ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου **1938** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **143**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1165. 1938

Περὶ ραδιοτηλεγραφητῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 31 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 167)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας» προβλεπόμενοι ραδιοτηλεγραφηταὶ καλύπτουσι τὰς ἀνάγκας τῆς Βασιλικῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας, τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 2.

Οἱ Ῥαδ)ταὶ ἐδάφους τῆς Β. Ἀεροπορίας προέρχονται ἐξ εἰδικοῦ τμήματος διὰ τὴν εἰδικότητα ταύτην τῆς Σχολῆς Τεχνιτῶν Ἀεροπορίας, εἰς ἣν εἰσάγονται συμφώνως μὲ τὰς διατάξεις τὰς ἰσχυούσας ταύτην, πλὴν τῆς τοῦ 2ου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 601)1937 Ἀν. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16-10-1935 Β. Δ. «περὶ Σχολῶν Ἀεροπορίας» ἀντὶ τῆς ὁποίας ἀπαιτεῖται ἐνδεικτικὸν Δ'. τάξεως ἑξαταξίου Γυμνασίου καὶ τῆς ὑγιεινῆς αὐτῶν καταστάσεως δι' ἣν ἀπαιτεῖται ἡ τοιαύτη τῶν ἱπταμένων.

Ἡ ἐν τῇ Σχολῇ φοίτησις εἶναι δίετής.

Οἱ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ταύτης ὀνομάζονται διὰ Β. Δ. ὑποσμηνίαι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους καταταττόμενοι εἰς τὰ μόνιμα στελέχη τῆς Β. Ἀεροπορίας.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω καὶ μέχρις ἀποδόσεως του ἄνω Τμήματος Σχολῆς Τεχνιτῶν δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας νὰ προκηρύσσῃ δι' ἐγκυκλίου Διαταγῆς του διαγωνισμὸν πρὸς κατάταξιν ἐν τῇ Ἀεροπορίᾳ δοκίμων ραδιοτηλεγραφητῶν ἐδάφους.

Οὗτοι δέον νὰ ἔχωσι καὶ τὰ ἑξῆς προσόντα.

α) Ἡλικίαν 17 ἐτῶν συμπεπληρωμένων μέχρι 23 συμπεπληρωμένων κατὰ τὸ ἔτος τῆς διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ, πιστοποιουμένην ἐκ τῆς ἐγγραφῆς εἰς τὰ μητρῶα ἀρρένων Δήμου τινὸς ἢ Κοινότητος τοῦ Κράτους.

Ἡ διόρθωσις ἡλικίας διὰ δικαστικῆς πράξεως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψει.

β) Διαγωγὴν ἄμεμπτον.

γ) Ὑγείαν καὶ ἀρτίαν σωματικὴν διάπλασιν, ἀπαιτουμένην διὰ τὸ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῆς Β. Ἀεροπορίας.

δ) Συγκατάθεσιν γονέως ἢ κηδεμόνος ἢ ἐπιτρόπου, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

ε) Τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1075)1938 Ἀναγκ. Νόμου καθοριζόμενον πιστοποιητικόν, ἐν ᾧ νὰ ἐμφαίνηται καὶ τὸ ἀνεπίληπτον τῆς διαγωγῆς.

στ) Νὰ μὴ ἔχωσι καταδικασθῇ ἐπὶ ἀδικήμασι συνεπαγομένοις τὰς στερήσεις τῶν ἄρθρων 21—23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

ζ) Ἀπολυτήριον ἑξαταξίου Γυμνασίου ἢ Ἰσοτίμου Σχολῆς.

Διὰ τῆς προκηρύξεως τοῦ διαγωνισμοῦ καθορίζονται τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ πρὸς ἀπόδειξιν τῶν ἀνωτέρω προσόντων καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια.

Ἐπίσης διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καθορίζεται ὁ τρόπος τῆς ἐνεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ, τῆς βαθμολογίας, ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὸν διαγωνισμόν.

Τὰ ἐξεταστέα μαθήματα μὲ τὰ ἀνώτερα ὅρια βαθμολογίας τούτων ὁρίζονται :

Ἑλληνικὰ....	200
Μαθηματικὰ..	200
Λῆψις καὶ ἐκπομπὴ....	200
Ἠλεκτρισμὸς..	260
Ἀσύρματος...	260
Ἀνταπάκρισις...	300
Γεωγραφία....	160
Πομποὶ καὶ Δέκται.....	260

Οἱ ἐπιτυχόντες εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐκπαιδεύονται ὡς δόκιμοι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους (σμηνῖται) εἰς τὴν Δ. Ρ. Υ. Ν. διεπόμενοι ὑπὸ τοῦ ὀργανισμοῦ ταύτης, τῶν ἐξόδων διατροφῆς, ἱματισμοῦ κλπ. καταβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἡ ἐν τῇ Δ. Ρ. Υ. Ν. ἐκπαίδευσις τῶν ἀνωτέρω καὶ ἡ διάρκεια ταύτης κανονίζεται κατόπιν συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν δύο Ἐπιτελείων Ἀεροπορίας καὶ Ναυτικοῦ.

Οἱ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ἐκ τῆς Δ. Ρ. Υ. Ν. κατατάσσονται διὰ Β. Δ)τος εἰς τὰ μόνιμα στελέχη τῆς Β. Ἀεροπορίας ὡς ὑποσμηνίαι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους, τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας των ἐν τῇ Δ. Ρ. Υ. Ν. κανονιζούσης τὴν μεταξύ των ἀρχαιότητα.

Οἱ ἀνωτέρω τάσσονται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν τυχὸν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἀποφοιτώντων ἐκ τῆς Σχολῆς Τεχνιτῶν Ἀεροπορίας (Τμήματος Ραδιοτηλεγραφητῶν ἐδάφους).

Οἱ ἀποτυγχάνοντες εἰς τὴν ἄνω ἐκπαίδευσιν ἀπολύονται ἐφ' ὅσον ἔχουσι ἐκπληρώσει τὰς στρατολογικάς των ὑποχρεώσεις ἐπανερχόμενοι εἰς τὴν προτέραν των στρατολογικὴν κατάστασιν, ἄλλως συμπληρώνουσι τὴν θητείαν των ἐν τῇ Ἀερ)ρίᾳ καὶ ἐγγράφονται ἔφεδροι ταύτης, τοῦ χρόνου καθ' ὃν ὑπηρέτησαν εἰς τὴν Δ. Ρ. Υ. Ν. καλύπτοντος στρατολογικὰς ὑποχρεώσεις.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ραδιοτηλεγραφηταὶ ἀέρος προέρχονται ἐκ τῶν ἐπιθυμούντων πρὸς τοῦτο ραδιοτηλεγραφητῶν ἐδάφους ὑποσημηνίων καὶ σημηνίων κατόπιν διαγωνισμοῦ.

Οἱ ὑποσημηνίαι δέον να ἔχωσι δίμηνον τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς ἐν ἐνεργείᾳ σταθμὸν Α)Τ.

Ὁ τρόπος ἐνεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ, τὰ ἐξεταζόμενα μαθήματα ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπή, ἡ βαθμολογία καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια καθορισθήσεται δια Β. Διατάγματος προκαλουμένου ὑπο τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Οἱ ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐκπαιδεύονται εἰς τὸ οἰκεῖον Κεντρον τῆς Σ. Γ. Ε. Ε.

Τὰ διδασκόμενα ἐν τῷ ἄνω Κέντρῳ μαθήματα ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐκπαίδευσιν καθορισθήσονται διά διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας.

Οἱ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες τοῦ ἀνωτέρω Κέντρου μετατάσσονται διὰ Β. Διατάγματος ὡς σημηνίαι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἀέρος εἰς τὸ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῆς Β. Ἀεροπορίας, τῆς σειρᾶς ἀποφοιτήσεώς των μὴ ἐπηρεαζούσης τὴν μεταξὺ των σειρὰν ἀρχαιότητος.

Οἱ ἀποτυγχάνοντες εἰς τὸν διαγωνισμὸν ὡς καὶ οἱ μὴ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ἐκ τοῦ Κέντρου παραμένουσι ὡς ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους εἰς τὴν σειρὰν ἣν εἶχον καὶ πρότερον.

Οἱ ἅπαξ ἀποτυγχάνοντες εἰς τὸν ἀνωτέρω διαγωνισμὸν ὡς καὶ οἱ μὴ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες ἐκ τοῦ κέντρου δὲν δικαιοῦνται νὰ συμμετάσχωσι πλέον εἰς διαγωνισμὸν πρὸς μετάταξιν εἰς τὸ ἱπτάμενον προσωπικόν.

Ἄρθρον 4.

Ἀξιωματικοὶ καὶ Ἀρχισμηνίαι Ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους ἢ ἀέρος, ἀπομακρυνόμενοι τῶν τάξεων, πλὴν λόγῳ ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, λαμβάνουσιν δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητοῦ Α΄ τάξεως.

Ἐπισμηνίαι καὶ Σμηνίαι ραδιοτηγραφηταὶ ἐδάφους ἢ ἀέρος, ἀπομακρυνόμενοι τῶν τάξεων, πλὴν λόγῳ ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, κεκτημένοι τοὐλάχιστον πενταετῆ ὑπηρεσίαν ἀσυρματιστοῦ λαμβάνουσιν δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητοῦ β΄ τάξεως.

Οὗτοι κατόπιν ἐξετάσεων, ὧν αἱ λεπτομέρειαι καθορισθήσονται διὰ διαταγῆς τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, δύνανται νὰ τύχωσι διπλώματος ραδιοτηλεγραφητοῦ Α΄ τάξεως.

Ἐπὶ πλέον οἱ ραδιοτηλεγραφηταὶ ἀέρος λαμβάνουσι καὶ τὸ ἀντίστοιχον δίπλωμα Α΄ ἢ Β΄ τάξεως ἀεροσκάφους μεταφορῶν. Ἡ χορήγησις καὶ ἡ ἀκύρωσις διπλωμάτων ραδιοτηλεγραφητῶν ἀεροσκαφῶν μεταφορῶν γίνεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ὅπερ χορηγεῖ καὶ τὰς ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν Α)Τ ἐπ' ἀεροσκαφῶν καὶ Σταθμῶν Δ)Τ ἐπιγείων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν μεταφορῶν.

Ὁ τρόπος χορηγήσεως καὶ ἀκυρώσεως τῶν ἀνωτέρω διπλωμάτων καὶ ἀδειῶν καθορισθήσεται διὰ Β. Δ)τος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 5.

Μέχρις ὅτου ἡ Β. Πολεμικὴ Ἀεροπορία συνηθῇ νὰ χορηγήσῃ εἰς τὴν Πολιτικὴν Ἀεροπορίαν καὶ Μετεωρολογίαν τὸν ἀναγκαιοῦντα αὐταῖς ἀριθμὸν ραδιοτηλεγραφητῶν ἐδάφους προσδιοριζόμενον εἰς τοὺς πίνακας συνθέσεως αὐτῶν, αἱ ἀνωτέρω Ὑπηρεσίαι θέλουσιν ἐξακολουθήσει προσλαμβάνουσαι τοὺς ἀπαιτουμένους αὐταῖς ραδιοτηλεγραφητὰς ὡς μέχρι τοῦδε ὡς ἡμερομισθίους ἢ ἐπὶ συμβάσει κατ' ἀνώτατον ὅριον ἑξαμηνιαία (6).

Ἀπὸ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον προϋποθέσεων ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου τῆς 13ης Ἀπριλίου 1935 «περὶ Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὁριζομένη πιστωσις περιορίζεται εἰς το ποσον των 900.000 δραχμῶν ἐτησίως.

Οἱ κατὰ την ἔναρξιν της ἰσχύος τοῦ παρόντος Νομου μόνιμοι ὑπάλληλοι ραδιοτηλεγραφηταὶ τῆς Μετεωρολογικης Ὑπηρεσίας, παραμένουσιν ὡς τοιοῦτοι, ἑπόμενοι ὑπὸ των ἰσχυουσῶν δι' αὐτοὺς διατάξεων μέχρι κανονικῆς ἐξόδου των, ὁπότε αἱ θέσεις των καταργοῦνται.

Οἱ ἐπὶ συμβάσει ἢ ἡμερομισθοι ραδιοτηλεγραφηταὶ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν οἱ ὑπηρετοῦντες κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, δύνανται νὰ κατατάσσωνται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας κατὰ τὴν κρίσιν του ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ καταλαμβάνοντες θέσεις ραδιοτηλεγραφητῶν ἐδάφους ἐκ τῶν προβλεπομένων ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 167) 1936 Ἀν. Νόμῳ «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας.

Ὁ τρόπος κατατάξεως τῶν ἀνωτέρω καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια καθορίζεται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργου τῆς Ἀεροπορίας.

Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἔχοντες ὑπηρεσίαν μονίμου, ἐπὶ συμβάσει ἢ ἡμερομισθίῳ ὡς ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ, τῷ Στρατῷ, τῷ Ναυτικῷ, τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῇ Μετεωρολογίᾳ καὶ πάσῃ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ κατατάσσονται μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ Σμηνίου ἐὰν ἔχωσι τοιαύτην μέχρι τριῶν ἐτῶν, μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπισμηνίου οἱ ἔχοντες τοιαύτην ἄνω τῶν τριῶν ἐτῶν καὶ μέχρις τεσσάρων ἐτῶν καὶ μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀρχισμηνίου οἱ ἔχοντες τοιαύτην ἄνω τῶν τεσσάρων ἐτῶν.

Ἡ ἀνωτέρω ὑπηρεσία κανονίζει καὶ τὴν μεταξὺ των ἀρχαιότητα, μεταξὺ δὲ τῶν ἐχόντων ἴσον χρόνον ὑπηρεσίας ἀρχαιότερος τάσσεται ὁ ἔχων μείζονα ὑπηρεσίαν ἀσυρματιστοῦ ἐν τῇ Β. Ἀεροπορίᾳ.

Οὗτοι δὲν δύνανται νὰ μετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὸ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῆς Β. Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 6.

Οἱ ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐδάφους, διατασσόμενοι, ἵπτανται λαμβάνοντες τὸ καθοριζόμενον διὰ τοὺς Μηχανοσυνθέτας σχετικὸν ἐπίδομα.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΔΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου