ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἀπριλίου **1938** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **166**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 1191. Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 10)5)37 ὑπ' ἀριθ. 674)1937 Α. Ν. «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς». 1

Α. Ν. 1192. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 859)1937 Α. Ν. «περὶ μέτρων ἀφορώντων τὴν οἰνοπαραγωγὴν Σάμου». 2

Α. Ν. 1193. Περὶ ὑποχρεωτικῆς χωρικῆς συσκευασίας τοῦ καπνοῦ κλπ. 3

Α. Ν. 1197. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 646)1937 καὶ γενικῶς τῆς περὶ Αὐτοκινήτων Νομοθεσίας... 4

Α. Ν. 1198. Περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν τὴν ἀρχαιότητα ἀξιωματικῶν τῆς Χωροφυλακῆς. 5

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1191. 1938

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 10)5)37 ὑπ' ἀριθ. 674)1937 Α. Ν. «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 10 Μαΐου 1937 ὑπ' ἀριθ. 674)1937 Ἀν. Νόμου «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς» δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 181 τεῦχος Α' τῆς 15)5)1937 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ὡς καὶ ἐν γένει αἱ διατάξεις αἱ ἰσχύουσαι περὶ Ταμείων Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς θέλουσιν ἐξακολουθήσει ἰσχύουσαι μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 38 τοῦ 574)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου καταργησιν τῶν ἐν λόγῳ Ταμείων Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς καὶ ὡς πρὸς τὰ εἰς τὴν ἁρμοδιότητα καὶ τὰ καθήκοντα αὐτῶν ὑπεισερχόμενα Γεωργικὰ Ταμεῖα τῶν Νομῶν».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΔΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(2)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1192. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 859)1937 Α. Ν. περὶ μέτρων ἀφορώντων τὴν οἰνοπαραγωγὴν Σάμου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 859)1937 Ἀναγκ. Νόμου συμπληροῦται καὶ τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 προστίθεται ἡ ἀκόλουθος φράσις:

Οἱ παρανόμως προβαίνοντες εἰς τὴν σύστασιν νέων φυτειῶν ἢ εἰς τὴν κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνασύστασιν τῶν γεγηρακυιῶν ἢ κατεστραμμένων ὑπὸ τῆς φυλλοξήρας τοιούτων στεροῦνται ἐπὶ πλέον αὐτοδικαίως ἐφεξῆς τοῦ δικαιώματος ἀνασυστάσεως τῶν παλαιῶν φυτειῶν.

Εἰς τὰς ποινὰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῆς παρούσης παραγράφου ὑπόκεινται καὶ οἱ παραβαίνοντες τὰς περὶ τρόπου ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας.

2. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου 1 τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου, προστίθενται τὰ ἀκόλουθα:

Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἀνασυστάσεως τῶν παλαιῶν φυτειῶν ἔχουσι καὶ οἱ κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀποδεδειγμένως κατὰ τὴν ὑπεύθυνον γνωμάτευσιν τῆς Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας ἐκριζώσαντες ἀμπέλους πρὸς τὸν σκοπὸν ἀνασυστάσεως αὐτῶν. Ἀπόδειξιν διὰ τὴν

κατὰ τὸ 1935 ἐκρίζωσιν ἀμπέλου πρὸς ἀναφύτευσιν ἀποτελεῖ μόνον ἡ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Α. Ν. 859)1937 πλήρης προετοιμασία τοῦ ἐδάφους πρὸς νέαν ἀμπελοφυτείαν.

Ἡ ἀνασύστασις τῶν ἐκριζωθεισῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ μελλουσῶν νὰ ἐκριζωθῶσιν ἀμπέλων, ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ καὶ ἐπὶ ἐκτάσεων νέων, διαφόρων ἐκείνων ἐφ' ὧν ἔκειντο αἱ ἐκριζωθεῖσαι ἄμπελοι, ἐφ' ὅσον αἱ νέαι ἐκτάσεις κρίνονται ὑπὸ τῆς χορηγούσης τὴν ἄδειαν ἀνασυστάσεως Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας καταλληλότεραι δι' ἀμπελουργικὴν καλλιέργειαν.

3. Τὸ ἐδάφιον 2 τῆς αὐτῆς παραγράφου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως.

Ἡ ἄδεια ἀνασυστάσεως ὑφισταμένων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀμπέλων χορηγεῖται μετὰ αὐτοψίαν ἁρμοδίου ὑπαλλήλου τῆς οἰκείας Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας, ἡ δὲ παρεχομένη ἄδεια ἰσχύει ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς της.

Μετὰ τὴν ἄπρακτον παρέλευσιν τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας τὸ πρὸς ἀναφύτευσιν ἢ νέαν φύτευσιν τῆς ἐκριζωθείσης ἀμπέλου δικαίωμα τοῦ ἰδιοκτήτου παραγράφεται αὐτοδικαίως.

4. Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον προστίθενται ἐδάφια 3 καὶ 4 ἔχοντα οὕτω :

3. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὁριζομένων, ἐπιτρέπεται ἡ μέχρι τέλους Ἀπριλίου 1939 χορήγησις ὑπὸ τῆς οἰκείας Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας ἀδειῶν διὰ τὴν σύστασιν ἐν τῇ νήσῳ Σάμῳ νέων φυτειῶν μέχρι τὸ πολὺ 300 στρεμμάτων, ἐπὶ ἐκτάσεων προερχομένων ἐξ ἐκχερσώσεως, ἐφ' ὅσον αἱ ἐκτάσεις αὗται κρίνονται ὑπὸ τῆς οἰκείας Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας ὡς ἐνδεδειγμέναι δι' ἀμπελοκαλλιέργειαν, ἐξεχερσώθησαν δὲ αὗται καὶ παρεσκευάσθησαν διὰ τὴν φύτευσιν δι' ἀμπέλων πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Κατὰ τὴν χορήγησιν τῶν τοιούτων ἀδειῶν, προτιμῶνται αἱ ἀμπελουργικαὶ περιφέρειαι τῶν Κοινοτήτων (Σάμου) Νενέδες, Σακρινίδες, Ἅγιος Κωνσταντῖνος, Μανωλάτες, Βουρλιῶτες, Ἄνω καὶ Κάτω Ἀρβανίτες, Λέκκα, Πύργος, Καστανιά, Κοσμαδαῖοι.

5. Εἰς τοὺς ἐκ τῶν ἀμπελοκαλλιεργητῶν μὴ τυγχάνοντας ἀδείας φυτεύσεως ἀμπέλου, ἢ τοὺς λαμβάνοντας ἄδειαν φυτεύσεως μικροτέρων ἐκτάσεων ἐκείνων ὧν ἠτήσαντο τὴν φύτευσιν, δύναται μέχρι τέλους Ἀπριλίου 1939 νὰ χορηγῆται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας δωρεὰν ἀριθμὸς καρποφόρων δένδρων μετὰ πρότασιν τῆς Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας Σάμου καὶ καθ' ὑπέρβασιν ἀκόμη τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου 6282 τιθεμένων ὁρίων.

6. Ἡ χορήγησις τῶν ἀδειῶν γίνεται μετ' ἀπόφασιν Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ α) τοῦ Νομάρχου Σάμου, ὡς Προέδρου, β) τοῦ Προϊσταμένου τῆς Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας, γ) τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐν Σάμῳ Ὑποκαταστήματος τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, καὶ δ) τοῦ Προέδρου Ἑνώσεως Οἰνοποιητικῶν Συνεταιρισμῶν Σάμου.

Ἡ ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων δύο μελῶν, ὁ ἕτερος τῶν ὁποίων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι ὁ Προϊστάμενος Γεωργικῆς Ὑπηρεσίας. Τὰ μέλη αὐτῆς ἀναπληροῦν ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος, οἱ νόμιμοι ἀναπληρωταί των. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, νικώσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

7. Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὸν τρόπον ἐκδόσεως τῶν ἀδειῶν ἐκριζώσεως πρὸς ἀνασύστασιν ἀμπέλων, τὸν τρόπον ἐκδόσεως τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 2 ἀδειῶν νέων φυτειῶν καὶ ἐν γένει πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύνανται νὰ ρυθμισθῶσι δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 31 ἀπόφασις τῆς Ν' Συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1937 ἔχουσα οὕτω :

«Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 156391 ἐ. ἔ. προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ» ἀποφασίζει :

Ὅπως κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 859)1937 Α. Ν. «περὶ μέτρων ἀφορώντων τὴν οἰνοπαραγωγὴν Σάμου ἐπιτραπῇ ὅπως ὁ ἐν Ἐλευσῖνι εὑρισκόμενος σήμερον οἶνος Σάμου τῆς ἀνωνύμου Ἑταιρείας Οἰνοπνευματοποιΐας ἐντὸς δεξαμενῶν ἐσφραγισμένων καὶ τελουσῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους, ἐξαχθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὡς οἶνος Σάμου, ἐξαχθεὶς ἐκ Σάμου πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 859)1937 Α. Ν. καὶ ὡς εὑρισκόμενος ἐν Ἐλευσῖνι ὑπὸ διαμετακόμισιν.

Ἡ ποσότης τοῦ οὕτω ἐξαχθησομένου ὡς ἄνω οἴνου θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ἐπισήμως ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους βεβαιωθησόμενον ὡς εὑρισκόμενον ἐντὸς ἐσφραγισμένων δεξαμενῶν ποσόν, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰς 404.324 λίτρας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, ΔΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(3)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1193. 1938

Περὶ ὑποχρεωτικῆς χωρικῆς συσκευασίας τοῦ καπνοῦ κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Πρὸς βελτίωσιν τῆς ποιότητος τοῦ καπνοῦ οἱ παραγωγοὶ ὑποχρεοῦνται, ὅπως κατὰ τὴν ἐνεργουμένην ὑπ' αὐτῶν συσκευασίαν τῶν φύλλων τοῦ καπνοῦ, διαχωρίζωσι ταῦτα εἰς κατηγορίας ὡς ἀκολούθως :

α) Εἰς φύλλα καλῆς ποιότητος (μαξούλι).

β) Εἰς φύλλα κατωτέρας ποιότητος (ρεφούζι διὰ τὰς Ν. Χώρας ἢ σκάρτα διὰ τὴν Παλ. Ἑλλάδα) καὶ

γ) Εἰς ἄχρηστα (ἤτοι μαῦρα, μαυροπράσινα, χωνευμένα, σάπια καὶ ἀναμμένα).

2. Τὰ φύλλα τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὰς κατηγορίας α΄ καὶ β΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὀφείλουσιν οἱ παραγωγοὶ νὰ δεματοποιῶσιν ὡς ὁρίζεται κατωτέρω, τὰ δὲ τῆς κατηγορίας ὑπὸ στοιχεῖον γ΄ νὰ συσκευάζωσιν ἰδιαιτέρως καὶ δηλώνωσι ταῦτα εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἐφορίαν Καπνοῦ διὰ τοῦ οἰκείου Δημάρχου ἢ Προέδρου Κοινότητος μέχρι τέλους Μαΐου τοῦ ἀμέσως ἑπομένου τῆς ἐσοδείας ἔτους ζητοῦντες τὴν καταστροφὴν τούτων. Τὰ καπνὰ τῆς τελευταίας ταύτης κατηγορίας, χαρακτηριζόμενα ὡς ἄχρηστα δὲν δύνανται νὰ ἀποτελέσωσιν ἀντικείμενον ἀγοραπωλησίας, ἀλλὰ καταστρέφονται ἐποπτείᾳ τῆς Ἐφορίας Καπνοῦ κατὰ τὰ καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δι' ἧς ὁρίζονται αἱ Ἐπιτροπαὶ ἐπὶ τῆς διενεργείας τῆς καταστροφῆς, ὁ τρόπος τῆς καταστροφῆς, ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ πέραν τῆς 15 Αὐγούστου κατ' ἔτος διατήρησις καὶ κατοχὴ ἀχρήστων καπνῶν ὑπὸ τῶν Καπνοπαραγωγῶν. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης τὰ τοιαῦτα καπνά, καταστρέφονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῆς Ἐφορίας καπνοῦ δαπάναις τῶν κατόχων.

4. Προκειμένου περὶ καπνῶν συσκευαζομένων εἰς ἁρμαθό-

δεμα ἢ καλοῦπι ὁ διαχωρισμὸς κατὰ τὰς ἀνωτέρω κατηγορίας νοεῖται κατ' ὁρμαθούς, οὐχ' ἧττον οἱ παραγωγοὶ ὑποχρεοῦνται καὶ ἀπὸ τοὺς ὁρμαθοὺς τῶν κατηγοριῶν α' καὶ β' νὰ ἀφαιρῶσι τὰ ἄχρηστα φύλλα γ' κατηγορίας.

5. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τὸν σχηματισμὸν δεμάτων μαξουλίου ἡ χρησιμοποίησις εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ δέματος (καπάκια, ντιρέκια) φύλλων ρεφουζίου ἢ σκάρτων.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἡ κατὰ τὸ σύστημα «Σειρὰ—παστὰλ» συσκευασία τῶν εἰς τὰς κατηγορίας α' καὶ β' τοῦ ἄρθρου 1 ὑπαγομένων φύλλων καπνοῦ:

α') Πασῶν τῶν ποικιλιῶν τῶν περιφερειῶν τῶν Νομῶν Σερρῶν, Δράμας, Καβάλλας, Ροδόπης καὶ Ἔβρου, τῆς ποικιλίας «Μπασμᾶ» τῶν περιφερειῶν τῶν Ἐφοριῶν Καπνοῦ Σιατίστης, Γρεβενῶν καὶ Βοΐου τοῦ Νομοῦ Κοζάνης καὶ τῆς περιφερείας Ἐφορίας Καπνοῦ Καστορίας Νομοῦ Φλωρίνης, ἐφ' ὅσον συνάπτεται σύμβασις ἀγοραπωλησίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 4672 μέχρι τῆς 20 Νοεμβρίου τοῦ ἔτους ἑκάστης ἐσοδείας. Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὁ ἀγοραστὴς ἔμπορος ὀφείλει νὰ καταθέτῃ εἰς τὴν οἰκείαν Ἐφορίαν Καπνοῦ τὸ σχετικὸν συμφωνητικὸν ἀγοραπωλησίας ἐντὸς τῶν νομίμων προθεσμιῶν ἀλλ' οὐχὶ πέραν τῆς 25 Νοεμβρίου, καὶ

β') Τῆς ποικιλίας «Μπασμᾶ» τῶν λοιπῶν περιφερειῶν τῶν νομῶν Κοζάνης καὶ Φλωρίνης ὡς καὶ τῶν νομῶν Πέλλης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς καὶ Χαλκιδικῆς, ἀνεξαρτήτως χρόνου πωλήσεως, ἀπαγορευομένης μόνον ὡς πρὸς ταῦτα τῆς εἰς ἀρμαθόδεμα ἢ καλοῦπι συσκευασίας αὐτῶν.

2. Αἱ λοιπαὶ ποικιλίαι καπνῶν τῶν αὐτῶν Νομῶν ὡς καὶ τὰ εἰς τὴν λοιπὴν Ἑλλάδα πάσης ποικιλίας καπνὰ συσκευάζονται κατὰ τὰ καθιερωμένα κατὰ τόπους συστήματα, ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 1.

Ἄρθρον 3.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ καπνοῦ εἰς ὁρμαθοὺς ἀπὸ χωρίου εἰς γωρίον. Τὸ ἐδάφ. β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ Νόμου 3460 καταργεῖται.

2. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4672 «περὶ ρυθμίσεως ἀγοραπωλησιῶν καπνοῦ» σύναψις συμβάσεων ἐπὶ γωρικῶν καπνῶν μὴ δεματοποιημένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Κατὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ συμφωνητικοῦ ὁ παραγωγὸς ὑποχρεοῦται νὰ κατέχῃ πιστοποίησιν ἐκδιδομένην ὑπὸ τοῦ Δημάρχου ἢ Προέδρου τῆς Κοινότητος ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου, ἐμφαίνουσαν ὅτι ὁ πωλούμενος καπνὸς εἶναι δεματοποιημένος. Ἡ πιστοποίησις αὕτη ἀναφέρουσα τὸν ἀριθμὸν τῶν δεμάτων κατὰ κατηγορίας καὶ τὸ ποσὸν τῶν ἀγρήστων ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ἀντίτυπον τοῦ συμφωνητικοῦ τὸ κατατιθέμενον εἰς τὴν Ἐφορίαν Καπνοῦ. Ἡ πιστοποίησις αὕτη ἐπιτρέπεται νὰ ἀναγράφηται καὶ ἐπὶ τοῦ συμφωνητικοῦ ἀγοραπωλησίας τοῦ κατατιθεμένου εἰς τὴν Ἐφορίαν καπνοῦ.

3. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται μέχρι τῆς 20 Νοεμβρίου ἡ σύναψις συμβάσεων ἀγοραπωλησιῶν καὶ ἐπὶ καπνῶν μὴ δεματοποιημένων διὰ τὰς ἑξῆς περιφερείας καὶ ποικιλίας καπνῶν:

α) Νομῶν Σερρῶν, Δράμας, Καβάλλας, Ροδόπης καὶ Ἔβρου δι' ὅλας τὰς παραγομένας ποικιλίας.

β) Νομῶν Κοζάνης, Φλωρίνης, Πέλλης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς καὶ Χαλκιδικῆς διὰ τὰς ποικιλίας Μπασμᾶ, Μπασὶ - Μπαγλῆ καὶ Καμπᾶ—κουλάκ.

γ) Νομῶν Λαρίσης, Τρικκάλων καὶ Φθιωτιδοφωκίδος διὰ τὰς ποικιλίας Σαρί, Μυρωδάτο Παλαιοκάστρου, Ζίγνα Καναλίων καὶ Μπασμᾶ, ἐφ' ὅσον τὰ συμφωνούμενα καπνὰ πρόκειται νὰ παραδοθῶσι δεματοποιημένα κατὰ τὴν συσκευασίαν Κεφαλοδεμένων ἢ Μπασμᾶ.

4. Ἐν ἐξαιρετικαῖς περιπτώσεσι μόνον μετὰ προηγουμένην ἀπόφασιν τῆς Ἀνωτάτης Ἐπιτροπῆς Προστασίας Καπνοῦ δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας νὰ ἐπιτρέψῃ γενικῶς τὴν πώλησιν μὴ δεματοποιημένων καπνῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν παραγωγῶν διατήρησις καπνῶν εἰς ὁρμαθοὺς (σανδάλια) πέραν τῶν κάτωθι χρονικῶν ὁρίων κατὰ ποικιλίας.

α) Τῆς 1ης Νοεμβρίου διὰ τὰς ποικιλίας Σαμψοῦντος, τύπου Σμύρνης, μαῦρα Θεσσαλίας, Φθιωτιδοφωκίδος, Ἄργους καὶ λοιπῆς Πελοποννήσου, τσεμπέλια Αἰτωλοακαρνανίας, Ἠπείρου καὶ λοιπῆς Παλ. Ἑλλάδος καὶ σπόρου Καβάλλας Αἰτωλοακαρνανίας.

β) Τῆς 15 Ἰανουαρίου διὰ τὰς ποικιλίας 1) Καμπᾶ - Κουλὰκ καὶ Μπασῆ--Μπαγλῆ τῶν Νομῶν Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Χαλκιδικῆς, Πέλλης, Φλωρίνης καὶ Κοζάνης, 2) Σαρί, Μυρωδᾶτα Παλαιοκάστρου, Ζίγνα Καναλίων καὶ Μπασμᾶ τῶν Νομῶν Λαρίσης, Τρικκάλων καὶ Φθιωτιδοφωκίδος καὶ 3) Μυρωδᾶτα Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας.

γ') τῆς 15 Φεβρουαρίου διὰ τὰς ποικιλίας Μπασῆ-Μπαγλῆ καὶ Καμπᾶ-κουλὰκ τῶν Νομῶν Σερρῶν, Δράμας, Καβάλλας, Ροδόπης καὶ Ἔβρου, καὶ

δ') τῆς 15ης Μαρτίου διὰ τὴν ποικιλίαν Μπασμᾶ ὅλων τῶν Νομῶν Μακεδονίας καὶ Θράκης.

2. Τὰ ἀνωτέρω ὅρια δύνανται νὰ παρατείνωνται ἐπὶ δεκαπενθήμερον ἐν τῷ συνόλῳ δι' ἑκάστην περίπτωσιν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας μετὰ γνωμάτευσιν τοῦ ἁρμοδίου Γραφείου Προστασίας Καπνοῦ.

Ἄρθρον 5.

1. Ὡς ἀνώτατα ὅρια βάρους τῶν χωρικῶν δεμάτων καπνοῦ ὁρίζονται κατὰ σύστημα συσκευασίας, τὰ κάτωθι:

α') εἰς Μπασμᾶ	ὀκ.	25
β') εἰς Μπασῆ-μπαγλῆ	»	30
γ') εἰς Κεφαλοδεμένα Παλ. Ἑλλάδος.	»	30
δ') εἰς Καλούπια τύπου Σμύρνης Νήσων καὶ Ἀττικῆς	»	40
ε') εἰς Καλούπια τύπου Σμύρνης λοιπῶν περιφερειῶν	»	35
στ') εἰς Καλούπια καλοκαιρινὰ ποικιλίας Σαμψοῦντος	»	30
ζ') εἰς Ἁρμαθόδεμα ποικιλίας Σαμψοῦντος	»	20
η') εἰς Ἁρμαθόδεμα ποικιλίας τσεμπέλια καὶ ἁράπικα	»	40
θ') εἰς Ἁρμαθόδεμα Ἄργους	»	60
ι') εἰς Ἁρμαθόδεμα Καμπᾶ-κουλὰκ καὶ Μπασῆ—μπαγλῆ Κεντρ. καὶ Δυτικῆς Μακεδονίας ...	»	20
ια') εἰς Ἁρμαθόδεμα λοιπῶν καπνῶν	»	25
ιβ') εἰς Σειρὰ-παστὰλ οἱασδήποτε κατηγορίας	»	20

2. Ἀπαγορεύεται ὁ σχηματισμὸς δεμάτων κατὰ τὸ σύστημα Μπασμᾶ μὲ περισσοτέρας τῶν δύο σειρῶν, ὡς καὶ ὁ σχηματισμὸς ἁρμαθοδεμάτων μὲ περισσοτέρας τῶν δύο σειρῶν, ἀποκλειομένων τῶν μεσαίων σειρῶν (γεμίσματα, μεσσαριές), καθὼς καὶ τῶν δεσμίδων (μάτσων) διὰ τὰ Τσεμπέλια Ἀγρινίου. Τῆς ἀπαγορεύσεως ἐξαιροῦνται τὰ Καλούπια (Σμύρνης-Σαμψοῦντος) καὶ τὰ Ἁρμαθοδέματα Ἄργους.

3. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τριχίνων ὑλικῶν συσκευασίας (τσουλίων καὶ σχοινίων) ὡς καὶ σχοινίου (σπάγγου) μὴ λείου διὰ τὸ δέσιμον τῶν δεσμίδων τῶν φύλλων καπνοῦ Μπασῆ-μπαγλῆ καὶ Κεφαλοδεμένων.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸν ἔλεγχον τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος νόμου διαχωρισμοῦ τῶν φύλλων τοῦ καπνοῦ κατὰ τὴν συσκευασίαν ἐνεργοῦσι τὰ κατὰ περιφερείας ὄργανα τῶν Ἐφοριῶν Καπνοῦ, τῶν Γεωργικῶν Ὑπηρεσιῶν, τῶν Γραφείων Προστασίας Καπνοῦ καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, κατ' ἔγκλησιν τῶν ὁποίων ὁ ἁρμόδιος Ἔφορος Καπνοῦ, μετὰ πραγματογνωμοσύνην καὶ βεβαίωσιν τῆς παραβάσεως, ἐπιβάλλει πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 25.000. Ἐν τῷ πρακτικῷ τῆς πραγματογνωμοσύνης, ἥτις δέον νὰ ἐνεργῆται ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὸν Ἔφορον Καπνοῦ περιελεύσεως τῆς μηνύσεως, θὰ ἀναγράφηται λεπτομερῶς ἡ κατάστασις εἰς ἣν εὑρίσκεται ὁ καπνός, καὶ ὁ χρόνος τῆς συσκευασίας αὐτοῦ ἐὰν εὑρεθῇ συσκευασμένος.

2. Παραγωγοὶ μὴ συσκευάζοντες τὰ καπνά των ἐντὸς τῆς δι' ἑκάστην περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 προβλεπομένης προθεσμίας ἢ ἐνεργοῦντες κατὰ παράβασιν τῶν ἄρθρων 3 καὶ 5 τοῦ παρόντος νόμου τιμωροῦνται κατ' ἔγκλησιν παντὸς τρίτου καὶ μετὰ βεβαίωσιν τῆς ὡς ἄνω παραβάσεως μὲ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀνωτέρω προστίμου ἐπιβαλλομένου ἐπίσης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐφόρου Καπνοῦ.

3. Ἔμποροι, μεσῖται, ἀντιπρόσωποι ἢ ὑπάλληλοι τῶν ἀγοραστῶν καπνοῦ συνάπτοντες συμβάσεις ἀγοραπωλησίας ἐπὶ χωρικῶν καπνῶν μὴ συνεσκευασμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἢ πέραν τῶν προθεσμιῶν, μέχρι τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἀγοραπωλησία καὶ ἐπὶ μὴ συνεσκευασμένων καπνῶν, ἢ παραλαμβάνοντες καπνὰ μὴ πληροῦντα τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος νόμου, τιμωροῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Ἐφόρου Καπνοῦ τοῦ τόπου, τῆς προελεύσεως τοῦ καπνοῦ μὲ πρόστιμον δραχ. 1.000 μέχρι 50.000. Οἱ τοιοῦτοι διώκονται καὶ ποινικῶς ἐπιβαλλομένης φυλακίσεως 1—3 μηνῶν ὑπὸ τοῦ Ποιν. Δικαστηρίου. Μὲ τὰς αὐτὰς ποινὰς τιμωροῦνται καὶ οἱ ἐντολοδόται ἀγορασταί, ἐφόσον ἀποδεδειγμένως ἔδωσαν εἰς τοὺς μεσίτας, ὑπαλλήλους ἢ ἀντιπροσώπους των ἐντολὴν τοιαύτης ἀγορᾶς.

4. Αἱ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις ἀποφάσεις τῶν Ἐφόρων Καπνοῦ ὑπόκεινται εἰς προσφυγὴν ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ περὶ προσφυγῆς εἰς τὸ Δικαστήριον τοῦτο διατάξεις.

5. Δήμαρχοι καὶ Πρόεδροι Κοινοτήτων ἐξ ἀμελείας ἢ προθέσεως μὴ χορηγοῦντες εἰς τοὺς παραγωγοὺς τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 πιστοποιητικὰ δεματοποιήσεως ἢ ψευδῶς πιστοποιοῦντες τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης, τιμωροῦνται κατ' ἔγκλησιν μὲ χρηματικὴν ποινὴν ἀπὸ 500 μέχρι 10.000 δραχμῶν καὶ φυλάκισιν μέχρις ἑνὸς μηνὸς ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Δικαστηρίου.

Ἄρθρον 7.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιτρέπεται εἰς τὰ Γραφεῖα Προστασίας Ἑλληνικοῦ Καπνοῦ καὶ τὸ Ἰνστιτοῦτον Καπνοῦ Δράμας καὶ τοὺς ὑποσταθμούς αὐτοῦ τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων :

α) Ἡ καθ' οἱονδήποτε σύστημα χωρικὴ συσκευασία καὶ ἡ ὑφ' οἱανδήποτε μορφὴν (δεμάτων ἢ ὁρμαθῶν) μεταφορὰ τῶν καπνῶν τῶν προερχομένων εἴτε ἐκ πειραματικῶν καλλιεργειῶν αὐτῶν, διενεργουμένων ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ μέσου παραγωγῶν, εἴτε τῶν συγκεντρουμένων παρ' αὐτῶν ἀπὸ τὰς διαφόρους περιφερείας δειγμάτων καπνοῦ.

β) Ἡ ἀπὸ περιφερείας εἰς περιφέρειαν μεταφορὰ τῶν καπνῶν τούτων ὡς καὶ ἡ μεταφορὰ αὐτῶν ἀπὸ τῆς Π. Ἑλλάδος εἰς Δράμαν, ἐφ' ὅσον τὰ ἐν λόγῳ καπνὰ προορίζονται διὰ τὸ Ἰνστιτοῦτον Καπνοῦ Δράμας.

Ἄρθρον 8.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἐφαρμόζονται ἀπὸ τῆς ἐσοδείας τοῦ 1938, αἱ δὲ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς αὐτοῦ δύνανται νὰ κανονίζωνται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, ΛΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(4)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1197. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ἀν. Νόμου 646)1937 καὶ γενικῶς τῆς περὶ Αὐτοκινήτων Νομοθεσίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Σύστασις κοινῶν Διευθύνσεων.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 646)1937 ἀντικαθιστᾶται διὰ τοῦ κατωτέρω.

Εἰς ἀστικὰς, ὑπεραστικὰς, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας τῆς Ὁμονοίας συγκοινωνιακὰς γραμμὰς ἢ ὁμάδας γραμμῶν, ἐξυπηρετουμένας ὑπὸ αὐτοκινήτων πάσης φύσεως, ἐπιβατικῶν λεωφορείων, φορτηγῶν ἢ φορτηγοεπιβατικῶν, ὑπερβαινόντων εἰς ἀριθμὸν τὰ πέντε καὶ ἐκτελούντων μεταφορὰς ἐπὶ κομίστρῳ δύναται νὰ ἐπιβληθῇ δι' εἰδικῆς ἑκάστοτε ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἡ σύστασις Κοινῆς Διευθύνσεως τῆς γραμμῆς ἢ τῆς ὁμάδος γραμμῶν, περιλαμβανούσης εἴτε ὁμοειδεῖς κατηγορίας αὐτοκινήτων, εἴτε μικτὰς (δηλονότι φορτηγὰ καὶ λεωφορεῖα ὁμοῦ κλπ.) καὶ καθοριζούσης καὶ τὴν ἕδραν ἑκάστης Κ. Δ. μὲ σκοπόν.

1) Τὴν ὑπεύθυνον ἐπίβλεψιν καὶ κατανομὴν ἐπὶ τῶν δρομολογίων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς μεταφορᾶς.

2) Τὴν διαχείρισιν τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων τῆς γραμμῆς ἢ τῆς ὁμάδος γραμμῶν καὶ τὴν κατανομὴν τούτων ἀναλόγως τῶν ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δρομολογίων, ἢ χιλιομέτρων, τοῦ εἴδους ἢ τοῦ τύπου αὐτῶν καὶ τοῦ μεγέθους τῆς μεταφορᾶς.

3) Τὴν εὐχερῆ διοίκησιν τοῦ εἰς αὐτὴν ὑπαγομένου προσωπικοῦ καὶ τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων αὐτοκινήτων.

4) Τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων, ἐφαρμογὴν τιμολογίων, τὴν τήρησιν τῶν περὶ ἀσφαλείας, εὐπρεπείας καὶ ἐμφανίσεως καὶ ἀνέσεως διατάξεων.

5) Τὴν ἐξίσωσιν γενικῶς τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς τὴν γραμμὴν ἢ τὴν ὁμάδα γραμμῶν ὑπαγομένων καὶ κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὡς καὶ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν ἐκ περιτροπῆς καὶ κατ' ἀναλογίαν κυκλοφορίαν αὐτῶν, ἐπὶ τῶν εἰς τὴν ὁμάδα ἀνηκουσῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν. Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ ὅπου τοπικαὶ συνθῆκαι τὸ ἀπαιτοῦσι, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ Γενικοῦ Διοικητοῦ ἢ Νομάρχου ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ. προτάσει τῆς παρ' αὐτῇ Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος νόμου ὁριζομένης, νὰ τηρῶνται χωριστοὶ λογαριασμοὶ κατὰ γραμμὰς ἢ ὁμάδας γραμμῶν ἢ καὶ κατ' εἶδος αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς τὴν Κ. Δ. Διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως καθορίζονται οἱ εἰδικοὶ ὅροι τῆς διαχειρίσεως τῶν γραμμῶν.

6) Τὴν κατὰ τὸν πλέον προσφορώτερον καὶ καλύτερον τρόπον ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ.

Ὁ Διευθυντὴς εἶναι καὶ κοινὸς διαχειριστὴς τῶν γραμμῶν ἢ τῆς ὁμάδος γραμμῶν καὶ Διοικητὴς τοῦ εἰς ταύτην ἐργαζομένου προσωπικοῦ.

Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιβληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἡ σύστασις Κ. Δ. καὶ εἰς γραμμήν, ἐφ' ἧς ἐργάζονται ὀλιγώτερα τῶν πέντε αὐτοκινήτων πρὸς ἀποφυγὴν ἀνταγωνισμοῦ.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δικαιοῦται κατὰ τὴν κρίσιν του (μετὰ γνώμην μὴ ὑποχρεωτικὴν τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων) δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ἠτιολογημένης

νὰ καταργήσῃ ἢ καὶ νὰ ἀνασυστήσῃ τὰς Κ. Δ. ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν λειτουργίας αὐτῶν.

Ὁμοίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων δύνανται νὰ συσταθῶσι Κ. Δ. καὶ ἐπὶ γραμμῶν μὴ σαφῶς χαρακτηριζομένων ὡς ἀστικῶν ἢ ὑπεραστικῶν.

Ὅπου (κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μετὰ γνωμάτευσιν μὴ ὑποχρεωτικὴν τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων) εἰδικοὶ ὅροι καθιστοῦν δυσχερῆ τὴν διεξαγωγὴν τὴν διαχειρίσεως ὑπὸ τῆς Κ. Δ., ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν τῆς διεξαγωγῆς διαχειρίσεως περιορίζων τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν εἰς τὴν ἐνάσκησιν τῆς τηρήσεως τῶν δρομολογίων, τῶν τιμολογίων, τῆς εὐπρεπείας, τῶν ὅρων ἀσφαλείας καὶ τῆς τηρήσεως τῶν ὑπὲρ τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ προστατευτικῶν διατάξεων. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ περιορίζεται τὸ προσωπικὸν τῆς Κ. Δ. εἰς τὸ ἀπολύτως ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς περιωρισμένης αὐτῆς ἀποστολῆς, ὑπάγεται ὅμως ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς αὐτῆς, ἅπαν τὸ ἐργαζόμενον προσωπικὸν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ. Οἱ ὅροι ὑφ' οὓς θὰ λειτουργήσῃ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ Κ. Δ. καθορίζονται ἐν τῇ αὐτῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Διοίκησις.

Ἄρθρον 2.

Ὄργανα τῆς Κ. Δ. εἶναι ὁ Διευθυντὴς καὶ ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ ἧς ὁ προορισμός, ἡ σύστασις καὶ ἡ λειτουργία κανονίζεται ὡς ἑξῆς :

Παρ' ἑκάστῃ Κ. Δ. συνιστᾶται Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τριῶν ἰδιοκτητῶν ὡς τακτικῶν μελῶν καὶ τριῶν ἑτέρων ὡς ἀναπληρωματικῶν τῶν πρώτων (εἰς περίπτωσιν κωλύματος αὐτῶν) τῶν εἰς τὴν Κ. Δ. ὑπαγομένων αὐτοκινήτων, ἐκλεγομένων κατὰ πλειοψηφίαν ὑπὸ τῶν εἰς τὴν Κ. Δ. μετεχόντων ἰδιοκτητῶν, συνερχομένων πρὸς τοῦτο ἐν γενικῇ συνελεύσει προεδρευομένῃ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Κ. Δ.

Τὰ μέλη τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς τά τε τακτικὰ καὶ τὰ ἀναπληρωματικὰ ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν ἰδιοκτητῶν διὰ θητείαν διετῆ.

Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν ἰδιοκτητῶν ἐκλέγει 9 μέλη καὶ ἐκ τούτων ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ ὁ Γεν. Διοικητὴς ἢ ὁ Νομάρχης ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς κοινῆς Δ)σεως ὁρίζει τρία μὲν μέλη ὡς τακτικά, ἕτερα δὲ τρία ὡς ἀναπληρωματικά.

Ἕκαστον αὐτοκίνητον ἔχει μίαν ψῆφον.

Δικαίωμα ἐκλογῆς ἔχει ὁ ἰδιοκτήτης ἑκάστου αὐτοκινήτου. Ἐν περιπτώσει δὲ συνιδιοκτησίας οἱ συνιδιοκτῆται ἑκάστου αὐτοκινήτου ἐξουσιοδοτοῦσιν ἕνα ἐξ αὐτῶν διὰ τὴν ψηφοφορίαν γνωρίζοντες τοῦτο ἐγκαίρως καὶ ἐγγράφως εἰς τὸν προεδρεύοντα τῆς συνελεύσεως Διευθυντὴν τῆς Κ. Δ.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν συνιδιοκτητῶν ἐνεργεῖται μεταξὺ αὐτῶν κλήρωσις παρὰ τοῦ Προέδρου τῆς συνελεύσεως.

Κατὰ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἀπαιτοῦνται δι' ἀπαρτίαν τὰ 2)3 τοὐλάχιστον τοῦ συνόλου τῶν συμμετεχόντων εἰς τὴν Κ. Δ. ἰδιοκτητῶν τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ἀποφάσεων λαμβανομένων κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν τῶν παρόντων (ἥμισυ πλέον ἑνός).

Ἐὰν ἡ Γενικὴ Συνέλευσις ματαιωθῇ ἐλλείψει ἀπαρτίας συγκαλοῦνται ἐκ νέου οἱ ἰδιοκτῆται τῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν διὰ προσκλήσεως κοινοποιουμένης πρὸ τριῶν ἡμερῶν, ὁπότε ἡ συνέλευσις λογίζεται ἐν ἀπαρτίᾳ ὁσοιδήποτε καὶ ἂν παραστῶσι κατ' αὐτήν.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἐκλογῆς ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν τὰ μέλη τῆς ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκλέγονται καὶ διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ Γενικοῦ Διοικητοῦ ἢ Νομάρχου ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐκλογῆς κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Τὰ μέλη τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς δέον νὰ εἶναι πολῖται Ἕλληνες, νὰ γνωρίζωσι γραφὴν καὶ ἀνάγνωσιν καὶ νὰ μὴ ἔχωσι καταδικασθῇ ἐπί τινι τῶν ἐν ἄρθροις 22 καὶ 24 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ἀναφερομένων ἀδικημάτων, ἐπὶ πλέον δὲ νὰ ἔχωσι φρονήματα μὴ ἀντιτιθέμενα πρὸς τὸ ἐν ἰσχύϊ Κοινωνικὸν Καθεστώς, προσαγομένου πιστοποιητικοῦ κοινωνικῶν φρονημάτων.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ ἰδιοκτῆται στεροῦνται τῶν ἀπαιτουμένων προσόντων δύνανται νὰ ἐκλεγῶσι παρ' αὐτῶν τρίτοι μὴ ἰδιοκτῆται κεκτημένοι τὰ προσόντα ταῦτα. Τρίτους ἐπίσης κεκτημένους τὰ προσόντα ταῦτα δύναται νὰ διορίσῃ ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ Γεν. Διοικητὴς ἢ Νομάρχης ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ. καθ' ἣν περίπτωσιν οἱ ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν διοριζόμενοι ἀρνοῦνται νὰ ἀναλάβωσι τὰ καθήκοντά των.

Ἁρμοδιότης Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς

Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ ἔγοντος ψῆφον ἔχει τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῆς Κ. Δ. ἁρμοδία νὰ ἀποφασίζῃ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἐπὶ παντὸς σχετικοῦ ζητήματος. Ἰδίᾳ.

1) Ἐποπτεύει τὴν ὅλην διοίκησιν.

2) Λαμβάνει ἀποφάσεις ἐπὶ ζητημάτων δαπανῶν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῆς Κ. Δ. καὶ ἐνεργεῖ πρὸς τοῦτο πᾶσαν σχετικὴν προμήθειαν.

3) Γνωματεύει διὰ τὴν σύνταξιν τῶν δρομολογίων καὶ τὴν κατὰ τὸν προσφορώτερον τρόπον κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς Κ. Δ. τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀναγκαιοῦντος προσωπικοῦ γραφείων καὶ γραμμῶν, ὑποβάλλουσα τὰς σχετικὰς αὐτῇ προτάσεις πρὸς ἔγκρισιν τῷ Ὑπουργῷ τῶν Σιδ)μων καὶ Αὐτ)των ἢ Γενικῷ Διοικητῇ ἢ Νομάρχῃ ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ.

4) Ἐνεργεῖ τὸν ἔλεγχον τῆς ἑκάστοτε ἐκκαθαρίσεως, τὴν κατανομὴν τῶν ἐξόδων, τὴν διανομὴν τῶν εἰσπράξεων μεταξὺ τῶν ἰδιοκτητῶν, ὑπογράφουσα καὶ τὰς εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας χορηγουμένας ἰσολογισμένας καταστάσεις ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐν γένει διαχειρίζεται ὑπευθύνως ἅπασαν τὴν οἰκονομικὴν καὶ διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ. Δ. τῶν μελῶν αὐτῆς ὄντων συνυπευθύνων διὰ πᾶσαν πρᾶξιν ἢ ἀνωμαλίαν περὶ τὴν διαχείρισιν.

Πᾶσα κατάθεσις χρημάτων εἰς Τράπεζαν ἢ ἀνάληψις τοιούτων, πᾶσα εἴσπραξις ὡς καὶ πᾶσα πληρωμὴ ἐνεργεῖται ὑπογραφόντων τὸ οἰκεῖον ἔνταλμα ἢ ἀπόδειξιν τοῦ Διευθυντοῦ, ἑνὸς μέλους τῆς ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς (ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως αὐτῆς, συνταχθείσης παρουσίᾳ εἰδικοῦ πρακτικοῦ) καὶ τοῦ Ταμίου ἐφόσον ὑπάρχει τοιοῦτος. Κατὰ τὴν διανομὴν τῶν εἰσπράξεων εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν αὐτοκινήτων δὲν καταβάλλονται τέλη χαρτοσήμου.

5) Γνωματεύει ἐπὶ παντὸς ζητήματος ἀφορῶντος τὸ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἢ περὶ τῆς προσλήψεως νέου τοιούτου ἐντὸς τῶν κειμένων διατάξεων τοῦ Νόμου ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς ἄλλου ζητήματος, ὅπερ κρίνει σκόπιμον.

6) Ἀποφασίζει περὶ συνάψεως πάσης συμβάσεως τῆς Κ. Δ. πρὸς τρίτους.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν μελῶν αὐτῆς, ὑπερισχυούσης εἰς περίπτωσιν ἰσοψηφίας τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μέλους τινὸς ἐπὶ ληφθείσης ἀποφάσεως δύναται τοῦτο νὰ ζητήσῃ νὰ ἀχθῇ τὸ ζήτημα ἐνώπιον τοῦ Νομάρχου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ἀνήκει ἡ ἕδρα τῆς Κ. Δ. Ὁ Νομάρχης ἐπιλαμβανόμενος λύει τὴν διαφωνίαν τελεσιδίκως.

Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζει ὑποχρεωτικῶς ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος καὶ ἐκτάκτως, ὁσάκις καλεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτῆς τηρουμένων πρακτικῶν δι' ἑκάστην συνεδρίασιν.

Διευθυντής.

Καθήκοντα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Κ. Δ. εἶναι τὰ ἐν τῷ ἀπὸ 21)7)37 Β. Δ. «περὶ Κοινῶν Διευθύνσεων κλπ.» ἀναγραφόμενα ὡς τροποποιοῦνται διὰ τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Κ. Δ. ἐκπροσωπεῖ τὴν Κ. Δ. ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων καὶ πάσης ἄλλης ἀρχῆς καὶ συνάπτει τὰς πρὸς τρίτους συμβάσεις τῆς Κ. Δ. τὰς ὑπὸ τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἀποφασισθείσας.

Δ α π ά ν α ι.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Α. Ν. 646 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

Δαπάναι τῆς Κ. Δ. εἶναι αἱ ἀπαραίτητοι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν αὐτῆς ὡς καὶ ἡ ἀγορὰ τῶν εἰσιτηρίων, ναυστάσεων εἰσπρακτόρων καὶ λοιπῶν ἐντύπων, ἡ ἀντιμισθία ἅπαντος τοῦ προσωπικοῦ γραφείων, ἐλέγχου καὶ σταθμῶν αὐτῆς, ἡ στολὴ τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει κινήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐλέγχου. Ἡ ἀντιμισθία καὶ λοιπαὶ ἀπολαυαὶ τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ ὁδηγῶν, εἰσπρακτόρων καὶ βοηθῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καταβαλλόμεναι ὑπὸ τῆς Κ. Δ. βαρύνουσι τὴν μερίδα τοῦ αὐτοκινήτου ἢ τῶν πλειόνων αὐτοκινήτων ἐὰν ταῦτα ἔχωσι κοινὸν προσωπικόν.

Αἱ δαπάναι ὅμως τῆς Κ. Δ. ὡς καὶ ὁ μισθὸς καὶ λοιπαὶ ἀπολαυαὶ τοῦ ἐφεδρικοῦ ἢ ἐκτάκτου προσωπικοῦ ὁδηγῶν, εἰσπρακτόρων καὶ βοηθῶν βαρύνουσι τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν αὐτοκινήτων κατ' ἀναλογίαν τῶν ὑφ' ἑκάστου αὐτοκινήτου πραγματοποιηθεισῶν εἰσπράξεων.

Ὁ ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου τῆς Κ. Δ. ἀκινητοῦντος δι' οἱονδήποτε λόγον ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πληρωμὴν τῆς ἀντιμισθίας τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τοῦ εἰσπράκτορος ἢ βοηθοῦ αὐτοῦ καὶ εἰς τὴν πληρωμὴν τῆς ἀναλογούσης αὐτῷ μερίδος τῶν γενικῶν ἐξόδων τῆς Κ. Δ.

Διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων θέλουσι καθορισθῇ :

1) αἱ ἐπιβαλλόμεναι κυρώσεις κατὰ τῶν δυστροπούντων ἰδιοκτητῶν νὰ ἐκπληρώσωσι τὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ ὁ τρόπος εἰσπράξεως τῶν πρὸς τὴν Κ. Δ. ὀφειλομένων.

2) Ἡ τύχη τοῦ εἰς τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ καὶ ὁ τρόπος ἀποζημιώσεως αὐτοῦ.

3) Αἱ περιπτώσεις καθ' ἃς ἑκάστη Κ. Δ. δύναται νὰ προσλαμβάνῃ ἔκτακτον προσωπικόν.

Αἱ δαπάναι σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ἑκάστου αὐτοκινήτου ἤτοι κινήσεως, συντηρήσεως χρηματικῶν ποινῶν κλπ. βαρύνουσιν ἀποκλειστικῶς τὸν οἰκεῖον ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου. Πᾶν ποδοστιμον ἢ χρηματικὴ ποινὴ ἐπιβληθεῖσα λόγῳ ὑπαιτιότητος τοῦ προσωπικοῦ εὐθύνει τὸν ἰδιοκτήτην μόνον ἐφ' ὅσον τὸ παρακαλέσαν τὴν ἐπιβολὴν προσωπικὸν ἦτο τῆς ἐπιλογῆς αὐτοῦ, ἄλλως βαρύνει τὴν Κ. Δ.

Εἰς ἰδιοκτήτας ἀρνουμένους ἀδικαιολογήτως νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς ἀποφάσεις τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων ἀδιακρίτως τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους διὰ πρώτην μὲν φορὰν ἡ προσωρινὴ καὶ μέχρις ἑνὸς μηνὸς ἀπαγόρευσις τῆς ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου αὐτοῦ ἐξυπηρετήσεως ὁδικῆς συγκοινωνίας ἐν ὑποτροπῇ δὲ μέχρις ἑνὸς ἔτους ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α. Ν. 646 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

1. Τὸ προσωπικὸν τῆς Κ. Δ. ἐφόσον ἡ εὐρύτης τῶν ἐργασιῶν ἐπιτρέπει συνιστᾶται.

1) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ,

2) Ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λογιστηρίου καὶ τοῦ Ταμείου,

3) Ἐκ τῶν Σταθμαρχῶν,

4) Ἐκ τῶν Ἐλεγκτῶν,

5) Ἐκ τῶν ὁδηγῶν, εἰσπρακτόρων καὶ βοηθῶν,

6) Ἐκ τοῦ κλητῆρος ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη προσλήψεώς του.

Τὸ προσωπικὸν τοῦτο δὲν εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι ἀλλ' ἰδιωτικοὶ τοιοῦτοι ὑπέχοντες ἁπλῶς τὰς ποινικὰς εὐθύνας τοῦ Δημοσίου ὑπαλλήλου.

Ἐργοδότης ἀπέναντι αὐτῶν εἶναι οἱ ἰδιοκτῆται τῶν αὐτοκινήτων τῶν μετεχόντων εἰς τὴν Κ. Δ. ἡ δὲ συνεισφορὰ αὐτῶν εἰς τὰς Κοινωνικὰς Ἀσφαλίσεις ὡς ἐργοδοτῶν, ὡς καὶ εἰς τὸ Τ.Σ.Α. παρακρατεῖται ὑπὸ τῆς Κ.Δ. ἐκ τῶν εἰσπράξεων ἑκάστου ἰδιοκτήτου καὶ καταβάλλεται εἰς τὰ οἰκεῖα ταμεῖα.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Κ. Δ. διακρίνεται εἰς τακτικὸν ἐπὶ μηνιαίᾳ ἀντιμισθίᾳ καὶ εἰς ἔκτακτον ἐπὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημιώσει ἢ ἐπὶ ποσοστοῖς.

Τὸ τακτικὸν προσωπικὸν διορίζεται πρὸς πλήρωσιν ὀργανικῶν θέσεων καὶ ἀπολύεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 9 τοῦ παρόντος Α. Ν. 646 καθοριζόμενα ἢ λόγῳ καταργήσεως θέσεως προτάσει τῆς οἰκείας Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς.

Τὸ ἔκτακτον προσωπικὸν προσλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Κ. Δ. συμφώνως πρὸς πρότασιν τῆς παρ' αὐτῇ καθοριζομένης ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς διὰ τὰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῆς Κ. Δ. καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον ὑφίστανται αὗται ἀπολύεται δὲ ὑπ' αὐτῆς εὐθὺς ὡς ἐκλείψωσιν οἱ λόγοι τῆς προσλήψεώς του. Ὅπου ἰδιάζοντες τοπικοὶ λόγοι καὶ ἐκμεταλλευτικαὶ συνθῆκαι δὲν ἐπιτρέπουσι τὴν διατήρησιν μισθοδοτουμένου προσωπικοῦ κινήσεως καθ' ὅλον τὸ ἔτος (ὁδηγῶν, βοηθῶν, εἰσπρακτόρων κλπ.) προσλαμβάνεται τοιοῦτο ὡς ἔκτακτον δι' ὡρισμένον χρόνον ἐπὶ καταβολῇ ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τοῦ αὐτοκινήτου καθοριζομένου δι' εἰδικῆς συμφωνίας τοῦ προσωπικοῦ τούτου καὶ τοῦ Δ)τοῦ τῆς οἰκείας Κ. Δ. προτάσει τῆς παρ' αὐτῇ ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς.

2. Διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδ)μων καὶ Αὐτ)των θέλουσι καθορισθῇ· 1) ὁ τρόπος καθ' ὃν καθορίζονται αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῶν Κ. Δ., 2) ὁ τρόπος διορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ πλὴν τῶν Δ)ντῶν τῶν Κ. Δ. δι' οὓς προβλέπει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος. 3) Ὁ τρόπος ἀπολύσεως τοῦ πλεονάζοντος προσωπικοῦ καὶ ἀποζημιώσεως τούτου καὶ τὸ ὅριον ἡλικίας αὐτοῦ, συμφώνως τῷ Νόμῳ 2112.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος δύναται νὰ καθορισθῇ ὁ τρόπος τοῦ διορισμοῦ ἢ ἀπολύσεως (ὁδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος) τῇ προτάσει τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ ἡ ἀπαιτηθησομένη πρὸς τοῦτο διαδικασία.

3. Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Α. Ν. 646 καταργεῖται.

Ἄρθρον 5.

Οἱ ὁδηγοί, εἰσπράκτορες καὶ βοηθοὶ αὐτοκινήτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας των ὀφείλουσι νὰ ἐπιμελῶνται τῆς καλῆς συντηρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὄντες ὑπεύθυνοι διὰ πᾶσαν ζημίαν ἥτις ἠθελεν ἐπέλθει εἰς τὸ εἰς ὃ ἐργάζονται αὐτοκίνητον προελθοῦσαν εἴτε ἐκ δόλου εἴτε ἐξ ἀμελείας, ὑποχρεούμενοι εἰς τὴν καταβολὴν τῆς πρὸς ἀνόρθωσιν τῆς ζημίας δαπάνης καταλογιζομένης δι' ἀποφάσεως τῆς οἰκείας ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς καὶ κρατουμένης ἐκ τῆς μισθοδοσίας αὐτῶν ἐξ ὁλοκλήρου μὲν ὅτε τὸ ποσὸν δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1)2 τοῦ μηνιαίου μισθοῦ καὶ τμηματικῶς ἀναλόγως εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν.

Ἀντίγραφον τῆς περὶ καταλογισμοῦ τῆς ζημίας ἀποφάσεως τῆς ἐπιτροπῆς κοινοποιεῖται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ὅστις δύναται ἐντὸς προθεσμίας 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ταύτης νὰ προσφύγῃ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην μὲν εἰς ὃν ὑπάγεται ἡ ἕδρα τῆς Κ. Δ. ἐὰν ἡ καταλογιζομένη ζημία δὲν ὑπερβαίνῃ τὰς 5.000 δραχ., εἰς τὸν Πρόεδρον δὲ τῶν Πρωτοδικῶν εἰς ὃν ὑπάγεται ἡ ἕδρα τῆς Κ. Δ. ἐὰν ἡ ζημία εἶναι μεγαλυτέρα, οἵτινες, δικάζοντες ἐκ τῶν ἐνόντων καὶ ἐπόμενα τῆς πολιτικῆς δικονομίας καλουμένου πάντοτε πρὸς ἐξέτασιν τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Κ. Δ. δύνανται νὰ μεταρρυθμίσουν ἢ ἀκυρώσουν τὴν περὶ καταλογισμοῦ ἀπόφασιν ἢ ἐπικυρώσωσι ταύτην.

Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς εἶναι ἀμέσως ἐκτελεστὴ μὴ ἀναβαλλομένης τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς ἐκ τῆς τυ-

χὸν γενομένης προσφυγῆς, ἐν περιπτώσει δὲ ἀκυρώσεως ἢ μεταρρυθμίσεως ταύτης ἀποδίδονται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον τὰ κρατηθέντα ποσά.

Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ προέδρου ἢ εἰρηνοδίκου οὐδὲν ἔνδικον μέσον ἐπιτρέπεται.

"Αρθρον 6.

Διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δι' ἧς καθορίζεται ἡ σύστασις καὶ ἡ ἕδρα ἑκάστης Κ. Δ. φορτηγῶν αὐτοκινήτων θὰ καθορίζηται ὡσαύτως καὶ τὸ δίκτυον ἐφ' οὗ θὰ κυκλοφορῶσι τὰ εἰς ταύτην ἐντασσόμενα φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἀπαγορευομένης τῆς ἐπ' αὐτοῦ ἐκτελέσεως μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ εἰς φορτηγὰ δημοσίας χρήσεως ἀνήκοντα εἰς Κ. Δ. μὴ ἔχουσαν δικαίωμα κυκλοφορίας ἐπὶ τοῦ δικτύου αὐτοῦ. Ἐξαίρεσις τῆς διατάξεως ταύτης γίνεται εἰς αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς ἑτέραν Κ. Δ. συμβεβλημένην πρὸς τοῦτο μετὰ τῆς Κ. Δ. τοῦ δικτύου.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἐνισχύῃ τὴν Κ. Δ. δι' αὐτοκινήτων ἑτέρας τοιαύτης, ἀναλόγως τῶν ἑκάστοτε ἀναγκῶν ὑπ' αὐτοῦ κρινομένων. Ἐπίσης κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων εἰς φορτηγὰ Κ. Δ. ἐφ' ὅσον ἐπὶ τοῦ δικτύου αὐτῆς ὑπάρχουν γεωργικαὶ περιοχαὶ παράγουσαι γεωργικὰ προϊόντα, ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρουν ταῦτα εἰς τοὺς τόπους καταναλώσεως ὁπουδήποτε καὶ ἂν εὑρίσκωνται οὗτοι ἀπ' εὐθείας ἄνευ μεταφορτώσεως.

Τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Α. Ν. 646 καταργεῖται.

"Αρθρον 7.

Αἱ παραγράφοι 1, 2, 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Α. Ν. 646 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

Τὰ τιμολόγια καὶ δρομολόγια ὅπου δὲν ἔχει ἐφαρμοσθῇ ὁ Νόμος 412 κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ τῶν οἰκείων Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ.

Τὰ ὑπὸ τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ Νομαρχῶν ὡς ἀνωτέρω κανονιζόμενα τιμολόγια καὶ δρομολόγια κοινοποιοῦνται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δικαιούμενον νὰ τροποποιῇ ταῦτα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ. μετὰ συμβουλευτικὴν ἁπλῶς γνώμην αὐτῆς δύνανται νὰ καθορίζωνται ἑκάστοτε εἰσιτήρια διαρκῆ μὲ ἔκπτωσιν ἢ ἠλαττωμένης τιμῆς μαθητικά, φοιτητικά, ἐργατικὰ ἢ στρατιωτικὰ ὡς καὶ ἐκδρομικὰ τοιαῦτα.

Οἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α. Ν. 412)1936 δικαιούμενοι νὰ ταξιδεύωσι διὰ τῶν λεωφορείων ἐπὶ ὁδικῶν συγκοινωνιῶν κατὰ τοὺς τρόπους Α, Β καὶ Γ ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλωσιν τὸ ἥμισυ τῆς ἀξίας τοῦ κανονικοῦ εἰσιτηρίου.

"Αρθρον 8.

Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Α. Ν. 646)1937 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

Ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου ἀρνούμενος τὴν συμμετοχήν του εἰς τὴν Κ. Δ. ἢ μὴ ἐκπληρῶν τὰς πρὸς αὐτὴν ὑποχρεώσεις του ἢ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις περὶ λειτουργίας αὐτῆς ἢ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 646 ὡς τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὑπόκειται εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων διαγραφὴν τοῦ αὐτοκινήτου του ἐκ τῆς εἰς ἣν εἶναι ἐντεταγμένον Κ. Δ. ἀπαγορευομένης τοῦ λοιποῦ εἰς αὐτό, ἐκτελέσεως μεταφορᾶς προσώπων ἢ πραγμάτων ἐπὶ κομίστρῳ ἐν τῷ δικτύῳ τῆς Κ. Δ. Ἐν περιπτώσει μεταφορᾶς προσώπων ἢ πραγμάτων ἐπὶ κομίστρῳ πρὸ τὴν ἀνωτέρω διάταξιν, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 27 καὶ 42 τοῦ Νόμου 4841 καθοριζόμεναι πειθαρχικαὶ καὶ ποιναὶ κυρώσεις.

"Αρθρον 9.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Α. Ν. 412)1936 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Α. Ν. 646 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται μὲ τὰς ποινὰς τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος (Νόμου 412)1936).

"Αρθρον 10.

Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου 412 καταργεῖται ἀναδρομικῶς καὶ θεωρεῖται ὡς οὐδέποτε ἰσχύσαν καὶ ἐπανέρχεται ἐν ἰσχύϊ τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Νόμου ΑΡΟΒ' «περὶ ἀστυνομίας Σιδ)μων» ὡς τοῦτο εἶχε πρὸ τῆς γενομένης διὰ τοῦ ἄνω ἄρθρου τροποποιήσεως αὐτοῦ.

Τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου ΑΡΟΒ' ἀστυνομικὰ καθήκοντα ἐὐνανται νὰ ἀσκῶνται καὶ παρὰ τῶν διευθυντῶν, σταθμαρχῶν ἢ ἐλεγκτῶν τῶν Κ. Δ. τῶν ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν ἐφ' ὅσον ἀνατεθῶσιν ταῦτα εἰς αὐτοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρ. καὶ Αὐτοκινήτων, Γενικοῦ Διοικητοῦ ἢ Νομάρχου ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ.

"Αρθρον 11.

"Απαντα τὰ αὐτοκίνητα γενικῶς ὡς καὶ τὸ εἰς αὐτὰ ἐργαζόμενον προσωπικὸν ὑπόκεινται εἰς τοὺς περιορισμοὺς οὓς ἤθελον ἐπιβάλλει Β. Δ., κανονισμοί, πράξεις ἢ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ τῆς ποινῆς τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Νόμου 4841 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ὁδηγοῦ μέχρι 2 μηνῶν δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Κυροῦνται πᾶσαι αἱ μέχρι τοῦδε ἐκδοθεῖσαι ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων «περὶ τοποθετήσεως, μεταθέσεως, ἀντικαταστάσεως, μετατροπῆς καὶ κορεσμοῦ λεωφορείων φορτηγῶν, λεωφορείων β' τάξεως καὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπὶ ὑπεραστικῶν, ἀστικῶν ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων γραμμῶν ἢ καὶ περιοχῶν μὲ πάντας τοὺς ἐν αὐταῖς διαλαμβανομένους ὅρους καὶ περιορισμούς.

Ἐπίσης κυροῦνται αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων περὶ συστάσεως Κ. Δ. καὶ διορισμοῦ διευθυντῶν αἱ ἐκδοθεῖσαι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Α. Ν. 646 καὶ ἐφεξῆς.

Κυροῦνται ὁμοίως αἱ ἀποφάσεις τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ περὶ ἐφορευτικῶν ἐπιτροπῶν παρὰ ταῖς Κ. Δ. αἱ δὲ οὕτω καταστατθεῖσαι ἐφορευτικαὶ ἐπιτροπαὶ θεωροῦνται ὡς ἔχουσαι πάντα τὰ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον δικαιώματα τῶν ἐφορευτικῶν Ἐπιτροπῶν μέχρι λήξεως τοῦ χρόνου δι' ὃν διωρίσθησαν.

Κατὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων νὰ ἐπιβάλῃ οἱονδήποτε ὅρον καὶ περιορισμὸν ἀναφορικῶς μὲ τὴν ἀκτῖνα δράσεως τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου φορτίου καὶ τὸ εἶδος τῆς διαδρομῆς.

"Αρθρον 12.

Τὰ ἀντικατασταθέντα αὐτοκίνητα, ἐπιβατικὰ λεωφορεῖα Α καὶ Β τάξεως καὶ φορτηγὰ ἀπαγορεύεται ὅπως κυκλοφορῶσιν ἐπὶ ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν ἢ ἑτέρων γραμμῶν διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἐπὶ κομίστρῳ, ἐκτὸς ἐὰν δοθῇ εἰδικὴ ἑκάστοτε ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μετὰ καταφατικὴν γνωμάτευσιν τοῦ τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων τοῦ τόπου, τῆς ἐκ νέου κυκλοφορίας.

Ἐπὶ πλέον τὰ ἐκ τούτων ἐκτελοῦντα ἤδη συγκοινωνίαν ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα 5 ἢ 7 θέσεων ἀντικαθιστάμενα διὰ νέων ἀποσύρονται ὁριστικῶς τῆς κυκλοφορίας καὶ ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησίς των ὡς ἀγοραίων μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμω-

ρούνται μὲ τὰς ποινὰς τῶν ἄρθρων 27 καὶ 42 τοῦ Νόμου 4841.

Ἄρθρον 13.

Ἑκάστη Κ. Δ. ὑπάγεται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν Νομαρχῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ὁποίων εὑρίσκεται ἡ ἕδρα αὐτῆς. Κατ' ἐξαίρεσιν ὑπάγονται εἰς τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν Γενικῶν Διοικητῶν εἰς τὰς Νομαρχίας ἐκείνας εἰς ἃς ἡ ἕδρα τοῦ Νομοῦ συμπίπτει μὲ τὴν ἕδραν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ.

Ἐξαιροῦνται αἱ Κ. Δ. αἱ ἔχουσαι ἕδραν τὰς Ἀθήνας αἵτινες ὑπάγονται ὑπὸ τὴν Ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 14.

Τὸ δικαίωμα τοῦ διορισμοῦ ἐποπτῶν ἐπὶ τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας κατὰ τὸ ἄρθρον 8 κεφ. Α' τοῦ ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1933 Ν. Δ. τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 6033 καταργεῖται, οἱ δὲ δι' αὐτοῦ διορισθέντες ἐφ' ὅσον ἔχουσιν τὰ προσόντα μετατίθενται ὁριστικῶς εἰς ἑτέρας θέσεις τῆς ἀντιστοίχου Κ. Δ.

Ἄρθρον 15.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος Νόμου κανονίζονται ἑκάστοτε διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδομένων τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Κυροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 21 Ἰουλίου 1937 Β. Δ. «περὶ Κοινῶν Διευθύνσεων καὶ τρόπων διοικήσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν», ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, δύναται δὲ νὰ ἀντικατασταθῇ ἢ τροποποιηθῇ τὸ Διάταγμα τοῦτο δι' ἑτέρων τοιούτων προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Α. Ν. 646)1937 θεωροῦνται καταργηθέντα:

1) Τὸ Διάταγμα τῆς 5-12-33 «περὶ ΚΤΕ τῶν ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τῆς Ὁμονοίας λεωφορειακῶν γραμμῶν».

2) Τὸ Διάταγμα τῆς 18-1-1935 «περὶ ΚΤΕ ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν».

3) Τὸ ἄρθρον 7 καὶ τὸ ἐδάφ. 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22)7)33 τοῦ κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ Νόμου 6033, ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν Α. Ν. 646.

Πᾶσαι αἱ τοῦ παρόντος Νόμου διατάξεις θεωροῦνται ἰσχύουσαι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Α. Ν. 646.

Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ Α. Ν. 646 καταργεῖται.

Ἄρθρον 16.

Διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύνανται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἓν ἐνιαῖον κείμενον ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν τοῦ παρόντος Νόμου αἱ διατάξεις αὐτοῦ καὶ τοῦ Α. Ν. 646, ἐπιτρεπομένης τῆς μεταβολῆς τῆς σειρᾶς τῶν ἄρθρων ἄνευ ἀλλοιώσεως τοῦ περιεχομένου.

Ἄρθρον 17.

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Α. Ν. 942)1937 καθοριζομένου ἀριθμοῦ τῶν 70 ἀποζημιουμένων αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἐπιτρέπεται νὰ προσληφθῶσιν ἐκ τῶν ὑποβεβλημένων αἰτήσεων πρὸς ἀποζημίωσιν αὐτοκινήτων ἄνευ μετρητοῦ δημοσίας χρήσεως καὶ τῶν καταταχθέντων ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς εἰς καλυτέρας κατηγορίας. Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ διαθέσῃ ἐκ τούτων τὰ κατάλληλα πρὸς χρῆσιν εἰς ὑπηρεσίαν Νομαρχῶν.

Ἄρθρον 18.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον, οὑτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καταργεῖται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Π. ΚΡΙΤΙΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

---

(5)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1198. 1938

Περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν τὴν ἀρχαιότητα ἀξιωματικῶν τῆς Χωροφυλακῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἀξιωματικοὶ τῆς Χωροφυλακῆς φέροντες τὸν βαθμὸν τοῦ Μοιράρχου, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Νόμου 6200 «περὶ ἀποκαταστάσεως ἀξιωματικῶν τῆς Χωροφυλακῆς ἐν τῇ σειρᾷ ἀρχαιότητός των», οἵτινες προήχθησαν μετὰ τὴν ἰσχὺν αὐτοῦ ἐκ τῶν διὰ τοῦ ἀπὸ 22)30 Ἰανουαρίου 1934 Π. Διατάγματος κυρωθέντων πινάκων ἀναδρομικῶς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ταγματάρχου καὶ ἐτάχθησαν ἐν τῇ Ἐπετηρίδι ἀρχαιότεροι συναδέλφων των καταστάντων ἀρχαιοτέρων των δυνάμει τοῦ Νόμου τούτου, θεωροῦνται Μοίραρχοι μὲν κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ 6200 Νόμου, καὶ ὑπάγονται ὡς τοιοῦτοι καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν διακανονισμὸν τῆς ἀρχαιότητός των εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ, (ἄρθρον 2 παρ. 2). Ταγματάρχαι δὲ ἀφ' ἧς προήχθησαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦτον νεώτεροί των.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΑΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Π. ΚΡΙΤΙΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου