ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ὀκτωβρίου **1937** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **389**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 878. Περὶ παροχῆς ἀδείας ἀποκτήσεως ὑπὸ τοῦ Γερμανικοῦ Δημοσίου ἑνὸς ἀκινήτου ἐν Θεσσαλονίκῃ πρὸς ἐγκατάστασιν Προξενείου. 1

Α. Ν. 885. Περὶ ὑποχρεωτικῆς ἰσχύος τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων τοῦ 1931. 2

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 878. 1937

Περὶ παροχῆς ἀδείας ἀποκτήσεως ὑπὸ τοῦ Γερμανικοῦ Δημοσίου ἑνὸς ἀκινήτου ἐν Θεσσαλονίκῃ πρὸς ἐγκατάστασιν Προξενείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 5)24 Μαΐου 1926 περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 3520 περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3 Σεπτεμβρίου 1924 Νομοθετικοῦ Διατάγματος περὶ ἀπαγορεύσεως δικαιοπραξιῶν ἐπὶ ἀκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ ἀπόκτησις ὑπὸ τοῦ Γερμανικοῦ Δημοσίου ἑνὸς ἀκινήτου ἐν Θεσσαλονίκῃ πρὸς ἀποκλειστικὴν ἐγκατάστασιν Προξενικοῦ Καταστήματος τῆς Γερμανικῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Αὐγούστου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου

(2)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 885. 1937

Περὶ ὑποχρεωτικῆς ἰσχύος τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων τοῦ 1931.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ Διεθνὴς Κῶδιξ σημάτων τοῦ 1931, ὡς οὗτος ἐγένετο παραδεκτὸς ὑπὸ τῶν Ναυτικῶν Κρατῶν, θὰ χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Πολεμικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς καὶ τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς Στρατιωτικῆς καὶ πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διὰ πᾶσαν συνεννόησιν γινομένην, εἴτε μεταξύ των, εἴτε μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων ἢ ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ οἱωνδήποτε σταθμῶν σηματοφορικῶν ἢ ἀσυρμάτου.

Ἄρθρον 2.

Πᾶν Ἑλληνικὸν Ἐμπορικὸν Πλοῖον σηματολογημένον ὑποχρεοῦται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς ἀντιτύπου Διεθνοῦς Κώδικος σημάτων 1931 Ἑλληνικῆς ἐκδόσεως, ὡς καὶ διὰ συσκευῆς ἐγχρώμων σημείων καὶ ἄλλων ἀπαιτουμένων ἀντικειμένων διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν συνεννοήσεως κατὰ τὸ σύστημα τῶν σημάτων, τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ ρηθέντος Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους παντὸς πλοίου ἐκ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν ἔχει ἐφοδιασθῇ διὰ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων 1931 Ἑλληνικῆς ἐκδόσεως ὡς καὶ διὰ τῶν, περὶ ὧν τὸ αὐτὸ ἄρθρον, ἀντικειμένων.

Ἄρθρον 4.

Ἡ τιμή, εἰς ἣν θέλει διατεθῇ ὁ Διεθνὴς Κῶδιξ σημάτων Ἑλληνικῆς ἐκδόσεως καθορισθήσεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν. Ἀπομαχικοῦ Ταμείου κατὰ τὰς περὶ αὐτοῦ οἰκείας διατάξεις, αἱ δὲ ἐκ τῆς διαθέσεως τοῦ ρηθέντος Κώδικος εἰσπράξεις ἀποτελοῦσι πόρον τοῦ Ν. Α. Ταμείου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἑπομένου τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ μηνός.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΤΖΙΑΣ, ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Π. ΚΡΙΤΙΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΙΩ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ