



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
294

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1002. Περί αύξήσεως των συντάξεων των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικών και ρυθμίσεως έτέ-
ρων τινών θεμάτων. 1
1003. Περί κυρώσεως των από 4 και 19.7.1979 Πράξεων
νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημο-
κρατίας. 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1002

Περί αύξήσεως των συντάξεων των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικών και ρυθμίσεως έτε-
ρων τινών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσταμεν:

Άρθρον 1.

1. Ο βασικός μισθός διά των κανονισμών ή τήν αύξησιν της συντάξεως των, συμφώνως προς τό Ν.Δ. 1342/1973 «περί συνταξιοδοτήσεως του μεταφερομένου εις τον Ο.Σ.Ε. προσωπικού των Σ.Ε.Κ.» συνταξιοδοτούμενων εκ του Δημοσίου σιδηροδρομικών. Ως ούτος διακηρύχθη κατά την 31.12.1977, αύξάνεται κατά ποσοστόν δέκα έπτά και ήμισυ τοίς εκατόν (17,5%) από 1 Ιανουαρίου 1978 και κατά έτερον δέκα έπτά και ήμισυ τοίς εκατόν (17,5%) από 1 Ιανουαρίου 1979.

Κατά τά αυτά ως άνω ποσοστά και από των αύτών ως άνω χρονολογιών αύξάνονται και οι εκ του Δημοσίου καταβαλλόμεναι συντάξεις οι κανονισθείσαι βάσει των πρό του Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως του προσωπικού των εν Ελλάδι άπομεινάντων σιδηροδρομικών» ισχυουσών διατάξεων.

2. Κατά τά εν τή προηγουμένη παράγραφω οριζόμενα αύξάνονται και τά πάσης φύσεως προσωπικά και άμεταβίβαστα επίδοματα άνωκοιότητος των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικών.

Άρθρον 2.

1. Αί διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 787/1978 «περί αύξήσεως των συντάξεων του Δημοσίου των μη καθοριζομένων επί τη βάσει μισθού έναργείας και ρυθμίσεως συνταξιοδοτικών θεμάτων κατόπιν του νέου μισθολογίου»,

έχουν έφαρμογήν και επί των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων υπαλλήλων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

2. Το επίδομα οικογενειακών δαχών, τό περιεχόμενον συνά-
μει του άρθρου 3 του Ν. 787/1978 εις τους πολιτικούς συνταξιοδοτούμενους, χορηγείται και εις τους εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενους σιδηροδρομικούς, υπό τάς κατά προϋποθέσεις έφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου τούτου.

3. Αί διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 2 του Ν. 479/1976 «περί άντικαταστάσεως και συμπληρώσεως συνταξιοδοτικών τινων διατάξεων άφωρωτών εις τό εις σύνταξιν δικαίωμα των υπαλλήλων του Ο.Σ.Ε.», έχουν έφαρμογήν και επί των πρό της έναργείας της ισχύος του ως άνω νόμου έξεληθόντων της υπηρεσίας και των οικογενειών αύτών, παρ' ών ή σχετική αίτησις δέον να υποβληθώ ή εντός προθεσμίας ενός έτους από της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου, τά δε οικο-
νομικά αποτελέσματα άρχονται από της 1ης του μηνός της υποβολής της αίτήσεως.

Άρθρον 3.

Η παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 1342/1973 άντικαθί-
σταται, ως ακόλουθος:

«3. Αί κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1977 ισχύουσαι διά τους δημοσίους πολιτικούς υπαλλήλους διατάξεις περί προσταξή-
σεως του συνταξίου μισθού, λόγω επίδοματος πολυετούς εν τώ αύτῳ βαθμῳ παραμονής και πολυετούς υπηρεσίας, οι κα-
ταργηθείσαι διά της παρ. 4 του άρθρου 17 του Ν. 754/1978 «περί ρυθμίσεως των άποδοχών των δημοσίων υπαλλή-
λων κλπ.», εξακολουθούν ισχύουσαι διά τον καθορισμόν του κατά την παρ. 1 συνταξίου μισθού.

Άρθρον 4.

1. Εις την παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 1342/1973, ως άντικαταστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 479/1976 «περί άντικαταστάσεως και συμπληρώσεως συνταξιοδο-
τικών τινων διατάξεων άφωρωτών εις τό εις σύνταξιν δι-
καίωμα των υπαλλήλων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλά-
δος (Ο.Σ.Ε.)», προστίθεται δεύτερον έδάφιο, έχον ως ακό-
λουθος:

«Κατ' εξαίρεσιν διά τους κατηγμένους βαθμόν θεσπισθέν-
τα τό πρώτον διά του Ίπηρεσιακού Οργανισμού του Ο.Σ.Ε.
έτους 1971, ως μισθός διά τον υπολογισμόν της συντάξεως
λειτουργείται ο κατά την 1ην Ιανουαρίου 1973 καταβαλλόμε-
νος τοιοούτος, αύξανόμενος κατά τά εν τῷ προηγουμένῳ έδα-
φίῳ οριζόμενα».

2. Αί διατάξεις της προηγουμένης παραγράφου έχουν
έφαρμογήν και επί των έξεληθόντων ήδη της υπηρεσίας και
των οικογενειών αύτών, παρ' ών ή σχετική αίτησις δέον να
υποβληθώ ή εντός προθεσμίας ενός έτους από της δημοσιεύσεως

του παρόντος νόμου, ή δὲ ηὐξημένη σύνταξις ὀρίζεται: πληρωτέα ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς πράξεως ἢ ἀποφάσεως.

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 5 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 1342/1978, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Ν. 955/1979 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς κειμένης συνταξιοδοτικῆς νομοθεσίας» προστίθεται: ἐδάφιον, ἰσχύον ἀπ' ἧς καὶ ὁ νόμος οὗτος, ἔχον ὡς ἀκολουθῶν:

«Ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ ἐνεργείας τῶν ἐκδημῶν τῶν ὑπαλλήλων τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων, πρὸς οὓς ὑπαλλήλους ἀντιστοιχοῦν, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, οἱ ὑπάλληλοι: τῆς Δ.Ε.Κ., υπολογίζεται καὶ ἡ προσαύξησις λόγῳ πολυετούς ἐν τῷ αὐτῷ ἐκαθμῶ παραμονῆς καὶ πολυετούς ὑπηρεσίας».

Ἄρθρον 5.

1. Τὰ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ παρόντος νόμου προκύπτοντα ποσά, στρογγυλοποιοῦνται εἰς τὴν ἐπομένην δεκάδα.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου δὲν ἔχει ἰσχὺν ὁ χρονικὸς περιορισμὸς τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 23 τοῦ Ν.Δ. 3395/1955, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀναδρομικὴν καταβολὴν συντάξεων.

3. Κυροῦνται ἀπ' ἧς ἐξεδόθη καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ ὑπ' ἀριθ. 19880/489/Μ13/4—6/3.3.1979 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ χορηγήσεως μηνιαίως προκαταβολῆς πέντε συντάξεις τῶν ἐκ τοῦ Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικῶν ἐναντι: αὐξήσεως ἀπὸ 1.1.1979», δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 250/14.3.1979 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β').

4. Ἡ χορηγηθεῖσα προκαταβολή, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 21550/6.3.1978 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, κυρωθεῖσας διὰ τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Ν. 787/1978 καὶ διὰ τῆς εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένης, συμψηφίζεται μετὰ τῆς κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 1 καὶ παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ παρόντος νόμου χορηγουμένης αὐξήσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἐκτός ἂν ἄλλως ὀρίζεται εἰς αὐτόν.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1003

Περὶ κυρώσεως τῶν ἀπὸ 4 καὶ 19.7.1979 Πράξεων Νομοθετικοῦ Περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσταμεν:

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυροῦνται ἀπ' ἧς ἰσχύσαν αἱ κατωτέρω Πράξεις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας, ἐκδοθεῖσαι κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθροῦ 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, λόγῳ συντηρητικῆς ἐκτάκτου περιστάσεως, ἐξαιρετικῶς ἐπει-

γούσης καὶ ἀπροβλέπτου ἀνάγκης, τῶν ὁποίων τὸ περιεχόμενον ἔχει ὡς ἀκολουθῶν:

Α. Πράξεις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἀπὸ 4.7.1979 «περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐπ' ἀπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν οὐσιώδη αὐξήσῃ τῆς τιμῆς τῶν καυσίμων διεθνῶς, τὴν συνεχίζομένην ἀνατίμησιν τούτων καὶ τὴν συνεπείᾳ ταύτης δημιουργουμένην ἔκτακτον, ἀπρόβλεπτον καὶ ἐπείγουσαν ἀνάγκην περιορισμοῦ τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν.

2. Τὴν πρὸς ἀποτροπὴν τῆς κερδοσκοπίας καὶ τῆς καταστρατηγῆσεως τῶν λαμβανόμενων μέτρων, ἀνάγκην ἀμέσου λήψεως νομοθετικῶν μέτρων κατὰ τὸ ἀρθρὸν 44 (παρ. 1) τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς ἰσχύει, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶν:

«1. Ἀπαξία αὐτοκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8702 Α2, ἐξαιρέσει τῶν ἀσθενόφορων καὶ νεκροφόρων, εἰσπράττονται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος καὶ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος διαμορφουμένης φορολογητέας ἀξίας αὐτῶν ὡς ἀκολουθῶν:

α. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι καὶ 1200 κυβικῶν ἐκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστὸν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι καὶ 1800 κυβικῶν ἐκατοστῶν δρχ. 28 ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστὸν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος ἄνω τῶν 1800 κυβικῶν ἐκατοστῶν δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστὸν, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου, μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δρχ.

β. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατὰ 4% ἀνὰ χιλιάς (1.000) δραχμὰς φορολογητέας ἀξίας, πέραν τῆς τοιαύτης τῶν 25.000 δραχμῶν.

2. Τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, ἐξαιροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τύπου JEEP, ἐφ' ὅσον προορίζονται ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικὰς χρήσεις καὶ ταξινιμοῦνται ὡς τοιαῦτα.

3. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ φορολογητέα ἀξία διαμορφοῦται ἐκ τῆς ἀθροίσεως τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Τῆς τιμῆς χονδρικῆς πωλήσεως ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου (NET FRANCO USINE) τοῦ αὐτοκινήτου, μὴ δυναμένης νὰ ἀφίσταται τοῦ 25% τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως (LIST PRICE) αὐτοῦ ἐν τῇ γῶρᾳ κατασκευῆς, μετὰ ἀφαίρεσιν τῶν βαρυνουσῶν ταῦτα ἐν αὐτῇ φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων.

β) Τῆς τιμῆς τοῦ τυχόν προαιρετικοῦ (EXTRA) ἐξοπλισμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Ἐνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως ἐκ 10% ἐπὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἀνωτέρω α καὶ β στοιχείων, προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ ἀποκλειστικοῦ ἀντιπροσώπου. Προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ λοιπῶν εἰσαγωγέων τὸ διὰ τὸν ἀποκλειστικὸν ἀντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσὸν προσαυξάνεται περαιτέρω κατὰ 10% ἢ 12%, ἀναλόγως ἂν ἡ εἰσαγωγὴ πραγματοποιεῖται τῇ μεσολαβήσει τοῦ ἀντιπροσώπου ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐργασταρίου ἢ ἐκ τῶν κατὰ τόπους διανομῶν τῆς ἀλλοδαπῆς.

δ) Ἐνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως τῶν ἀνωτέρω στοιχείων α καὶ β ἐξ 7%. Ἀντιπροσωπεύοντος τὰ ἐξῶς ἀσφαλίσσεως καὶ μεταφορᾶς τοῦ αὐτοκινήτου ἐν Ἑλλάδι.

2. Αί παράγραφοι 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976 αριθμούνται αντίστοιχως εις 4, 5, 6 και 7, αι δε υπ' αὐτῶν παραπομπαί εις τὴν ἀντικατασταθεῖσαν παράγραφον ἀφορῶν ἐφεξῆς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 3 αὐτοῦ.

*Άρθρον 2.

Ἐφ' ἅπαξ πρόθετον εἰδικὸν τέλος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς ἰσχύει, ὀριζόμενον ἐφ' ἅπαξ πρόθετον εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλετῶν) ἰδιωτικῆς χρήσεως, αὐξάνεται κατὰ ποσοστὸν ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%).

*Άρθρον 3.

Τέλη ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 4 τοῦ Ν. Δ/τος 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιομάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 23 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων», ὀριζόμενα τέλη χαρτοσήμου, αὐξάνονται κατὰ διὰ ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (200%).

*Άρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθεῖσα διὰ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1979

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ὁ Ἀντιπρόεδρος
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Τὰ Μέλη

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΥΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΔΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΔΕΣ. ΠΑΠΑΔΟΓΛΩΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

Β. Πράξις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἀπὸ 19.7.1979 «περὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 4.7.1979 Πράξεως Νομοθετικοῦ Περιεχομένου «περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος.

β) Τὴν ἀπὸ 4.7.1979 Πράξιν Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἡμῶν.

γ) Τὴν ἀνάγκην συμπληρώσεως τῶν διὰ τῆς ἀνωτέρω πράξεως ληφθέντων μέτρων, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ὁμαλῆς παραγωγῆς τοῦ οἰκείου κλάδου εἰσπαιγωγικοῦ ἐμπορίου εἰς τὰς ἐν τῇ ἐξαγωγῇ ταύτῃς δημιοργηθείσας συνθήκας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

*Άρθρον 1.

1. Εἰς τὸ τέλος τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παραγράφου 3 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἰσχύει, προστίθεται, ἀντιστοίχως, ἀνὰ ἓν δεύτερον ἐδάφιον, ὡς ἀκολούθως:

«Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων εἰσπαγόμενων ἐκ χωρῶν, εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ὁποίων αἱ τιμαὶ δὲν διαμορφοῦνται ὑπὸ συνθήκας πλήρους συναγωνισμοῦ, ἀλλὰ καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Κράτους, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς κανονικότητος τῆς τιμῆς χονδρικής πωλήσεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ τιμὴ λιανικῆς πωλήσεως τοῦ πλέον συγγενοῦς τύπου αὐτοκινήτου τοῦ κυκλοφοροῦντος εἰς τὰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, μειωμένης ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων τυχόν ποιοτικῶν διαφορῶν, κατὰ ποσοστὸν ὀριζόμενον, κατὰ περίπτωσιν, ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὀργάνου τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ Ν. 363/1976».

«Τὸ ποσοστὸν τοῦτο προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων εἰσπαγόμενων ἐκ υπερπόντιων χωρῶν ὀρίζεται εἰς 15%».

2. Μετὰ τὴν παρ. 3 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἰσχύει, προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι παράγραφοι ὑπ' ἀριθ. 4 καὶ 5 τῶν παραγράφων 4, 5, 6 καὶ 7 ἀριθμομένων ἐφ' ἐξῆς ὡς 6, 7, 8 καὶ 9.

«4. Ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιβαλλόμενος εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως, ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, ὡς ἰσχύει πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 1 τῆς ἀπὸ 4.7.1979 πράξεως ἡμῶν, προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων:

α) Τὰ ὁποῖα εἰσάγονται ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτων, ἵνα τεθοῦν ὑπ' αὐτῶν εἰς κυκλοφορίαν ὡς δημόσιαις χρήσεως.

β) Τὰ ὁποῖα ἕως καὶ τῆς 3ης Ἰουλίου 1979:

αα) Εἶχον νομισθεῖ εἰς τὴν χώραν καὶ εὐρισκόμενα ὡς υποκαίμενα, εἴτε εἰς τελωνειακοῦς χώρους, εἴτε ἐπὶ τῶν μεταφορικῶν μέσων, εἴτε ἐν διαμετακομίσει εἰς τὸ ἐσωτερικόν.

ββ) Εἶχον ἀγορασθεῖ ὑπὸ τῶν προσώπων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 7 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀριθμείται διὰ τῆς παρούσης καὶ τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. 827/1978 καὶ συντρέχουν κατὰ τὸν τελωνισμὸν τῶν, οἱ ὑπὸ τῶν διατάξεων τούτων ὀριζόμενοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις υπαγωγῆς τῶν εἰς μειωμένον φόρον καταναλώσεως.

γγ) Εἶχον ἀγορασθεῖ καὶ τεθεῖ εἰς κυκλοφορίαν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑπὸ δημοσίων υπαλλήλων υπηρετούντων εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

δδ) Εἶχον παραδοθεῖ ὑπὸ τὸ καθεστὸς τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968, ἐφ' ὅσον ὁ τελωνισμὸς αὐτῶν λάβει χώραν ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 37 τοῦ Ν. 814/1978 ὀριζομένης προθεσμίας.

εε) Εἶχον ἀγορασθεῖ ἐπὶ καταβολῇ ὁλοκλήρου τοῦ τιμήματος δι' ἀντίμακτος πιστώσεως μέσῳ Τραπεζῆς.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν καίμενων διατάξεων ὀριζόμεναι προθεσμίαι διὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ τὴν κήρυξιν ὡς ἀζητήτων τῶν εἰσπαγόμενων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, παρατείνονται ἐπὶ δέμηνον, προκειμένου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν νομισθέντων εἰς τὴν χώραν μέχρι καὶ τῆς 3ης Ἰουλίου 1979 ἡ εὐρισκόμενων ὑπὸ μεταφορᾶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν. Ἐπὶ πιστώσει τοῦ τιμήματος τῶν αὐτοκινήτων τούτων ὑπὸ τῶν πωλητῶν ὁ διακανονισμὸς τῆς ἀξίας αὐτῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται ἐντὸς προθεσμίας ἕως ὅδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τῶν εἰς τὴν Χώραν».

*Άρθρον 2.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 363/1976, ἐπιβαλλόμενος εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ κατασκευαζομένων, κατασκευαζομένων ἢ συναρμολογούμενων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 1, ὡς ἰσχύει πρὸ τῆς τροποποιήσεως τοῦ διὰ τῆς ἀπὸ 4.7.1979 πράξεως Νομοθετικοῦ Περιεχομένου, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων πωληθέντων ἀπὸ 4ης Ἰουλίου 1979 ἢ πωλουμένων ἐφ' ἐξῆς καὶ μέχρι 2.500 τεμαχίων.

2. Δι' αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας και Ενέργειας και Εμπορίου, ό υπό της προηγούμενης παραγράφου οριζόμενος αριθμός αυτοκινήτων, κατανέμεται μεταξύ των έχοντων αυτοκινητοβιομηχανιών, αναλόγως της παραγωγικής δυναμικότητος και των πωλήσεων αυτών.

Άρθρον 3.

Η διάταξις του άρθρου 2 της από 4.7.1979 πράξεως ημών, αριθμείται, ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2, έχουσα ως ακολούθως:

«Της κατά την προηγούμενη παράγραφον αύξήσεως του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, κατά ποσοστόν 100 %, εξαιρούνται:

α) Τά αυτοκίνητα περί ών τό έδάφιον β περίπτ. ββ, γγ, δδ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976, της προστεθείσης διά της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρ. 2 της.

β) Τά αυτοκίνητα, οί κάτοχοι των οποίων εξέδωσαν τραπεζικάς έπιταγάς επί των Δημοσίων Ταμείων μέ τό ποσόν του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, μέχρι και της 3ης Ιουλίου 1979».

Άρθρον 4.

Είς τό τέλος του άρθρου 3 της από 4.7.1979 πράξεως ημών, προστίθενται δύο έδάφια, έχοντα ως ακολούθως:

«Της κατά τό προηγούμενον έδάφιον αύξήσεως εξαιρούνται τά επιβατικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, φορτηγά και λεωφορεία πάσης κατηγορίας και χρήσεως.

Επιφυλασσομένων των οικείων διατάξεων περί έπιβολής ποσοστού έξ είκοσιν επί τοις εκατόν (20%) των τελών χαρτοσήμου υπέρ ΟΓΑ, ΤΕΒΕ και ΤΑΕ, τά υπέρ οίουδήποτε έτέρου τρίτου προβλεπόμενα εκ των σχετικών περί αυτών διατάξεων έσοδών εκ κρατήσεων, εισφορών, τελών, δικαιωμάτων κλπ. τά υπολογιζόμενα επί των τελών χαρτοσήμου εξακολουθούν να υπολογίζονται επί των τελών χαρτοσήμου άτινα επεβάλλοντο πρό της αύξήσεως τούτων διά του άρθρου 23 του Ν. 12/1976».

Άρθρον 5.

Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 3, παρ. 2 και 3 και 28 του Ν. 588/1977, παρατείνεται, έφ' ης εληξεν επί έν έτος.

Άρθρον 6.

1. Αί διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 4 έδάφ. β του Νόμου 363/1976, ως ή παράγραφος αύτη αριθμείται διά της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσης πράξεως και του άρθρου 3 της ίδιας πράξεως ισχύουν έως 31 Δεκεμβρίου 1979, πλην άν άλλως ορίζεται έν αυταίς.

2. Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της 4ης Ιουλίου 1979.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 19 Ιουλίου 1979

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Τό Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο Αντιπρόεδρος

ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Τά Μέλη

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

Άρθρον δεύτερον.

1. Είς τό έδάφιον β της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976, ως αύτη προστεθεί διά της παρ. 2 του άρθρου 1 της από 19.7.1979 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, προστίθενται οι ακόλουθοι περιπτώσεις:

στ στ) Είχον είταχθή είς την Χώραν και παραδοθή υπό τό καθέστώς της έλευθέρως χρήσεως, έφ' όσον οί κάτοχοι αυτών είχαν εκδηλώσει την πρόθεσιν του εκτελωνισμού των, διά της εκδόσεως αναγκαιών διά τόν τελωνισμόν δικαιολογητικών (πιστοποιητικά κυκλοφορίας, φορολογικής ένημερότητας, μετακινησίας κλπ.), πρό της 4.7.1979.

ζζ) Είχον άγοραστή, δι' ιδίου συναλλάγματος, υπό Έλλήνων ναυτικών - πληρωμάτων εμπορικών πλοίων, ή κατείχοντο υπό προσώπων έργαζομένων, ή μετακινιζομένων είς τό εξωτερικόν πέραν του έτους, ως και υπό άποφοιτησάντων Έλλήνων σπουδαστών εξέωτερικου, έφ' όσον άπαντα τά άνωτέρω πρόσωπα, πλην των ναυτικών, επανεισέλθουν άριστικά είς την Χώραν.

Η κατά τά άνωτέρω άγορά και κατοχή αυτοκινήτων πρό της 4.7.79 θέον να προκύπτει εκ πισθόντων στοιχείων.

2. Τά περί ών ή προηγούμενη παράγραφος επιβατικά αυτοκίνητα και υπό τάς έν αύτη οριζόμενας προϋποθέσεις, εξαιρούνται και της κατά την παράγραφον 1 του άρθρου 2 της από 4.7.1979 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, ως ήρρι-ομένη διά του άρθρου 3 της από 19.7.1979 όμοίας Πράξεως, αύξήσεως του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, κατά ποσοστόν 100%, έφ' όσον ταξινομηθούν μέχρι και της 31ης Δεκεμβρίου 1979.

Άρθρον τρίτον.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 6 της από 19.7.79 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Αί διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 4 έδάφ. β' του Νόμου 363/1976, ως ή παράγραφος αύτη αριθμείται διά της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσης Πράξεως και του άρθρου 3 της ίδιας Πράξεως, ισχύουν έως και 31 Δεκεμβρίου 1979, εξαιρέσει των περιπτώσεων ββ', ως πρός τούς άνδρας των Ένόπλων Δυνάμεων και γγ', οι όποίαι ισχύουν έως και της 31 Δεκεμβρίου 1980, επιτρεπόμενου άλλα του τελωνισμού και της ταξινομήσεως των αυτοκινήτων των περιπτώσεων αυτών και πρό της άριστικής επανόδου των κατόχων των είς την χώραν».

Άρθρον τέταρτον.

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται από της 4ης Ιουλίου 1979.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τη 28 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εδωορήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 29 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ