ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου **1938** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **124**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1157. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 25 Ἰανουαρίου 1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων» καὶ τοῦ ἀπὸ 3 Ἀπριλίου 1936 Β. Δ. «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου τούτου».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 25 Ἰανουαρίου 1936 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ συστάσεως Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως.

1. Συνιστᾶται Εἰδικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸν Ταμεῖον Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων», ὅπερ ἀποτελοῦν αὐτοτελὲς νομικὸν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου καὶ ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις, ὑπόκειται τόσον ὡς πρὸς τὴν διοίκησιν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν διαχείρισιν τῶν κεφαλαίων αὐτοῦ, εἰς τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Τὸ Ταμεῖον τοῦτο ἀλληλογραφεῖ πρὸς ἁπάσας τὰς δημοσίας ἀρχὰς ἀτελῶς καὶ ἔχει σφραγῖδα σχήματος κυκλοτεροῦς φέρουσαν ἐν τῷ μέσῳ τὸ Ἐθνόσημον μετὰ Στέμματος καὶ περιῒξ τὰς λέξεις «Εἰδικὸν Ταμεῖον Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων».

2. Σκοπὸς τοῦ Ταμείου εἶναι ἡ δι' ἰδίας περιουσίας, ἀποτελεσθησομένης ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων πόρων, προμήθεια, φύλαξις, ἐπισκευή, συντήρησις καὶ λειτουργία μηχανημάτων λιμ. ἔργων, πρὸς χρῆσιν τοῦ Δημοσίου, τῶν Λιμενικῶν Ταμείων τοῦ Κράτους, τῆς Ἑταιρείας Διώρυγος Κορίνθου, τῶν Σιδηροδρόμων, τῶν κοινῆς ὠφελείας ἐπιχειρήσεων, τῶν ἐν γένει λιμενικῶν ἀναγκῶν καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, κατὰ τὰ διὰ Β.Δ. καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ πρώτη περίοδος τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 25-1-36 «περὶ συστάσεως Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«3. Τὰ καθήκοντα γραμματέως τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ ὁ ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς Τμηματάρχης τῆς Δ)σεως Λιμενικῶν ἔργων ἐπὶ μηνιαίᾳ προσθέτῳ ἀποζημιώσει καθοριζομένῃ ὑπὸ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς καὶ μὴ δυναμένῃ νὰ ὑπερβῇ τὰς 1000 δραχμάς».

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τῷ αὐτοῦ Α. Ν. ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ συνθέσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, τὰ τῆς προσλήψεως, καταστάσεως, μονιμότητος, προσόντων, ἀδειῶν ἀπουσίας ἐν γένει, ἐξόδων νοσηλείας, προαγωγῆς, προσθέτων ἀποζημιώσεων, ἀσφαλίσεως κλπ. τοῦ διοικητικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλωτῶν μηχανημάτων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ὡς καὶ τὰ τῆς ἁρμοδιότητος καὶ τῶν καθηκόντων αὐτοῦ, καθορισθήσονται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν.

2. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καθορισθήσονται, τὰ τῆς εἰσπράξεως τῶν προσόδων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, τὰ τῶν ὑποχρεώσεων καὶ τῆς εὐθύνης τῶν ἐντεταλμένων τὴν βεβαίωσιν καὶ εἴσπραξιν αὐτῶν, τὰ τοῦ καταρτισμοῦ κεφαλαίου ἀποσβέσεως τῶν μηχανημάτων καὶ τῆς διαθέσεως αὐτοῦ, τὰ τῶν πληρωμῶν τοῦ Ταμείου καὶ τῶν διαφόρων κρατήσεων, τὰ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου τηρούμενα βιβλία ἐν γένει καὶ τὰ τοῦ τρόπου τῆς τηρήσεως αὐτῶν καὶ τὰ τῆς καταγραφῆς καὶ ἐκτιμήσεως τῆς περιουσίας ἐν γένει τοῦ Ταμείου».

2. Ἡ παράγρ. 4η τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«4. Διὰ Β. Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδοθησομένων κανονισθήσονται τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν προμηθειῶν, ἐπισκευῶν, διαρρυθμίσεων, συντηρήσεως, φυλάξεως, μεταφορῶν, ἀσφαλίσεων τῶν πλοίων, μηχανημάτων, ἐργαλείων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν εἰς βάρος τῶν χρησιμοποιούντων αὐτά, τὰ τῆς χορηγήσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ Ταμείου καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ ὡς καὶ πᾶσα διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ σχετικὴ λεπτομέρεια».

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ παράγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ 3 Ἀπριλίου 1936 Β. Δ. «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Ἀν. Νόμου τῆς 25-1-1936 «περὶ συστάσεως Ε. Τ. Μ. Λ. Ε.» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

«1. Οἱ βασικοὶ μισθοὶ τοῦ μονίμου καὶ ἐκτάκτου Διοικητικοῦ καὶ Τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου, ὡς καὶ τὰ ἡμερομίσθια τοῦ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ καθορίζονται ὑπὸ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους περιορισμούς. Ὁ βασικὸς μισθὸς τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου, διπλωματούχου Ἀνωτάτης Μηχανολογικῆς Σχολῆς, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δέκα ἓξ χιλιάδας δραχ. μηνιαίως, ὁ δὲ μισθὸς τῶν προϊσταμένων τῶν τμημάτων αὐτῆς τῶν κεκτημένων δίπλωμα Ἀνωτάτης Μηχανολογικῆς Σχολῆς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχ. ἑνδεκα χιλιάδας μηνιαίως, ἐ-

φαρμοζομένων τῶν περὶ προσαυξήσεων λόγῳ πολυετοῦς ὑπηρεσίας, παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ καὶ ἐπιδόματος πόλεων διατάξεων τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν διὰ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους».

2. Ἡ παράγρ. 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 23 ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἑξῆς.

«4. Οἱ βασικοὶ μισθοὶ καὶ τὰ ἡμερομίσθια τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῶν πλοίων καὶ πλωτῶν μηχανημάτων τοῦ Ταμείου καθορίζονται ὑπὸ τῆς Διοικούσης τὸ Ταμεῖον Ἐπιτροπῆς, δὲν δύνανται ὅμως νὰ ὑπερβαίνωσι τὸ ἰσχύον ἑκάστοτε μισθολόγιον τῶν πληρωμάτων τῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἀκτοπλοΐας. Ὁ βασικὸς μισθὸς τῶν θραγέρων καθορίζεται ὁμοίως ὑπὸ τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπιτροπῆς ἀναλόγως τῆς ἱκανότητος ἑκάστου αὐτῶν, δὲν δύναται ὅμως νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα μισθὸν μισθὸν Πλοιάρχου Α΄., Β΄., ἢ Γ΄. τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἀκτοπλοΐας προσηυξημένον μέχρι 30 ο)ο. Ὁ βασικὸς μισθὸς τοῦ Ναυκλήρου προϊσταμένου χειρισμοῦ τοῦ πλωτοῦ Γερανοῦ καθορίζεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, μὴ δυνάμενος νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν μισθὸν τοῦ Μηχανικοῦ Γ΄ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἀκτοπλοΐας.

4. Ἡ παράγρ. 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου συμπληροῦται ὡς ἑξῆς

«Ὡς βάσις ἐν Πειραιεῖ νοεῖται ἡ περιοχὴ τῆς ὑδατίνης λεκάνης τοῦ Λιμένος Πειραιῶς ἡ περιοριζομένη πρὸς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν ὑπὸ τῶν κυματοθραυστῶν Κράκαρι καὶ Θεμιστοκλέους καὶ νοητῆς γραμμῆς ἑνούσης τὰ ἀκρομώλια τῶν κυματοθραυστῶν τούτων.

5. Ἡ παράγρ. 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως.

«6. Εἰς τοὺς Ἀρχιθερμαστάς, Λιπαντὰς καὶ Θερμαστὰς παρέχεται ἐπίδομα λόγῳ σθορᾶς ἱματισμοῦ, ἡμεησίως δρχ. 5, εἰς δὲ τοὺς ἀνθρακεῖς ἡμερησίως δρχ. 3.40. Εἰς τοὺς κληρῆρας τοῦ Ταμείου παρέχεται κατ' ἔτος ἀνὰ μία χειμερινὴ καὶ μία θερινὴ στολή.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφ. 2 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

«2. Εἰς τὰ μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς, εἰς τοὺς μονίμους καὶ ἐκτάκτους ὑπαλλήλους τοῦ Ταμείου, πλὴν τοῦ προσωπικοῦ τῶν σκαφῶν καὶ μηχανημάτων, καὶ εἰς τοὺς Δημοσίους ὑπαλλήλους, ἐκτελοῦντας ἀνατιθεμένην αὐτοῖς τρεχούσης φύσεως ὑπηρεσίαν τοῦ Ταμείου, καταβάλλονται δι' ἑκάστην ἀπὸ τῆς ἕδρας αὐτῶν μετακίνησιν, τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ Β. Δ. τῆς 22 Ἰουλίου 1936 «περὶ τῶν ἀποζημιώσεων τῶν μηχανικῶν τοῦ Δημοσίου κατὰ τὴν παραλαβὴν θημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ἔργων». Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ταμείου διὰ τὴν ἐντὸς ἀκτῖνος 15 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἕδρας των μετακίνησιν χορηγοῦνται μόνον αἱ πραγματικαὶ δαπάναι μετακινήσεως. Τὰ εἰς τοὺς ἀνωτέρω ὑπαλλήλους ὡς καὶ εἰς ἰδιώτας, ἡμεδαποὺς ἢ ἀλλοδαπούς, ἢ Εἰδικὰ Γραφεῖα, ἐκτελοῦντας πάσης φύσεως εἰδικὰς καὶ ἐκτάκτους ἐργασίας, ἐντολῇ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς, ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ αἱ ἀποζημιώσεις καθορίζονται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς. Εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν σκαφῶν καὶ μηχανημάτων ἔκτακτον καὶ ἡμερομίσθιον, διὰ μεταβάσεις μακρὰν τῆς ἕδρας πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καταβάλλονται μόνον τὰ πραγματικὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα αὐτῶν.

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ Β. Διαταγμάτων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ὑφυπουργοῦ Ἐργασίας δύνανται νὰ ὑπαχθῶσιν οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν ἔργων εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ὑπαλλήλων Λιμενικῶν Ταμείων, καθοριζομένων διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος τῶν συμμετεχόντων εἰς τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον προσώπων καὶ τῶν εἰσφορῶν αὐτῶν τε καὶ τοῦ Ε. Τ. Μ. Λ. Ε.

Ἄρθρον 7.

1. Αἱ περὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως καὶ τοποθετήσεως Ἐφέδρων Παλαιῶν Πολεμιστῶν καὶ περὶ Πολυτέκνων ἰσχύουσαι ἑκάστοτε διατάξεις δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ ἐν γένει τεχνικοῦ καὶ διοικητικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ε. Τ. Μ. Λ. Ε. καὶ τῶν πλωτῶν αὐτοῦ μηχανημάτων.

Ἄρθρον 8.

Αἱ τυχὸν ἀναγκαιοῦσαι λεπτομέρειαι πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου καθορισθήσονται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 9.

Οἱ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τοῦ Τ. Μ. Λ. Ε. διατηροῦσι τὴν μονιμότητα αὐτῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ Β. Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κωδικοποίησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τῶν λοιπῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων «περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων», εἰς ἑνιαῖον κείμενον, μεταβαλλομένης τῆς σειρᾶς τῶν ἄρθρων, παραγράφων καὶ ἐδαφίων καὶ λέξεων, ἄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τῆς ἐννοίας τοῦ κειμένου.

2. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἐπιτρέπεται ἡ κωδικοποίησις εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν περὶ λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων κειμένων διατάξεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Β. ΓΚΟΡΤΖΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.