



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 18 Μαΐου 1938

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 192

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1233. 1938

Περὶ φορολογίας τῆς κυκλοφορίας τῶν παντὸς εἵδους ποδηλάτων καὶ αὐτοκινήτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ κυκλοφορία ποδηλάτων, αὐτοκινήτων ποδηλάτων, καὶ αὐτοκινήτων, ὑπόκειται εἰς τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα καθ' ἑκάστον οἰκονομικὸν ἔτος τέλος.

Ἄρθρον 2.

1. α'. Διὰ πᾶν αὐτοκίνητον ἐπιβατικὸν ἰδιωτικῆς χρήσεως τίθεται τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, ἐκτὸς τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένης φορολογίας, ἐπιβάλλεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ταύτης καὶ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐκ δραχμῶν 10.000.

β'. Τὸ εἰδικὸν τοῦτο τέλος καταβάλλεται μόνον διὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς κυκλοφορίας.

γ'. Τοῦ εἰδικοῦ τοῦτου τέλους ἀπαλλάσσονται τὰ αὐτοκίνητα περὶ ὧν τὰ ἐδάφια α', β', γ', ε', στ', η' καὶ θ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ κατωτέρω ἁρθροῦ 12 τοῦ παρόντος νόμου.

2. Εἰς τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως καθορίζεται μετὰ παρέλευσιν πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον ἔτυχον ἀδείας κυκλοφορίας ἐν Ἑλλάδι, ἑκπώσις 30ο ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων τελῶν, ἧτις δι' ἑκάστον ἐπόμενον ἔτος ἀυξάνεται κατὰ 5ο, μὴ δυναμένη ὅμως αὕτη ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 50ο τῶν ἐτησίων τελῶν.

3. α'. Διὰ Β. Διατάγματα προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὅπως τυχόν ἐκπτώσεως 30 ο τοῦ ἐτησίου τελῶν τὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ λοιπὰς ἐξαίρετάς ἡμέρας καθ' ἃς ἀργοῦν αἱ θημβοὶς ὑπηρεσίαι καὶ μίαν ἡμέραν πρὸ καὶ μετὰ ταύτας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ἔτυχον τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἐκπτώσεως.

β'. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματα καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι τῶν χορηγηθησομένων εἰδικῶν ἀδειῶν περὶ ὧν τὸ ἀνωτέρω ἐδάφιον καὶ τὰ ἰδιαίτερα διακριτικὰ σημεῖα τῶν αὐτοκινήτων τῆς εἰδικῆς ταύτης κατηγορίας.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὰ ποδήλατα (ποδοκίνητα) καταβάλλεται ἐτησίως τέλος δραχμ. 50.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ τὰ ἀπλὰ αὐτοκίνητα ποδήλατα καταβάλλεται ἐτησίως τέλος ὡς κατωτέρω:

β'. Διὰ τὰ ἔχοντα δύναμιν ἰσχύος ἄνω τῶν τριῶν καὶ μέχρι 5 ἵππων δραχ. 300.

γ'. Διὰ τὰ ἔχοντα δύναμιν ἰσχύος ἄνω τῶν 5 ἵππων δραχμ. 450.

δ'. Διὰ τὰ αὐτοκίνητα ποδήλατα μετὰ κανίστρου τὸ τέλος ὁρίζεται ὡς ἀνωτέρω, προστιθεμένου ἐπιπροσθέτως τέλους δραχ. 200 διὰ τὴν θέσιν τοῦ κανίστρου καὶ δι' ἑκάστην ἐπὶ πλέον θέσιν.

2. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον δίτροχα ἢ τρίτροχα ποδήλατα θεωροῦνται ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως καταβάλλεται ἐτησίως τέλος συμφώνως πρὸς τοὺς κατωθὶ τύπους.

Κατηγορία Α'.

Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα βάρους κάτω τῶν 1350 χιλιογράμμων

$$T = I \times 50 + \Theta \times 300 + B \times 2,5$$

Κατηγορία Β'.

Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα βάρους ἀπὸ 1351 χιλιογράμμων μέχρι βάρους 1700 χιλιογράμμων

$$T = I \times 50 + \Theta \times 300 + B \times 3$$

Κατηγορία Γ'.

Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα βάρους ἄνω τῶν 1700 χιλιογράμμων

$$T = I \times 50 + \Theta \times 400 + B \times 3,5$$

2. Εἰς τοὺς ἀνωτέρω τύπους, T = τέλος, I = ἡ φορολογήσιμος ἰσχύς τοῦ κινητήρος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ἵππους, Θ = ὁ ἀριθμὸς τῶν φορολογησίων θέσεων ἐπιβατῶν τοῦ αὐτοκινήτου, ἐξαιρουμένης τῆς τοῦ ὁδηγοῦ καὶ B = τὸ βάρος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς χιλιόγραμμα, οἱ δὲ ἀριθμοὶ τῶν τύπων δηλοῦσι δραχμάς.

3. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως κινούμενα διὰ πετρελαιοκινήτηρος ἐπιβαρύνονται διὰ προσθέτου παγίου τέλους ἐκ δραχ. 4000 ἐτησίως.

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ τὰ φορτηγὰ βενζινοκίνητα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὸ ἐτήσιον τέλος ὁρίζεται εἰς 50 δραχμάς κατὰ ἵππον καὶ 400 δραχμάς κατὰ τόννον ὠφελίμου φορτίου. Κλάσιν τόννου κάτω τοῦ ἡμίσεος δὲν ὑπολογίζεται, ἄνω δὲ τοῦ ἡμίσεος ὑπολογίζεται ὡς πρόσθετος τόννος.

2. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ὁριζόμενου τέλους λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ τὸ ὠφέλιμον φορτίον τοῦ τυχόν ρυμουλκουμένου οχήματος.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ φορολογήσιμος ἰσχύς τοῦ κινητήρος, ὁ ἀριθμὸς τῶν φορολογησίων θέσεων ἐπιβατῶν ὡς καὶ τὸ ὠφέλιμον φορτίον προκειμένου περὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, πιστοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

2. Τὸ βάρος B τοῦ Αὐτοκινήτου ἐννοεῖται πλήρες ὡς τοῦ ἐξέρχεται ἐκ τοῦ ἐνοστασίου πρὸς λειτουργίαν καὶ ἐξαι

3. Πρὸς τοῦτο δύναται νὰ ἐγκαθίσταται εἰδικὴ πλάστιγγ ἀναλόγου ἰκανότητος ζυγίσεως εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Ἐργοστάσιον τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, ἐνθα διενεργεῖται καὶ ἡ ἐπιθεώρησις τῶν αὐτοκινήτων ἢ καὶ ὅπου ὑφίσταται Μηχανολογικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων. Τὰ τῆς προμηθείας τῶν πλαστίνγων κανονισθῶσιν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 8.

1. Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα τὰ διὰ πετρελαιοκινήτηρος κινούμενα δημοσίας χρήσεως τὸ ἐτήσιον τέλος καθορίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων φορτηγῶν ὠφελίμου φορτίου μέχρι τριῶν τόννων εἰς δραχμὰς 18.000.

β') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων φορτηγῶν ὠφελίμου φορτίου ἀπὸ 3.001 μέχρι καὶ τεσσάρων τόννων εἰς δραχμὰς 24.000.

γ') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων φορτηγῶν ὠφελίμου φορτίου ἀπὸ 4.001 καὶ ἄνω εἰς δραχμὰς 30.000.

2. Διὰ τὰ φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐξαιρουμένων τῶν τοιούτων αὐτοκινήτων τῶν μεταλλευτικῶν ἐπιχειρήσεων, τὰ ἀνωτέρω τέλη ἀυξάνονται κατὰ 20 ο/ο.

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ διὰ πετρελαιοκινήτηρος κινούμενα τὸ ἐτήσιον τέλος καθορίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων λεωφορείων μέχρι 35 θέσεων καθήμενων ἢ ὀρθίων εἰς δραχμὰς 1.40 κατὰ διανυόμενον χιλιόμετρον.

β') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων λεωφορείων ἀπὸ 36 μέχρι καὶ 50 ὁρίων θέσεων εἰς δραχμὰς 1.70 κατὰ διανυόμενον χιλιόμετρον.

γ') Ἐπὶ πετρελαιοκινήτων λεωφορείων ἀπὸ 51 ὁρίων θέσεων καὶ ἄνω, εἰς δραχμὰς 2.20 κατὰ διανυόμενον χιλιόμετρον.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἐξακριβώσις τῶν διανυόμενων χιλιόμετρων λογίζεται ἐλαχίστη διανυθεῖσα ἐτήσιος χιλιομετρικὴ ἀπόστασις 25.000 χιλιόμετρων.

3. Εἰς τὰς ὡς ἄνω καθοριζόμενας θέσεις καθήμενων ἢ ὀρίων δὲν συμπεριλαμβάνονται αἱ θέσεις τοῦ ὀδηγοῦ καὶ τοῦ εἰσπράκτορος.

Ἄρθρον 10.

1. Διὰ τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως (Ἐκπαιδευτηρίων, Ξενοδοχείων, Ναυτοκομείων, Ἐπιχειρήσεων Λουτρῶν, Ἑταιρειῶν κλπ.) τὸ ἐτήσιον τέλος ὀρίζεται παρῶς εἰς δραχ. 9.000.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ ἀνωτέρω κινούνται διὰ πετρελαιοκινήτηρος τὸ ὡς ἄνω ἐτήσιον τέλος τριπλασιάζεται.

3. Τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων δὲν θεωροῦνται ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ κατὰ τὸν παρόντα νόμον τέλη ὑφίστανται δι' ὁλόκληρον τὸ οἶκον. ἔτος, ἀδιακρίτως καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς διαρκείας τοῦ χρόνου κυκλοφορίας.

2. Ἐξαιρετικῶς, διὰ τὰ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μετατρεπόμενα βενζινοκίνητα αὐτοκίνητα εἰς πετρελαιοκίνητα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δευτέρου ἔξαμήνου τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, τὸ τέλος τοῦ πετρελαιοκινήτου μειοῦται εἰς τὸ ἥμισυ.

Ἄρθρον 12.

1. Οὐδεμία ἀπαλλαγὴ χωρεῖ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλομένων τελῶν.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν ἀπαλλάσσονται :

α') Τὰ εἰς τὸν Βασιλέα καὶ τὰ Μέλη τῆς Βασιλικῆς Οἰκογενείας ἀνήκοντα παντὸς εἶδους ποδήλατα καὶ αὐτοκίνητα.

β') Τὰ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα καὶ διὰ τὰς ὑπηρεσίας αὐτοῦ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιούμενα παντὸς εἶδους ποδήλατα καὶ αὐτοκίνητα.

γ') Τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 865)1937 Ἀναγκ. Νόμου καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τούτου ἀναφερόμενα αὐτοκί-

δ') Τὰ εἰς τοὺς Δήμους καὶ Κοινότητες ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα ἐπιδοκίμα αὐτοκίνητα, τὰ χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Δήμου ἢ Κοινότητος, ὧν ὁ ἀριθμὸς ὀρίζεται κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν, προκειμένου δὲ περὶ τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Διοικήσεως τῆς Πρωτεύουσας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ —Διοικήσεως Πρωτεύουσας.

ε') Τὰ φορτηγὰ, ὑδροφόρα, αὐτοκίνητα καθαριότητος, πυροσβεστικὰ καὶ τὰ παρόμοια ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς Δήμους, Κοινότητας, Λιμενικοὺς ὀργανισμοὺς καὶ Λιμενικὰ ταμεῖα.

ς') Τὰ εἰς σκαθμοὺς πρώτων βοηθειῶν καὶ δημοτικὰ ἢ κοινοτικὰ νοσοκομεῖα ἢ εἰς τὸ Ἰερόμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰδικοῦ τύπου νοσοκομειακὰ αὐτοκίνητα.

ζ') Δύο αὐτοκίνητα ἐπιδοκίμα δι' ἐκάστην τῶν ἐν Ἀθήναις, ἡμερησίως ἐκδιδόμενων ἐφημερίδων, ἐξ ὧν τὸ ἐν διὰ τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ἐφημερίδος καὶ τὸ ἕτερον δι' ἓνα ἐκ τῶν ἐν αὐτῇ ὑπηρετούντων δημοσιογράφων τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ εἰδικὸν μητρώον τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐφημερίδος.

η') Τὰ ὑπὸ τῶν Ἀρχηγῶν τῶν ξένων Διπλωματικῶν Ἀποστολῶν τῶν διαπεπιστευμένων ἐν Ἑλλάδι, τῶν Μελῶν τῆς Διεθνούς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, καθὼς καὶ τοῦ ἐπισήμου προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ξένων Πρεσβειῶν, τοῦ ἀναγκασμένου εἰς τὴν σχετικὴν Ἐπετηρίδα τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν, χρησιμοποιούμενα καὶ ἀνήκοντα αὐταῖς αὐτοκίνητα.

Ἰ) Ἐπίσης δύναται νὰ χορηγηθῇ ἀπαλλαγὴ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλομένων τελῶν καὶ εἰς τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἀνήκοντα εἰς ξένους ἐμμένους Γενικοὺς Προξένους, Προξένους ἢ Ὑποπροξένους καθὼς καὶ ὑπαλλήλους τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ξένων Πρεσβειῶν ὑπάρχουσιν τοῦ διορίσαντος αὐτοὺς Κράτους ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀμοιβαιότητος καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἐκάστοτε ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐξωτερικῶν.

θ') Τὰ δυνάμει συμβάσεων εἰδικῶς ἀπαλλάσσόμενα καὶ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν τῆς συμβάσεως.

ι') Τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ἰερόματος Ἐγγύς Ἀνατολῆς ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

ια') Τὰ παρὰ τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας προμηθευόμενα αὐτοκίνητα ποδήλατα πρὸς χρῆσιν τῶν ἀξιωματικῶν.

ιβ') Τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Προέδρου τῆς Ἱερᾶς Συνόδου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν Μητροπολιτῶν τῶν ἐχόντων μητροπολιτικὴν ἔδραν.

ιγ') Τὰ παντὸς εἶδους ποδήλατα καὶ αὐτοκίνητα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Τ.Π.Ι.Α.Α. μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ δύο κατ' ἀνώτατον ὅρον.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δύναται νὰ ἀπαλλάσσονται τοῦ κατὰ τὸν παρόντα νόμον τελῶς αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς ἀλλοδαπὰ ἱερόματα δημοσίας ὠφελείας λειτουργούντα ἐν Ἑλλάδι.

4. Τὰ ἐξαιρούμενα τοῦ τελῶς ὡς ἄνω παντὸς εἶδους ποδήλατα καὶ αὐτοκίνητα πλὴν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ γ', δύνανται νὰ φέρωσιν ἴδιον συνεχῆ αὔξοντα ἀριθμὸν εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐκδιδόμενης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 13.

1) Ἀπαλλάσσονται τοῦ τελῶς ἐπὶ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς τῶν τὰ ποδήλατα καὶ τὰ αὐτοκίνητα, τὰ δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν προσωρινῶς εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα κατοικοῦντα ἐν τῇ ἐξωτερικῇ.

2. Τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κυκλοφορῶσι ἐντὸς τῆς χώρας δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν ἐπὶ τρεῖς προσέτι μῆνας ἀντὶ πληρωμῆς τοῦ δωδεκάτου τοῦ ἐτήσιου τελῶς καθ' ἕκαστον μῆνα διανύοντα πρὸς τὸν ὀρίον καὶ μένει τὸ ἕκαστον μῆνα

3. Η πληρωμή του τέλους δέον να γίνεται ενώπιον του Ταλάνου επανεξαγωγής κατὰ τὰ δι' αποφάσεως του Υπουργού τῶν Οικονομικῶν κανονισθέντα.

4. Τὰ μὴ εξαγόμενα κατὰ τὴν λήξιν τῶν ἐξ μηνῶν θεωροῦνται ὡς ἐγχώρια καὶ δὲν δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐντὸς τοῦ Κράτους, ἂν μὴ πληρωθῇ τὸ ἀναλογιστὸν πρὸς τὴν δωδέκατα τοῦ τέλους ποσόν, δι' ἑκάστον μῆνα παραμονῆς πέραν τοῦ εξαμήνου καὶ μέχρι λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους, λογιζομένου ὡς ἀκριβοῦς μηνὸς πάντος τμήματος αὐτοῦ.

5. Αἱ χορηγούμεναι ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τελωνείων τοῦ Υπουργείου τῶν Οικονομικῶν παρατάξεις παραμονῆς ἐν Ἑλλάδι ἀνακοινούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰς ἀρμοδίας Οικονομικὰς Ἐφορίας.

6. Ἀπαλλάσσονται τοῦ τέλους τὰ ἐπιδικαιώματα αὐτοκινήτων τῶν ὁποίων οἱ κάτοχοι εἶναι ἐρωδιαισμένοι διὰ τριπτόχων ἢ πολυπτόχων ἐκδιδομένων παρὰ Δέσσης Αὐτοκινήτων μεταφορῆς τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Αὐτοκινητιστικῶν Σωματείων καὶ μέχρι προθεσμίας ἐνδὲς ἔτους ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς των ἐν Ἑλλάδι. Διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν δέον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς νὰ ἔχη μόνιμον κατοικίαν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Ἄρθρον 14.

Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπόμενα ὡς ἀνω τέλη εἶναι ἀπηλλαγμένα τῆς προσαυξήσεως τοῦ Ἀναγκ. Δανείου καὶ ἐπιδικάζονται μόνον μὲ τὸ ὑπὲρ ταμείου μόνιμων ἐδαφωμάτων εἰδικὸν ποσοστὸν 10 ο.ο. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο δὲν ἐπιβάλλεται ἐπὶ τοῦ προσθέτου εἰδικοῦ ἐφ' ἑκάστου τέλους τῆς παρ. 1 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 2 ὡς καὶ ἐπὶ τῶν τελῶν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 8, 9 καὶ 10 παρ. 2 τελῶν ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 15.

1. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν αὐτοκινήτων ἐν γένει τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι νόμῳ εἰς ἰδιωτικῆς ἢ δημοσίας χρήσεως ἐνεργεῖται διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Υπουργῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ Οικονομικῶν.

2. Ὡσαύτως δι' ὁμοίας κοινῆς αποφάσεως καθορίζεται ὁ τύπος καὶ τὸ εἶδος τοῦ εἰδικοῦ σήματος τοῦ ἐπιτιθεμένου ἐφ' ἑκάστου τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον ὑποκειμένων εἰς τέλος ὡς καὶ ἡ διατίμησις αὐτοῦ.

3. Δι' ὁμοίας κοινῆς αποφάσεως καθορίζονται τὰ τῆς δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἀντιπροσώπων ἐπιχειρήσεων πωλήσεως αὐτῶν, αἱ φορολογικαὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν, ὁ τύπος καὶ τὸ εἶδος τοῦ σήματος καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 16.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων ἐν γένει ἐκ τῶν ὑποκειμένων εἰς τὴν κατὰ τὸν παρόντα νόμον φορολογίαν ὑποχρεοῦνται, ἐφ' ὅσον τυγχάνουσι τοιοῦτοι τὴν 1ην Ἀπριλίου 1938, νὰ ἐπιδώσωσιν ἐντὸς τοῦ μηνὸς τούτου δηλώσιν, καταβάλλοντες συγχρόνως τὴν α' δόσιν τοῦ ὀφειλομένου τέλους, τῆς προθεσμίας ταύτης δυνάμενης νὰ παραταθῇ δι' αποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν.

2. Ἡ δηλώσις ἰσχύει καὶ διὰ τὰ ἐπόμενα οἶκον. ἔτη, καθ' ὃ ὅλ' λαμβάνη χώραν ὑπὸ τῆς Ἐφορικῆς Ἀρχῆς οἰκοθεν ἡ βεβαίωσις τοῦ τέλους.

3. Ἐν περιπτώσει μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου μετὰ τὴν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγρ. 1 δηλώσιν, ὁ νέος ἰδιοκτῆτης ὡς καὶ ὁ πρῶτος τοιοῦτος ὑποχρεοῦνται ἐντὸς δεκαήμερου προθεσμίας ἀπὸ τῆς πωλήσεως νὰ ἐπιδώσωσιν δηλώσιν εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον, ἵνα οὗτος ἐπιφέρει τὴν δέουσαν εἰς τὸ φορολογικὸν μητρώον μεταβολήν.

4. Μεταβιβάσις αὐτοκινήτου ἀπαγορεύεται ἂν μὴ προηγουμένως ὁ νέος ἰδιοκτῆτης καταβάλῃ ἐλὼν τὸ τέλος τοῦ οἴκου. Ἐπὶ τῇ μεταβίβασιν καὶ τὰ τυγνὰ ὀφειλόμενα προηγουμένων ἔτων, τὰς ληξιπρόθεσμοις καὶ ὀφειλόμεναις δόσεσι βεβαιωθῇ δὲ τούτο δι' ἐνυπογράφου βεβαίωσεως ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταμείου, προσαρτωμένης εἰς τὸ οἰκεῖον συμβόλιον.

5. Εἰς ὁμοίαν δηλώσιν ὑποχρεοῦνται καὶ οἱ μετὰ τὴν 1ην Ἀπριλίου 1938 τὸ παρὸν κυκλῶντες ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων.

ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑποκειμένων εἰς τὰ κατὰ τὸν παρόντα νόμον τέλη, καταβάλλοντες διὰ ταύτης τὸ νόμιμον τέλος.

6. Ἐξαιρετικῶς, οἱ ἰδιοκτῆται πετρελαιοκινήτων λεωφορείων αὐτοκινήτων περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδώσωσιν δηλώσιν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου ἐκάστου οἴκου. ἔτους διὰ τὴν ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου προβλεπόμενην ἐλαχίστην χιλιομετρικὴν ἐτησίαν ἀπόστασιν τῶν 25.000 χιλιομέτρων καταβάλλοντες σὺν τῇ δηλώσει τὸ 1/4 τοῦ ἀναλογούντος τέλους. Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος ἑκάστον Ἀπρίλιον ἐνεργεῖ ἐλεγχον τῶν κατὰ τὸ προηγουμένον οἰκονομικὸν ἔτος διανυθέντων χιλιομέτρων καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν προκύπτει ἐπὶ πλεόν διαφορὰ τελῶν πρὸς καταβολήν, καλεῖ τὸν ἰδιοκτῆτην, ἵνα ἐντὸς εἰκοσήμερου προθεσμίας καταβάλῃ ταῦτα, ἄλλως ἐκδίδει προᾶξιν κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν προκύπτει ἐπὶ ἑλαττον διαφορὰ τελῶν πρὸς ἐπιστροφήν, συντάσσει οἰκοθεν τὰς οἰκείας καταστάσεις ἐπιστροφῆς κατὰ τὰ κανονισμένα.

7. Οὐδαμῶς ἄδεια κυκλοφορίας χορηγεῖται ἄνευ καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων τελῶν. Ὡσαύτως οὐδαμῶς ἄδεια κυκλοφορίας ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι νέου κατόχου ἄνευ προηγουμένης βεβαίωσεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου περὶ ἐπιδόσεως δηλώσεως τῆς γενόμενης μεταβιβάσεως περὶ ἧς ἡ παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

8. Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1939 ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ἐνεργεῖται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἐνώπιον συμβολαιογράφου.

9. Οἱ ἰδιοκτῆται ποδηλάτων παντὸς εἴδους, ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδώσωσιν εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 17.

Τὰ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμενα τέλη καταβάλλονται εἰς δόσεις κατὰ τὰ δι' αποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν κανονισθέντα.

Ἄρθρον 18.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀκινήσεως αὐτοκινήτου ἐξ οἰκονομικῆς αἰτίας ὁ ἰδιοκτῆτης αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ἀπαραιτήτως ὥπως πρὸ τῆς πρώτης Ἀπριλίου ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους ὑποβάλῃ εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν Ἐφορον δηλώσιν ἀκινήσεως, ἐν τῇ ὑποίᾳ νὰ ἀναφέρονται λεπτομερῶς οἱ προκαλέσαντες τὴν ἀκινήσιν λόγοι καὶ ὁ τόπος σταθμεύσεως τοῦ ἀκινήτου αὐτοκινήτου (πόλις, ὁδὸς, ἀριθμὸς). Ἡ δηλώσις ἀκινήσεως συνεπάγεται τὴν προσωρινὴν ἀναστολήν τῆς βεβαίωσεως τῶν τελῶν. Εἶναι δὲ αὕτη ἀπαράδεκτος ἐὰν δὲν παραδίδεται συγχρόνως καὶ ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ἐν ἀκινήσει δηλούμενου αὐτοκινήτου.

2. Δηλώσις ἀκινήσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἐν τῇ ἀνωτέρω παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμίας δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, οὐδὲ ἀναστέλλει τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν, ὅτινα βεβαιοῦνται δι' ἐλὼν τὸ οἶκον. ἔτος.

3. Αὐτοκίνητον δι' ὃ ὑπεβλήθη δηλώσις ἀκινήσεως ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ κυκλοφορήσῃ δι' οἰκονομικῆς αἰτίας.

4. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς τῆς ἀκινήσεως ἐπὶ σκοπῇ θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς κυκλοφορίαν, ὁ ἰδιοκτῆτης αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τούτο εἰς τὸν Οἶκον Ἐφορον καταβάλλων συγχρόνως τὰ νόμιμα τέλη.

5. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις (μακροπρὸς τοῦ ἀκινήτου αὐτοκινήτου, δοκιμὴ πρὸς ἐπισκευὴν ἢ πώλησιν κλπ.) ἐπιτρέπεται ἡ διὰ τὸν σκοπὸν τούτον κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου δι' ἐνυπογράφου ἄδειας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν δύο ἡμερῶν ἐντὸς τοῦ μηνὸς.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐτοκίνητον δηλωθὲν ὡς διατελοῦν ἐν ἀκινήσει ἤθελεν ἀνακαλυφθῇ κυκλοφοροῦν ἄνευ τῶν ἐν ταῖς ἀνωτέρω παραγρ. 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων διατυπώσεων, ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην αὐτοῦ, ἐκτὸς τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ πρόστιμον δραχμῶν 5.000 καὶ ἡ ἀπόδειξις τῆς ἀκινήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

προσφυγήν ενώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου τῶν Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὰ κατωτέρω ἐν τῇ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 ὁριζόμενα. Ἐκτός τοῦ ἀνωτέρω προστίμου ὁ παραβάτης τιμωρεῖται κατ' ἐγκλήσιν τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο μηνῶν, ἀπαγγελλομένης διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καὶ τῆς στερεώσεως τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ ἐπὶ ἐν ἔτος.

7. Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἐπιτρέπεται ἡ ὑποβολὴ δηλώσεων ἀκινήσιας ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 19.

Τὰ τῆς διαδικασίας βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ ἐλέγχου ἐν γένει διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ὡς καὶ τὰ ἔξωδα κινήσεως καὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐντεταλμένων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῶν οἰκονομικῶν ἢ ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων ἢ ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, κανονισθῶσιν δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 20.

1. Οἱ παραλείποντες τὴν ἐπίδοσιν ἐμπροσθέντων δηλώσεων κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν προσθέτου τέλους ἴσου πρὸς 50 ο) ἀνὰ ἑκάστην μῆνα καὶ μέχρι τοῦ ἑκτοῦ μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς πρὸς ὀφείλωσιν προθεσμίας, πέραν δὲ τούτου 50 ο) ἐπὶ τοῦ ὑφειλομένου τέλους, καταβαλλομένου τοῦ προσθέτου τούτου τέλους ἐξ ὁλοκλήρου σὺν τῇ δηλώσει μετὰ τῶν ληξιπροθέσμων δόσεων τοῦ τέλους.

2. Διὰ τοὺς μηδὲν ἢ ἀνακριδῶς δηλοῦντας ἐπιβάλλεται διὰ πράξεως τοῦ Οἴκ. Ἐφόρου στηριζομένης ἐπὶ ἐκθέσεως οἰκονομικοῦ ἢ ἀστυνομικοῦ ὑπαλλήλου ἢ ἐπὶ ἰδίᾳ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ἀντιλήψεως, πρόστιμον ἴσον εἰς πᾶσαν ὁπωσδήποτε περίπτωσιν μὲ τὸ ἥμισυ μέχρι τοῦ διπλασίου τοῦ ὑφειλομένου ἐτησίου τέλους.

3. Κατὰ τῆς πράξεως ταύτης ἐπιτρέπεται ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν προσφυγὴν ενώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ περὶ προσφυγῆς εἰς τὸ Δικαστήριον τοῦτο διατάξεις διὰ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἀναστέλλουσα μόνον τὴν βεβαιώσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ προστίμου.

4. Δικαιούσης τῆς πρὸς ἄσκησιν προσφυγῆς προθεσμίας κατὰ πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτρέπεται ἡ ἐπίδοσις, ἀντὶ προσφυγῆς, ἐμπροσθέντων δηλώσεως σὺν τῇ καταβολῇ τῶν τελῶν καὶ προσθέτου τέλους ὅπου δύναται ὁ Οἶκος. Ἐφόρος ἐκτιμῶν τὰ περιστασιακὰ τῆς παραλείψεως ἐπιδόσεως δηλώσεως νὰ περιορίσῃ ἀναλογικῶς κατὰ τὴν κρίσιν του ἐν πάσῃ ὁμῶς περιπτώσει οὐχὶ ἕλαττον τῶν 50 ο) τῶν κυρίων τελῶν.

Μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς δηλώσεως σὺν τῇ καταβολῇ τῶν τελῶν καὶ προστίμου ἡ ὑπόθεσις περατοῦται διὰ πράξεως τοῦ οἴκου. Ἐφόρου.

5. Ὡσαύτως προκειμένου περὶ πράξεων ἐκδοθεισῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπὶ παραλείψει δηλώσεως ποδηλάτου, αὐτοκινήτου ἢ πλωτοῦ μέσου δι' ὃ ἀποδεικνύεται ἐντὸς τῆς πρὸς ἄσκησιν προσφυγῆς προθεσμίας καὶ μετ' ἑλεγχοῦν ὑπὸ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου, ὅτι ἐπεδόθη δηλώσις ἢ ἐξεδόθη ἄρμοδιως πράξις ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἀναρμοδίως ἐπιτελούντα τῆς ὑποθέσεως Οἶκον. Ἐφόρον νὰ ἀκυροῖ τὴν πράξιν του διὰ νέας ἐγγράφου ἡτιςλογημένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 21.

1. Πᾶν ποδήλατον ἢ αὐτοκίνητον ἐκ τῶν ὑποκειμένων εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος νόμου τέλος, ἀνακαλυπτόμενον ὑπὸ οἰκονομικοῦ ἢ ἀστυνομικοῦ ὑπαλλήλου κυκλοφοροῦν ἀνέν καταβολῆς τῶν τελῶν ἢ κυκλοφοροῦν, καίτοι ὑπεβλήθη δι' αὐτὸ δηλώσις ἀκινήσιας, κατασχέται μέχρις οὗ καταβληθῶσι τὰ νόμιμα τέλη καὶ πρόστιμα.

2. Τὸ κατασχέμενον παραδίδεται εἰς τὸν πλησιέστατον σταθμὸν αὐτοκινήτων (γκαρὰζ) ἐπὶ ἀποδείξει, τοῦ διευθυντοῦ τούτου καθισταμένου μεσεγγύου.

3. Ἡ ἐκθεσις κατασχέσεως ὑπογραφομένη παρὰ τοῦ μεσεγγύου,

γυμνασίου, τοῦ ἰδιοκτῆτος ἢ ὁδηγοῦ καὶ τοῦ συντάξαντος ταύτην ὑπαλλήλου, διαβιβάζεται εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν Ἐφόρον, ἀνέν ἀναβολῆς, ὅστις διὰ πράξεώς του ἢ ἐπικυροῖ ταύτην προσδιορίζων τὰ ὑφειλόμενα κατὰ νόμον τέλη καὶ πρόστιμα κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἢ ἐξαφανίζει ταύτην ἐντελλόμενος τὴν ἀπόδυσιν τοῦ κατασχθέντος.

Ἄρθρον 22.

1. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ὡς καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τούτου ἐκδομένων Β. Διαταγμάτων ἢ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, ἐφ' ὅσον δὲν προδίδεται ἰδιαιτέρα πεινὴ ἐν τῷ παρόντι νόμῳ, τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν 15.000 ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου διὰ πράξεως αὐτοῦ ὑποκειμένης εἰς προσφυγὴν κατὰ τὰ ἐν τῷ ἀνωτέρω ἄρθρῳ 20 ὁριζόμενα.

2. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἐκδομένης ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, δύναται νὰ ἀνασταλῇ διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1938—39 ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος προβλεπομένου τέλους διὰ τὰ πρὸ τοῦ ἔτους 1935 τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητα, δι' ἃ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐφαρμόζεται ἡ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἰσχύουσα φορολογία.

Ἄρθρον 23.

Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων καὶ ὑπὸ τῶν δύο ὡς ἄνω ἄρμοδιων Ὑπουργῶν προκαλουμένων Β. Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἰσχύουσι τὰ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ Β. Διατάγματα καὶ Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν κυκλοφορίαν τῶν ποδηλάτων καὶ αὐτοκινήτων καὶ τὴν διαδικασίαν βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ ἐλέγχου τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένων τελῶν, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιῶνται ἢ καταργοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 24.

Ἡ φορολογία τῶν φορητῶν πετραλιωκινήτων αὐτοκινήτων διὰ τὸ οἶκον. ἔτος 1937—1938 ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀναγκ. νόμου ὑπ' ἀριθ. 582) 1937, ἐπὶ τῇ βάσει ἐλαχίστης ἐτησίας χιλιομετρικῆς διανύσεως 15.000 χιλιομέτρων.

Ἄρθρον 25.

Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς Δήμους καὶ Κοινότητας ἡ ἐπιβολὴ φόρου ἢ τέλους ἢ δικαιώματος διὰ τὴν διέλευσιν διὰ δημοσίας ὁδοῦ αὐτοκινήτων εἴτε δημοσίας εἴτε ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 26.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ἄρθρον 27.

Διὰ Βασ. Διατάγματος κανονισθῶσιν αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου, ὅστινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1938.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 6 Μαΐου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΑΝΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Ι. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Η. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΔΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Μαΐου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ