ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου **1938** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **23**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Ἀ. Ν. 1048. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἀγορανομίας. 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Χαλκίδος. 2
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Λουτρακίου. 3
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Γαρδικίου. 4
Περὶ μειώσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Ζακύνθου ἐπὶ τῶν προϊόντων πετρελαιοπηγῶν. 5
Περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀργοστολίου μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου. 6
Περὶ μειώσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Τήνου ἐπὶ ἐξαγομένου κονιοποιημένου τάλκη. 7
Περὶ τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν ἐλαιοπυρήνων. 8
Περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἄστρους μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν 1.200.000. 9
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καρδίτσης. 10
Περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Σπ. Δημόπουλον ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ζήριας (Ἀχαΐας)... 11

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀγαγ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1048. 1938

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑφυπουργείου Ἀγορανομίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον

Τὸ ἄρθρον 4 παράγραφος 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 396)1936 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Τὸ οὕτω καθοριστθησόμενον προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τούς, ἕνα Διευθυντὴν α΄ ἢ β΄ τάξεως, δύο Τμηματάρχας α΄ ἢ β΄ τάξεως, δύο Ἐπιθεωρητὰς ἐπὶ βαθμῷ Τμηματάρχου α΄ ἢ β΄ τάξεως, δέκα εἰσηγητὰς ἢ γραμματεῖς α΄ ἢ β΄ τάξεως, ἐξ ὧν εἷς τεχνικός, ἓξ λογιστὰς ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως α΄ ἢ β΄ τάξεως, ἕνδεκα γραφεῖς ἢ δακτυλογράφους α΄ ἢ β΄ τάξεως καὶ τρεῖς κλητῆρας γ΄ τάξεως.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Ἀγορανομίας, ὑπηρετοῦντες μόνιμοι διοικητικοὶ ὑπάλληλοι ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν ἐξ αὐτοῦ ἐξαρτωμένων ὑπηρεσιῶν τοποθετοῦνται ὁριστικῶς παρ' αὐτῷ καταλαμβάνοντες ἀντιστοίχους τῷ βαθμῷ των κενὰς ὀργανικὰς θέσεις.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Ιπ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης **Ὑπουργὸς**
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Χαλκίδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ. 1679 π.ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημ. Συμβουλίου Χαλκιδέων, τὴν ὑπ' ἀρ. 65 ἰδ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 828)1937 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ λιμενικὴ φορολογία Χαλκίδος τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

α΄) Μειοῦται ὁ ἐπὶ τῶν ἐξαγομένων καυσοξύλων λιμενικὸς φόρος ἀπὸ 50 ο)ο εἰς 35 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

β΄) Ἀπαλλάσσονται λιμενικοῦ φόρου κατὰ τὴν ἐξαγωγὴν τὰ ἑξῆς εἴδη, παραγωγῆς τῶν ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Χαλκίδος ἐργοστασίων. 1) Φυράματα (κλάσ. 11). 2) Κουφέτα (κλάσ. 35δ). 3) Καραμέλλαι (κλάσ. 35ε). 4) Λουκούμια (κλασ. 35η΄). 5) Ἐνδύματα ἐξ ἐρίου τῆς κλασ. 241α΄ 6) Χαλβᾶς (35ζ΄). 7) Διπυρίτης - κουλούρια (κλασ.

35ι'). 8) Ὑποδήματα (κλασ. 38 - 40). 9) Δοχεῖα ἐκ λευκοσιδήρου τῆς (κλασ. 64γ'). 10) Τεχνουργήματα σιδηρουργικῆς τῆς (κλάσ. 65γ'). 11) Ἐλαιοπιεστήρια τῆς (κλάσ. 98γ'). 12) Στρώματα, ἐφαπλώματα τῆς (κλάσ. 229γ'). 13) Ἕτοιμα ἐνδύματα τῆς (κλάσ. 230δ'). 14) Πηλίκια καὶ σκοῦφοι τῆς (κλάσ. 260γ'). 15) Ἅμαξαι τῆς (κλάσ. 265). 16) Χαλκώματα τῆς (κλάσ. 120). 17) Κηρία ἐκ παραφίνης καὶ στεατίνης (κλάσ. 19α'). 18) Τσεμπέρια τῶν (κλάσ. 224 καὶ 236). 19) Ἔπιπλα (κλάσ. 49). 20) Κουκουλάρικα τῆς (κλάσ. 247δ'). 21) Ἐλαιόπανα τῆς (κλάσ. 243δ'1). 22) Κορδόνια καὶ εἴδη ταπετσαρίας. 23) Νήματα τῆς (κλάσ. 219α'). 24) Μεταξωτὰ (κλάσ. 244). 25) Ἅπαντα βιομηχανικὰ προϊόντα ἐργοστασίων τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἐφόσον ἡ πρώτη ὕλη ἐξ ἧς παρήχθησαν εἰσήχθη ἐξ ἀλλοδαπῆς καὶ ἐφορολογήθη κατὰ τὴν εἰσαγωγήν.

γ') Λιμενικὸς φόρος ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένων νημάτων κλάσ. 219α1 καὶ 219α2 ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 10 καὶ ἄνω μειοῦται εἰς 15 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(3)

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Λουτρακίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφιον 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933 κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» (181)1923), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 3163 (181)1924), τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 4499 (91)1930), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 196)1937 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λουτρακίου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 66 ἰδίου ἔτους ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 826)1937 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λουτρακίου φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς:

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 3 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 15 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον ε', 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα 1) ὕδωρ ἰαματικὸν 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ, 2) μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προλεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχείοις γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνηκόντων εἰς τὸν Δῆμον Λουτρακίου.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λουτρακίου ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1941.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται τὰ Διατάγματα α) 17 Φεβρουαρίου 1926 (64), β) 15 Ἰανουαρίου 1935 (19) καὶ γ) 23 Ἰανουαρίου 1937 (38).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(4)

Περὶ λιμενικῆς φορολογίας Γαρδικίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφιον 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933 κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988)1934 τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 3163 (181)1924) τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 4499 (91)1930),

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 627)1937 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Γαρδικίου (Πελασγίας), τὴν ὑπ' ἀριθ. 67 ἰδ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 829)1937 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Γαρδικίου (Πελασγίας) φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 3 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε' 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 20 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ὑπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προλεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

μετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσην εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύθεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίπου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνηκόντων εἰς τὰς Κοινότητας Πελασγίας, Βαθυκοίλου καὶ Γλύφας.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Γαρδικίου ὁρίζεται τὸ χωρίον Πελασγία.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τὴν 31ην Μαρτίου 1941.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται τὰ διατάγματα α) 10 Μαΐου 1923 (170), β) 7 Μαρτίου 1925 (65), γ) **12 Ἰανουαρίου 1937 (13).**

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ μειώσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Ζακύνθου ἐπὶ τῶν προϊόντων πετρελαιοπηγῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» (181), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 31)1937 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ζακυνθίων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 76 ἰδίου ἔτους πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 823) 1937 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ὁ λιμενικὸς φόρος Ζακύνθου ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων προϊόντων τῶν ἐν νήσῳ Ζακύνθου πετρελαιοπηγῶν μειοῦται εἰς 8,4 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀργοστολίου μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 17 καὶ 11 παράγραφος 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 71)1937 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 825 ἰδ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀργοστολίου ἐπιβεβλημένη φορολογία παρατείνεται μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων χορηγηθησομένου τῷ Λιμενικῷ Ταμείῳ τούτῳ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ μειώσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Τήνου ἐπὶ ἐξαγομένου κονιοποιημένου τάλκη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 225)1937 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Τήνου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 26 ἰδ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 822 ἰδ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ὁ λιμενικὸς φόρος Τήνου ἐπὶ τοῦ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένου κονιοποιημένου τάλκη μειοῦται ἀπὸ 16,5ο)ο εἰς 8ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1938.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περὶ τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν ἐλαιοπυρήνων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» 181, τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 13)13 Ἰουνίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 3807)23)1929 καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 3)4 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος «περὶ ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 169)1937 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χερσοννήσου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 3619 ἰδ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Κρήτης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 799 ἰδ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ὁ ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων ἐλαιοπυρήνων λιμενικὸς φόρος Χερσονήσου καθορίζεται εἰς 200 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(9)

Περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἄστρους μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν 1.200.000.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 11 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ Λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων» (Ε. Κ. 181)23), ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 68)1937 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμεν. Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 820 ἰδ. ἔτ. ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ἡ ἰσχὺς τῆς ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Ἄστρους ἐπιβεβλημένης διὰ τοῦ ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1934 Διατάγματος φορολογίας, παρατείνεται μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν ἑνὸς ἑκατομμυρίου διακοσίων χιλιάδων (1.200.000), χορηγηθέντος αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1190)1937 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Χρ. Μαγκαφᾶ.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καρδίτσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2148 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 80 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καρδίτσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καρδίτσης κατὰ τὴν συνοικίαν Ξηρόβρυσι (ὁδὸς Ἁγίου Σεραφείμ) ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν δείκνυται καὶ ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 63917 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(11)

Περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Σπ. Δημόπουλον ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ζήριας (Ἀχαΐας).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 6ης Αὐγούστου 1922 περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἀπὸ 20 Δεκεμβρίου 1937 ὑπ' ἀρ. 446 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Σπυρίδωνα Δημόπουλον ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Ζήριας (Ἀχαΐας) διαρκείας μέχρι τῆς 2ας Νοεμβρίου 1945 καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τιμὰς πωλήσεως ρεύματος τοῦ ἀπὸ 28 Αὐγούστου 1935 Διατάγματος περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Καμαρῶν (Ἀχαΐας) εἰς τὸν Σπυρ. Δημόπουλον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1938.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργὸς
Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου