ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Αὐγούστου **1937** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **321**

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Ι) Διὰ συνδρομὴν ἐτησίως.

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	Δρ.	550
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	400
Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	»	200
Διὰ τὸ Παράρτημα	»	300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	400
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε.	»	900

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	Δρ.	1100
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	»	800
Διὰ τὸ Παράρτημα	»	600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	800
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε.....	»	1800

ΙΙ) Διὰ τὰς κατὰ νόμον δημοσιεύσεις.

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1) Ἰσολογισμῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	Δρ.	2000
2) Προσκλήσεις καὶ Ἀνακοινώσεις Α. Ε.	»	400
3) Μηνιαίας καταστάσεις τραπεζῶν	»	1000
4) Διὰ καταστατικὰ Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	5000
5) Διὰ τροποποιήσεις Καταστατικῶν	»	1000

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα :

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν προσκλήσεων κλπ.	Δρ.	150
Ἡ τιμὴ ἑκάστου φύλλου	»	4
Ἑκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..	»	5

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου εἰσπράξεως.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 816. Περὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ ἐνισχύσεως τοῦ Ταμείου ἀποδοχῶν καὶ ἀσφαλίσεως τοῦ Ὀρθοδόξου Ἐφημεριακοῦ Κλήρου Ἑλλάδος (ΤΑΚΕ) ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων κηρωδῶν ὑλῶν. 1

Διατάγματα

Περὶ ἐγκρίσεως τύπων συμβολαίων συνδρομῆς παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὰ δημόσια καταστήματα. 2

Περὶ διακανονισμοῦ ὑπὸ τοῦ Κράτους τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν: 1) Καστοριᾶς—Ἀμυνταίου, Καστοριᾶς—Θεσσαλονίκης, Καστοριᾶς—Ἄργους, Ὀρεστικοῦ—Ἀμυνταίου, Καστοριᾶς—Νεστορίου, Καστοριᾶς—Φλωρίνης μέσῳ Πισοδερίου. 2) Κοζάνης—Σιατίστης, Κοζάνης—Νεαπόλεως—Τσοτυλίου, Κοζάνης—Γρεβενῶν, Κοζάνης—Νεαπόλεως—Βογατσικοῦ, Κοζάνης—Καστοριᾶς, Κοζάνης—Βεροίας—Θεσσαλονίκης. 3

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 816. 1937

Περὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ ἐνισχύσεως τοῦ Ταμείου ἀποδοχῶν καὶ ἀσφαλίσεως τοῦ Ὀρθοδόξου Ἐφημεριακοῦ Κλήρου Ἑλλάδος (ΤΑΚΕ) ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων κηρωδῶν ὑλῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐπιβάλλεται, ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀποδοχῶν καὶ Ἀσφαλίσεως Ὀρθοδόξου Ἐφημεριακοῦ Κλήρου Ἑλλάδος (ΤΑΚΕ), εἰσφορὰ ἐκ δραχμῶν εἴκοσι (20) κατὰ χιλιόγραμμον, εἰσαγομένων ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ κηρωδῶν ὑλῶν, ἤτοι α') Ἀκαθάρτου παραφίνης (ὑπολείματος ἀποστάξεως ὀρυκτῶν ἐλαίων), β') Καθαρᾶς Παραφίνης, γ') Στεατίνης, δ') Ὀζοκηρίτου ἀκαθάρτου καὶ ε') Καρναούμπας.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ εἴσπραξις τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος εἰσφορᾶς ἐνεργεῖται διὰ τῆς ἀπ' εὐθείας καταβολῆς ταύτης εἰς τὸ Κεντρικὸν ΤΑΚΕ ἢ τὰ Τοπικὰ ΤΑΚΕ τῶν Ι. Μητροπόλεων, παρὰ τῶν ὑποχρέων εἰσαγωγέων, διὰ τὰ ὑπ' αὐτῶν εἰσαγόμενα κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον εἴδη, πρὸ τῆς παραλαβῆς αὐτῶν, ἐκ τοῦ Τελωνείου.

2. Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀρνοῦνται τὴν εἰς τοὺς εἰσαγωγεῖς παράδοσιν τῶν εἰδῶν τούτων πρὸ τῆς προσαγωγῆς Γραμματίου Εἰσπράξεως τοῦ ΤΑΚΕ, τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀναλογούσης αὐτῷ εἰσφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ πρῶτον ἄρθρον εἰσφορὰ ἐπιβάλλεται καὶ ἐπὶ τῶν εἰσηγμένων ἤδη κηρωδῶν προϊόντων τῆς μὲν ποσότητος αὐτῶν βεβαιουμένης ὑπὸ τῶν οἰκείων οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων τῆς δὲ πληρωμῆς τῆς εἰσφορᾶς γενομένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς βεβαιώσεως.

Ἄρθρον 3.

1. Κατὰ τριμηνίαν αἱ Τελωνειακαὶ Ἀρχαὶ θὰ ἀναφέρωσι εἰς τὸ ΤΑΚΕ, τὰς παρ' αὐτῶν παραληφθείσας ποσότητας κη-

ρωδῶν ὑλῶν κατὰ κατηγορίαν εἴδους, τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ εἰσαγωγέως.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 13 Αὐγούστου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ ΡΕΙΤΑΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Π. ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Αὐγούστου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τύπων συμβολαίων συνδρομῆς παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὰ δημόσια καταστήματα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'.
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 33. τοῦ Νόμου 2979 «περ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων».

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργοῦ τῶν Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τοὺς κάτωθι δύο τύπους συμβολαίων συνδρομῆς διὰ παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὰ Δημόσια Καταστήματα.

1. Συμβόλαιον συνδρομῆς παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ κίνησιν.

2. Συμβόλαιον συνδρομῆς παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν καὶ θέρμανσιν.

Ἄρθρον 2.

Οἱ ὡς ἄνω τύποι συμβολαίων συνδρομῆς ἰσχύουσι δι' ἁπάσας τὰς ἠλεκτρικὰς ἐπιχειρήσεις τῆς Ἑλλάδος πλὴν τῆς ἐπιχειρήσεως τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ τῆς Ἑταιρίας Τροχ)μων καὶ Ἠλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὡς ἄνω τύπων θὰ συντάσσωνται τὰ σχετικὰ συμβόλαια συνδρομῆς διὰ τὰ δημόσια καταστήματα καταλλήλως συμπληρούμενα ἀναλόγως τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων συμβάσεων ἢ ἀδειῶν ἠλεκτροφωτισμοῦ καθοριζομένων ὅρων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 8 Αὐγούστου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργὸς

Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.....

ΕΔΡΑ ΕΝ.....

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ.....

ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Περὶ παροχῆς διὰ γνωμόνων ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ κίνησιν εἰς Δημόσια Καταστήματα.

Ἀριθμ. συμβολαίου.....Ἀριθμ. βιβλ. καταγρ.....
Δημόσιον κατάστημα.....
Πόλις.....ὁδὸς.....ἀριθμ.....
Ἀριθ. σημ. ρευματοληψίας.....
Ἔναρξις χορηγ. ρεύματος.....
Ἐγκατεστημέναι συσκευαί Πληρωτέα μηνιαῖα ἑνοικ
Γνώμων τύπου.....ἀμπὲρ.....) .....
Βόλτ.....περιόδ....ὑπ'αὔξ. ἀρ...) .....
Ἰδιοκτησίας τ.....) .....
Κινητήρ. τύπου.....ἵππων.....) .....
Χ.Β.....ἀμπὲρ....βόλτ .....).....
στροφῶν.....τροχαλίας Φ.....) .....
ἰδιοκτησίας.....) .....

ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

Ἡ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.....» ἀφ' ἑνὸς ἐκπροσωπουμένη ὑπὸ τοῦ νομίμως ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο κ.....καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ κ..... (1)
τοῦ Δημοσίου Καταστήματος

ὡς ἐκπροσωπῶν ἐν προκειμένῳ τὸ Δημόσιον ἐξουσιοδοτημένος νομίμως πρὸς τοῦτο παρὰ τοῦ Ὑπουργείου..... διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ.....διαταγῆς του συνεφώνησαν τ' ἀκολουθα

Αἰτήσει τοῦ(2).....καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατόπιν δ' ἀδείας τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀκινήτου ἐν ᾧ στεγάζεται (3)..... ἦν ὁ ἀνωτέρω ἐκπροσωπῶν τὸ Δημόσιον ἐν προκειμένῳ δηλοῖ ὅτι ἔλαβεν, ἡ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.....» ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παρέχῃ(4)..... ἠλεκτρικὸν ρεῦμα πρὸς κινητήριον δύναμιν εἰς τὸ ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.....ἀριθμ.... κείμενον δημόσιον κατάστημα.....πρὸς ἀποκλειστικὴν χρῆσιν παρ' αὐτοῦ διὰ τὸν ἄνω ἀναφερόμενον σκοπὸν καὶ ἐπὶ πληρωμῇ τοῦ τιμήματος τοῦ καταναλισκομένου ρεύματος ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους.

---

(1) Συμπληροῦται μὲ τὸ ὄνομα, τὴν ἰδιότητα τοῦ συμβαλλομένου ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου Καταστήματος.

(2) Συμπληροῦται μὲ τὸ ὄνομα καὶ τὴν ἰδιότητα τοῦ αἰτοῦντος.

(3) Συμπληροῦται μὲ τὴν ἐπωνυμίαν τοῦ Δημοσίου Καταστήματος.

(4) Συμπληροῦται μὲ τὰς ὥρας ὑποχρεωτικῆς χορηγίας τοῦ ρεύματος.

ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ἄρθρον 1.

Πρὸς μέτρησιν τοῦ καταναλισκομένου ρεύματος ἐγκαθίσταται ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας παρὰ τῷ καταναλωτῇ καὶ ἐν θέσει ἐκλεγομένη παρὰ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς γνώμων τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων διὰ τὴν πόλιν ἢ περιοχὴν τὴν ἐξυπηρετουμένην ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρίας.

Διὰ τὸν γνώμονα τοῦτον ἐφ' ὅσον εἶναι οὗτος ἰδιοκτησία τῆς Ἑταιρίας ὑποχρεοῦται ὁ καταναλωτὴς εἰς τὴν καταβολὴν μηνιαίου ἐνοικίου ὁριζομένου ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων διὰ δὲ τὴν σήμερον εἰς Δραχμ. χαρτίνας.....

Ἡ τοποθέτησις τοῦ γνώμονος ἐκτελεῖται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς ἣν ἀκόμη περίπτωσιν οὗτος εἶναι κτῆμα τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ τιμὴ τῆς χορηγουμένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, εἶναι ἡ ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων τῆς οἰκείας συμβάσεως ὁριζομένη διὰ τὸ ρεῦμα κινήσεως τῶν δημοσίων καταστημάτων ὑποκειμένη εἰς αὐξομειώσεις κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπόμενα.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος ὁρίζεται τὴν σήμερον εἰς δραχμὰς ..... ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ.

Ἡ τιμὴ ὅμως αὕτη δύναται νὰ μειοῦται κατὰ τὰ ἑκάστοτε παρὰ τῆς Ἑταιρίας ἐφαρμοζόμενα τιμολόγια ἐκπτώσεων ἀναλόγως ὡρῶν χρήσεως τῶν ἡμερησίων ὡρῶν λειτουργίας ποσοῦ καταναλώσεως ρεύματος ἐγκατεστημένης ἰσχύος καὶ τοῦ προκύπτοντος συν. φ τῆς ἐγκαταστάσεως.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν μειωμένων τιμολογίων δύνανται νὰ τοποθετηθῶσι παρὰ τῷ πελάτῃ τὰ κάτωθι ὄργανα μετρήσεως.

α') Μετρητὴς..... ἐνδείξεως.
β') Μετρητὴς ἐκπτώσεων.
γ') Καταγραφικὸν βαττιόμετρον.
δ') Αὐτόματος ὡρολόγιον—διακόπτης.

Ἐπίσης δύνανται νὰ ὁρισθῶσι τιμαὶ κατώτεραι τῶν ἀνωτέρω δι' εἰδικῆς συμφωνίας προσαρτωμένης τῷ παρόντι καὶ ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων.

Εἰς τὴν συμφωνίαν ταύτην δύνανται νὰ περιληφθῶσιν καὶ ἕτεροι ὅροι σχετικοὶ πρὸς τὴν ὑπ' ὄψιν ἐγκατάστασιν ὑποκείμενοι πάντως εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 3.

Τὸ Δημόσιον κατάστημα ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε συμφωνηθῇ ἐγγράφως ἄλλως δι' εἰδικῆς συμφωνίας προσηρτημένης τῇ παρούσῃ, δὲν δύναται νὰ κάμῃ χρῆσιν τοῦ ρεύματος διὰ κίνησιν ἀπὸ τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου μέχρι τοῦ μεσονυκτίου. Ὁ περιορισμὸς οὗτος δὲν ἰσχύει ἐφ' ὅσον ὡς ἐκ τῶν ἀναγκῶν τῶν Δημοσίων καταστημάτων αἱ ὧραι λειτουργίας συμπίπτουν μὲ τὰς ὥρας φωτισμοῦ.

Ἐν περιπτώσει παραβάσεως δικαιοῦται ἡ Ἑταιρία μετὰ δύο τοιαύτας παραβάσεις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ μηνὸς ἡμερολογίου νὰ διακόψῃ μετὰ προειδοποίησιν 8 ἡμερῶν τὴν περαιτέρω παροχὴν ρεύματος καὶ νὰ διαλύσῃ τὴν ὑφισταμένην σύμβασιν χωρὶς ὁ πελάτης νὰ ἔχῃ ἀξίωσιν ἀποζημιώσεως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει διὰ τὰς τυχὸν ζημίας.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρῆσις τοῦ κινητηρίου ρεύματος πρὸς μετατροπὴν αὐτοῦ εἰς φωτιστικόν.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν πελάτην κινητηρίου δυνάμεως ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως συμφωνῆται ἀπὸ τοῦδε ὅπως καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς μετὰ τῆς Ἑταιρίας συμβάσεώς του κάμῃ χρῆσιν ἄλλης κινητηρίου δυνάμεως εἰς τ..... .....ἐκτὸς τῆς ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας παρεχομένης τοιαύτης. Ἐὰν δὲ ὁ πελάτης ἤθελεν ἐγκαταστάσει εἰς τ..... ..... ἄλλην κινητήριον δύναμιν ἐπέρχονται αἱ ἐν ἄρθρῳ 3 συνέπειαι.

Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ τὰς ὥρας, καθ' ἃς ἡ Ἑταιρία δὲν χορηγεῖ ρεῦμα ἢ ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ ἰδιοκτήτου ἐγκαταστάσεως παραγωγὴ κινητηρίου δυνάμεως γίνεται πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας χορηγουμένης.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΝΩΜΟΝΟΣ

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ἑταιρία δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ ὁσάκις ἤθελε κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ρύθμισιν τοῦ γνώμονος ἢ εἰς τὴν ἀντικατάστασιν αὐτοῦ δι' ἄλλου.

Ἐν περιπτώσει ὅμως ἐγγράφου διατυπώσεως παραπόνων ἐκ μέρους τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ γνώμονος ἡ Ἑταιρία δὲν δύναται νὰ ἀντικαταστήσῃ ἢ ἐπαληθεύσῃ τοῦτον πρὸ τῆς διενεργείας ἐλέγχου τοῦ γνώμονος ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ ἐκπροσωποῦντος τὸ Δημόσιον ἢ ἀντιπροσώπου τῆς ἐκλογῆς του καὶ ἤτις δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν παραπόνων.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἑταιρία δὲν ἤθελε προβῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῶν 8 ἡμερῶν εἰς τὸν ὡς ἄνω ἔλεγχον αὕτη δὲν θὰ δύναται νὰ παρουσιάσῃ οὐδεμίαν νέαν ἀπόδειξιν καταναλώσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, πλὴν τῆς τοῦ μηνὸς καθ' ὃν ὑπεβλήθη ἡ ἔνστασις.

Ἐκτὸς τούτου δικαιοῦται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ γνώμονος διὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους ἢ τοῦ ἐργαστηρίου τοῦ πλησιεστέρου Δήμου τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ τοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 13 τοῦ Νόμου 2979 διὰ Διατάγματος ἐξουσιοδοτηθέντος.

Τὰ περιθώρια τῆς ἐπιτρεπομένης προπορείας ἢ βραδυπορείας τοῦ γνώμονος ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 2979.

Ἐὰν κατὰ τὸν ἔλεγχον αἱ ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος ἀποδειχθῶσι λανθασμέναι ἢ ἐὰν γνώμων τις δὲν λειτουργῇ ἡ κατανάλωσις τοῦ μηνὸς θέλει ὑπολογισθῇ συμφώνως πρὸς τὴν κατανάλωσιν τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς τοῦ παρελθόντος ἔτους ἢ ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις εἶναι πολὺ νέα λαμβανομένου τοῦ μέσου ὅρου μεταξὺ τῆς καταναλώσεως τοῦ προηγουμένου τῆς ἀμφισβητήσεως μηνὸς καὶ τοῦ ἑπομένου καθ' ἣν ἐνηργήθη ὁ ἔλεγχος ἢ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἐσφαλμένως λειτουργήσαντος γνώμονος.

Ἡ Ἑταιρία, ἀναλόγως τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ὡς ἄνω ἐλέγχου καὶ τοῦ κατὰ τὸν ὡς ἄνω τρόπον καθορισμοῦ τῆς καταναλώσεως τοῦ ἀμφισβητουμένου μηνός, θὰ χρεώσῃ ἢ πιστώσῃ τὸν καταναλωτήν.

Ἡ χρέωσις ἢ πίστωσις αὕτη τῆς καταναλώσεως θὰ γίνηται διὰ δύο μῆνας κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πιστοποιήσεως τῆς πλημμελοῦς λειτουργίας τοῦ γνώμονος.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΕΛΑΤΟΥ ΔΙ' ΑΥΤΑΣ

Ἄρθρον 7.

Ὁ καταναλωτὴς ἀναγνωρίζει πλήρες δικαίωμα κυριότητος τῆς Ἑταιρίας ἐπὶ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν συσκευῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ τοῦ κυρίου δικτύου καὶ τοῦ γνώμονος, οἱοδήποτε καὶ ἂν ᾖ τὸ σύνολον τῶν παρ' αὐτοῦ καταβληθέντων χρημάτων λόγῳ συμμετοχῆς του διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς παροχετεύσεως.

Ἄρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρία δύναται νὰ μεταρρυθμίσῃ τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένας ἐγκαταστάσεις αὐτοβούλως ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς μεταρρυθμίσεως ταύτης δὲν θίγονται τὰ συμφέροντα τοῦ πελάτου. Ἐὰν ὅμως ἡ μεταρρύθμισις αὕτη ἐπιβάλλεται διὰ λόγους ἀσφαλείας ὁ πελάτης της οὐδεμίαν ἀντίρρησιν δικαιοῦται νὰ προβάλῃ.

Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται θὰ βαρύνουσι τὴν Ἑταιρίαν ἐκτὸς ἐὰν γίνωσι συνεπείᾳ αἰτήσεως τοῦ πελάτου λόγῳ μετατροπῶν εἰς τὰ μέρη τοῦ ἀκινήτου.

Δύναται ὅμως νὰ προσθέσῃ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις ταύτας ἡ Ἑταιρία εἴτε μονίμως, εἴτε προσωρινῶς πᾶσαν συσκευὴν σκοποῦσαν τὸν ἔλεγχον τοῦ χορηγουμένου ρεύματος καὶ τὴν παρακώλυσιν τοῦ καταναλωτοῦ ἀπὸ πάσης τυχὸν χρησιμοποιήσεως τῆς παρεχομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας δι' οἱονδήποτε σκοπὸν μὴ προβλεπόμενον διὰ τοῦ παρόντος συμβολαίου.

Ἄρθρον 9.

Αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ αἱ συσκευαὶ τῆς Ἑταιρίας ἐν τῷ ἀκινήτῳ τοῖς παραρτήμασιν αὐτοῦ διατελοῦσιν ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαφύλαξιν τοῦ καταναλωτοῦ. Ἀπαγορεύεται ρητῶς τῷ καταναλωτῇ ὅπως τροποποιῇ αὐτάς, εὐθυνομένου πάντοτε τούτου ἀπολύτως ἀπέναντι τῆς Ἑταιρίας.

Ἄρθρον 10.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Ἑταιρίας ἐφωδιασμένοι διὰ πιστοποιητικοῦ ὑπογεγραμμένου παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ θὰ ἔχωσιν εἰς οἱανδήποτε ἐργάσιμον τῆς ἐγκαταστάσεως ὥραν δικαίωμα εἰσόδου ἐντὸς τοῦ ἀκινήτου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ ὅπου εἰσὶν τοποθετημέναι αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑταιρίας ἐπὶ τῷ τέλει δοκιμῆς ἢ μεταρρυθμίσεως αὐτῶν ἢ οἱουδήποτε ἄλλου ἐλέγχου.

Ἄρθρον 11.

Ἐν περιπτώσει λειτουργίας τῶν κυκλοματοθλαστῶν τῶν τοποθετημένων ἀπὸ τῆς ἐξόδου τοῦ γνώμονος ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἀσφαλειῶν θὰ ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τοῦ πελάτου βαρυνομένου μὲ τὴν ἀξίαν τῶν ὑλικῶν.

Ἡ ἀντικατάστασις αὕτη γενήσεται ἐντὸς τοῦ βραχυτέρου δυνατοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τοῦ ἀπαιτήσει τοῦ πελάτου συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου ὑπαλλήλου σημειώματος ἢ ἀπὸ τῆς ἐγγράφως πρὸς τὴν Ἑταιρίαν ὑποβληθείσης αἰτήσεως εὐθυνομένης τῆς Ἑταιρίας διὰ πᾶσαν τυχὸν ἐξ ἀδικαιολογήτου βραδύτητός της προκύψασαν ζημίαν εἰς βάρος τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων.

ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΩΝ

Ἄρθρον 12.

Ἡ πληρωμὴ τοῦ λογαριασμοῦ καταναλώσεως θὰ γίνεται ἐντὸς τετραμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ δημόσιον κατάστημα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων εἶναι εἰς βάρος τῶν πελατῶν ἐκτελοῦνται δὲ αὗται μόνον ὑπὸ τῶν κατόχων τῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ Νόμου 2979.

Τόσον ἡ ἐγκατάστασις τῆς διοχετεύσεως τοῦ ρεύματος, ὅσον καὶ ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἠλεκτρικῶν μηχανημάτων θὰ ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς τοὺς ἐγκεκριμένους παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀρνηθῇ τὴν χορήγησιν ρεύματος εἰς ἐγκαταστάσεις αἵτινες κατὰ τὸν ὑπ' αὐτῆς πρὸ τῆς χορηγήσεως ρεύματος γενόμενον ἔλεγχον δὲν ἦθελον εὑρεθῇ σύμφωνοι πρὸς τοὺς ἰσχύοντας νόμους καὶ κανονισμούς.

Διὰ τὸν ὡς ἄνω ἔλεγχον πάσης νέας ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ εἰσπράττῃ ποσὸν μέχρι 2 ο/ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἐπιθεωρηθείσης ἐγκαταστάσεως μὲ ἀνώτατον ὅριον 200 δραχ. Τὸ ὅριον τοῦτο δύναται ὅταν συντρέχῃ περίπτωσις νὰ αὐξηθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων.

Ἄρθρον 14.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται ὁσάκις ἤθελε κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον νὰ ἐπιθεωρῇ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ νὰ ἐνεργῇ δοκιμὰς δι' ἠλεκτρικὰς καὶ μονώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐξυπηρετουμένων συσκευῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ διακόψῃ τὴν παροχὴν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὸ ὅλον ἢ εἰς τμῆμα τῆς ἐγκατασάσεως ὅπερ ἐκ τῆς ἐπισκέψεως ἢ ἐκ τῶν δοκιμῶν τῆς Ἑταιρείας ἤθελεν εὑρεθῇ ἐλαττωματικὸν μέχρις ὅτου τὰ παρατηρηθέντα ἐλαττώματα ἐπιδιορθοθῶσιν ὑπὸ τοῦ πελάτου. Ἡ τοιαύτη διακοπὴ οὐδὲν παρέχει δικαίωμα ἀποζημιώσεώς τινος.

Ἄρθρον 16.

Τῆς ἐξελέγξεως τῶν ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας κύριον σκοπὸν ἐχούσης ὅπως ἐπιτρέψῃ αὐτῇ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐφαρμογῆς τῶν Νόμων καὶ κανονισμῶν τοῦ Κράτους πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων ἡ παραδοχὴ τῶν ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δὲν καθιστᾷ ταύτην ὑπεύθυνον τῶν δυστυχημάτων, ἅτινα ἤθελον τυχὸν προκληθῇ ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ δυστύχημα δὲν προέρχεται ἐξ ἀποδεδειγμένης ἐλαττωματικότητος τῆς ἐπιθεωρηθείσης ἐγκαταστάσεως.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 17.

Διὰ πᾶσαν διακοπὴν ρεύματος ἥτις ἤθελε προέλθῃ ἐκ βλάβης τῶν μηχανημάτων ἢ ἐξ ἀνωτέρας βίας, οὐδεμίαν εὐθύνην ἀποζημιώσεως τοῦ πελάτου φέρει ἡ Ἑλληνικὴ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία ἰσχυουσῶν μόνον τῶν ἐν τῷ Νόμῳ καὶ τῇ οἰκείᾳ συμβάσει προβλεπομένων εἰς βάρος αὐτῆς συνεπειῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἑταιρία δὲν δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ παρὰ τοῦ πελάτου οἱονδήποτε ποσὸν διὰ συντήρησιν τῶν δικτύων της.

Ἄρθρον 19.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς τοῦ καταναλωτοῦ ἕνεκα πωλήσεως ἢ μισθώσεως εἰς ἄλλον ἢ ἄλλως πως τοῦ ἀκινήτου, ὑποχρεοῦται ὁ προϊστάμενος τοῦ δημοσίου καταστήματος νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν Ἑταιρείαν ὀκτὼ τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς μετοικήσεως ὁπότε ἐπέρχεται διάλυσις τοῦ συμβολαίου.

Ἄρθρον 20.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως ὁρίζεται εἰς.....
..... ἀπὸ τῆς..... μέχρι τῆς..... Θεωρεῖται δὲ αὕτη αὐτοδικαίως ἐπὶ ἴσον χρονικὸν διάστημα ἀνανεουμένη ἐφ' ὅσον ὁ καταναλωτὴς δὲν καταγγέλει ταύτην ἐγγράφως ἕνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως.

Ἄρθρον 21.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω ἰσχύουσι καὶ ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 2779 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ὡς ἐπίσης καὶ αἱ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας, καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ ἐν γένει πάντες οἱ ὑφιστάμενοι καὶ ἐκδοθησόμενοι νόμοι καὶ διατάγματα καὶ σχετικοὶ κανονισμοὶ τεχνικῆς φύσεως.

Ἄρθρον 22.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ πρώτῃ σελίδι διαλαμβανόμενα ἡ Ἑταιρεία ἐκμισθοῖ ἀπὸ σήμερον εἰς τὸν πελάτην κ.....
..... τὰ ἐν τῇ 1ῃ σελίδι λεπτομερῶς ἀναγραφόμενα ὄργανα καὶ μηχανήματα ὡς ἐξῆς τ.....
..... ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος Δραχμ.....
.....
ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος Δραχ.....
τ..... ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος Δραχμ.....
ἤτοι σύνολον μηνιαίου μισθώματος Δραχμ.....
..... καταβλητέαι συγχρόνως μὲ τὸ ἀντίτιμον τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἑπομένως ἡ καθυστέρησις τοῦ μισθώματος ἀποτελεῖ καθυστέρησιν καταβολῆς τοῦ ἀντιτίμου τοῦ ρεύματος καὶ ἐπάγεται πλὴν τῶν ἄλλων ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων συνεπειῶν, καὶ τὰς συνεπείας τῆς καθυστερήσεως τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος. Τῶν μηχανημάτων τούτων ἰδιοκτήτρια παραμένει ἡ Ἑταιρεία τοῦ πελάτου ὄντως ἁπλοῦ μισθωτοῦ, εὐθυνομένου δὲ ἔναντι τῆς Ἑταιρείας, ἀφ' ἑνὸς μὲν διὰ τὴν καλὴν χρῆσιν τῶν μηχανημάτων καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν λειτουργίας ἀπόδοσιν αὐτῶν κατὰ τὴν λῆξιν ἢ λύσιν τοῦ μισθώματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν ἐν γένει διατήρησιν τῶν ἐπ' αὐτῶν δικαιωμάτων τῆς Ἑταιρείας διαρκοῦντος τοῦ χρόνου τῆς μισθώσεως. Πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν δικαιωμάτων τούτων τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ τῶν μηχανημάτων, ὧν ἡ ἀξία ἀνέρχεται εἰς ..... παρέχονται αἱ ἐξῆς ἀσφάλειαι πρὸς ταύτην.

Ὁ πελάτης ὀφείλει νὰ ἔχῃ ἠσφαλισμένα ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρίας δι' ὁλόκληρον τὸν χρόνον τῆς μισθώσεως τὰ ὡς ἄνω μηχανήματα καὶ δι' ὁλόκληρον τὴν προαναφερθεῖσαν ἀξίαν αὐτῶν παρ' ἀσφαλιστικῇ Ἑταιρίᾳ τῇ ἐγκρίσει τῆς Ἑταιρίας ἥτις δικαιοῦται νὰ ἀσφαλίσῃ ταῦτα ἀπ' εὐθείας εἰς βάρος τοῦ πελάτου ἂν οὗτος δὲν τῇ παραδώσῃ τὸ ἀσφαλιστήριον συμβόλαιον τὴν ἑπομένην τῆς εἰς αὐτὸν παραδόσεως τῶν μηχανημάτων ἢ δὲν παραδώσῃ τὸ ἀσφαλιστήριον ἀνανεώσεως δύο ἡμέρας πρὸ τῆς ἑκάστοτε λήξεως τῆς ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 23.

Ἡ μίσθωσις τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 συσκευῶν διαρκεῖ ἐφ' ὅσον χρόνον καὶ ἡ εἰς τὸν πελάτην παροχὴ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Δύναται ὅμως οὗτος συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις τῆς νομοθεσίας νὰ τοποθετήσῃ ἴδιον γνώμονα κλπ. συσκευὰς ἀντὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐκμισθουμένων αὐτῷ ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ἥτις λύεται μονομερῶς εἰς τὸ τέλος τοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνὸς τοῦ λήγοντος, τριάκοντα ἡμέρας μετὰ τὴν πρὸς τὴν Ἑταιρίαν ἔγγραφον περὶ τούτου εἰδοποίησιν τοῦ πελάτου.

Ἄρθρον 24.

Ἐν περιπτώσει παραβάσεως οἱουδήποτε ὅρου τοῦ παρόντος ἐκ μέρους τοῦ πελάτου, ἰδίᾳ δὲ τοῦ ἄρθρου 12, δικαιοῦται ἡ Ἑταιρία μετὰ προειδοποίησιν ἑνὸς μηνὸς νὰ προβῇ εἰς τὴν διακοπὴν τοῦ ρεύματος καὶ εἰς τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ γνώμονος καὶ πάντων τῶν ὑπ' ἐνοικιον χορηγηθέντων ὑπ' αὐτῆς ὑλικῶν καὶ μηχανημάτων.

Ἄρθρον 25.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὅρων τοῦ συμβολαίου δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης συμβάσεως οἱ ὅροι.....
Τὸ παρὸν ἐγένετο καὶ ὑπεγράφη εἰς διπλοῦν, ἔλαβε δ' ἑκάτερος τῶν συμβαλλομένων ἀνὰ ἕν.

Ἐν.....τῇ.....193..

Οἱ Συμβαλλόμενοι.

Ἐθεωρήθη
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22)6)37
Ὁ Διευθυντὴς
Π. ΒΑΚΑΣ

Ἐγκρίνεται
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22)6)37
Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.....

ΕΔΡΑ ΕΝ.....
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ.....

ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Περὶ παροχῆς δια γνωμόνων ἠλεκτρικοῦ ρεύματος φωτισμοῦ καὶ θερμάνσεως εἰς Δημόσια Καταστήματα. .....
ἀριθμ. συμβολαίου.....ἀριθ. βιβλ. καταναλ.....
Δημόσιον Κατάστημα.....
Πόλις.....ὁδὸς.....ἀριθμ.....
Ἀριθμ. σημ. ρευματοληψίας.....
Ἔναρξις χορηγ. ρεύματος.....

Ἐγκατεστημάναι συσκευαὶ	Πληρωτέα μην. ἐνοικ.
Γνώμων τύπου.....ἀμπὲρ.....)	.....
Βόλτ.....περιόδων ὑπ' αὐξ. ἀρ ..)	.....
Ἰδιοκτησίας.....)	.....
.....)	.....
Λαμπτῆρες.....συν.ἰσχ.Βάττ.)	.....
Συσκευαί.....)	.....

ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

Ἡ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.....»ἀφ' ἑνὸς ἐκπροσωπουμένη ὑπὸ τοῦ νομίμως ἐξουσιοδοτουμένου πρὸς τοῦτο ..... καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ κ.....
..... (1).....
.....
τοῦ Δημοσίου Καταστήματος
ὡς ἐκπροσωπῶν ἐν προκειμένῳ τὸ Δημόσιον ἐξουσιοδοτημένος νομίμως πρὸς τοῦτο παρὰ τοῦ Ὑπουργείου .....διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ.....διαταγῆς τοῦ συνεφώνησαν τ' ἀκόλουθα.

Αἰτήσει τοῦ(2).....καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατόπιν δ' ἀδείας τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀκινήτου ἐν ᾧ στεγάζεται(3).....
.....ἣν ὁ ἀνωτέρω ἐκπροσωπῶν τὸ Δημόσιον ἐν προκειμένῳ δηλοῖ ὅτι ἔλαβε ἡ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ .....ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παρέχῃ» ..... ἠλεκτρικὸν ρεῦμα πρὸς φωτισμὸν καὶ θέρμανσιν εἰς τὸ ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.....
.....ἀριθ.....κείμενον δημόσιον κατάστημα .....
..... πρὸς ἀποκλειστικὴν χρῆσιν παρ' αὐτοῦ διὰ τοὺς ἄνω ἀναφερομένους σκοποὺς καὶ ἐπὶ πληρωμῇ τοῦ τιμήματος τοῦ καταναλισκομένου ρεύματος ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς μέτρησιν τοῦ καταναλισκομένου ρεύματος ἐγκαθίστανται ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας ἐν τῷ δημοσίῳ καταστήματι καὶ ἐν θέσει ἐκλεγομένῃ παρὰ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς γνώμων τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων διὰ τὴν πόλιν ἢ περιοχὴν τὴν ἐξυπηρετουμένην ὑπὸ τῆς ἄνω Ἑταιρίας.

Διὰ τὸν γνώμονα τοῦτον ἐφ' ὅσον οὗτος εἶναι ἰδιοκτησία τῆς Ἑταιρίας ὑποχρεοῦται ὁ καταναλωτὴς εἰς τὴν καταβολὴν μηνιαίου ἐνοικίου ὁριζομένου ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων διὰ δὲ τὴν σήμερον δραχμῶν χαρτίνων .....
Ἡ τοποθέτησις τοῦ γνώμονος ἐκτελεῖται ἀποκλει-

(1) συμπληροῦται μὲ τὸ ὄνομα καὶ τὴν ἰδιότητα τοῦ συμβαλλομένου ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου καταστήματος

(2) Συμπληροῦται μὲ τὸ ὄνομα καὶ τὴν ἰδιότητα τοῦ αἰτοῦντος.

(3) Συμπληροῦται μὲ τὴν ἐπωνυμίαν τοῦ Δημοσίου καταστήματος.

(4) Συμπληροῦται μὲ τὰς ὥρας ὑποχρεωτικῆς χορηγίας τοῦ ρεύματος.

στικῶς ἀπὸ τῆς Ἑταιρίας καὶ εἰς ἣν ἀκόμη περίπτωσιν οὗτος εἶναι κτῆμα τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ τιμὴ τῆς χορηγουμένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἶναι ἡ ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων τῆς οἰκείας συμβάσεως ὁριζομένη διὰ τὰ δημόσια καταστήματα ὑποκειμένη εἰς αὐξομειώσεις κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπόμενα.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος ὁρίζεται εἰς Δραχμ..... ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ. Δικαιοῦται ὅμως ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρία νὰ καθορίσῃ ἰδιαίτερον τιμολόγιον ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὑπὸ τῆς συμβάσεως ὁρίων ἀναλόγως τῶν ὡρῶν χρησιμοποιήσεως τοῦ ρεύματος καὶ τῶν ἐγκατεστημένων λαμπτήρων διαθέτουσα πρὸς τοῦτο γνώμονας δύο ἢ τριῶν ἐνδείξεων καὶ εἰδικοὺς γνώμονας ἐκπτώσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρία δικαιοῦται νὰ ἐπαληθεύῃ ὁποτεδήποτε ἤθελε θελήσει τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ γνώμονος καὶ νὰ ἀντικαθιστᾷ τοῦτον ἂν ἤθελε κρίνῃ, ὅτι δὲν λειτουργεῖ κανονικῶς. Ἐν περιπτώσει ὅμως ἐγγράφου διατυπώσεως παραπόνων ἐκ μέρους τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ γνώμονος, ἡ Ἑταιρία δὲν δύναται νὰ ἀντικαταστήσῃ ἢ ἐπαληθεύσῃ τοῦτον πρὸ τῆς διενεργείας ἐλέγχου τοῦ γνώμονος ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ ἐκπροσωποῦντος τὸ δημόσιον ἢ ἀντιπροσώπου τῆς ἐκλογῆς του καὶ ἥτις δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν παραπόνων.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἑταιρία δὲν ἤθελε προβῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῶν 8 ἡμερῶν εἰς τὸν ὡς ἄνω ἔλεγχον, αὕτη δὲν θὰ δύναται νὰ παρουσιάσῃ οὐδεμίαν νέαν ἀπόδειξιν καταναλώσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, πλὴν τῆς τοῦ μηνὸς καθ' ὃν ὑπεβλήθη ἡ ἔνστασις.

Ἐκτὸς τούτου δικαιοῦται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ γνώμονός του διὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους ἢ τοῦ ἐργαστηρίου τοῦ πλησιεστέρου Δήμου τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ τοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 13 τοῦ Νόμου 2979 διὰ Διατάγματος ἐξουσιοδοτηθέντος.

Τὰ περιθώρια τῆς ἐπιτρεπομένης προπορείας ἢ βραδυπορείας τοῦ γνώμονος ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 2979.

Ἐὰν αἱ ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος ἀποδειχθῶσιν ἐσφαλμέναι ἡ κατανάλωσις τοῦ ἀμφισβητουμένου μηνὸς θὰ καθορίζηται λαμβανομένου τοῦ μέσου ὅρου μεταξὺ τῆς καταναλώσεως τοῦ προηγουμένου τῆς ἀμφισβητήσεως μηνὸς καὶ τοῦ ἑπομένου καθ' ὃν ἐνηργήθη ὁ ἔλεγχος ἢ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἐσφαλμένως λειτουργήσαντος γνώμονος. Ἡ Ἑταιρία, ἀναλόγως τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ὡς ἄνω ἐλέγχου καὶ τοῦ κατὰ τὸν ὡς ἄνω τρόπον καθορισμοῦ τῆς καταναλώσεως τοῦ ἀμφισβητουμένου μηνός, θὰ χρεώσῃ ἢ πιστώσῃ τὸν καταναλωτήν.

Ἡ χρέωσις ἢ πίστωσις αὕτη τῆς καταναλώσεως θὰ γίνηται διὰ δύο μῆνας κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πιστοποιήσεως τῆς πλημμελοῦς λειτουργίας τοῦ γνώμονος.

Ἄρθρον 4.

Ἡ πληρωμὴ τοῦ λογαριασμοῦ καταναλώσεως θὰ γίνεται ἐντὸς τετραμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ δημόσιον κατάστημα.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς, συμφώνως τῷ Νόμῳ 2979 εἰς τὸν πελάτην νὰ ἐπιφέρῃ αὐτοβούλως μεταρρύθμισίν τινα ἢ μετακίνησιν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν αὐτοῦ καὶ ἰδίᾳ τὸν γνώμονα, τὰ ἐξαρτήματά του καὶ τὴν ἐπ' αὐτοῦ σφραγίδα. Ὀφείλει δὲ νὰ ἀναφέρῃ ἀμέσως εἰς τὴν Ἑταιρίαν πᾶσαν τυχὸν ἀνωμαλίαν τῆς λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεώς του ἐν γένει ἥτις διατελεῖ ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαφύλαξίν του.

Ἄρθρον 6.

Ὁ καταναλωτὴς εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος ἔναντι τῆς Ἑταιρίας ἢ καὶ τρίτων διὰ τὰς ζημίας ἢ ἀτυχήματα ἅτινα ἤθελον προέλθῃ ἐκ τῆς ἐγκαταστάσεώς του ἐξ ἀμελείας ἢ κακῆς προθέσεώς του.

Ἄρθρον 7.

Διὰ πᾶσαν διακοπὴν ρεύματος, ἥτις ἤθελε προέλθῃ ἐκ βλάβης τῶν μηχανημάτων ἢ ἐξ ἀνωτέρας βίας, οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει ἡ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρία ἰσχυουσῶν τῶν ἐκ τοῦ Νόμου προκυπτουσῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρία δὲν δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ παρὰ τῶν καταναλωτῶν οἱονδήποτε ποσὸν διὰ συντήρησιν τοῦ δικτύου της.

Ἄρθρον 9.

Διὰ πᾶσαν σπουδαίαν βλάβην ἢ φθορὰν τοῦ ἐπ' ἐνοικίῳ γνώμονος, προερχομένης ἐξ ὑπαιτιότητός του, ὁ καταναλωτὴς ὑποχρεοῦται ν' ἀποζημιώσῃ τὴν Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν ἀναλόγως τῆς προσγινομένης ζημίας τοῦ γνώμονος καὶ τῶν ἐτῶν λειτουργίας αὐτοῦ, τῆς ἐν λόγῳ ἀποζημιώσεως καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 10.

Ὁ πελάτης δὲν δικαιοῦται νὰ χρησιμοποιήσῃ καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὸ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας χορηγούμενον ρεῦμα δι' ἄλλην ἀπὸ τὴν ὑπὸ τοῦ παρόντος συμβολαίου προβλεπομένην χρῆσιν, οὔτε καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τρίτον τὸ ὅλον ἢ μέρος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς τοῦ καταναλωτοῦ ἕνεκα πωλήσεως ἢ μισθώσεως εἰς ἄλλον ἢ ἄλλως πως τοῦ ἀκινήτου, ὑποχρεοῦται ὁ προϊστάμενος τοῦ δημοσίου καταστήματος νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν Ἑταιρείαν ὀκτὼ τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς μετοικήσεως, ὁπότε ἐπέρχεται διάλυσις τοῦ συμβολαίου.

Ἄρθρον 12.

Πᾶσα ὑπὸ τοῦ καταναλωτοῦ παράβασις τῶν διὰ τοῦ συμβολαίου τούτου συμπεφωνημένων δίδει τὸ δικαίωμα εἰς τὴν Ἑταιρείαν κατόπιν μηνιαίας εἰδοποιήσεως νὰ διακόψῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ἢ καὶ νὰ λύῃ ὁλωσδιόλου τὴν σύμβασιν χωρὶς ἐκ τούτου νὰ παραβλάπτωνται τὰ λοιπὰ δικαιώματα αὐτῆς.

Ἄρθρον 13.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως ὁρίζεται εἰς ἓν ἔτος ἤτοι ἀπὸ τῆς ..... μέχρι τῆς ..... Θεωρεῖται δὲ αὕτη αὐτοδικαίως ἐπὶ ἴσον χρονικὸν διάστημα ἀνανεουμένη ἐφ' ὅσον ὁ καταναλωτὴς ἢ ἡ Ἑταιρεία δὲν καταγγέλουσι ταύτην ἐγγράφως ἕνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως.

Ἄρθρον 14.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ 1ῃ σελίδι διαλαμβανόμενα ἡ Ἑταιρεία ἐκμισθοῖ ἀπὸ σήμερον εἰς τὸν πελάτην κ..... ..... ἕνα γνώμονα ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑπ' αὐξ. ἀριθ..... κατασκευῆς..... τύπου..... ἀμπὲρ..... Βόλτ ..... ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος δραχ. ..... ὁμοίως..... ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος δραχμῶν..... ἤτοι σύνολον μηνιαίου μισθώματος Δραχμ..... καταβλητέαι συγχρόνως μὲ τὸ ἀντίτιμον τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἑπομένως ἡ καθυστέρησις τοῦ μισθώματος ἀποτελεῖ καθυστέρησιν καταβολῆς τοῦ ἀντιτίμου τοῦ ρεύματος καὶ ἐπέχει, πλὴν τῶν ἄλλων ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων συνεπειῶν, καὶ τὰς συνεπείας τῆς καθυστερήσεως τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος.

Ἄρθρον 15.

Ἡ μίσθωσις τῶν ἐν ἄρθρῳ 14 συσκευῶν διαρκεῖ ἐφ' ὅσον χρόνον καὶ ἡ εἰς τὸν πελάτην παροχὴ ἠλεκτρικῆς ἐνερ-

γείας. Δύναται ὅμως οὗτος συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις τῆς νομοθεσίας, νὰ τοποθετήσῃ ἴδιον γνώμονα, συσκευὰς κλπ. ἀντὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐκμισθουμένων αὐτῷ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ἥτις λύεται μονομερῶς εἰς τὸ τέλος τοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνὸς τοῦ λήγοντος, τριάκοντα ἡμέρας μετὰ τὴν πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἔγγραφον περὶ τούτου εἰδοποίησιν τοῦ πελάτου.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 16.

Πᾶσα ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἀποτελεῖται ἐκ δύο μερῶν.

Α') Τὴν ἐκ τοῦ κεντρικοῦ δικτύου διανομῆς διοχέτευσιν τοῦ ρεύματος μέχρι τοῦ γνώμονος τοῦ καταναλωτοῦ.

Β') Τὴν ἐσωτερικὴν ἐγκατάστασιν.

Ἡ κατασκευή, ἡ ἐπιδιόρθωσις ὡς καὶ ἡ ἀλλαγὴ τῆς διακλαδώσεως παροχῆς ρεύματος ἀπὸ τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου μέχρι τοῦ γνώμονος τοῦ καταναλωτοῦ ἀνήκει εἰς τὸν ἀνάδοχον.

Οἱ ἀνάδοχοι δικαιοῦνται ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ὑπὸ τῆς οἰκείας συμβάσεως, νὰ ζητήσωσι παρὰ τῶν πελατῶν διὰ τὰς δαπάνας τῆς ἐν λόγῳ διακλαδώσεως διὰ προμήθειαν ὑλικῶν καὶ ἐργασίαν τοποθετήσεως αὐτῶν ποσὸν ὁριζόμενον ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἀφ' ἑνὸς δι' ἑκάστην διακλάδωσιν μονοφασικὴν ἐναλλασσομένου ρεύματος ἢ συνεχοῦς ρεύματος καὶ ἀφ' ἑτέρου δι' ἑκάστην τριφασικὴν διακλάδωσιν. Ἔναντι τῆς ἀνωτέρω δαπάνης ὁρίζεται ρητῶς ὅτι οἱ ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται νὰ προβῶσιν εἰς τὴν προμήθειαν ἁπάντων τῶν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν διακλαδώσεως ὡς καὶ τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν. Αἱ διακλαδώσεις θὰ ἀναχωρῶσι πάντοτε ἀπὸ σημείων ὑποστηρίξεως τοῦ δικτίου (στύλων ἢ βραχιόνων) καὶ θὰ τροφοδοτῶσι τὴν ἔναντι τῶν σημείων τούτων κειμένην ὁμάδα ἀκινήτων. Ἡ διαδρομὴ τῶν ἀγωγῶν ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω σημείων ὑποστηρίξεως μέχρι τοῦ ἀπέναντι τοίχου θὰ γίνεται κατὰ τὸ δυνατὸν ὁριζοντίως καὶ καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Ὡς ὑλικὰ τῶν διακλαδώσεων ἐννοοῦνται τὰ ἀκόλουθα.

α') Αἱ ἀπαιτούμεναι ἐπὶ τῶν ἱστῶν σιδηραῖ δοκίδες, οἱ μονωτῆρες, τὰ ὑποστηρίγματα, οἱ συνδετῆρες, οἱ ἀγωγοὶ μέχρι τοῦ τοίχου τῶν οἰκιῶν, διατομῆς 6 τετραγ. χιλιοστῶν, τὰ ὑποστηρίγματα καὶ οἱ συνδετῆρες ἐπὶ τοῦ τοίχου, ἀκραφάλειαι δι' ἑκάστην παροχέτευσιν καὶ ἐν γένει πάντα τὰ ἀπαιτούμενα ὑλικὰ καὶ ἀγωγοὶ ἀπὸ τοῦ κυρίου δικτύου μέχρι τοῦ ἀκινήτου τοῦ πελάτου.

β') Οἱ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοίχου τῶν οἰκιῶν ἑκάστοτε τυχὸν κατακορύφως τοποθετούμενοι ἀγωγοί, οἵτινες δέον νὰ εἶναι μεμονωμένοι διὰ μονωτικοῦ περιβλήματος τῆς λεγομένης 600 Μεγὸμ μονώσεως νὰ εἶναι διατομῆς 4 τετραγ. χιλιοστῶν καὶ νὰ τοποθετηθῶσιν ἐντὸς χαλυβδίνων σωλήνων μετὰ ἐσωτερικῆς μονωτικῆς ἐπενδύσεως καὶ τῶν σχετικῶν ἐκ πορσελάνης προστομίων, ἐπίσης οἱ ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν τοίχων τῶν οἰκιῶν τυχὸν ὁριζόντιοι ἀγωγοί, μεμονωμένοι καὶ τοποθετούμενοι ἐπὶ μονωτήρων.

γ') Τὰ ὑλικὰ εἰσαγωγῆς τῶν ἀγωγῶν ἐντὸς τοῦ ἀκινήτου ἀποτελούμενα ἐκ μιᾶς εἰσαγωγῆς ἐκ προσελάνης διπλῆς ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μονοφασικῆς ἢ μονοπολικῆς συνδέσεως, τριπλῆς ἢ τετραπλῆς, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ διπολικῆς μετ' ἑτέρου ἢ τριπολικῆς μετ' οὐδετέρου συνδέσεως καὶ τῶν σχετικῶν χαλυβδίνων σωλήνων ἐντὸς τοῦ τοίχου εἰς τὰ ἄκρα τῶν ὁποίων τοποθετηθήσονται αἱ ὡς ἀνωτέρω εἰσαγωγὴ καὶ ἐξαγωγή.

δ') Ἡ ἐντὸς τοῦ ἀκινήτου ἀσφάλεια διὰ μονοφασικὴν ἢ τριφασικὴν σύνδεσιν μετὰ ἐξωτερικοῦ καλύμματος προστασίας καὶ μολυβδοσφραγίδος.

ε') Ἡ κατακόρυφος διαδρομὴ τῶν ἀγωγῶν πρὸς τὸν γνώμονα τοποθετουμένων ἐπίσης ἐντὸς μονωτικοῦ σωλῆνος χαλυβδίνου μήκους μέχρι 3. μέτρων τοῦ ἐπὶ πλέον τυχὸν ἀπαιτηθησομένου μήκους ἐσομένου εἰς βάρος τοῦ καταναλωτοῦ.

στ') Τὰ ἀπαιτούμενα μικροϋλικὰ ἤτοι γύψος, κοχλίαι, τσιμέντο, ταινία κλπ.

Γ') Ἐφ' ὅσον ἤθελε ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων ἄλλος τρόπος κατασκευῆς τῶν παροχετεύσεων (π.χ. δι' ἀγωγῶν μετὰ μολυβδίνης ἐπενδύσεως κλπ) θέλουσι τροποποιηθῇ καὶ ἀντιστοίχως δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργοῦ καὶ αἱ ὑπὸ τῆς παραγράφου (Β) προβλεπόμεναι ἀποζημιώσεις.

Ἄρθρον 17.

Ἐφ' ὅσον ἡ συντομωτέρα ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δικτύου μέχρι τῆς οἰκοδομῆς γραμμῆς τοῦ ἀκωνήτου ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 15 μέτρα, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ὑπὸ τῆς οἰκείας συμβάσεως, δικαιοῦνται οἱ ἀνάδοχοι νὰ ζητήσωσι τὴν ἀξίαν τῶν ὡς ἐκ τούτου ἐπὶ πλέον τοποθετηθησομένων ὑλικῶν μετὰ τῆς σχετικῆς δαπάνης τοποθετήσεως τούτων κατόπιν προϋπολογισμοῦ συνταχθησομένου ἐπὶ τῇ βάσει τιμῶν μονάδος ἐγκρινομένων ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 18.

Προκειμένου περὶ τῶν διὰ γνωμόνων πελατῶν δικαιοῦνται οἱ ἀνάδοχοι διὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ γνώμονος νὰ ζητήσωσιν ἐπὶ πλέον ποσὸν ὁριζόμενον ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Ατοκινήτων διὰ τὴν ἐν λόγῳ ἐργασίαν. Εἰς τὸ τελευταῖον τοῦτο ποσὸν περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἀξία τοῦ ἀπαιτουμένου πίνακος πρὸς τοποθέτησιν τοῦ γνώμονος καὶ πᾶσα ἀπαιτουμένη δαπάνη τοποθετήσεως καὶ μικροϋλικῶν ἐν γένει. Ἡ διάταξις αὕτη ἰσχύει εἴτε οἱ γνώμονες δίδονται ἐπὶ ἐνοικίῳ εἴτε τυγχάνουσιν ἰδιοκτησία τοῦ πελάτου.

Ἄρθρον 19.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγράφεται ἄλλως ἐν τῇ οἰκείᾳ συμβάσει αὗται εἶναι εἰς βάρος τῶν πελατῶν καὶ ἐκτελοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κατόχων τῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12. τοῦ Νόμου 2979.

Πάντως προκειμένου περὶ ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρία ἰδίᾳ αὐτῆς εὐθύνῃ νὰ ἐλέγξῃ ταύτας πρὸ τῆς χορηγήσεως ρεύματος, ἐπιβάλλεται δὲ εἰς αὐτὴν νὰ ἀρνηθῇ τὴν τοιαύτην χορήγησιν ἐφ' ὅσον αἱ ἐγκαταστάσεις δὲν ἤθελον εὑρεθῇ σύμφωνοι πρὸς τοὺς ἰσχύοντας νόμους καὶ κανονισμούς. Ἄλλως φέρει ὁλόκληρον τὴν εὐθύνην τῶν τυχὸν ἐξ ἐλαττωματικότητος τῆς ἐγκαταστάσεως προκυψάντων ἀτυχημάτων, ὑπόκειται δ' ἐπὶ πλέον εἰς τὰς ὑπὸ τῶν σχετικῶν νόμων καὶ διαταγμάτων προβλεπομένας ποινάς. Διὰ τὸν ὡς ἄνω ἔλεγχον ἡ Ἑταιρία δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ ποσὸν μέχρι 2ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἐπιθεωρηθείσης ἐγκαταστάσεως.

Ἡ Ἑταιρία δικαιοῦται προσέτι ὁσάκις ἤθελε κρίνει τοῦτο σκόπιμον νὰ ἐπιθεωρῇ διὰ τῆς ὑπηρεσίας της τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ νὰ κάμνῃ δοκιμὰς μονώσεως κλπ. τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐξυπηρετουμένων συσκευῶν.

Ἄρθρον 20.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω ἰσχύουσι καὶ ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ὡς ἐπίσης καὶ αἱ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἠλεκτρικῶν ἐγκατάστασεων ὡς καὶ ἐν γένει πάντες οἱ ὑφιστάμενοι καὶ ἐκδοθησόμενοι νόμοι καὶ διατάγματα καὶ σχετικοὶ κανονισμοί.

Ἄρθρον 21.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὅρων τοῦ συμβολαίου δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης συμβάσεως οἱ ὅροι...

.....

Τὸ παρὸν ἐγένετο καὶ ὑπεγράφη εἰς διπλοῦν, ἔλαβε δὲ ἑκάτερος τῶν συμβαλλομένων ἀνὰ ἕν.

Ἐν.....τῇ.....193

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Ἐθεωρήθη
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22—6—37
Ὁ Διευθυντής
Π. ΒΑΚΑΣ

Ἐγκρίνεται
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22—6—37
Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

(3)

Περὶ διακανονισμοῦ ὑπὸ τοῦ Κράτους τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν 1) Καστοριᾶς—Ἀμυνταίου, Καστοριᾶς—Θεσ)νίκης, Καστοριᾶς—Ἄργους, Ὀρεστικοῦ—Ἀμυνταίου, Καστοριᾶς—Νεστορίου, Καστοριᾶς—Φλωρίνης μέσῳ Πισοδερίου. 2) Κοζάνης—Σιατίστης, Κοζάνης — Νεαπόλεως — Τσοτυλίου, Κοζάνης—Γρεβενῶν, Κοζάνης—Νεαπόλεως —Βογατσικοῦ, — Καστοριᾶς. Κοζάνης — Βερροίας —Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 3, 4 καὶ 10 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412 Α. Ν. τῇ 29-12-1936 «περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπὲρ ἀστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργοῦ, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθείσης κατὰ τὴν ΙΗ΄ Συνεδρίασιν τῆς 14-5-1937 καὶ διατυπωθείσης ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2 πράξει αὐτοῦ, ὡς καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 410)1937 πρακτικῷ αὐτοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν κάτωθι ὁδικῶν συγκοινωνιῶν θεωρουμένων ὑπεραστικῶν μετὰ τῶν δευτερευουσῶν αὐτῶν διακλαδώσεων κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 412)1936, ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους διεξάγεται κατὰ τρόπον Β τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ Νόμου καθ' ὃ εἰδικώτερον αἱ σχετικαὶ συμβάσεις θέλουσι ὁρίσει ἤτοι :

1—α΄) Καστοριᾶς —Ἀμυνταίου.
β΄) » —Θεσσαλονίκης
γ΄) » —Ἄργους Ὀρεστικοῦ—Ἀμυνταίου.
δ΄) » —Νεστορίου
ε΄) » —Φλωρίνης μέσῳ Πισοδερίου.
2—α΄) Κοζάνης —Σιατίστης.
β΄) » —Νεαπόλεως—Τσοτυλίου.
γ΄) » —Γρεβενῶν.
δ΄) » —Νεαπόλεως—Βογατσικοῦ Καστορίας.
ε΄) Κοζάνης —Πτολεμαΐδος—Ἀμυνταίου Φλωρίνης.
στ΄) Κοζάνης —Βερροίας—Θεσσαλονίκης.
3. Θεσσαλονίκης —Γιαννιτσῶν — Ἐδέσσης — Φλωρίνης.
4. Θεσσαλονίκης —Σερρῶν. .
5—α΄) Ἀθηνῶν — Θηβῶν — Χαλκίδος — Κύμης — Παραλίας Κύμης.
β΄) Χαλκίδος—Ψαχνῶν — Μαντουδίου—Λίμνης.
γ΄) » — » — » —Ἁγ. Ἀννης.
6—α΄) Ἀταλάντης —Μαλεσίνας.
β΄) » —Μαρτίνου—Λαρίμνης.
7. Ἀμφίσης—Λιδωρικίου.
8. Λαρίσης—Κοζάνης.

Ἄρθρον 2.

1) Πᾶς κάτοχος ἑνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ὀφείλει ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, αἴτησιν δι' ἧς νὰ νὰ προτείνῃ τὴν ἕδραν ἣν ἐπιθυμεῖ νὰ τῷ καθορισθῇ δι' ἕκαστον τῶν ὑπ' αὐτοῦ κατεχομένων αὐτοκινήτων ἥτις ἔσεται τοῦ λοιποῦ μόνιμος καὶ ἀφ' ἧς (ἕδρας) θὰ δύναται ἐλευθέρως νὰ ἐκτελῇ δι' ἑκάστου αὐτοκινήτου μεταφορὰς ἐπὶ μήκους 50 χιλιομέτρων τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν.

2) Ὁμοῦ μετὰ τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεως δέον ἀπαραιτήτως νὰ ὑποβληθῇ ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου πιστοποίησις τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς περὶ τῆς ἕδρας ἣν τὸ αὐτοκίνητον εἶχε πρὸ δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὡς καὶ ὅτι οὗτο ἐκυκλοφόρει κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα ἐπὶ τοῦ ὡς ἀνωτέρω καθιερομένου ὁδικοῦ δικτύου.

Ἄρθρον 3.

Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεως καὶ παρελθούσης τῆς μηνιαίας προθεσμίας ὁ Ὑπουργὸς τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καθορίζει δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Συγκοινωνίας τὴν ἕδραν ἑκάστου φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἵνα τοῦτο ἀποκτήσῃ δικαίωμα κυκλοφορίας ἐπὶ τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος καθορισθείσης ἀποστάσεως ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τῆς ἕδρας του, καὶ προκειμένου περὶ μεταφορᾶς πρὸς μίαν κατεύθυνσιν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Α. Ν. 412)1936.

Ἄρθρον 4.

1) Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καθορίζων ὡς ἀνωτέρω τὴν ἕδραν τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἐφοδιάζει τοῦτο συγχρόνως δι' εἰδικῆς ἀδείας ἀνανεουμένης κατ' ἔτος καὶ περιλαμβανούσης τὴν καθορισθεῖσαν ἕδραν τοῦ φορτηγοῦ ὡς καὶ τοὺς εἰδικοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς ὑφ' οὓς θὰ δύναται τοῦτο νὰ κυκλοφορῇ.

2) Μεταβολὴ τῆς ἕδρας τοῦ φορτηγοῦ δύναται νὰ γίνῃ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἡμέρα ἐνάρξεως δι' ἑκάστην τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν ἐφαρμογῆς τοῦ Νόμου 412 γενήσεται δι' ἐγκυκλίου διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 8 Αὐγούστου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων Ὑπουργὸς
Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου