# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου* **1938** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **122**


## ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

ἐπὶ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας»

***Πρὸς***

***τὴν Α. Μ. τὸν Βασιλέα***

Μεγαλειότατε,

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ ὑποβάλω ὑπὸ τὴν Ὑμετέραν ἔγκρισιν Σχέδιον Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ρυθμίζοντος τὰ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἡ Πλοηγικὴ Ὑπηρεσία συνεστήθη τὸ πρῶτον διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 9 Σεπ)ρίου 1925 «Περὶ συστάσεως Πλοηγικοῦ Σώματος» ἐκδοθέντος δυνάμει τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Νόμου 3030 χορηγηθείσης νομοθετικῆς ἐξουσιοδοτήσεως.

Τὸ Νομοθετικὸν τοῦτο Διάταγμα λόγῳ τῶν ἀτελειῶν, ἄτινας παρουσίασεν ἐν τῇ ἐκτελέσει του συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ 19 ἑτέρων Νομοθετικῶν Διαταγμάτων.

Μίαν τάξιν εἰς τὴν ἰσχύουσαν ἐπὶ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας πολυνομίαν ἔθεσεν ὁ Νόμος 4159, τροποποιήσας καὶ κωδικοποιήσας τὰς πρὸ αὐτοῦ ἰσχυούσας διατάξεις.

Σήμερον τὰ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ρυθμίζονται ὑπὸ τοῦ Νόμου 4159 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Νόμου 6126 καὶ τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4159».

Διὰ τοῦ ὑποβαλλομένου Σχεδίου Νόμου τροποποιεῖται ἐκ βάθρων ἡ ἐπὶ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἰσχύουσα νομοθεσία ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πορισμάτων τῆς μέχρι σήμερον κτηθείσης πείρας.

Τὴν κατάργησιν τῆς οἱουνεὶ αὐτοτελοῦς Διοικήσεως Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ τὴν κατάργησιν τῆς νομικῆς προσωπικότητος τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐπέβαλον ἡμῖν οἱ κάτωθι λόγοι :

1) Ἡ διὰ τὴν πλοήγησιν τῶν πλοίων σύστασις Πλοηγικῶν Σταθμῶν εἰς διαφόρους τοῦ Κράτους λιμένας ὑπηγορεύθη ἐκ λόγων ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας, ἥτις περιλαμβάνεται εἰς τὴν γενικὴν ἀστυνόμευσιν τῶν παραλίων τοῦ Κράτους τὴν ἀνατεθειμένην εἰς τὰς ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τελούσας Λιμενικὰς Ἀρχάς.

Ἡ ἀνεξαρτησία ὅμως τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν καὶ ἡ ὑπαγωγὴ τούτων ἀμέσως εἰς τὴν ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσαν Διοίκησιν Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἥτις οὐδεμίαν οὐσιαστικῶς διοίκησιν ἀσκεῖ περιοριζομένη ἁπλῶς εἰς τὴν διαβίβασιν τῶν διαταγῶν τοῦ Ὑφυπουργείου, πλεῖστα ὅσα ζητήματα δημιουργεῖ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, παρακωλύοντα τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπτον ἄσκησιν τῆς ἀστυνομίας ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας.

Διὰ τοῦ ὑποβαλλομένου σχεδίου νόμου καταργεῖται ἡ ἐν Πειραιεῖ Διοίκησις Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἅπαντες οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ ὑπάγονται ἐφ' ἑξῆς διοικητικῶς ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῶν κατὰ τόπους Λιμεναρχῶν ἐξασφαλιζομένης οὕτω τῆς στενῆς συνεργασίας τῶν προϊσταμένων τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν μετὰ τῶν κατὰ τόπους Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας.

2) Ἡ πλοήγησις τῶν πλοίων ἔχουσα πολλάκις σχέσιν μὲ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἄμυναν τῆς χώρας εἶναι ὑπηρεσία ἐμπιστευτικὴ καὶ ὡς ἐκ τούτου θὰ ἔδει νὰ τεθῇ αὕτη ὑπὸ τὴν ἄμεσον διοίκησιν τοῦ Κράτους.

3) Τὸ μέχρι τοῦδε ἰσχύον σύστημα διοικήσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας παρουσίασε πλείστας ἀτελείας καὶ τρωτά, συνέπεια ὧν ὁποίων ἦσαν αἱ παντοειδεῖς ἄσκοποι δαπάναι καὶ αἱ τελευταίως διαπιστωθεῖσαι διαχειριστικαὶ ἀνωμαλίαι εἰς βάρος τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἐφ' ὧν ἐζητήθη παρὰ τοῦ Ὑφυπουργείου ἡ ἐπέμβασις τῆς Εἰσαγγελικῆς Ἀρχῆς Πειραιῶς.

4) Διὰ του ὑποβαλλομένου σχεδίου Νόμου ἐπέρχεται βασικὴ τροποποίησις τοῦ συστήματος διοικήσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ καταργεῖται ἡ ἐν Πειραιεῖ Διοίκησις Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἡ νομικὴ προσωπικότης τοῦ Ταμείου αὐτῆς οὕτως, ὥστε νὰ ἐπέλθῃ σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ σοβαρωτάτη οἰκονομία ἐκμηδενιζομένων τῶν ἐξόδων διοικήσεως τῆς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας.

Εἰδικώτερον αἱ διὰ τοῦ ὑποβαλλομένου Σχεδίου Νόμου ἐπιφερόμεναι τροποποιήσεις τῆς ἐπὶ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἰσχυούσης νομοθεσίας εἶναι αἱ ἑξῆς :

Διὰ τοῦ ἄρθρου 2 συνιστᾶται παρὰ τῇ Διευθύνσει Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἰδιον Τμῆμα ὑπὸ τὸν τίτλον «Τμῆμα Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» διὰ τὴν ἀρτίαν διοίκησιν καὶ παρακολούθησιν τῶν ζητημάτων ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, καταργουμένης τῆς ἐν Πειραιεῖ Διοικήσεως Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 3 συνιστᾶται Συμβούλιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ νῦν ὑφισταμένου παρὰ τῇ Διοικήσει Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐκ τῶν τριῶν Δ)τῶν τοῦ Ὑφυπουργείου, τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Τμείου, ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. καὶ ἑνὸς ἀρχιπλοηγοῦ.

Τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον, σῶμα συμβουλευτικὸν παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ, θέλει τὰ μέγιστα συντρέξει τὴν παρ' αὐτῷ ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν εἰς τὴν καθ' ὅλου διοίκησιν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 4 ρυθμίζον τὰ τῆς ὑπερασπίσεως τῶν συμφερόντων τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐνώπιον δικα-

στηρίων ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 4159.

Διὰ τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 ὁρίζεται ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Τμήματος Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Συμβουλίου αὐτῆς.

Τὸ ἄρθρον 7 ὁρίζον τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα διὰ τὸν διορισμὸν τινὸς ὡς πλοηγοῦ ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 6126, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν. Δ. τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935, μὲ μόνην τὴν διαφορὰν ὅτι ἐνῷ ἡ παράγραφος στ΄ τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τοῦ νόμου 6126 ἀπήτει ἀπὸ τοὺς ὑποψηφίους πλοηγοὺς νὰ κέκτηνται ἢ τριετῆ ὑπηρεσίαν πλοιάρχου Α΄ ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 250 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος, ἐξ ἧς ἓν τοὐλάχιστον ἔτος ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν ἢ ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν Ἀξιωματικοῦ Καταστρώματος, ἐξ ἧς τρία τοὐλάχιστον ἔτη ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων, τὸ σχέδιον νόμου ἀπαιτεῖ ἁπλῶς ἢ τριετῆ ὑπηρεσίαν Α΄ πλοιάρχου ἢ ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ἐπὶ πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων. Ἡ κατάργησις τῆς προτιμήσεως τῆς ἀκτοπλοϊκῆς ὑπηρεσίας ἐγένετο, διότι ναὶ μὲν τὰ ἀκτοπλοϊκὰ πλοῖα εἰσπλέουν καὶ ἐκπλέουν τῶν λιμένων συχνότερον τῶν φορτηγῶν, πλὴν ὅμως ταῦτα εἶναι μικρᾶς χωρητικότητος καὶ οἱ ἐπ' αὐτῶν ὑπηρετοῦντες δὲν ἀποκτῶσι ἱκανὴν πεῖραν κυβερνήσεως μεγάλων σκαφῶν ὡς τὰ φορτηγὰ καὶ τὰ ξένα ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἅτινα κυρίως ὑπόκεινται εἰς ὑποχρεωτικὴν πλοήγησιν. Διὰ τὸν αὐτὸν λόγον ὁρίζεται ὅτι ἡ ναυτικὴ ὑπηρεσία δέον νὰ διανυθῇ ἐπὶ πλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων.

Τὸ ἄρθρον 8 ἐτέθη, ἵνα μὴ γεννηθῇ ἀμφισβήτησις περὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ὡς δημοσίων ὑπαλλήλων.

Τὸ ἄρθρον 9 καθορίζει τοὺς μισθοὺς τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν παρέχον καὶ ἱκανὴν αὔξησιν. Ἡ αὔξησις αὕτη χορηγεῖται, διότι ἐλπίζεται *βασίμως* ὅτι μετὰ τὴν διὰ τοῦ σχεδίου νόμου ἐπερχομένην μεταρρύθμισιν τοῦ τρόπου διοικήσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας θὰ ἐπέλθῃ οὐσιώδης βελτίωσις τῶν οἰκονομικῶν αὐτῆς. Ἐκρίθη προτιμητέος ὁ καθορισμὸς τῆς μισθοδοσίας διὰ τοῦ νόμου, διότι ἀφ' ἑνὸς μὲν ἡ μισθοδοσία τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων γενικῶς διὰ νόμου καθορίζεται καὶ ἀφ' ἑτέρου, διότι ἀπεδείχθη ὅτι τὸ σήμερον κρατοῦν σύστημα τοῦ καθορισμοῦ τῶν μισθῶν δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, ἐνέχει μὲν τὸ πλεονέκτημα τῆς εὐκόλου προσαρμογῆς τῆς μισθοδοσίας εἰς τὸν ἑκάστοτε τιμαρίθμον τοῦ κόστους τῆς ζωῆς καὶ τὴν οἰκονομικὴν δυναμικότητα τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἀλλὰ καὶ τὸ μέγα μειονέκτημα τῆς συνεχοῦς ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ὀχλήσεως τῆς Ὑπηρεσίας πρὸς ἐπιτυχίαν αὐξήσεως.

Τὸ ἄρθρον 10 ρυθμίζον τὰ τῆς προαγωγῆς τῶν πλοηγῶν εἰς ἀρχιπλοηγοὺς ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ νόμου 6126.

Τὸ ἄρθρον 11 ρυθμίζον τὰ τῆς μεταθέσεως καὶ προσωρινῆς ἀποσπάσεως τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τῶν ἄρθρων 12 τοῦ Ν. 4159 καὶ 11 καὶ 12 τοῦ Ν. 6126 μὲ μόνην τὴν διαφορὰν ὅτι διὰ τὴν μετάθεσιν πλοηγοῦ τινὸς εἰς ἄλλον σταθμὸν δὲν ἀπαιτεῖται πλέον προϋπηρεσία τοῦ πλοηγοῦ παρὰ τῷ σταθμῷ, εἰς ὃν μετατίθεται. Ἡ τροποποίησις αὕτη ἐκρίθη ἀναγκαία, ἵνα μὴ ἡ Ὑπηρεσία δεσμεύεται ἄνευ ἀποχρῶντος λόγου εἰς τὰς μεταθέσεις δεδομένου ὅτι κατὰ κανόνα οἱ πλοηγοὶ οἱ τοποθετούμενοι εἰς σταθμοὺς μὲ ὀργανικὴν σύνθεσιν ἑνὸς μόνον πλοηγοῦ εἶναι διπλωματοῦχοι πλοίαρχοι τοῦ Ἐμπ. Ναυτικοῦ καὶ ταχέως κατατοπίζονται εἰς τὰς εἰδικὰς ἑκάστου λιμένας συνθήκας. Εἰς τὸ παρελθὸν ἐξ ἄλλου τὸ ὡς ἄνω κώλυμα παρεκάμπτετο διὰ τῆς προσωρινῆς ἐπί τινας ἡμέρας ἀποσπάσεως τοῦ μετατεθησομένου εἰς τὸν Πλοηγικὸν Σταθμόν, εἰς ὃν τὸ Ὑφυπουργεῖον ἐπροτίθετο ὁριστικῶς νὰ τὸν τοποθετήσῃ.

Τὸ ἄρθρον 12 ὁρίζον κυρίως τὸν τρόπον τοποθετήσεως καὶ ἀποσπάσεως τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 4159.

Τὰ ἄρθρα 13—18 ρυθμίζοντα τὰ τῆς ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ καὶ τῷ Ταμείῳ Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀπονομῆς συντάξεως καὶ ἐφ' ἅπαξ βοηθήματος ἐκ τῶν ὡς ἄνω Ταμείων καὶ τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἰς τοὺς ἀρχιπλοηγοὺς καὶ πλοηγοὺς εἶναι ἐπανάληψις τῶν παραγράφων 1, 4, 5, 6, 8 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 6126 συμπληρωθεισῶν εἴς τινα σημεῖα.

Τὸ ἄρθρον 19 ὁρίζον τὰς βασικὰς προϋποθέσεις ἀπονομῆς συντάξεως παρὰ τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ἀντίστοιχον τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 4159.

Τὸ ἄρθρον 20 παρέχει αὔξησιν τῶν νῦν ὑπὸ τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καταβαλλομένων συντάξεων κατὰ 20 ο)ο. Ἡ αὔξησις αὕτη ἐθεωρήθη ἀναγκαία, διότι αἱ ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου παρεχόμεναι συντάξεις εἶναι ἐντελῶς ἀνεπαρκεῖς διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῶν συνταξιούχων. Ἐξ ἄλλου ἡ βασίμως ἀναμενομένη κατόπιν τῆς νέας ὀργανώσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας βελτίωσις τῶν οἰκονομικῶν αὐτῆς θέλει ἐπιτρέψει συντόμως ἐλπίζομεν τὴν ἔτι σοβαρωτέραν αὔξησιν τῶν συντάξεων.

Τὸ ἄρθρον 21 ἐν παραγράφῳ 1 ὁρίζει τὸ ὅριον ἡλικίας ἀποχωρήσεως ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν. Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προσετέθη, ἵνα ἀποκλείσῃ τὴν διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως διόρθωσιν τοῦ ἔτους γεννήσεως. Τοῦτο ἐκρίθη ἀναγκαῖον διότι παρετηρήθη ὅτι οἱ καταλαμβανόμενοι ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας ἔσπευδον νὰ μεταβάλωσι διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως τὸ ἔτος γεννήσεώς των ἐπιτυγχάνοντες οὕτω τὴν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ παραμονὴν των ἐπὶ ὁλόκληρα ἔτη.

Τὸ ἄρθρον 22 ρυθμίζον τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς σωματικῆς καὶ πνευματικῆς αὐτῶν ἱκανότητος διὰ τὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός των εἶναι ἀντίστοιχον τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Ν. 4159.

Τὸ ἄρθρον 23 ὁρίζον ὅτι τὰ περὶ ἀσφαλίσεως εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον καὶ τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ε. Ν. ἄρθρα τοῦ νόμου ἰσχύουσι καὶ προκειμένου περὶ τῶν παρὰ τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων, ἐφ' ὅσον κέκτηνται δίπλωμα πλοιάρχου ἢ μηχανικοῦ ἐμπορικῶν πλοίων, ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935 καταλλήλως προσαρμοσθέντος.

Τὸ ἄρθρον 24 ρυθμίζον τὰ τῆς συστάσεως τῶν κατὰ τόπους Πλοηγικῶν Σταθμῶν ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 25 ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 ρυθμίζει τὰ τῆς διοικητικῆς ἐξαρτήσεως τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ἀμέσως ἐκ τῶν προϊσταμένων τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων καὶ Ὑπολιμεναρχείων, ὡς καὶ τὰ τοῦ τρόπου διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν, δι' οὓς λόγους ἐξεθέσαμεν ἐν τῇ ἀρχῇ τῆς παρούσης. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 6126 καὶ προβλέπει περὶ ἀναθέσεως παρὰ τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὡρισμένων καθηκόντων διοικήσεως Ἐμπ. Ναυτικοῦ εἰς τοὺς ἐν τῇ ἕδρᾳ των ὑπηρετοῦντας ἀρχιπλοηγοὺς καὶ πλοηγούς.

Τὸ ἄρθρον 26 ἐν παραγράφῳ 1 ὁρίζει ὅτι, ὅπου ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμὸς ἡ πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτική. ἀποτελεῖ δὲ ἐπανάληψιν τμήματος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4159. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὁρίζουσα ὅτι καὶ τὰ μεθορμιζόμενα πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6126. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρ-

θρου είναι ἀντίστοιχοι τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4159 διαφέρουσαι αὐτῶν κατὰ τὸ ὅτι δὲν ἀπαλάσσουσι τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων, εἰμὴ μόνον τὰ πλοῖα, ἅτινα δὲν ἐχρησιμοποίησαν πλοηγὸν εἴτε ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας, εἴτε διότι παρὰ τὴν ἔγκαιρον εἰδοποίησιν δὲν ἐνεφανίσθη πλοηγός, ἵνα τὰ πλοηγήσῃ. Διὰ τοῦ σχεδίου νόμου πλοῖα καταπλέοντα ἁπλῶς πρὸς λῆψιν διαταγῶν ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν μεταβολῆς πληρώματος δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων, καθ' ὅσον σκοπὸς τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγήσεως εἶναι ἡ ἀσφάλεια τῆς ναυσιπλοΐας καὶ ἐπομένως οὐδόλως δέον νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ὁ λόγος ὁ προκαλέσας τὸν εἰς τὴν περιοχὴν Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ κατάπλουν τοῦ πλοίου.

Τὸ ἄρθρον 27 εἶναι ἀντίστοιχον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4159 διαφέρον αὐτοῦ κατὰ τὸ ὅτι ἀπαλλάσσει τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγήσεως, τὰ κάτω τῶν 150 κορων ὁλικῆς χωρ. ἱστιοφόρα, καὶ τὰ μέχρι τοῦ αὐτοῦ ὁρίου μηχανοκίνητα πλοῖα. Ἡ τροποποίησις αὕτη ἦτο ἀναγκαία, διότι κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν τὰ μικρὰ ἱστιοφόρα τὰ ἐφοδιασθέντα διὰ κινητηρίου μηχανῆς, ὁσάκις προέρχονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγήσεως τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα ἄνευ τῆς προϋποθέσεως τῆς ἀπαλλαγῆς καὶ τῶν Ἑλληνικῶν πολεμικῶν ἀπὸ τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων εἰς τοὺς λιμένας τῆς χώρας τῶν ξένων πολεμικῶν πλοίων.

Τὸ ἐδάφιον δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προβλέπει περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγήσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν πλοιαρχουμένων ὑπὸ Ἑλλήνων πλοιάρχων κεκτημένων ἑλληνικὸν προσωρινὸν δίπλωμα πλοηγοῦ.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὁρίζουσα ὅτι τὰ μὴ ὑποκείμενα εἰς ὑποχρεωτικὴν πλοήγησιν πλοῖα, ἐφ' ὅσον ἤθελον ζητήσει πλοηγὸν διὰ τὴν πλοήγησιν αὐτῶν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τμήματος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 28 ὁρίζον ὅτι ἡ παρουσία τοῦ πλοηγοῦ ἐν τῷ πλοίῳ δὲν ἀπαλλάσσει τῆς εὐθύνης τὸν πλοίαρχον ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 4159.

Τὸ ἄρθρον 29 προβλέπον περὶ ἀποζημιώσεως τῶν πλοηγῶν καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἀποτελεῖ προσαρμογὴν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 4159.

Τὸ ἄρθρον 30 ρυθμίζει τὰ τῶν πλοηγῶν τῆς Διώρυγος Κορίνθου προσαρμόζον τὰς νῦν ἰσχυούσας σχετικὰς διατάξεις.

Τὸ ἄρθρον 31 ρυθμίζον τὰ τῆς ἐσωτερικῆς πειθαρχίας τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ἀντίστοιχον πρὸς τὰ ἄρθρα 22 καὶ 23 τοῦ Ν. 4159 καὶ 8 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935.

Τὸ ἄρθρον 32 ὁρίζει τὰ τοῦ τρόπου φυλάξεως τῶν μετρητῶν καὶ χρηματογράφων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 33 καθορίζει τίνες εἶναι αἱ τακτικαὶ καὶ τίνες αἱ ἔκτακτοι δαπάναι τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 34 καθορίζει τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τῶν δαπανῶν.

Τὸ ἄρθρον 35 καθορίζει τὰ τοῦ τρόπου ἐκτελέσεως πρμηθειῶν καὶ ἐκποιήσεως τοῦ ἀχρήστου ὑλικοῦ.

Τὰ ἄρθρα 36—38 καθορίζουσι τὴν διαδικασίαν τῆς καταρτίσεως καὶ ἐγκρίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ τοῦ ἀπολογισμοῦ ἑκάστου ἔτους, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 39 συνιστᾶται παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ ἴδιον «Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας», εἰς ὃ θέλει μεταβιβασθῇ ἡ περιουσία τοῦ καταργουμένου Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας. Ἡ ἐν προκειμένῳ ἀνάμιξις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἐκρίθη σκόπιμος, καθ' ὅσον λόγῳ τῆς ὑπὸ τοῦ Ταμείου τούτου διαθέσεως ἀρτίως συγκεκροτημένων ὑπηρεσιῶν δύναται τοῦτο νὰ μεριμνήσῃ ἄνευ οὐδεμιᾶς δαπάνης διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἴσπραξιν τῶν πόρων τοῦ παρ' αὐτῷ συνιστωμένου Κεφαλαίου καὶ νὰ ἀναλάβῃ καὶ τὴν διαχείρισιν τῶν κεφαλαίων αὐτοῦ.

Τὸ ἄρθρον 40 ὁρίζει τοὺς πόρους τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 41 προβλέπον περὶ σχηματισμοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν διατάξεως τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 4159.

Τὸ ἄρθρον 42 καθορίζον τίνες ἀπαιτήσεις περιλαμβάνονται εἰς τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 43 ρυθμίζον τὰ τοῦ καθορισμοῦ τῶν Πλοηγικῶν δικαιωμάτων εἶναι ἀντίστοιχον τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 44 ρυθμίζει τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων.

Τὰ ἄρθρα 45 - 47 ρυθμίζοντα τίνα τὰ ὑπόχρεα πρόσωπα διὰ τὴν καταβολὴν τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἀποτελοῦσι προσαρμογὴν τῶν παραγράφων 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 48 ὁρίζον ὅτι ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν ὑποχρέων αἱ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις ἀποτελεῖ ἐπανάληψιν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 49 προβλέπει περὶ τοποθετήσεως τῶν κεφαλαίων τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἀποτελεῖ δὲ κυρίως προσαρμογὴν τῶν ἄρθρων 29 τοῦ Ν. 4159 καὶ 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935.

Τὸ μέρος Γ' (ἄρθρα 50—53) περιλαμβάνει τὰς Ποινικὰς καὶ Πειθαρχικὰς διατάξεις ἤτοι τὰ ἄρθρα 23, 39 καὶ 40 τοῦ Ν. 4159 καὶ τὸ ἄρθρον 26 τοῦ Ν. 6126 καταλλήλως προσαρμοσθέντα.

Τὸ ἄρθρον 54 παρέχει τὴν εὐχέρειαν τῆς συστάσεως ἰδίας παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Δ)σεως Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν πραγμάτων ἀποδειχθῇ ἐπιβαλλομένη ἡ σύστασις τῆς νέας ταύτης Δ)σεως διὰ τὴν πληρεστέραν ἐπιμέλειαν τῶν σχετικῶν ζητημάτων.

Τὸ ἄρθρον 55 προβλέπει περὶ χορηγήσεως ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου εἰς τὸ Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν.

Τὸ ἄρθρον 56 καθορίζει τὴν εὐθύνην τῶν ἐντεταλμένων τὴν εἴσπραξιν καὶ διαχείρισιν τῶν προσόδων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 57 ρυθμίζει τὰ τῶν προσωρινῶν διπλωμάτων πλοηγῶν καὶ εἶναι ἀντίστοιχον τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 6126.

Τὸ ἄρθρον 58 ἀπαγορεύει τὴν εἰς τὸ μέλλον σύστασιν Σταθμῶν Προαιρετικῆς Πλοηγήσεως. Εἰς τοῦτο ἤγαγεν ἡμᾶς ἡ ἀντίληψις ὅτι, ὅπου αἱ ἀνάγκαι τῆς ναυτιλίας τὸ ἐπιβάλλουσι δέον νὰ συνιστᾶται Σταθμὸς Ὑποχρεωτικῆς Πλοηγήσεως μὲ προσωπικὸν κεκτημένον πλήρως τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ναυτιλίας ἐφόδια.

Τὸ ἄρθρον 59 προβλέπει περὶ τῆς προεξοφλήσεως τῶν συντάξεων.

Τὰ ἄρθρα 60 καὶ 61 προβλέπουσι περὶ τῆς ἐκδόσεως τῶν ἐκτελεστικῶν τοῦ Νόμου Διαταγμάτων.

Τὸ ἄρθρον 63 προβλέπει περὶ τῶν ὑπεραρίθμων ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν καὶ περὶ τῶν ἐπιθεωρητῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ὧν αἱ θέσεις καταργοῦνται διὰ τοῦ παρόντος νόμου.

Τὸ ἄρθρον 64 προβλέπει περὶ ἀποζημιώσεως τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐν περιπτώσει ἀπολύσεώς των.

Τὸ ἄρθρον 65 προβλέπει περὶ χορηγήσεως εἰς τοὺς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935 διορισθέντας ἀρχιπλοηγούς, τοῦ ἡμίσεος τοῦ μισθοῦ πλοηγοῦ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ μεσολαβῆσαν ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεως των ἐκ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, εἰς ἣν ὑπηρέτουν ὡς πλοηγοὶ μέχρι τοῦ ἐπαναδιορισμοῦ των ὡς ἀρχιπλοηγῶν.

Τὸ ἄρθρον 66 προβλέπει περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν παραιτηθέντων ἐμπείρων παλαιῶν πλοηγῶν καὶ τοῦτο μόνον πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων.

Τὸ ἄρθρον 67 εἶναι ἀντίστοιχον τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Ν. 4159 καὶ προβλέπει περὶ ἀποζημιώσεως τῶν παλαιῶν πλοηγῶν, εἰς τοὺς ὁποίους ἀπηγορεύθη ἡ ἐργασία μετὰ τὴν κατὰ τὸ ἔτος 1925 σύστασιν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Τὸ ἄρθρον 68 εἶναι εὐεργετικὸν διὰ τοὺς ἀπομακρυνθέντας τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ὑπὸ τῶν ἐκκαθαριστικῶν Συμβουλίων τῶν συσταθέντων μετὰ τὸ κίνημα τῆς 1ης Μαρτίου 1935. Εἰς τοὺς ἀπομακρυνθέντας, ἀνερχομένους εἰς δύο, ἐπιστρέφονται ἀτόκως αἱ πρὸς τὰ ἀσφαλιστικὰ Ταμεῖα εἰσφοραί των.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1938.

Εὐλαβὴς τῆς Ὑμετέρας Μεγαλειότητος
θεράπων
Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸς
**ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ**

---

# Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1130. 1938

*Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.*

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

## ΜΕΡΟΣ Α'.
## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

### Εἰσαγωγικὴ διάταξις.

### Ἄρθρον 1.

Ἐν τῷ παρόντι νόμῳ θεωρεῖται ὡς :

«Ὑπουργεῖον», τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

«Ὑπουργός», ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργός.

«Δ.Ν.Ε.Π.», ὁ Διευθυντὴς Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας.

«Τ.Π.Υ.», τὸ Τμῆμα Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

«Σ.Π.Υ.», τὸ Συμβούλιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

«Κ.Π.Υ.», τὸ Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

«Ν.Α.Τ.», τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

«Τ.Π.Α.Ε.Ν.», τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

«Σ.Ε.Ν.», τὸ Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

«Β.Ν.», τὸ Βασιλικὸν Ναυτικόν.

«Δ.Ν.Υ.Ε.», ἡ Ἀνωτάτη Ναυτικὴ Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπή.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

### Τμῆμα Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας — Συμβούλιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

### Ἄρθρον 2.

1. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Διευθύνσει Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας τοῦ Ὑπουργείου τμῆμα ὑπὸ τὸν τίτλον «Τμῆμα Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας».

2. Σκοπὸς τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον τμήματος εἶναι ἡ ἐν γένει ἄσκησις τῆς διοικήσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

3. Προϊστάμενος τοῦ Τ. Π. Υ. τοποθετεῖται ἀνώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικός.

### Ἄρθρον 3.

Συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ «Συμβούλιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» ἀποτελούμενον ἐκ τῶν Διευθυντῶν τοῦ Ὑπουργείου τούτου, τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ν.Α.Τ., ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. καὶ ἑνὸς ἀρχιπλοηγοῦ ὁριζομένων, τῶν δύο τελευταίων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

### Ἄρθρον 4.

1. Ἡ ὑπεράσπισις τῶν συμφερόντων τοῦ Κ. Π. Υ. ἐνώπιον δικαστηρίων δύναται νὰ ἀνατεθῇ μετὰ γνώμην τοῦ Σ. Π. Υ. εἰς δικηγόρους, τῆς πληρεξουσιότητος πρὸς αὐτοὺς διδομένης δι' ἐγγράφου παραγγελίας τοῦ Ὑπουργοῦ.

2. Περὶ τῆς καταργήσεως δικαστικῶν ἢ ἐξωδίκων διαφορῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργός, ἐφ' ὅσον προτείνει ταύτην τὸ Σ.Π.Υ. καὶ γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ αὐτῆς ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ Ὑπουργείου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

### Ἁρμοδιότητες.

### Ἄρθρον 5.

Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Τ. Π. Υ. ἀνάγεται :

α) Ἡ ὀργάνωσις τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

β) Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς διεξαγωγῆς ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας ταύτης εἰς τὰ παράλια τοῦ Κράτους.

γ) Ἡ πρόσληψις τῶν πλοηγῶν καὶ τῶν ἀναγκαιούντων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, ὡς καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

δ) Ἡ τήρησις Μητρώου ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν.

ε) Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

στ) Ὁ ἔλεγχος τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων καὶ ἡ τήρησις στατιστικῆς ἀφορώσης τὴν κίνησιν τῶν ὑποχρέων εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων πλοίων.

ζ) Ἡ τήρησις τῶν λογιστικῶν βιβλίων καὶ ἡ κατάρτισις τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

η) Ἡ μισθοδοσία καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τοῦ μονίμου καὶ ἐκτάκτου προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ γενικῶς ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἔγκρισις καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων δαπανῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ ἡ ἐντολὴ τῶν πληρωμῶν αὐτῆς.

### Ἄρθρον 6.

1. Τὸ Σ. Π. Υ. ἔχει τὰς κάτωθι ἁρμοδιότητας:

α) Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ πάσης ἐκτάκτου δαπάνης βαρυνούσης τὸ Κ.Π.Υ.

β) Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς προσλήψεως καὶ ἀντιμισθίας τῶν ἀναγκαιούντων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, ὡς καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

γ) Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Τ.Π.Υ. καταρτιζομένου ἐτησίου προϋπολογισμοῦ καὶ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

δ) Ὑποδεικνύει μέτρα πρὸς βελτίωσιν καὶ ἀρτιωτέραν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ε) Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν κεφαλαίων τοῦ Κ. Π. Υ.

στ) Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ παντὸς νομοθετικοῦ μέτρου ἀφορῶντος τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐπενεκτέων τροποποιήσεων εἰς τὴν κειμένην νομοθεσίαν ἢ τῶν ληπτέων διοικητικῶν μέτρων διὰ τὴν καλυτέραν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Πρόεδρος τοῦ Σ. Π. Υ. καθίσταται αὐτοδικαίως ὁ ἀνώτερος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν μετεχόντων εἰς αὐτὸ Διευθυντῶν τοῦ Ὑπουργείου.

3. Τὸ Σ. Π. Υ. θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ, ἐφ' ὅσον παρίστανται ὁ πρόεδρος αὐτοῦ καὶ δύο μέλη.

4. Καθήκοντα γραμματέως ἐκτελεῖ κατώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ἐκ τῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας ὑπηρετούντων, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Ν.Ε.Π.

5. Καθήκοντα εἰσηγητοῦ ἐκτελεῖ ὁ τμηματάρχης Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

## Π ρ ο σ ω π ι κ ό ν.

### Ἄρθρον 7.

Ἵνα διορισθῇ τίς πλοηγὸς εἰς ὡρισμένον Πλοηγικὸν Σταθμὸν δέον:

α) Νὰ εἶναι πολίτης Ἕλλην ἀπογεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.

β) Νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει.

γ) Νὰ κέκτηται ἑλληνικὸν δίπλωμα πλοιάρχου α' τάξεως.

δ) Νὰ μὴ κατεδικάσθη εἰς ποινὴν συνεπαγομένην τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου προβλεπομένας στερήσεις ἢ εἰς ποινὴν ἐπὶ ναυταπάτῃ ἢ ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ ἀνωτέραν τοῦ διμήνου, ἔτι δὲ καὶ ἐπὶ παραβάσει τῶν διατάξεων περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος, ὡς καὶ τῶν διατάξεων περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος διὰ πράξεις συντελεσθείσας μετὰ τὴν 1ην Δεκεμβρίου 1936.

ε) Νὰ μὴ ἐστερήθη ὁριστικῶς τοῦ διπλώματος ναυτικῆς ἱκανότητος, εἴτε τοῦ δικαιώματος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

στ) Νὰ κέκτηται ἀπὸ τῆς ἀπογραφῆς του ὡς ἐργάτου θαλάσσης μέχρι τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον συμμετοχῆς του εἰς τὸν διαγωνισμὸν πραγματικὴν θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἐπὶ ἑλληνικῶν πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων τοῦ Β. Ν. ἐν ἐνεργείᾳ τοιαύτης, ὡς καὶ τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἀνηκόντων εἰς τὸ Κράτος ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Διώξεως Λαθρεμπορίου, ἴσην πρὸς τὸ ἥμισυ τοὐλάχιστον τοῦ διαδραμόντος ὡς ἄνω χρόνου καὶ ἐπὶ πλέον πραγματικὴν θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων, ὡς ἀνωτέρω, κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τοῦ διαγωνισμοῦ τριετίαν ἴσην τοὐλάχιστον πρὸς ἓν ἔτος.

ζ) Νὰ κέκτηται τριετῆ τοὐλάχιστον πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ὡς Α' πλοίαρχος ἐπὶ ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ὁλικῆς χωρητικότητος πεντακοσίων (500) κόρων καὶ ἄνω, εἴτε ὀκταετῆ τοὐλάχιστον πραγματικὴν θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ὡς ὑποπλοίαρχος ἢ ἀνθυποπλοίαρχος ἐπὶ πλοίων ὡς ἀνωτέρω.

Ὡς ὑπηρεσία ὑποπλοιάρχου ἢ ἀνθυποπλοιάρχου ἐπὶ πλοίων, ὡς ἀνωτέρω, ὑπολογίζεται καὶ ἡ ὑπηρεσία τοῦ διπλωματούχου πλοιάρχου α' τάξεως ἡ διανυθεῖσα ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ μαχίμου ἐφέδρου ἢ ἐπικούρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν. ἐπὶ ἑλληνικῶν πολεμικῶν πλοίων ἢ βοηθητικῶν τοῦ Β. Ν. ἐν ἐνεργείᾳ.

Ἡ ὑπηρεσία Α' πλοιάρχου λογίζεται ὡς διπλασία ὑποπλοιάρχου ἢ ἀνθυποπλοιάρχου, οὐχὶ ὅμως καὶ ἀντιστρόφως.

Ἡ θαλασσία ὑπηρεσία τῶν ὑποψηφίων πλοηγῶν δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ διπλωμάτων ναυτικῆς ἱκανότητος τῶν καθωρισμένων διὰ τοὺς πλοιάρχους Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ νὰ ἀποδεικνύηται κατὰ τὸν δι' αὐτοὺς ὁριζόμενον τρόπον.

η) Νὰ εὑρεθῇ κρινόμενος ὑπὸ τῆς Α.Ν.Υ.Ε. κατὰ τὰς διατάξεις τὰς ἰσχυούσας διὰ τοὺς ὑποψηφίους διὰ δίπλωμα πλοιάρχου α' τάξεως σωματικῶς καὶ πνευματικῶς ἱκανός.

θ) Νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὸν σχετικὸν διαγωνισμὸν διενεργούμενον ἐνώπιον ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

### Ἄρθρον 8.

Οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ θεωροῦνται δημόσιοι ὑπάλληλοι, δὲν δικαιοῦνται ὅμως συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

### Ἄρθρον 9.

1. Οἱ μισθοὶ τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ὁρίζονται ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ ἑπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὡς ἑξῆς:

α) Ἀρχιπλοηγὸς δραχμαὶ 7.000 μηνιαίως.

β) Πλοηγὸς δραχμαὶ 6.000 μηνιαίως.

2. Οἱ ἀνωτέρω μισθοὶ προσαυξάνονται κατὰ 10 ο)ο δι' ἑκάστην πενταετῆ ὑπηρεσίαν παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ καὶ ἐπὶ δύο τὸ πολὺ πενταετίας.

### Ἄρθρον 10.

1. Οἱ πλοηγοὶ προάγονται εἰς ἀρχιπλοηγοὺς κατ' ἐκλογὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων μετὰ τριετῆ τοὐλάχιστον εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν πλοηγοῦ, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν φύλλων ποιότητος αὐτῶν, προκρινομένων τῶν κεκτημένων δίπλωμα Α' πλοιάρχου, καὶ περισσοτέρας γραμματικὰς γνώσεις.

2. Ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Λιμενικῶν Ἀρχῶν συντάσσονται καὶ ὑποβάλλονται καθ' ἑξαμηνίαν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον φύλλα ποιότητος τῶν παρὰ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς τῆς περιφερείας των, ὑπηρετούντων ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν.

### Ἄρθρον 11.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἄνευ ἐξετάσεως μετάθεσις ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν εἰς ὑπάρχουσαν κενὴν θέσιν ἄλλου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ προσωρινὴ ἀπόσπασις ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν εἰς κενωθείσας θέσεις ἄλλων Πλοηγικῶν Σταθμῶν, μέχρι τῆς ὁριστικῆς συμπληρώσεως τούτων ἢ πρὸς ἀναπλήρωσιν ἀσθενούντων ἢ εἰς ἄδειαν ἢ εἰς προσωρινὴν ἀπὸ τῆς θέσεως ἀπομάκρυνσιν λόγῳ ποινῆς διατελούντων συναδέλφων των, εἴτε ἕνεκα ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης.

3. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ ἢ περιορισμοῦ τῶν θέσεων αὐτοῦ οἱ ὑπηρετοῦντες ἢ πλεονάζοντες ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ μετατίθενται εἰς ἄλλους σταθμοὺς πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων ἢ τοιούτων μὴ ὑπαρχουσῶν ὡς ὑπεράριθμοι.

4. Οἱ προσωρινῶς ἀποσπώμενοι καὶ οἱ μετατιθέμενοι ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ δικαιοῦνται, ὁδοιπορικῶν ἐξόδων οἱ πρῶτοι δ' ἐξ αὐτῶν καὶ ἐκτάκτου ἡμερησίας ἀποζημιώσεως.

### Ἄρθρον 12.

Αἱ τοποθετήσεις τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν, αἱ προσλήψεις τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ὡς καὶ αἱ μεταθέσεις καὶ ἀποσπάσεις τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ἐνεργοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

### Ἄρθρον 13.

1. Οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ ἀσφαλίζονται παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. καὶ τυγχάνουσι συντάξεως κατὰ τὰς περὶ τούτου σχετικὰς διατάξεις, καταβάλλοντες τὰς τακτικὰς εἰσφορὰς πλοιάρχου πλοίου ἄνω τῶν 2.000 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος ηὐξημένας κατὰ τὸ ἓν τέταρτον αὐτῶν.

2. Ἡ εἰς τὰς εἰσφορὰς ταύτας ἀναλογοῦσα εἰσφορὰ πλοιοκτήτου, ηὐξημένη ὁμοίως κατὰ τὸ ἓν τέταρτον, καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Κ.Π.Υ.

### Ἄρθρον 14.

Αἱ τακτικαὶ εἰσφοραὶ τῶν ἀποχωρούντων τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ ἡλικίας ἢ ἀποβιωσάντων ἀναγνωρισθέντων παλαιῶν πλοηγῶν διὰ τὸν πρὸ τῆς ἀναγνωρίσεως αὐτῶν χρόνον, ὡς καὶ ἡ ἀναλογοῦσα εἰσφορὰ πλοιοκτήτου καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Κ. Π. Υ. ηὐξημέναι κατὰ τὸ ἓν τέταρτον καὶ ἐντόκως πρὸς πέντε τοῖς ἑκατόν.

Ἄρθρον 15.

Διὰ τὴν ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. ἀπονομὴν συντάξεως εἰς τοὺς ἀρχιπλοηγούς, πλοηγούς καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν δὲν ὑπολογίζεται πρὸς εὕρεσιν τοῦ ποσοῦ ταύτης τὸ ὑπὲρ τὰς τακτικὰς εἰσφορὰς καταβαλλόμενον κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 14 τοῦ παρόντος νόμου ποσοστόν.

Ἄρθρον 16.

Οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ οἱ κεκτημένοι δίπλωμα πλοιάρχου καὶ διορισθέντες ἀπὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934 καὶ ἐντεῦθεν μετέχουσι τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν. καταβάλλοντες τὰς ὁριζομένας ἑκάστοτε τακτικὰς εἰσφορὰς πλοιάρχων πλοίων ἄνω τῶν 2.000 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος, ὡς καὶ τὰς ἀντιστοιχούσας εἰς διπλωματοῦχον πλοίαρχον λοιπὰς ἐκτάκτους εἰσφοράς, ἐφ' ὅσον δὲν κατέβαλον τὰς τελευταίας ταύτας πρὸ τοῦ διορισμοῦ των εἰς τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν ἢ καταβαλόντες ταύτας τὰς ἀνέλαβον.

Ἄρθρον 17.

Κανονικὴ ἄδεια ἀπουσίας πλέον τοῦ μηνὸς ἢ ἀναρρωτικὴ τοιαύτη πλέον τοῦ τριμήνου χορηγούμεναι ἐντὸς ἔτους, διακόπτουσι τὸ δικαίωμα καταβολῆς εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ἢ τοῦ Κ.Π.Υ. τῶν τυχόντων τῶν ἀδειῶν τούτων, ὁ δὲ χρόνος τῆς τοιαύτης ἀπουσίας δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὑπηρεσίας πρὸς χορήγησιν συντάξεως ἢ βοηθήματος ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ., Τ.Π.Α.Ε.Ν. ἢ Κ.Π.Υ.

Ἄρθρον 18.

1. Οἱ πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934 διορισθέντες ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ δὲν μετέχουσι τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν., οὐδὲ λαμβάνουσιν ἐξ αὐτοῦ παροχὴν τινὰ, ἀλλὰ τυγχάνουσι συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ., εἰς ὃ τὸ Τ.Π.Α.Ε.Ν. δέον νὰ ἀποδώσῃ τὰς πρὸς αὐτὸ τυχὸν εἰσφορὰς τῶν ἀνωτέρω, ἐντόκως πρὸς 3 ο/ο ἐτησίως

2. Ὡς ὑπηρεσία πρὸς ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. εἰς τοὺς ἀρχιπλοηγοὺς, πλοηγοὺς καὶ τοὺς ἐξομοιουμένους πρὸς αὐτοὺς νοεῖται ἡ διανυθεῖσα ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ, προσμετρεῖται δὲ εἰς αὐτὴν καὶ πᾶσα ἄλλη παρέχουσα δικαίωμα πρὸς ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ.

3. Διὰ τὴν ἀπονομὴν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀποβιούντων ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν καὶ τῶν τούτοις ἐξομοιουμένων, διορισθέντων πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934, ἐφαρμόζονται, ὅσον ἀφορᾷ τὰ δικαιούμενα εἰς σύνταξιν μέλη τῶν οἰκογενειῶν τῶν ἀποβιούντων, τὴν σειρὰν προτιμήσεως μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῶν, τὰ χρονικὰ ὅρια παροχῆς εἰς αὐτὰ συντάξεως, ὡς καὶ τὰ ποσοστὰ τῆς εἰς αὐτὰ παρεχομένης συντάξεως, αἱ σχετικαὶ ἐν ἰσχύϊ ἑκάστοτε διατάξεις περὶ παροχῆς συντάξεων ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀποβιούντων ἐργατῶν θαλάσσης καὶ συνταξιούχων τοῦ Ν.Α.Τ.

Ἄρθρον 19.

1. Αἱ ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. παρεχόμεναι συντάξεις ἀπονέμονται συνεπείᾳ :

α) Ἀπομακρύνσεως ἐκ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας μετὰ 25ετῆ ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ.

β) Ἀπομακρύνσεως μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 15ετοῦς ὑπηρεσίας ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ δι' ἀναπηρίαν ἢ ἀσθένειαν καὶ

γ) Θανάτου ἢ ἀναπηρίας ἐξ ἀτυχήματος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἢ ἐξ ἀφορμῆς αὐτῆς ἐπισυμβάντος.

2. Διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου κανονισθήσονται τὰ τῆς ἀπονομῆς, καθορισμοῦ, ὑπολογισμοῦ καὶ ἀναθεωρήσεως τῶν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. παρεχομένων συντάξεων εἰς τοὺς πρὸ τῆς 22ας Μαΐου 1934 διορισθέντας ἀρχιπλοηγοὺς καὶ πλοηγοὺς καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν, ὡς καὶ τὰ τῶν λόγῳ συντάξεως κρατήσεων καὶ τελῶν ὑπὲρ τοῦ Κ.Π.Υ.

3. Ἀρχιπλοηγοὶ ἢ πλοηγοὶ ἀπολυόμενοι τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος νόμου καὶ μὴ δικαιούμενοι συντάξεως κατὰ τ' ἀνωτέρω λαμβάνουσιν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. ὡς ἐφ' ἅπαξ βοήθημα τόσους μηνιαίους μισθοὺς ὅσα τὰ ἔτη καθ' ἃ ὑπηρέτησαν παρὰ τῇ πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ, πάντως ὅμως οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν εἰκοσιπέντε χιλιάδων (25000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 20.

1. Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου παρεχόμεναι κατὰ τὸ ἄρθρον 13 παρ. 7 τοῦ Νόμου 6126 συντάξεις ἐκ τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, καταβάλλονται τοῦ λοιποῦ ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. αὐξάνονται δέ, ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ ἑπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου κατὰ 20 ο/ο.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συντάξεις ἐπιτρέπεται νὰ ἀναθεωρηθῶσιν.

Ἄρθρον 21.

1. Ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ 65ου ἔτους τῆς ἡλικίας των οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ τοῦ 62ου οἱ πλοηγοὶ ἀπολύονται ὁριστικῶς τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, λαμβάνοντες τὴν κεκανονισμένην σύνταξιν ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τὴν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. τοιαύτην, εἴτε τὸ κεκανονισμένον βοήθημα τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν.

2. Διόρθωσις τοῦ ἔτους γεννήσεως διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως μεταγενεστέρας τῆς ὡς ἐργατῶν θαλάσσης ἀπογραφῆς τῶν ἀνωτέρω δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

Ἄρθρον 22.

1. Ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ 55ου ἔτους τῆς ἡλικίας των οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ ὑφίστανται ἀνὰ τριετίαν ἰατρικὴν ἐξέτασιν παρὰ τῆς Α.Ν.Υ.Ε. πρὸς βεβαίωσιν τῆς σωματικῆς καὶ πνευματικῆς αὐτῶν ἱκανότητος πρὸς ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός των. Ἐν ᾗ περιπτώσει βεβαιωθῇ ὅτι οὗτοι κατέστησαν σωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀνάπηροι πρὸς συνέχισιν τῆς ἐργασίας αὐτῶν ἀπολύονται τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

2. Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ παραπεμπόμενοι πρὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ 55ου ἔτους τῆς ἡλικίας των εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε τῇ αἰτήσει των, κατόπιν γνωματεύσεως τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Ὑγειονομικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου, ἐνώπιον τῆς Α. Ν. Υ. Ε. πρὸς ἐξέτασιν καὶ κρινόμενοι ὑπὸ ταύτης σωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀνάπηροι πρὸς συνέχισιν τῆς ἐργασίας αὐτῶν ἀπολύονται τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Ὁ κριθεὶς ἀνάπηρος δύναται ἐντὸς μηνιαίας ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας νὰ προσβάλῃ τὴν ἀπόφασιν τῆς Α.Ν.Υ.Ε. ἐνώπιον τῆς Ἀνωτάτης Ἀναθεωρητικῆς Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς, ἥτις ἀποφαίνεται τελεσιδίκως.

4. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προσφυγὴ, ἐμπροθέσμως ἀσκηθεῖσα, ἀναστέλλει τὴν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπόλυσιν τοῦ ὑπὸ τῆς Α.Ν.Υ.Ε. κριθέντος ἀναπήρου.

Ἄρθρον 23.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20 καὶ 21 τοῦ παρόντος νόμου ἐφαρμόζονται καὶ προκειμένου περὶ τῶν παρὰ τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ ὑπηρετούντων ἤδη ὑπαλλήλων συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ, ἐφ' ὅσον κέκτηνται δίπλωμα πλοιάρχου ἢ μηχανικοῦ ἐμπορικῶν πλοίων, ἐξομοιουμένων ὡς πρὸς τοῦτο πρὸς πλοηγούς.

2. Ἡ πρὸς καταβολὴν τῶν εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ὑποχρέωσις τῶν εἰρημένων ἄρχεται ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, τοῦ ἐν τῷ μεταξὺ διαδραμόντος χρόνου λογιζομένου ὡς χρόνου ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV

Πλοηγικοὶ Σταθμοί.

Ἄρθρον 24.

1. Διὰ τὴν πλοήγησιν τῶν πλοίων εἰς τοὺς λιμένας, ὅρμους, παρθμούς, διώρυγας, διαύλους ἢ ἄλλους τόπους διέξοδου ἢ ἀγκυροβολίας πλοίων συνιστῶνται Πλοηγικοὶ Σταθμοί.

2. Οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ συνιστῶνται ἢ καταργοῦνται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Ε.Ν.

3. Κατὰ τὴν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὁριζομένην διοικησιν ὁρίζεται καὶ ἡ περιοχὴ ἑκάστου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Ἄρθρον 25.

1. Οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ ὑπάγονται διοικητικῶς ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῶν προϊσταμένων τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, τῶν Λιμεναρχείων καὶ τῶν Ὑπολιμεναρχείων, εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων ἀνήκουσιν.

2. Ὁ τρόπος τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ἑκάστου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ καθορίζεται δι' εἰδικῶν κανονισμῶν καταρτιζομένων ὑπὸ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Οἱ προϊστάμενοι τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν δύνανται κατὰ τὴν κρίσιν των νὰ ἀναθέτωσιν εἰς τοὺς ἐν τῇ ἕδρᾳ αὐτῶν ὑπηρετοῦντας ἀρχιπλοηγοὺς καὶ πλοηγοὺς ὡρισμένα καθήκοντα Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 26.

1. Ὅπου ὑπάρχει Πλοηγικὸς Σταθμὸς ἡ πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πάντα τὰ εἰσπλέοντα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ σταθμοῦ ἢ ἐκπλέοντα ἐκ ταύτης πλοῖα.

2. Εἰς καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ὑποχρεοῦνται καὶ τὰ μεθορμιζόμενα πλοῖα.

3. Πλοῖα μὴ χρησιμοποιοῦντα πλοηγοὺς παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων τῆς μὴ χρησιμοποιήσεως πλοηγοῦ ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας καὶ τῆς μὴ ἐμφανίσεως πλοηγοῦ, ἵνα πλοηγήσῃ τὸ πλοῖον παρὰ τὴν ἔγκαιρον σχετικὴν εἰδοποίησιν.

4. Περὶ τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ἀνωτέρας βίας ἀποφαίνεται ὁ προϊστάμενος τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ Λιμένος τῆς ἕδρας τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Ἄρθρον 27.

1. Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγήσεως :

α) Τὰ ἐκτελοῦντα ἀκτοπλοΐαν ἐν Ἑλλάδι ἑλληνικὰ πλοῖα.

β) Τὰ κάτω τῶν 150 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος ἱστιοφόρα καὶ μηχανοκίνητα πλοῖα.

γ) Τὰ ἑλληνικὰ καὶ τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα, ὡς καὶ τὰ βοηθητικὰ πλοῖα τοῦ Β.Ν.

δ) Τὰ ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ κυβερνώμενα ὑπὸ Ἑλλήνων πλοιάρχων κεκτημένων ἑλληνικὸν προσωρινὸν δίπλωμα πλοηγοῦ ἐν ἰσχύϊ.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐφ' ὅσον ἤθελον ζητήσει πλοηγὸν διὰ τὴν πλοήγησιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἡ παρουσία τοῦ πλοηγοῦ ἐν τῷ πλοίῳ δὲν ἀπαλλάσσει τῆς εὐθύνης τὸν πλοίαρχον, ὅστις οὐδόλως κωλύεται ἐκ τῆς παρουσίας ἢ τῶν συμβουλῶν τοῦ πλοηγοῦ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἐλευθερίαν τοῦ χειρισμοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 29.

Ἐπὶ τῶν πλοηγῶν καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ἐφαρμόζονται ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς ἐργασίας αὐτῶν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουλίου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν ἢ ὑπαλλήλων», ὡς αὗται ἑκάστοτε ἰσχύουσιν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

## Πλοηγικὸς Σταθμὸς Διώρυγος Κορίνθου.

Ἄρθρον 30.

1. Τὸ προσωπικὸν τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου δὲν μισθοδοτεῖται ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. μὴ εἰσφέρον εἰς τοῦτο, οὐδὲ συμμετέχον τῶν ἐξ αὐτοῦ παρεχομένων εὐεργετημάτων.

2. Τὸ ὡς ἄνω προσωπικὸν μισθοδοτεῖται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος Κορίνθου.

3. Οἱ παρὰ τῷ ὡς ἄνω Πλοηγικῷ Σταθμῷ ὑπηρετοῦντες ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ καταβάλλουσι τὰς ἐν ἄρθρῳ 13 παράγραφος Ι τοῦ παρόντος νόμου ὁριζομένας τακτικὰς εἰσφορὰς ὑπὲρ τοῦ Ν. Α. Τ. Ἡ εἰς τὰς εἰσφορὰς ταύτας ἀναλογοῦσα εἰσφορὰ πλοιοκτήτου καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος.

4. Τοῦ διαγωνισμοῦ πρὸς πρόσληψιν πλοηγῶν εἰς τὸν Πλοηγικὸν Σταθμὸν τῆς Διώρυγος Κορίνθου ἐπιτρέπεται, ὅπως μετάσχωσιν οἱ κεκτημένοι ἅπαντα τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφερόμενα προσόντα, ἐξαιρέσει τῶν ἐν ἐδαφίοις γ', στ' καὶ ζ', ἀντὶ τῶν ὁποίων δέον νὰ κέκτηνται Πτυχίον Κυβερνήτου καὶ τετραετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν κυβερνήτου ἐπὶ τῶν ρυμουλκῶν τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος καὶ νὰ ἔχωσι συμπαραστῇ μετὰ τῶν πλοηγῶν αὐτῆς ἐπὶ τῶν πλοηγουμένων πλοίων εἰς διακοσίας τοὐλάχιστον πλοηγήσεις.

Ἡ ὡς ἄνω ἐπὶ τῶν ρυμουλκῶν ὑπηρεσία, ὡς καὶ ἡ κατὰ τὰς πλοηγήσεις συμπαράστασις μετὰ τῶν πλοηγῶν βεβαιοῦνται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος.

5. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου καθορίζονται δι' εἰδικοῦ Κανονισμοῦ καταρτιζομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

6. Ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ὡς ἄνω Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ τὰς ποινάς, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2Α τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος νόμου, δύναται νὰ ἐπιβάλῃ καὶ ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας τῆς Διώρυγος. Πᾶσα ὑπ' αὐτοῦ ἐπιβαλλομένη ποινὴ δέον νὰ ἀνακοινοῦται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον.

7. Οἱ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διώρυγος Κορίνθου δὲν εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

## Πειθαρχία.

Ἄρθρον 31.

1. Τὸ προσωπικὸν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὰς παραβάσεις τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν του ἀναγομένων καθηκόντων, ὡς καὶ διὰ πράξεις ἀντιβαινούσας εἰς τὴν ἐπαγγελματικὴν τιμήν, ἀξιοπρέπειαν καὶ τὰς ἠθικὰς ἐπαγγελματικὰς αὐτοῦ ὑποχρεώσεις ὑπόκειται εἰς τὰς ἑξῆς πειθαρχικὰς ποινάς :

α) Ἐπίπληξιν, β) πρόστιμον ἀπὸ πεντήκοντα μέχρι τρισχιλίων δραχμῶν, γ) προσωρινὴν παῦσιν ἀπὸ τριῶν ἡμερῶν μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ δ) ὁριστικὴν ἀπόλυσιν.

2) Οἱ λιμενικοὶ ἀξιωματικοὶ προϊστάμενοι τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, εἰς ἃς διοικητικῶς ὑπάγονται οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοί, δύνανται νὰ ἐπιβάλωσι τὰς κάτωθι ποινάς:

Α') Προϊστάμενοι Κεντρικῶν Λιμεναρχείων: α) ἐπίπληξιν, β) πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ γ) προσωρινὴν παῦσιν μέχρι πέντε ἡμερῶν.

Β') Προϊστάμενοι Λιμεναρχείων: α) ἐπίπληξιν καὶ β) πρόστιμον μέχρι δραχμῶν τριακοσίων.

Γ') Προϊστάμενοι Ὑπολιμεναρχείων: α) ἐπίπληξιν καὶ β) πρόστιμον μέχρι δραχμῶν διακοσίων.

3. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὰς κάτωθι ποινάς: α) ἐπίπληξιν, β) πρόστιμον μέχρι τρισχιλίων δραχμῶν καὶ γ) προσωρινὴν παῦσιν μέχρι τριῶν μηνῶν.

4. Ἡ προσωρινὴ παῦσις ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρι ἑνὸς ἔτους. ὡς καὶ ἡ ὁριστικὴ ἀπόλυσις ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ κατόπιν γνωμοδοτήσεως Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου συγκροτουμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκ τριῶν ἀνωτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν, ἑνὸς ἀρχιπλοηγοῦ καὶ ἑνὸς ὁμοταγοῦς πρὸς τὸν παραπεμπόμενον ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἀνωτέρου ἢ ἀρχαιοτέρου τῶν λιμενικῶν ἀξιωματικῶν.

5. Ἡ γνωμοδότησις τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου δύναται

νὰ τροποποιηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μόνον ἐπὶ τὸ ἐπιεικέστερον, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἐλήφθη παμψηφεί.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

### Διαχείρισις.

### Ἄρθρον 32.

1. Τὰ διὰ τὰς τρεχούσας ἀνάγκας τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας μετρητά, ὧν τὸ ἀνώτατον ὅριον ὁρίζει ὁ Ὑπουργὸς δι' ἀποφάσεώς του, φυλάσσονται ἐν τῷ χρηματοκιβωτίῳ τοῦ Ν. Α. Τ.

2. Τὰ χρηματόγραφα τοῦ Κ. Π. Υ. φυλάσσονται, καθ' ὃν τρόπον καὶ τὰ τοῦ Ν. Α. Τ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

### Δαπάναι.

### Ἄρθρον 33.

1. Αἱ δαπάναι τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας διακρίνονται εἰς τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους.

2. Τακτικαὶ δαπάναι εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Ἡ μισθοδοσία τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν, ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν τοῦ Σ.Π.Υ., τοῦ εἰσηγητοῦ καὶ τοῦ γραμματέως αὐτοῦ.

β) Αἱ κατὰ νόμον χορηγούμεναι συντάξεις ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ.

γ) Αἱ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. ἢ ἄλλα νομικὰ πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου γινόμεναι ἀποδόσεις λόγῳ εἰσφορᾶς διὰ τὴν κατὰ νόμον ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

δ) Τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡ ἀποζημίωσις τοῦ δι' ὑπηρεσίαν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας μετακινουμένου προσωπικοῦ ἐν γένει αὐτῆς, ὡς καὶ τῶν ἀποκλειστικῶς δι' ὑπηρεσίαν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας μετακινουμένων ἀξιωματικῶν, ὑπαξιωματικῶν καὶ ναυτῶν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος.

ε) Τὰ μισθώματα καὶ τὰ ἔξοδα κινήσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἀναγκαιούντων εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς πλωτῶν μέσων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

στ) Τὰ ἐνοίκια, ὁ φωτισμός, ἡ ὕδρευσις, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ καθαρισμὸς τῶν καταστημάτων τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

ζ) Τὰ γραφικὰ καὶ μικρὰ ἔξοδα.

η) Τὰ ταχυδρομικά, τηλεγραφικὰ καὶ τηλεφωνικὰ τέλη.

θ) Τὰ ἔξοδα εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ι) Τὰ δικαστικὰ ἔξοδα καὶ ἡ ἀμοιβὴ τῶν δικηγόρων.

ια') Ἐτησία εἰσφορὰ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον δραχμῶν πεντήκοντα χιλιάδων διὰ τὴν γενικωτέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν συμφερόντων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν γένει διὰ τῆς ἐκδόσεως βιβλίων καὶ συγγραμμάτων ἢ μελετῶν, ἔτι δὲ διὰ τὴν κατάρτισιν βιβλιοθήκης σχετικῆς πρὸς τὴν ἀσφάλισιν τῶν ἐργατῶν θαλάσσης καὶ τὴν κρατικὴν ὑπὲρ αὐτῶν πρόνοιαν.

3. Πᾶσα ἄλλη δαπάνη τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ἔκτακτος.

### Ἄρθρον 34.

1. Πάσας τὰς δαπάνας τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους ἐντέλλεται ἐξ ἰδίας ἁρμοδιότητος ὁ Δ. Ν. Ε. Π.

2. Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως ἐκτάκτου δαπάνης ὑπερβαινούσης τὰς χιλίας (1000) δραχμὰς προαπαιτεῖται σύμφωνος γνώμη τοῦ Σ.Π.Υ., ἐὰν δὲ αὕτη ὑπερβαίνει τὰς δέκα χιλιάδας (10.000) δραχμὰς καὶ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IX.

### Προμήθειαι — Ἐκποίησις ἀχρήστου ὑλικοῦ.

### Ἄρθρον 35.

1. Ἐπὶ πάσης προμηθείας ἐν γένει ἢ μισθώσεως οἰκημάτων ἢ πλωτῶν μέσων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας τηροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ νόμου περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ.

2. Προκειμένου περὶ ἐκποιήσεως ἀχρήστου ὑλικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἀξίας ἀνωτέρας τῶν δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμῶν, αὕτη ἐνεργεῖται διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ X.

### Προϋπολογισμὸς—Ἀπολογισμὸς—Ἐτήσιος Ἰσολογισμὸς

### Ἄρθρον 36.

1. Τὸ Τ.Π.Υ. καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Ὑπουργὸν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ ἑπομένου οἰκονομικοῦ ἔτους, ἀρχομένου τὴν 1ην Ἀπριλίου.

2. Ὁ Ὑπουργὸς ἐγκρίνει τὸν προϋπολογισμὸν δι' ἀποφάσεώς του, μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ., δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

### Ἄρθρον 37.

1. Οὐδεμία δαπάνη τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας δύναται νὰ ἐνταλθῇ νομίμως, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἐν τῷ προϋπολογισμῷ, τοῦ ἔτους, εἰς ὃ ἀνάγεται ἀναγεγραμμένη ἀνάλογος πίστωσις.

2. Ἐὰν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐσόδων καὶ ἐξόδων καταδειχθῇ ὅτι ἡ ἀναγραφομένη εἴς τι τῶν ἄρθρων αὐτοῦ πίστωσις δὲν ἐπαρκεῖ, ἵνα καλύψῃ τὰς μέχρι τέλους τοῦ ἔτους, εἰς ὃ ἀνάγεται ὁ προϋπολογισμὸς πραγματοποιηθησομένας δαπάνας, χορηγεῖται συμπληρωματικὴ πίστωσις ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ παρόντος νόμου.

3. Ὑπέρβασις τῶν καθ' ἕκαστα κονδυλίων τοῦ προϋπολογισμοῦ ἢ μεταφορὰ τῶν πιστώσεων ἀπὸ τοῦ ἑνὸς ἄρθρου εἰς ἕτερον δὲν ἐπιτρέπεται, εἰμὴ κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ παρόντος νόμου.

4. Πᾶν περίσσευμα τῶν εἰσπράξεων ἑκάστου ἔτους διατίθεται πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου.

### Ἄρθρον 38.

1. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἑκάστου ἔτους τὸ Τ.Π.Υ. καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τὸν ἐτήσιον ἰσολογισμὸν καὶ τὸν ἀπολογισμὸν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ λήξαντος οἰκονομικοῦ ἔτους μετὰ ἀναλυτικῆς ἐκθέσεώς του.

2. Ὁ Ὑπουργὸς ἐγκρίνει τούτους δι' ἀποφάσεώς του, μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ., δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

# ΜΕΡΟΣ Β'.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I.

### Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας—Πόροι.

### Ἄρθρον 39.

1. Συνιστᾶται παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἴδιον κεφάλαιον ὑπὸ τὸν τίτλον «Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας».

2. Τὸ Κ.Π.Υ. τελεῖ ὑπὸ τὴν διαχείρισιν καὶ εὐθύνην τοῦ Ν.Α.Τ., ἐκπροσωπεῖται δὲ ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ.

3. Σκοπὸς τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Κεφαλαίου εἶναι ἡ καταβολὴ τῶν δαπανῶν ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

4. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἅπασα ἡ περιουσία τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας περιέρχεται εἰς τὸ Κ.Π.Υ.

"Αρθρον 40.

Πόροι τοῦ Κ.Π.Υ. ὁρίζονται οἱ κάτωθι:

α) τὰ Πλοηγικὰ δικαιώματα, πλὴν τῶν τῆς Διώρυγος Κορίνθου.

β) αἱ ἐκ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας κρατήσεις λόγῳ ἀδείας ἢ ποινῆς.

γ) αἱ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ καὶ πρόστιμα.

δ) αἱ ὑπὲρ τοῦ Κ.Π.Υ. δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι.

ε) αἱ ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Κ.Π.Υ. πρόσοδοι.

"Αρθρον 41.

Τὰ πέντε ἑκατοστὰ τῶν ἐτησίων ἐκ πλοηγικῶν δικαιωμάτων εἰσπράξεων διατίθενται πρὸς σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

### Πλοηγικὰ δικαιώματα.

"Αρθρον 42.

1. Τὰ πλοηγούμενα πλοῖα καὶ τὰ ὑπόχρεα εἰς πλοήγησιν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων.

2. Πλοηγικὰ δικαιώματα θεωροῦνται:

α) Ἡ διὰ τὴν πλοήγησιν τοῦ πλοίου ὀφειλομένη ἀποζημίωσις τοῦ πλοηγοῦ, τῆς πλοηγίδος καὶ τῶν λοιπῶν προσώπων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

β) Πᾶσα πρόσθετος ἀποζημίωσις ἢ ὑποχρέωσις ὀφειλομένη λόγῳ ἀπασχολήσεως τοῦ πλοηγοῦ ἢ τῆς πλοηγίδος πέραν τοῦ χρόνου, καθ' ὃν εἶναι ἀναγκαία ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου παρουσία τοῦ πλοηγοῦ.

γ) Πᾶσα ἄλλη ἀποζημίωσις προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ ὀφειλομένη εἰς τὴν πλοήγησιν τοῦ πλοίου ἢ ἐκ ταύτης πηγάζουσα.

"Αρθρον 43.

1. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὁρίζονται εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα τῶν πολεμικῶν πλοίων ὁρίζονται εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκτοπίσματος αὐτῶν.

"Αρθρον 44.

1. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα βεβαιοῦνται καὶ εἰσπράττονται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος τῆς ἕδρας τοῦ οἰκείου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

2. Οὐδεμία ἀρχὴ δικαιοῦται εἰς ἀπόληψιν ποσοστῶν ἐκ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων καὶ ἐν γένει τῶν πόρων τοῦ Κ.Π.Υ.

"Αρθρον 45

Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα, ὡς καὶ αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 29 τοῦ παρόντος νόμου ἀποζημιώσεις βαρύνουσι τὸ πλοῖον καὶ τὰ κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον πρόσωπα.

"Αρθρον 46.

Διὰ τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δικαιωμάτων καὶ ἀποζημιώσεων εὐθύνονται ἀλληλεγγύως, μὴ χωρούσης ἐνστάσεως διζήσεως καὶ διαιρέσεως, ὁ πλοιοκτήτης, ὁ ἐφοπλιστής, ὁ διαχειριστὴς τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας καὶ ἐπὶ νομικῶν προσώπων ὁ διευθυντὴς αὐτῶν, ὁ ναυτικὸς πράκτωρ, ὡς καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος τούτων, ὅστις κατέβαλεν ἢ ἐδήλωσεν ἑαυτὸν ὑπεύθυνον, ὅπως καταβάλῃ οἱανδήποτε ἄλλην ὑποχρέωσιν τοῦ πλοίου γεννηθεῖσαν ἐκ τῆς ἐν τῷ λιμένι ἀφίξεως, παραμονῆς, φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως αὐτοῦ.

"Αρθρον 47.

Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα εἶναι προνομιοῦχα ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναύλου ὑπαγόμενα εἰς τὴν τάξιν τοῦ ἐδαφίου β' τοῦ ἄρθρου 239 (14) τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου.

"Αρθρον 48.

1. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν ὑποχρέων εἰς καταβολὴν τούτων αἱ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

2. Ἡ καθυστέρησις τῆς πληρωμῆς τῶν ὀφειλομένων πλοηγικῶν δικαιωμάτων δύναται νὰ ἐπιφέρῃ τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου διαταττομένην ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

### Τοποθέτησις Κεφαλαίων.

"Αρθρον 49.

1. Τὰ κεφάλαια τοῦ Κ.Π.Υ. τοποθετοῦνται:

α') Εἰς ἔντοκον κατάθεσιν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, τῇ Ἐθνικῇ Κτηματικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἢ τῇ Ἀγροτικῇ Τραπέζῃ.

β') Εἰς ἀγορὰν ὁμολογιῶν τῶν Ἐθνικῶν Δανείων, ὡς καὶ μετοχῶν καὶ ὁμολογιῶν τῶν εἰρημένων τραπεζῶν.

γ') Εἰς ἀγορὰν κεντρικῶν κτιρίων ἢ οἰκοδόμησιν τοιούτων ἐπὶ κεντρικῶν κτημάτων κειμένων ἐν τῇ πόλει τῶν Ἀθηνῶν.

δ') Εἰς παροχὴν ἐνυποθήκων δανείων ἐπὶ κεντρικῶν κτιρίων ἢ ἐπὶ κεντρικῶν κτημάτων πρὸς ἀνοικοδόμησιν κειμένων ἐν τῇ πόλει τῶν Ἀθηνῶν.

2. Τὰ κεφάλαια τοῦ Κ. Π. Υ. τοποθετοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ.

# ΜΕΡΟΣ Γ'.

## ΠΟΙΝΙΚΑΙ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

### Ποινικαὶ Διατάξεις.

"Αρθρον 50.

1. Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι δραχμῶν χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν:

α') Πᾶς πλοηγός, ὅστις δὲν παρέχει τὴν βοήθειαν αὐτοῦ εἰς κινδυνεῦον πλοῖον.

β') Πᾶς πλοηγός, ὅστις ἤθελεν ἀναλάβει τὴν πλοήγησιν πλοίου διατελῶν ἐν καταστάσει μέθης.

2. Αἱ ποιναὶ αὗται δὲν ἀποκλείουσι τὴν πειθαρχικὴν δίωξιν τῶν παραβατῶν.

Τὰ ἄρθρα 54 καὶ 55 τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ δὲν θίγονται.

"Αρθρον 51.

1. Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι δραχμῶν πέντε χιλιάδων καὶ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς μηνὸς πᾶν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον χωρὶς νὰ ἔχῃ ἀναγνωρισθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους ὡς πλοηγὸς ἤθελεν ἀναλάβει ἢ ἐπιχειρεῖ νὰ ἀναλάβῃ τὴν πλοήγησιν πλοίου τινὸς εἰς περιφέρειαν Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ποιναὶ διπλασιάζονται ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς.

2. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν, ὡς καὶ αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐπιβαλλόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ περιέρχονται εἰς τὸ Κ. Π. Υ. Πρὸς τοῦτο ὁ γραμματεὺς τοῦ δικαστηρίου τοῦ ἀπαγγείλαντος τοιαύτας ποινὰς ὑποχρεοῦται νὰ ἀποστείλῃ ἀπόσπασμα τῆς καταδικαστικῆς ἀποφάσεως πρὸς τὸ Ν.Α.Τ.

"Αρθρον 52.

Πᾶν πρόσωπον βεβαιῶσαν πλοηγικὰ δικαιώματα ἢ ἐνεργῆσαν εἰσπραξιν ἄνευ νομίμου τίτλου τιμωρεῖται ἐπὶ καταπιέ-

σει, ἐὰν δὲ ἐξέδωκεν ἀπόδειξιν παρὰ τὰς ὑφισταμένας διατάξεις ἐπὶ ὑπεξαιρέσει.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

### Πειθαρχικαὶ Διατάξεις.

### Ἄρθρον 53.

1. Ἀνεξαρτήτως τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς ἐπανόρθωσιν τυχὸν προξενηθεισῶν ζημιῶν τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν τρισχιλίων ὁ πλοίαρχος, ὅστις:

α΄) Δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ πλοηγοῦ, ὅσον ἀφορᾷ τὸν τόπον καὶ τρόπον ἀπορρίψεως τοῦ ἔρματος καὶ τέφρας τοῦ πλοίου.

β΄) Φέρεται ἀπρεπῶς πρὸς τὸν πλοηγὸν κατὰ τὴν πλοήγησιν.

γ΄) Κατακρατεῖ αὐτογνωμόνως τὸν πλοηγὸν ἢ τὴν πλοηγίδα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν πλοήγησιν χρόνου ἢ πέραν τοῦ σημείου, ὅπου ὁ πλοηγὸς κρίνει νομίμως περαιωθεῖσαν τὴν πλοήγησιν.

δ΄) Παρέχει διὰ σημάτων ἢ προφορικῶς εἰς τὸν πλοηγὸν ἀνακριβεῖς πληροφορίας περὶ τοῦ τόπου τῆς προελεύσεως καὶ τῆς ὑγειονομικῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου.

ε΄) Παρεμβάλλει δυσχερείας ἢ δὲν λαμβάνει τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν διεύκόλυνσιν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀνόδου ἢ τῆς ἐξ αὐτοῦ καθόδου τοῦ πλοηγοῦ.

στ΄) Ἀπατηλῶς ὑψοῖ ἢ ἐπιτρέπει τὴν ὑπὸ ἄλλου προσώπου τοῦ πληρώματος ἀπατηλὴν ὕψωσιν τοῦ σήματος αἰτήσεως πλοηγοῦ ἢ ἀπαγορεύει τὴν κατὰ τὴν διάρκειαν πλοηγήσεως ἔπαρσιν τοῦ εἰδικοῦ σήματος πλοηγουμένου πλοίου.

ζ) Χρησιμοποιεῖ ἢ ἐπιτρέπει, ὅπως χρησιμοποιῶνται τὰ διὰ τὰς πλοηγίδας καθωρισμένα σήματα ἢ παραπλήσια τοιαῦτα, ἐξ ὧν εἶναι δυνατὸν νὰ δημιουργηθῇ σύγχισις.

η΄) Ἀρνεῖται νὰ παρέχῃ κατάλληλον ἐνδιαίτησιν καὶ τροφοδοσίαν εἰς τὸν πλοηγὸν ἀναγκασθέντα νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας ἢ λόγῳ αἰτήσεως τοῦ πλοιάρχου.

θ΄) Ἀμελεῖ νὰ ποντίσῃ σημαντῆρα ἐπὶ τῇ ὑποδείξει τοῦ πλοηγοῦ εἰς τὸ σημεῖον περιοχῆς Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀφεθῇ εἰς τὸν βυθὸν ἄγκυρα ἢ ἄλυσσος ἢ ἄλλο ὀγκῶδες ἀντικείμενον ἀπὸ τοῦ σκάφους.

ι΄) Ἀμελεῖ νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν πλοηγὸν πᾶν ναυάγιον ἢ ἀντικείμενον ἀπαντηθὲν παρ' αὐτοῦ κατὰ τὸν πλοῦν πλησίον τῆς περιοχῆς τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, ἐξ ὧν εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ δημιουργηθῇ κίνδυνος διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν.

2. Πᾶσα παράβασις ἐκ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὁριζομένων, θεωρεῖται παράβασις τοῦ Κανονισμοῦ Λιμένος καὶ τιμωρεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἧς προΐσταται ἀξιωματικὸς τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ἔλαβεν χώραν, διεπιστώθη ἢ κατέπλευσε τὸ ἐφ' οὗ ἐτελέσθη πλοῖον κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3030.

3. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα ἀποτελοῦσι πόρον τοῦ Κ. Π. Υ. εἰσπραττόμενα κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

## ΜΕΡΟΣ Δ΄.

## ΤΕΛΙΚΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

### Τελικαὶ Διατάξεις.

### Ἄρθρον 54.

Διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου δύναται τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος νόμου τμῆμα νὰ ἀποτελέσῃ ἰδίαν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Διεύθυνσιν ὑπὸ τὸν τίτλον «Διεύθυνσις Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας».

### Ἄρθρον 55.

1. Πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τοῦ Ν. Α. Τ. χορήγησις εἰς τὸ Κ.Π.Υ. τοῦ ἀναγκαιοῦντος χρηματικοῦ ποσοῦ μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ἓν ἑκατομμύριον δραχμῶν.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χρηματικὸν ποσὸν παρέχεται ὑπὸ τύπον τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου ἐξοφλητέου ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς χορηγήσεώς του ἐπὶ τόκῳ 5 %.

3. Διὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὁριζομένου χρηματικοῦ ποσοῦ ὑπέγγυοι εἶναι ἅπαντες οἱ πόροι τοῦ Κ. Π. Υ.

### Ἄρθρον 56.

Οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἴσπραξιν καὶ διαχείρισιν τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων καὶ τῶν προσόδων ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνοι καὶ ὑπόλογοι διὰ τὰς πράξεις των ταύτας ἀστικῶς καὶ ποινικῶς ἐφαρμοζομένων κατὰ τῶν ἐν ἀνωμαλίᾳ διαχειριστικῶς διατελούντων, ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

### Ἄρθρον 57.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύνανται νὰ χορηγῶνται διπλώματα πλοηγῶν εἰς Ἕλληνας ὑπηκόους κεκτημένους δίπλωμα πλοιάρχου Α΄ τάξεως ἰσχύοντα δι' ὡρισμένον ἢ ὡρισμένους λιμένας ἢ πλοηγικὰς περιοχὰς καὶ δι' ὡρισμένον πλοῖον ἢ ὡρισμένα πλοῖα, εἴτε διὰ πλοῖα ὡρισμένης χωρητικότητος ἢ βυθίσματος ἢ κατηγορίας.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χορηγούμενα διπλώματα εἶναι προσωρινὰ δυνάμενα νὰ ἀνανεωθῶσιν, οἱ δι' αὐτῶν δὲ ἐφοδιαζόμενοι οὐδὲν δικαίωμα ἀποκτῶσιν ἐπὶ τοῦ Κ. Π. Υ.

3. Ἐπιβατηγὸν ἑλληνικὸν πλοῖον, δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῇ τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δίπλωμα πλοηγοῦ, κυβερνώμενον ὑπὸ τοῦ κεκτημένου αὐτὸ πλοιάρχου ἀπαλλάσσεται τῆς ὑποχρεώσεως πλοηγήσεως καὶ καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐφ' ὅσον καταπλέει ἢ ἀποπλέει ἐκ τοῦ λιμένος ἢ πλοηγικῆς περιοχῆς, δι' ἣν ἰσχύει τὸ δίπλωμα.

### Ἄρθρον 58.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἀπαγορεύεται ἡ σύστασις Σταθμῶν Προαιρετικῆς Πλοηγήσεως, ὡς καὶ ἡ ἀναγνώρισις πλοηγῶν διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους.

2. Οἱ ὑφιστάμενοι Σταθμοὶ Προαιρετικῆς Πλοηγήσεως καταργοῦνται, ἐφ' ὅσον ἀντ' αὐτῶν ἤθελον συσταθῇ Σταθμοὶ Ὑποχρεωτικῆς Πλοηγήσεως.

### Ἄρθρον 59.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τοῦ Κ.Π.Υ. προεξόφλησις ἓξ τὸ πολὺ μηνιαίων συντάξεων ἐπὶ μηνιαίῳ τόκῳ καὶ ἀσφαλίστρῳ πέντε τοῖς χιλίοις.

### Ἄρθρον 60.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Ε.Ν., προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργοῦ, ὁρίζονται τὰ ὑπὸ τῶν πολεμικῶν ἢ ἐμπορικῶν πλοίων καταβαλλόμενα πλοηγικὰ δικαιώματα, ὁ τρόπος τῆς εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς καταβολῆς αὐτῶν, ὁ συντελεστὴς τῆς μετατροπῆς τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς εἰς χαρτίνην, εἴτε γενικὸς, εἴτε ἴδιος τοιοῦτος δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίων ἢ καὶ δι' ἑκάστην περίπτωσιν καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων ἀναλόγως τῆς διασκευῆς, προορισμοῦ ἢ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἢ τοῦ εἴδους τῶν ἐνεργουμένων πλόων.

Ἄρθρον 61.

Διὰ Διατάγματος κανονισθήσονται:

α) Τὰ τῆς διαιρέσεως εἰς γραφεῖα καὶ τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Τ. Π. Υ., ὡς καὶ τὰ τῆς ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ παρόντος νόμου διαιρέσεως εἰς τμήματα καὶ γραφεῖα τῆς Διευθύνσεως Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

β) Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Σ.Π.Υ., τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως κατὰ συνεδρίασιν τοῦ προέδρου, τῶν μελῶν, τοῦ εἰσηγητοῦ καὶ τοῦ γραμματέως αὐτοῦ.

γ) Τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἀποστολῆς αὐτῶν εἰς τὸ Ν.Α.Τ., ὡς καὶ τὰ τῆς διενεργείας τοῦ σχετικοῦ ἐλέγχου ὑπὸ τοῦ Τ. Π. Υ.

δ) Τὰ τοῦ τρόπου ἐκκαθαρίσεως, ἐντολῆς καὶ πληρωμῆς τῶν δαπανῶν ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ε) Τὰ τῆς τηρήσεως τῶν λογιστικῶν βιβλίων.

στ) Τὰ τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

ζ) Τὰ τῆς διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ πρὸς πρόσληψιν πλοηγῶν, τὰ τῆς συνθέσεως τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς, ἐνώπιον τῆς ὁποίας διενεργεῖται ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διαγωνισμός, τὰ τοῦ τρόπου διεξαγωγῆς τούτου, τὰ ἐξεταστέα μαθήματα καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν βαθμολογία, τὰ καταβαλλόμενα ἐξέταστρα καὶ τὰ τῆς διανομῆς αὐτῶν, ὡς καὶ ὁ τρόπος προτιμήσεως μεταξὺ ἰσοψηφισάντων ὑποψηφίων.

η) Τὰ τῆς προσλήψεως καὶ ἀπολύσεως τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν πλοηγικῶν Σταθμῶν.

θ) Τὰ τῆς στολῆς τῶν ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν.

ι) Τὰ τῶν κρατήσεων ἐκ τοῦ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας λόγῳ ἀδείας ἢ ποινῆς καὶ τὰ τῆς ἀποδόσεως τούτων.

ια) Τὰ τῆς ἀποδόσεως εἰς τὸ Κ.Π.Υ. τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 50 καὶ 51 τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλομένων χρηματικῶν ποινῶν.

ιβ) Τὰ τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ ἀποζημιώσεων ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ιγ) Τὰ τῶν ἀδειῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ιδ) Τὰ τῶν ἐξόδων νοσηλείας καὶ κηδείας τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ιε) Τὰ τῆς κρατήσεως ἐκ τῶν ἀποδοχῶν καὶ ἀποδόσεως εἰς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὸ Τ.Π.Α.Ε.Ν. τῶν σχετικῶν εἰσφορῶν τῶν ἀρχιπλοηγῶν, πλοηγῶν καὶ τῶν τούτοις ἐξομοιουμένων.

ιστ) Τὰ τῆς ἀναθεωρήσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος νόμου συντάξεων.

ιζ) Τὰ τῆς ἐνώπιον τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου διαδικασίας, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ.

ιη) Τὰ τῆς τηρήσεως τοῦ μητρώου καὶ τῶν φύλλων ποιότητος τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, τὰ τῶν πειθαρχικῶν παραβάσεων καὶ τὰ τῆς ὑποβολῆς παραπόνων ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ.

ιθ) Τὰ τῆς ἐκδόσεως καὶ ἀνανεώσεως τῶν προσωρινῶν διπλωμάτων πλοηγῶν, τὰ τῆς διαρκείας αὐτῶν καὶ τὰ τῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ Κ.Π.Υ. καταβλητέων τελῶν διὰ τὴν χορήγησιν ἢ ἀνανέωσιν τῶν διπλωμάτων τούτων.

κ) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 62.

1. Ὁ παρὼν Νόμος θέλει τεθῆ ἐν ἰσχύϊ διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργοῦ.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου παύει ἡ ἰσχὺς τῶν νόμων 4159, 6126 καὶ τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1935 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 4159 περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 23ης Μαρτίου 1929 Ν. Δ. «περὶ ὀργανώσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 63.

1. Οἱ κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὑπηρετοῦντες ἐπὶ πλέον τοῦ ὀργανικοῦ ἀριθμοῦ ἀρχιπλοηγοὶ καὶ πλοηγοὶ διατηροῦνται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν.

2. Οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες ἐπιθεωρηταὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας θεωροῦνται ἀρχιπλοηγοὶ καὶ ὑπάγονται εἰς ἁπάσας τὰς διὰ τοὺς τελευταίους ἰσχυούσας διατάξεις, τοποθετούμενοι μονίμως παρὰ τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχείῳ Πειραιῶς.

Ἄρθρον 64.

1. Οἱ ἤδη ὑπάλληλοι ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἀπολυόμενοι τῆς θέσεως αὐτῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ λαμβάνουσιν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. ὡς μόνην ἀποζημίωσιν τόσους μισθούς, ὅσα τὰ ἔτη τῆς ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ ὑπηρεσίας των.

Ὑπηρεσία ὑπερβαίνουσα τοὺς ἓξ μῆνας θεωρεῖται ὡς ὑπηρεσία ἑνὸς ἔτους.

2. Οἱ συνεπείᾳ πταίσματος ἢ βαρείας ἀμελείας περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των ἀπολυόμενοι ὑπάλληλοι τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν λαμβάνουσι.

3. Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας τῶν κεκτημένων δίπλωμα πλοιάρχου ἢ μηχανικοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, οἵτινες λαμβάνουσι καὶ ἐν περιπτώσει ἀκόμη ἀπολύσεώς των πρὶν ἢ καταληφθῶσιν ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας μόνον τὰ ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ἢ τοῦ Κ.Π.Υ. ὠφελήματα κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 65.

Πλοηγοὶ διορισθέντες ὡς ἀρχιπλοηγοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1935 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4159 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 23 Μαρτίου 1929 Ν.Δ. «περὶ ὀργανώσεως τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῶν Νόμων 5526 καὶ 6126», λαμβάνουσιν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα, καθ' ὃ παρέμειναν ἐκτὸς ὑπηρεσίας τὸ ἥμισυ τοῦ μισθοῦ τοῦ πλοηγοῦ, ἐφ' ὅσον διὰ τὸ διάστημα τοῦτο δὲν εἰσέπραξαν σύνταξιν ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 66.

1. Πλοηγοὶ παραιτηθέντες ἐκ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται νὰ ἐπανέλθωσιν εἰς αὐτήν, μετὰ γνώμην τοῦ Σ. Π.Υ. καὶ νὰ τοποθετηθῶσι μονίμως εἰς κενὰς θέσεις Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοηγοὶ δέον νὰ κέκτηνται τριετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Πλοηγικῇ Ὑπηρεσίᾳ καὶ νὰ ὑποβάλωσι τὴν περὶ ἐπαναφορᾶς αἴτησίν των πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου. Ἐν τῇ αἰτήσει των ταύτῃ δέον νὰ ἀναφέρωσι καὶ τὸν Πλοηγικὸν Σταθμόν, εἰς ὃν ἐπιθυμοῦσι νὰ τοποθετηθῶσι μονίμως.

3. Οἱ οὕτω ἐπανερχόμενοι εἰς τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηνται δίπλωμα Πλοιάρχου δὲν μετέχουσι τοῦ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ἀλλὰ τοῦ Κ.Π.Υ.

Ἄρθρον 67.

Παλαιοὶ πλοηγοὶ μὴ ἀποζημιωθέντες ἢ βοηθοὶ παλαιῶν πλοηγῶν μὴ ἀναγνωρισθέντες κατὰ τὴν σύστασιν τοῦ Πλοηγικοῦ Σώματος δύνανται νὰ λάβωσιν ἐφ' ἅπαξ χρηματικὴν ἀποζημίωσιν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. καθοριζομένην εἰς 3000 δραχμὰς δι' ἕκαστον ἔτος παλαιᾶς ἤτοι πρὸ τῆς συστάσεως τοῦ Πλοηγικοῦ Σώματος πλοηγικῆς ὑπηρεσίας, ἀλλ' οὐδέποτε πλέον τῶν 30.000 δραχμῶν ἐν συνόλῳ, ἐὰν ἐντὸς προθεσμίας ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου αἰτήσωσι τοῦτο.

Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας τῶν παλαιῶν πλοηγῶν ἢ βοηθῶν αὐτῶν ὡς τοιούτων βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ Δ.Ν.Ε.Π. δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του.

Ἄρθρον 68.

Οἱ δυνάμει τῆς ὑπὸ στοιχεῖον ιε' συντακτικῆς πράξεως ἔτους 1935 ἀπομακρυνθέντες τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας πλοηγοί, ἐφ' ὅσον δὲν ἐδικαιώθησαν συντάξεως ἢ βοηθήματος ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. ἢ τοῦ Ταμείου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας δύνανται νὰ ἀναλάβωσιν ἀτόκως τὰς εἰς τὰ ὡς ἄνω Ταμεῖα λόγῳ συντάξεως εἰσφοράς αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1938.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

**Τὰ Μέλη**

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Β. ΓΚΟΡΤΖΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ**

*Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου*