ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου **1937** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **106**

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκασ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 360. 1937

Περὶ σπογγαλιείας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Προσόντα πληρωμάτων τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ θεωρεῖται ὡς·

α) Σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, τὸ ἐφωδιασμένον διὰ μηχανικοῦ συστήματος καταθλίψεως ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ἐν σκαφάνδρῳ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ κινητηρίου δυνάμεως.

β') Σπογγαλιεία, ἡ διὰ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἐνεργουμένη ἁλιεία σπόγγων.

γ') Πλήρωμα, πάντα τὰ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντα αὐτοῦ πρόσωπα συμπεριλαμβανομένων τῶν δυτῶν, τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ ἐπιτηρητοῦ.

δ') Δύτης, ὁ διὰ σκαφάνδρου ἢ δι' ἑτέρου ἀναλόγου τεχνικοῦ μέσου ἁλιεύων σπόγγους.

ε') Ἐπιτηρητής, ὁ ἐντεταλμένος τὴν παρακολούθησιν τῶν δυτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των, ὡς καὶ τὴν διεύθυνσιν καὶ συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καταδύσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν.

στ') Ἐφοπλιστὴς (Ἐκκινητής), ὁ ἐξοπλίζων ἴδιον ἢ ἀλλότριον πλοῖον ἢ πλοῖα ἐπὶ σκοπῷ χρησιμοποιήσεώς των εἰς σπογγαλιευτικὴν ἐπιχείρησιν.

ζ') Ναυτικὴ Ἀρχή, ἐν μὲν τῷ ἐσωτερικῷ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐν δὲ τῷ ἐξωτερικῷ ἡ Ἑλληνικὴ Προξενικὴ Ἀρχή.

η') Ὑφυπουργὸς ἢ Ὑφυπουργεῖον, ὁ Ὑφυπουργὸς ἢ τὸ Ὑφυπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

θ') Ἐπιτροπὴ Ἐπιθεωρήσεως, ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 12 τοῦ παρόντος Νόμου Ἐπιτροπή.

ι') Σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον, ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ παρόντος Νόμου σύμβασις ἐργασίας μετὰ δυτῶν.

ια') Κεφάλαιον Δυτῶν, τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 36 τοῦ παρόντος Νόμου Κεφάλαιον.

Ἄρθρον 2.

1 Πάντες οἱ ἐπὶ σπογγαλιευτικῶν πλοίων ναυτολογούμενοι δέον νὰ εἶναι ἀπογεγραμμένοι ἐργάται θαλάσσης καὶ ἐφωδιασμένοι διὰ τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων διπλωμάτων ἱκανότητος ἢ πτυχίων εἰδικότητος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Εἰδικῶς ὁ κυβερνήτης, ὁ ἐπιτηρητὴς καὶ οἱ δύται δέον προσέτι νὰ ἔχωσι καὶ τὰ ἐν ἄρθρῳ 10 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα πτυχία τῆς Σχολῆς Δυτῶν.

3. Ἕλληνες τὸ γένος καταγόμενοι ἐκ μερῶν μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὰ ὅρια τοῦ Κράτους ἐξομοιοῦνται καὶ πρὸ τῆς πολιτογραφήσεώς των ὡς πρὸς τὸ δικαίωμα πρὸς ναυτολογίαν ἐπὶ σπογγαλιευτικῶν πλοίων πρὸς ἀπογεγραμμένους ἐργάτας θαλάσσης, δύνανται δὲ νὰ ναυτολογηθῶσιν ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενα ἑλληνικὰ διπλώματα ἱκανότητος ἢ πτυχία εἰδικότητος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὡς καὶ τὸ ἐν ἄρθρῳ 10 τοῦ παρόντος ὁριζόμενον πτυχίον τῆς Σχολῆς Δυτῶν

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἕκαστον ἔτος ἀπονεμομένων πτυχίων δυτῶν ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐφ' ἅπαξ ἐτησίως ἐκδιδομένης ἐντὸς τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους κατόπιν συμφώνου ἠτιολογημένης γνωμοδοτήσεως Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ Διευθυντοῦ Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Προνοίας, δύο ἐφοπλιστῶν καὶ δύο δυτῶν ἐκλεγομένων ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ.

Ἄρθρον 4.

1. Οἱ προτιθέμενοι νὰ ναυτολογηθῶσιν ἐπὶ σπογγαλιευτικῶν πλοίων ὡς δύται δέον πρὸ τῆς ναυτολογίας νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν, ὅπως ἀποδειχθῇ ἡ ἱκανότης αὐτῶν διὰ τὴν ἐργασίαν τοῦ δύτου.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑγειονομικὴ ἐξέτασις δέον νὰ ἐνεργῆται ἐντὸς τῶν πρὸ τῆς ναυτολογίας τοῦ δύτου τριάκοντα ἡμερῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Σχολὴ Δυτῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Συνιστᾶται Σχολὴ Δυτῶν σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν προτιθεμένων νὰ ἀσκήσωσι τὴν ἐργασίαν τοῦ δύτου.

2. Εἰς τὴν αὐτὴν Σχολὴν ἐκπαιδεύονται καὶ οἱ κυβερνῆται καὶ οἱ ἐπιτηρηταὶ τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

3. Ἡ Σχολὴ λειτουργεῖ κατ' ἔτος ἐν Ὕδρᾳ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ὁριζόμενον ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ, πάντως ὅμως οὐχὶ βραχύτερον τῶν τριάκοντα ἐργασίμων ἡμερῶν. Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ λειτουργήσῃ Σχολὴ Δυτῶν καὶ εἰς ἄλλον τόπον, ἐὰν ἤθελε παραστῇ πρὸς τοῦτο ἀνάγκη.

4. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑποβαλόντων αἴτησιν, ὅπως φοιτήσωσιν εἰς τὴν Σχολὴν εἶναι ὑπέρμετρος, δύ-

νηται ὁ Ὑφυπουργὸς νὰ διατάξῃ τὴν διενέργειαν καὶ δευτέρας σειρᾶς μαθημάτων κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

Ἄρθρον 6.

1. Οἱ προσερχόμενοι πρὸς φοίτησιν ἐν τῇ Σχολῇ δέον νὰ εἶναι α') ἀπογεγραμμένοι ἐργάται θαλάσσης, β') ἡλικίας οἱ μὲν ἐπὶ πτυχίῳ κυβερνήτου ἢ ἐπιτηρητοῦ ἄνω τῶν εἴκοσι πέντε ἐτῶν, οἱ δὲ ἐπὶ πτυχίῳ δύτου ἄνω τῶν δέκα ὀκτὼ καὶ κάτω τῶν τεσσαράκοντα, γ') στρατολογικῶς ἐν τάξει, δ') νὰ μὴ ἔχωσι καταδικασθῇ εἰς ποινὴν κακουργήματος ἢ πλημμελήματος ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22 καὶ 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ὡς καὶ ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ ἢ ναυταπάτῃ, καὶ ε') νὰ εἶναι ὑγιεῖς καὶ διαπεπλασμένοι κατὰ τὰς εἰδικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐπαγγέλματός των.

2. Ἐπιτρέπεται ὁμοίως ἡ ἐν τῇ Σχολῇ φοίτησις καὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 παράγρ. 3 τοῦ παρόντος Νόμου ἀναφερομένων Ἑλλήνων τὸ γένος τῶν κεκτημένων τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προσόντα ἐξαιρέσει τῶν ἀφορῶντων τὴν στρατολογικὴν κατάστασιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ διδακτικὸν προσωπικὸν τῆς Σχολῆς διορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ, ἀποτελεῖται δὲ ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ὡς Διευθυντοῦ, ἑνὸς ἀξιωματικοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Β. Ν. ἐκ τῶν παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ ἀπεσπασμένων ἢ ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν καὶ ἑνὸς ἰδιώτου ἰατροῦ ἐκλεγομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐκ τῶν ἐχόντων εἰδικευθῇ εἰς τὰ τῆς ἐργασίας τῶν δυτῶν.

2. Ἡ ὑπηρεσία τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποτελούντων τὸ διδακτικὸν προσωπικὸν ἀξιωματικῶν λογίζεται ἔκτακτος, ἐφ' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἡ λειτουργία τῆς Σχολῆς τῆς σχετικῆς διά τε τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ τὴν ἀποζημίωσιν δαπάνης βαρυνούσης τὸ Κεφάλαιον Δυτῶν.

3. Διὰ τὴν πρακτικὴν διδασκαλίαν τῶν μαθημάτων προσλαμβάνεται παρὰ τῇ Σχολῇ ὡς διδάσκαλος ἔμπειρος δύτης.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ ὁρίζεται ἑκάστοτε ἡ ἀποζημίωσις τοῦ ἐκ τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Σχολῆς ἰδιώτου ἰατροῦ καὶ δύτου καταβαλλομένη καὶ αὕτη ἐκ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν.

Ἄρθρον 8.

Τὸ πρόγραμμα διδασκαλίας καταρτίζεται παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ.

Ἄρθρον 9.

1. Περατωθείσης τῆς διδασκαλίας οἱ εἰς τὴν Σχολὴν φοιτήσαντες ὑποβάλλονται εἰς προφορικὰς ἐξετάσεις κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ καθοριζόμενα.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐξετάσεων συντάσσεται ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς ὀνομαστικὸς πίναξ τῶν εἰς τὰς ἐξετάσεις εὐδοκιμησάντων μαθητῶν καὶ ἀπονέμονται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τὰ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος Νόμου ὁριζομένου ἀριθμοῦ πτυχία δυτῶν κατὰ σειρὰν τῆς ἐπιτυχίας αὐτῶν εἰς τὰς ἐξετάσεις.

3. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συνταχθησόμενος πίναξ ἰσχύει μέχρις ἐξαντλήσεώς του.

Ἄρθρον 10.

Τὰ παρὰ τῆς Σχολῆς χορηγούμενα πτυχία εἶναι α) Κυβερνήτου σπογγαλιευτικοῦ πλοίου, β) Ἐπιτηρητοῦ καὶ γ) Δύτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιθεώρησις σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 11.

1. Πᾶν σπογγαλιευτικὸν πλοῖον οἱασδήποτε ἐθνικότητος, ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ἐφοδιασμοῦ του ἐπιθεωρεῖται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιθεωρήσεως πιστοποιούσης διὰ πρωτοκόλλου ἐὰν τὸ πλοῖον εἶναι ἱκανὸν καὶ ἀρτίως ἐφωδιασμένον πρὸς ἐπιχείρησιν σπογγαλιευτικοῦ πλοῦ κατὰ τὴν ἀμέσως προσεχῆ σπογγαλιευτικὴν περίοδον καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ σχετικῇ αἰτήσει ἀναφερομένους ὅρους.

2. Ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιθεωρήσεως οὐσιωδῶν ἐλλείψεων τοῦ πλοίου ὁ ἐφοπλιστὴς ἢ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ δύναται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν αὐτῶν νὰ ζητήσῃ τὴν ἐκ νέου ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιθεώρησις δέον νὰ ἐνεργῆται ἐντὸς τῶν πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου διὰ τὸν τόπον τῆς σπογγαλιείας ἐξήκοντα ἡμερῶν.

4. Ἐπιτρέπεται ὅπως κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐπιθεωρήσεως μεταβαίνῃ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων της εἰς ὡρισμένους λιμένας τοῦ Κράτους τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων βαρυνομένων διὰ τῆς καταβολῆς τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 12.

1. Ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐπιθεωρήσεως συγκροτουμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἀπαρτίζεται ἐκ τοῦ Λιμενάρχου ἢ ἐξ ἑνὸς λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ἐπὶ τούτῳ ἀποστελλομένου, ἑνὸς Ὑγειονομικοῦ ἀξιωματικοῦ καὶ ἑνὸς ἀξιωματικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Ναυπηγοῦ τοῦ Β. Ν. ἐκ τῶν παρὰ τῷ Ὑφυπουργείῳ ἀπεσπασμένων ἢ ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄδεια σπογγαλιείας.

Ἄρθρον 13.

1. Ὁ Λιμενάρχης ἐπὶ τῇ βάσει συμφώνου γνωματεύσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδίδει καὶ ἐφοδιάζει ἕκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον μὲ εἰδικὴν ἄδειαν σπογγαλιείας.

2. Ἐν τῇ ἀδείᾳ ἀναφέρονται : ἡ περιοχὴ καὶ τὸ εἶδος τῆς διενεργηθησομένης σπογγαλιείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξ ἑκάστης εἰδικότητος ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου προσώπων, ἡ χρονικὴ διάρκεια ἰσχύος τῆς ἀδείας, βεβαίωσις περὶ καταθέσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 38 παράγραφος 1 στοιχείου γ' τοῦ παρόντος νόμου ὁριζομένης εἰσφορᾶς καὶ τὸ μέγιστον βάθος θαλάσσης, μέχρι τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ σπογγαλιεία εἰς τὸ πλοῖον, εἰς ὃ χορηγεῖται εἰδικῶς ἡ ἄδεια.

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ ἄδεια σπογγαλιείας ἰσχύει διὰ μίαν μόνον σπογγαλιευτικὴν περίοδον, θερινὴν ἢ χειμερινήν, καὶ εἶναι χρονικῆς διαρκείας ἀναλόγου πρὸς τὰ ἑκασταχοῦ ἰσχύοντα ἔθιμα, πάντως οὐχὶ μεγαλειτέρας τῶν δώδεκα μηνῶν.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ δύναται νὰ καθορίζηται ἡ ὑποχρέωσις, ὅπως ὁ εἰς τρόφιμα ἐφοδιασμὸς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν σπογγαλιευτικῶν πλοίων δι' ἑκάστην σπογγαλιευτικὴν περίοδον ἐνεργῆται εἰς δύο ἐποχάς.

Ἄρθρον 15.

1. Ἐπὶ τῇ ἐκδόσει τῆς ἀδείας σπογγαλιείας εἰσπράττεται τὸ ἀκόλουθον τέλος: α) δραχμῶν τεσσάρων χιλιάδων, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον πρὸς σπογγαλιείαν βάθος θαλάσσης εἶναι μέχρι δέκα ὀκτὼ ὀργυιῶν, β) δραχμῶν ἓξ χιλιάδων, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον πρὸς σπογγαλιείαν βάθος εἶναι μέχρις εἴκοσι πέντε ὀργυιῶν καὶ γ) δραχμῶν δέκα χιλιάδων, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον πρὸς σπογγαλιείαν βάθος εἶναι ἀνώτερον τῶν εἴκοσι πέντε ὀργυιῶν.

2. Ἀλληλεγγύως ὑπόχρεοι πρὸς καταβολὴν τοῦ τέλους ἀδείας σπογγαλιείας εἶναι οἱ κυβερνῆται καὶ οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν

κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου σπογγαλιευτικῶν πλοίων οἱασδήποτε ἐθνικότητος.

3. Τὸ περὶ οὗ ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τέλος ἐπιτρέπεται νὰ αὐξομειοῦται διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ναυτολογία πληρωμάτων σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 16.

1. Ὁ Κυβερνήτης παντὸς σπογγαλιευτικοῦ πλοίου διορίζεται παρὰ τοῦ Ἐφοπλιστοῦ ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀντιπροσώπου, τὸ δὲ λοιπὸν πλήρωμα ἐξαιρουμένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 22 παράγραφος 3 τοῦ παρόντος νόμου περιπτώσεως προσλαμβάνεται μόνον ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἢ ὑπὸ τούτου καὶ τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἀπὸ κοινοῦ.

2. Πρόσωπα μὴ ἀναφερόμενα ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ δὲν ἐπιτρέπεται ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ συνάπτωσι σύμβασιν ἐργασίας μετὰ δυτῶν.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ σύμβασις ἐργασίας μεθ' ἑνὸς ἑκάστου ἐκ τῶν δυτῶν τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων καλουμένη ἐν τοῖς ἑξῆς σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον καταρτίζεται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος μόνον διὰ συμβολαιογραφικῆς πράξεως συνταχθείσης ἐν τῷ Λιμενικῷ Καταστήματι παρουσίᾳ καὶ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς, ἥτις προσυπογράφουσα τὴν ἀνωτέρω πρᾶξιν παραλαμβάνει συγχρόνως καὶ τὰ ναυτικὰ φυλλάδια τῶν συμβληθέντων δυτῶν.

Διὰ τὴν μετάβασιν τοῦ συμβολαιογράφου εἰς τὸ Λιμενικὸν Κατάστημα πρὸς σύνταξιν τοῦ σπογγαλιευτικοῦ συμφώνου δὲν καταβάλλονται ηὐξημένα συμβολαιογραφικὰ δικαιώματα.

2. Τὸ σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον περιλαμβάνει πάντας τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως, ἀπαραιτήτως δὲ τοὺς ἀφορῶντας τὴν συμφωνηθεῖσαν ἀμοιβήν, τὴν καταβλητέαν προκαταβολήν ταύτης, τὸν τρόπον τῆς πληρωμῆς αὐτῆς, ὡς ἐπίσης καὶ ῥητὴν μνείαν ὅτι οἱ συμβαλλόμενοι ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 18.

1. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν δυτῶν ὁρίζεται μόνον κατὰ μερίδιον (κοπέλλι) ἐπὶ τοῦ τιμήματος τοῦ ἁλιευθέντος ὑφ' ἑνὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν σπόγγου πάσης ποιότητος ἀπαγορευομένης πάσης εἰς βάρος τοῦ δύτου παρακρατήσεως, πλὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ παρόντος νόμου χορηγηθείσης προκαταβολῆς μετὰ τοῦ νομίμου τόκου.

2. Εἶναι ἄκυρος πᾶσα συμφωνία, δι' ἧς ὁρίζεται ὅτι τὸ μερίδιον τοῦ δύτου εἶναι κατώτερον τῶν εἴκοσιν ἓξ ἑκατοστῶν τοῦ ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ παρ' αὐτοῦ ἁλιευθέντος σπόγγου ὅλων τῶν ποιοτήτων πραγματοποιηθέντος τιμήματος προκειμένου περὶ δύτου ναυτολογημένου εἰς σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῇ ἄδεια σπογγαλιείας διὰ βάθη μέχρι δέκα ὀκτὼ ὀργυιῶν, κατώτερον δὲ τῶν εἴκοσιν ὀκτὼ ἑκατοστῶν προκειμένου περὶ δύτου ναυτολογημένου εἰς σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῇ ἄδεια σπογγαλιείας διὰ βάθη ἀνώτερα τῶν δέκα ὀκτὼ ὀργυιῶν.

3. Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ καθορίζηται καὶ ἕτερος τρόπος ἀμοιβῆς τῶν δυτῶν, ὡς καὶ τὰ ἐλάχιστα ὅρια αὐτῆς.

4. Διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ λοιποῦ πληρώματος τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων ἐφαρμόζεται τὸ ἑκάστοτε ἰσχύον μισθολόγιον τῶν ἱστιοφόρων καὶ μηχανοκινήτων πλοίων, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐργάζονται ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν ὑδάτων, ηὐξημένον δὲ κατὰ τριάκοντα ἑκατοστά, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐργάζονται εἰς τὰ ὕδατα ξένων Ἐπικρατειῶν.

5. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὔξησις κατὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ μειοῦται εἰς δέκα πέντε ἑκατοστὰ προκειμένου περὶ μελῶν τοῦ πληρώματος, τῶν ὁποίων ὁ μηνιαῖος μισθὸς ἀνέρχεται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τῶν δύο χιλιάδων πεντακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 19.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἐφοπλιστὴν ἢ κυβερνήτην, ὅπως χορηγῇ εἰς τὸν μεθ' οὗ συμβάλλεται δύτην προκαταβολὴν ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς του μὴ δυναμένην ὁπωσδήποτε νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα χιλιάδων δραχμῶν.

2. Ἡ προκαταβολὴ αὕτη καταβάλλεται εἰς τὸν δύτην κατὰ τὴν ἰδιαιτέραν μετ' αὐτοῦ συμφωνίαν.

3. Ἡ προκαταβολὴ παρακρατεῖται ἐκ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ δύτου κατὰ τὴν ὁριστικὴν ἐκκαθάρισιν αὐτῆς. Κατὰ τὴν ἐκκαθάρισιν ταύτην ἐπιτρέπεται ἡ εἴσπραξις νομίμου τόκου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῆς προκαταβολῆς διὰ τὸ ἥμισυ μόνον τοῦ διαρρεύσαντος μέχρι τῆς τοιαύτης ἐκκαθαρίσεως χρόνου.

4. Ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ χορηγηθὲν ποσὸν τῆς προκαταβολῆς ὑπερβαίνει τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν ἀμοιβῆς, δύναται τὸ ἐπὶ πλέον ποσὸν τῆς προκαταβολῆς νὰ ἀναζητηθῇ διὰ παντὸς νομίμου μέσου ἐπιτρεπομένης καὶ τῆς ὑπὸ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς παρακρατήσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς κατὰ τὴν σύναψιν ἑτέρου σπογγαλιευτικοῦ συμφώνου χορηγηθησομένης εἰς τὸν ὀφειλέτην δύτην προκαταβολῆς.

Ἄρθρον 20.

Ἡ ἐκκαθάρισις τῆς ἀμοιβῆς ἑκάστου δύτου ἐνεργεῖται παρουσίᾳ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς, εὐθὺς μετὰ τὴν πώλησιν τοῦ ἁλιευθέντος σπόγγου ἢ μέρους αὐτοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τοῖς ἡμερολογίοις τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἐγγραφῶν, τοῦ βιβλιαρίου τοῦ δύτου καὶ τοῦ ἐπισήμου τιμολογίου, δι' οὗ βεβαιοῦται τὸ τίμημα καὶ ἡ ποσότης καὶ ποιότης τοῦ πωλουμένου σπόγγου.

Ἄρθρον 21.

1. Ἡ ὁριστικὴ ἐκκαθάρισις καὶ καταβολὴ εἰς τὸν δύτην τῆς ἀναλογούσης εἰς αὐτὸν ἀμοιβῆς δέον νὰ ἐνεργῆται ἐντὸς διμήνου τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς σπογγαλιευτικῆς περιόδου.

2. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας ἕκαστος δύτης δικαιοῦται, ὅπως ἐκ τοῦ ἀπομένοντος ἀπωλήτου τυχὸν σπόγγου τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἁλιευθέντος λάβῃ τὴν ἀναλογοῦσαν εἰς αὐτὸν ἀμοιβὴν εἰς εἶδος.

3. Κατάσχεσις ἢ ἐκχώρησις τῆς ὀφειλομένης εἰς τὸν δύτην ἀμοιβῆς ἐπιτρέπεται μόνον μέχρι τοῦ ἑνὸς τρίτου αὐτῆς λόγῳ νομίμου διατροφῆς συζύγου, κατιόντων ἢ ἀνιόντων.

Ἄρθρον 22.

1. Εὐθὺς μετὰ τὴν ὑπογραφὴν τοῦ σπογγαλιευτικοῦ συμφώνου ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ προβαίνει εἰς τὴν καταχώρισιν τοῦ μισθωθέντος εἰς τὸ οἰκεῖον ναυτολόγιον καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἄμεσον καὶ ἀσφαλῆ ἐπιβίβασιν τοῦ ναυτολογηθέντος ἐπὶ τοῦ πλοίου, εἰς τὸ ὁποῖον οὗτος ἐναυτολογήθη.

2. Ἐν περιπτώσει μισθώσεως δυτῶν πρὸς συγκρότησιν πληρώματος σπογγαλιευτικοῦ πλοίου εὑρισκομένου εἰς λιμένα διάφορον, τοῦ εἰς ὃν κατηρτίσθη τὸ σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον, τὴν ναυτολογίαν καὶ ἐπιβίβασιν ἐνεργεῖ ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον εὑρίσκεται τὸ ἐπανδρούμενον πλοῖον.

3. Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὁ κατ' εἰδικὴν ἐντολὴν τοῦ οἰκείου κυβερνήτου ἐκμισθῶν τὸ πλήρωμα δέον νὰ προσαγάγῃ εἰς τὴν καταρτίζουσαν τὸ σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον Ἀρχὴν ἔγγραφον βεβαίωσιν ἐκδιδομένην ὑπὸ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος, εἰς ὃν εὑρίσκεται τὸ ἐπανδρούμενον πλοῖον, ἐν τῇ ὁποίᾳ πιστοποιεῖται: α) τὸ ἀληθὲς τῶν ἐν τῇ σχετικῇ αἰτήσει ἀναφερομένων γεγονότων καὶ στοιχείων καὶ β) ὅτι κατετέθη παρὰ τῇ Ἀρχῇ ταύτῃ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ

ἐφοπλιστοῦ καὶ κυβερνήτου περὶ ἀποδοχῆς ἐκ τῶν προτέρων πάσης ὑποχρεώσεως, ἣν ὁ ἐντολοδόχος τοῦ τελευταίου ἤθελεν ἀναλάβει συνάμει τῶν ὑπ' αὐτοῦ καταρτισθησομένων σπογγαλιευτικῶν συμφώνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἀστυνομία καὶ ἐποπτεία τῆς σπογγαλιείας.

Ἄρθρον 23.

Ἡ σπογγαλιεία διενεργεῖται τηρουμένων τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ προφυλακτικῶν μέτρων διατάξεων ὡς αὗται θέλουσιν ὁρισθῇ διὰ τοῦ ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου σχετικοῦ Κανονισμοῦ κυρουμένου διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 24.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ σπογγαλιεία εἰς βάθος θαλάσσης μεῖζον τῶν τριάκοντα πέντε ὀργυιῶν.

2. Τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαίρεσιν ὑπέρβασις εἰς τὰς εἰδικὰς μόνον περιπτώσεις τῆς ἐν τῷ βυθῷ τῆς θαλάσσης ἀναζητήσεως ἀρχαιολογικῶν ἢ ἄλλων θησαυρῶν καὶ τῶν ναυαγοσωστικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 25.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἁλιεία χονδροῦ σπόγγου (χονδρὰ ἢ καπάδικα) διαμέτρου μικροτέρας τῶν δέκα ἑκατοστομέτρων τῆς μετρήσεως γινομένης ἐπὶ σπόγγου βεβρεγμένου, ὡς καὶ ἡ ἁλιεία λεπτοῦ σπόγγου (ψιλά, φίνα, μελάτια, τσιμοῦχες) διαμέτρου μικροτέρας τῶν πέντε ἑκατοστομέτρων.

Ἄρθρον 26.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ δυτῶν ἐν καταδύσει ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ διὰ τοῦ Κανονισμοῦ ὁρισθησομένου.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέλκυσις τοῦ δύτου εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης εἰς χρονικὸν διάστημα βραχύτερον τοῦ διὰ τοῦ Κανονισμοῦ ὁρισθησομένου.

3 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς δύτας, ὅπως διὰ πληρώσεως τοῦ σκαφάνδρου δι' ἀέρος (φούσκα) ἀναδύωνται ἀποτόμως εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, ὡς ἐπίσης καὶ νὰ λύωσιν οὗτοι τὸ σχοινίον προσδέσεως αὐτῶν (κολαοῦζο).

4. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τετάρτην φορὰν ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμέρας κατάδυσις τοῦ αὐτοῦ δύτου.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ ἓν πλῆρες εἰκοσιτετράωρον ἀνάθεσις οἱασδήποτε ἐργασίας εἰς δύτας ἐργασθέντας συνεχῶς ἐπὶ δεκαπενθήμερον.

Ἄρθρον 27.

1. Ὁ κυβερνήτης παντὸς σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ὀφείλει νὰ τηρῇ ἡμερολόγιον κατὰ τὰς περὶ ἡμερολογίων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διατάξεις.

2. Ὁ ἐπιτηρητὴς ὀφείλει νὰ τηρῇ ἴδιον ἡμερολόγιον καταδύσεων καὶ λειτουργίας μηχανημάτων καταδύσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν. Ἐν τῷ αὐτῷ ἡμερολογίῳ καταχωρίζονται καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἡ ποσότης καὶ ἡ ποιότης τῶν ὑφ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν δυτῶν ἁλιευθέντων σπόγγων. Τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν τήρησιν τῆς ἁλιείας ἐγγραφὰς ἐπικυροῦσι διὰ τῆς ὑπογραφῆς των ὑπευθύνως ὁ ἐπιτηρητὴς καὶ δύο ἐκ τῶν δυτῶν.

3. Ἕκαστος τῶν δυτῶν ὀφείλει ἐπίσης νὰ τηρῇ ἴδιον βιβλιάριον, εἰς τὸ ὁποῖον νὰ καταχωρίζῃ καθ' ἑκάστην ἡμέραν τοὺς ἁλιευθέντας σπόγγους κατὰ τεμάχια καὶ ποιότητας ἐξαιρουμένων τῶν εὐτελοῦς ποιότητος τοιούτων (σκάρτα) ὑποχρεουμένου τοῦ ἐπιτηρητοῦ νὰ βεβαιῇ διὰ τῆς ἐπ' αὐτοῦ ὑπογραφῆς του τὴν ἀκρίβειαν ἑκάστης ἐγγραφῆς.

4. Ὁσάκις ὁ κυβερνήτης τοῦ βοηθητικοῦ πλοίου - ἀποθήκης (ντεπόζιτο) πρόκειται νὰ προβῇ εἰς τὴν στέγνωσιν καὶ συσκευασίαν τῶν ἁλιευθέντων σπόγγων, ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιῇ ἐγκαίρως τοὺς δύτας τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων, ὅπως ἀποστείλωσιν ἢ ὁρίσωσιν ἐκ τῶν δυτῶν ἢ ἀνδρῶν τοῦ βοηθητικοῦ πλοίου ἀντιπρόσωπον αὐτῶν, ἵνα παραστῇ κατὰ τὴν ζύγισιν. Τὸ ἀποτέλεσμα ἑκάστης ζυγίσεως ἀναγράφεται ἀμέσως ἐπὶ τοῦ βιβλιαρίου τοῦ ἐνδιαφερομένου δύτου καὶ βεβαιοῦται διὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ κυβερνήτου τοῦ βοηθητικοῦ πλοίου.

5. Ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τοῦ κυβερνήτου τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου, εἴτε τοῦ ἐπιτηρητοῦ αὐτοῦ εἰς τὴν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τήρησιν τῶν ἡμερολογίων ἡ ὑποχρέωσις αὐτῶν μεταβιβάζεται εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ βοηθητικοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 28.

Ὁ κυβερνήτης ὀφείλει νὰ ἔχῃ ἐπὶ τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου καὶ νὰ ἐπιδεικνύῃ ἁρμοδίως καλούμενος πρὸς τοῦτο τὴν ἄδειαν σπογγαλιείας, τὸ πρωτόκολλον ἐπιθεωρήσεως, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος Νόμου, τὰ μεθ' ἑνὸς ἑκάστου ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου τούτου δυτῶν σπογγαλιευτικὰ σύμφωνα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 17 τοῦ παρόντος νόμου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ναυτιλιακὸν ἔγγραφον, καθ' ἃ προβλέπεται ὑπὸ τῶν οἰκείων Νόμων καὶ Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 29.

1. Συντρεχούσης περιπτώσεως διώξεώς τινος ἐκ τοῦ πληρώματος διὰ παράβασιν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμοῦ ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ λαβοῦσα γνῶσιν παραβάσεως οἱασδήποτε τοῦ παρόντος νόμου ἐνεργεῖ προανάκρισιν καὶ ὑποβάλλει τὸν σχηματισθέντα φάκελλον τῆς προανακρίσεως εἰς τὸν Ὑφυπουργόν, ὅστις διαβιβάζει τοῦτον μετὰ σχετικῆς μηνύσεως πρὸς τὸν παρὰ Πλημμελειοδίκαις Εἰσαγγελέα Πειραιῶς.

2. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ὁ Ὑφυπουργὸς δύναται νὰ διατάξῃ καὶ τὴν πειθαρχικὴν δίωξιν τοῦ ὑπαιτίου εἴτε προτάσει τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς, εἴτε καὶ αὐτεπαγγέλτως.

Ἄρθρον 30.

1. Δύτης ἢ καὶ οἱοσδήποτε ἐκ τοῦ πληρώματος σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἀποβιβασθεὶς τούτου πρὸς νοσηλείαν ὑποχρεοῦται, ὅπως μετὰ τὴν ἀποθεραπείαν του ἁρμοδίως πιστοποιουμένην καὶ τυχὸν συντελεσθεῖσαν πρὸ τῆς λήξεως τῆς σπογγαλιευτικῆς περιόδου, δι' ἣν συνεβλήθη μετὰ τοῦ ἐκμισθώσαντος αὐτόν, ἐπανέλθῃ εἰς τὸ πλοῖον, εἰς τὸ πλήρωμα τοῦ ὁποίου ἀνήκει πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων κατὰ τὸ ὑπολειπόμενον χρονικὸν διάστημα.

2. Αἱ Ναυτικαὶ Ἀρχαὶ ἐπιμελοῦνται τῆς συλλήψεως καὶ ἐπιβιβάσεως τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποβιβασθέντος πρὸς νοσηλείαν καὶ ἀποθεραπευθέντος πρὸ τῆς λήξεως τῆς δι' ἣν συνεβλήθη σπογγαλιευτικῆς περιόδου δύτου.

Ἄρθρον 31.

Προκειμένου περὶ σπογγαλιείας διενεργουμένης ὑπὸ Ἑλληνικῶν πλοίων εἰς παράλια τῆς Βορείου Ἀφρικῆς ἡ ἐποπτεία καὶ ἐν γένει ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Νόμου δύναται νὰ ἀνατίθεται εἰς ἀνώτερον Λιμενικὸν Ἀξιωματικὸν ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, παρὰ ταῖς ὁποίαις οὗτος τοποθετεῖται κατὰ τὰς περιόδους τῆς σπογγαλιείας.

Ἄρθρον 32.

1. Ὁ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ τοῦ παρόντος νόμου ἀναφερόμενος ἀξιωματικὸς τοποθετεῖται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ ὁρίζοντος τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς παρ' ἑκάστῃ Προξενικῇ Ἀρχῇ παραμονῆς του, ὡς καὶ τὴν ἡμερησίαν αὐτοῦ ἀποζημίωσιν.

2. Ἐν περιπτώσει ἀποχρῶντος λόγου καὶ κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑφυπουργοῦ ἐπιτρέπεται ἡ μετακίνησις τοῦ ἐν λόγῳ ἀξιωματικοῦ ἀπὸ τοῦ λιμένος, εἰς ὃν εὑρίσκει εἰς ἕτερον τῶν σχετικῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καταλογιζομένων εἰς βάρος τῶν ἐνδιαφερομένων.

3. Ὁ παρὰ ταῖς Προξενικαῖς Ἀρχαῖς τοποθετούμενος ἀξιωματικὸς ἐγκαθίσταται ἐν τῷ οἰκείῳ Προξενικῷ Καταστήματι. Τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα μεταβάσεως καὶ ἐπανόδου καθὼς καὶ ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις τοῦ τοποθετουμένου ὡς ἄνω ἀξιωματικοῦ βαρύνουσι τὸ Κεφάλαιον Δυτῶν.

Ἄρθρον 33.

Εἰς τὸν κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα Λιμενικὸν ἀξιωματικὸν διὰ τὴν ἐποπτείαν τῆς σπογγαλιείας δύναται νὰ ἀνατίθεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν εἰς τὴν Διοίκησιν ἐν γένει τῆς Ναυτιλίας ἀναγομένων διατάξεων.

Ἄρθρον 34.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ ἐπιθεωρήσεως σπογγαλιευτικῶν πλοίων ἐξοπλιζομένων εἰς λιμένας τῆς Βορείου Ἀφρικῆς ἁρμόδιος πρὸς ἐνέργειαν ταύτης εἶναι ὁ παρὰ τῇ Προξενικῇ Ἀρχῇ τοποθετημένος Λιμενικὸς ἀξιωματικός, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος ἢ ὁ Ἕλλην Πρόξενος ἐν Ἐπιτροπῇ ἀποτελουμένῃ ἐξ ἑνὸς ἰατροῦ, ἑνὸς μηχανικοῦ, ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν, καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ἁρμοδίας ἐπιτοπίου ἀρχῆς, ἐὰν αὕτη στέργῃ εἰς συμμετοχήν.

Ἄρθρον 35.

1. Σπογγαλιευτικὰ καὶ βοηθητικὰ αὐτῶν πλοῖα μονίμως ἐργαζόμενα εἰς τὰ παράλια τῆς Βορείου Ἀφρικῆς, ἐὰν ὁ κατάπλους αὐτῶν πρὸς νηολόγησιν εἰς λιμένα τῆς Ἐπικρατείας τυγχάνῃ δυσχερής, δύναται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ νὰ νηολογῶνται ὑπὸ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς Σφαξ καὶ Τριπόλεως εἰς εἰδικὸν νηολόγιον σπογγαλιευτικῶν πλοίων τηρούμενον παρὰ ταῖς Ἀρχαῖς ταύταις.

2. Ἡ καταμέτρησις τῶν πλοίων τούτων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς νηολογούσης Ἀρχῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περὶ καταμετρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων Νόμων καὶ Διαταγμάτων.

3. Παρὰ ταῖς ἀνωτέρω Ἀρχαῖς τηρεῖται ἐπίσης καὶ ὑποθηκολόγιον διὰ τὴν ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν ἐπὶ τῶν παρ' αὐταῖς νηολογημένων σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

4. Τὸ περὶ οὗ αἱ παράγραφοι 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου νηολόγιον καὶ ὑποθηκολόγιον τηρεῖ ὁ λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ἐπὶ τῆς ἐποπτείας τῆς σπογγαλιείας κατὰ τὰς περιόδους, καθ' ἃς εἶναι τοποθετημένος παρὰ ταῖς Προξενικαῖς Ἀρχαῖς τῶν λιμένων τῆς Βορείου Ἀφρικῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Κεφάλαιον Δυτῶν, Ἀτυχήματα, Ἀποζημιώσεις.

α'. Κεφάλαιον Δυτῶν.

Ἄρθρον 36.

1. Τὸ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ ὑφιστάμενον Κεφάλαιον Δυτῶν διατηρεῖται καὶ προορίζεται διὰ τοὺς ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένους σκοπούς.

2. Τὸ Κεφάλαιον Δυτῶν ἀποτελεῖ ἴδιον Λογαριασμὸν παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν διοίκησιν, διαχείρισιν καὶ εὐθύνην τοῦ Ταμείου τούτου.

Ἄρθρον 37.

1. Τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον δύναται νὰ ἀσφαλισθῇ εἰς βάρος τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν διὰ τὰ ἀτυχήματα τῶν δυτῶν παρ' ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ ἀσφαλιστικῇ Ἑταιρείᾳ ἢ νὰ συμμετάσχῃ ἀλληλασφαλιστικοῦ συνεταιρισμοῦ πρὸς ἀποζημίωσιν ἀτυχημάτων.

2. Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἄρθρον 38.

1. Πόροι τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν ὁρίζονται:

α) Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ παρόντος Νόμου εἰσπραττόμενα ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀδείας σπογγαλιείας τέλη,

β) Εἰσφορὰ δραχμῶν δύο χιλιάδων πεντακοσίων δι' ἕκαστον προσλαμβανόμενον δύτην καταβαλλομένη ἅμα τῇ ναυτολογίᾳ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἢ κυβερνήτου εἰς τὴν Ναυτικὴν Ἀρχήν,

γ) Εἰσφορὰ τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἢ κυβερνήτου παντὸς ὑπὸ οἱανδήποτε σημαίαν σπογγαλιευτικοῦ πλοίου καταβαλλομένη ὑπ' αὐτοῦ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας σπογγαλιείας εἰς τὴν Ναυτικὴν Ἀρχὴν καὶ ἀνερχομένη εἰς δραχμὰς μὲν δέκα χιλιάδας, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ σπογγαλιείας καθοριζόμενον βάθος θαλάσσης εἶναι μέχρις εἴκοσι πέντε ὀργυιῶν, εἰς δραχμὰς δὲ τεσσαράκοντα χιλιάδας, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ εἰρημένῃ ἀδείᾳ καθοριζόμενον βάθος θαλάσσης εἶναι ἀνώτερον τῶν εἴκοσι πέντε ὀργυιῶν,

δ) Τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 53 τοῦ παρόντος Νόμου ἐκποιήσεως τοῦ παρανόμως ἁλιευθέντος σπόγγου καὶ

ε) Αἱ διὰ ταῦ παρόντος Νόμου καθοριζόμεναι χρηματικαὶ ποιναί.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖον β' εἰσφορὰ ἐπιτρέπεται νὰ αὐξομειοῦται διὰ Διατάγματος μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἢ προβλεπομένων ἑκάστοτε ὑποχρεώσεων τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν.

3. Δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς, ἀντὶ τῆς ὑπὸ τὸ στοιχεῖον γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσφορᾶς νὰ κατατίθεται ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου ἀντὶ χρημάτων ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Ἑλληνικῆς Ἀνωνύμου Τραπεζικῆς Ἑταιρείας.

4. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον εἰσφορὰ ἐπιστρέφεται εἰς τὸν καταβαλόντα ταύτην:

α') Ἐὰν οὗτος ἤθελε προσηκόντως ἀποδείξει ὅτι ἔχει κατατεθῇ εἰς ἁρμοδίας ἀρχὰς ξένης ἐπικρατείας ἰσόποσος τοὐλάχιστον ἐγγύησις διὰ τὴν ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος τοῦ δύτου ἀποζημίωσιν.

β') Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἢ δὲν ἐμφανίζεται ἐντὸς διετίας ἀπὸ τοῦ ἀτυχήματος τοῦ δύτου πρόσωπον δικαιούμενον εἰς ἀποζημίωσιν.

γ') Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς σπογγαλιευτικῆς περιόδου καὶ τὴν ἐκ τοῦ ναυτολογίου ἀπόλυσιν τῶν δυτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν συνέβη ἀτύχημά τι εἰς δύτην.

5. Ὁμοίως ἐπιστρέφεται τὸ ἐκ τῆς εἰσφορᾶς ταύτης ἀπομένον ὑπόλοιπον μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ ποσοῦ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου παρεχομένης ἀποζημιώσεως εἰς τὸν παθόντα δύτην ἢ τὰ κατὰ νόμον δικαιούμενα πρόσωπα, ἐφ' ὅσον τὸ ποσὸν τοῦτο εἶναι μικρότερον αὐτῆς.

6. Εὐθὺς μετὰ τὴν ἐπέλευσιν ἀτυχήματος εἰς δύτην ὁ κυβερνήτης ἢ ὁ ἐφοπλιστὴς εἰς τὸ πλοῖον τῶν ὁποίων ἔλαβε χώραν τὸ ἀτύχημα ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ ἐκ νέου εἰς τὴν Ναυτικὴν Ἀρχὴν τὴν περὶ ἧς ἡ παράγραφος 1 στοιχεῖον γ τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσφοράν.

Ἄρθρον 39.

Τὰ ἀποτελοῦντα τὸ Κεφάλαιον Δυτῶν χρηματικὰ ποσὰ κατατίθενται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου εἰς ἴδιον ἔντοκον λογαριασμὸν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος.

β') Ἀτυχήματα.

Ἄρθρον 40.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος εἰς δύτην ὁ κυβερνήτης καὶ ὁ ἐπιτηρητὴς ὑποχρεοῦνται, ὅπως παράσχωσιν εἰς τὸν παθόντα τὰς διὰ τοῦ ἐκδοθησομένου Κανονισμοῦ προβλεπομένας πρώτας βοηθείας.

2. Ἐὰν καὶ μετὰ τὴν παροχὴν τῶν πρώτων βοηθειῶν ἡ κατάστασις τοῦ παθόντος παραμείνῃ ἡ αὐτή, ὁ κυβερνήτης καὶ ὁ

ἐπιτηρητὴς ὀφείλουσι νὰ μεριμνήσωσι διὰ τὴν ὅσον ἔνεστι ταχυτέραν μεταγωγὴν τοῦ παθόντος εἰς τὸ πλησιέστερον σημεῖον ξηρᾶς, ἔνθα δύναται νὰ παρασχεθῇ ἡ ἀναγκαιοῦσα ἰατρικὴ νοσηλεία καὶ νοσοκομειακὴ περίθαλψις, τῆς σχετικῆς δαπάνης βαρυνούσης τὸν ἐφοπλιστήν.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ κυβερνήτης τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου, εἰς τὸ ὁποῖον ἔλαβε χώραν τὸ ἀτύχημα, ὀφείλει νὰ εἰδοποιῇ σχετικῶς καὶ τὴν Ναυτικὴν Ἀρχὴν καὶ νὰ παρουσιάζηται ἐνώπιόν της, ἐὰν ἤθελε διαταχθῇ πρὸς τοῦτο.

4. Ἐὰν τὸ ἐπελθὸν εἰς τὸν δύτην ἀτύχημα ἐπέφερε τὸν θάνατον αὐτοῦ, ὁ κυβερνήτης ὑποχρεοῦται νὰ διακόψῃ τὴν σπογγαλιείαν καὶ νὰ ὁδηγήσῃ τὸ πλοῖόν του εἰς τὸν λιμένα, ἔνθα ἐδρεύει Ναυτικὴ Ἀρχή, ἐνώπιον τῆς ὁποίας παρουσιάζεται ἄνευ ἀναβολῆς μεθ' ὁλοκλήρου τοῦ πληρώματος.

Ἄρθρον 41.

1. Συντρεχούσης τῆς ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀναφερομένης περιπτώσεως ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ εὐθὺς μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἀναλαμβάνει πάντα τὰ ναυτιλιακὰ αὐτοῦ ἔγγραφα, ὡς καὶ τὴν ἄδειαν σπογγαλιείας καὶ διεξάγει μετὰ πάσης δυνατῆς ταχύτητος τὴν σχετικὴν ἔνορκον προανάκρισιν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προανάκρισις ἐκτεινομένη ἐπὶ πάντων τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος καὶ εἴ τινος ἄλλου δέον ἀπαραιτήτως νὰ περαιοῦται ἐντὸς 48 ὡρῶν τὸ πολὺ ἀπὸ τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα τῆς ἕδρας τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 42.

1. Ἐὰν ἐκ τῶν στοιχείων τῆς διενεργηθείσης προανακρίσεως ἤθελε πρκύψει ὑπαιτιότης τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ἐπιτρηρητοῦ διὰ τὸ ἐπισυμβὰν εἰς τὸν δύτην ἀτύχημα, ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ εἰδοποιοῦσα ἅμα σχετικῶς τὸν ἐφοπλιστὴν ἢ τὸν νόμιμον αὐτοῦ ἀντιπρόσωπον δὲν ἐπιστρέφει τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, οὐδὲ ἐπιτρέπει τὸν ἀπόπλουν, εἰ μὴ μετὰ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ ὑπαιτίου.

2. Μὴ ὑπάρχοντος ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς προσώπου τῆς ἀρεσκείας τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἐκ τῶν κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀπολυθέντος αὖτη εἰς ἀντικατάστασιν τούτου δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ναυτολογίαν προσώπου ἐκ τῶν ἀποτελούντων τὸ ὑπόλοιπον πλήρωμα, ἐπὶ χρονικὸν ὅμως διάστημα, ὅσον ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἐξ ἑτέρου λιμένος ἄφιξιν τοῦ ὁριστικοῦ ἀντικαταστάτου.

3. Ἐπίσης διαπιστουμένου τυχὸν ἐκ τῆς προανακρίσεως ὅτι τὸ ἐπελθὸν ἀτύχημα ὀφείλεται εἰς πλημμελῆ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων καταδύσεως δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους, εἰ μὴ μετὰ τὴν ἐνέργειαν τῶν ἐπιβαλλομένων ἐπισκευῶν.

γ'. Ἀποζημιώσεις

Ἄρθρον 43.

1. Ἀτύχημα ἐπερχόμενον εἰς δύτην ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς εἰδικῆς ἐργασίας αὐτοῦ παρέχει εἰς βάρος τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν δικαίωμα ἀποζημιώσεως.

2. Εἰδικὴ ἐργασία δύτου κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς προηγουμένης παραγράφου θεωρεῖται πᾶσα πρὸς ἁλιείαν σπόγγων ὑπὸ δύτου ἐκτελουμένη ἐργασία ἀπὸ τῆς καταδύσεως μέχρι καὶ τῆς ἀνελκύσεως αὐτοῦ.

3. Ὡς χρόνος, καθ' ὃν ὁ δύτης λογίζεται εὑρισκόμενος ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς εἰδικῆς ἐργασίας αὐτοῦ θεωρεῖται ὁ ἀπὸ τῆς περιβολῆς του διὰ τοῦ σκαφάνδρου ἢ ἑτέρου ἀναλόγου τεχνικοῦ περιβλήματος μέχρι καὶ τῆς ἀποδύσεώς του χρόνος.

4. Ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος δύτου, περὶ οὗ αἱ προηγούμεναι παράγραφοι, ἐφαρμόζονται, ὅσον ἀφορᾷ τὸν βαθμὸν τῆς ἀνικανότητος, τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως καὶ τὰ δικαιούμενα πρόσωπα, αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουλίου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν ἢ ὑπαλλήλων» ὡς αὗται ἑκάστοτε ἰσχύουσιν.

5. Ἐν τῷ καθορισμῷ τῆς ἀποζημιώσεως θεωρεῖται ὡς μηνιαῖος μισθὸς τοῦ ἐπὶ μεριδίῳ ἀμειβομένου δύτου τὸ ποσὸν τῶν πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

6. Ἐὰν ἡ ἐν τῇ συμβάσει ἐργασίας συμφωνηθεῖσα ἀμοιβὴ τοῦ δύτου εἶναι ἀνωτέρα τῶν πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ἰσχύει ἡ ἀμοιβὴ αὕτη ἐν τῷ καθορισμῷ τῆς ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 44.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἀντὶ τῆς ἐν ἄρθρῳ 38 παράγρ. 1 στοιχ. γ' τοῦ παρόντος Νόμου εἰσφορᾶς ἔχει κατατεθῇ εἰς ἁρμοδίαν ἀρχὴν ξένης ἐπικρατείας ἡ ἐν παραγρ. 4 στοιχείου α' τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἐγγύησις, ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ ποσοῦ τῆς ὑπὸ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν παρεχομένης ἀποζημιώσεως εἰς τὸν παθόντα δύτην ἢ τὰ δικαιούμενα τοιαύτης πρόσωπα τὸ ἐκ τῆς ἐν λόγῳ ἐγγυήσεως ληφθὲν ποσόν, ἐν ἐπαρκείᾳ δὲ τῆς ἐγγυήσεως ταύτης πρὸς κάλυψιν τοῦ ποσοῦ τῆς κατὰ τὸν παρόντα νόμον παρεχομένης ἀποζημιώσεως δὲν καταβάλλεται ἑτέρα τοιαύτη ὑπὸ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν.

Ἄρθρον 45.

1. Ἡ ἀποζημίωσις κανονίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου τῇ αἰτήσει τοῦ δικαιούχου ὑποβαλλομένη ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας δύο ἐτῶν, ἀφ' ἧς ἔλαβε χώραν τὸ ἀτύχημα.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ὁρίζει ἡμέραν συζητήσεως τῆς αἰτήσεως, ἥτις γνωστοποιεῖται δι' ἐγγράφου ἐπιδιδομένου εἰς τὸν αἰτοῦντα καὶ τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐφοπλιστήν.

3. Κατὰ τὴν συζήτησιν τῆς αἰτήσεως δύνανται νὰ παραστῶσιν ὁ αἰτῶν καὶ ὁ ἐφοπλιστὴς εἴτε αὐτοπροσώπως, εἴτε διὰ πληρεξουσίου δικαιούμενοι νὰ ὑποβάλωσι καὶ ἔγγραφον ὑπόμνημα.

Ἄρθρον 46.

1. Τὸ Διοικ. Συμβούλιον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἀποφαίνεται δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του, ἥτις κοινοποιεῖται εἰς τὸν αἰτοῦντα μερίμνῃ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου τούτου.

2. Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ὁ δικαιοῦχος δύναται νὰ ὑποβάλῃ ἔφεσιν ἐνώπιον τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν.

3. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου δὲν χωρεῖ ἔνδικον μέσον.

Ἄρθρον 47.

Ἐπὶ πάσης ἄλλης περιπτώσεως ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος εἰς δύτην μὴ ἐμπιπτούσης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 43 παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος νόμου τὰς ἀφορώσας τὴν εἰδικὴν ἐργασίαν τοῦ δύτου ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουλίου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν ἢ ὑπαλλήλων», ὡς αὗται ἑκάστοτε ἰσχύουσι, τοῦ ἐφοπλιστοῦ ὑποχρεουμένου εἰς τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν νόμων τούτων ἀποζημιώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ποινικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 48.

1. Κυβερνήτης ἢ ἐπιτηρητὴς ἢ καὶ ἀμφότεροι καταστάντες ἔνοχοι παραβάσεως ἢ παραλείψεως ἀκριβοῦς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς καὶ τοῦ κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Νόμου τούτου ἐκδοθησομένου κανονισμοῦ τιμωροῦνται: α) διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν, ἐὰν ἐκ τῆς παραβάσεως ἢ παραλείψεως αὐτῶν ἐπῆλθε θάνατος δύτου τινὸς ἢ ἀπόλυτος αὐτοῦ ἀνικανότης διὰ τὸ εἰς ὃ μετέρχεται ἐπάγγελμα, β) διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν, ἐὰν ἐκ τῆς παραβάσεως ἢ παραλείψεως δύτης προσεβλήθη ἐκ νόσου ἢ ὑπέστη ἀνικανότητα πρὸς ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός του πλέον τῶν τριῶν μηνῶν, γ) διὰ χρηματικῆς ποινῆς χιλίων μέχρι δύο χιλιάδων δραχμῶν εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, ἔστω καὶ ἂν οὐδόλως ἐνόησεν ἢ κατέστη ἀνίκανος ὁ δύτης.

2. Εἰς τὰς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον περιπτώσεις ἀπαγγέλλεται καὶ στέρησις τοῦ διπλώματος ἢ πτυχίου τοῦ καταδικασθέντος ἀπὸ ἑνὸς μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Ἄρθρον 49.

1. Κυβερνήτης ἢ ἐπιτηρητὴς ἐξαναγκάζων καθ' οἱονδήποτε τρόπον δύτην, εἴτε ὅπως καταδυθῇ εἰς βάθος θαλάσσης μεῖζον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 24 τοῦ παρόντος Νόμου ὁριζομένου, εἴτε, ὅπως παραμείνῃ ἐν καταδύσει ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μεῖζον τοῦ διὰ τοῦ Κανονισμοῦ ὁριζομένου, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς πέντε μέχρι δέκα χιλιάδων δραχμῶν, ἐὰν ἐν τῇ παραβάσεως οὐδεμία ἐπῆλθε σωματικὴ βλάβη οὐδὲ νόσος εἰς τὸν δύτην, ἐν ἐναντίᾳ δὲ περιπτώσει ἐφαρμόζονται αἱ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α' καὶ β' διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

2. Ὁ ἐξαναγκάζων καθ' οἱονδήποτε τρόπον δύτην, ὅπως καταδυθῇ διὰ τετάρτην ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμέρας φορὰν τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι δύο χιλιάδων δραχμῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρι πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

3. Δύτης καταστὰς ἔνοχος ἀδικαιολογήτου παραβάσεως τοῦ ἄρθρου 26 παράγρ. 3 τοῦ παρόντος νόμου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν, ἐν ὑποτροπῇ δὲ καὶ διὰ στερήσεως τοῦ πτυχίου του μέχρι δύο ἐτῶν.

4. Κυβερνήτης ἁλιεύων ἄνευ κανονικῆς ἀδείας ἢ κατὰ παράβασιν τῶν ἐν αὐτῇ ὁριζομένων περιορισμῶν τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς δέκα μέχρι πεντήκοντα χιλιάδων δραχμῶν καὶ διὰ στερήσεως τοῦ τε διπλώματός του καὶ πτυχίου μέχρι δύο ἐτῶν.

Ἄρθρον 50.

1. Τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν ὁ κυβερνήτης ὁ καταστὰς ἔνοχος παραλείψεως ἀναγγελίας εἰς τὴν πλησιεστέραν Ναυτικὴν Ἀρχὴν ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος εἰς δύτην τοῦ σπογγαλιευτικοῦ του πλοίου. Ἡ ἀνωτέρω ποινὴ διπλασιάζεται, ἐὰν τὸ μὴ ἀγγελθὲν ἀτύχημα ὑπῆρξε θανατηφόρον.

2. Διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ποινῶν ἠλαττωμένων κατὰ τὸ ἥμισυ τιμωρεῖται καὶ πᾶς ἐκ τοῦ πληρώματος, ὅστις μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου του εἰς τὸν πρῶτον λιμένα, ἔνθα ἐδρεύει Ναυτικὴ Ἀρχή, παρέλειψεν ἀδικαιολογήτως νὰ καταγγείλῃ τὸ λαβὸν χώραν ἀτύχημα.

Ἄρθρον 51.

1. Πᾶς ἐκ τοῦ πληρώματος σπογγαλιευτικοῦ πλοίου, ὅστις ἄνευ ἀδείας τοῦ Κυβερνήτου ἐγκαταλείπει τὸ πλοῖον ἢ ληξάσης τῆς δοθείσης εἰς αὐτὸν ἀδείας δὲν ἐπιστρέφει ἀμέσως εἰς τοῦτο καθίσταται ἔνοχος τοῦ ἀδικήματος τῆς λιποταξίας.

2. Ὡς ἀνήκων εἰς συγκεκροτημένον πλήρωμα θεωρεῖται κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ πᾶς ἔχων ὑπογράψει τὸ ἐν ἄρθρῳ 17 τοῦ παρόντος Νόμου σπογγαλιευτικὸν σύμφωνον καὶ μὴ ναυτολογηθείς, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου τεθειμένων ποινικῶν διατάξεων.

3. Ὁ ἔνοχος λιποταξίας τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν, ἐὰν ἡ λιποταξία ἔλαβε χώραν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, διὰ φυλακίσεως δὲ μέχρι δύο ἐτῶν, ἐὰν αὕτη ἔλαβε χώραν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

4. Ἐὰν ὁ καταστὰς ἔνοχος λιποταξίας ἦτο μισθωμένος παρὰ κυβερνήτου σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ὡς δύτης αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ποιναὶ διπλασιάζονται.

5. Διὰ τοῦ διπλασίου τῶν ἐν παραγράφοις 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου ποινῶν τιμωρεῖται ἡ λιποταξία ἡ γενομένη ἐκ συστάσεως δύο ἢ πλειόνων προσώπων ἐκ τοῦ πληρώματος, ὡς καὶ ἡ λιποταξία, καθ' ἣν ὁ ἔνοχος ταύτης ἔκαμε χρῆσιν ὅπλων ἢ κατέστη ἔνοχος αἰκιῶν ἢ βιαιοπραγιῶν.

6. Ὁ παραβάτης τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ παρόντος Νόμου ἐξομοιοῦται πρὸς λιποτάκτην.

7. Ἐν περιπτώσει λιποταξίας πρὸς ἀναζήτησιν τοῦ ποσοῦ τῆς χορηγηθείσης προκαταβολῆς ἐφαρμόζεται ἀναλόγως ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 52.

Κυβερνήτης ἐν γνώσει προσλαμβάνων ἐπὶ τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου του πρὸς ἐργασίαν λιποτάκτην ἑτέρου σπογγαλιευτικοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς δέκα μέχρι τριάκοντα χιλιάδων δραχμῶν, ὡς καὶ διὰ στερήσεως τοῦ τε διπλώματός του καὶ πτυχίου μέχρι δύο ἐτῶν.

Ἄρθρον 53.

1. Ὁ κατὰ παράβασιν τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ παρόντος Νόμου ἁλιευθεὶς σπόγγος κατάσχεται ὑπὸ τῆς Ναυτικῆς Ἀρχῆς καὶ ἐκποιεῖται ὑπ' αὐτῆς διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν.

2. Ὁ κυβερνήτης, τοῦ ὁποίου κατεσχέθη ὁ παρανόμως ἁλιευθεὶς σπόγγος, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς διχιλίων δραχμῶν δι' ἕκαστον χιλιόγραμμον τῆς παρανόμως ἁλιευθείσης ποσότητος σπόγγου.

Ἄρθρον 54.

Ἡ δίωξις τῶν ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀξιοποίνων πράξεων καὶ παραβάσεων ἐνεργεῖται εἴτε κατόπιν μηνύσεως πρὸς τὸν Εἰσαγγελέα Πειραιῶς εἴτε καὶ αὐτεπαγγέλτως τῶν κατηγορουμένων εἰσαγομένων εἰς δίκην δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Ποινικῆς Δικονομίας.

Ἄρθρον 55.

Κατὰ τῶν ἀπαγγελλομένων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ποινῶν δὲν χωρεῖ οὔτε ἀναστολὴ οὔτε ἐξαγορά.

Ἄρθρον 56.

Αἱ ποινικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου δὲν θίγουσι τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ κοινοῦ ποινικοῦ Νόμου οὐδὲ τὰς τοῦ ποινικοῦ καὶ πειθαρχικοῦ κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἐφ' ὅσον διὰ τούτων ἐπιβάλλονται βαρύτεραι ποιναί.

Ἄρθρον 57.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καθοριζόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ μετὰ τὴν παρὰ τοῦ Δημοσίου εἰσπραξίν των ἀποδίδονται εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (Κεφάλαιον Δυτῶν).

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 58.

1. Τὰ ἀπὸ τῆς 1ης Νοεμβρίου 1936 μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου συναφθέντα συμβόλαια ἀφορῶντα σύμβασιν ἐργασίας ἐφοπλιστοῦ μετὰ δύτου θεωροῦνται ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ περιεχόμενον αὐτῶν δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου

2. Εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 38 παράγραφος 1 στοιχεῖα α', β' καὶ γ' τοῦ παρόντος νόμου καθοριζομένου τέλους ἀδείας σπογγαλιείας καὶ εἰσφορῶν ὑπόκεινται καὶ τὰ ἀπὸ τῆς 1 Νοεμβρίου 1936 ἐκκινήσαντα πρὸς σπογγαλιείαν σπογγαλιευτικὰ πλοῖα ἐκπιπτομένων ἀναλόγως τῶν ὑπὸ τούτων καταβληθέντων συμφώνως τῷ Νόμῳ ΓΧΙΖ' τελῶν, εἰσφορᾶς καὶ ἐγγυήσεως ἀναλαμβανομένης ἐκ τοῦ Δημοσίου μερίμνῃ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 59.

Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ κανονισθήσονται:

α'.) τὰ τοῦ ἐλαχίστου ἀριθμοῦ τῶν δυτῶν τοῦ ἀναγκαίου δι' ἕκαστον τύπον σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

β) Τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τῶν πρὸς ναυτολογίαν δυτῶν.

γ) Τὰ τῆς βεβαιώσεως τῶν προσόντων τῶν εἰς τὴν Σχολὴν Δυτῶν προσερχομένων πρὸς φοίτησιν, τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τὰ τῆς λειτουργίας ἐν γένει τῆς Σχολῆς.

δ) Τὰ τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

ε) Τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καθοριζομένων πόρων τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν.

στ) Τὰ τῆς ἀπονομῆς καὶ καταβολῆς τῶν ἀποζημιώσεων τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐργασίας παθόντων δυτῶν.

ζ) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 60.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 61.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργοῦνται:

α) Ὁ Νόμος ΓΧΙΖ' τῆς 10 Μαρτίου 1910.

β) Ὁ Νόμος 586 τῆς 10 Μαρτίου 1915, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις, ἥτις τὸ περιεχόμενον ἀντιβαίνει πρὸς τὸν παρόντα νόμον.

2) Ὁ Νόμος 5525 «περὶ σπογγαλιείας» θεωρεῖται ἐξ ὑπαρχῆς καταργηθεὶς ὡς μηδέποτε ἐφαρμοσθείς.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 62.

1. Μέχρι τῆς λειτουργίας τῆς Σχολῆς Δυτῶν τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νόμου πτυχία ἀπονέμονται, καθ' ἃ Διάταγμα εἰδικώτερον θέλει ὁρίσει μετ' εὐδόκιμον τῶν ὑποψηφίων δοκιμασίαν, θεωρητικὴν καὶ πρακτικήν, ἐνεργουμένην ἐνώπιον συγκροτουμένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ πρὸ ἑκάστης σπογγαλιευτικῆς περιόδου Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Λιμενάρχου, ἑνὸς Μηχανικοῦ ἢ Ναυπηγοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β.Ν., ἑνὸς ἰδιώτου ἰατροῦ ἐκ τῶν ἐχόντων εἰδικευθῇ εἰς τὰ τῆς ἐργασίας τῶν δυτῶν καὶ ἑνὸς ἐμπείρου δύτου ἐκλεγομένων ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ.

Ἄρθρον 63.

1. Ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιτρέπεται ἡ ἄνευ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δοκιμασίας ἀπονομὴ τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ νόμου τούτου προβλεπομένων πτυχίων εἰς τοὺς ἀσκήσαντας ἀνάλογον πρὸς ἑκάστην εἰδικότητα (κυβερνήτου σπογγαλιευτικοῦ πλοίου, ἐπιτηρητοῦ, δύτου) ἐπάγγελμα ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον πλήρεις θερινὰς ἁλιευτικὰς περιόδους.

2. Ἡ προηγουμένη παράγραφος ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς Ἕλληνας τὸ γένος τοὺς καταγομένους ἐκ μερῶν μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὰ ὅρια τοῦ Κράτους, ἔστω καὶ ἂν οὗτοι δὲν κέκτηνται τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα.

Ἄρθρον 64.

Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 23 καὶ 59 προβλεπομένων Κανονισμοῦ καὶ Διαταγμάτων ἰσχύουσι τὰ ἄρθρα 1 ἕως 8, 10 παρ. 1, 12, 13, 15 ἕως 27 τοῦ «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΓΧΙΖ' περὶ τῆς διὰ σκαφάνδρων ἁλιείας» Βασιλικοῦ Διατάγματος τῆς 25 Φεβρουαρίου 1912.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ε. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου