῶν καὶ τὸν διευθυντήν, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ὁρίζεται μέλος καὶ εἰσηγητὴς παρὰ τῇ κατὰ τὸν Νόμον 4442 ἐκτιμητικῇ ἐπιτροπῇ ναυτικῶν ἐπιτάξεων.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐν καιρῷ πολέμου, ἐν ἐπιστρατεύσει ἢ καὶ ἐν κατεπειγούσῃ ἀνάγκῃ, δεδικαιολογημένῃ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ διευθυντοῦ θαλασσίων κρατικῶν μεταφορῶν, νὰ παρέχηται εἰς τὰ ἐπιτασσόμενα πλοῖα ἢ πλωτὰ ναυπηγήματα προκαταβολὴ ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ποσοῦ μέχρι πεντήκοντα χιλιάδων δραχμῶν εἰς ἕκαστον. Διὰ τὰς πέραν τοῦ ποσοῦ τούτου χρηματικὰς προκαταβολὰς ἀποφαίνεται ἡ ἐκτιμητικὴ ἐπιτροπὴ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4442.

2. Διαχειριστὴς τῶν χορηγουμένων προκαταβολῶν ὁρίζεται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, εἷς τῶν ὑπηρετούντων παρὰ τῇ ὡς ἄνω διευθύνσει λιμενικῶν ἀξιωματικῶν.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ ναυλώσεις πλοίων διὰ κρατικὰς μεταφορὰς ἐνεργοῦ[illegible]ται, κατόπιν μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ, τῆς πρὸς τοῦτο προκ[illegible]ρύξεως δημοσιευομένης διὰ τοῦ τύπου δέκα ἡμέρας τοὐλάχ[illegible]στον πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας διενεργείας τοῦ διαγωνισμ[illegible]

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διαγωνισμ[illegible] ἐνεργεῖται ἐνώπιον τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 197 [illegible] Νόμου 4442 γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς, εἰς ἥν, ἀντὶ τοῦ τμ[illegible]ματάρχου ἐπιτάξεων καὶ ναυλώσεων, μετέχει ὁ κατὰ τὸν [illegible]ρόντα Νόμον διευθυντὴς θαλασσίων κρατικῶν μεταφορῶν.

3. Ἐν κατεπειγούσῃ ἀνάγκῃ ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἐγκ[illegible]σεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ ἐν[illegible]γῶνται αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ναυλώσεις διὰ προχεί[illegible] διαγωνισμοῦ ἐνώπιον τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς ἢ τῶν κατὰ [illegible]πους Λιμενικῶν Ἀρχῶν, μὴ τηρουμένων τῶν κατὰ τὴν π[illegible] 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατυπώσεων.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου [illegible] ναυλώσεις διὰ πάσης φύσεως κρατικὰς μεταφορὰς δι' [illegible] ὑφίσταται ἐγκεκριμένον ναυλολόγιον ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορ[illegible]μάτων ἐνεργοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ναυλολογίου τούτου [illegible] ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικ[illegible] Ναυτιλίας, μὴ τηρουμένων τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δ[illegible]τυπώσεων.

5. Αἱ διὰ τὰς ὡς ἄνω μεταφορὰς φορτωτικαὶ [illegible]δίδονται ἐξ εἰδικοῦ ἐντύπου βιβλίου φορτωτικῶν κρατικῶν [illegible]ταφορῶν, ἐκτυπουμένου ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ [illegible]μείου καὶ διατιθεμένου ὑπὲρ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς διευθύνσεως [illegible]λασσίων κρατικῶν μεταφορῶν εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας ἀτ[illegible]πλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις ἐπὶ πληρωμῇ τῆς ἀξίας αὐτοῦ κα[illegible]ρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπο[illegible]κῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθ[illegible] 3 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 111 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπλη[illegible]σεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 4442 περὶ κυρώσεως τοῦ [illegible] 21 Σεπτεμβρίου 1926 Νομοθετ. Διατάγματος περὶ στρατ[illegible]τικῶν καὶ ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» εἶναι ὅτι ὑπάγ[illegible]ται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Νό[illegible] 4442 μόνον αἱ κατὰ τοῦ Δημοσίου ἀπαιτήσεις πλοιοκτητῶ[illegible] καὶ οἱωνδήποτε τρίτων ὅσαι ἐγεννήθησαν ἢ γεννῶνται ἐξ ἐπι[illegible]ξεων πλοίων ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων πλωτῶν μέσων λόγῳ ἀνα[illegible]λῆς ὑπὸ πλοιοκτητῶν τῶν ἐργασιῶν τῶν πλοίων των ([illegible] ἄουτ) ἢ λόγῳ οἱωνδήποτε ἄλλων κρατικῶν ἀναγκῶν καὶ [illegible] πλοίων ἢ πλωτῶν μέσων τὴν ἐκμετάλλευσιν κατὰ τὴν διάρκε[illegible] τῆς ἐπιτάξεώς των ἐνήργησεν ἢ ἐνεργεῖ διὰ λογαριασμὸν [illegible] τὸ Κράτος.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 4442 ὡς συνεπ[illegible]ρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 111)1936 προ[illegible]θεται τετάρτη παράγραφος, ἔχουσα οὕτω:

4. Ὑπὲρ τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγ[illegible]φου δρομολογουμένων ἐπιτάκτων πλοίων ἐπιφυλάσσεται τὸ [illegible] καίωμα τῆς ἀποκλειστικῆς, κατὰ τὰς ἡμέρας ἀναχωρήσ[illegible] αὐτῶν ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος τοῦ δρομολογίου των, ἐξυ[illegible]ρετήσεως τῶν γραμμῶν, εἰς ἃς ταῦτα, ἀποφάσει τοῦ Ὑ[illegible]πουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐδρομολογήθησαν. Κ[illegible] τὰς περιπτώσεις ταύτας δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἔναντι [illegible] οὕτω δρομολογουμένων ἐπιτάκτων πλοίων αἱ ἑκάστοτε ἰσχ[illegible]σαι διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 6059 ὡς καὶ αἱ δια[illegible]ξεις τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1091.

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὑπ' ἀ[illegible] 111 Νόμου προστίθενται τὰ ἀκόλουθα ἐδάφια.

Ἐπιτρέπεται ὅμως ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης, κατὰ τὴν [illegible]σιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀνάγκης [illegible] καταστάσεως τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου [illegible]

συγκοινωνιῶν, ὅπως αἱ δαπάναι τῶν ὑπὸ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Κράτους τελούντων ἐπιτάκτων ἀτμοπλοίων ὡς καὶ αἱ πάσης φύσεως δαπάναι αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς διαχειρίσεως τούτων καταβάλλωνται ἐκ τῶν ἐσόδων τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὡς εἴρηται ἀτμοπλοίων.

Αἱ τυχὸν ἐγειρόμεναι ἀμφισβητήσεις ἐπὶ καταλογισμῶν, προκυπτόντων ἐκ τοῦ ἐνεργουμένου ὑπὸ τῆς διευθύνσεως θαλασσίων κρατικῶν μεταφορῶν ἢ ἐλεγκτικῶν ἐπιτροπῶν ἢ ἐπιθεωρητῶν ἐλέγχου εἰς βάρος οἱωνδήποτε ὑπολόγων διαχειριστῶν ἢ πρακτόρων ἢ ἄλλων προσώπων, καταλογισθέντων δι' ὀφειλὰς σχετικὰς πρὸς τὴν διαχείρησιν ἐπιτάκτων πλοίων, ἐπιλύονται ὑπὸ τῆς ἐκτιμητικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Νόμου 4442 συμφώνως πρὸς τὴν δι' αὐτοῦ προβλεπομένην διαδικασίαν. Αἱ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἐδάφιον καταλογιστικαὶ ἀποφάσεις τῆς ὡς εἴρηται ἐπιτροπῆς ἀποστέλλονται εἰς τοὺς δημοσίους ταμίας διὰ τὴν κατὰ τὸν Νόμον εἰσπραξιν τῶν δι' αὐτῶν βεβαιουμένων χρηματικῶν ποσῶν.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰς μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου ἐνεργηθείσας ἐπιτάξεις πλοίων ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων πλωτῶν μέσων, ὧν ἐγένετο ἐκμετάλλευσις ὑπὸ τοῦ Κράτους.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ἀναγκ. Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 15 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Ε.Ο. Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938—1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 4503 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 59 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος Ἐπιτροπῆς, καθὼς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 183 ἐ. ἔ. συμφώνων γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν προϊόντων παραγωγῆς τοῦ Εἰδικοῦ τούτου Ταμείου ὡς κάτωθι :

α) Ἐπὶ τοῦ βάμβακος τοῦ ἐξαγομένου ἐκ τῆς περιφερείας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὡς καὶ τοῦ μεταφερομένου τοιούτου εἰς τὴν λοιπὴν Ἐπικράτειαν εἰς δραχμ. 0,10 κατ' ὀκᾶν ἐπὶ τοῦ ἀνεκκοκίστου καὶ εἰς δραχμ. 0,30 κατ' ὀκᾶν ἐπὶ τοῦ ἐκκοκκισμένου βάμβακος, εἰσπραττομένη δι' ἐνοικιάσεως ἐνωτικῶς ἢ κεχωρισμένως κατὰ περιφερείας Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν τοῦ Νομοῦ ἢ τινῶν μόνον ἐξ αὐτῶν.

β) Ἐπὶ τῶν παραγομένων ἢ μεταφερομένων εἰς τὴν ἔδραν τοῦ Ταμείου ὡς καὶ εἰς τὰς λοιπὰς περιφερείας τῆς Ἐπικρατείας δασικῶν προϊόντων α) ἐπὶ τῶν ξυλανθράκων 0,02 δραχμ. καὶ καυσοξύλων δραχμ. 0,01 κατ' ὀκᾶν καὶ β) ἐπὶ τῆς ἐγχωρίου ξυλείας ἐν γένει δραχμ. 10,00 κατὰ κυβικὸν μέτρον.

Ἡ ὡς ἄνω φορολογία θὰ συνεισπράττεται μετὰ τοῦ ἀντιστοίχου Δημοσίου φόρου.

γ) Ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων εἰς τὴν ἔδραν τοῦ Ταμείου λίθων λατομείου πρὸς δραχμ. 2,00 κατὰ κυβικὸν μέτρον, ἐξαιρουμένων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ Δημόσια καὶ Κοινοτικὰ ἔργα.

Ἡ ὡς ἄνω φορολογία θὰ συνεισπράττεται μετὰ τοῦ ἀντιστοίχου Δημοτικοῦ φόρου ἢ θὰ εἰσπράττεται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Ταμείου ἢ δι' ἐνοικιάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καθορισθεῖσα εἰδικὴ φορολογία ἰσχύει διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938 — 1939.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Εὐγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 11 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ

(5)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας Νομοῦ Χίου διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938—1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 4503 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 104 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας τοῦ Νομοῦ Χίου Ἐπιτροπῆς, καθὼς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 204 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας τοῦ Νομοῦ Χίου εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν προϊόντων παραγωγῆς τῆς περιφερείας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου τῶν ἐξαγομένων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὡς καὶ τῶν μεταφερομένων εἰς τὴν λοιπὴν Ἐπικράτειαν ὡς ἕπεται:

α') Ἐπὶ τῶν ἐσπεριδοειδῶν, ἤτοι πορτοκαλλίων καὶ μανταρινίων δοαχ. τέσσαρας (4) κατὰ χιλιάδα καὶ

β') ἐπὶ τῶν ἀμυγδάλων, μαστίχης καὶ γλυκανίσου εἰς ποσοστὸν ἥμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (0,5 ο)ο) ἐπὶ τῆς ἀξίας των.

2) Ἡ εἴσπραξις τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καθορισθείσης εἰδικῆς φορολογίας ἀνατίθεται εἰς τὰς Τελωνειακὰς Ἀρχὰς τοῦ Νομοῦ.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καθορισθεῖσα εἰδικὴ φορολογία ἰσχύει διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938—1939.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 11 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ

(6)

Περὶ χορηγήσεως πιστώσεως εἰς Προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν ἐλέγχου ἔργων Μπούτ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νόμου 4500 «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν ὑδραυλικῶν ἔργων ἐν Θεσσαλίᾳ Ἠπείρῳ καὶ Κρήτῃ» ἰδόντες δὲ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 549 τῆς 26)3)1938 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων τὴν ὑπ' ἀριθ. 234)1938 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ὡς καὶ τὴν σύμφωνον ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθμ. 14 τῆς Κ. Β. συνεδριάσεως τῆς 20)6)38 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Εἰς τοὺς Προϊσταμένους τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Μπούτ ἐκτελουμένων ἔργων παρέχεται κατὰ μῆνα πίστωσις διὰ μισθὸν κλητῆρος, γραφικὴν ὕλην, φωτισμόν, θέρμανσιν καὶ καθαριότητα ἄνευ λογοδοσίας.

Ἡ πίστωσις αὕτη ἥτις δὲν δύναται νὰ ἦ μείζων τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν τριῶν χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) κατὰ μῆνα, ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 2.

Πᾶσα ὑφισταμένη συναφὴς πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 1ῳ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα διάταξις καταργεῖται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 11 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου Λαρίσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 241 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 801 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λαρίσης.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λαρίσης ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 7166 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικὰ 2 διαγράμματα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 11 Ἰουλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου