ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου **1937** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **373**

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Ι) Διὰ συνδρομὴν ἐτησίως.

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... Δρ. 550
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ..... » 400
Διὰ τὸ Τεῦχος Α' ..... » 200
Διὰ τὸ Παράρτημα ... ... » 300
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε. ..... » 900
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Λ. Α. Ε. ..... » 900

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... Δρ. 1100
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ..... » 800
Διὰ τὸ Παράρτημα ..... » 600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..... » 800
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε..... » 1800

ΙΙ) Διὰ τὰς κατὰ νόμον δημοσιεύσεις.

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1) Ἰσολογισμῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..... Δρ. 2000
2) Προσκλήσεις καὶ Ἀνακοινώσεις Α. Ε. ..... » 400
3) Μηνιαίας καταστάσεις τραπεζῶν .... » 1000
4) Διὰ καταστατικὰ Ἀνων. Ἑταιρειῶν .... » 5000
5) Διὰ τροποποιήσεις Καταστατικῶν .... » 1000

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα :

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν προσκλήσεων κλπ. ..... Δρ. 150
Ἡ τιμὴ ἑκάστου φύλλου .... » 4
Ἑκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν .. » 5

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου εἰσπράξεως.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 852. Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 30ῇ Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Συμβάσεως «περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν». ... ...'... .. 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης. 2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναούσης. 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης. 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Πατρῶν. 5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης. 6
Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Διατάγματος 23 Ἰανουαρίου 1937 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος. 7
Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων. 8
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν τῆς ὑδαταποθήκης τοῦ ὑδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου. 9
Περὶ αὐξήσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν χαρουπίων. 10
Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ λιμενικοῦ φόρου Μυτιλήνης ἐλαιοπυρήνων καὶ πυρηνελαίου. 11
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15)1)1932 Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7)6)1928 Διατάγματος «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας Νάξου». 12
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ράχεων. 13

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 852. 1937

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 30ῇ Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Συμβάσεως «περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἐν Ἀθήναις ὑπογραφεῖσα τῇ 30 Ἰουνίου 1936 μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας Σύμβασις «περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν», ἧς τὸ κείμενον ἕπεται εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ ἰταλικήν, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχύν.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ ΡΕΛΙΑΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Γ. ΚΥΡΙΜΗΣ, Π. ΚΑΒΔΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Σύμβασις μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἰταλίας περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

καὶ

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ πεπεισμένοι ἐξ ἴσου περὶ τοῦ ἀμοιβαίου συμφέροντος τῆς Ἰταλίας καὶ τῆς Ἑλλάδος ὅπως διευκολύνωσι τὴν ἐγκατάστασιν γραμμῶν ἐμπορικῆς ἀεροπορίας ἀπεφάσισαν νὰ συνομολογήσωσι πρὸς τοῦτο σύμβασιν καὶ διώρισαν τοὺς οἰκείους πληρεξουσίους αὐτῶν :

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὸν Στρατηγὸν ΙΩΑΝΝΗΝ ΜΕΤΑΞΑΝ, Πρόεδρον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου,

Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν, καὶ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ Α. Μ. Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

Τὴν αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὸν nobile RAFFAELE BOSCARELLI, Ἀνώτατον Ταξιάρχην, Ἔκτακτον Ἀπεσταλμένον καὶ Πληρεξούσιον Ὑπουργὸν ἐν Ἀθήναις,

οἵτινες μετ' ἀνταλλαγὴν τῶν πληρεξουσίων αὐτῶν ἐγγράφων, εὑρεθέντων ἐν τάξει, συνωμολόγησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος παραχωρεῖ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἰταλίας τὴν ἄδειαν ἐκμεταλλεύσεως ὑπεράνω τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους παρ' ὁρισθησομένων Ἰταλικῶν ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν τῶν ἀκολούθων ἀεροπορικῶν γραμμῶν :

α') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Κωνσταντινουπόλεως.

β') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Ρόδου.

γ') Ἰταλίας — Ἀλβανίας — Θεσσαλονίκης πρὸς Σόφιαν ἢ Κωνσταντινούπολιν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ὑπὸ στοιχεῖα α') καὶ β') γραμμάς, αἱ γενόμεναι ἤδη παραχωρήσεις τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὴν Ἰταλικὴν Ἑταιρείαν ΑΕΡΟΕΣΠΡΕΣΣΟ καὶ μεταβιβασθεῖσαι εἰς τὴν ΑΛΑ - ΛΙΤΤΟΡΙΑ διατηροῦνται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δύνανται νὰ μεταβιβασθῶσιν εἰς οἱανδήποτε ἄλλην Ἰταλικὴν Ἑταιρείαν, ἣν ἡ Ἰταλικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν ὁρίσει, συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις.

Ὁ τρόπος τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς ὑπὸ στοιχεῖον γ') γραμμῆς ἢ τμήματος τῆς γραμμῆς ταύτης θ' ἀποτελέσωσιν ἀντικείμενον συμφωνίας συνομολογηθησομένης μεταξὺ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου καὶ τῆς ἐνδιαφερομένης ἐπιχειρήσεως. Αἱ διατάξεις τῆς συμφωνίας ταύτης ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ περιλαμβάνωσιν ὑποχρεώσεις ἀντιθέτους πρὸς τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς ἀνταλλαγμα τῶν ὡς ἄνω εὐκολιῶν, ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ἰταλίας παραχωρεῖ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος χάριν ὁρισθησομένων Ἑλληνικῶν Ἑταιρειῶν, ἀναλόγους εὐκολίας ἐπὶ τῶν κάτωθι γραμμῶν :

α') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Κωνσταντινουπόλεως.

β') Βρινδησίου — Ἀθηνῶν — Ρόδου καὶ

Convenzione tra la Grecia e l'Italia per l'istituzione di linee aeree.

SUA MAESTA IL RE DEGLI ELLENI

e

SUA MAESTA IL RE D'ITALIA

ugualmente convinti dell' interesse reciproco dell' Italia e della Grecia di facilitare l'istituzione di linee di navigazione aerea commerciale, hanno deciso di stipulare all' uopo una convenzione ed hanno nominato i rispettivi plenipotenziari :

SUA MAESTA IL RE DEGLI ELLENI :

Sua Eccellenza il Generale METAXAS
Presidente del Consiglio dei Ministri,

Ministro degli Affari Esteri
e dell' Aviazione

SUA MAESTA IL RE D'ITALIA :

Il Grande Ufficiale
Nob. RAFFAELE BOSCARELLI
Inviato Straordinario e Ministro Plenipotenziario
in Atene.

i quali, dopo avere scambiato i loro pieni poteri riconosciuti in buona e debita forma, hanno convenuto quanto segue :

Articolo 1.

Il Governo del Regno di Grecia accorda al Governo del Regno d'Italia l'autorizzazione di far esercire al di sopra del territorio greco da Compagnie Aeree Italiane da designarsi le seguenti linee aeree :

a) Brindisi–Atene–Constantinopoli

b) Brindisi–Atene–Rodi e

c) Italia–Albania–Salonicco verso Sofia o Constantinopoli.

Per quanto concerne li linee indicate alle lettere a)e b), le concessioni già accordate dal Governo ellenico alla Società Italiana Aero-Espresso e trasferite all' Ala Littoria sono mantenute in pieno vigore e possono essere trasmesse a qualsiasi altra Compagnia Italiana che il Governo Italiano volesse indicare in conformità delle disposizioni che precedono.

Le modalità di impianto della linea di cui la lettera c) o di sezione di essa saranno oggetto di un accordo da stipulare fra il competente Ministero e l'impresa interessata. Le clausole di tale accordo non potranno in nessun caso contennere obblighi contrari alla presente convenzione.

Articolo 2.

In cambio delle facilitazioni suddette, il Governo del Regno d'Italia concede al Governo del Regno di Grecia, a favore di compagnie elleniche da designarsi analoghe facilitazioni per le seguenti linee :

a) Brindisi–Atene–Constantinopoli

b) Brindisi–Atene–Rodi e

γ') Ἑλλάδος — Ρώμης ἢ Νεαπόλεως πρὸς Μασσαλίαν ἢ Μόναχον Βαυαρίας διερχομένης ἢ μὴ δι' Ἀλβανίας.

ΙΙ. Εἰς περίπτωσιν λειτουργίας τῶν ἑλληνικῶν ἀεροπορικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν, αἱ ὑπὸ τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ὁριοθησόμεναι ἐπιχειρήσεις θέλουσι συνεννοηθῇ ἐπὶ τῆς ἀπὸ κοινοῦ ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰρημένων γραμμῶν, καθορίζουσαι δι' ἰδικωτέρας εἰδικῆς συμφωνίας τὸ ἐφαρμοστέον σχετικὸν σύστημα, ὅπερ ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον νὰ τύχῃ τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν οἰκείων Ὑπουργείων τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Εἰς ἣν περίπτωσιν αἱ ἐπιχειρήσεις δὲν ἤθελον συμφωνήσει ἐπὶ τοῦ ἐφαρμοστέου συστήματος ἐκμεταλλεύσεως, θὰ ἀποφασίζουν ἐπὶ τούτου τὰ ἁρμόδια Ὑπουργεῖα ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὰ προσφυγῆς τῶν ἐπιχειρήσεων, ἐν περιπτώσει δὲ ἀσυμφωνίας καὶ τούτων ἢ καὶ μὴ ἀποφάσεως ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἑκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θὰ δικαιοῦται νὰ ὑποβάλῃ τὴν διαφορὰν εἰς διαιτητικὸν δικαστήριον συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 11.

Ἄρθρον 3.

Τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ἐν τῷ μείζονι δυνατῷ μέτρῳ θὰ θέσουν εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπιχειρήσεων ἐπὶ τοῦ ἰδίου αὐτῶν ἐδάφους, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς, ὑφ' οὓς καὶ εἰς τοὺς ὑπηκόους αὐτῶν, ὅρους, τὰ διὰ τὴν στέγασιν τῶν ἀεροσκαφῶν προοριζόμενα ὑπόστεγα, ἐγκαταστάσεις ἀνελκύσεως (βαρούλκον ἢ slip) τὰ πεδία ἢ χώρους τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς συνεργεῖα ἐπισκευῶν, ἀποθήκας καὶ Γραφεῖα ἀεροδρομίων καὶ τὰς εὐκολίας ἐφοδιασμοῦ εἰς καύσιμον ὕλην.

Τὰ ἐξυπηρετοῦντα τακτικὰς γραμμὰς Ἰταλικὰ καὶ Ἑλληνικὰ ἀεροσκάφη δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιῶσιν ἐν ἀνάγκῃ καὶ χωρὶς νὰ ἐπιχειρῶσιν εἰς αὐτοὺς ἐμπορικὰς πράξεις τοὺς κατὰ μῆκος τῶν γραμμῶν αὐτῶν ἀνοικτοὺς εἰς τὴν Δημοσίαν Ἀεροπορίαν ἀερολιμένας.

Οἱ λεπτομερεῖς ὅροι ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις μνημονευομένων ἐπιχειρήσεων θὰ καθορισθῶσι δι' εἰδικῶν συμφωνιῶν συναφθησομένων μεταξὺ τῶν οἰκείων Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ τῶν εἰρημένων ἐπιχειρήσεων.

Ἄρθρον 4.

Πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς ἐπιβλαβοῦς συναγωνισμοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν ἐν γένει, ἡ ἀνάδοχος Ἰταλικὴ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ μὴ ἐκτελέσῃ ἀερομεταφορὰς μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς Βουλγαρίας ἀφ' ἑτέρου, εἰ μὴ μόνον κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῶν Ἑλληνικῶν ἐθνικῶν Ἑταιρειῶν, αἵτινες τυχὸν θὰ ἐξυπηρέτουν τὰς ἀεροσυγκοινωνίας μεταξὺ τῆς Βουλγαρίας καὶ τῆς Ἑλλάδος. Ἐφ' ὅσον χρόνον δὲν θὰ ὑπῆρχον τοιαῦται Ἑταιρεῖαι, ἡ ἀνάδοχος Ἰταλικὴ Ἑταιρεία θὰ εἶναι ἐλευθέρα νὰ ἐκτελῇ τὰς ὡς ἄνω μεταφοράς.

Εἰς ὅλας τὰς γινομένας προσεγγίσεις, τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους, τὰ πληρώματα καὶ ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐπιβάται, δύνανται νὰ διαμένωσιν ἀρκεῖ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τῶν ἀπαιτουμένων ἐν τῇ διεθνεῖ συγκοινωνίᾳ τίτλων καὶ ἐγγράφων. Τὰ ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον δύνανται νὰ ἀποθηκεύωνται εἰς αὐτάς.

Ἐὰν τὰ ἀεροπορικὰ ταξείδια διακοπῶσι λόγῳ ἀνωτέρας βίας θὰ παρέχεται πᾶσα εὐκολία, ἵνα τῇ μερίμνῃ τῆς ἐνδιαφερομένης ἐπιχειρήσεως οἱ ταξειδιῶται, τὰ ἐμπορεύματα καὶ τὸ ταχυδρομεῖον ἀποσταλῶσι διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου εἰς τὸν προορισμὸν αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Αἱ Κυβερνήσεις ἑκατέρων τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτὰς τὸ δικαίωμα νὰ μεταφέρωσι τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν ταχυδρομεῖον διὰ τῶν ἐθνικῶν

c) Grecia–Roma o Napoli verso Marsiglia o Monaco di Baviera passando o non attraverso l'Albania.

In caso di funzionamento dei servizi aerei grece sulle predette linee le imprese che saranno designati dalle A. P. C. si accorderanno circa l'esercizio in comune delle anzidette linee stabilendo con un separato accordo speciale il sistema relativo da applicarsi che in ogni caso dovrà essere preventivamente approvato dai competenti Ministeri delle A. P. C.

Ove le imprese non si accordassero sul sistema di esercizio da applicare, i Ministeri competenti decideranno al riguardo entro tre mesi dalla data del ricorso delle imprese. Nel caso che anche questi ultimi non si accordassero e nel caso che una decisione non fosse presa entro il termine suddetto ciascuna delle A. P. C. avrà il diritto di sottomettere la controversia ad un tribunale arbitrale come previsto dall' Articolo 11.

Articolo 3.

Nella maggiore misura possibile le A. P. C. metteranno a disposizione delle imprese interessate sul loro rispetivo territorio, alle stesse condizioni concesse ai rispettivi sudditi, gli hangars destinati al ricovero degli aeromobili, le istallazioni di alaggio (grue o slip) i terreni o i locali impiegati come officine di riparazione i depositi e gli uffici dei campi di aviazione nonchè le facilitazioni di rifornimento di carburante.

Gli aeromobili italiani e greci che servono linee regolari potranno ugualmente utilizzare in caso di bisogno e senza compiervi operazioni commerciali, gli aeroporti aperti ai servizi pubblici aeronautici dislocati lungo le loro linee.

Le condizioni dettagaliate di esercizio da parte delle imprese menzionate negli articoli precedenti, saranno stabilite con accordi speciali da stipulare fra i rispettivi Ministeri dell' Aviazione e le suddette imprese.

Articolo 4.

Per evitare ogni concorrenza dannosa alla navigazione aerea in genere, la Società concessionaria italiana si obbliga a non eseguire aerotrasporti fra la Grecia, da una parte, e la Bulgaria, dall' altra, se non in seguito ad intesa con le Società nazionali elleniche che eventualmente esercitassero le comunicazioni aeree fra la Bulgaria e la Grecia. Fino a quando non esisteranno tali Società, la Società concessionaria italiana sarà libera di eseguire i trasporti predetti.

Gli equipaggi ed i passaggeri in transito, purchè muniti dei titoli e dei documenti richiesti per le comunicazioni internazionali potranno soggiornare in tutti gli scali effettuati ordinari e straordinari. Le merci e la posta in transito potranno esservi depositati.

Se i viaggi aerei sono interrotti per causa di forza maggiore sarà accordata ogni facilitazione affinchè a cura dell' impresa interessata i viaggiatori, le merci e la posta siano inoltrati, col mezzo più rapido, alla loro destinazione.

Articolo 5.

I Governi di ciascuna delle A. P. C. si riservano il diritto di far trasportare la posta interna e quella estera dalle loro Compagnie nazionali, come pure ogni

αὐτῶν Ἑταιρειῶν, ὡς ἐπίσης καὶ πᾶν δικαίωμα ἐναερίων μεταφορῶν (cabotage) μεταξὺ δύο σημείων τοῦ ἰδίου αὐτῶν ἐδάφους.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως αἱ ἀναλαβοῦσαι τὴν ἐκμετάλλευσιν Ἑταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς Νόμους καὶ Κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντας ἐν τῇ Ἐπικρατείᾳ ἑκατέρου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων τῶν διεπουσῶν τὰς διὰ τοῦ ἀέρος μεταφορὰς καὶ ἰδιαιτέρως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἀεροναυτιλίας τοῦ 1919.

Ἄρθρον 7.

Τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐγκαθισταμένων γραμμῶν προοριζόμενα ἀεροσκάφη, ὡς ἐπίσης καὶ οἱ ἐπ' αὐτῶν ἐφαρμοζόμενοι κινητῆρες μετὰ τῶν ἀνταλλακτικῶν, θὰ εἰσάγωνται ὑπὸ προσωρινὴν τελωνειακὴν ἀτέλειαν εἰς τὰ δύο Κράτη.

Τὰ ἀντικείμενα καὶ ἐφόδια—πλὴν τῆς καυσίμου ὕλης (λιπαντικῶν καὶ βενζίνης) δι' ἃ ἐφαρμόζονται οἱ Ἰταλικοὶ καὶ Ἑλληνικοὶ Νόμοι— τὰ ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν ἐξάρτησιν καὶ συντήρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἀναλισκόμενα ἐπὶ τόπου ἀπαλλάσσονται εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τελῶν εἰς ἀμφοτέρας τὰς Χώρας, ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ παραμένωσιν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐγκαθισταμένων γραμμῶν.

Αἱ ὡς ἄνω ἀπαλλαγαὶ ἀφορῶσι καὶ τὰ ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς, δυνάμει εἰδικῶν ἀδειῶν, λειτουργίας τῆς γραμμῆς Ρώμης — Τιράνων — Θεσσαλονίκης εἰσαχθέντα ὑπὸ προσωρινὴν ἀτέλειαν ὑλικά, περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παράγραφοι τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκτελωνισμοῦ τῶν ἀντικειμένων καὶ ἐφοδίων τούτων ἐφαρμόζονται πᾶσαι αἱ ἐκπτώσεις καὶ εὐκολίαι αἱ ἐπιτρεπόμεναι ὑπὸ τῆς Νομοθεσίας τῆς χώρας εἰς τοὺς ὑπηκόους αὐτῆς.

Οἱ ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐπιβάται, ἀποσκευαὶ καὶ ἐμπορεύματα ὑπόκεινται εἰς πᾶσαν νόμιμον ἔλεγχον. Αἱ ἀποσκευαὶ αὗται ὡς καὶ τὰ ἐμπορεύματα ἀπαλλάσσονται παντὸς τελωνειακοῦ δασμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἀνάδοχοι ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ μεταφέρωσι τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ὑπὸ τοὺς ὁριζομένους ὅρους ἐν τοῖς συμβολαίοις, ἅτινα θὰ συναφθῶσι μεταξὺ τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων καὶ τῶν ἁρμοδίων Διευθύνσεων τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας τῶν δύο Κρατῶν.

Ἄρθρον 9.

Αἱ ἐπιχειρήσεις αἱ ἐκμεταλλευόμεναι τακτικὰς γραμμὰς εἰς ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 θὰ εἶναι μόνον Ἰταλικαὶ καὶ Ἑλληνικαὶ Ἑταιρεῖαι, συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν Νόμων καὶ Κανονισμῶν ἑκατέρου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν διατασσόμενα.

Αὗται ὁρίζονται κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως αὐτῶν. Ἑκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν δικαιοῦται νὰ ἐλέγχῃ εἰς πᾶσαν στιγμὴν τοὺς ὅρους ἐθνικότητος τῶν Ἑταιρειῶν τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὸ ἕτερον Ὑψηλὸν Συμβαλλόμενον Μέρος καὶ ἐκμεταλλευομένων τὰς ὡς ἄνω γραμμάς.

Ἑκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, θὰ ἔχῃ πάντοτε τὸ ἀπόλυτον δικαίωμα νὰ ὑποκαθιστᾷ εἰς τὴν παλαιὰν ἐπιχείρησιν νέαν ἐπιχείρησιν ἐκμεταλλεύσεως, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὸ ἕτερον Ὑψηλὸν Συμβαλλόμενον Μέρος ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας.

diritto di trasporti aerei (cabotaggio) fra due punti del loro proprio territorio.

Articolo 6.

Per la durata della presente Convenzione le imprese che hanno assunto l'esercizio sono obbligate a conformarsi alle Leggi e Regolamenti vigenti nel territorio di ciascuna delle A. P. C. come pure alle disposizioni delle Convenzioni Internazionali che disciplinano i trasporti aerei ed in particolare modo alle disposizioni della Convenzione Internazionale per la Navigazione Aerea del 1919.

Articolo 7.

Gli aeromobili destinati all' esercizio delle linee aeree stabilite dalla presente Convenzione, come pure i motori montati su di essi compresi i pezzi di ricambio, verranno importati in franchigia doganale provvisoria in entrambi gli Stati.

Gli oggetti e gli approvigionamenti, eccezione fatta del combustibile (lubrificanti e benzina) ai quali saranno applicate le leggi italiane e greche, necessari all' attrezzamento ed alla conservazione degli aeromobili, da consumare sul posto, saranno esenti dai diritti di dogana e tasse in entrambi i Paesi, a condizione che siano lasciati sotto il controllo delle Autorità doganali ed utilizzati soltanto per i bisogni dell' esercizio delle linee istituite in applicazione della presente Convenzione.

La predetta franchigia riguarda anche i materiali, di cui nei precedenti paragrafi di questo articolo, importati, in virtù di permessi speciali, in franchigia provvisoria fin dall' inizio del funzionamento della linea Roma-Tirana-Salonicco.

Nei casi di sdoganamento di tali oggetti e approvigionamenti saranno applicate tutte le riduzioni e facilitazioni consentite dalla legislazione del Paese in favore dei propri sudditi.

I passeggeri, i bagagli e le merci in transito saranno soggetti ad ogni legittimo controllo. Tali bagagli come pure le merci saranno esenti da qualsiasi dazio doganale.

Articolo 8.

Le imprese concessionarie sono obbligate a trasportare la posta aerea giusta le condizioni stabilite nei contratti che saranno stipulati fra le imprese medesime e le competenti Direzioni dei Ministeri della Aeronautica dei due Stati.

Articolo 9.

Le imprese esercenti linee regolari in applicazione degli articoli 1o et 2o saranno soltanto Italiane e Greche, in conformità di quanto dispongono le Leggi ed i Regolamenti di ciascuna delle A. P. C.

Esse saranno liberamente designate dal loro Governo. Ciascuna delle A. P. C. ha il diritto di controllare in ogni momento le condizioni di nazionalità delle appartenenti all' altra A. P. C. ed esercenti le linee su citate.

Ciascuna delle A. P. C. avrà sempre il diritto assoluto di sostituire la precedente impresa con una nuova impresa, esercente sotto la riserva di darne preavviso all' altra A. P. C. un mese prima dell' inizio del funzionamento.

Αἱ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως ἐκμεταλλευόμεναι τακτικὰς γραμμὰς ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιῶσι μόνον Ἰταλοὺς καὶ Ἕλληνας ὑπηκόους. Τὸ προσωπικὸν τοιούτων ἐπιχειρήσεων τὸ χρησιμοποιούμενον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἑκατέρου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θέον νὰ εἶναι Ἰταλικὸν ἐπὶ Ἰταλικοῦ ἐδάφους καὶ Ἑλληνικὸν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας σχετικοὺς νόμους καὶ κανονισμοὺς εἰς ἑκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐξαιρέσει ἑνὸς τεχνικοῦ προϊσταμένου.

Ἄρθρον 10.

Διὰ πάσας τὰς ἀνωτέρω ἐναερίους γραμμάς, τὰ δρομολόγια, ἡ πυκνότης αὐτῶν, τὰ τιμολόγια, οἱ μετ' ἄλλων γραμμῶν συνδυασμοὶ εἰς τοὺς διαφόρους ἀεροσταθμούς, ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ, θὰ καθορίζωνται ἐλευθέρως παρὰ τῶν Ἑταιρειῶν ἐκμεταλλεύσεως, αἵτινες ὑποχρεοῦνται νὰ γνωστοποιῶσι τοῦτο πρὸς τὰς ἁρμοδίας Διοικήσεις τῶν δύο Κρατῶν, ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς των ἢ προκειμένου περὶ τοῦ ὑλικοῦ, πρὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ ἐν λειτουργίᾳ.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὡς ἄνω δρομολογίων θὰ ἐπιδιώκεται, ὅπως κανονίζωνται ταῦτα κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὰ συμφέροντα τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν μεταξὺ τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐγερθῇ διαφωνία ἐπὶ τῆς ἑρμηνείας ἢ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐὰν τὸ ἓν τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ζητήσῃ ὅπως ἡ διαφορὰ τεθῇ ὑπὸ τὴν κρίσιν διαιτητικοῦ δικαστηρίου, τὸ ἕτερον Μέρος ὑποχρεοῦται νὰ συναινέσῃ, καὶ προκειμένου ἔτι νὰ κριθῇ προδικαστικῶς ἐὰν ἡ ἀμφισβήτησις τυγχάνει παραπεμπτέα εἰς διαιτητικὸν δικαστήριον.

Ἡ σύνθεσις τοῦ διαιτητικοῦ δικαστηρίου δι' ἑκάστην διαφωνίαν θὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἕκαστον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν νὰ διορίζῃ ὡς διαιτητὴν ἕνα τῶν ὑπηκόων αὐτοῦ, ἀμφότερα δὲ τὰ Μέρη νὰ ἐκλέγουν ὡς τρίτον διαιτητὴν ὑπήκοον τρίτης φιλικῆς δυνάμεως.

Τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ἐπιφυλλάσσονται νὰ συμφωνῶσιν ἐκ τῶν προτέρων καὶ διὰ καθορισθησομένην χρονικὴν περίοδον περὶ τοῦ προσώπου ὅπερ ἤθελεν ἐκτελεῖ, εἰς περίπτωσιν διαφωνίας, τὰ καθήκοντα τρίτου διαιτητοῦ.

Ἡ ἀπόφασις τῶν διαιτητῶν ἔχει ὑποχρεωτικὴν ἰσχύν.

Ἄρθρον 12.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι πενταετὴς ἀρχομένη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1935. Παρατείνεται σιωπηρῶς κατὰ διετεῖς περιόδους, ἐκτὸς προειδοποιήσεως περὶ καταγγελίας αὐτῆς, γινομένης ἓν ἔτος πρότερον παρ' ἑνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως κανονισθήσονται, ὁσάκις εἶναι δυνατόν, δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις συνετάχθη εἰς Ἰταλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλῶσσαν, ἀμφότερα δὲ τὰ κείμενα ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἰσχύν.

Ἄρθρον 15.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις θὰ ἐπικυρωθῇ ὑπὸ τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἡ δὲ ἀνταλλαγὴ τῶν ἐπικυρώσεων θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ρώμῃ τὸ ταχύτερον.

Αἱ δύο Κυβερνήσεις συμφωνοῦν ὅπως θέσωσιν ἐν προσωρινῇ ἰσχύϊ τὴν παροῦσαν Σύμβασιν δι' ἀνταλλαγῆς διακοινώσεων

Le imprese che in applicazione della presente Convenzione esercitano linee regolari si obbligano ad impiegare soltanto sudditi italiani e greci. Il personale di tali imprese utilizzato sul territorio dell' altra A. P. C. deve essere Italiano su territorio italiano e Greco su territorio greco, in conformità delle relative Leggi e Regolamenti vigenti nel territorio di ciascuna delle A. P. C. ad eccezione di un capo tecnico.

Articolo 10.

Per tutte le predette linee aeree, gli itinerari, la loro frequenza, le tariffe, le coincidenze con altre linee nei differenti aeroscali, il tipo del materiale utilizzato, saranno stabiliti liberamente dalle Società esercenti, le quali si obbligano a darne comunicazione alle competenti Amministrazioni dei due Stati un mese prima della loro attuazione o, trattandosi del materiale, della sua messa in servizio.

Nello stabilire gli itinerari suddetti si cercherà che questi siano regolati in modo da servire gli interessi delle due A. P. C.

Articolo 11.

Se fra le due A. P. C. sorge una contestazione circa l'interpretazione o l'applicazione della presente Convenzione e se l'una delle A. P. C. chiede che la contestazione venga sottoposta alle decisioni di un Tribunale arbitrale, l'altra Parte si obbliga a consentirvi anche sesi tratta di giudicare in via pregiudiziale se la contestazione si a da considerarsi rinviabile ad un Tribunale arbitrale.

Il Tribunale arbitrale sarà costituito, per ogni contestazione, in modo che ciascuna delle A. P. C. nomini come arbitro uno dei suoi sudditi e che entrambe le Parti eleggano quale terzo arbitro un suddito di una terza Potenza amica.

Le A. P. C. si riservono di accordarsi preventivamente e per un periodo di tempo da stabilirsi circa la persona che dovrà adempiere, in caso di contestazione, le funzioni di terzo arbitro.

La decisione degli arbitri avrà forza obbligatoria.

Articolo 12.

La durata della presente Convenzione è di cinque anni, a partire dal 1o Gennaio 1935. Essa sarà tacitamente prorogata per periodi di due anni, salvo preavviso di denunzia di essa dato un anno primo da una delle A. P. C.

Articolo 13.

I particolari dell' applicazione della presente Convenzione saranno stabiliti, ogni volta che sarà possibile, con intesa diretta fra le competenti Autorità delle due A. P. C.

Articolo 14.

La presente Convenzione è stata redatta in lingue Italiana e in lingua Greca, ed entrambi i testi fanno ugualmente fede.

Articolo 15.

La presente Convenzione sarà ratificata da parte delle due A. P. C. e lo scambio delle ratifiche avrà luogo al più presto a Roma.

I due Governi concordano di mettere provvisoriamente in vigore la presente Convenzione mediante

καὶ πρὸ τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ἐπικυρώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία θ' ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ὑπογράψῃ τὴν «παραχωρητήριον συμφωνίαν» (concession), περὶ ἧς ἐν ἄρθρῳ 1, μετὰ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου ἐντὸς τριμήνου ἀφ' ἧς προσκληθῇ ὑπὸ τοῦ τελευταίου τούτου.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ ὡς ἄνω πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν σύμβασιν συνταχθεῖσαν εἰς Ἰταλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ ἔθεσαν τὰς ἑαυτῶν σφραγῖδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ 30ῇ Ἰουνίου 1936.

I. ΜΕΤΑΞΑΣ R. BOSCARELLI

scambio di note anche prima dello scambio delle ratifiche, a condizione che la Società interessata assuma l'obbligo di firmare »l'accordo di concessione», di cui all' art. 1o, col competente Ministero entro tre mesi dalla data in cui sarà da quest' ultimo invitata.

In fede di quanto precede i predetti Plenipotenziarì hanno firmato la presente Convenzione, redatta in lingua Italiana e Greca e vi hanno apposto i rispettivi sigilli.

Fatto in duplice esemplare,
in Atene, il 30 giugno 1936.

J. METAXAS R. BOSCARELLI

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1240 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 28566 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ναούσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1154 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 58 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναούσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου ρυμοτομίας τῆς πόλεως Ναούσης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 37430 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1632 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 152 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πατρέων προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Πατρῶν παρὰ τὸν παραλιακὸν τῆς πόλεως χῶρον ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 50393 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1677 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἐδέσσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας τῆς πόλεως Ἐδέσσης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 46236 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1281 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 213 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονικέων προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Θεσσαλονίκης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 36761 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Διατάγματος 23 Ἰανουαρίου 1937 περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε.Τ.Μ.Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1937 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ 2) τὰς ὑπ' ἀρ. 138 καὶ 170 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λευκάδος.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνομεν, ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος τῆς 23 Ἰανουαρίου 1937 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Λευκάδος τοῦ νομοῦ Πρεβέζης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 663)1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 142 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Χανίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 10 Ἰουλίου 1933 Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Χανίων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 192 (Α΄ τεῦχος) τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἅ τε ματαιωθείσης τῆς δι' αὐτοῦ ἐγκριθείσης ἀπαλλοτριώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(9)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν τῆς ὑδαταποθήκης τοῦ ὑδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ Λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 23 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Γυθείου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 ἀπόφασιν τῆς ΛΣΤ Συνεδριάσεως τῆς 3ης Σεπτεμβρίου 1937 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ταμείου Λιμενικῶν Ἔργων καὶ Ὑδρεύσεως Γυθείου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἐκτάσεως τῆς εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 5 Μαΐου 1937 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Π. Ξανθάκη ὡς ἀναγκαιούσης πρὸς ἀνέγερσιν τῆς ὑδαταποθήκης τοῦ Ὑδραγωγείου τῆς πόλεως Γυθείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(10)

Περὶ αὐξήσεως τοῦ λιμενικοῦ φόρου Χερσονήσου ἐπὶ τῶν χαρουπίων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ Λιμένων κλπ.» (181), τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 2 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3807 κυρωθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος 13)13 Νοεμβρίου 1927 (23) 1929) καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 3)4 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος «περὶ ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων» (193), ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 156)1937 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χερσονήσου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 2338 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Κρήτης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 607)1937 ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων χαρουπίων λιμενικὸς φόρος Χερσονήσου αὐξάνεται ἀπὸ 100ο)ο εἰς 400ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(11)

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ λιμενικοῦ φόρου Μυτιλήνης ἐλαιοπυρήνων καὶ πυρηνελαίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ Λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων» (181), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 152)1937 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μυτιλήνης, τὴν ὑπ' ἀριθ. 43 ἰδ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 625 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1937 Β. Δ. «περὶ λιμενικῆς φορολογίας Μυτιλήνης» (95) ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«5. Ἀπαλλάσσονται λιμενικοῦ φόρου οἱ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενοι ἐλαιοπυρῆνες καὶ τὸ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἀποβιβαζόμενον πυρηνέλαιον.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(12)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15)1)1932 Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7)6 1928 Δ)τος περὶ συστάσεως εἰδ. Ταμ. ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας Νάξου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 25)11)1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων, τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 5000, τὴν ὑπ' ἀριθ. 605 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Τροποποιοῦμεν τὸ ὡς ἄνω ἀπὸ 15)1)1932 Διάταγμα ὡς ἀκολούθως :

Τὰ καθήκοντα τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας Νάξου τὰ ἐκτελούμενα μέχρι σήμερον ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Κυκλάδων ἀνατίθενται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὸν Εἰρηνοδίκην Νάξου, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Ἔφορον Νάξου.

Εἰς τὴν Διοικοῦσαν Ἐπιτροπὴν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου μετέχει ὡς μέλος αὐτῆς ὁ Μηχανικὸς Νάξου ἀντὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ Κυκλάδων.

Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀποφασιζομένων ἔργων καὶ τὴν ἐν γένει διαχείρισιν αὐτῶν ἐνεργεῖ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Εἰρηνοδίκου Νάξου ὡς Προέδρου, ἐκ τοῦ μηχανικοῦ Νάξου καὶ ἐξ ἑνὸς τῶν μελῶν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς ἐκλεγομένων κατὰ μῆνα Ἰανουάριον ὑπ' αὐτῆς δι' ἕκαστον Οἰκονομικὸν ἔτος, τοῦ ἤδη ἐκλεγέντος καὶ ἐκτελοῦντος τὰ καθήκοντα ταύτης, παραμένοντος μέχρι τοῦ τέλους τοῦ τρέχοντος Οἰκονομικοῦ ἔτους.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(13)

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ράχεων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδαφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων (181)1923) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 3163 (181)23) τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 4499) 91)1930) ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 21)1937 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ράχεων τὴν ὑπ' ἀριθ. 3)1936 ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 622 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ράχεων (Φθιώτιδος) φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 15 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον ε΄ 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα α) βάμβακα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου β) μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ΄ καὶ δ΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνηκόντων εἰς τὴν Κοινότητα Ράχεων.

4. Ἡ αὐτὴ φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς εἰσαγομένων εἰς τὴν ὁμώνυμον Κοινότητα πρὸς ἐπιτόπιον κατανάλωσιν προϊόντων αἱ ἐμπορευμάτων καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς ἐκ τῆς αὐτῆς Κοινότητος ἐξαγομένων προϊόντων αὐτῆς

5. Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ράχεων ὁρίζεται τὸ ὁμώνυμον χωρίον.

6. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τὴν 31 Μαρτίου 1941.

7. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται καθ' ὅ μέρος ἀφορῶσι τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ράχεων τὰ Διατάγματα:

α) Π Μαΐου 1926 (197) β) 20 Ἰουνίου 1931 (171) γ) 15 Μαρτίου 1933 (66).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ