



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 152

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 646. 1937

Περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περὶ αὐτοκινήτων Νομοθεσίας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίζαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς ἀστικὰς, ὑπεραστικὰς γενικῶς, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας τῆς Ὁμονοίας συγκοινωνιακὰς γραμμὰς ἢ ομάδας γραμμῶν ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ αὐτοκινήτων, λεωφορείων ὑπερβαίνοντων εἰς ἀριθμὸν τὰ πέντε καὶ ἐκτελούντων μεταφορὰς ἐπὶ κομίστρῳ, ἐπιβάλλεται δι' εἰδικῆς ἐκάστοτε ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἡ σύστασις Κοινῆς Διευθύνσεως τῆς γραμμῆς ἢ τῆς ομάδος γραμμῶν καθοριζούσης καὶ τὴν ἔδραν ἐκάστης Κ. Δ. μὲν σκοπὸν (ἐντολήν).

1) Τὴν ὑπεύθυνον ἐπιβλέψιν καὶ κατανομήν τῶν δρομολογίων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς μεταφορᾶς.

2) Τὴν διαχείρισιν τοῦ συνόλου τῶν εἰσπραξέων τῆς γραμμῆς ἢ τῆς ομάδος γραμμῶν καὶ τὴν κατανομήν τούτων ἀναλόγως τῶν ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δρομολογίων, τοῦ εἶδους ἢ τοῦ τύπου αὐτῶν, καὶ τοῦ μεγέθους τῆς μεταφορᾶς.

3) Τὴν εὐχερῇ διοίκησιν τοῦ εἰς αὐτὴν ὑπαγομένου προσωπικοῦ καὶ τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων αὐτοκινήτων.

4) Τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορώσων τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων, ἐφαρμογὴν τιμολογίων, τὴν τήρησιν τῶν περὶ ἀσφαλείας, εὐπρεπείας καὶ ἐμφανίσεως καὶ ἀνέσεως διατάξεων.

5) Τὴν ἐξίσωσιν γενικῶς τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς τὴν γραμμὴν ἢ τὴν ομάδα γραμμῶν ὑπαγομένων καὶ κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὡς καὶ τὴν ἐκ περιτροπῆς καὶ κατ' ἀναλογίαν κυκλοφορίαν αὐτῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὴν ομάδα ἀνηκουσῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν.

6) Τὴν κατὰ τὸν πλέον προσφορώτερον καὶ καλλίτερον τρόπον ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ.

Ὁ Διευθυντὴς εἶναι καὶ κοινὸς Διαχειριστὴς (Ταμίης) τῶν γραμμῶν ἢ τῆς ομάδος γραμμῶν καὶ Διοικητὴς τοῦ εἰς αὐτὴν ἐργαζομένου προσωπικοῦ.

Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιβληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἡ σύστασις Διευθύνσεως καὶ εἰς γραμμὴν ἐφ' ἧς ἐργάζονται ὀλιγώτερα τῶν 5 αὐτοκινήτων πρὸς ἀποφυγὴν ἀνταγωνιστικῶν διενέξεων.

Διὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς συστάσεως τῆς Διευθύνσεως γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν καθορίζεται ἡ ἔδρα αὐτῆς.

Αἱ Κ. Δ. καταργοῦνται καὶ ἀνασυνιστῶνται ὁμοίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 2.

Ἐπὶ σκοπῷ τῆς διευκολύνσεως τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐκ περιτροπῆς κυκλοφορίας καὶ ἐξισώσεως τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως ὁ Ὑπουργὸς τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ προβαίνειν εἰς τὴν συγχώνευσιν τῶν γραμμῶν συγκοινωνιῶν εἰς ομάδας τοιοῦτων, ὡς καὶ εἰς τὴν σύστασιν κοινῆς Διευθύνσεως διὰ συγχώνευσεως εἰς μίαν πλειόνων ὑφισταμένων τοιοῦτων καὶ ὑπαγωγῆς εἰς αὐτὴν Αὐτοκινήτων μὴ ἀνηκόντων εἰς τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν εἰς τρόπον ὥστε τὰ εἰς τὴν δύναμιν τῆς οὕτω συνιστωμένης Κ. Δ. ἐντασσόμενα αὐτοκίνητα νὰ δύνανται ἐναλλασσόμενα νὰ κυκλοφορῶσιν ἐκ περιτροπῆς καὶ κατ' ἀναλογίαν ἐφ' ὅλων τῶν καθοριστομένων συγκοινωνιῶν τῶν ομάδων.

Δύναται ἐπίσης ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων νὰ προβαίνειν εἰς τροποποιήσεις τῶν ληφθεῖσων ἀποφάσεων ὑπ' αὐτοῦ, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς μεταφορᾶς ὑπ' αὐτοῦ κρινόμενων.

Κυροῦνται ἅπασαι αἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος γενόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων πράξεις μετακινήσεως λεωφορείων πρὸς ἐνίσχυσιν λεωφορειακῶν γραμμῶν ὡς καὶ αἱ πράξεις καθορισμοῦ τιμολογίων καὶ διαδρομῶν.

Ἡ κοινὴ Διεύθυνσις γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν ἐξαρτᾶται ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἀπὸ τὸν Ὑπουργὸν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, ὅστις ἀσκεῖ ἄμεσον διοίκησιν ἐπ' αὐτῆς, τοῦ Διευθυντοῦ αὐτῆς, τοῦ προσωπικοῦ καὶ ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτῆς ἀναγομένων ζητημάτων, ἀσχοῦντα ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν οἰονδήποτε ἔλεγχον ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς, τελεῖ δὲ καὶ ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἔλεγχον καὶ ἐποπτείαν τῶν οἰκείων Γεν. Διοικητῶν καὶ Νομαρχῶν.

Ἐξαίρουνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου τὰ αὐτοκίνητα τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, συνεπεῖα τῆς συμβάσεως τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925.

Ἄρθρον 3.

Δαπάναι τῆς Κοινῆς Διευθύνσεως (ἢ δαπάναι διαχείρισεως αὐτῆς) εἶναι αἱ ἀπαραίτητοι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν αὐτῆς ὡς καὶ ἡ ἀγορὰ τῶν εἰσιτηρίων, καταστάσεων εἰσπρακτόρων καὶ λοιπῶν ἐντύπων, ἡ ἀντιμισθία ἀπαντος τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ, ἡ στολὴ τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐλέγχου, βαρύνονται τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν αὐτοκινήτων τῆς Κ.Δ. ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς συμμετοχῆς αὐτῶν εἰς τὰς συντελουμένας μεταφορὰς.

Αἱ δαπάναι σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ἐκάστου αὐτοκινήτου, ἦτοι αἱ

δαπάναι κινήσεως, συντηρήσεως, χρηματικῶν ποινῶν κλπ., βαρύνουσι ἀποκλειστικῶς τὸν οἰκείον ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου. Δύνανται ὅμως καὶ αἱ δαπάναι αὗται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου νὰ ὑπαχθῶσιν εἰς τὰς δαπάνας τῆς Κ. Δ.

Εἰδικῶς διὰ τὰς Κ. Δ. τὰς ἐχούσας ἔδραν τὰς Ἀθήνας ἢ τὸν Πειραιᾶ ἀποφαίνεται περὶ τούτου ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ὡς ἐπίσης εἰδικῶς ἀποφαίνεται ὁ Γεν. Διοικητὴς Μακεδονίας διὰ τὰ ἔχοντα ἔδραν τὴν Θεσσαλονίκην καὶ ὁ Γεν. Διοικητὴς Ἡπείρου διὰ τὰ ἔχοντα ἔδραν τὰ Ἰωάννινα.

Προσωπικόν.

Ἄρθρον 4.

Προσωπικὸν ἀνήκον εἰς τὴν Κ. Δ. καὶ οὗτινος ἡ ἀντιμισθία καταβάλλεται ὑπ' αὐτῆς καὶ βαρύνει τὸ σύνολον τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς Κ. Δ. κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 3 εἶναι :

- 1) Ὁ Διευθυντὴς τῆς Κ. Δ. γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν.
- 2) Τὸ προσωπικὸν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λογιστηρίου καὶ τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.
- 3) Οἱ Σταθμάρχαι.
- 4) Οἱ Ἐλεγκταί.
- 5) Οἱ ὁδηγοί, εἰσπράκτορες καὶ βοηθοὶ ἀπάντων τῶν εἰς τὰς Κ. Δ. ὑπαγομένων αὐτοκινήτων.
- 6) Ὁ κλητὴρ (ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη προσλήψεως τοιούτου).

Εἰς τὴν Κ. Δ. ὑπάγεται διοικητικῶς καὶ πειθαρχικῶς ἅπαν τὸ ἀνωτέρω προσωπικὸν (Γραφείων, Ἐλέγχου, Κινήσεως καὶ Ἐκμεταλλεύσεως) μὴ ἐξαιρουμένων οὐδὲ τῶν ὡς ὁδηγῶν καὶ ὡς εἰσπρακτῶν καὶ βοηθῶν ὑπηρετούντων τυχόν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 5

Ἀμεσος προϊστάμενος τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Κ.Δ. γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν εἶναι ὁ Διευθυντὴς τῶν Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων. Ὁ Διευθυντὴς Κ. Δ. ἀπολύεται τῆς θέσεώς του διαρκούσης τῆς θητείας του δι' ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων κατόπιν ἡτιολογημένης ἐκθέσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Αὐτοκινήτων ἢ τοιαύτης τοῦ οἰκείου Νομάρχου διὰ βαρεῖαν ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ ἢ διαχειριστικὴν ἀνωμαλίαν διαπιστωθεῖσαν κατόπιν ἐλέγχου ἐνεργηθέντος ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ διὰ παραβάσεις τῶν καίμενων περὶ λειτουργίας τῆς Κ.Δ. διατάξεων ἢ ἀνικανότητα ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὴν Κ. Δ. θὰ καταβάλληται καθ' ἡμέραν ἅπαν τὸ ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου εἰσπραττόμενον ποσόν, καταβαλλομένου εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου ὠρισμένου ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων κατὰ τὰ ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ ὁριζόμενα. Τὸ ὑπὸ τῆς Κ. Δ. εἰσπραττόμενον ποσὸν μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν, διαχειρίσεως, ἐλέγχου ἐποπτείας, μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ καὶ λοιπῶν, ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 δαπανῶν, θὰ κατανέμεται εἰς τοὺς δικαιούχους (ἰδιοκτήτας) εἰς τὸ τέλος ὠρισμένης χρονικῆς περιόδου κατὰ τὸς ὅρους ἐξισοῦντα τὰς ἀνὰ δρομολόγιον εἰσπράξεις ἐκάστου αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ εἶδους καὶ τύπου, πρὸς δὲ ἐξασφαλίζοντα τὴν μετὰ τῶν διαφόρων εἰδῶν καὶ τύπων καθορισθεῖσαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἀναλογίαν.

Ὁ Διευθυντὴς Κ.Δ. ὑποχρεοῦται νὰ παρακρατῇ ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν αὐτοκινήτων τὰς πρὸς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων ὀφειλὰς ἐκάστου ἰδιοκτήτου διὰ τὰ αὐτοκινήτα του ὡς καὶ ἐκ τῆς ἀντιμισθίας τῶν ὁδηγῶν, τὰς ὀφειλὰς ἐκάστου πρὸς τὸ Ταμεῖον τοῦτο, ἅς καταθέτει εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον ἐκάστου μηνός.

Ἀεπομέρεια τοῦ παρόντος ἄρθρου κανονισθῆσονται διὰ Βασ. Διατάγματος.

Ἄρθρον 7.

Εὐθὺς ἅμα τῇ συστάσει τῆς Κοινῆς Διευθύνσεως γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ὁ Διευθυντὴς ταύτης ἐπὶ μονοτετὶ θητεία δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται.

Ἀπαραίτητα προσόντα διὰ τὸν Διευθυντὴν εἶναι :

- α) Νὰ εἶναι πολίτης Ἑλλήν.
- β) Νὰ ἔχη ἡλικίαν οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 50 ἐτῶν.
- γ) Νὰ ἔχη ἀρκούσας γραμματικὰς γνώσεις.
- δ) Νὰ ἔχη ἐκπληρώσει τὴν στρατιωτικὴν του ὑποχρέωσιν.
- ε) Νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῇ ἐπὶ κακούργηματι ἢ ἐπὶ τινὶ τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 22, 24, 456, 457, 461 καὶ 482 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ἀναφερομένων πλημμελημάτων ἢ ἐπὶ παραβάσει τοῦ Νόμου περὶ προστασίας τοῦ Κοινωνικοῦ Καθεστώτος.
- στ) Νὰ εἶναι ὑγιὲς κατὰ πιστοποιήσιν τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ὑγειονομικοῦ κέντρου τοῦ οἰκείου Νομοῦ.

Κατὰ προτίμησιν διορίζονται διευθύνται Κ.Δ. ἢ ομάδος γραμμῶν, οἱ λόγῳ τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν, ἔχοντες εἰδικὰς γνώσεις τοῦ μηχανισμοῦ καὶ τῆς χρήσεως τῶν αὐτοκινήτων καὶ πείραν συγκοινωνιακῶν ζητημάτων τῆς χώρας.

Ἄρθρον 8.

Ὡσαύτως ὁ Διευθυντὴς τῆς Κ. Δ. ἔχει δικαιοδοσίαν καὶ ἐπὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν αὐτοκινήτων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν γραμμὴν ἢ ομάδα γραμμῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἐμφάνισιν, ἀσφάλειαν, τὴν συντήρησιν τοῦ αὐτοκινήτου του καὶ τὴν συμμόρφωσιν αὐτοῦ πρὸς ἰσχυοῦσας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας, κυκλοφορίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων, τὰς πρὸς τὰς Κ. Δ. ὑποχρεώσεις αὐτοῦ καὶ τὰς ἐκάστοτε ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Διορισμός, δυνάμεις καὶ εὐθύνη προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ἄπαν τὸ προσωπικὸν τὸ καθοριζόμενον ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 διορίζεται διὰ μὲν τὰς Κ. Δ. τὰς ἐχούσας ἔδραν τὰς Ἀθήνας καὶ τὸν Πειραιᾶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, τὰς ἐχούσας ἔδραν τὴν Θεσσαλονίκην, Κομοτινήν, Ἰωάννινα καὶ Χανιά ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου Γεν. Διοικητοῦ, διὰ δὲ τὰς ὑπολοίπους ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Νομαρχῶν εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων ὑπάγεται ἡ ἔδρα τῆς Κ. Δ.

Τὸ αὐτὸ προσωπικὸν ἀπολύεται κατόπιν ἀποφάσεως πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐδρεύοντος παρὰ τῇ δυνάμει τῆς προτέρας παραγράφου ἔχοντι τὸ δικαίωμα τοῦ διορισμοῦ. Ἡ σύστασις τῶν πειθαρχικῶν Συμβουλίων καὶ ἡ δικαιοδοσία αὐτῶν ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν κυρώσεων διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὁρισθῆσεται ἐράπαξ διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, τροποποιουμένων ἢ καταργουμένων τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 4841 μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ λεωφορεῖα, ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὰς κοινὰς διευθύνσεις κατὰ τὸν παρόντα νόμον.

Τὸ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου ἐργαζόμενον προσωπικὸν (ἐκτὸς τῶν διευθυντῶν τῶν κοινῶν διευθύνσεων) θεωρεῖται αὐτοδικαίως διωρισμένον ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἐξετάσεως τῶν προσόντων κανονισθέντων ὡς ὀρίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 13 καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς πλήρους ἐπαρκείας καὶ ἰκανότητος ἀπὸ ἀπόψεως ὑγείας ἀναλόγως τῆς θέσεως ἐκάστου ὡς εἰδικὸν Δ)μα θέλει καθορίσει.

Οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων κρινόμενοι ὡς στερούμενοι τῶν ἀπαραίτητων προσόντων εἴτε λόγῳ γνώσεων εἴτε λόγῳ ὑγείας ἢ σωματικῆς διασκευῆς ἀπολύονται ἐὰν μὲν ὁμολογουμένως ἔπαθον κατὰ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν ὡς αἱ καίμεναι διατάξεις περὶ Ταμείων Συντάξεων προβλέπουσιν, ἐὰν δὲ στεροῦνται τῶν προσόντων λόγῳ ἡλικίας ἢ ἐλλείψεως γνώσεων ἀποζημιού-

ται από τὸ Τομεῖον Συντάξεων αὐτοκινήτων βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ νόμου 2112.

Ὅσοι ἐκ τῶν ὑπηρετούντων στεροῦνται τῶν προσόντων τῆς θέσεως αὐτῶν, εἶναι δὲ ἱκανοὶ δι' ἑτέραν θέσιν προτιμῶνται κατὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν θέσεων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως λόγῳ τῆς μετατάξεως ταύτης δικαιούνται.

Ἄρθρον 10.

Ὁ Διευθύντης τῆς Κ.Δ., τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ καὶ τὸ προσωπικὸν κινήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐλέγχου ὑπέχουσιν τὰς ἀστικές καὶ ποινικὰς εὐθύνας τοῦ Δημοσίου ὑπαλλήλου.

Ἄρθρον 11.

Ἡ δύναμις τοῦ προσωπικοῦ, κινήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐλέγχου (ὁδηγοί, εἰσπράκτορες, βοηθοί, ἐλεγκταὶ καὶ σταθμάρχαι) τῆς Κ.Δ. δέον νὰ εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα ἐκπληρῶνται οἱ ὅροι ἐργασίας ὡς εἰδικώτερον διὰ Β. Δ. καθορισθῇ.

Υγειονομικὴ Ἐπιθεώρησις.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ὑγειονομικὴ ἐξέτασις καὶ ἐπιθεώρησις τοῦ προσωπικοῦ ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τῶν Σ.Ε.Κ. καταβαλλομένης σχετικῆς ἀποζημιώσεως, καθορισθεσμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων διὰ τὰς Κ.Δ. τὰς ἔχουσας ἔδραν τὰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ ἢ τὴν Θεσσαλονίκην διὰ πάσας τὰς ἄλλας πόλεις ἢ ὑγειονομικὴ ἐξέτασις καὶ ἐπιθεώρησις ἐνεργεῖται κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ὅστις καθορίζει καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐκτελούντων ταύτην, τῆς δαπάνης βαρυνούσης τὸ προσωπικόν, ὀριζομένου ἀνωτάτου ὁρίου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 13.

Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καθορισθῇ τὰ προσόντα τοῦ προσωπικοῦ (ἐκτὸς τῶν τοῦ Διευθυντοῦ δι' ἃ προβλέπει τὸ ἄρθρον 7) ὁ τρόπος προσλήψεως, οἱ βαθμοί, ἢ ἀντιμισθία καὶ τὰ καθήκοντα ἐκάστου, ὁ τρόπος ἐνασχέσεως τοῦ ἐλέγχου, ὁ τρόπος καὶ τὸ ποσὸν ἐγγυήσεως, ὁ τρόπος τῆς ἐν ἱεραρχίᾳ ἐπιβολῆς κυρώσεων καὶ τὸ εἶδος αὐτῶν διὰ τὰς παραβάσεις τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων, ὁ τρόπος χορηγήσεως ἀδειῶν καὶ εἰδικῶν αμοιβῶν, αἱ μεταθέσεις καὶ αἱ προαγωγαὶ αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ τρόπος θεραπείας τῶν ὑποβαλλομένων παραπόνων.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος ὁρισθῇσαν αἱ λεπτομέρειαι τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ προσωπικοῦ ὡς καὶ τὰ τῶν ἀπολυμάτων τοῦ ὕλικου ὡς καὶ γενικῶς πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορώσα τὴν λειτουργίαν τῆς προβλεπόμενης διὰ τοῦ παρόντος συγκοινωνίας διὰ λεωφορείων, ὡς καὶ τὰς ὑποχρώσεις τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 14.

Ὅπου δι' ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου 412 περὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ὁμᾶς ἢ ὁμάδες αὐτοκινήτων ἐργάζονται βάσει εἰδικῶν ὑποχρεώσεων, αἱ ἀντίστοιχοι Κ. Δ. συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Νόμου 412 ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ἐφ' ὧν τῶν λεπτομερειῶν.

Τιμολόγια—Δρομολόγια.

Ἄρθρον 15.

Τὰ τιμολόγια καὶ δρομολόγια, ὅπου βὲν ἔχει ἐφαρμοσθῇ ὁ Νόμος 412 κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ τῶν οἰκείων Γεν. Διοικητῶν μετὰ πρότασιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου ἀναλόγως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἐδρεύει ἡ Κ. Δ. τῆς γραμμῆς ἢ ὁμάδος γραμμῶν.

Τὰ ὑπὸ τῶν Γεν. Διοικητῶν καθοριζόμενα τιμολόγια καὶ δρομολόγια κοινοποιούνται τῷ Ὑπουργεῖῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τῶν Γεν. Διοικητῶν δύναται νὰ καθορίζωνται ἐκάστοτε εἰσιτήρια ἡλαττωμένης τιμῆς ὡς καὶ διαρκῆ εἰσιτήρια ἢ μαθητικά, φοιτητικά, ἐργατικά καὶ στρατιωτικά, ὡς καὶ ἐκδρομικά τοιαῦτα.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ δώσῃ ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν γραμμῶν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων τοῦ Κέντρου καὶ τῶν ἐπαρχιακῶν γραφείων αὐτοῦ. Αἱ ἀδεῖαι αὗται χορηγοῦνται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τούτου καὶ ἐκδίδονται καθ' ὑπόδειγμα καθορισθεσμένον παρ' αὐτοῦ, οἱ δὲ κάτοχοι τούτων δικαιούνται θέσεως ἐν τῷ αὐτοκινήτῳ, οὐχὶ ὅμως, εἰς βάρος ἐπιβατῶν κατεχόντων θέσεις.

Εἰσποσάτωρ ἢ ὁδηγὸς μὴ ἀναγνωρίζων τὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας τιμωρεῖται μὲ τὴν ποινὴν τοῦ ἁρθροῦ 41 τοῦ Νόμου 4841 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἐξαπλήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός του μέχρι 30 ἡμερῶν δι' ἀνεκκλητὸν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, τοῦ Γεν. Διοικητοῦ καὶ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 16.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ νὰ συγκροτήσῃ κοινὰς διευθύνσεις καὶ ἐπὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Αἱ κοινὰ αὗται διευθύνσεις γραμμῶν δύναται νὰ περιλαμβάνωσι εἴτε φορτηγὰ μόνον αὐτοκίνητα εἴτε καὶ λεωφορεῖα μετὰ φορτηγῶν. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἁρθροῦ κανονισθῇσαν διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 17.

Υπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, λαμβάνουσι κατόπιν ἐπιτυχούς ἐξετάσεως ἐρασιτεχνικὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἄνευ τῆς ὑποβολῆς τῶν κεκανονισμένων δικαιολογητικῶν, πλὴν τοῦ πιστοποιητικοῦ τῆς ἱατρικῆς Ἐπιτροπῆς.

Αἱ ἀδεῖαι αὗται ὑπόκεινται εἰς τὴν κεκανονισμένην χαρτοσήμανσιν.

Ἄρθρον 18.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἁρθροῦ 15 τοῦ ἀπὸ 6 Ἰουνίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου περὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἰσχύουσι διὰ πάντα ἰδιοκτήτην αὐτοκινήτων λεωφορείων ἀρνούμενον νὰ συμμετάσχη εἰς τὴν Κ. Δ. ἢ μὴ συμμορφούμενον πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 19.

Ἐπὶ παντὸς πετρελαιοκινήτου αὐτοκινήτου ἐπιβατικοῦ, λεωφορείου, ἢ φορτηγοῦ ἢ φορτοεπιβατικοῦ οἰασδήποτε κατηγορίας ἀποδίδοντος καπνούς ἢ δυσσομίαν καὶ κινουμένου ἐντὸς πόλεων ἢ χωρίων ἐπιβάλλεται ἡ ποινὴ τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀπὸ 2 μέχρι 10 ἡμερῶν. Ἡ ποινὴ ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἢ τῶν Νομαρχῶν τῆς περιφέρειας εἰς ἣν συνελήφθησαν ἢ τοῦ Γεν. Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων. Ἡ ποινὴ ἄρχεται εὐθὺς ἀπὸ τῆς ἀποθέσεως τοῦ φορτίου ἢ τῆς ἀποδιέσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὸν πρὸς ἐν ὄρον. Ὁ τρόπος τῆς ἐπιβολῆς γίνεται δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας εὐθὺς ὡς καταληφθῇ τὸ αὐτοκίνητον καπνίζον ἢ παρέχον δυσσομίαν καὶ παροχῆς εἰς τὸν ὁδηγὸν ἢ κάτοχον ἐγγρά-

που βεβαιώσεως περί τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς καὶ τῆς ἐνάρξεως καὶ λήξεως ταύτης.

Ἡ ἄδεια ἐπιστρέφεται κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς λήξεως.

Πᾶς ὁδηγὸς ἢ κάτοχος κυκλοφορῶν τὸ αὐτοκίνητον διαρκούσης τῆς ποινῆς τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ νόμου 4841. Ἐὰν διὰ τὸ αὐτὸ αὐτοκίνητον ἐπιβληθῇ ποινὴ διὰ τρίτην φορὰν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους, αὐτοδικαίως παύει ἰσχύουσα ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐπὶ ἑξ μῆνας.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὅταν τοῦτο ἔχῃ μικτὸν βάρους (ἄθροισμα ἀποβάρου καὶ μεγίστου ὀφελίμου φορτίου) ὑπερβαῖνον τοὺς 10 τόννους. Αὐτοτελεῆς φορτηγὸν ὄχημα ρυμουλκούμενον ὑπὸ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου θεωρεῖται ὡς ἰδιαιτέρον ὄχημα μὲ ἴδιον βάρους ἀνεξάρτητον τοῦ ἔλκοντος αὐτὸ αὐτοκινήτου. Προκαίμενον περὶ φορτηγοῦ ὀχήματος ὅπερ δι' εἰδικῆς κατασκευῆς προσαρμόζεται πρὸς ἔλξιν ἐπὶ τοῦ ὀπισθοῦ μέρους ἔλκοντος αὐτοκινήτου. Ὅστις ἀμφοτέρων ἢ ἀποτελεσῶν ἐν ὄχημα ἔχον τρεῖς ἄξονας, τότε τὸ ἀνώτατον μικτὸν βάρους ὁλοκλήρου τοῦ ὀχήματος (ρυμουλκοῦ αὐτοκινήτου καὶ ρυμουλκουμένου ὀχήματος) δὲν δύναται νὰ ὑπερβαῖν τοὺς 15 τόννους.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑρισταμένων φορολογιῶν, ὡς ὀφέλιμον φορτίον τοῦ αὐτοκινήτου νοεῖται τὸ τε ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ ὡς καὶ τὸ ἐπὶ τοῦ ρυμουλκουμένου ὑπὸ τοῦ πρώτου, φερόμενον φορτίον.

Ἡ διάταξις τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγράφου ταύτης δὲν ἰσχύει ἐφ' ὅσον διὰ τὸ αὐτοκίνητον ἐξεδόθη τὸ πρῶτον ἄδεια κυκλοφορίας πρὸ τῆς 6-6-935 καθ' ἣν ἀπηγορεύθη ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων βάρους συνολικοῦ ἄνω τῶν 10 τόννων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὅταν τοῦτο παρουσιάζῃ φορτωμένον διαστάσεις κατὰ πλάτος μὲν ὑπὲρ τὰ 2.50 μ. καθ' ὅψος δὲ ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ὑπὲρ τὰ 3.20 μ.

Κατ' ἐξαιρέσιν τὸ ὕψος τοῦτο δύναται νὰ φθάσῃ μέχρι 3.80 μ. ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ὅταν τὸ αὐτοκίνητον φέρῃ ἐξ ὁλοκλήρου φορτίον ἐκ :

- α') σανοῦ ἀσυμπιέστου,
- β') καπνοῦ ἀσυμπιέστου (οὐχὶ εἰς κανονικὰ δέματα),
- γ') βάμβακος ἀνεκκοκκίστου (οὐχὶ εἰς κανονικὰ δέματα),
- δ') ἐπιπλὼν πάσης φύσεως,
- ε') ἀχύρου ἀσυμπιέστου,
- στ') χόρτου ἀσυμπιέστου ἢ κλάδων.

3. Ἐπὶ τῆς ἄδειας κυκλοφορίας ἐκάστου φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἀναγράφεται τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὀφέλιμον φορτίον καὶ τὸ ἀπόβαρον αὐτοῦ εἰς δ. συμπεριλαμβάνεται τὸ βάρους τοῦ ὁδηγοῦ, τοῦ συνοδηγοῦ, τοῦ βοηθητικοῦ τροχοῦ, τῶν ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐργαλείων καὶ πλήρους ἐφοδίου καυσίμου, ὀρυκταλίου καὶ ὕδατος.

Ἡ ὑπὲρ τὰ ἀναγραφόμενα ταῦτα ὄρια βαρῶν φόρτωσις ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

4. Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται μὲ τὴν ποινὴν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 412)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου.

Ἄρθρον 21.

Τὰ διὰ ζωϊκῆς ἔλξεως κινούμενα τροχοφόρα δὲν δύναται νὰ φέρωσι φορτίον διαστάσεων κατὰ πλάτος μὲν μεγαλύτερον τῶν 2.50 μ. καθ' ὅψος δὲ μεγαλύτερον τῶν 3.80 μ. ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους λογιζόμενον.

Κάτοχοι ἢ ὁδηγοὶ τῶν τροχοφόρων τούτων παραβαίνοντες τὴν διάταξιν ταύτην τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 200 δραχμῶν ἐν ὑποτροπῇ δὲ διὰ 500 ἕως 1000 δραχμῶν καὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἄδειας ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν ἀπὸ 5—20 ἡμέρας. Αἱ ποιναὶ αὗται ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου δικάζοντος κατὰ τὰς διατάξεις τῆς διαδικασίας τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ ἀδικημάτων.

Ἄρθρον 22.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος νόμου κανονίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῶν ὡς ἄνω Διαταγμάτων παύουσι ἰσχύοντα :

1) Τὸ Διάταγμα τῆς 18-1-35 «περὶ ΚΤΕ ὑπεραστικῶν καὶ ὁδικῶν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν».

2) Τὸ Διάταγμα τῆς 5-12-33 «περὶ ΚΤΕ τῶν ἐντὸς ἀκτίνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλ. Ὁμονοίας λεωφορεστικῶν γραμμῶν».

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ἄρθρον 7 καὶ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22)7) 1933 τοῦ κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ νόμου 6033 ὡς ταῦτα ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου δευτέρου τοῦ αὐτοῦ νόμου καὶ τοῦ ἀπὸ 6)6)35 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ συγκοινωνιῶν δι' αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 6033» ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Π. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ