



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΜΑΪΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
102

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

4473. Περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων. . . 1
4474. Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας διατάξεων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

462. Περὶ διατηρήσεως παρ' ἐκάστη Νομαρχία Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Ἐξωσχολικῆς Σωματικῆς Ἀγωγῆς (Ν.Σ.Ε.Σ.Α.). 3
463. Περὶ διατηρήσεως Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Γραμματείᾳ Ἀθλητισμοῦ καὶ τῷ Ὁργανισμῷ Προγυνωστικῶν Ἀγῶνων Ποδοσφαίρου (Ο. Π. Α. Π.). 4

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4473

Περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Πλοῖον: Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ὅρου «πλοῖον» ἐν τῷ παρόντι νόμῳ, ὅπουδήποτε ἀναφέρεται αὕτη, νοοῦνται τὰ πλοῖα, πλοίαρια, πλωτὰ ναυπηγήματα καὶ μέσα, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων. Ἐπιβατηγὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προωρισμένον διὰ τὴν μεταφορὰν πλειόνων τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορητὸν πλοῖον: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Ἄρθρον 2.

Ὑποκείμενα εἰς ἐπιθεώρησιν πλοῖα.

1. Πάντα ἀνεξαιρέτως τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα ἐν γένει ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον καὶ ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἰκανότητος αὐτῶν πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν καὶ ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ των.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ε.Ν. δύναται νὰ ἐπεκτείνηται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Β. Δ., ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας πλοίων ὑπὸ ξένης σημαίας, ἀναλόγως τοῦ εἶδους καὶ τοῦ προορισμοῦ αὐ-

τῶν, ὥς καὶ νὰ ὀρίζωνται περιπτώσεις καὶ προϋποθέσεις ἀπαλλαγῆς των ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν λόγῳ διατάξεων.

Ἄρθρον 3.

Ἀρμοδιότητες Ε.Ε.Π.

1. Ἀρμοδία διὰ τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐλεγχον καὶ ἐπιθεώρησιν ὥς καὶ διὰ πάντα ἐν γένει τὰ θέματα ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας τὰ ἀφορῶντα εἰς τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα, ὀρίζεται ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἐπιθεωρήσεις Ἐμπορικῶν Πλοίων» (Ε.Ε.Π.).

2. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Ε.Ε.Π. ἀνήκει ἰδίᾳ:

α) Ὁ ἐλεγχος τῆς καταστάσεως τοῦ σκάφους, μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει, λεβήτων, ἡλεκτρικῶν, ἡλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ συσκευῶν τῶν πλοίων καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, πάσης φύσεως ἐξαρτημάτων, ἐργαλείων, ἐφοδίων καὶ λοιπῶν αὐτῶν καὶ ἡ ὑπόδειξις τῶν ἀναγκαίων ἐπισκευῶν καὶ συμπληρώσεων.

β) Ἡ ἐνέργεια τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀπαραιτήτων δοκιμῶν ἐν πλῶ ἢ ἐν ὄρμῳ καὶ δοκιμαστικῶν πλῶν τῶν πλοίων πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ σκάφους καὶ τῆς ἰκανότητος αὐτοῦ πρὸς πλοῦν.

γ) Ὁ ἐλεγχος τῶν σωστικῶν, τηλεπικοινωνιακῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

δ) Ὁ ἐλεγχος τῆς ὑπάρξεως ὁρῶν ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν διαφόρων χώρων τοῦ πλοίου, τῶν διὰ τὸ πλήρωμα καὶ διὰ τοὺς ἐπιβάτας διατιθεμένων ὥς καὶ τῆς ἐπαρκειᾶς καὶ καταλληλότητος αὐτῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

ε) Ὁ ἐλεγχος τῆς ὑπάρξεως καὶ καλῆς συντηρήσεως τοῦ ἀπαραιτήτου ἱατρικοῦ, φαρμακευτικοῦ καὶ ὑγειονομικοῦ ὕλικου δι' οὗ τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον.

στ) Ὁ ἐλεγχος τῆς ὑπάρξεως καὶ καλῆς λειτουργίας τῶν ἀναγκαίων ναυτικῶν ὀργάνων καὶ ἐργαλείων.

ζ) Ὁ ἐλεγχος ρυθμίσεως τῶν ὀργάνων, ἐργαλείων καὶ συσκευῶν ναυσιπλοΐας τῶν πλοίων.

η) Ὁ ἐλεγχος περὶ τῆς ὑπάρξεως τῶν ἀπαιτούμενων προσόντων τῶν ὑπὸ ἀναγνώρισιν ὥς ἐπιβατηγῶν πλοίων.

θ) Ὁ ἐλεγχος τῶν πειραμάτων εὐσταθείας.

ι) Ὁ προσδιορισμὸς καὶ ἐλεγχος τῆς γραμμῆς φορτώσεως πάντων τῶν πλοίων καὶ ναυπηγημάτων συμφώνως πρὸς τὴν ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος κυρουμένην οἰκίαν Διεθνή Σύμβασιν καὶ τὰς κειμένας διατάξεις.

ια) Ἡ διαπίστωσις τῆς ὑπάρξεως τῶν ὁρῶν καταλληλότητος τῶν ἐπιβατηγῶν ἐν γένει πλοίων ἐν σχέσει πρὸς τοὺς μέλλοντας νὰ ἀναληφθοῦν παρ' αὐτῶν τακτικούς καὶ ἐκτάκτους πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ.

ιβ) 'Ο καθορισμός του μεγίστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών των μεταφερόντων επιβάτας πλοίων κατά σύνολον και θέσεις αναλόγως των διατεθειμένων χώρων, τής εποχής του έτους, του είδους του ταξιδιού, του μεταφερόμενου φορτίου και άλλων συνθηκών.

ιγ) 'Η κατά τας κειμένας διατάξεις ή βάσει άλλοδαπών ειδικών κανόνων καταμέτρησης τής χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και ή έκδοσις των σχετικών πρωτοκόλλων ή πιστοποιητικών ως και ό έλεγχος και ή παρακολούθησις των παρ' άλλων αρμοδίων Αρχών ενεργουμένων καταμετρήσεων και των παρ' αυτών εκδιδόμενων πρωτοκόλλων ή πιστοποιητικών καταμετρήσεως.

ιδ) 'Η έγκρισις των σχεδίων και προδιαγραφών των εν 'Ελλάδι ναυπηγουμένων ή των ενεργούντων εύρειας μετασκευάς πλοίων και ή παρακολούθησις και έλεγχος των σχετικών έργων ως και ή παρακολούθησις και έλεγχος των εν 'Ελλάδι κατασκευαζομένων δια ταύτα μηχανών και λεβήτων επί σκοπώ εφαρμογής των διατάξεων των διεθνών συμβάσεων και των οικείων κανονισμών.

ιε) 'Η παρακολούθησις και ό έλεγχος των επίσκευών σκάφους και μηχανών και των εν ταις δεξαμεναίς εργασιών των ελληνικών επιβατηγών πλοίων ως και των εν 'Ελλάδι ενεργουμένων όμοίων εργασιών επί ελληνικών φορτηγών εν γένει πλοίων, επιφυλασσομένης δια τα τελευταία ταύτα τής εφαρμογής των εν άρθρῳ 7 του παρόντος οριζομένων επί σκοπώ εφαρμογής των διατάξεων των διεθνών συμβάσεων και των οικείων κανονισμών.

ιστ) 'Η έκδοσις παρ' αυτής ή τη ένταλή της των υπό των οικείων διεθνών Συμβάσεων και των ελληνικών νόμων προβλεπομένων πιστοποιητικών ως και ή θεώρησις, σφικνώσις και παράτασις τής ισχύος των κατά τους περι αυτών όρους, προκειμένου δε περι ξένων πλοίων ή εκτέλεσις των αυτών ενεργειών, κατά τα οριζόμενα υπό των υπό τής 'Ελλάδος κυρουμένων οικείων διεθνών συμβάσεων.

ιζ) 'Η έποπτεία και ό έλεγχος του έργου εν γένει των ελληνικών νηογυμνών.

ιη) 'Ο έλεγχος και παρακολούθησις του έργου των κατά την οικείαν διαδικασίαν εξουσιοδοτούμενων ελληνικών και ξένων νηογυμνών και λοιπών Οργανισμών εν σχέσει με τα εκδιδόμενα παρ' αυτών πιστοποιητικά εν γένει δια τα ελληνικά πλοία, ως προβλέπονται υπό των σχετικών διεθνών συμβάσεων, των ελληνικών νόμων και των εις εκτέλεσιν αυτών εκδιδόμενων Βασ. Διαταγμάτων.

ιβ) 'Η έκδοσις προς τας αρμοδίας Αρχάς, Οργανισμούς και ιδιώτας οδηγίων προς όμοιόμορφον εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των εις εκτέλεσιν αυτών εκδιδόμενων Βασ. Διαταγμάτων.

κ) Πάν έτερον θέμα ανατιθέμενον αυτή δια Β.Δ. κατά τα εν άρθρῳ 4 οριζόμενα.

κα) 'Η μελέτη και ή είτήρησις εις το ΥΕΝ επί παντός σχετικού προς την αρμοδιότητα αυτής θέματος.

ιβ) 'Η εφαρμογή εν γένει των υπό τής 'Ελλάδος κυρουμένων ενάκτοτε Δ.Σ. των αναφερομένων εις την ασφάλειαν τής ναυσιπλοίας και των πλοίων ή των επ' αυτών επιβατινώντων.

Άρθρον 4.

Θέματα ρυθμιζόμενα δια Β.Δ.

Δια Β. Διαταγμάτων εκδιδόμενον προτάει του Υπουργού Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ρυθμίζονται ό χρόνος, ό τρόπος, τό περιεχόμενον, ή έκτασις και αι λεπτομέρειαι εκτελέσεως των επιθεωρήσεων και ελέγχων εν γένει των πλοίων, αναλόγως του είδους, τής χωρητικότητας και ποσορισμού αυτών, αι εξ αυτών εξαιρέσεις και απαλλαγαι, οι όροι και αι προϋποθέσεις ούς δέον να πληρωσι τα μέσα ασφαλείας, εξοπλισμού, εξοπλισμού κλπ., ό τρόπος καθορισμού του μεγίστου αριθμού επιβατών των πλοίων ως και των χώρων ενδιαιτήσεως εν γένει του πληρώματος και των επιβατών, οι όροι στοιδιακής και μεταφορῆς σιτηρών, μεταλλευμάτων, εκρηκτικών ή εύφλεκτών υλών ή άλλων εν γένει φορτίων ως και ζώων, ό τύπος και τρόπος εκδόσεως των υπό των Διεθνών Συμβάσεων, άφορωσιν την ασφάλειαν τής ναυσιπλοίας και του παρόντος Νόμου

προβλεπομένων πιστοποιητικών, ή ασκουμένη έποπτεία και έλεγχος επί των εξουσιοδοτούμενων κατά τό άρθρον 6 νηογυμνών και των Διεθνών Οργανισμών, ή ανάθεσις τής επιθεωρήσεως ελληνικών πλοίων εις αρμοδίας άλλοδαπας κρατικάς Αρχάς και γενικώς πάν θέμα αναγόμενον εις την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου, ως και την κανονικήν άσκησιν των κατά τας κειμένας διατάξεις αρμοδιοτήτων τής Ε.Ε.Π. και ειδικώτερον των κατά τό άρθρον 3 του παρόντος τοιούτων.

Άρθρον 5.

Άρμοδιότητες Λιμενικών Αρχών κ.λπ.

1. Δια Β.Δ. εκδιδόμενου προτάει του Υπουργού Ε.Ν., όρισθήσονται αι άφορώσαι την επιθεωρήσιν και τον έλεγχον κατά τό άρθρον 3 των πλοίων εν γένει αρμοδιότητες των Λιμενικών, των Προξενικών Λιμενικών και των Παραλίων Προξενικών Αρχών και των παρ' αυταίς συνιστωμένων τοπικών Επιτροπών Επιθεωρήσεων.

2. 'Ο Διευθυντής τής Ε.Ε.Π., οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών και οι Προξενικοί Λιμενάρχαι, ως και οι ειδικώς έντεταλμένοι υπ' αυτών Αξιωματικοί, κέκτληται ιδιότητα ανακριτικού υπαλλήλου δια πάσας τας άφορώσας τον έλεγχον τής ναυσιπλοίας ύποθέσεις.

Άρθρον 6.

Εξουσιοδότησις ξένων νηογυμνών και όργανισμών.

Επιτρέπεται όπως δια Β.Δ. εκδιδόμενων προτάει του Υπουργού Ε.Ν. εξουσιοδοτούνται Έλληνικοί ή ξένοι νηογυμνονες ή Διεθνείς Οργανισμοί δια την ενεργειαν των κατά τον παρόντα Νόμον ή τας υπό τής 'Ελλάδος κυρουμένας Διεθνείς Συμβάσεις, τας αναφερμένας εις την ασφάλειαν των πλοίων και τους εις εκτέλεσιν αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, επιθεωρήσεων και την έκδοσιν των αντίστοιχων πιστοποιητικών υπό τους δι' έκαστον εξουσιοδοτούμενον οριζομένους όρους. Εις τους αυτούς Οργανισμούς ή Νηογυμνους δύναται να παρασχεθῇ εξουσιοδότησις δια την ενεργειαν καταμετρήσεων χωρητικότητας Έλληνικών πλοίων κατά τους Έλληνικούς Νόμους ή βάσει άλλοδαπών ειδικών κανόνων και την έκδοσιν των σχετικών πρωτοκόλλων ή πιστοποιητικών.

Άρθρον 7.

Αναγνώρισις Επιθεωρήσεων Νηογυμνών κ.λπ.

Πιστοποιητικά επιθεωρήσεως πλοίων, πλην επιβατηγών, συμπεριλαμβανομένων και των άφορώντων εις την παρακολούθησιν και έλεγχον των εργασιών επισκευῆς σκάφους και μηχανών ως και δεξαμενισμού αυτών, εκδιδόμενα παρ' εξουσιοδοτούμενων κατά τό άρθρον 6 Νηογυμνών ή οργανισμών ή παρ' αρμοδίων κατά τό άρθρον 4 άλλοδαπών Κρατικών Αρχών. αναγνωρίζονται ως ισχυρά δια τους έλεγγθέντας τομείς Επιθεωρήσεως, την εν αυτοίς αναγραφουμένην έκτασιν και τον εν αυτοίς οριζόμενον χρόνον. Τα ως άνω πιστοποιητικά παύουν να αναγνωρίζωνται ως ισχυρά άφ' ής ή πραγματική κατάσταση του πλοίου έπαυσε ν' ανταποκρίνεται προς τας εν αυτοίς ένδείξεις ή επήλθον ζημιαί εις τό πλοϊον.

Άρθρον 8.

Απαγόρευσις απόπλου.

Δέν επιτρέπεται ό απόπλους ως και ή κατά ποσορισμόν χρήσις παντός πλοίου, έφ' όσον δέν είναι έφωδισμένον δια των υπό των οικείων διατάξεων προβλεπομένων πιστοποιητικών όσάκις ή ισχύς τούτων έληξεν, ή ή κατάσταση του πλοίου δέν ανταποκρίνεται προς την περιγραφουμένην δια του πιστοποιητικού δι' ου είναι έφωδισμένον ή δέον να συμπληρωθῇ άπαραιτητως έλλείψεις.

Εις περίπτωσιν διαπιστώσεως άκαταλληλότητας επιβατηγών πλοίων μόνον ως προς την παραλαβήν επιβατών, δύναται να επιτραπῇ ό απόπλους, απαγορευομένης τής παραλαβῆς επιβατών.

Άρθρον 9.

Υπεράριθμοι επιβάται.

1. Απαγορεύεται ή παραλαβή και μεταφορά υπό επιβατηγού πλοίου αριθμού επιβατών μεγαλύτερου του υπό τής Ε.Ε.Π.

καθοριζομένου ως ανωτάτου αριθμού επιβατών εκάστου πλοίου, της Λιμενικής Αρχής υποχρεωμένης να απαγορεύσει την επιβίβαση υπεραρίθμων επιβατών και τὸν απόπλου τοῦ πλοίου.

2. Εἰς περίπτωσιν διαπιστώσεως μεταφοράς υπεραρίθμων επιβατῶν επιβάλλεται δι' ἕκαστον ἐκ τούτων πρόστιμον ὑπὸ της Λιμενικής Αρχῆς κατάπλου τοῦ πλοίου, ἴσον πρὸς τὸ τριπλάσιον τοῦ ἐγκειμένου ἢ συνήθως εἰσπραττομένου εἰσιτηρίου, τοῦ ἀφορῶντος εἰς ὁλόκληρον τὴν διαδρομὴν κατὰ τὴν ὁποίαν μετεφέρθησαν υπεραρίθμοι επιβάται.

Διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ πρόστιμου εἶναι ἀλληλεγγύως ὑπόχρεοι ὁ πλοιοκτήτης ἢ ἐφοπλιστής, ὁ ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου κατὰ λιμένα υπεύθυνος πράκτωρ καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου δυνάμενης της Λιμενικής Αρχῆς ν' ἀπαγορεύσει τὸν απόπλου τοῦ πλοίου μέχρι πληρωμῆς αὐτοῦ.

3. Ἡ διαδικασία διαπιστώσεως της μεταφοράς υπεραρίθμων επιβατῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζονται δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

*Ἀρθρον 10.

Υποχρεώσεις πλοιοκτητῶν, ἐφοπλιστῶν, πλοίαρχων κλπ.

1. Ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ ἐφοπλιστής τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως ὀρίξη ἐγγράφως υπεύθυνον κατὰ λιμένα πράκτορα.

Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορίζονται: τὰ ἀναγκαῖα προσόντα πρὸς χορήγησιν ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος κατὰ κατηγορίας πλοίων καὶ ταξιδίων ὡς καὶ τὰ τῶν υποχρεώσεων καὶ εὐθύνης αὐτῶν καὶ πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια.

2. Πλοίαρχοι, πλοιοκτῆται, ἐφοπλισταὶ καὶ πράκτορες πλοίων ὡς καὶ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναφέρωσιν ἀμέσως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Αρχήν, πᾶν συμβᾶν ἢ ἐλάττωμα ἐπηρεάζον τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων τῶν, ἢ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῶν ἢ σοβαρῶν ἐπισκευῶν ἢ ἀντικαταστάσεων εἰς αὐτὸ ὡς καὶ οἵανδήποτε μεταβολὴν εἰς τὴν διὰ τοῦ πιστοποιητικοῦ δι' οὗ εἶναι ἐφωδιασμένα θεβαιουμένην κατὰστασιν καὶ ἰκανότητα πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν, ἐπιφυλαττομένης της ἐφαρμογῆς τῶν ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος ὀριζομένων.

3. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω πρόσωπα, οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων, ναυπηγοί, ἐργοστασιάρχαι ὡς καὶ οἱ ἀσχυροῦμενοι γενικῶς μετὰ κατασκευῆν, ἐπισκευῆν καὶ μετασκευῆν σκαφῶν, μηχανῶν, λεβήτων, ἐξαρτημάτων καὶ ἐφοδίων πλοίων, σωσιδίων μέσων τηλεπικοινωνίας κλπ., ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται ἐπακριδῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Β. Διαταγμάτων, ὡς καὶ τὰς σχετικὰς ὁδηγίας της Ε.Ε.Π.

*Ἀρθρον 11.

Κυρώσεις.

1. Ἐξαιρουμένης της περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 9 διὰ πᾶσαν παράβασιν ὑπὸ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων προσώπων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τὸν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτῶν ἐκδιδομένων Β. Δ. καὶ ἀνεξαρτήτως συντρέχουσας ποινικῆς ἢ πειθαρχικῆς διώξεως, ἐπιβάλλεται πρόστιμον πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) μεταλλικῶν δραχμῶν. Προκειμένου περὶ πλοίων μέχρι 200 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος, τὸ ἐλάχιστον ὅριον τοῦ πρόστιμου ὀρίζεται εἰς χιλίας (1.000) μεταλλικὰς δραχμάς.

2. Τὸ πρόστιμον ἐπιβάλλεται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Δ' τοῦ της Ε.Ε.Π. ἢ της Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Αρχῆς διὰ παράβασιν ἐπὶ θέματος της ἀρμοδιότητός της κατὰ τὸ ἄρθρον 5.

3. Δύναται διὰ της ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως καὶ ἀπὸ της κοινοποιήσεως αὐτῆς εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ πλοιοκτήτην νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ απόπλους τοῦ πλοίου μέχρι πληρωμῆς τοῦ πρόστιμου ἢ καταθέσεως εἰς τὴν ἐκδούσαν τὴν ἀπόφασιν ταύτην ἀρχὴν ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς δι' ἴσον ποσόν.

4. Ἐφ' ὅσον οἱ παραβάται τυγχάνουσιν ἀπογεγραμμένοι ναυτικοὶ παραπέμπονται ἐνώπιον τοῦ Ἀνακριτικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος Ε. Ν. πειθαρχικὴν δίωξιν τῶν, τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δυνάμενος ν' ἀπαγορεύσει τὴν ναυτολόγησιν τῶν μέχρις ἐκδόσεως της οἰκείας ἀποφάσεως, πάντως ὅμως οὐχὶ πέραν τοῦ μηνός.

*Ἀρθρον 12.

Προσφυγή.

1. Κατὰ τῶν ἐκδιδομένων ἀποφάσεων ἐπιβολῆς πρόστιμου συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 9 καὶ 11 ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ε.Ν. ἀποφαινομένου ἐπὶ ταύτης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐλέγχου Ναυτικῶν Ἀτυχημάτων ἐντὸς μηνός ἀπὸ της κοινοποιήσεως. Ἡ ὑποβολὴ της προσφυγῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν της ἀποφάσεως.

2. Τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸ Ν.Α.Τ.

*Ἀρθρον 13.

Τέλη καὶ Δαπάναι ἐπιθεωρήσεων.

1. Διὰ Β. Δ' τοῦ ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ τέλος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν ἐνεργουμένων παρὰ της Ε.Ε. Π. καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 Ἀρχῶν καὶ τοπικῶν Ἐπιτροπῶν Ἐπιθεωρήσεων, ἐπιθεωρήσεων ἐλέγχου σχεδιαγραμμάτων, πειραμάτων εὐσταθείας, χαράξεως γραμμῶν φορτώσεως, καταμετρήσεως χωρητικότητος, δοκιμῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν ἀφορώσων Ἑλληνικὰ πλοῖα.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν, σήμανσιν, ἐκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν πιστοποιητικῶν διὰ τὰ πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν καταβάλλονται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου τέλη ὀριζόμενα διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Ἀνεξαρτήτως της καταβολῆς ἢ μὴ τελῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπιθεωρήσεις ἐνεργοῦνται κατ' αἴτησιν τοῦ πλοιοκτήτου εἰς ἕτερον ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς λιμένα ἢ εἰς λιμένα της ἄλλοδαπῆς ὑπὸ ὀργάνων της Ε.Ε.Π., ἐπιβαρύνεται οὗτος μετὰ κατὰ Νόμον ὁδοιπορικὰ ἐξοδα τῶν μετακινουμένων, τὰ ὁποῖα καὶ προκαταβάλλει εἰς Ε.Ε.Π.

4. Διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἀναγκασιούτων τῇ Ε.Ε.Π. πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων ὀργάνων καὶ ἐργαλείων, τεχνικῶν βιβλίων, δαπάνας μεταφοράς αὐτῶν, ἐκτυπώσεως ἐντύπων κλπ. ἀναγράφονται κατ' ἔτος εἰς τὸν προϋπολογισμόν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπ. Ναυτιλίας ἰδία πιστώσεις.

5. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν φθορᾶς ἱματισμοῦ τῶν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ὑπηρετούντων Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν τῶν ἐντὸς ἑδρας μετακινήσεων αὐτῶν δι' ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων ὡς καὶ λοιπῶν μικροδαπανῶν τῶν δύναται νὰ παρέχεται αὐτοῖς διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατ' ἀποκοπὴν μηνιαία ἀποζημίωσις.

*Ἀρθρον 14.

Ἐπάνδρωσις καὶ λειτουργία Ε.Ε.Π.

1. Ὡς Διευθυντῆς της Ε.Ε.Π. τοποθετεῖται Πλοίαρχος Α.Σ. καὶ ὡς Ὑποδιευθυντῆς ἀνώτερος Ἀξιωματικὸς Α.Σ.

2. Τὸ ἐξ Ἀξιωματικῶν Λιμενικοῦ Σώματος ὡς καὶ κατωτέρων στελεχῶν Λιμενικοῦ Σώματος προσωπικὸν της Ε.Ε.Π. ὀρίζεται διὰ τοῦ περὶ συνθέσεως τῶν ὑπηρεσιῶν Υ.Ε.Ν. Β. Διατάγματος.

3. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. καθορίζονται τὰ της λειτουργίας της ὑπηρεσίας της Ε. Ε. Π. της διαιρέσεως αὐτῆς εἰς τμήματα καὶ γραφεῖα καὶ της ἐπاندρώσεως αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ὁμαλὴν διεξαγωγὴν της τε ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς.

*Ἀρθρον 15.

Ἐπὶ συμβάσει προσωπικὸν Ε.Ε.Π.

1. Πέραν τοῦ κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν ἀποσπώμενου εἰς Ε.Ε.Π. τεχνικοῦ καὶ ὑγειονομικοῦ προσωπικοῦ Β.Ν. προσ-

λαμβάνονται διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτῆς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν., ἰδιῶται ἐπὶ συμβάσει Δημοσίου Δικαίου, ὡς ἀκολουθῶς:

- α) Δύο (2) Διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι—μηχανικοί.
- β) Δύο (2) Διπλωματοῦχοι Ναυπηγοί.
- γ) Εἷς (1) Διπλωματοῦχος μηχανολόγος—ἠλεκτρολόγος.
- δ) Εἷς (1) Ἰατρός Ὑγιεινολόγος.
- ε) Δύο (2) Πλοίαρχοι Ε. Ν.
- στ) Δύο (2) Μηχανικοί Ε. Ν.
- ζ) Εἷς (1) Ραδιοτηλεγραφητής Ε. Ν.
- η) Πέντε (5) κατώτεροι τεχνικοί (ὡς λεδητοποιοί, λεμβουργοί, ἠλεκτροτεχνίται, δῦται, σχεδιασταί).

2. Τὰ εἰδικὰ τυπικά καὶ οὐσιαστικά προσόντα τῶν ὡς ἄνω προσλαμβανομένων ὑπαλλήλων ὀρίζονται διὰ Β. Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Ἡ συναπτομένη σύμβασις εἶναι διετούς τὸ πολὺ διαρκείας δυναμένη νὰ ἀνανεωθῇ.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορίζεται ἡ μηνιαία ἀντιμισθία τοῦ ἐπὶ συμβάσει προσλαμβανομένου ὡς ἄνω προσωπικοῦ.

5. Τὸ ἄνωτέρω Τεχνικὸν Προσωπικὸν τῆς Ε. Ε. Π. δύναται νὰ μονιμοποιηθῇ διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθῇσονται τὰ εἰδικῶς πρὸς μονιμοποίησιν προσόντα, τὰ τῆς ἐντάξεως αὐτῶν εἰς κατηγορίαν καὶ βαθμὸν, ἡ ἀντιμισθία, τὸ καταβαλλόμενον τεχνικὸν ἐπίδομα καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια.

* Ἀρθρον 16.

Ἐκτύπωσις Κανονισμῶν.

1. Νόμοι, Διεθνεῖς Συμβάσεις, Κανονισμοὶ καὶ ἐν γένει διατάξεις ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων ἐν γένει ἐκτυπῶνται εἰς τεύχη δαπάναις τοῦ Ν. Α. Τ. καὶ διατίθενται ὡς διατετιμημένα ἔντυπα αὐτοῦ.

2. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα ἐφοδιάζονται ὑποχρεωτικῶς ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουν διὰ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐντύπων.

* Ἀρθρον 17.

1. Συνιστῶνται παρὰ τῷ Ὑ. Ε. Ν. Διευθύνσεις Ἐλέγχου Ναυσιπλοΐας, Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσως, Ὁργανώσεως Λιμένων καὶ Ναυτιλιακῶν Ἑρευνῶν καὶ Προγραμματισμοῦ.

2. Ὡσαύτως δύνανται νὰ συνιστῶνται διὰ Β. Δ. τὸς ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑ. Ε. Ν. κλιμάκια τῆς Ε. Ε. Π., εἰς ἐτέρους ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς λιμένας ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐγγυτέρως παρακολουθήσεως τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλείας ναυσιπλοΐας.

3. Ἡ σύνθεσις, ὀργάνωσις, διάρθρωσις καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τῶν ὡς ἄνω Διευθύνσεων καὶ κλιμακίων ὡς καὶ ἡ μετονομασία ὑφισταμένων Διευθύνσεων καὶ Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑ. Ε. Ν. καθορίζονται διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑ. Ε. Ν.

* Ἀρθρον 18.

Ἰσχύς.

1. Καταργεῖται τὸ Δ) γμα τῆς 4.9.1925 «περὶ ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων», πλὴν τοῦ ἀρθρου 11 ὅσον ἀφορᾷ τὸ τεχνικὸν καὶ ὑγειονομικὸν προσωπικὸν Β. Ν.

2. Μέχρις ἐκδόσεως τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν Νόμος Β. Διατάγματος ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν αἱ μέχρι τοῦδε κείμεναι διατάξεις δι' ἕκαστον τῶν διὰ Β. Δ. τῶν ρυθμιστέων θεμάτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντιβαίνουν εἰς τὸν παρόντα Νόμον καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται τοιαῦτα ἐφαρμοζόμενα οἱ οἰκείοι κανονισμοὶ τῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος νηογυμνῶν.

3. Αἱ παραβάσεις τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κειμένων διατάξεων τιμωροῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τούτου καθοριζομένους ὁρους καὶ διαδικασίαν.

* Ἀρθρον 19.

Εἰς τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. ΓΤΙΕ 3315

«περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» προστίθεται τὸ κατωτέρω ἐδάφιον.

«Ἀνακαταμέτρησης φορτηγῶν πλοίου ἄνω τῶν 1500 κ.ο.χ. ὡς καὶ ἐπιβατηγῶν τοιούτου αἵτουμένη ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου, διατάσσεται ὑποχρεωτικῶς παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐφ' ὅσον ἔχει παρέλθει διάστημα τοῦλάχιστον τριῶν ἐτῶν ἀφ' ἧς ἐνηργήθη ἡ προηγουμένη τοιαύτη».

* Ἀρθρον 20.

Κωδικοποιήσις.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. δύνανται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαῖον κείμενον Νόμος, φέροντος τὸν ἀριθμὸν τοῦ παρόντος, ἅπασαι αἱ περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας καὶ Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων διατάξεις.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην ἐπιτρέπεται νέα ἀριθμῆσις τῶν ἀρθρῶν, διάφορος κατὰταξις τῶν παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἀρθρῶν ἐκ τῶν ὑπαρχόντων καὶ ἐν γένει πᾶσα διαρρύθμισις τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων, σκοποῦσα τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφήνισιν τῆς κωδικοποιήσεως ἀνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τοῦ κειμένου αὐτῶν.

* Ἀρθρον 21.

1. Ὡς «θερινὴ περίοδος», διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Ν. 6059) 1934 ὡς ἰσχύει, ὀρίζεται τὸ ἀπὸ 1 Ἀπριλίου μέχρι 31 Ὀκτωβρίου διάστημα καὶ ὡς «χειμερινή» τὸ ἀπὸ 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου διάστημα.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1091) 1938 δῆλωσις περὶ τῶν δρομολογίων ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν δύναται νὰ υποβάλλεται ἐφ' ἅπαξ πρὸ τῆς χειμερινῆς περιόδου ὅτε τὰ δρομολόγια ἐγκρινόμενα ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν ἀκολουθοῦσαν θερινὴν περίοδον.

3. Διὰ Β. Δ. τῶν ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. ὀρισθῇσονται:

α) Τὰ τῆς καθιερώσεως εἰσιτηρίων συνεχείας πρὸς χρησιμοποίησιν παρ' ἐπιβατῶν μετακινουμένων διὰ δύο διαδοχικῶς πλοίων μεταξὺ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας καὶ τελικοῦ προορισμοῦ αὐτῶν.

β) Αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς δύνανται παράλληλοι γραμμαὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν νὰ χαρακτηρίζωνται ὡς ταχῆϊ τοιαῦται, ἐπιτρεπομένης ὡς πρὸς αὐτάς τῆς ἐφαρμογῆς ἡῆξημένου ναυτολογίου ἐπιβατῶν.

γ) Αἱ περιπτώσεις κατ' ἃς δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ὁ καθορισμὸς ἡῆξημένου ναυτολογίου ἐπιβατῶν θέσεων προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἡλικίας μέχρι πέντε ἐτῶν.

δ) Τὰ τῆς διαδικασίας καὶ προϋποθέσεων ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1091) 1938 ὑποβαλλομένων αἰτήσεων δρομολογήσεως τῶν ἐπιβατηγῶν ἐν γένει πλοίων.

4. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προκαλοῦμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἡ διάρκεια τῶν συμβάσεων μισθώσεως ἀγόνων γραμμῶν ἡ ἐκτελέσεως προσεγγίσεων εἰς ἀγόνους λιμένας, δύναται νὰ ὀρισθῇ διὰ περισσότερα τοῦ ἐνὸς καὶ μέχρι τρία ἔτη, ὑπὸ προϋποθέσεις ὀριζομένης διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως.

Κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν καὶ ἐπὶ τῷ τέλει καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῶν ἀγόνων γραμμῶν καὶ λιμένων, δύναται κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 528) 1937, νὰ ἐπιτραπῇ ἡ δις τῆς ἐβδομάδος ἐξυπηρετήσεις αὐτῶν διὰ μισθουμένων ἀκτοπλοίων.

* Ἀρθρον 22.

1. Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῶν μονίμων στελεχῶν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος αὐξάνονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἀξιωματικῶν Α. Σ. κατὰ τεσσαράκοντα (40), ἧτοι βῆ Πλοιάρχων, ὀκτὼ Ἀντιπλοιάρχων, δέκα Πλωταρχῶν, ὀκτὼ Ὑποπλοιάρχων καὶ ὀκτὼ Ἀνθυποπλοιάρχων καὶ Σημαιοφόρων.

β) Ἀξιωματικῶν Πληρωμάτων Α. Σ. κατὰ εἴκοσι (20), ἧτοι πέντε Ὑποπλοιάρχων, ἑπτὰ Ἀνθυποπλοιάρχων καὶ ὀκτὼ Σημαιοφόρων.

γ) Ὑπαξιωματικῶν Α.Σ. κατὰ ἑκατὸν πέντε (105), ἤτοι πενήτην καὶ πέντε Ἀρχικελευστῶν καὶ πενήτην καὶ ὀκτώ ἑξακτοῦν Α'.

2. Ἡ συμπλήρωσις τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένων ὀργανικῶν θέσεων, γενήσεται σταδιακῶς ἐντὸς τετραετίας, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατ' ἔτος προσλαμβανομένων μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τοὺς εἴκοσι Ἀξιωματικοὺς Α.Σ. καὶ ὀγδοήκοντα Ὑπαξιωματικούς.

3. Παρὰ ταῖς Ἑλληνικαῖς Βασιλικαῖς Πρεσβείαις Οὐασιγκτῶνος καὶ Λονδίνου τοποθετοῦνται ἀνὰ εἰς Πλοίαρχος Α.Σ. ὡς Ναυτιλιακοὶ Σύμβουλοι αὐτῶν.

4. Οἱ διὰ τὴν ἀσκήσιν ναυτιλιακῶν ἐν γένει καθηκόντων ἀποστελλόμενοι εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν Ἀξιωματικοὶ Α.Σ. τοποθετοῦνται εἰς τὰς ἀντιστοίχους Β. Πρεσβείας ὡς ναυτιλιακοὶ ἀκόλουθοι.

5. α) Οἱ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος Ἀξιωματικοὶ Α.Σ. τοποθετοῦνται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ δὲ ἑξῆς αὐτῶν ὁρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐξωτερικῶν.

β) Ὁμοίως διὰ Β. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐξωτερικῶν καθορισθῶσιν αἱ ἀρμοδιότητες τῶν Ναυτιλιακῶν Συμβούλων καὶ Ἀκολούθων ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων τῶν.

ἄρθρον 23.

1. Ἀρχικελευσταὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ Α.Σ. κεκτημένοι εἴτε πτυχίου Πανεπιστημίου ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς, εἴτε διπλώματος Πλοίαρχου ἢ Μηχανικοῦ ἢ Ραδιοτηλεγραφητοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἅμα τῇ συμπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων, προάγονται εἰς τὸν ἀμέσως ἀνώτερον βαθμὸν μέχρι καὶ τοῦ Ὑποπλοίαρχου Π.Α.Σ., τιθέμενοι ἐκτὸς ὀργανικῶν ἀριθμῶν.

2. Διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος Ὑπαξιωματικῶν Α.Σ. ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀρχικελευστοῦ Α.Σ. εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σημαιοφόρου Π.Α.Σ., ἀπαιτεῖται καὶ ἐπιτυχία αὐτῶν εἰς τὴν γραπτὴν δοκιμασίαν Ἀρχικελευστῶν Α.Σ. περὶ ἧς ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 131)1936.

3. Οἱ βάσει τοῦ παρόντος ἁρθροῦ προαγόμενοι εἰς Ἀξιωματικοὺς Π.Α.Σ. πτυχιούχοι ἢ διπλωματοῦχοι Ἀρχικελευστῶν Α.Σ. ὡς καὶ οἱ βάσει τῶν ἐνερgeticῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Ν. 4050)1960 καὶ τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Ν. 4328)1963 προαχθέντες εἰς Ἀξιωματικοὺς Π.Α.Σ., ἐφ' ὅσον παρεμποδίζουσι τὴν προαγωγὴν νεωτέρων τῶν, κτωμένου τὰ ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Α. Ν. 1252)1943 κυρωθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 155)1946 Π.Υ.Σ. καὶ τοῦ ἁρθροῦ 5 παρ. 1 τοῦ Ν. 3951)1959 ἀπαιτούμενα τυπικὰ προσόντα, παραλείπονται προσωρινῶς τῶν προαγωγῶν μέχρι τῆς συμπληρώσεως τῶν τυπικῶν πρὸς προαγωγὴν προσόντων ὅποτε καὶ προάγονται, ἀνακτῶντες ἅμα τὴν προτέραν σειρὰν ἀρχαιότητος ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ.

4. Ἀξιωματικοὶ Π.Α.Σ. πτυχιούχοι Ἰατρικῶν Σχολῶν Πανεπιστημίου, προάγονται εἰς τὸν ἐπόμενον βαθμὸν μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ὑποπλοίαρχου Π.Α.Σ. ἅμα τῇ συμπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων διὰ τὸν βαθμὸν τῶν προσόντων ἀνεξαρτήτως ὑπάρξεως κενῶν θέσεων.

5. Ἀρχικελευσταὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ Α.Σ., ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, δύνανται νὰ μετέχωσιν εἰς τὰς εἰσαγωγικὰς ἐξετάσεις τῆς Σχολῆς Δοκίμων Σημαιοφόρων Ἀμεινικῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων ὁριζόμενα προσόντα, πλὴν τῆς ἀρχμίας καὶ τοῦ ὁρίου ἡλικίας, ὅπερ εἰδικῶς δι' αὐτοὺς παρατείνεται μέχρι καὶ τοῦ τριακοστοῦ ἔκτου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν.

6. Ἀντιπλοίαρχοι Α.Σ. συμπληρώσαντες ἢ συμπληροῦντες εἴκοσι (20) ἔτων πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ὡς Ἀξιωματικοὶ Α.Σ. θεωροῦνται προαχθέντες ἢ προαγόμενοι εἰς τὸν βαθμὸν τοῦτον ἀφ' ἧς συνεπλήρωσαν τὰ ἔτη τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ ἐφ' ὅσον εἶχον κριθῇ παρὰ τῶν οἰκείων Συμβουλίων κρί-

σεως ὡς προακτέοι καὶ κατὰ τὸν χρόνον εἰς δὲ ἀνατρέχει ἢ τοιαύτῃ προαγωγῇ, μὴ διαταρασσομένης ἐκ τούτου τῆς μεταξὺ αὐτῶν ὑφισταμένης σειρᾶς ἀρχαιότητος καὶ ἄνευ δικαιώματος λήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν διὰ τὸν διαδραμόντα χρόνον.

7. Ὑποπλοίαρχοι Πληρωμάτων Α.Σ. κεκτημένοι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος πτυχίου Ἀνωτάτης Σχολῆς καὶ ἔχοντες δεκαετίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦτον προάγονται ἅμα τῇ συμπλήρωσιν τριακοντατετραετοῦς συνταξίμου ὑπηρεσίας εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Πλωτάρχου Πληρωμάτων Α.Σ., ἐφ' ὅσον συγκεντροῦσι καὶ τὰ λοιπὰ πρὸς προαγωγὴν προσόντα, τιθέμενοι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων καὶ ἀποστρατεύονται ἅμα τῇ συμπλήρωσιν ἔτους ἀπὸ τῆς προαγωγῆς τῶν.

8. Πλωτάρχαι καὶ Ὑποπλοίαρχοι Α.Σ. παραμείναντες ἢ παραμένοντες εἰς τὸν προηγούμενον βαθμὸν ἐπὶ χρόνον μείζονα τῶν ἑξ ἑτῶν, λογίζονται προαχθέντες εἰς τὸν δὲ φέρουσι βαθμὸν ἀφ' ἧς συνεπλήρωσαν ἢ συμπληροῦν ἑξαετίαν εἰς τὸν προηγούμενον βαθμὸν καὶ ἐφ' ὅσον εἶχον κριθῇ ὑπὸ τῶν οἰκείων Συμβουλίων κρίσεως προακτέοι κατὰ τὸν χρόνον εἰς δὲ ἀνατρέχει ἢ τοιαύτῃ προαγωγῇ, μὴ διαταρασσομένης ἐκ τούτου τῆς ὑφισταμένης μεταξὺ αὐτῶν σειρᾶς ἀρχαιότητος καὶ ἄνευ δικαιώματος λήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν διὰ τὸν διαδραμόντα χρόνον.

9. Ἀρχικελευσταὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ Α.Σ. παραμείναντες ἢ παραμένοντες εἰς τὸν προηγούμενον βαθμὸν ἐπὶ χρόνον μείζονα τῶν ἑξ ἑτῶν, λογίζονται προαχθέντες εἰς τὸν δὲ φέρουσι βαθμὸν ἀφ' ἧς συνεπλήρωσαν ἢ συμπληροῦν ἑξαετίαν εἰς τὸν προηγούμενον βαθμὸν καὶ ἐφ' ὅσον εἶχον κριθῇ ὑπὸ τῶν οἰκείων Συμβουλίων κρίσεως, προακτέοι κατὰ τὸν χρόνον εἰς δὲ ἀνατρέχει ἢ τοιαύτῃ προαγωγῇ, μὴ διαταρασσομένης ἐκ τούτου τῆς ὑφισταμένης μεταξὺ αὐτῶν σειρᾶς ἀρχαιότητος καὶ ἄνευ δικαιώματος λήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν διὰ τὸν διαδραμόντα χρόνον.

9. α) Ἐκ τῶν ἐκάστοτε πέντε πρώτων κατὰ σειρὰν ἀρχαιότητος Κελευστῶν Α.Σ. Μουσικῶν, κεκτημένων δωδεκαετοῦς ὑπηρεσίας Ὑπαξιωματικοῦ Α.Σ. καὶ πτυχίου Ὡδείου, ἀπασχοληθέντων ἢ ἀπασχολουμένων εἰς τὴν Μουσικὴν τοῦ Ἀμεινικοῦ Σώματος καὶ κριθέντων προακτέων, δύνανται κατόπιν ἐπιλογῆς νὰ προάγονται μέχρι δύο εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀρχικελευστοῦ Α.Σ. ὡς ἐπὶ κεφαλῇ τῆς ἐν λόγῳ Μουσικῆς (Ἀρχιμουσικοῦ), τιθέμενοι ἐκτὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ βαθμοῦ τούτου.

β) Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐπιλογὴ ἐνεργεῖται ὑπὸ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἐνός Ἀνωτέρου Ἀξιωματικοῦ Α.Σ. καὶ τῶν Ἀρχιμουσικῶν τῶν Μουσικῶν Β.Ν. καὶ Φρουρᾶς Ἀθηνῶν τοῦ Στρατοῦ.

ἄρθρον 24.

1. Οἱ καθηγηταὶ μέσης ἐκπαιδεύσεως οἵτινες ἀπεσπάρθησαν μονίμως, διορίσθησαν ἢ διορίζονται παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 1702)1951 ἢ ἐμονιμοποιήθησαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 4193)1961, διέπονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 3379)1955 «περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως», αἱ δὲ θέσεις τούτων κατατάσσονται εἰς τὴν Α' Κατηγορίαν καὶ ὁρίζονται ἐνιαῖαι.

2. Ἡ ἑνταξίς αὐτῶν εἰς τοὺς διαφόρους βαθμοὺς θέλει ἐνεργηθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 38 τοῦ ὡς ἄνω 3379)1955, τοῦ μετὰ τὴν ἀρχικὴν ἑνταξίν ὑπολειπομένου χρόνου ὑπολογιζομένου διὰ τὰς περαιτέρω προαγωγὰς τῶν. Διὰ τὰ λοιπὰ θέματα καταστάσεως ἐφαρμόζεται ὁ ὑπαλληλικὸς κώδιξ, ὡς ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νοουμένου τοῦ Συμβουλίου τῶν ὑπαλλήλων τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Συνιστᾶται μία θέσις καθηγητοῦ Σωματικῆς Ἀγωγῆς παρ' ἐκάστη τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ τοῦ καθηγητοῦ. Αἱ περὶ προαγωγῶν διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3379)55 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως.

*Άρθρον 25.

1. Έπεκτείνεται ή εφαρμογή τών διατάξεων τής παραγράφου 4 τού άρθρου 8 τού Ν.Δ. 4367)64 και επί τών πειθαρχικών ποινών τών επιβληθεισών υπό τών παρά τῷ ΥΕΝ λειτουργούντων ΑΣΕΝ, ως πρὸς τὰ διαπραχθέντα μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης (17.9.64) πειθαρχικά ἀδικήματα ὑπὸ ναυτικών ὑπηρετούντων ἐπὶ Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων.

2. Ἐξαιρούνται τῆς ἀνωτέρω ἐπεκτάσεως α) αἱ ἐκδοθεῖσαι Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις ὑφ' ὧν ἐπεβλήθησαν πειθαρχικαὶ ποιναὶ διὰ ναυτικά ἀδικήματα προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν άρθρων 12—16 καὶ 19 ἕως 25 τού Π Π ΚΕΝ, ως καὶ αἱ ἐπὶ παραβάσει τῶν περὶ λαθρεμπορίας, κλοπῆς ὑπεξαίρεσεως, ἀπάτης, ψευδορκίας, πλαστογραφίας, ψευδοῦς κατατηνύσεως καὶ συκοφαντίας διατάξεων τού Κοινού Ποινικοῦ Νόμου καὶ β) αἱ ἐκκρεμοῦσαι ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων ὑποθέσεις αἱ ἀναφερόμεναι εἰς ἀδικήματα τῶν προβλεπομένων ως ἐξαιρετέων κατὰ τὸ ἐδάφιον α' τῆς παρούσης παραγράφου.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς καθίσταται δυσχερὴς ἡ συγκέντρωσις στοιχείων πρὸς συμπλήρωσιν δικογραφιῶν διὰ τὴν πειθαρχικὴν μόνον δίωξιν τῶν ναυτικῶν κατὰ τὰς διατάξεις τού Π Π ΚΕΝ ἐπιτρέπεται ὅπως μετ' ἀπόφασιν τού Ὑπουργοῦ Ε. Ν. κατόπιν αἰτήσεως τού ἐνδιαφερομένου καὶ εἰδικῆς γνωμοδοτήσεως τού οἰκείου ΑΣΕΝ αἱ οἰκεῖαι δικογραφίαι θεωροῦνται συμπληρωμέναι, ἂν ὑφίστανται ἐν αὐταῖς ἡ καταγγελία καὶ ἡ ἀπολογία τού ἐγκαλούμενου ναυτικοῦ.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ως νόμος τού Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΜΠΙΡΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1965

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚ. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4474

Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας διατάξεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

Εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Β. Διατάγματος 868)1960 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας» ως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 574)1962 Β. Διατάγματος καὶ τῶν νόμων 4344)1964 καὶ 4435)1964 προβλεπομένης θέσεις προσωπικοῦ αὐτοῦ, ἐπέρχονται αἱ κάτωθι μεταβολαί:

α) Εἰς τὸν Κλάδον ΒΚ3 (Δακτυλογράφων) τού άρθρου 38 τού ὀργανισμοῦ προστίθενται πέντε (5) θέσεις.

β) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΠ1 (Διοικητικοῦ) τού άρθρου 42 τού Ὄργανισμοῦ προστίθενται (1) ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ καὶ (10) δέκα ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ—6ῳ.

γ) Ἡ παράγραφος 1 τού άρθρου 44 τού Ὄργανισμοῦ ἀντικαθίσταται ως ἑξῆς:

«1. Ὁ Κλάδος ΑΠ3 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων περιλαμβάνει 3 θέσεις ἐξ ὧν 2 ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ ἕως 4ῳ καὶ 1 ἐπὶ 3ῳ ἕως 2ῳ».

δ) Ἡ παράγραφος 1 τού άρθρου 45 τού Ὄργανισμοῦ ως αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως ἀντικαθίσταται ως ἑξῆς:

«1. Ὁ Κλάδος ΑΠ4 Χημικῶν περιλαμβάνει 12 θέσεις ἐξ ὧν 9 ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ—4ῳ καὶ 3 ἐπὶ 3ῳ ἢ 2ῳ».

ε) Ἡ παράγραφος 1 τού άρθρου 46 τού Ὄργανισμοῦ ως αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως ἀντικαθίσταται ως ἑξῆς:

«1. Ὁ Κλάδος ΑΠ5 Ὑγειονομικῶν περιλαμβάνει 2 θέσεις, ἐξ ὧν μία (1) ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ ἕως 4ῳ καὶ 1 ἐπὶ 3ῳ ἕως 2ῳ».

*Άρθρον 2.

1. Συνιστᾶται ἐν τῇ Β' Κατηγορίᾳ τῆς Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας Κλάδος ΒΠ6 Πολιτ. Ὑπομηχανικῶν, περιλαμβάνων δέκα (10) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ ἢ 7ῳ ἢ 6ῳ.

2. Τὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Κλάδου ὁρίζονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας.

*Άρθρον 3.

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 868)60 Β. Διάταγμα «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας» προστίθεται ἄρθρον 46α ἔχον οὕτω:

Κλάδος ΑΠ6 Μεταλλειολόγων.

Ὁ Κλάδος ΑΠ6 Μεταλλειολόγων περιλαμβάνει 1 θέσιν ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ.

Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (6ον) ὁρίζονται τὰ ἀκόλουθα: Πτυχίον μεταλλειολόγου τοῦ Ε.Μ.Π. ἢ τῆς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ἢ τῶν ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς.

*Άρθρον 4.

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 868)60 Β. Διάταγμα περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας» προστίθεται ἄρθρον 46β ἔχον οὕτω:

Κλάδος ΑΠ7 Ἐπιθεωρητῶν Φορτωτικῶν Ἐργασιῶν.

Ὁ Κλάδος ΑΠ7 Ἐπιθεωρητῶν Φορτοεκφορτωτικῶν Ἐργασιῶν περιλαμβάνει 1 θέσιν ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ.

Εἰς τὴν θέσιν Ἐπιθεωρητοῦ Φορτοεκφορτωτικῶν Ἐργασιῶν προάγεται ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας τῶν Κλάδων ΑΚ1 ἢ ΑΠ1 ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ, κακτημένος ὑπερδραστη ὑπηρεσίαν εἰς τὸν 4ον βαθμὸν ἐξ ἧς τριετὴ τοῦλάχιστον προϊσταμένου τοῦ τμήματος φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, καὶ ὑπὲρ 25ετῇ δημοσίαν ὑπηρεσίαν.

*Άρθρον 5.

1. Κατὰ τὴν πρώτην εφαρμογὴν τοῦ παρόντος εἰς τὰς θέσεις τοῦ Κλάδου ΑΠ4 Χημικῶν ἐντάσσονται αὐτοδικαίως εἰς ἀνάλογον βαθμὸν βάσει τῶν ἐτῶν ὑπηρεσίας, οἱ ἥδη ὑπηρετοῦντες καὶ μισθοδοτούμενοι εἰς βάρος τῶν τακτικῶν ἐξόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας ἐπὶ συμβάσει ὑπάλληλοι, ἐφ' ὅσον κίεττηνται τὰ νόμιμα προσόντα.

2. Διὰ τὴν προαγωγικὴν ἐξελίξιν, τυχὸν διορισθέντων εἰς τὸν ἐν λόγω κλάδον ἐκ τούτων διὰ διαγωνισμοῦ, προσμετρεῖται ὁ ἐπὶ συμβάσει διανυθεὶς χρόνος προϋπηρεσίας τῶν παρὰ τῷ αὐτῷ Ὑπουργείῳ.

*Άρθρον 6.

Ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὁ διορισμὸς εἰς πάσας τὰς κενὰς θέσεις τῶν Κλάδων ΑΠ3, ΑΠ4, ΑΠ5, ΑΠ6 καὶ ΒΠ6 ἐνεργεῖται ἄνευ διαγωνισμοῦ.

*Άρθρον 7.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1965

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚ. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 462

(3)

Περὶ διατηρήσεως παρ' ἐκάστη Νομαρχία Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Ἐξωσχολικῆς Σωματικῆς Ἀγωγῆς (Ν.Σ.Ε.Σ.Α.).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 4352)1964 «περὶ διατάξεων ἀφορῶσιν τοὺς Δημοσίους Ὑπαλλήλους, ὡς καὶ περὶ καταργήσεως Συμβουλίων, Ἐπιτροπῶν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν κλπ.», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 14 παράγρ. 3 τοῦ Ν. 4459)1965 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ φορολογίας μεταβιβάσεως ἀκινήτων καὶ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ τοῦ αὐτομάτου ὑπερτιμήματος οἰκοπέδων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ)τος 3769)1957 «περὶ λήψεως μέτρων διὰ τὴν ὀργάνωσιν τοῦ Ἐξωσχολικοῦ Ἀθλητισμοῦ», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, 3) τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 12)20.9.1958 «περὶ ἀρμοδιότητων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ἐξωσχολικοῦ Ἀθλητισμοῦ καὶ τῆς Γενικῆς Γραμματείας», 4) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ)τος 3865)1958 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ἐξωσχολικοῦ Ἀθλητισμοῦ νόμων», 5) τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ)τος τῆς 26.7)8.8.1959 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12)20.9.1958 «περὶ ἀρμοδιότητων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ἐξωσχολικοῦ Ἀθλητισμοῦ καὶ τῆς Γενικῆς Γραμματείας» ὡς καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», 6) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», 7) τὴν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 3925)1959 «περὶ Ὑπουργείων καὶ Ὁργανισμῶν τῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν» ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 42033)1964 ἀπόφασιν τοῦ Ἡμετέρου Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ 8) τὴν ὑπ' ἀριθ. 122)17.2.1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ὡς καὶ τοῦ παρὰ τῇ Προεδρίᾳ Κυβερνήσεως Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Διατηροῦμεν τὸ παρ' ἐκάστη Νομαρχία τοῦ Κράτους ὑφιστάμενον κατὰ νόμον Νομαρχιακὸν Συμβούλιον Ἐξωσχολικῆς Σωματικῆς Ἀγωγῆς (Ν.Σ.Ε.Σ.Α.).

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον παρὰ τῇ Προεδρίᾳ τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΗΛ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡ. ΥΦ)ΓΟΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 463

Περὶ διατηρήσεως Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Γραμματείᾳ Ἀθλητισμοῦ καὶ τῷ Ὁργανισμῷ Προγνωστικῶν Ἀγῶνων Ποδοσφαίρου (Ο.Π.Α.Π.).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 4352)1964 «περὶ διατάξεων ἀφορῶσιν τοὺς Δημοσίους Ὑπαλλήλους, ὡς καὶ περὶ καταργήσεως Συμβουλίων, Ἐπιτροπῶν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν κλπ.», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 14 παράγρ. 3 τοῦ Ν. 4459)1965 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ φορολογίας μεταβιβάσεως ἀκινήτων καὶ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ τοῦ αὐτομάτου ὑπερτιμήματος οἰκοπέδων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2) Τὴν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 3925)1959 «περὶ Ὑπουργείων καὶ Ὁργανισμῶν τῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν» ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 42033)21.2.64 ἀπόφασιν τοῦ Ἡμετέρου Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, «περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιότητων ἐπὶ τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ» καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 457)1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ὡς καὶ τοῦ παρὰ τῇ Προεδρίᾳ τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Διατηροῦνται τὰ παρὰ τῇ Γενικῇ Γραμματείᾳ Ἀθλητισμοῦ καὶ Ὁργανισμῷ Προγνωστικῶν Ἀγῶνων Ποδοσφαίρου (Ο.Π.Α.Π.) ὑφιστάμενα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπὰς ὡς κάτωθι:

Α'. Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον.

Ἀντικαθίσταται ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν. Δ. 3769)1957 «περὶ λήψεως μέτρων διὰ τὴν ὀργάνωσιν τοῦ Ἐξωσχολικοῦ Ἀθλητισμοῦ», ὡς κάτωθι:

1. Παρὰ τῇ Γενικῇ Γραμματείᾳ Ἀθλητισμοῦ συνιστᾶται Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον ἀποτελούμενον:

α) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὡς Προέδρου.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτάτου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γενικοῦ Λογιστηρίου Κράτους).

γ) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Δ)νσεως Σωματικῆς Ἀγωγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

δ) Ἐξ ἐνὸς τακτικοῦ ἢ ἐξελεθόντος τῆς ὑπηρεσίας κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 4352)1964 Τεχνικοῦ Ὑπαλλήλου τοῦ Κράτους, με εἰδικὴν πείραν δι' ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις.

ε) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

ζ) Έξ ενός μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Έπιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων.

η) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου του Συνδέσμου των Ελληνικών Γυμναστικών και Αθλητικών Σωματείων.

θ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Ποδοσφαιρικής Ομοσπονδίας.

ι) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Κολυμβητικής Ομοσπονδίας Φιλάθλων.

ια) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Κωπηλατικής Ομοσπονδίας Φιλάθλων Ναυτικών Σωματείων.

ιβ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Σκοπευτικής Ομοσπονδίας Ελλάδος.

ιγ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Ομοσπονδίας Φιλάθλων Πάλης.

ιδ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Φιλάθλου Ομοσπονδίας Αντισφαιρίσεως.

ιε) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου του Ελληνικού Ορειβάτικου Συνδέσμου (Κεντρικού Συμβουλίου).

ιστ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

ιζ) Έξ ενός μέλους του Διοικ. Συμβουλίου της Ελληνικής Ομοσπονδίας Πυγμαχίας.

ιη) Έξ ενός μέλους της Διοικήσεως της Συντονιστικής Επιτροπής Αθλητισμού των Ενόπλων Δυνάμεων.

ιθ) Έξ ενός μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Ελλήνων Γυμναστών.

κ) Έξ έξι (6) φιλάθλων προσώπων.

Β'. Επιτροπαι φυλάξεως μητρών και αντιπαραβολής καρδιζόντων δελτίων παρὰ τῷ Ὄργανισμῳ Προγνωστικῶν Ἀγώνων Ποδοσφαίρου.

Γ'. Εἰδικὴ Ἐπιτροπὴ, ἐξ ἀνωτέρων οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων διενεργείας οἰκονομικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ Ὄργανισμοῦ Προγνωστικῶν Ἀγώνων Ποδοσφαίρου (Ο.Π.Α.Π.).

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Συμβουλίου Ἀθλητισμοῦ μεταβιβάζονται εἰς τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον καὶ ἀσκοῦνται παρ' αὐτοῦ διὰ κλιμακίου ἐξ ἑπτὰ (7) μελῶν του, ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διοτάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡ. ΥΦ)ΓΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ