ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου **1938** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **67**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1091. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινων τῶν νόμων 6059 καὶ 5570.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ παράγραφοι 4 καὶ 5 ὡς καὶ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ νόμου 6059 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

4. Ὁ πλοιοκτήτης ἢ ἐφοπλιστὴς παντὸς ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου χωρητικότητος ὀλικῆς ἴσης ἢ μεγαλειτέρας τῶν ἑκατὸν (100) κόρων, ὅπερ δρομολογεῖται κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, ἀσχέτως πρὸς τὸν χρόνον ἐνάρξεως τοῦ δρομολογίου, ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὸ πλοῖον αὐτοῦ ἐπανδρωμένον διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἑκάστοτε κειμένας διατάξεις δυνάμεως τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀμέσως ἑπομένης χειμερινῆς περιόδου καὶ νὰ μισθοτροφοδοτῇ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελέσεως ἢ μὴ πλόων.

Ἐν περιπτώσει ζημίας ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑποκειμένου εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, ὀφειλομένης εἰς τυχαῖον γεγονὸς ἢ ἀνωτέραν βίαν, χρηζούσης ὁριστικῆς ἢ προσωρινῆς ἐπισκευῆς καὶ παρακωλυούσης τὴν κίνησιν καὶ πρὸς πλοῦν ἱκανότητα αὐτοῦ, ἡ πρὸς ἐπάνδρωσιν τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου ὑποχρέωσις τοῦ πλοιοκτήτου ἢ ἐφοπλιστοῦ παύει μετὰ τετράμηνον ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ζημίας καὶ ἐφ' ὅσον ἤθελε περὶ τούτου ἀποφασίσῃ ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτοτήσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων.

Οἱ συγκροτοῦντες τὰ πληρώματα τῶν ἀνωτέρω ἀτμοπλοίων ἐργάται θαλάσσης ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐργάζωνται ἐν αὐτοῖς, καθ' ὃν χρόνον ταῦτα διατελοῦσιν ἐν παροπλισμῷ ἐξ οἱουδήποτε λόγου, εἰς ἐργασίας τῆς εἰδικότητός των ἢ εἰς ἄλλας συναφεῖς ἐργασίας.

Περὶ τοῦ εἴδους τῆς παρασχεθησομένης κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐργασίας ἀποφαίνεται ἐν ἀμφισβητήσει ἀνεκκλήτως ὁ Κεντρικὸς Λιμενάρχης Πειραιῶς.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων περὶ ὧν τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ εἰς ἀντικατάστασιν τῶν δρομολογηθέντων ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας ἐναλλαγέντα μετ' αὐτῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Νόμου.

Αἱ ὑποχρεώσεις περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος βαρύνουσι καὶ τοὺς πλοιοκτήτας τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων χωρητικότητος ὀλικῆς ἴσης ἢ μεγαλειτέρας τῶν ἑκατὸν (100) κόρων τῶν ὁπωσδήποτε δρομολογηθέντων κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον τοῦ ἔτους 1937, ἐξαιρετικῶς διὰ τὸ ἔτος τοῦτο λαμβανομένων ὑπ' ὄψει καὶ τῶν ἐναλλαγέντων εἰς ἀντικατάστασιν τοιούτων.

5. Τὰ δι' οἱονδήποτε λόγον παροπλιζόμενα εἴτε παρωπλισμένα ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τὰ ὑποκείμενα εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ ναυτολογίου καὶ ὑπόκεινται εἰς ἀπάσας τὰς ὑπὲρ τῶν ἱδρυμάτων ἀσφαλίσεως ἢ προνοίας τῶν ἐργατῶν θαλάσσης εἰσφορὰς λογιζόμενα ὡς πρὸς τοῦτο ἐν ἐνεργείᾳ.

Εἰς τὰς ὑπὲρ τῶν ἀνωτέρω ἱδρυμάτων εἰσφορὰς ὑπόκεινται καὶ οἱ εἰς τὰ πλοῖα περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος ναυτολογούμενοι ἐργάται θαλάσσης.

Ὁ χρόνος τῆς ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω πλοίων ὑπηρεσίας τῶν ἐργατῶν θαλάσσης λογίζεται ὁλόκληρος διὰ τὴν ἀπόκτησιν δικαιωμάτων διὰ τὴν χορήγησιν παροχῶν ἐκ τῶν ὡς ἄνω μνημονευομένων ἱδρυμάτων, προκειμένου ὅμως περὶ προσόντων πρὸς ἀπόκτησιν οἱουδήποτε διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος, λογίζεται κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ τούτων ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

6. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων παραγράφων ἐπάγεται τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς δρομολογήσεως κατὰ τὴν ἑπομένην θερινὴν περίοδον τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἅτινα ἐβάρυνεν ἡ σχετικὴ ὑποχρέωσις, πρὸς δὲ καὶ τὴν παρὰ τοῦ ὑποχρέου πλοιοκτήτου καταβολὴν εἰς τὸ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ ὑφιστάμενον Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας ἐργατῶν θαλάσσης διπλασίου τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ ὅπερ λόγῳ μισθοδοσίας θὰ κατεβάλλετο εἰς τοὺς κατὰ παράβασιν τῶν ὡς ἄνω διατάξεων ἀπολυθέντας ἄνδρας τῶν πληρωμάτων τῶν ὡς ἄνω ὁριζομένων ἀτμοπλοίων.

Τὸ ποσὸν τοῦτο βεβαιούμενον εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς διὰ πράξεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Εὑρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας Πειραιῶς καταβάλλεται παρὰ τοῦ ὑποχρέου πλοιοκτήτου ἢ ἐφοπλιστοῦ ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ ἑπομένου μηνὸς εἰς τὸ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας ἐργατῶν θαλάσσης ἐφαρμοζομένων ἐν περιπτώσει δυστροπίας τούτου τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω κυρώσεων ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων παραγράφων διωκομένη κατ' ἔγκλησιν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Εὑρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας Πειραιῶς, εἰσάγεται εἰς δίκην δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 50.000 μέχρι 200.000 δραχμῶν καὶ διὰ φυλακίσεως τριῶν μέχρις ἓξ μηνῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νόμου 5570 «περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας

τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ Νόμου 5304 «περὶ μέτρων προστασίας τῆς ἐπιβατηγοῦ ναυτιλίας», ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

1. Ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ τρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστης θερινῆς καὶ χειμερινῆς περιόδου μηνὸς ὁ ἐφοπλιστὴς παντὸς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δήλωσιν ἐμφαίνουσαν τὰ δρομολόγια τῶν ἐσωτερικῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν ἅτινα προτίθεται νὰ ἐκτελῇ μετ' ἀναγραφῆς τῶν ὀνομάτων τῶν ἐξυπηρετούντων αὐτὰ ἀτμοπλοίων, τῶν λιμένων ἀναχωρήσεως, προορισμοῦ καὶ ἐνδιαμέσων τοιούτων κατὰ σειρὰν προσεγγίσεως ὡς καὶ τῆς ἡμέρας καὶ ὥρας ἀναχωρήσεως ἑκάστου ἀτμοπλοίου ἐκ τοῦ ἀφετηρίου καὶ τῶν ἐνδιαμέσων λιμένων.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δρομολόγια ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δικαιουμένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ νὰ τροποποιῇ ταῦτα ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως: α') μὴ συμπίπτῃ ἀναχώρησις περισσοτέρων τοῦ ἑνὸς πλοίων διὰ τὴν αὐτὴν γραμμὴν ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς συγκοινωνίας δὲν ἀπαγορεύουν τοῦτο, β') ἐναλλάσσηται εἰ δυνατὸν καθ' ὡρισμένην χρονικὴν περίοδον, οὐχὶ ἐλάσσονα τοῦ δεκαπενθημέρου, ἡ ἡμέρα τῆς ἐκ Πειραιῶς ἀναχωρήσεως τῶν ἐξυπηρετούντων τὴν αὐτὴν γραμμὴν ἀτμοπλοίων καὶ γ') διατίθηται τὸ δι' ἑκάστην δρομολογιακὴν γραμμὴν κατάλληλον ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας, ἀνέσεως καὶ ταχύτητος ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον.

3. Ἡ ἐκτέλεσις τῶν οὕτως ἐγκρινομένων δρομολογίων διὰ τῶν ὡς καταλλήλων κατὰ τ' ἀνωτέρω κριθέντων ἀτμοπλοίων καθίσταται ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰς ὑποβαλλούσας τὰς, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 δηλώσεις ἀτμοπλοΐας ἀπαγορευομένης, πλὴν ἀνωτέρας βίας, οἱασδήποτε διακοπῆς παρεκκλήσεως ἢ μεταβολῆς ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν δρομολογίων τῶν διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν ἀτμοπλοίων ἄνευ εἰδικῆς ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργοῦ παρεχομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Πᾶς πλοιοκτήτης ἢ ἐφοπλιστὴς δικαιοῦται ὅπως ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τὴν ἀντικατάστασιν οἱουδήποτε ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ ἐξυπηρετοῦντος ὡρισμένην ἐγκεκριμένην κατὰ τ' ἀνωτέρω δρομολογιακὴν γραμμὴν δι' ἑτέρου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ἐκ τῶν μὴ δρομολογηθέντων ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως προσλάβῃ πλήρωμα ἰσάριθμον πρὸς τὸ τοῦ ἀντικαθιστωμένου ἀτμοπλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ ἀντικαθιστωμένου ἀτμοπλοίου εἶναι ἀνωτέρα τῆς τοῦ διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ δρομολογουμένου ἀτμοπλοίου διατιθεμένου τοιούτου, ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὁπωσδήποτε νὰ μισθοτροφοδοτῇ τοὺς πλεονάζοντας ἐργάτας θαλάσσης χρησιμοποιῶν τούτους κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐγκρίνει ἢ ἀπορρίπτει τὴν κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου αἰτηθεῖσαν ἀντικατάστασιν.

5. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπάγεται τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ ἀπόπλου τοῦ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τούτων δρομολογουμένου ἀτμοπλοίου καὶ ἐπὶ πλέον διώκεται κατ' ἔγκλησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰσάγεται εἰς δίκην δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 50.000 μέχρι 200.000 δραχμῶν καὶ διὰ φυλακίσεως τριῶν μέχρις ἕξ μηνῶν.

6. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ὑπάγονται αἱ ὡς ἄγονοι χαρακτηριζόμεναι γραμμαὶ καὶ λιμένες διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων εἰδικαὶ συνάπτονται συμβάσεις μετὰ τοῦ Δημοσίου.

7. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τὴν τρέχουσαν χειμερινὴν περίοδον ὑποβληθεισῶν πρὸς τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπὸ τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων δηλώσεων ἐκτελέσεως δρομολογίων.

Ἄρθρον 3.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου εἶναι ἀλληλεγγύως ὑπεύθυνοι ὁ πλοιοκτήτης καὶ ὁ ἐφοπλιστής, ἐπὶ Νομικοῦ δὲ προσώπου ὁ Διευθυντὴς καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 4.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται ὁ Ἀναγκαστικὸς Νόμος ὑπ' ἀριθ. 346)1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 6059 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια, ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς 18ης Φεβρουαρίου 1938.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ μέλη
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, ΛΕΥΚ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου