ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου **1938** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **239**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 1283. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 947)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Σχολῆς Ἀξιωματικῶν Στρατιωτικῶν Ὑπηρεσιῶν». 1

Α. Ν. 1284. Περὶ συστάσεως Ἑνώσεως Ἑλλήνων Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν. 2

Διατάγματα

Περὶ κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων. 3

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1283. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 947)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Σχολῆς Ἀξιωματικῶν Στρατιωτικῶν Ὑπηρεσιῶν».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον 27 (ἄρθρ. 7) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 947)1937 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ Σχολῆς Ἀξιωματικῶν Στρατιωτικῶν Ὑπηρεσιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

27. Ἐκ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ εἰσακτέων διὰ τὰς ὑπηρεσίας Στρατολογίας, Αὐτοκινήτων καὶ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας ἀφ' ἑνός, καὶ τὸ Ὑγειονομικὸν ἀφ' ἑτέρου, τὰ μὲν 3)4 συμπληροῦνται κατ' ἀρχὰς ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων, λαμβανομένων κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας καὶ ἀνεξαρτήτως κατηγορίας εἰς ἣν οὗτοι ἀνήκουσιν, τὸ δὲ 1)4 ἐκ τῶν ὑπολοίπων τῶν ἀνηκόντων εἰς τὰς κατηγορίας τῶν υἱῶν ἢ ἀδελφῶν Ἀξιωματικῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἀποστρατείᾳ ἢ θυμάτων πολέμου κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας. Τὸ τυχὸν ἀπομένον ὑπόλοιπον τοῦ ὡς ἄνω 1)4 καὶ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰσακτέων λαμβάνεται ἐκ τῶν ὑπολοίπων ἐπιτυχόντων κατὰ τὴν σειρὰν ἐπιτυχίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδάφιον 29 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ὡς ἄνω Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

29. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ διαγωνισθῶσι διὰ τὰς θέσεις Αὐτοκινήτων, Στρατολογίας καὶ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας δέον νὰ κέκτηνται τὰ ἑπόμενα προσόντα:

α) Διαγωγὴν ἄμεμπτον.

β) Ὑγείαν καὶ ἀρτίαν σωματικὴν διάπλασιν.

γ) Νὰ ὦσιν ἄγαμοι, οὐδὲ νὰ ἔχωσιν ἀναλάβῃ ὑποχρέωσιν συμφεύσεως μὴ πληρούσης τοὺς ὅρους τοῦ σχετικοῦ Νόμου.

δ) Ἡλικίαν οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 28 ἐτῶν κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ.

ε) Ἀπολυτήριον Δημοσίου ἢ ἀνεγνωρισμένου Γυμνασίου ἢ πρακτικοῦ Λυκείου ἢ νὰ ὦσιν ἀπόφοιτοι τῆς τέως Προπαρασκευαστικῆς Σχολῆς Ὑπαξιωματικῶν ἢ τέλος νὰ ὦσιν ἀπόφοιτοι Ἐμπορικῶν Σχολῶν, ὧν οἱ τίτλοι σπουδῶν Νόμῳ τυγχάνουσιν ἰσότιμοι πρὸς τίτλους ἀποφοίτων Γυμνασίου.

στ) Διετῆ τοὐλάχιστον ἐθελουσίαν ὑπηρεσίαν Ὑπαξιωματικοῦ (Δεκανέως, Λοχίου, Ἐπιλοχίου) συμπληρουμένην μέχρι τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ.

ζ) Σύμφωνον εὐμενῆ γνώμην τῶν ἱεραρχικῶς προϊσταμένων ἀρχῶν ἂν κέκτηνται τὰ προσόντα νὰ γίνωσιν ἀξιωματικοί, ἀποφαινομένου ἐν διαφωνίᾳ τελικῶς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν.

η) Νὰ μὴ κατεδικάσθησαν εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν ἢ ἐπανορθωτικὴν ἐπί τινι τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 22 τοῦ Κ.Π.Ν. διαλαμβανομένων ἀδικημάτων ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν Νόμων περὶ ἀσφαλείας τοῦ Κοινωνικοῦ καθεστῶτος καὶ προστασίας τῶν πολιτῶν.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου 56 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ὡς ἄνω Νόμου προστίθεται ἡ ἑπομένη διάταξις.

Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 5781 «περὶ προστασίας πολυτέκνων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν διὰ τὴν Σχολὴν Ἀξιωματικῶν Στρατιωτικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Νόμου προστίθεται ἐδάφιον ὑπ' ἀριθμὸν 84 ὡς ἑξῆς:

Αἱ διατάξεις τῶν Νόμων:

α) 4743 «περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν».

β) 5520 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 4743 «περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Στρατιωτικῶν Σχολῶν».

γ) 4838 «περὶ ἐκπαιδεύσεως στελεχῶν».

δ) 6220 «περὶ προελεύσεως καὶ μετεκπαιδεύσεως ἀξιωματικῶν».

ε) 5286 «περὶ Στρατιωτικῆς Σχολῆς Ὑπαξιωματικῶν».

στ) Α. Νόμου ἀπὸ 17 Ἰουνίου 1935 «περὶ τῶν φοιτώντων εἰς τὰς Σχολὰς Εὐελπίδων, Ὑπαξιωματικῶν καὶ Ἰατρικῆς,

καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτων ἐκδοθέντων Διαταγμάτων παύουσιν ἰσχύουσαι διὰ τὴν Σχολὴν Ἀξιωματικῶν Στρατιωτικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Κ. ΝΙΚΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1284. 1938

Περὶ συστάσεως Ἑνώσεως Ἑλλήνων Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται «Ἕνωσις Ἑλλήνων Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν» ἐδρεύουσα ἐν Ἀθήναις.

Ἡ Ἕνωσις Ἑλλήνων Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν, ἥτις ἐφεξῆς ἐν τῷ νόμῳ καλεῖται «Ἕνωσις» ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου καὶ ὑπάγεται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν.

Σκοπὸς τῆς Ἑνώσεως εἶναι :

1) Ἡ σύσφιγξις τῶν ὑφισταμένων δεσμῶν ἐγκαρδίου συναδελφότητος, μεταξὺ τῶν ἐν ἀποστρατείᾳ συνταξιούχων Ἀξιωματικῶν καὶ Ἀνθυπασπιστῶν.

2) Ἡ ἐπιμέλεια τῶν συμφερόντων τῶν μελῶν αὐτῆς.

3) Ἡ παρακολούθησις τῶν ὑποθέσεων τῶν ἐν ταῖς ἐπαρχίαις μελῶν του.

4) Ἡ ἵδρυσις Οἰκονομικοῦ Συνεταιρισμοῦ.

5) Ἡ ἵδρυσις ἰδίου Ταμείου πρὸς περίθαλψιν τῶν μελῶν του καὶ τῶν ἀπορφανιζομένων οἰκογενειῶν αὐτῶν.

Οἱ ἀνωτέρω σκοποὶ ἐπιδιώκονται :

1) Διὰ τῆς συστάσεως ἐντευκτηρίου.

2) Διὰ παντὸς νομίμου μέσου, ὅπερ ἤθελε κριθῇ πρόσφορον διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν συμφερόντων καὶ ἐπίτευξιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ Ἱδρύματος.

Ἄρθρον 2.

Μέλη τῆς Ἑνώσεως εἶναι :

1) Ὑποχρεωτικῶς ἅπαντες οἱ ἐν ἀποστρατείᾳ ἀξιωματικοὶ καὶ ἀνθυπασπισταὶ συνταξιοῦχοι οἱ λαμβάνοντες μέρισμα ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ.

2) Προαιρετικῶς καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσει των οἱ μὴ λαμβάνοντες μέρισμα ἐκ τῶν οἰκείων Μετοχικῶν Ταμείων ἐν ἀποστρατείᾳ συνταξιοῦχοι ἀξιωματικοί, ἀνθυπασπισταί, ἀρχικελευσταὶ καὶ ἀρχισμηνίαι τοῦ Στρατοῦ Χωροφυλακῆς, Β. Ναυτικοῦ καὶ Ἀεροπορίας καὶ οἱ ἐν ἀποστρατείᾳ ἀξιωματικοί, ἀρχικελευσταὶ καὶ ἀρχισμηνίαι τοῦ Β. Ναυτικοῦ καὶ τῆς Β. Ἀεροπορίας οἱ λαμβάνοντες μέρισμα ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τοῦ Β. Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Περιχώρων διαμένοντα ὑποχρεωτικὰ μέλη καὶ ὑπερβαίνοντα τὸν ἀριθμὸν 20 εἰς ἑκάστην πόλιν ἢ χωρίον ὀργανοῦνται μερίμνῃ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑνώσεως εἰς παραρτήματα αὐτῆς ἐξαρτώμενα ἐκ τοῦ Κέντρου.

Ἄρθρον 4.

Οἱ πόροι τῆς Ἑνώσεως ἀπαρτίζονται :

1) Ἐκ τῶν μηνιαίων συνδρομῶν τῶν ὑποχρεωτικῶν μελῶν αὐτῆς ὁριζομένων εἰς 1 ο/ο ἐπὶ τοῦ εἰς ἕκαστον χορηγουμένου ὑπὸ τῶν οἰκείων Μετοχικῶν Ταμείων μερίσματος.

Αὗται καταβάλλονται εἰς τὴν Ἕνωσιν ὑπὸ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνός. Αἱ καταβολαὶ ἑκάστου μηνὸς προσδιορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ δωδεκατημορίου τῆς ἀναγραφομένης πιστώσεως τῶν μερισμάτων εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ ἀνωτέρω Ταμείου. Πᾶσα τυχὸν ἐπὶ πλέον ἢ ἐπὶ ἔλαττον προκύπτουσα διαφορὰ κανονίζεται κατὰ τὸν τελευταῖον μῆνα καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐτησίου ἰσολογισμοῦ τοῦ αὐτοῦ ἔτους.

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως δύναται ἡ συνδρομὴ αὕτη ν' αὐξηθῇ μέχρι 2 ο/ο διὰ τοὺς ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις διαμένοντας.

2) Ἐκ τῶν συνδρομῶν τῶν προαιρετικῶν μελῶν ὁριζομένων μηνιαίως ὡς ἄνω.

Αὗται προκειμένου περὶ μερισματούχων τοῦ Μ. Τ. Β. Ναυτικοῦ κρατοῦνται καὶ ἀποδίδονται εἰς τὴν Ἕνωσιν ὡς ὁρίζεται ἀνωτέρω διὰ τὸ Μ. Τ. Στρατοῦ, προκειμένου δὲ περὶ μὴ μερισματούχων καταβάλλονται ὑπὸ τῶν ἰδίων ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἑκάστου μηνός, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἤθελε καθορισθῇ τρόπος κρατήσεως καὶ ἀποδόσεως ἐκ τῶν συντάξεών των.

Διὰ τοὺς τελευταίους ἡ μηνιαία συνδρομὴ εἰς ποσὸν καθορίζεται κατὰ βαθμὸν ὡς τῶν ὑποχρεωτικῶν μελῶν.

Πᾶς ἐκ τῶν προαιρετικῶν μελῶν, ὅστις ἤθελε καθυστερήσει ἐπὶ τρίμηνον τὴν συνδρομήν του διαγράφεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑνώσεως καὶ ἀποκλείεται διὰ παντὸς τοῦ δικαιώματος νὰ καταστῇ ἐκ νέου μέλος αὐτῆς, ἐκτὸς ἂν μεταγενεστέρως ἤθελεν ἀποκτήσει δικαίωμα μερίσματος.

3) Ἐκ μηνιαίων ὑποχρεωτικῶν εἰσφορῶν τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Ἀξιωματικῶν, Ἀνθυπασπιστῶν καὶ Ἀρχισμηνιῶν τοῦ Στρατοῦ, Χωροφυλακῆς καὶ Β. Ἀεροπορίας μετόχων τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ, ὁριζομένων μηνιαίως διὰ τοὺς Ἀνθυπασπιστὰς καὶ Ἀρχισμηνίας εἰς δραχμὰς 4 διὰ τοὺς κατωτέρους εἰς δραχμὰς 6, διὰ τοὺς ἀνωτέρους εἰς δραχμὰς 8 καὶ διὰ τοὺς ἀνωτάτους εἰς δραχμὰς 10.

Ὁ τρόπος τῆς κρατήσεως τῶν ἄνω εἰσφορῶν καὶ ἀποδόσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἕνωσιν κανονισθήσεται διὰ Διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν.

4) Ἐκ τῶν πρὸς τὴν Ἕνωσιν δωρεῶν, κληρονομιῶν, κληροδοτημάτων καὶ παντὸς εἴδους προσφορῶν καὶ ἐκτάκτων προσόδων ὁποθενδήποτε προερχομένων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Ἕνωσις διοικεῖται ὑπὸ 15μελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀποτελουμένου ἐκ μονίμως διαμενόντων ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις ὑποχρεωτικῶν μελῶν.

Ὁ ἀνώτερος ἢ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑνώσεως.

Ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται ὑπ' αὐτοῦ δύο Ἀντιπρόεδροι, εἷς Διευθυντής, εἷς Γενικὸς Γραμματεὺς καὶ εἷς Ταμίας.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ

τῶν Στρατιωτικῶν ἐκ πίνακος 45 τακτικῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως ἐκ τῶν μονίμως εἰς Ἀθήνας, Πειραιᾶ καὶ Περίχωρα διαμενόντων προτεινομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

Ὁ ἄνω πίναξ συντάσσεται ἐν εἰδικῇ συγκλήσει τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως διὰ μυστικῆς ψηφοφορίας τῶν τακτικῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως τῶν μονίμως διαμενόντων ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις, καθ' ἣν ἕκαστον μέλος ψηφίζει 15 μέλη τῆς Ἑνώσεως ὡς μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης. Τὰ κατὰ τὴν ψηφοφορίαν 45 μέλη τὰ λαβόντα κατὰ σειρὰν τὰς περισσοτέρας ψήφους ἀποτελοῦσι τὸν ἄνω πίνακα.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν διὰ προσκλήσεώς του δημοσιευομένης εἰς τρεῖς ἐκ τῶν ἐν Ἀθήναις ἐκδιδομένων ἡμερησίων ἐφημερίδων θέλει συγκαλέσει εἰς ὡρισμένην ἡμέραν καὶ ὥραν τὰ τακτικὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως εἰς Γενικὴν Συνέλευσιν ὑπὸ τὴν Προεδρείαν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τοῦ Στρατοῦ, διὰ τὴν πρὸς ἐκλογὴν τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου σύνταξιν τοῦ ἄνω πίνακος.

Ἐὰν κατὰ τὴν Συνέλευσιν ταύτην δὲν παραστῇ τοὐλάχιστον τὸ ἥμισυ πλέον ἑνὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις μονίμως διαμενόντων τακτικῶν μελῶν, ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συγκαλεῖται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς πρώτης συγκλήσεώς της καὶ θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ εὑρισκομένη παρόντων ὁσωνδήποτε μελῶν.

Ἡ θητεία τοῦ Προέδρου καὶ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι διετὴς ἐκλείποντος τινὸς τούτων ἢ ἀποδεδειγμένως μὴ δυναμένου νὰ ἐκπληρώσῃ τὰ καθήκοντά του κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας του ἀναπληροῦται οὗτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν δι' ἑτέρου μέλους ἐκ τῶν ἐν τῷ ἰσχύοντι ὡς ἀνωτέρω πίνακι μελῶν.

Διὰ Κανονισμοῦ ψηφιζομένου κατὰ τὴν πρώτην σύνοδον μετὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἀποτελουμένης ἐκ τῶν ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις ὑποχρεωτικῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως καὶ ἐγκρινομένου διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως κανονισθήσονται ἡ ἔκτασις τῆς ἐντολῆς τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐν τῇ διοικήσει, ὁ τρόπος τῆς προσκλήσεως τῆς Συνελεύσεως καὶ τῆς λήψεως ἀποφάσεων αὐτῆς καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὁ τρόπος τῆς λογοδοσίας, τοῦ ἐλέγχου τῆς διαχειρίσεως καὶ τῆς ἐγκρίσεως αὐτῆς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια, ἥτις δὲν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ὁ Κανονισμὸς οὗτος δύναται νὰ μεταβάλλεται ἑκάστοτε κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον.

Οἱ ἐκ τῶν προαιρετικῶν μελῶν καταβάλλοντες ἐπὶ ἓν ἔτος τὰς συνδρομὰς αὐτῶν καθίστανται ὑποχρεωτικὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ ἀξίωμα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι τιμητικὸν καὶ τὰ μέλη αὐτοῦ δὲν ἀπολαμβάνουσιν οὐδεμιᾶς ἀμοιβῆς ἢ ἀντιμισθίας.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διορίζει καὶ παύει τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν τῆς Ἑνώσεως, κανονίζει τὰς ἀποδοχάς αὐτοῦ καὶ διαχειρίζεται ἐν γένει τὴν περιουσίαν του. Φροντίζει διὰ τὴν ἐνοικίασιν καταλλήλου οἰκήματος ὡς καὶ διὰ τὴν κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν ἀγορὰν ἢ ἀνοικοδόμησιν καταλλήλου οἰκήματος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς Ἑνώσεως.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Πρόεδρος ἐκπροσωπεῖ τὴν Ἕνωσιν ἐνώπιον παντὸς Δικαστηρίου καὶ πάσης Ἀρχῆς ὑπογράφων μετὰ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τὰ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἔγγραφα.

Οἱ εἰς τὴν Ἕνωσιν ἐπιβαλλόμενοι διὰ δικαστικῶν ἀποφάσεων ὅρκοι δίδονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτῆς καὶ τούτου κωλυομένου ὑπὸ τοῦ ἑτέρου τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὁριζομένου ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὁ τοιοῦτος ὅρκος διατυποῦται ὑπὸ τὸν τύπον τοῦ πιστεύειν καὶ μὴ γιγνώσκειν, εἰς τὴν τροποποίησιν δὲ ταύτην τοῦ τύπου δύναται νὰ προβῇ ὁ Πρόεδρος ἢ ὁ Ἀντιπρόεδρος κατὰ τὴν δόσιν τοῦ ὅρκου καὶ ἐν τῇ περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν διετυπώθη ἄλλως, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαία περὶ τούτου ἀπόφασις.

Ἄρθρον 7.

Ἡ Ἕνωσις ἔχει σφραγῖδα, ἥτις φέρει κύκλῳ μὲν τὰς λέξεις «Ἕνωσις Ἑλλήνων Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν», εἰς δὲ τὸ μέσον τὸ Ἑλληνικὸν Στέμμα.

Ἄρθρον 8.

Ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δύνανται τὰ ὑπάρχοντα Σωματεῖα Ἀποστράτων Ἀξιωματικῶν κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεώς των νὰ συγχωνευθῶσι πρὸς τὴν Ἕνωσιν διαλυομένης τῆς σχετικῆς συμβάσεως μισθώσεως τῶν γραφείων των.

Ἡ περιουσία δὲ αὐτῶν περιέρχεται εἰς τὴν Ἕνωσιν.

Ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δύνανται διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ τῶν Ναυτικῶν νὰ συμμετέχωσιν εἰς τὴν Ἕνωσιν ὑποχρεωτικῶς καὶ οἱ συνταξιοῦχοι τοῦ Β. Ναυτικοῦ οἱ λαμβάνοντες μέρισμα ἐκ τοῦ Μ.Τ.Β.Ν., τῆς εἰσφορᾶς αὐτῶν κρατουμένης ὑπὸ τοῦ Μ.Τ.Β. Ναυτικοῦ ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οἱ ἐν ἐνεργείᾳ Ἀξιωματικοὶ καὶ Ἀρχικελευσταὶ τοῦ Β. Ναυτικοῦ μέτοχοι τοῦ Μ.Τ.Β.Ν. ὑπόκεινται εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος μηνιαίαν εἰσφορὰν ὑπὲρ τῆς Ἑνώσεως.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν καταστῶσιν ὑποχρεωτικὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως οἱ συνταξιοῦχοι ἀνάπηροι Ἀξιωματικοὶ τοῦ νόμου 2588, ἐφ' ὅσον πρὸς τοῦτο ἤθελεν ὑποβληθῇ ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἴτησις ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συνδέσμου των ἐγκεκριμένη ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως αὐτῶν.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου α', τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἡ συνδρομὴ τούτων ἀνάλογος πρὸς τὸν βαθμὸν ἑκάστου ὑπολογιζομένη ἐτησίως κρατεῖται συνολικῶς ἐκ τῆς συντάξεως τῆς πρώτης τριμηνίας ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους καὶ ἀποδίδεται εἰς τὴν Ἕνωσιν, καθ' ὃν τρόπον ἤθελεν ὁρίσει διὰ πράξεώς του ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν.

Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 281)1914 «περὶ Σωματείων» ἐφαρμογὴν ἔχουν καὶ διὰ τὴν Ἕνωσιν, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Λ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου 4797 καὶ τὸ ἄρθρον 1 παραγρ. 5 τοῦ νόμου 5524, προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Ναυτικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας (ἀριθ. 256)1938) ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Κανονισμὸς Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Πᾶς σταθμὸς τηλεφώνου (Α)ΤΦ) ἐγκατεστημένος ἐπὶ ἐμπορικοῦ πλοίου δέον νὰ ἔχῃ ἄδειαν ἐγκαταστάσεως χορηγουμένην ἀπὸ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν. ὡς καὶ πίνακα στοιχείων ἐγκαταστάσεως. Ἡ τε ἄδεια καὶ ὁ πίναξ τοποθετοῦνται ἐντὸς πλαισίου φέροντος ὑάλινον προφυλακτῆρα καὶ ἀναρτῶνται εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ θαλαμίσκου τοῦ σταθμοῦ.

Ἐπιθεώρησις σταθμοῦ Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου.

Ἄρθρον 2.

Ὁ σταθμὸς Α)ΤΦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἐπιθεωρεῖται ὑπὸ τῆς ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς ἀκολούθως :

α) Προαιρετικῶς ἅμα τῷ κατάπλῳ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, πρὸς ἔλεγχον τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ, καὶ πρὸς ὑπόδειξιν τῶν τυχὸν βλαβῶν ἢ ἐλλείψεων.

β) Πρὸ τοῦ ἀπόπλου, καθ' ἕκαστον μῆνα ὑποχρωτικῶς πρὸς βεβαίωσιν τῆς ἐν γένει ἀρτίας καταστάσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ.

Ἡ διαχείρισις τῶν εἰσπράξεων ἐκ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν, ἡ ἀκριβὴς συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 69 τοῦ παρόντος καὶ ἡ τήρησις τῶν οἰκείων ἐντύπων δικαιολογητικῶν τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχονται προαιρετικῶς ὑπὸ τῆς πρὸς τοῦτο ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν εἰς τὸ ἐδάφιον β΄ τοῦ ἄρθρου 2 ἐπιθεώρησιν ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ πλοιάρχου εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων αἴτησις ἐν ᾗ πλὴν τῶν ἄλλων στοιχείων ἀναφέρεται ὑπευθύνως ἡ ἡμέρα καὶ ὥρα καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἕτοιμον διὰ τὴν ρηθεῖσαν ἐπιθεώρησιν. Ἡ αἴτησις αὕτη ὑποβάλλεται, ὁπωσδήποτε τοὐλάχιστον ὥρας πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου δι' ἐκεῖνα τῶν πλοίων ἅτινα ἐκτελοῦσιν κανονικὰ δρομολόγια, δύο δὲ ἡμέρας πρὸς τοῦ ἀπόπλου διὰ τὰ ἀτμόπλοια τὰ εὑρισκόμενα ἐν ἐπισκευῇ ἢ παροπλισμῷ, προκειμένου ταῦτα νὰ ἐκτελέσωσι δρομολόγια.

Ἄρθρον 4.

Κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἐπιθεωρήσεως δέον, νὰ παρίσταται ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ, ὁ σταθμὸς νὰ τελῇ ἐν λειτουργίᾳ, ἡ ἠλεκτροπαραγωγὸς τοῦ πλοίου ὑπὸ πλήρες φορτίον καὶ οἱ ἐναέριοι ἀγωγοὶ τῆς κεραίας νὰ εὑρίσκωνται εἰς τὴν κανονικὴν των θέσιν.

Ἄρθρον 5.

Περὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῆς κατὰ τὸ ἐδάφιον β΄ τοῦ ἄρθρου 2 ἐπιθεωρήσεως, συντάσσεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀσυρμάτου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ε. Π. καὶ ἐπὶ εἰδικοῦ τριπλοτύπου πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως τοῦ σταθμοῦ κοινοποιούμενον πρὸς τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πειραιῶς καὶ τὸν Πλοίαρχον τοῦ Πλοίου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἐκ μέρους τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς ἔκδοσις τῶν ἀποδημητηρίων ἐγγράφων εἰς πλοῖα ὑπόχρεα εἰς ἐγκατάστασιν Α)ΤΦ ἢ φέροντα προαιρετικῶς τοιαύτην, ἐνεργεῖται μετὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πιστοποιητικοῦ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον διὰ τούτου βεβαιοῦται ἡ καλὴ κατάστασις καὶ λειτουργία τοῦ σταθμοῦ.

Τεχνικὰ στοιχεῖα τῶν Ραδ)κῶν Σταθμῶν.

Ἄρθρον 7.

Ὁ πομπός, ὁ δέκτης καὶ τὰ λοιπὰ ὄργανα τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐγκατεστημένων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν δέον νὰ ἔχωσι τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα καὶ νὰ πληρῶσι τοὺς ἐν γένει ὅρους λειτουργίας περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἀπὸ 7 Σεπτεμβρίου 1934 Διάταγμα «περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτων κλπ.».

Ἄρθρον 8.

Ἐπὶ πλέον τῆς διὰ τοῦ Διατάγματος περὶ οὗ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καθοριζομένης δυνατότητος τοῦ σταθμοῦ νὰ ἐκπέμπῃ τὸ σῆμα κινδύνου διὰ τηλεγραφικοῦ χειρισμοῦ (Μόρς) διὰ κυμάτων τύπου Α1 ἢ Α2 εἰς συχνότητα καὶ 500 χιλιοκύκλων (600μ.), ὁ δέκτης δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ τὸ αὐτὸ κῦμα δι' ἁπλῆς καὶ ταχείας ρυθμίσεως καὶ ἐν γένει νὰ δύναται νὰ ἀνταποκριθῇ πλήρως εἰς τὴν ζώνην τῶν 500 χιλιοκύκλων.

Χαρακτηριστικὸν κλήσεως.

Ἄρθρον 9.

Ὡς χαρακτηριστικὸν κλήσεως τῶν σταθμῶν Α)ΤΦ τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων χρησιμοποιεῖται προκειμένου περὶ συνεννοήσεως δι' ἀσυρμάτου τηλεφώνου, τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου.

Ἐν περιπτώσει συνωνυμίας δύο πλοίων, μετὰ τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου ἐκφωνεῖται τὸ ὄνομα τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τῆς ἀτμοπλοϊκῆς ἑταιρείας εἰς ἣν τοῦτο ἀνήκει.

Ὡς χαρακτηριστικὸν κλήσεως τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν χρησιμοποιεῖται, τὸ ὄνομα τῆς πόλεως ἢ τοῦ τόπου ἔνθα ὁ σταθμός. Τῆς κλήσεως προηγεῖται ἡ λέξις «σταθμός».

Ὑπηρεσία Σταθμοῦ.

Ἄρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ παρ' οἱουδήποτε προσώπου μὴ κατόχου Διπλώματος ραδιοτηλεγραφητοῦ ἢ πτυχίου ραδιοτηλεφωνητοῦ.

Ἄρθρον 11.

Εἰς πλοῖα εἰς ἃ δὲν ὑπηρετοῦν διπλωματοῦχοι ραδιοτηλεγραφηταὶ ὁ κατώτερος τῶν ἐπ' αὐτῶν ὑπηρετούντων ἀξιωματικῶν τῶν κεκτημένων πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ ὁρίζεται ὡς προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Τὸ ὄνομα τοῦ ἐν λόγῳ ἀξιωματικοῦ ἀναγράφεται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἐπιθεωρήσεως τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 12.

Ἐν περιπτώσει ἀπολύσεως ἐκ τοῦ πλοίου τοῦ ἀξιωματικοῦ περὶ οὗ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἢ ἀποδειξιγμένης αὐτοῦ ἀδυναμίας νὰ διευθύνῃ τὸν σταθμόν, ὁρίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἕτερος ἐκ τῶν κεκτημένων πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ ὡς προϊστάμενος τούτου. Περὶ τῆς μεταβολῆς ταύτης γίνεται μνεία εἴς τε τὸ ἡμερολόγιον Α)ΤΦ καὶ τὸ πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 13.

Ὁ Προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ μεριμνᾷ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν συσσωρευτῶν, οἱ ὁποῖοι δέον νὰ εἶναι πάντοτε καλῶς φορτισμένοι οὕτως ὥστε νὰ παρουσιάζωσιν ἐν ἐκφορτώσει τάσιν δύο βόλτ κατὰ στοιχεῖον.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Προϊστάμενος τοῦ Α)ΤΦ τοῦ πλοίου ὀφείλει ὅταν ὁ σταθμὸς ἢ ἐξάρτημα αὐτοῦ παρουσιάζει βλάβην, νὰ εἰδοποιῇ, περὶ τούτου, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν ἑταιρείαν οὕτως, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος διὰ

τὴν ἐπισκευὴν τοῦ σταθμοῦ ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ βλαβέντος ἐξαρτήματος μέχρι τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 15.

Προκειμένου ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς πλοίου ἢ παρακτίου ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ νὰ καλέσῃ διὰ συρμάτου τηλεφώνου ἕτερον σταθμὸν Α)ΤΦ ἐνεργεῖ ὡς ἀκολούθως :

α) Θέτει τὸν δέκτην ἐν λειτουργίᾳ καὶ ἀφοῦ βεβαιωθεῖ ὅτι οὐδεὶς ἄλλος σταθμὸς ἐργάζεται κατὰ τὴν ὥραν ἐκείνην εἰς κῦμα 170 μέτρων (διότι ἄλλως πρέπει νὰ ἀναμείνῃ μέχρι πέρατος τῆς διενεργουμένης ἀνταποκρίσεως) ἐκτελεῖ τὴν κλῆσιν ὡς ἑξῆς :

β) Ἐκφωνεῖ τρὶς τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεως τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ἢ πλοίου μετὰ τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπικοινωνίαν. Μετὰ ταῦτα ἐκφωνεῖ τρὶς τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεώς του προτάσσων πάντοτε τὴν λέξιν «ἀπὸ» καὶ τέλος ἐκφωνεῖ ἅπαξ τὴν λέξιν «ἀπαντήσατε» ἄνευ ἄλλης τινὸς προσθήκης».

γ) Ὁ καλούμενος ἀπαντᾷ κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον προτάσσων τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀπὸ τὸν ὁποῖον ἐκλήθη.

δ) Ἐὰν ὁ καλούμενος σταθμὸς δὲν ἀπαντήσῃ, ἡ κλῆσις ἐπαναλαμβάνεται κατὰ διαστήματα οὐχὶ μικρότερα τῶν δύο πρώτων λεπτῶν, τρεῖς ἀκόμη φορὰς καί, ἐὰν μετὰ τὰς κλήσεις ταύτας δὲν ληφθῇ ἀπάντησις αἱ κλήσεις θὰ παύσωσι καὶ δὲν θὰ ἐπαναλαμβάνονται εἰμὴ μετὰ παρέλευσιν δέκα πέντε πρώτων λεπτῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἐν περιπτώσει μὴ λήψεως καλῶς ὁλοκλήρου τοῦ ραδιοφωνήματος αἱ αἰτούμεναι καὶ μεταδιδαζόμεναι ἐκφωνήσεις αὐτοῦ ἐπαναλαμβάνονται δίς.

Ἄρθρον 17.

Ὁσάκις λόγῳ κακῆς λήψεως ἢ ἄλλης αἰτίας δὲν γίνονται ἀντιληπτὰ τὰ χαρακτηριστικὰ κλήσεως τῶν σταθμῶν ἢ ὑπηρεσιακὰ σημεῖα, συντμήσεις ἢ λέξεις τοῦ ραδιοτηλεφωνήματος παρίσταται δὲ ἀνάγκη ἐπαναλήψεως τούτων, θὰ γίνεται αὕτη δι' ἐκφωνήσεως ὀνομάτων γνωστῶν πόλεων ὧν τὸ ἀρχικὸν γράμμα τῆς ἐπαναλαμβανομένης λέξεως ἢ συντμήσεως θὰ σημαίνῃ τὸ γράμμα ὅπερ δὲν ἐγένετο καλῶς ἀντιληπτὸν κατὰ τὴν πρώτην μετάδοσιν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ σταθμὸς δέκτης εἶναι βέβαιος περὶ τῆς ὀρθῆς λήψεως τοῦ ραδιοτηλεφωνήματος δὲν παρίσταται δὲ ἀνάγκη ἐπαναλήψεως κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἐκτὸς ἂν πρόκειται περὶ ραδιοτηλεφωνήματος μεθ' ὑποχρεωτικῆς ἀντιπαραβολῆς, βεβαιώνει οὗτος τὴν λῆψιν διὰ τῆς φράσεως «ἀριθμὸς.....λέξεις..... ἐλήφθη καλῶς».

Τὰ τοῦ τρόπου, ἐν λεπτομερείαις, καθ' ὃν θέλει διεξάγηται ἡ μεταξὺ τῶν σταθμῶν Α)ΤΦ τῶν πλοίων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν παρακτίων ραδ)κῶν σταθμῶν ἐπικοινωνία κανονισθήσονται δι' ὁδηγιῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κατόπιν κοινῆς ἐγκρίσεως τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων.

Ἄρθρον 18.

Μετὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἑκατέρωθεν ὑπαρχόντων ραδιοτηλεφωνημάτων ὁ μεταδιδάσας τὸ τελευταῖον τοιοῦτον σταθμὸς ξηρᾶς ἢ πλοίου ἐκφωνεῖ τὴν φρᾶσιν «πέρας ἐργασίας».

Ἄρθρον 19.

Ὁ παράκτιος σταθμὸς Α/ΤΦ ὀφείλει νὰ ἀπαντᾷ ἀμέσως εἰς τὰς κλήσεις τῶν Πλοίων. Τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπέχουσι καὶ οἱ σταθμοὶ Α)ΤΦ τῶν πλοίων. Οἱ μὴ ἐγκαίρως ἢ οὐδόλως ἀπαντῶντες ραδιοτηλεφωνηταὶ ὑπάκεινται εἰς τὸν κεκανονισμένον πειθαρχικὸν ἔλεγχον.

Οἱ ραδιοτηλεφωνηταὶ τῶν πλοίων δέον νὰ συμμορφῶνται ἀπολύτως πρὸς τὰς συστάσεις τοῦ παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ ὅστις εἶναι ὁ ἐποπτεύων πάντοτε τὴν ἀνταπόκρισιν.

Ἄρθρον 20.

Ὁ παράκτιος ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς δύναται νὰ συστήσῃ εἰς πλοῖον ἢ πλοῖα νὰ διακόψωσι τὴν ἀνταπόκρισιν, ἢ νὰ μεταβάλωσι μῆκος κύματος.

Ἐὰν ὅμως ἡ ἀνταπόκρισις ἀφορᾷ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους ἢ τὴν ζωὴν τῶν ἐπιβαινόντων ἐν αὐτῷ καί, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ, δέον νὰ συνεχισθῇ αὕτη εἰς τὸ αὐτὸ μῆκος κύματος, ὁ δὲ παράκτιος σταθμὸς δὲν ἔχει γνῶσιν τῆς περιπτώσεως ταύτης, ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς δέον νὰ ἀνακοινώσῃ ἀμέσως τὸ γεγονὸς εἰς τὸν ἐν λόγῳ σταθμόν.

Ἄρθρον 21.

Αἱ κλήσεις ὡς καὶ ἡ ἀκρόασις ἐν τῷ δέκτῃ ἐκτελοῦνται εἰς μῆκος κύματος 170 μέτρων.

Ἄρθρον 22.

Μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς συνεννοήσεως καὶ κατόπιν συμφωνίας ἀμφοτέρων τῶν ραδιοεπικοινωνούντων ἢ κατόπιν συστάσεως τοῦ παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ ἡ συνεννόησις δύναται νὰ συνεχισθῇ εἰς μῆκη κύματος 160 ἢ 180 μέτρων ἢ ἄλλου μήκους κύματος ἀναφερομένου ἐν τῇ ἀδείᾳ τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 23.

Πάντως διὰ τὴν ἐπίτευξιν κανονικῆς συνεννοήσεως καὶ πρὸς ἀποφυγὴν παρεμβολῶν εἰς τὰς κλήσεις ἄλλων σταθμῶν, ἡ συνεννόησις εἰς μῆκος κύματος 170 μέτρων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διαρκέσῃ πλέον τῶν δέκα πρώτων λεπτῶν, πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν διεξάγεται ἀνταπόκρισις ἀφορῶσα τὴν ἀσφάλειαν πλοίου ἢ μεταβιβάζεται κρατικὸν ραδιοτηλεφήνημα.

Ἄρθρον 24.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ παράκτιος ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς ἔχει ραδιοτηλεφωνήματα διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς πλοῖα, ὁ σταθμὸς οὗτος ὁρίζει τὴν σειρὰν ἀπαντήσεως τῶν πλοίων τούτων, καθοριζομένην ἐκ τῆς φύσεως τῶν πρὸς μεταβίβασιν ραδιοτηφωνημάτων καὶ μεταξὺ ραδιοτηλεφωνημάτων τῆς αὐτῆς φύσεως ἐκ τῆς ὥρας καταθέσεως εἰς τὰ γραφεῖα καταγωγῆς.

Ἄρθρον 25.

Ἐν περιπτώσει ἀπολύτου ἀνάγκης καθ' ἣν δὲν δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ ραδιοεπικοινωνία δι' ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργηθῇ αὕτη διὰ τηλεγραφικῶν σημάτων Μόρς διὰ κυμάτων τύπου Α 1 ἢ Α 2 ἐφ' ὅσον ὁ χειριζόμενος τὸν σταθμὸν κατέχει δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητοῦ.

Ἄρθρον 26.

Σῆμα κινδύνου.

Ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς παντὸς πλοίου εὑρισκομένου εἰς ἄμεσον κίνδυνον πρὶν ἢ καλέσῃ τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἄλλου πλοίου ἢ παρακτίου τοιούτου πρὸς βοήθειαν, ὀφείλει νὰ μεταβιβάσῃ τρὶς τὴν κάτωθι φράσιν (α) εἰς μῆκος κύματος 170 μέτρων.

α) «Βοήθεια ἀπὸ ....(ἐκφωνεῖται τὸ ὄνομα τοῦ ἐν κινδύνῳ πλοίου).

Ἀμέσως μετὰ ταῦτα μεταβιβάζει τὰ ἑξῆς :

β) Τὸ στίγμα εἰς ὃ εὑρίσκεται τὸ πλοῖον ἢ πᾶσαν ἄλλην ἔνδειξιν τῆς θέσεως αὐτοῦ.

γ) Τὸ εἶδος τοῦ κινδύνου τὸν ὁποῖον διατρέχει τὸ πλοῖον.

δ) Τὸ εἶδος τῆς αἰτουμένης βοηθείας καὶ ἐνδεχομένως πᾶσαν ἑτέραν πληροφορίαν δυναμένην νὰ διευκολύνῃ τὴν βοήθειαν.

ε) Τὴν λέξιν «ἀπαντήσατε».

Ἄρθρον 27.

Τὸ σῆμα κινδύνου εἶναι γενικὸν καὶ δὲν ἀπευθύνεται πατέ πρὸς ὡρισμένον σταθμόν, οὐδὲ παρέχει ἀφορμὴν πρὸς ἀποστολὴν βεβαιωτικοῦ λήψεως.

Ἄρθρον 28.

Ἐὰν ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς δὲν λάβῃ ἀπάντησιν εἰς τὸ σῆμα κινδύνου ἐπαναλαμβάνει τοῦτο καθ' ἕκαστον πρῶτον λεπτὸν

μέχρις ὅτου ἔλθει εἰς ἐπικοινωνίαν μετ' ἄλλου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 29.

Οἱ ραδιοτηλεφωνηταί, οἱ λαμβάνοντες γνῶσιν τοῦ σήματος κινδύνου, ὀφείλουν νὰ εἰδοποιήσωσι ἀμέσως τὸν πλοίαρχον αὐτῶν, νὰ διακόψωσι ἀμέσως πᾶσαν ἄλλην ἀνταπόκρισιν καὶ νὰ παραμείνωσιν εἰς τὸν δέκτην ἐν ἀκροάσει, νὰ εἶναι δὲ ἕτοιμοι ὅπως παράσχωσι τὴν συνδρομὴν των πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ κινδυνεύοντος πλοίου ὅπως ἔλθῃ τοῦτο εἰς ἐπικοινωνίαν μετ' ἄλλου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 30.

Ὅταν ἡ διεκπεραίωσις ραδιοεπικοινωνίας ἀφορώσης σῆμα κινδύνου συντελεσθῇ, ὁ μεταδιδάσας τὸ σῆμα τοῦτο σταθμὸς τοῦ πλοίου καὶ ἐν συνεχείᾳ ὁ τυχὸν μεσολαβήσας παράκτιος σταθμὸς μεταδιδάζουσι πρὸς γενικὴν κλῆσιν τρὶς τὸ σῆμα «ἀνταπόκρισις σήματος κινδύνου ἐκπεμφθέντος ὑπὸ ἀτμοπλοίου .. .. (ἐκφωνεῖται τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεως τοῦ πλοίου ἀπὸ τὸ ὁποῖον προέρχεται τὸ σῆμα κινδύνου) ἐπερατώθη». Τότε μόνον οἱ ραδιοτηλεφωνικοὶ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι ἤθελον διὰ τῆς ἐκπομπῆς των παρενοχλήσει τὴν μετάδοσιν τοῦ σήματος κινδύνου δύνανται νὰ ἐπαναλάβωσι τὴν ἀνταπόκρισίν των.

Ἄρθρον 31.

Οἱ λαβόντες γνῶσιν σήματος κινδύνου παράκτιοι σταθμοὶ καὶ σταθμοὶ πλοίων ἐφ' ὅσον εὑρίσκονται πλησίον πρὸς τὸ κινδυνεῦον πλοῖον ἀπαντῶσιν ἀμέσως εἰς τὸ ἐκπεμφθὲν παρ' αὐτοῦ σῆμα κινδύνου, ἐὰν δὲ εὑρίσκωνται μακρὰν ἀπαντῶσιν μόνον μετὰ τὴν ἐκπομπὴν τοῦ σήματος καὶ ἐφ' ὅσον τὸ καλοῦν πλοῖον δὲν ἔτυχεν ἀπαντήσεως παρ' ἑτέρου σταθμοῦ.

Ἄρθρον 32.

Οἱ λαμβάνοντες γνῶσιν σήματος κινδύνου ραδιοτηλεφωνηταὶ δὲν διακόπτουσι τὴν ἀκρόασιν εἰς τὸν δέκτην, εἰμὴ μόνον ὅταν λάβωσι τὸ ἐν ἄρθρῳ 30 ἀναφερόμενον σῆμα καὶ δὲν παρίστανται ἀνάγκη νὰ ἀπαντήσωσι συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 31.

Ἄρθρον 33.

Τὸ σῆμα κινδύνου μεταδιδάζεται μόνον κατόπιν διαταγῆς τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ.

Ἄρθρον 34.

Σήματα ἀσφαλείας.

Τὸ «ἐπεῖγον σῆμα ἀσφαλείας» χρησιμοποιεῖται προκειμένου νὰ ἀναγγελθῇ σημαντικὸν γεγονὸς ἀφορῶν τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἰδίου πλοίου εἴτε οἱουδήποτε προσώπου ἐκ τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν, ἡ ζωὴ τοῦ ὁποίου εὑρηται ἐν κινδύνῳ καὶ παρίσταται ἀνάγκη ἀμέσου βοηθείας.

Πρὸ τῆς μεταδιδάσεως ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ἐκφωνεῖ τρὶς τὴν φράσιν «ἐπεῖγον ἀσφαλείας».

Ἄρθρον 35.

Τὸ «σῆμα ἀσφαλείας» χρησιμοποιεῖται προκειμένου νὰ ἀναγγελθῇ γεγονὸς ἀφορῶν τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου τάξιν, ἢ παρέχον σπουδαίας μετεωρολογικὰς πληροφορίας ἢ ἀνακοινοῦν τὴν παρουσίαν συντριμμάτων ναυαγίου ἢ ναρκῶν ἢ αἰφνιδίας μεταβολὰς εἰς τὴν θέσιν τῶν σημαντήρων καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν φάρων, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν σημαντικὴν πληροφορίαν ἣν θεωρεῖ ὁ Πλοίαρχος ὡς ἐπειγόντως μεταδοτέαν πρὸς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχάς.

Ἄρθρον 36.

Τὸ ἐπεῖγον σῆμα ἀσφαλείας ὡς καὶ τὸ σῆμα ἀσφαλείας δὲν δύνανται νὰ μεταδιδασθῶσιν εἰμὴ τῇ ἐξουσιοδοτήσει τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ.

Τάξις προτεραιότητος ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ὧραι ὑποχρεωτικῆς ἀκροάσεως τῶν σταθμῶν Α)ΤΦ.

Ἄρθρον 37.

Ἡ τάξις προτεραιότητος τῶν ραδιοτηλεφωνημάτων τῶν πλοίων εἶναι ἡ ἑξῆς:

α) Κλῆσις καὶ ἀνταπόκρισις ἀφορῶσαι σῆμα κινδύνου.

β) Κλῆσις καὶ ἀνταπόκρισις ἀφορῶσαι ἐπεῖγον σῆμα ἀσφαλείας.

γ) Κλῆσις καὶ ἀνταπόκρισις ἀφορῶσαι σῆμα ἀσφαλείας.

δ) Κρατικὰ ραδιοτηλεφωνήματα.

ε) Ὑπηρεσιακὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας (ἀκύρωσις, τροποποίησις κλπ. ραδιοτηλεφωνήματος).

στ) Ἰδιωτικὰ ραδιοτηλεφωνήματα, κατὰ σειρὰν ἐπιδόσεως εἰς τὸν σταθμόν.

Ἄρθρον 38.

Δι' ἀποφάσεων ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως κανονισθήσονται:

α) Τὰ τῶν ὡρῶν ὑποχρεωτικῆς ἀκροάσεως τῶν σταθμῶν Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων εἴτε γενικῶς εἴτε κατ' ἐξυπηρετουμένας δρομολογιακὰς γραμμάς.

β) Ἡ ἐν τῷ σταθμῷ Α)ΤΦ ἐκτελουμένη φυλακὴ τῶν διπλωματούχων ραδιοτηλεγραφητῶν καὶ πτυχιούχων ραδιοτηλεφωνητῶν, καθ' ἃς περιπτώσεις ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρετοῦν ἀμφότεροι ἢ μεμονωμένως αἱ κατηγορίαι αὗται. καὶ

γ) Αἱ ὧραι ἐκπομπῆς καὶ λήψεως ὑπὸ τῶν σταθμῶν Α)ΤΦ τῶν πλοίων τῶν ἀφορώντων τὴν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν ραδιοτηλεφωνημάτων.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις ἀφορῶσαι τὴν Ραδιοεπικοινωνίαν.

Ἄρθρον 39.

Οἱ ραδιοτηλεφωνηταὶ τῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖόν των ὀφείλουν νὰ διευκολύνουν τὴν μεταξὺ Σταθμοῦ ξηρᾶς καὶ ἄλλου πλοίου ἢ μεταξὺ ἄλλων πλοίων ραδιοτηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν, χρησιμεύοντες ὡς ἐνδιάμεσοι, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Παρακτίου Σταθμοῦ.

Ἡ ἀπ' εὐθείας μεταξὺ Σταθμῶν πλοίων ἀνταπόκρισις ἐπιτρέπεται μόνον ὁσάκις διεξάγηται ἀνταπόκρισις ἐπὶ σήματος κινδύνου, ἐπὶ ἐπείγοντος σήματος ἀσφαλείας, ἢ ἐπὶ σήματος ἀσφαλείας καὶ ὁσάκις λόγῳ τῆς μεγάλης ἀποστάσεως ὑπὸ τοῦ Παρακτίου Σταθμοῦ ἡ μέσῳ τούτου μεταδίβασις ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ραδιοτηλεφωνήματος ἀποβαίνει ἀνέφικτος. Πᾶσα ἡ λοιπὴ ἰδιωτικὴ ἢ ὑπηρεσιακὴ ἔστω καὶ μεταξὺ πλοίων τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας ἀνταπόκρισις θὰ διεξάγηται ἀποκλειστικῶς μέσῳ τοῦ Παρακτίου Σταθμοῦ. Εἰς βάρος τῶν παραβατῶν ραδιοτηλεφωνητῶν, ἐκτὸς τοῦ πειθαρχικοῦ ἐλέγχου, καταλογίζονται καὶ τὰ τέλη τῶν ἀντικανονικῶς διαμειφθέντων τηλ)μάτων λογιζόμενα εἰς τὸ διπλάσιον τῶν κεκανονισμένων.

Ἄρθρον 40.

Κατὰ τὰ πρῶτα δέκα λεπτὰ ἑκάστης ὥρας ὑποχρεωτικῆς ἀκροάσεως ἅπαντες οἱ Σταθμοὶ τῶν πλοίων ὑποχρεοῦνται ὅπως διακόπτουσι τὴν τυχὸν κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον διεξαγομένην ἀνταπόκρισιν καὶ τίθενται ἐν ἀκροάσει εἰς μῆκος κύματος 170 μέτρων, διὰ νὰ παρακολουθήσωσι τὴν γενικὴν κλῆσιν τοῦ Παρακτίου Σταθμοῦ, ὅστις κατ' αὐτὴν θὰ ἀναφέρῃ τὰ ὀνόματα τῶν πλοίων δι' ἃ ἔχει πρὸς μεταδίβασιν ραδιοτηλεφωνήματα, ἀνακοινῶν συνάμα καὶ τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν δι' ἕκαστον πλοῖον.

Ἄρθρον 41.

Κατὰ τὴν ὡς ἄνω ὥραν, ἐφόσον ὁ Παράκτιος Σταθμὸς ἀνακοινώνει ὅτι ἔχει ραδιοτηλεφωνήματα πρὸς μεταδίβασιν, οἱ ραδιοτηλεφωνηταὶ τῶν ἐνδιαφερομένων πλοίων δὲν δύνανται νὰ διακόψωσι τὴν ἀρξαμένην ἀκρόασιν, εἰμὴ μόνον ἀφοῦ ὁ Παράκτιος Σταθμὸς μεταδιδάσει ἅπαντα τὰ ραδιοτηλεφωνήματα αὐτοῦ, (τοῦτο ἀνακοινοῦται ὑπὸ τοῦ Παρακτίου Σταθμοῦ γενικὴν κλῆσιν).

Ἄρθρον 42.

Εἰς ὥρας ὁριζομένας ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁ Παράκτιος Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς

θὰ μεταβιβάζῃ διὰ γενικῆς κλήσεως καὶ εἰς μῆκος κύματος 170 μέτρων μετεωρολογικὸν δελτίον τὴν τοπικὴν ὥραν καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀγγελίαν χρήσιμο νεὶς τὴν ναυσιπλοΐαν. Κατὰ τὰς ὥρας ταύτας ο ἰραδιοτηλεφωνηταὶ δέον νὰ εὑρίσκωνται ἐν ἀκροάσει.

Καθήκοντα Ραδιοτηλεφωνητοῦ.

Ἄρθρον 43.

Οἱ ραδιοτηλεφωνηταὶ συμμορφοῦνται ὅσον ἀφορᾷ γενικῶς τὴν ὑπηρεσίαν ἀσυρμάτου τηλεφώνου τοῦ πλοίου, πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τοὺς ἐπίσης σχετικοὺς μὲ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην ἐν ἰσχύϊ Νόμους, Διατάγματα καὶ ἐγκυκλίους.

Ἄρθρον 44.

Ὑποχρεοῦνται ἐπίσης οἱ Προϊστάμενοι τῶν Σταθμῶν Α)ΤΦ τῶν πλοίων νὰ συμμορφῶνται ἀπαρεγκλίτως πρὸς τὰς διδομένας αὐτοῖς ὁδηγίας ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἁρμοδιότητα τῆς ὁποίας ὑπάγονται διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν τὴν ἐν γένει λειτουργίαν καὶ ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σταθμοῦ.

Ἄρθρον 45.

Πᾶσαι αἱ πρὸς τοὺς Σταθμοὺς Α)ΤΦ τῶν πλοίων ἀπευθυνόμεναι ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων καὶ Ἀρχῶν διαταγαί, ἐγκύκλιοι καὶ ὁδηγίαι καὶ ἀφορῶσαι τὴν ἐν γένει διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας τούτων διαβιβάζονται ὑποχρεωτικῶς αὐτοῖς μέσῳ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 46.

Οἱ Ραδιοτηλεφωνηταὶ ὑπόκεινται εἰς τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαφυλάττωσιν τὸ ἀπόρρητον τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν ἀνταποκρίσεων.

Ἄρθρον 47.

Ραδιοτηλεφωνητὴς λαμβάνων καθ' οἱονδήποτε τρόπον γνῶσιν ραδιοτηλεφωνήματος ἐπικινδύνου διὰ τὰ συμφέροντα τοῦ Κράτους, ἀναφέρει τοῦτο ἀμέσως εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου, ἐντελλόμενον τὴν ἄμεσον μεταβίβασιν αὐτοῦ εἰς τὸ Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 48.

Παρατεταμέναι κλήσεις ὡς καὶ ἐπαναλήψεις κλήσεων εἰς διαστήματα βραχύτερα τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἀπαγορεύονται.

Ἄρθρον 49.

Μεταβίβασις περιττῶν φράσεων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων μὴ ἀπολύτως ὑπηρεσιακῶν δὲν ἐπιτρέπεται.

Αἱ δοκιμαὶ καὶ πειραματισμοὶ τῶν σταθμῶν τῶν πλοίων διὰ χρησιμοποιήσεως τῆς κεραίας ἀπαγορεύονται. Αἱ δοκιμαὶ αὗται προκειμένου νὰ διεξαχθῶσι μετὰ κεραίας ἐπιτρέπονται μόνον κατόπιν προκαταβολικῆς συγκαταθέσεως τοῦ ἐγγυτέρου παρακτίου ραδ)κοῦ σταθμοῦ. Ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς σταθμὸς ὀφείλει νὰ ἐκπέμπῃ τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεώς του συνοδευόμενον ὑπὸ τῶν λέξεων «ἐνεργεῖ δοκιμὰς» κατὰ συχνὰ διαστήματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δοκιμῶν.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει αἱ δοκιμαὶ αὗται δύνανται νὰ ὑπερεῶσι τὰ 60 δευτερόλεπτα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

Ἐν τούτοις οἱ ἐνεργοῦντες τὰς δοκιμὰς σταθμοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διακόψωσι ταύτας εὐθὺς ὡς ἤθελον προσκληθῇ ὑπὸ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

Δέον νὰ ἐννοηθῇ καλῶς ὅτι οἱ ραδιοτηλεφωνηταὶ κατὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς δι' ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἀνταποκρίσεως πρέπει νὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν συντομώτεροι, περιορίζοντες τὴν ἀνταπόκρισιν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν χρονικὸν ὅριον.

Ἄρθρον 50.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει καὶ δι' οὐδένα λόγον σταθμὸς Α)ΤΦ ἐμπορικοῦ πλοίου δύναται νὰ χρησιμοποιῇ χαρακτηριστικὸν κλήσεως διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 51.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σταθμοῦ Α)ΤΦ ἐντὸς τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὡς καὶ ἐντὸς ἄλλων λιμένων ἐγγὺς τῶν ὁποίων εἶναι ἐγκατεστημένοι σταθμοὶ ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἢ τηλεγράφου.

Δικαιώματα καὶ καθήκοντα Πλοιάρχου.

Ἄρθρον 52.

Ἡ ὑπηρεσία ἀσυρμάτου τηλεφώνου τῶν σταθμῶν Α)ΤΦ τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων εὑρίσκεται ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἐξουσίαν τοῦ Πλοιάρχου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 53.

Ὁ Πλοίαρχος ἢ ὁ ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ ὡς καὶ πᾶς ἄλλος ἐκ τοῦ πληρώματος, οἵτινες δύνανται νὰ λάβωσιν γνῶσιν τοῦ κειμένου ἢ τῆς ὑπάρξεως ραδιοτηλεφωνημάτων, ἢ πάσης ἄλλης πληροφορίας ἐπιτευχθείσης διὰ τῆς συσκευῆς ἀσυρμάτου Τηλεφώνου τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦνται νὰ διαφυλάττωσι καὶ ἐξασφαλίζωσι τὸ ἀπόρρητον αὐτῶν.

Ἄρθρον 54.

Ὁ Πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ πᾶσαν βοήθειαν διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 55.

Ὁ Προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ ἀπευθύνεται καὶ κίτειται τὴν συνδρομὴν μόνον τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ δι' οἱονδήποτε ζήτημα ἀφορῶν τὴν ὑπηρεσίαν, λειτουργίαν καὶ καλὴν συντήρησιν τοῦ σταθμοῦ.

Βιβλία καὶ ἀμοιβὰ ὑλικά.

Ἄρθρον 56.

Εἰς ἕκαστον σταθμὸν Α)ΤΦ ἐμπορικοῦ πλοίου θὰ ὑπάρχωσι τὰ κάτωθι βιλία καὶ ἔντυπα:

α) Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου τηλεφώνου.

β) Πρωτόκολλον ραδιοτηλεφωνημάτων.

γ) Ἔντυπα ραδιοτηλεφωνημάτων.

δ) Ἀντίτυπον τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τοῦ κανονισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας «περὶ ἐκτελέσεως τῆς τηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας» ὡς καὶ τῶν ἰσχύϊ Νόμων, Κωδίκων καὶ ἐγκυκλίων.

ε) Τηλεγραφικὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Τιμολόγιον.

στ) Διπλότυπον βιβλίον ὑποδείξεων τελῶν τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

ζ) Ἀντίτυπον τῆς Διεθνοῦς Ρ)κῆς Συμβάσεως καὶ τοῦ προσηρτημένου αὐτῇ Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 57.

Εἰς ἕκαστον σταθμὸν ἀσυρμάτου Τηλεφώνου θὰ ὑπάρχωσι τὰ ἑξῆς ἀμοιβὰ καὶ ἀντικείμενα :

α') Μία συστοιχία συσσωρευτῶν φορτισμένη καὶ εἰς τὸ κύκλωμα τροφοδοτήσεως τοῦ σταθμοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ τεθῇ ἀμέσως ἐν ἐνεργείᾳ δι' ἁπλοῦ διακόπτου - μεταστροφέως.

β') Λυχνίαι πομποῦ εἰς τὸ ἥμισυ ἀριθμὸν τῶν ἐν λειτουργίᾳ.

γ') Λυχνίαι δέκτου εἰς τὸν ἥμισυ ἀριθμὸν τῶν ἐν λειτουργίᾳ

δ') Ἀπεσταγμένον ὕδωρ

ε') Βολτόμετρον φορητὸν ὑψηλῆς καὶ χαμηλῆς τάσεως

στ') Ὡρολόγιον ἔντοιχον μετὰ δευτερολεπτοδείκτου

ζ') Μία ἀμοιβὸς συστοιχία ξηρῶν στοιχείων ὑψηλῆς τάσεως δέκτου.

η') Ἀγωγὸς καὶ μονωτῆρες μιᾶς κεραίας

Ἄρθρον 58.

Πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτῆς ὄργανα, ἐξαρτήματα καὶ ἀντικείμενα κατὰ τὰς ἑκάστοτε παρουσιαζομένας περιπτώσεις.

Ἄρθρον 59.

Ἡμερολόγιον Α)ΤΦ καὶ τρόπος τηρήσεως αὐτοῦ.

Εἰς ἕκαστον σταθμὸν ἀσυρμάτου τηλεφώνου Ἐμπορικῶν πλοίων θὰ ὑπάρχῃ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἐν ᾧ θὰ

καταχωρίζηται διὰ μολυβδίδος μελάνης περίληψις τῆς διεξαγομένης μεταξὺ τοῦ σταθμοῦ Α)ΤΦ τοῦ πλοίου καὶ ἄλλων σταθμῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου ἀνταποκρίσεως, συμπληρουμένων τῶν οἰκείων στηλῶν αὐτοῦ συμφώνως ταῖς παρεχομέναις ἐν ἀρχῇ τοῦ ἡμερολογίου τούτου ἐντύποις ὁδηγίαις.

Ἄρθρον 60.

Προκειμένου περὶ λήψεως ραδιοτηλεφωνήματος ἀφορῶντος σῆμα κινδύνου ἢ ἀσφαλείας ἢ οἱασδήποτε ἄλλης ἀνάγκης ὑπόπτου θὰ ἀναγράφωνται ἐν τῷ ἡμερολογίῳ Α)ΤΦ αἱ ἐνδείξεις, ἡ διεύθυνσις, τὸ κείμενον καὶ ἡ ὑπογραφὴ τοῦ ραδιοτηλεφωνήματος.

Ἄρθρον 61.

Εἰς τὸ ἡμερολόγιον Α)ΤΦ καταχωρίζονται ἐπίσης:

α') Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαὶ

β') Αἱ εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἐπισυμβαίνουσαι βλάβαι, ἡ ὥρα καθ' ἣν ἐγένοντο αὗται ὡς καὶ τὰ ληφθέντα διὰ τὴν ἐπισκευὴν αὐτῶν μέτρα.

γ') Αἱ παραβάσεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὡς καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων καὶ ἐγκυκλίων καὶ

δ') Πᾶσα ἐν γένει πρᾶξις ἧς ἡ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καταχώρισις ἐπιβάλλεται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμούς.

ε') Πᾶσαι αἱ ἐκπομπαὶ τῶν παρακτίων σταθμῶν «γενικῆς κλήσεως».

Ἄρθρον 62.

Ἐναντι τῆς ὥρας ἀναλήψεως ἀκροάσεως ἐν τῷ δέκτῃ καὶ εἰς τὴν στήλην «Παρατηρήσεις» ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ἀναγράφει καθαρογεγραμμένως τὴν φράσιν «ἐν ὑπηρεσίᾳ» καὶ τὸ ὀνοματεπώνυμον αὐτοῦ, ἔναντι δὲ τῆς ὥρας καθ' ἣν διακόπτει τὴν ἀκρόασιν καὶ εἰς τὴν ἰδίαν ὡς ἄνω στήλην ἀναγράφει τὴν φράσιν «ἐκτὸς ὑπηρεσίας» τὴν ὑπογραφὴν καὶ τοὺς ἀριθμοὺς πτυχίου καὶ Μ. Ε. Θ. αὐτοῦ

Ἄρθρον 63.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου Τηλεφώνου ἀπόσβεσις διόρθωσις ἢ διαγραφὴ λέξεων ἢ φράσεως ἢ ἄλλων στοιχείων ἀναγεγραμμένων ἐν αὐτῷ ἢ ἀπόσπασις σελίδος αὐτοῦ. Αἱ γενόμεναι ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφαὶ δέον νὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν καλλιγεγραμμέναι καὶ ἀπολύτως εὐανάγνωστοι.

Ἄρθρον 64.

Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου τηλεφώνου θεωρεῖται ὡς ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου προσαγόμενον ἐνώπιον τῶν Ἀρχῶν ὁσάκις ἤθελε ζητηθῇ, ἀποτελεῖ διατεθιμένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ ἐκτυποῦται δαπάναις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 65.

Ὁ τύπος τοῦ ἡμερολογίου Α)ΤΦ τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων εἶναι ὁ αὐτὸς πρὸς τὸν χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν σταθμῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων (Διάταγμα 21)1) 26), ὅμοιος δὲ καὶ ὁ τρόπος τηρήσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 66.

Καθ' ἑκάστην ἐπιθεώρησιν, ὁ Προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεφώνου παρουσιάζει εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων πρὸς θεώρησιν τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου Τηλεφώνου συμπεπληρωμένον διὰ τὰς ὥρας τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀκροάσεως ἢ καθ' ἃς ἐξετελέσθη ἐκτάκτως ἀκρόασις ἐν τῷ δέκτῃ.

Ἄρθρον 67.

Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους τὰ συμπεπληρωμένα ἡμερολόγια ἀσυρμάτου τηλεφώνου ἀφοῦ θεωρηθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων φυλάσσονται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ὑπὸ τὴν ἰδίαν του εὐθύνην.

Ἄρθρον 68.

Ἅπαντα τὰ διὰ τοῦ σταθμοῦ Α/ΤΦ τοῦ πλοίου μεταδιδόμενα ραδιοτηλεφωνήματα θὰ καταχωρίζωνται μερίμνῃ τοῦ προϊσταμένου τοῦ σταθμοῦ τούτου εἰς τὸ πρωτόκολλον ραδιοτηλεφωνημάτων.

Τιμολόγιον Ραδιοτηλεφωνημάτων – ΔιαχείρισιςΕἰσπράξεων.

Ἄρθρον 69.

Πάντα τὰ ραδιοτηλεφωνήματα τὰ διαμειβόμενα μεταξὺ πλοίου καὶ παρακτίου σταθμοῦ ἢ μεταξὺ πλοίων ἀπ' εὐθείας κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ ἄρθρου 37, ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν κεκανονισμένων τελῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν γίνονται δεκτὰ ἀτελῶς.

α) Ἀγγέλματα κινδύνου καὶ ἀπαντήσεις εἰς αὐτά.

β) Εἰδοποιήσεις προερχόμεναι ἐκ πλοίων ἀφορῶσαι τὴν παρουσίαν συντριμμάτων ναυαγίων ἢ τὴν παρουσίαν ναρκῶν ἢ ἀναγγέλλουσι τὴν ἐμφάνισιν κυκλώνων ἢ θυελλῶν.

γ) Εἰδοποιήσεις προερχόμεναι ἐκ πλοίων καὶ ἀνακοινοῦσαι αἰφνιδίας μεταβολὰς εἰς τὴν θέσιν τῶν σημαντήρων καὶ λειτουργίαν τῶν φάρων.

δ) Ὑπηρεσιακαὶ εἰδοποιήσεις ἀφορῶσαι τὴν διεξαγωγὴν τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων (διαχείρισις τηλ)μάτων, τιμολόγια, κλπ.) καὶ

ε) Κρατικὰ τηλ)μματα (μετεωρολογικὰ ἢ ἄλλα).

Τὰ καταβλητέα τέλη εἰσπράττονται βάσει τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐκδιδομένου τηλεγρ. τιμολογίου.

Ἄρθρον 70.

Διὰ πᾶσαν ἀπορίαν ἢ ἀμφιβολίαν ὡς πρὸς τὴν τιμολόγησιν καὶ τὴν διαχείρισιν ἐν γένει τῶν ραδιοτηλεφωνημάτων οἱ σταθμοὶ τῶν πλοίων θὰ ἀπευθύνωνται πρὸς τὸν ἐποπτεύοντα παράκτιον σταθμὸν Α/ΤΦ ὑποχρεούμενον νὰ καθοδηγῇ τούτους διὰ τὴν κανονικὴν εἰσπραξιν καὶ διαχείρισιν τῶν τηλ)μάτων.

Τὰ τοῦ τρόπου τῆς συντάξεως, παραλαβῆς, εἰσπράξεως καὶ μεταβιβάσεως τῶν ραδ)μάτων τὰ περὶ ἐπιστροφῆς τελῶν καὶ διαχειρίσεως ἐν γένει τῶν ἀποστελλομένων, τῶν λαμβανομένων καὶ ἀνεπιδότων τηλ)μάτων διέπονται, ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων τοῦ «κανονισμοῦ ἐκτελέσεως τῆς τηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας» διατάξεων.

Ἄρθρον 72.

Τὰ κατατιθεμένα παρὰ τοῖς πλοίοις ραδ)ματα λαμβάνουσιν ἴδιον δι' ἕκαστον πλοῖον αὔξοντα ἀριθμὸν ἀνανεούμενον τὴν πρώτην ἑκάστου μηνός.

Ἄρθρον 73.

Τὰ τῆς λογιστικῆς ὑπηρεσίας τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων τῶν ἀπὸ τηλεφώνου διαμειβομένων διέπονται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαΐου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑφ)γὸς
ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸς
ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου