



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΜΑΪΟΥ 1959

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
87

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

Ν. 3954. Περί κυρώσεως της μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Η.Ε.Μ. ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσεως καὶ τῆς ἀπὸ 5.2.1959 συμπληρωματικῆς Συμφωνίας ... 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31.8.57 Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἡλιουπόλεως (Ἀττικῆς) κλπ.» 2
Περί τροποποιήσεως καὶ ἐπεκτατάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Λευκάδος ... 3
Περί τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Αἰγίου ... 4

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3954.

Περί κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Η.Ε.Μ. ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσεως καὶ τῆς ἀπὸ 5.2.1959 συμπληρωματικῆς Συμφωνίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κύρωσις Συμβάσεων καὶ Πράξεων.

1. Κυροῦνται καθ' ὅλα αὐτῶν τὰ μέρη κτώμεναι ἰσχὺν Νόμου:

α) Ἡ κατὰ τὴν 27ην Αὐγούστου 1957 συναφθεῖσα, ἐξ ἄρθρων δέκα ὀκτὼ (18) Σύμβασις (καλουμένη ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «Σύμβασις») μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν Α.Ε. (ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι καλουμένης «ΗΕΜ»), ὡς συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3466) 27.8.57 ἐπιστολῆς τῆς ΗΕΜ, καὶ

β) ἡ κατὰ τὴν 5ην Φεβρουαρίου 1959 συναφθεῖσα ἐξ ἄρθρων δώδεκα (12) συμπληρωματικῆ Συμφωνία ἐπὶ τῆς ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1957 συμβάσεως (καλουμένη ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «Συμφωνία»), μεταξὺ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω συμβαλλομένων, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 377) 5.2.1959 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἰσχύσαν:

α) Ἡ ὑπ' ἀριθ. 185462) 27.8.57 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, καὶ

β) Αἱ ὑπ' ἀριθ. 2130 τῆς 27.11) 2.12.1957, 524 τῆς 27.3) 17.4.58, 991 τῆς 26) 28.8.58 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

3. Τὰ κείμενα τῶν κυρουμένων ἀνωτέρω Συμβάσεων καὶ Πράξεων παρατίθενται ἐν τέλει τοῦ παρόντος Νόμου.

4. Εἰς πίστωσιν τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος λογαριασμοῦ τοῦ ΙΚΑ κατατίθενται ἐκ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 11 τῆς Συμβάσεως, πέρα τοῦ δεκαλέπτου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 9 τῆς Συμφωνίας, καὶ πᾶσα ἐνδεχομένως ἀπομένουσα διαφορά ἀπὸ τοῦ ὑπὲρ τοῦ λεωφορειοῦχοι κομίστρου μέχρι τῆς μιᾶς δραχμῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον δεύτερον.

Κατάργησις Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ ΗΕΜ.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν διὰ τοῦ παρόντος νόμου κυρουμένων Συμβάσεων, τὸ ἔσσει τοῦ Ν. 2868) 22 συσταθέν Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ ΗΕΜ καταργεῖται, συγχωνευόμενον εἰς τὸ Ἴδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ), ὅπερ ὑπείσέρχεται διὰ τοῦ Κλάδου Συντάξεων αὐτοῦ εἰς τὸ σύνολον τῶν ἐνεργητικῶν καὶ παθητικῶν του περιουσιακῶν στοιχείων καὶ ἀπαιτήσεων καὶ τῶν πάσης φύσεως υποχρεώσεων καὶ δικαιωμάτων τοῦ καταργουμένου Ταμείου, ὡς καθολικὸς διάδοχος αὐτοῦ.

2. Καταργοῦνται ἀφ' ἧς ἰσχύσαν αἱ διατάξεις:

α) Τοῦ τελευταίου ἐδαφίου ὑπὸ στοιχεῖον β' τοῦ ἀρθροῦ 85 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1930 Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου, δι' οὗ ὠρίζετο ὅτι: «Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων θὰ καταβάλλωσιν εἰς τὴν Ἑταιρίαν Μεταφορῶν δύο δραχμὰς κατὰ λεωφορεῖον καὶ ἀπλοῦν ταξίδιον» καὶ

β) Τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 39 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 803) 1937 συμπληρωματικῆς συμβάσεως ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 μεταξὺ Δημοσίου καὶ ΗΕΜ, δι' ἧς ὠρίζετο, ὅτι τὸ ἐκ δύο δραχμῶν διόδιον κατὰ λεωφορεῖον καὶ ἀπλοῦν ταξίδιον τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸ ἄρθρον 85 τοῦ Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου, θὰ εἰσπράττεται ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ θὰ ἀποδίδεται ὑπ' αὐτοῦ, κατὰ τὸ ἥμισυ μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ ΗΕΜ, κατὰ τὸ ἕτερον ἥμισυ δὲ εἰς τὸ Ταμεῖον Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ.

3. Ἀπασα ἡ κινητὴ καὶ ἀκίνητος περιουσία τοῦ καταργουμένου Ταμείου, ὡς θέλει ἐμφανισθῇ αὕτη εἰς καταρτισθῆσόμενον Ἰσολογισμόν, περιέρχεται, δυνάμει τοῦ παρόντος, εἰς τὸν Κλάδον Συντάξεων τοῦ ΙΚΑ ὅπερ ἀναλαμβάνει καὶ ἀπάσας τὰς υποχρεώσεις τοῦ Ταμείου, τὰς ὑφισταμένας κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταργήσεως αὐτοῦ.

4. Αἱ τυχόν ὑπάρχουσαι μίσθώσεις παρὰ τοῦ καταργουμένου Ταμείου διατηροῦνται ὑπὲρ τοῦ ΙΚΑ, ὅπερ δύναται νὰ καταγγείλῃ αὐτάς ὅποτεδήποτε.

5. Τὸ πάσης φύσεως προσωπικὸν τοῦ καταργουμένου Ταμείου, τὸ ὑπηρετοῦν παρ' αὐτῷ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1959, ἀπὸ τῆς συγχωνεύσεως τούτου εἰς τὸ ΙΚΑ μετατάσσεται, ἐντάσσεται ἢ ἀποχωρεῖ, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 55 τοῦ Α. Ν. 1846) 1951 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων» καὶ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 3163)

1955 διὰ τὴν τυχὸν συνταξιοδότησιν τῶν μὴ ἀποδεχομένων τὴν μετὰταξιν ἢ τὴν ἑνταξιν, τῆς συντάξεως αὐτῶν ὑπολογιζομένης βάσει τοῦ βαθμοῦ ὃν εἶχον εἰς τὸ συγχωνευόμενον Ταμεῖον καὶ τῶν ἀποδοχῶν ὡς ἐλάβανον.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου οἱ ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ συγχωνευομένου Ταμείου παραιτούμενοι ἢ μὴ ἀποδεχόμενοι τὴν μετὰταξιν ἢ τὴν ἑνταξιν μέχρι τῆς 31.12.59 θεωροῦνται ὡς ἀπολυόμενοι λόγῳ καταργήσεως θέσεως, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν εἰκοσαετὴ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ συγχωνευομένῳ Ταμείῳ.

6. Τὸ παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ ἡσφαλισμένον προσωπικὸν αὐτοῦ, τὸ μεταταχθένμενον κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου εἰς τὸ ΙΚΑ, ὑπάγεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ΙΚΑ καὶ δι' ὅλους τοὺς κλάδους αὐτοῦ, ἐφαρμοζομένων ὅμως ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀσφάλισιν καὶ συνταξιοδότησιν τοῦ τῶν διατάξεων τῶν διεπουσῶν τὰ τῆς ἀσφαλίσεως καὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ΙΚΑ.

Ἄρθρον τρίτον.

Ἀσφάλις προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. εἰς Ι.Κ.Α.

1. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δευτέρου καταργήσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῆς Η.Ε.Μ. ὑπάγεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Κλάδου Συντάξεων τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς διεπούσης τὸ ΙΚΑ νομοθεσίας καὶ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

2. Οἱ ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. ἔχοντες πραγματοποιήσει παρὰ ταύτῃ δεκαετὴ τοῦλάχιστον ἀπασχόλησιν εἰς βαρείας ἐργασίας καὶ 4.500 τοῦλάχιστον ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει, δικαιοῦνται συντάξεως λόγῳ γήρατος, κατ' ἐξαίρεσιν τῆς διεπούσης τὸ ΙΚΑ νομοθεσίας :

α) Ἐφ' ἔσον μὲν συνεπλήρωσαν τὸ ὕψον ἔτος τῆς ἡλικίας πλήρους συντάξεως.

β) Ἐφ' ὅσον δὲ συνεπλήρωσαν τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας, ἡλαττωμένης τοιαύτης κατὰ 1/200 τῆς πλήρους μηνιαίας συντάξεως δι' ἕκαστον μῆνα ἐλλείποντα ἐκ τοῦ 60οῦ ἔτους.

3. Ἐπίσης, κατ' ἐξαίρεσιν τῆς διεπούσης τὸ ΙΚΑ νομοθεσίας, δικαιοῦνται συντάξεως ἐκ τοῦ Ἰδρύματος τούτου καὶ οἱ ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. διατελέσαντες ἡσφαλισμένοι τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ αὐτῆς καὶ ἀσφαλιζόμενοι δυνάμει τοῦ παρόντος εἰς τὸ ΙΚΑ, ἐν περιπτώσει ἀπώλειας αὐτῶν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας των λόγῳ καταργήσεως θέσεως ἢ δι' ἄλλον λόγον μὴ ὀφειλόμενον εἰς ὑπαιτιότητα αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν συμπληρώσει τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας καὶ 30ετὴ τοῦλάχιστον ἀπασχόλησιν εἰς βαρείαν ἐργασίαν παρὰ τῇ Η.Ε.Μ.

4. Ὡς βαρεία ἐργασία, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν προηγούμενων παραγράφων, νοεῖται ἡ ἀπασχόλησις εἰς τὴν ἐξωτερικὴν ὑπηρεσίαν κινήσεως, συντηρήσεως καὶ ἑλξεως, ὡς αὗται διακρίνονται ὑπὸ τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἡλεκτροκινήτων Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων.

5. Διὰ τοὺς ἤδη ἡσφαλισμένους παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ καὶ τοὺς συνταξιούχους αὐτοῦ, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθροῦ 33 τοῦ Ν.Δ. 2698)53, δι' ἧς ἡρμηνεύθη ἡ Γ' περίοδος τοῦ ἀδαφ. α' τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. 6298)34 καὶ ἡ Β' περίοδος τοῦ ἑδαφ. α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 1846)51, ἐπιτρεπόμενης τῆς συνεχίσεως τῆς παραλλήλου τυχὸν ἀσφαλίσεως αὐτῶν διὰ σύνταξιν εἰς ἑτέρους Ὀργανισμοὺς κυρίας ἀσφαλίσεως ἢ τῆς συνεχίσεως τῆς συνταξιοδοτήσεως παρὰ τούτων, ἐφ' ὅσον ὑπῆγοντο ὑποχρεωτικῶς εἰς αὐτοὺς μέχρι τῆς καταργήσεως τοῦ Ταμείου.

6. Αἱ ἐν τῇ ἀσφαλίσει τοῦ καταργουμένου Ταμείου πραγματοποιηθεῖσαι ἡμέραι ἐργασίας λογίζονται ὡς ἡμέραι ἐργασίας πραγματοποιηθεῖσαι εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ι.Κ.Α. διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὑπὸ τούτου προβλεπομένων δικαιωμάτων πρὸς παρυῆς καὶ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὕψους τῶν παροχῶν καὶ εἰς κλάσεις ὁρισθησάμενας δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ι.Κ.Α.

7. Ὁ χρόνος προϋπηρεσίας, στρατεύσεως κλπ. τῶν ἡσφαλισμένων παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ, ὁ ἀναγνωριζόμενος κατὰ τὴν διέπουσαν τὸ Ταμεῖον νομοθεσίαν ὡς συντάξιμος, λογίζεται ὡς χρόνος πραγματικῆς ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ Ι.Κ.Α., ἐφ' ὅσον ἀνεγνωρίσθη κατὰ τὴν νομοθεσίαν τοῦ Ταμείου καὶ ἐξηγοράσθη ἐξ ὁλοκλήρου, ὑπὸ τὸν ὅρον πάντως ὅτι δὲν ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν οὗτος διὰ τὴν ἀπονομὴν ἐτέρας συντάξεως παρ' Ὀργανισμοῦ τινος κυρίας ἀσφαλίσεως ἢ παρὰ τοῦ Δημοσίου. Τὰ τῆς ἐξαγορᾶς ἀναγνωρισθείσης, ἀλλὰ μὴ πω ἐξαγορασθείσης, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ συνταξίμου ὑπηρεσίας, διέπονται ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ τελευταίου ἑδαφίου τῆς παραγρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 1846)51.

8. Διὰ τὸν, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἑδαφίων, ὑπολογισμὸν εἰς ἡμέρας ἐργασίας ἐν τῇ ἀσφαλίσει τοῦ ΙΚΑ τοῦ χρόνου τῆς παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ πραγματικῆς ἀσφαλίσεως ἢ ἀναγνωρισθείσης καὶ ἐξαγορασθείσης προϋπηρεσίας κλπ., ὅσκις οὗτος ἐκφράζεται εἰς ἔτη ἢ μῆνας, ἕκαστον πλήρες ἔτος λογίζεται περιλαμβανόν 300 ἡμέρας ἐργασίας, ἕκαστος δὲ πλήρης μῆν 25 ἡμέρας ἐργασίας.

9. Κατ' ἐξαίρεσιν, προκειμένου περὶ τοῦ χρόνου πραγματικῆς ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ καταργουμένῳ Ταμείῳ, περιλαμβανόντος ὑπηρεσίαν πραγματοποιηθείσαν κατὰ Κυριακὰς καὶ ἡμέρας ὑποχρεωτικῆς ἀργίας, ἐπιβεβλημένης ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ τῆς Η.Ε.Μ. ἢ ἐξ ἰδιαζουσῶν συνθηκῶν ἐργασίας, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἡ χορήγησις ἀναπαύσεως εἰς ἄλλας ἡμέρας, δύναται δι' εἰδικῆς ἡτιτολογημένης ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν ἀπονομὴν συντάξεως ὀργάνου τοῦ ΙΚΑ, νὰ λογισθῇ ἕκαστον πλήρες ἔτος, ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας ἐργασίας, περιλαμβανόν 360 τὸ πολὺ ἡμέρας ἐργασίας, ἕκαστος δὲ πλήρης μῆν 30 τὸ πολὺ ἡμέρας ἐργασίας.

Ἄρθρον τέταρτον.

Συνταξιοδοτήσις συνταξιούχων Η.Ε.Μ.

1. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἁρθροῦ δευτέρου τοῦ παρόντος καταργήσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. τὸ Ι.Κ.Α. θαρύνεται διὰ τῆς καταβολῆς τῶν συντάξεων τῶν συνταξιούχων τοῦ καταργουμένου Ταμείου, θεωρουμένων τούτων συνταξιούχων τοῦ ΙΚΑ, ἀνεξαρτήτως ἐὰν πληροῦν ἢ μὴ τὰς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως τὰς καθοριζόμενας ὑπὸ τῆς νομοθεσίας τοῦ ΙΚΑ.

2. Προκειμένου περὶ τῶν ἤδη συνταξιούχων τοῦ Ταμείου, ὡς καὶ τῶν συνταξιοδοτηθησομένων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ, ὧν (ἀμφοτέρων τῶν περιπτώσεων) αἱ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀπονομῆς τῆς συντάξεως προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως θεμελιῶν δικαίωμα συντάξεως, συμφώνως πρὸς τὴν κατὰ τὸν χρόνον τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διέπουσαν τὸ ΙΚΑ νομοθεσίαν ἢ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 2, τοῦ ἁρθροῦ τρίτου τοῦ παρόντος νόμου ὡς καὶ τοὺς ἔχοντες, ἀνεξαρτήτως ἡλικίας, πραγματικὴν συντάξιμον ὑπηρεσίαν εἰκοσιπενταετὴ μὲν προκειμένου περὶ ὁδηγῶν, εἰκοσιοκταετὴ δὲ προκειμένου περὶ προσωπικοῦ τῶν λοιπῶν κλάδων, ἢ σύνταξις θέλει ἀνακαθορισθῇ κατὰ ποσὸν δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου ὀργάνου τοῦ ΙΚΑ ἀπὸ τῆς καταργήσεως τοῦ Ταμείου καὶ ἐφεξῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ ΙΚΑ περὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ τῶν συντάξεων.

Πάντως ἐν ἡ περιπτώσει τὸ μετὰ τὸν ἀνακαθορισμὸν προκύπτων ποσὸν συντάξεως εἶναι κατώτερον τοῦ ποσοῦ, ὅπερ ἐλάβανεν ὁ συνταξιούχος, ἢ ἐπὶ πλέον διαφορά ἐξακολουθεῖ καταβαλλομένη ὡς προσωρινὸν ἐπίδομα, συμψηφιζόμενον εἰς πᾶσαν μελλοντικὴν αὐξήσιν τῶν συντάξεων τοῦ Ι.Κ.Α. Τὸ προσωρινὸν τοῦτο ἐπίδομα θὰ ἐξακολουθήσῃ καταβαλλόμενον, ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ συνταξιούχου καὶ εἰς τοὺς δικαιούχους αὐτοῦ κατὰ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὸ ποσοστὸν τῆς ἀναλογούσης εἰς τούτους συντάξεως.

Προκειμένου περὶ συνταξιούχων τοῦ καταργουμένου Ταμείου ὑπερβάντων τὸ 70ον ἔτος τῆς ἡλικίας καὶ ἐχόντων πραγματοποίησι ὑπερτεσσαρακονταετὴ συντάξιμον ὑπηρεσίαν, τὸ ποσὸν

της καταβλητέας αυτοίς συντάξεως, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, προσαυξάνεται κατὰ τὸ ποσοστὸν τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Α. Ν. 1846) 51, μὴ ἐφαρμοζομένων εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας τῶν περιορισμῶν τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου.

3. Διὰ τὸν κατὰ τὰ ἄνωτέρω ἀνακαθορισμὸν τῶν συντάξεων α) λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν αἱ ἀποδοχαὶ (ὁ μέσος ὅρος αὐτῶν) βάσει τῶν ὁπίων ὑπελογίσθη παρὰ τοῦ καταργουμένου Ταμείου ἢ βασικὴ σύνταξις, ὡς αὐταὶ διαμορφῶνται κατὰ τὸν χρόνον τοῦ ἀνακαθορισμοῦ τῶν συντάξεων, βάσει τῶν κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον ἰσχυουσῶν διατάξεων, Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων, ἢ Συλλογικῶν Συμβάσεων τῶν διεπιστῶν τὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ Προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ., β) λογίζεται ὁ συνταξιούχος ὅτι ἀνῆκε κατὰ τὰ δύο πρὸ τῆς συνταξιοδοτήσεως του ἡμερολογιακὰ ἔτη, εἰς τὴν ἀσφαλιστικὴν κλάσιν, εἰς ἣν ἀντιστοιχοῦν αἱ κατὰ τὸ ἀμέσως προηγούμενον ἐδαφίον α' ἐξευρισκόμεναι ἀποδοχαί.

4. Τὸ ΙΚΑ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν συνταξιοδοτήσεως καὶ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Συμβάσεως ἀπολυθησμένου προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. κατὰ συνέπειαν τοῦ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς Συμβάσεως περιορισμοῦ τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς καὶ τῆς ἀναδιοργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς, ἐφ' ὅσον τοῦτο πληροῖ τὰς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ καταργουμένου Ταμείου, λογιζομένων τῶν οὕτως ἀπολυθησμένων, ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν θεμελίωσιν τοῦ κατὰ τὰ ἄνω δικαιώματος συνταξιοδοτήσεως τῶν, ὡς ἐξερχομένων λόγῳ καταργήσεως θέσεως, ἐπιφυλασσομένης πάντως τῆς ἀναλόγου ἐφαρμογῆς καὶ τῶν περὶ ἀνακαθορισμοῦ τῶν συντάξεων διατάξεων τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Διὰ τὸ ἀπὸ τῆς καταργήσεως τοῦ Ταμείου καὶ ἐφεξῆς χρονικὸν διάστημα, οὐδεμίαν σύνταξιν καταβαλλομένην εἰς τοὺς περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον συνταξιούχους, δύναται νὰ εἶναι δι' ἑκαστον ἄμεσον συνταξιούχον ἢ ἐκάστην ὁμάδα δικαιούχων κατωτέρα τοῦ ἰσχύοντος ἐκαστοτε κατωτάτου ποσοῦ καταβλητέων παρὰ τοῦ ΙΚΑ συντάξεων ἁμέσου συνταξιούχου ἢ ὁμάδος δικαιούχων, μὴ ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς τελευταίας περιόδου τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Α. Ν. 1846) 51 διὰ τοὺς συνταξιούχους τοῦ καταργουμένου Ταμείου.

Προκειμένου περὶ συνταξιούχων λόγῳ ἀναπηρίας ἐκ βαιίου συμβάντος μὲ βαθμὸν ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν 50 ο)ο καὶ ἄνω, ἢ καταβλητέα αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Ι.Κ.Α. σύνταξις μετὰ τῶν πάσης φύσεως τυχόν ἐπιδομάτων καὶ προσαυξήσεων, δὲν δύναται νὰ εἶναι μικροτέρα τοῦ ἰσχύοντος ἐκαστοτε κατωτάτου ποσοῦ καταβλητέας παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α. συντάξεως, προσηυξημένην κατὰ 50 ο)ο.

6. Οἱ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον συνταξιούχοι, ὡς καὶ οἱ ἐξερχόμενοι καὶ συνταξιοδοτούμενοι ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὑπάγονται ἀπὸ τῆς καταργήσεως τοῦ Ταμείου εἰς τὴν ἀσφάλισιν ἀσθενείας τοῦ ΙΚΑ, μὲ τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις, ὡς ἔχουν καὶ οἱ λοιποὶ συνταξιούχοι τοῦ Ι.Κ.Α.

Ἄρθρον πέμπτον.

Διαπίστωσης ἀναπηρίας ἐξερχομένων.

1. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἀναπηρίας καὶ γενικῶς τῆς ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν τοῦ εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ΙΚΑ ὑπαγομένου, δύναται τοῦ παρόντος, προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. πρὸς ἀπόκτησιν μετὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τοῦ παρόντος δικαιώματος εἰς σύνταξιν λόγῳ ἀναπηρίας ἐνεργεῖται παρὰ τῆς Πρωτοβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων. Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς κοινοποιεῖται εἰς τὴν Η.Ε.Μ. καὶ διὰ ταύτης εἰς τὸν κρινόμενον ἡσφαλισμένον.

2. Κατὰ τῆς γνωματεύσεως τῆς Πρωτοβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς παρέχεται τὸ δικαίωμα προσφυγῆς τοῦ Ι.Κ.Α., τῆς Η.Ε.Μ. καὶ τοῦ ἡσφαλισμένου ἐνώπιον τῆς Δευτε-

ροβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ΙΚΑ ἐντὸς προθεσμίας εἴκοσιν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς Πρωτοβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὴν Δευτεροβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ΙΚΑ συμμετέχει μετὰ ψήφου ἱατρὸς ὁρίζομενος ὑπὸ τοῦ ἐργοδότου.

3. Αἱ ἀποφάσεις τῶν ὡς ἄνω Ὑγειονομικῶν Ἐπιτροπῶν λαμβάνονται κατὰ πλειοψησίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατοῦσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ δέον νὰ εἶναι πλήρως ἡτιολογημέναι, περιγράφουσαι τὰς παρουσιαζόμενας ἐλλείψεις, τὸν βαθμὸν κλπ. διαγνωστικὰ καὶ χαρακτηριστικὰ τῆς παθήσεως.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Δευτεροβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς ὡς καὶ αἱ μὴ προσδληθησόμεναι τῆς Πρωτοβαθμίου τοιαύτης εἶναι ὁριστικαί, ἀμετάκλητοι καὶ ὑποχρεωτικοὶ διὰ τὸ ΙΚΑ, τὴν Η.Ε.Μ. καὶ τὸν ἡσφαλισμένον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον ἕκτον.

Ἐκμετάλλευσις συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ἐξ ὧν ἀποσύρεται ἡ Η.Ε.Μ.

Ὁ τρόπος καὶ οἱ ὅροι ἐξυπηρετήσεως τῶν συγκοινωνιακῶν γραμμῶν, ἐξ ὧν κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 3 τῆς Συμβάσεως ἀποσύρεται ἡ Η.Ε.Μ., οἱ οἰκονομικοὶ καὶ πάσης ἄλλης φύσεως ὅροι τῆς παραχωρήσεως τῶν, τὰ δικαιώματα καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου αὐτῶν, ὁ τρόπος τῆς ἐπιλογῆς του, ὡς καὶ πᾶσαι αἱ συναφεῖς περὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν τούτων λεπτομέρειαι, καθορισθῆσονται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, διὰ τῆς ὁποίας δύναται καὶ νὰ ἐξουσιοδοτηθῶσι διὰ τὴν ρύθμισιν εἰδικωτέρων συναφῶν θεμάτων οἱ ἀρμόδιοι Ὑπουργοί.

Εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου τῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν τούτων θὰ ἐπιδιωχθῇ καὶ ἡ τοιαύτη τῆς προσλήψεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 12 τῆς Συμβάσεως ἀπολυθησμένου προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. συνέπεια τοῦ περιορισμοῦ τῶν γραμμῶν τῆς καὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς καὶ μὴ δικαιουμένου συντάξεως κατὰ τὸ ἄρθρον τέταρτον τοῦ παρόντος, μέχρι καλύψεως τῶν ὁργανικῶν αὐτοῦ ἀναγκῶν καὶ χρησιμοποίησεως τούτου εἰς θέσεις, ὑπηρεσίας, ἢ ἐργασίας ἀναλόγους πρὸς τὰ προσόντα, τὴν προτέραν ἀπασχόλησιν καὶ εἰδικότητα.

Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου προκύπτοντα ζητήματα ἀποφαίνεται ὁριστικῶς Ἐπιτροπῇ, συνιστωμένην διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀποτελουμένην ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας ὡς Προέδρου, ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἀναδόχου καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῶν ἐργαζομένων.

Ἡ αὕτη Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ ἐξετάσῃ αἰτήσεις προσλήψεως παρὰ τοῦ ἀναδόχου τῶν ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. ἀπολυθέντων ἀπὸ 1.1.1957.

Ἄρθρον ἑβδομον.

Ἐπιβολὴ προσαυξήσεως παρ. 2 ἄρθρου 6 τῆς Συμφωνίας.

1) Ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τῆς προσαυξήσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 τῆς συμφωνίας καὶ κατ' ὅσον χρόνον διαρκέσῃ αὕτη, ἀνατέλλεται ἡ ἰσχὺς πάσης διατάξεως ἐπιτροπούσης τὴν ἐπιβολὴν οἰασθῆποτε ὑπὲρ τρίτων ἐπιβαρύνσεως ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν Ἰδιωτικῶν Λεωφορείων, τῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πρωτεύουσας ὡς καὶ ἡ εἰσπραξις ταύτης.

Ἐξαίρουσιν τῆς ἀναστολῆς:

α) Ἡ ἐπιβληθεῖσα δύναται τῶν Νομ. Διαταγμάτων 2513) 1953, 3033) 1954, 3601) 1956 καὶ 3777) 1957 προσαυξήσεως ἥτις ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ μέχρι τῆς 31.12.1960 ἐπεντείνεται καὶ ἐφ' ἑλῶν τῶν παραλλήλων τῇ Η.Ε.Μ. λεωφορειακῶν γραμμῶν, ὡς αὐταὶ ὁρίζονται ἐν τῇ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 11 τῆς ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσεως, περιέρχεται ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων

Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν (ΕΤΜΟΑ), κατατιθεμένη κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐδαφίῳ α' τῆς ἐπομένης παραγράφου 2 ὀριζόμενα.

β) Ἡ κράτησις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 9 τῆς Συμφωνίας ὡς συμπληροῦται διὰ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου πρώτου τοῦ παρόντος.

2. α) Τὸ ἐκ τῆς ἐπιβολῆς τῆς ἀνωτέρω προσαυξήσεως προὐδὸν κατατίθεται εἰς Εἰδικὸν Λογαριασμὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Μ.Ο.Α. καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐπιδοτήσεως τοῦ Κρατικοῦ προγράμματος ἀνακτατικῆς τῶν ὀδικῶν ἀρτηριῶν τῆς περιοχῆς τῆς Πρωτευούσης.

β) Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων καὶ Ἑσωτερικῶν, δύναται νὰ διατίθεται μέρος τοῦ ποσοῦ τούτου πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων ἐξωραϊσμοῦ καὶ ὁδοποιίας τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων περιοχῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης, εἰς ἐκτέλεσιν προγράμματος ἐγκυβερνήτου δι' ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν Ὑπουργῶν, πρὸς ἐξόφλησιν ἥδη θάσει τῶν προΐσχυουσῶν διατάξεων ἀνειλημμένων καὶ μὴπω ἐξοφληθεισῶν ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω Δήμων καὶ Κοινοτήτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοιούτων ἔργων ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ πρὸς ἐξόφλησιν τῶν ἐπὶ τῷ αὐτῷ σκοπῷ χορηγηθέντων ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. πρὸς τοὺς ἀνωτέρω Δήμους καὶ Κοινότητες δανείων ἐν ὧσι πόρων των, καταργουμένων ἤδη διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον ὄγδοον.

Χορήγησις ἁδειῶν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Οἱ ἀπολυθέντες ἐκ τῆς ΗΕΜ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1957 ὡς καὶ οἱ ἀπολυθησόμενοι μέχρι τέλους 1959, γεννηθέντες δὲ μετὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου 1910, δύνανται ὑπὸ τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις τῆς καίμενης νομοθεσίας, πλὴν τῆς καταβολῆς παρσβόλου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, νὰ ἀποκτήσουν ἐπαγγελματικὴν ἄδειαν ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων πάσης κλάσεως.

Ἄρθρον ἑνατον.

Κυροῦται κατὰ πάσας αὐτῶν τὰς διατάξεις, ἀφ' ἧς ἰσχυσαν καὶ ἐφεξῆς αἱ ὑπ' ἀριθ. 17)26.1.59 καὶ 55)27.3.59 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἔχουσαι ὡς ἀκολουθῶς:

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 17 τῆς 26.1.1959

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ 3777)1959 Ν. Διατάγματος περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς Νομοθεσίας «περὶ τῶν προσόδων τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος» καθ' ἣν ἡ ἰσχὺς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ν. Διατάγματος 3601)1956 ὀριζομένης προσαυξήσεως ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ) καὶ τῶν παραλλήλων λεωφορεϊακῶν γραμμῶν λήγει τὴν 31.12.1958.

β) Ὅτι, παρίσταται ἀνάγκη συνεχίσεως τῆς εἰσπράξεως τῆς ὡς ἄνω προσαυξήσεως ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ Συγκοινωνιακοῦ Ὀδικοῦ Δικτύου τῆς περιοχῆς πρωτευούσης.

Ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει, ὅπως συνεχισθῇ ἡ εἰσπράξις τῆς ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν Ἰδιωτικῶν Λεωφορείων τῶν παραλλήλων πρὸς τὴν ΗΕΜ Λεωφορεϊακῶν γραμμῶν ἐπιβληθείσης προσαυξήσεως ὑπὲρ τοῦ ΕΤΜΟΑ, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Διατάγματος 2513)1953 καὶ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ 3033)54 Ν. Διατάγματος, ἐπὶ τρίμηνον.

Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτεῖ τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργόν, ὅπως δι' ἀποφάσεως ἐντέλλεται τὴν συνέχισιν τῆς εἰσπράξεως τῆς ὡς ἄνω προσαυξήσεως κατὰ τὸ ἄνω χρονικὸν διάστημα.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθησομένης νομοθετικῶς, ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 17 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ μέλη

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 55 τῆς 27.3.1959

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψει:

α) Τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Α. 3777)1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς νομοθεσίας «περὶ τῶν προσόδων τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος» καθ' ἣν ἡ ἰσχὺς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ν.Α. 3601)1956 ὀριζομένης προσαυξήσεως ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ) καὶ τῶν παραλλήλων λεωφορεϊακῶν γραμμῶν ἔληξε τὴν 31.12.1958.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17)26.1.1959 πρᾶξιν ἡμῶν, δι' ἧς ἐνεκρίθη ὅπως συνεχισθῇ ἡ εἰσπράξις τῆς ὡς ἄνω προσαυξήσεως ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν Ἰδιωτικῶν Λεωφορείων τῶν κινουμένων παραλλήλως πρὸς τὴν ΗΕΜ μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1959.

γ) Τὴν ἀπὸ 23.3.1959 εἰσήγησιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργοῦ.

δ) Τὴν ἀνάγκην, ὅπως μὴ διακοπῇ ἡ εἰσπράξις τῆς προσαυξήσεως ταύτης μέχρι τῆς νομοθετικῆς ρυθμίσεως τῆς ἐπιβολῆς της.

Ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει, ὅπως συνεχισθῇ ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1959 ἡ εἰσπράξις τῆς ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν Ἰδιωτικῶν Λεωφορείων τῶν παραλλήλων πρὸς τὴν ΗΕΜ Λεωφορεϊακῶν Γραμμῶν ἐπιβληθείσης προσαυξήσεως, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Α. 2513)1953, τῶν μεταγενεστέρων τροποποιήσεων αὐτοῦ, ὡς καὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Α. 3777)1957, μέχρι τῆς νομοθετικῆς ρυθμίσεως ταύτης.

Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτεῖ τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργόν, ὅπως δι' ἀποφάσεως ἐντέλλεται τὴν συνέχισιν τῆς εἰσπράξεως ταύτης.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθησομένης Νομοθετικῶς, ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 55 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἄρθρον δέκατον.

Ἐναρξίς ἰσχύος Συμβάσεων καὶ κυρωτικοῦ Νόμου.

1. Διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει βεβαιωθῇ ἡ ἡμέρα συνομολογήσεως τῶν ἐν ἄρθροις 5 τῆς συμβάσεως καὶ Συμφωνίας δανείων, ἀφ' ἧς καὶ ἄρχονται ἰσχύσεσαι ἡ Σύμβασις καὶ ἡ Συμφωνία.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1959.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΟΓΟΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἔργων

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1959.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ
μ ε τ α ξ ύ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
κ α ι

ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Προοίμιον.

- Άρθρον 1. Οριστικώς διατηρούμεναι υπηρεσίαι τής Η. Ε. Μ.
- » 2. Παραίτησις τής Η.Ε.Μ. από δικαιωμάτων και απαλλαγή αυτής από υποχρεώσεων.
- » 3. Κατάργησις υπηρεσιών τής Η.Ε.Μ.
- » 4. Υπηρεσία Σταθμού Λαρίσης—Καλλιθέας.
- » 5. Δάνεια άνασυγκροτήσεως υπηρεσιών Η.Ε.Μ.
- » 6. Χαρακτηρισμός ήλεκτρικών μετά κεραίας λεωφορείων και γραμμών ήλεκτρικών λεωφορείων. Καθορισμός στάσεων.
- » 7. Συμβολή τής Η.Ε.Μ. εις την συντήρησιν και ανακατασκευήν των οδοστρωμάτων.
- » 8. Δύναμις ιδιωτικών λεωφορείων κυκλοφορούντων επί των διατηρουμένων υπό τής Η.Ε.Μ. γραμμών.
- » 9. Δύναμις όχημάτων τής Η.Ε.Μ. εν κυκλοφορία.
- » 10. Ωραι εργασίας, διακοπαι εργασίας και ημέραι άναπαύσεως του προσωπικού τής Η.Ε.Μ.
- » 11. Ασφάλιςις του προσωπικού τής Η.Ε.Μ.
- » 12. Θέματα άφορώντα εις το προσωπικόν τής Η. Ε. Μ.
- » 13. Υπόγειον μητροπολιτικόν δίκτυον 'Αθηνών. Σήραγξ Πατησίων.
- » 14. Προσωρινά ή όριστικά μεταβολάι: α) κοινοχρήστων χώρων, β) εγκαταστάσεων τής Η.Ε.Μ., γ) διαδρομών υπηρεσιών τής Η.Ε.Μ.
- » 15. Κόμιστρα.
- » 16. Κατάργησις έκκρεμών διαφορών.
- » 17. Ίσχυς παλαιότερων συμβάσεων.
- » 18. Ίσχυς τής παρούσης συμβάσεως.

Σ ύ μ β α σ ι ς π ε ρ ι τ ρ ο π ο π ο ι ή σ ε ω ς :

α) Τής από 17ης 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περι προμηθείας ήλεκτρισμού και περι μεταφορών», τής κυρωθείσης δια του από 16)17ης 'Οκτωβρίου 1925 νομοθετικού διατάγματος και

β) Τής συμπληρωματικής ταύτης συμβάσεως υπό χρονολογίαν 19ης 'Ιουλίου 1937, τής κυρωθείσης δια του 'Αναγκαστικού Νόμου 803 τής 3ης Αύγουστου 1937.

ΜΕΤΑΞΥ

1. Του 'Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής καλουμένου «το Κράτος»), εκπροσωπούμενου υπό των 'Υπουργών (α) Συντονισμού κ. Δ. Χέλμη, (β) Οικονομικών κ. Χρ. Θηβαίου, (γ) Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων κ. Γ. Ράλλη και (δ) Εργασίας κ. Α. Μπουρνιά και

2. Τής εν 'Αθήναις έδρευούσης 'Ηλεκτρικής 'Εταιρείας Μεταφορών Α.Ε. (εφεξής καλουμένης «Η.Ε.Μ.»), εκπροσωπούμενης υπό του 'Αντιπροέδρου του Διοικητικού αυτής Συμβουλίου SIR LESLIE KEMP και του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής κ. D. F. PAWSON.

Το Κράτος και ή ΗΕΜ, εν τή επιθυμία άναπροσαρμογής τής από 17ης 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περι προμηθείας ήλεκτρισμού και περι μεταφορών» τής κυρωθείσης δια του από 16)17ης 'Οκτωβρίου 1925 Νομοθετικού Διατάγματος και τής από 19ης 'Ιουλίου 1937 συμπληρωματικής συμβάσεως, τής κυρωθείσης δια του 'Αναγκαστικού Νόμου 803 (1937), εις τās σημερινάς συνθήκας τής κυκλοφορίας και τής λειτουργίας των άστικών συγκοινωνιών εν τή περιοχή τής Πρωτευούσης, αποδέχονται τὰ κάτωδι, ένθα:

Οί όροι «Υπουργός» και «Υπουργείον» άνευ ειδικωτέρου προσδιορισμού σημαίνουν τον Υπουργόν και το Υπουργ-

γείον Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, και ό όρος «ιδιωτικόν λεωφορείον» σημαίνει πάν αυτοκίνητον λεωφορείον δημοσίας χρήσεως μη άνήκον εις την ΗΕΜ, αλλά εις άλλα πρόσωπα, εταιρείας, οργανισμούς ή αρχάς και έκτελόν συγκοινωνιακήν υπηρεσίαν.

Άρθρον 1.

Οριστικώς διατηρούμεναι υπηρεσίαι τής ΗΕΜ.

1. Η ΗΕΜ από τής 1ης 'Απριλίου 1958 περιορίζει υπό τās εις επόμενα άρθρα διαγραφουμένας προϋποθέσεις και προθεσμίας, τō εις την περιοχήν τής Πρωτευούσης συγκοινωνιακόν αυτής σύστημα εις τās ακόλουθους συγκοινωνιακάς υπηρεσίας δι' ήλεκτρικών μετά κεραίας λεωφορείων μεταξύ: (α) Αμπελοκήπων - Πατησίων, (β) Κυψέλης - Παγκρατίου, (γ) Πλατείας Κολιάτσου - Παγκρατίου, (δ) υπό τούς όρους τής παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου μεταξύ Νέου Φαλήρου - Πειραιώς (δια τής παραλιακής όδου τής Καστέλλας) και (ε) υπό τούς όρους του άρθρου 4 τής παρούσης μεταξύ Σταθμού Λαρίσης - Καλλιθέας.

2. Η ΗΕΜ θά δικαιούται, όποτεδήποτε θεωρήσῃ τούτο σκόπιμον, νά εγκαταστήσῃ έναέριον ήλεκτροφόρον γραμμήν ή και συγκοινωνιακήν δι' ήλεκτρικών λεωφορείων υπηρεσίαν επί του πέραν τής Καλλιθέας τμήματος τής υφισταμένης τροχιοδρομικής γραμμής 'Αθηνών - Νέου Φαλήρου μέχρι του έν Νέω Φαλήρῳ τέρματος ταύτης.

3. Το Κράτος, έν γνώσει του από 11 'Ιουνίου 1925 συμφωνητικού μεταξύ τής 'Εταιρείας «'Ελληνικοί 'Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Α.Ε.» (πρώην Σ.Α.Π.) και των αναδόχων τής από 17 'Οκτ. 1925 συμβάσεως «περι προμηθείας ήλεκτρισμού και περι μεταφορών», αναγνωρίζει τō καθ' ή αὐτό ότι ή ΗΕΜ δέν κωλύεται νά εγκαταστήσῃ υπηρεσιακήν έναέριον ήλεκτροφόρον γραμμήν μεταξύ των έν Νέω Φαλήρῳ ένατέρωθεν του Σταθμού του 'Ηλεκτρικου Σιδηροδρόμου τερμάτων τής γραμμής ήλεκτρικών λεωφορείων Καστέλλας και τής προϋρισταμένης τροχιοδρομικής γραμμής 'Αθηνών - Νέου Φαλήρου, αλλά μόνον πρὸς τὸν σκοπὸν τής καθημερινῆς επιδεωρήσεως και συντηρήσεως των ήλεκτρικών λεωφορείων τής γραμμής Καστέλλας εις τὸ έν 'Αττική άμαξοστάσιον τής ΗΕΜ και υπό τὸν όρον, ὅτι τὰ ήλεκτρικά ταῦτα λεωφορεία δέν θά μεταφέρουν επιβάτας μεταξύ των δύο αὐτῶν τερμάτων.

Διὰ τήν περίπτωσιν, καθ' ήν ή ΗΕΜ ήθελε συμφωνήσῃ μετά τής 'Εταιρείας «'Ελληνικοί 'Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Α.Ε.» νά μεταβιβάσῃ εις τήν τελευταίαν ταύτην τήν έννευ τάλλευσιν τής γραμμής ήλεκτρικών λεωφορείων Καστέλλας, τὸ Κράτος συναινεί από τούδε εις τήν μεταβίβασιν ταύτην.

Άρθρον 2.

Παραίτησιν τής Η.Ε.Μ. από δικαιωμάτων και απαλλαγή αυτής από υποχρεώσεων.

1. Η ΗΕΜ παραιτείται πάντων των ειδικῶν δικαιωμάτων αυτής, όπαλλασσόμενη και τῶν αντίστοιχῶν υποχρεώσεων, δια πάσας τās άλλας συγκοινωνιακάς υπηρεσίας πέρα των ειδικῶς αναφερομένων έν τῷ ὅρθρῳ 1 τής παρούσης, περιλαμβανομένων και των υπηρεσιών εκείνων αίτινες θά καταργηθοῦν κατά τούς όρους τής παρούσης, όλλα μόνον από τής ημέρας τής τοιαύτης καταργήσεως. Δὴλα δὴ ή ΗΕΜ παραιτείται των εκ των συμβάσεων και των κυρωτικῶν Νόμων, άποστέων επί διαιτησιῶν και συμβατικῶν επιστολῶν αποκλειστικῶν ή άπλῶν δικαιωμάτων της (α) ὡς πρὸς τās λοιπὰς τροχιοδρομικάς και δια θερμικών λεωφορείων υπηρεσίας αὐτῆς, τās λειτουργούσας νῦν εις τήν ίδίαν περιοχήν, μελλούσας όμως νά καταργηθοῦν συμφώνως πρὸς τās διατάξεις τής παρούσης συμβάσεως και (β) ὡς πρὸς τās δια τροχιοδρομικῶν, ήλεκτρικῶν λεωφορείων, θερμικῶν λεωφορείων και οϊουδήποτε άλλου είδους ή συστήματος έλξεως εγκαταστάσεις, έκμεταλλεύσεις και υπηρεσίας εις 'Αθήνας, Πειραιά και τήν ὅλην γενικῶς περιοχήν τής Πρωτευούσης, τās προβλεπόμενες δια των συμβάσεων των ἐτῶν 1925 και 1937 και των εις ταύτας αναφερομένων πάσης μοσεως πράξεων, συμφωνιών κλπ. και των ὁποίων υπηρεσιῶν ή λειτουργία εἴτε διενόηθη πρὸ τής κατοχῆς ή διαρκούσης ταύτης ή μετ' αὐτήν, εἴτε δέν ήρξατο ὡπωσδήποτε μέχρι σήμερον.

2. Ἡ ΗΕΜ ἀντιθέτως διατηρεῖ τὸ ἐκ τῶν ὡς ἄνω συμβάσεων οὐχὶ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα αὐτῆς μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν υποχρεώσεων, ὅπως ἐγκαταστήσῃ οἰκονομικὰ νέαν συγκοινωνιακὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς περιοχῆς ἀκτίνος εἴκοσι χιλιομέτρων μὲ κέντρον τὴν Πλατεῖαν Ὀμονοίας τῶν Ἀθηνῶν ἐπὶ γραμμῇ μὴ ἐξυπηρετούμενης κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης ὑπὸ τῆς ἰδίας ἢ οἰσθητοῦ ἄλλης ἐκμεταλλεύσεως. Καὶ τὸ δικαίωμα ὅμως τοῦτο ἀπενεῖ ἐὰν ἡ ΗΕΜ, προσκαλουμένη ἐγγράφως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Κρατικῆς Ὑπηρεσίας, ὅπως ἐγκαταστήσῃ συγκοινωνιακὴν ὑπηρεσίαν εἰς τοιαύτην γραμμὴν, ἀρνηθῇ ἢ παραλείψῃ νὰ ὑποδεχθῇ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς σχετικῆς προσκλήσεως τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς λογικῆς προθεσμίας, καθοριζομένης διὰ τῆς αὐτῆς προσκλήσεως.

Ἡ ἀπώλεια τοῦ δικαιώματος περιορίζεται ἐκαστοτε ἐπὶ τῆς γραμμῆς εἰς ἣν ἀναφέρεται ἡ πρόσκλησις, τῆς Ἑταιρείας ἀποξενουμένης τῶν ἐπὶ ταύτης δικαιωμάτων τῆς.

Ἄρθρον 3.

Κατάργησις ὑπηρεσιῶν τῆς Η.Ε.Μ.

1. Ἐκτὸς τῶν ἤδη κατηργημένων τροχιδορμικῶν γραμμῶν:

Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν,

Ὀμονοίας — Σεπολίων,

θὰ καταργηθοῦν καὶ αἱ κάτωθι συγκοινωνιακαὶ ὑπηρεσίαι τῆς ΗΕΜ:

α) αἱ τροχιδορμικαὶ ὑπηρεσίαι:

Ἰπποκράτους — Κολοκυνθοῦς,

Ὀμονοίας — Πετραλῶνων,

Ὀμονοίας — Ροῦφ,

Ἀθηνῶν — Καλλιθέας,

Ἀθηνῶν — Νέου Φαλήρου,

Ἀγίου Βασιλείου — Παλαμηδίου (ἐν Πειραιεῖ)

Ἀγίου Βασιλείου — Ν. Φαλήρου (ἐν Πειραιεῖ) καὶ

(β) αἱ διὰ θερμικῶν λεωφορείων ὑπηρεσίαι:

Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν

Ὀμονοίας — Σεπολίων

Ἰερᾶς Ὀδοῦ — Βεῖκου.

2. Ἡ κατάργησις τῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν θὰ γίνῃ συγχρόνως ἀπὸ τῆς πρώτης τῆς ἐκατοστῆς ὀγδόηκοστῆς πρώτης ἡμέρας μετὰ τὴν ἑναξίν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ἂν αὕτη συμπέσῃ μετὰ τὴν 1ην Ἀπριλίου 1958 ἄλλως ἀπὸ τῆς πρώτης τῆς 1ης Ἀπριλίου 1958.

3. Αἱ ὑφιστάμεναι ὑπηρεσίαι θερμικῶν λεωφορείων τῆς ΗΕΜ ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν καὶ Ὀμονοίας — Σεπολίων θὰ ἐξακολουθήσῃ λειτουργεῖσαι προσωρινῶς μέχρι τῆς ὡς ἄνωτέρω ὁριστικῆς καταργήσεως τῶν, τοῦ Κράτους ἀναλαμβάνοντος ὅπως διαρκούσης τῆς τοιαύτης προσωρινῆς λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν μὴ ἐπιτρέψῃ ἢ ἀνεχθῇ μεταφορὰν τῶν ἀρτηριῶν τῶν ἐπὶ τῶν αὐτῶν γραμμῶν λειτουργούντων ἰδιωτικῶν λεωφορείων ἐκ τῆς Πλατείας Λαυρίου εἰς τὴν Πλατεῖαν Ὀμονοίας ἢ ἐγγύτερον πρὸς αὐτήν.

4. Τὸ Κράτος δύναται νὰ συστήσῃ διὰ τοῦ κυρωτικοῦ τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ ἄλλου νόμου παρὰ τῷ Δήμῳ Ἀθηναίων Δημοτικὴν Ἑπιχείρησιν, ἢ ὅποια θὰ ἀναλάβῃ τὴν δι' ἰδίων αὐτῆς αὐτοκινήτων λεωφορείων ἐκμετάλλευσιν, ἐκ τῶν καταργουμένων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν τῆς ΗΕΜ, τῶν κάτωθι ἀναφερομένων:

(α) Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν,

(β) Ὀμονοίας — Σεπολίων,

(γ) Ὀμονοίας — Ροῦφ,

(δ) Ὀμονοίας — Πετραλῶνων,

(ε) Ἰπποκράτους — Κολοκυνθοῦς.

Ἄρθρον 4.

Ὑπηρεσία Σταθμοῦ Λαρίσης — Καλλιθέας.

1. Ἀπὸ τῆς καταργήσεως τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης ὑπηρεσιῶν, ἡ ΗΕΜ θὰ ἐγκαταστήσῃ προσωρινὴν διὰ θερμικῶν λεωφορείων ὑπηρεσίαν μεταξὺ τοῦ Σταθμοῦ Λαρίσης καὶ τῆς Καλλιθέας, χρησιμοποιοῦσα τὰ θερμικὰ λεωφορεία, ἅτινα θὰ ἀποσύρῃ ἐκ τῶν γραμμῶν Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν, Ὀμονοίας — Σεπολίων καὶ Ἰερᾶς Ὀδοῦ — Βεῖκου. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη θὰ ἀκολουθῇ ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ Λαρίσης,

τὰς ὁδοὺς Δελφικὴν καὶ Ἀγίου Κωνσταντίνου, διὰ τῆς Πλατείας Ὀμονοίας, τὴν ὁδὸν Σταδίου καὶ διὰ τῆς Πλατείας Συντάγματος τὰς ὁδοὺς Φιλελλήνων, Ἀμαλίας, Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου, Μακρυγιάννη, Βεῖκου, Λαγουμιτζῆ καὶ Θησέως μέχρι Καλλιθέας καὶ τἀνάπαλιν.

2. Ἡ ΗΕΜ ἀναλαμβάνει τὴν υποχρέωσιν νὰ μετατρέψῃ τὴν ὡς ἄνω προσωρινὴν ὑπηρεσίαν αὐτοκινήτων λεωφορείων Σταθμοῦ Λαρίσης — Καλλιθέας εἰς ὑπηρεσίαν ἡλεκτρικῶν λεωφορείων ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι:

(α) θὰ ἔχουν ὁριστικῶς ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τὰ λεπτομερῆ σχεδιαγράμματα καὶ ἡ διάταξις τῆς ἐναερίου γραμμῆς τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας, τῆς ΗΕΜ ἀναλαμβάνουσης νὰ υποβάλῃ πρὸς ἔγκρισιν τὰ ἐν λόγῳ σχεδιαγράμματα καὶ διάταξιν ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

(β) θὰ ἔχουν συμπληρωθῇ αἱ διὰ τὸ πρᾶκτικῶς ἐφικτὸν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἡλεκτρικῶν τούτων λεωφορείων ἀναγκαῖαι διαρρυθμίσεις εἰς τὰς κατὰ μῆκος τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον διαδρομῆς τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας ὁδικᾶς ἀρτηρίας καὶ πλατείας ἢ τὰ πεζοδρόμια αὐτῶν οὕτως, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἐλαχίστη ἀκτίς ἐγγραφῆς δώδεκα καὶ ἡμίσεος (12,50) μέτρων.

(γ) θὰ ἔχη συνομολογηθῇ τὸ κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον 5 (πάρ. 1) δάνειον.

3. Εὐθὺς μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ προϋποθέσεων ἡ ΗΕΜ θὰ παραγγείλῃ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τεσσαράκοντα ἐξ (46) ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα ἑκαστον χωρητικότητος ἑκατὸν (100) ἐπιβατῶν, καὶ ὅλα τὰ ἀναγκαῖα βοηθητικὰ ὕλικά καὶ τὰ ἐξαρτήματα ἐναερίου γραμμῆς.

Ἄρθρον 5.

Δάνεια ἀνασυγκροτήσεως ὑπηρεσιῶν Η.Ε.Μ.

1. Ὑπὸ τὰς παρούσας συνθήκας προϋπολογίζεται, ὅτι θὰ ἀπαιτηθῇ νὰ δαπανήσῃ ἡ ΗΕΜ κατὰ προσέγγισιν ποσὸν δραχμῶν τεσσαράκοντα ἐξ ἑκατομμυρίων (δρχ. 46.000.000), ἵνα ἀνταρτῇ εἰς ἐλευθέρου συνάλλαγμα τοῖς μετρητοῖς νέα ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα καὶ ἐξαρτήματα ἐναερίου γραμμῆς καὶ ἐγκαταστήσῃ ταῦτα, ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθροις 1 καὶ 4 τῆς παρούσης συμβάσεως. Συμφωνεῖται ὅθεν, ὡς οὐσιώδους προϋποθέσεις τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 18 αὐτῆς ὁριζόμενα, ὅτι θὰ χορηγηθῇ ὑπὸ ἢ μέσω τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλης ἐγγωρίου Τραπεζῆς εἰς τὴν ΗΕΜ δάνειον ἐκπεφρασμένον εἰς λίρας στερλίνας ποσοῦ ἐπαρκοῦς κατὰ τὸν χρόνον τῆς χορηγήσεώς του διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ὡς ἄνω δαπάνης, ἐξοφλητέον εἰς δραχμάς, ἐπὶ τῇ κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκάστης τμηματικῆς ἐξοφλήσεως ἐπιστήμῃ τιμῇ τῆς λίρας στερλίνας, ἐντὸς περιόδου δέκα πέντε τοῦλάχιστον ἐτῶν ἀπὸ τῆς χορηγήσεώς του καὶ ἐπὶ τόκῳ οὐχὶ μείζονι τῶν ἐξ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60) εἰτησίων.

2. Συμφωνοῦνται συναφῶς καὶ τ' ἀκόλουθα:

(α) Ἡ ΗΕΜ θὰ δικαιούται νὰ ἐκποιήσῃ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν διὰ προκηρύξεως διεθνούς πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τὰς ἡχορηγεύμενας καὶ ἀχορηγεύμενας σιδηροτροχιάς καὶ ἄλλα στοιχεῖα πεπαλαιωμένων ἐγκαταστάσεων καὶ τροχαίῳ ὕλικῳ αὐτῆς. Διὰ τὴν περίπτωσιν ἐπιτελέσεως συμφερωτέρων προσφορῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς παρέχεται διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ κυρωτικοῦ αὐτῆς νόμου εἰς τὴν ΗΕΜ ἡ ἀδεια ἐξαγωγῆς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ ἐν λόγῳ παλαιοῦ ὕλικῳ αὐτῆς. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ὁ ἀγοραστὴς θὰ καταβάλλῃ τοὺς ἀναλόγους εἰσαγωγικὰς δασμοὺς καὶ φόρους ἐπὶ τοῦ τιμήματος, ἂν συντρέχῃ περίπτωσις. Διὰ τὸ πραγματοποιηθῆσόν τιμήμα ἐφ' ὅσον προέρχεται ἐκ στοιχείων, διὰ τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ὁποίων ἐγένετο πρόβλεψις ἐν τῷ ἀποθεματικῷ «Α», θὰ ἰσχύῃ τὸ ἄρθρον 7 παρ. 4 (γ) τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 ἀρχικῆς συμβάσεως.

(β) Ἐὰν τὸ ποσὸν τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δανείου ἀποδειχθῇ ἐπαρκὲς πρὸς κάλυψιν τῆς ὡς ἄνω προϋπολογισθείσης δαπάνης προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως τῶν νέων ἡλεκτρικῶν λεωφορείων, τότε τὸ εἰς λίρας στερλίνας ἰσότημον τοῦ πραγματοποιηθέντος ὑπὸ τῆς Η. Ε. Μ. προϊόντος ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ παλαιοῦ ὕλικῳ αὐ-

της θὰ διατίθεται ὑπὸ τῆς ΗΕΜ εἰς μείωσιν τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου.

(γ) Ἐὰν ἀντιθέτως, δι' οἰονδήποτε λόγον, τὸ τίμημα τῶν νέων ἡλεκτρικῶν λεωφορείων καὶ τοῦ ὕλικου καὶ ἐξαρτημάτων τῆς ἐναερίου γραμμῆς ἤθελεν ἀποδειχθῇ ἀνώτερον τοῦ προϋπολογισθέντος καὶ τὸ ποσὸν τοῦ δανείου ἀνεπαρκὲς πρὸς κάλυψιν τῆς ὅλης ὡς ἄνω προϋπολογισθείσης δαπάνης προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως τῶν νέων ἡλεκτρικῶν λεωφορείων, τότε ἡ ΗΕΜ θὰ δικαιούται νὰ διαθέσῃ πρὸς κάλυψιν τῆς τυχόν τοιαύτης προσθέτου δαπάνης πᾶν πραγματοποιηθῆναι ὑπ' αὐτῆς τίμημα ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχείον (α) ἀναφερομένου παλαιῦ ὕλικου αὐτῆς, πᾶν εἰς τυχὸν πλεόνασμα τοῦ τιμήματος τούτου θὰ διατίθεται εἰς μείωσιν τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου.

δ) Ἡ ΗΕΜ θὰ δύναται ὡσαύτως νὰ διαθέσῃ πᾶν τυχὸν προκύπτον περισσεύμα τῆς ὑπὸ στοιχείον (α) τῆς ἐπομένης παραγράφου προβλεπομένης πιστώσεως εἰς δραχμὰς, μετὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς ἀπολυθησομένους ἐκ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένης δαπάνης, ἂν μὴ ἐπαρκέσῃ τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον (γ) ποσόν.

3. Προϋπολογίζεται περαιτέρω, ὅτι ὑπὸ τὰς παρούσας συνθήκας θὰ ἀπαιτηθῇ νὰ δαπανήσῃ ἡ ΗΕΜ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς δραχμὰς τριάκοντα ἑννέα ἑκατομμύρια (Δρχ. 39.000.000) διὰ τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεων εἰς τὸ προσωπικόν της, ὅπερ θὰ ἀπολυθῇ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως. Κατὰ συνέπειαν:

α) Συμφωνεῖται ὡς οὐσιώδης προϋπόθεσις τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 18 αὐτῆς ὀριζόμενα, ὅτι θὰ χορηγηθῇ ὑπὸ ἡ μέσῃ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλης ἐγχωρίου Τραπεζῆς εἰς τὴν ΗΕΜ δάνειον εἰς δραχμὰς, ὑπὸ μορφήν πιστώσεως μέχρι ποσοῦ δραχμῶν εἰκοσι δύο ἑκατομμυρίων (Δρχ. 22.000.000), ἐξοφλητέον ἐντὸς περιόδου δέκα πέντε τοῦλάχιστον ἐτῶν καὶ ἐπὶ τόκῳ οὐχὶ μείζονι τῶν ἐξ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60)ο ἐτησίως καὶ ὅτι ἐν τῷ σχετικῷ δανειακῷ συμβολαίῳ θὰ περιληφθῇ ρήτρα προβλέπουσα, ὅτι, ἐὰν τυχὸν κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἀπολύσεων τοῦ ὡς εἴρηται πλεονάσαντος προσωπικοῦ ἐπιβληθοῦν μισθολογικαὶ αὐξήσεις διὰ συλλογικῆς συμβάσεως ἐργασίας ἢ ὅπωςδήποτε ἄλλως, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ ὡς ἄνω ποσὸν τῆς πιστώσεως θὰ αὐξηθῇ αὐτομάτως κατὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐντεῦθεν ἐπιδάρουνσιν τοῦ μισθολογίου τῆς ΗΕΜ καὶ τὴν ἐκ τοῦ αὐτοῦ λόγου αὐξήσιν τῶν ἀποζημιώσεων τοῦ ἀπολυθησομένου προσωπικοῦ πέραν τοῦ ὡς ἄνω προϋπολογισθέντος ποσοῦ τῶν 39.000.000 δραχμῶν. Συναφῶς τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει, ὅπως μὴ ἐπιβάλῃ εἰς τὴν ΗΕΜ μισθολογικὰς αὐξήσεις μεγαλυτέρας τῶν ὅσων τυχὸν θὰ ἐπιβάλῃ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν ιδιωτικῶν λεωφορείων ἢ τὰ Κοινὰ Ταμεῖα αὐτῶν διὰ τὸ προσωπικόν των.

β) Συμφωνεῖται ἐπίσης, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντοτε ὅτι θὰ ἰσχύσῃ ἡ παρούσα σύμβασις, ὅτι θὰ λογισθῇ ὡς πρόσθετον δάνειον τῆς ΗΕΜ εἰς δραχμὰς, ἐξοφλητέον πρὸς τὸ Κράτος ἐντὸς 15 ἐτῶν ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον δανείου καὶ ἐπὶ τόκῳ πρὸς εἰς ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60)ο ἐτησίως, ὑπολογιζομένη ἀπὸ τῆς 1ης Μαΐου 1958, ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ γινόμενον δέκα λεπτῶν (δρχ. 0,10) ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰσιτηρίων ἀπλῆς διαδρομῆς τῶν μελλόντων νὰ ἔχωσιν ἐκδοθῇ ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1957 μέχρι καὶ τῆς 30ῆς Ἀπριλίου 1958 ἐφ' ὅλων τῶν συγκοινωνιακῶν γραμμῶν αὐτῆς, ἐξαιρέσει ἐκείνων, ὅπου τὸ κόμιστρον ἀπλῆς διαδρομῆς ἦτο ἤδη πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1957 ἴσον πρὸς τὴν μίαν δραχμὴν. Τὸ ἀκριβὲς ποσὸν τοῦ προσθέτου τούτου δανείου θὰ ὀρισθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσ. Ἐργῶν ἐκδοθησομένης μετὰ τὴν 30ὴν Ἀπριλίου 1958 μετ' ἔλεγχον καὶ διαπίπτωσιν τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἀριθμοῦ ἐκδοθέντων εἰσιτηρίων. Διευκρινίζεται, ὅτι εἰς περίπτωσιν τυχόν διαφωνίας ὡς πρὸς τὸ ὡς ἄνω ὀριζόμενον ποσὸν ἡ ΗΕΜ θὰ δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ ἐν ἄρθρῳ 49 τῆς Παραχωρήσεως προβλεπόμενον Διαιτητικὸν Δικαστήριον.

Ἄρθρον 6.

Χαρακτηρισμὸς ἡλεκτρικῶν μετὰ κεραίας λεωφορείων καὶ γραμμῶν ἡλεκτρικῶν λεωφορείων.

Καθορισμὸς στάσεων.

1. Τὰ ἡλεκτρικὰ μετὰ κεραίας λεωφορεῖα τὰ κυκλοφοροῦντα καὶ μέλλοντα νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριστικῶς διατηρουμένων ὑπὸ τῆς ΗΕΜ συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ὡς καὶ αἱ γραμμαὶ αὗται, ὅπωςδήποτε καὶ ἂν μεταβληθῇ εἰς τὸ μέλλον ἡ διαδρομὴ αὐτῶν κατὰ συνέπειαν καθιερώσεως μονοδρόμων ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἄλλης ἀναγκαστικῆς αἰτίας θὰ λογίζονται ὡς τροχιόδρομοι καὶ τροχιοδρομικαὶ γραμμαὶ διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διαπεισῶν τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως τῆς ΗΕΜ συμβατικῶν διατάξεων, ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν, πλὴν καὶ ὅσον ἀφορᾷ (α) τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 93 τοῦ Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως τεύχος Α' ἀριθ. Φύλλου 276 τῆς 8 Αὐγούστου 1930) χωρισμὸν τῶν στάσεων τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων, συμφωνουμένου εἰδικῶς, ὅτι τὰ ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα τῆς ΗΕΜ καὶ τὰ ιδιωτικὰ λεωφορεῖα θὰ ἔχωσι κοινὰς στάσεις, ὡς καὶ (β) τὴν ἐν παραλλήλῳ κυκλοφορίαν ιδιωτικῶν λεωφορείων, ἢ ὅποια θὰ διέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τῆς παρούσης ὡς πρὸς τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης διατηρουμένης ὑπὸ τῆς ΗΕΜ συγκοινωνιακὰς γραμμὰς καὶ ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 2 αὐτῆς ὡς πρὸς πᾶσαν ἄλλην συγκοινωνιακὴν γραμμὴν.

2. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν ἄρθρων 36 καὶ 93 τοῦ Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου εἶναι, ὅτι ἀφετηρία, στάσεις καὶ τέρματα τῶν τροχιοδρόμων, ἡλεκτρικῶν μετὰ κεραίας λεωφορείων καὶ θερμικῶν λεωφορείων τῆς ΗΕΜ ὡς καὶ τῶν ιδιωτικῶν λεωφορείων τῶν κυκλοφορούντων ἐν παραλλήλῳ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, πρὸς τὰ ὀχήματα τῆς ΗΕΜ, καθορίζονται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τῆς ΗΕΜ ἢ καὶ ἀνευ αὐτῆς, ἀλλὰ μετὰ πρόσκλησιν αὐτῆς νὰ ὑποβάλῃ ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας τὰς ἀπόψεις της, πάντως δὲ κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα διάκρισιν μεταξὺ τῆς ΗΕΜ καὶ τῶν ιδιωτικῶν λεωφορείων, καὶ ὅτι οἰαδήποτε διάταξις γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντικειμένη πρὸς τὴν ὡς ἄνω ρύθμισιν δὲν ἔχει ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν.

Ἄρθρον 7.

Συμβολὴ τῆς Η.Ε.Μ. εἰς τὴν συντήρησιν καὶ ἀνακατασκευὴν τῶν ὁδοστρωμάτων.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 40 τῆς ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἡλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» εἰσφορά τῆς ΗΕΜ ποσοστοῦ 10)ο (ἐνὸς ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν) ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων αὐτῆς, τῶν προερχομένων ἐκ τῆς πωλήσεως εἰσιτηρίων εἰς τε τὰς γραμμὰς τῶν τροχιοδρόμων καὶ τῶν ἡλεκτρικῶν καὶ θερμικῶν λεωφορείων, ἢ ἀποτελοῦσα συμβολὴν αὐτῆς εἰς τὴν συντήρησιν τῶν ὁδοστρωμάτων, θὰ ἐξακολουθήσῃ καταβαλλομένη ὑπὸ τῆς ΗΕΜ ἐπὶ τῶν ἀκαθάρστων εἰσπράξεων αὐτῆς ἐκ τῶν γραμμῶν, τὰς ὁποίας θὰ ἔχῃ ἐν λειτουργίᾳ. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο 10)ο δὲν θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ οἰαδήποτε ἐπιβαρύνσεως τοῦ εἰσιτηρίου εἰσπραττομένης ὑπὸ τῆς ΗΕΜ ὑπὲρ τρίτων.

2. Ἡ ΗΕΜ ἀποδέχεται, ὅπως ἡ διὰ τοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος 2513 (1953) προσωρινῶς ἐπιβληθεῖσα καὶ διὰ μεταγενεστέρων νομοθετημάτων μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1957 παραταθείσα πρόσθετος χάριν τῆς ἀνακατασκευῆς ὁδῶν ἐπιβαρύνσις ἐκ δραχμῶν 50 παλαιᾶς ἐκδόσεως ἢ δρχ. 0,05 νέας ἐκδόσεως τῶν ἐπὶ τῶν λεωφορείων τῆς περιογῆς τῆς Πρωτευούσης ἐκδιδομένων εἰσιτηρίων ἐξακολουθήσῃ εἰσπραττομένη εἰς τὴν ἑκτασιν εἰσπράττεται σήμερον καὶ ἀποδιδόμενη ἀρμοδίως ὑπ' αὐτῆς μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1958. Μετὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην τὰ ἐπὶ τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων τῆς ΗΕΜ ἐκδιδομένα εἰσιτήρια θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένα τῆς ὡς ἄνω ὁλέπτου ἐπιβαρύνσεως καὶ πάσης ἄλλης τοιαύτης ἐπιβαρύνσεως, πλὴν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος εἰσφοράς. Ἡ ΗΕΜ παραιτεῖται πάσης ἀξιώσεως

πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς διὰ τὴν ἐν τῷ παρελθόντι ἐπιβάρυνσιν τῶν εἰσιτηρίων τῆς διὰ τοῦ ὧς ἄνω 5λέπτου τέλους.

Ἄρθρον 8.

Δύναμις ἰδιωτικῶν λεωφορείων κυκλοφοροῦντων ἐπὶ τῶν διατηρουμένων ὑπὸ τῆς ΗΕΜ γραμμῶν.

1. Πρὸς ἄρτιν ἀμφισβήτησεων ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθροῦ 4 τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως Παραχωρήσεως ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων, ἅτινα δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐν συν-

αγωνισμῷ πρὸς τὰς ὑπηρεσίας ΗΕΜ συμφωνοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης τὰ ἀκόλουθα, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ἐν τῇ ἀρχικῇ Συμβάσει διαλαμβανομένων :

α) Ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1958, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων, εἰς τὰ ὅποια θὰ ἐπιτροπῇ νὰ κυκλοφοροῦν καθ' οἰονδήποτε μῆνα ἐν συναγωνισμῷ μετὰ τῶν ὀχημάτων τῆς ΗΕΜ ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῆς ΗΕΜ ἐξυπηρετούμενων γραμμῶν, καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Στήλη 1		Στήλη 2	Στήλη 3	
Ὑπηρεσίαι		Ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς ὀχημάτων κυκλοφορούντων ἐν συναγωνισμῷ μετὰ τῆς ΗΕΜ	Ἐπιβάται ἰδιωτικῶν λεωφορείων ἐτησίως	
Πατήσια	- Ἐρυθρὸς Σταυρὸς	41	Χωρητικότητος 60 καθημένων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ἀνὰ ὄχημα	23.000.000
Κυψέλη) Κολιάτσου)	- Παγκράτι	29		17.500.000
Κουκάκι	- Ὀμόνοια	19		11.000.000
Νέον Φάληρον	- Πειραιεὺς διὰ Καστέλλας	4		1.500.000

β) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελον τεθῇ ἐν κυκλοφορίᾳ ἐφ' οἷσδήποτε τῶν ὧς ἄνω γραμμῶν ὀχήματα μείζονος χωρητικότητος, τότε ὁ ἀντίστοιχος ἐν τῇ ὧς ἄνω δευτέρᾳ στήλῃ ἀριθμὸς ὀχημάτων θὰ ἐλαττωθῇ κατὰ τὴν αὐτὴν ἀναλογίαν, καθ' ἣν θὰ αὐξάνεται ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

γ) Ὁμοίως συμφωνεῖται ὅτι ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν τοῦ 1959, ὡς καὶ ἐκάστου μεταγενεστέρου ἔτους, τὸ Ὑπουργεῖον θὰ δύναιτο νὰ αὐξάνῃ τὸν εἰς τὴν δευτέραν στήλην τοῦ προταχθέντος πίνακος ἀναγραφόμενον ἀριθμὸν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων κατὰ ἐν ὄχημα, δι' οἷσδήποτε τῶν ὧς ἄνω γραμμῶν, διὰ πᾶσαν αὐξήσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπὸ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ἐπὶ τῆς ἰδίας γραμμῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος κατὰ ὀκτακοσίας χιλιάδας (800.000) ἐπιβατῶν, ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ τρίτῃ στήλῃ ἀναγραφομένων βασικῶν ἀριθμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως.

δ) Ἡ ὑπάρχουσα ἐν ἐκμεταλλεύσει δι' ἰδιωτικῶν λεωφορείων γραμμὴ Ἀκαδημίας - λεωφόρου Συγγροῦ - Χαροκόπου - Ἀσλάνογλου - Ἀθηνᾶς - Τζιτζιφιῶν, θὰ ἐξακολουθήσῃ λειτουργοῦσα ὡς σήμερον.

2. Ἐκαστὸν ἰδιωτικὸν λεωφορεῖον, δικαιούμενον νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῶν ὧς ἄνω γραμμῶν, θὰ φέρῃ γνώρισμα διακριτικὸν τῆς γραμμῆς ἐφ' ἧς εἶναι δρομολογημένον κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀρισθησόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου.

3. Τὸ ἀρθρον 43 τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως Παραχωρήσεως, τὸ ἀφορῶν εἰς τοὺς ἀνὰ χιλιομετρικὸν ὄχημα ἐπιβάτας, καὶ ἡ παράγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 4 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως καταργοῦνται.

4. Ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης καὶ μέχρι τῆς χρονολογίας καταργήσεως τῶν μὴ ὀριστικῶς διατηρουμένων ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ, θὰ ἐξακολουθήσῃ ὑφιστάμενον εἰς τὰς ὑπὸ κατάργησιν ὑπηρεσίας τὸ σημερινὸν καθεστὼς τόσο ὡς πρὸς τὴν δύναμιν τῶν ἐν ἀνταγωνισμῷ πρὸς τὴν ΗΕΜ ἰδιωτικῶν λεωφορείων. ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν δύναμιν τῶν ὀχημάτων τῆς ΗΕΜ ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν.

Ἄρθρον 9.

Δύναμις ὀχημάτων τῆς Η.Ε.Μ. ἐν κυκλοφορίᾳ.

1. Ἡ ΗΕΜ ἀναλαμβάνει, ὅπως μὴ προβῇ εἰς μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ ὀχημάτων τῶν ἀναγραφομένων ἐν τῇ κάτωθι στήλῃ «Β», ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ἐπὶ τῶν ἐν τῇ στήλῃ «Α» ὑπηρεσιῶν αὐτῆς διατηρεῖται εἰς ἐπίπεδον οὐχὶ κατώτερον τῶν ἐν τῇ στήλῃ «Γ» ἀναγραφομένων βασικῶν ἀριθμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Εἰς περιπτώσιν ὅμως καθ' ἣν ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ἐφ' οἷσδήποτε τῶν ἐν λόγῳ ὑπηρεσιῶν μειωθῇ δι' οἷονδήποτε λόγον κάτω τῶν ἐν τῇ στήλῃ «Γ» βασικῶν ἀριθμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως, ἡ ΗΕΜ ἐπιφυλλάσσει εἰς ἑαυτὴν τὸ δικαίωμα ὅπως προβῇ εἰς τὴν κατ' ἀναλογίαν μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπὶ τῆς οἰκείας γραμμῆς κυκλοφορούντων ὀχημάτων :

Στήλη «Α»		Στήλη «Β»	Στήλη «Γ»
Ὑπηρεσίαι ΗΕΜ		Ἀριθμὸς κυκλοφορούντων ὀχημάτων τῆς ΗΕΜ	Βασικοὶ ἀριθμοὶ ἐτησίας ἐπιβατικῆς κινήσεως
Πατήσια	- Ἀμπελόκηποι	40	41.000.000
Κυψέλη Κολιάτσου	- Παγκράτι	36	35.000.000
Σταθμὸς Λαρίσης	- Καλλιθέα	32	35.000.000
Νέον Φάληρον	- Πειραιεὺς διὰ Καστέλλας	9	6.000.000

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐξήσεως τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως ἐφ' οἷσδήποτε τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ, τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ ἀνωτέρῳ στήλῃ «Α», ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν θὰ ὑποκαίται εἰς αὐξήσιν κατὰ τὴν ἀναλογίαν ἐνὸς ὀχήματος δι' ἐκάστην αὐξήσιν κατὰ ἐν ἑκατομμύριον (1.000.000) ἐπιβάτας τῶν ἐν τῇ ἀνωτέρῳ στήλῃ «Γ» βασικῶν ἀριθμῶν ἐτησίας ἐπιβατικῆς κινήσεως τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ, ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦντες ὅρους καὶ διαδικασίαν:

α) Ἀρχῆς γινομένης ἀπὸ Ἰανουαρίου 1959, ἡ αὐξήσις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως θὰ διαπιστοῦται κατὰ Ἰανουάριον ἐκάστου ἔτους διὰ συγκρίσεως τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως τοῦ προηγούμενου χρονολογικοῦ ἔτους πρὸς τοὺς ἐν τῇ ἀνωτέρῳ στήλῃ «Γ» βασικοὺς ἀριθμοὺς ἐπιβατικῆς κινήσεως.

β) Οἱ ἐπιβάται οἱ ἐφοδιαζόμενοι μὲ εἰσιτήρια συνεχείας θὰ λογιζονται εἰς τὸ διπλάσιον.

γ) Ἡ ΗΕΜ προσκαλουμένη ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, ὑποχρεοῦται ἐντὸς διμήνου ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς τοιαύτης προσκλήσεως νὰ δηλώσῃ ἐὰν ἀναλαμβάνῃ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ προβῇ εἰς τὴν αὐξήσιν τῶν ὀχημάτων τῆς κατὰ τὴν ἀνωτέρῳ ἀναλογίαν καὶ ἐν καταστροφικῇ περιπτώσει νὰ πραγματοποιήσῃ ταύτην ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς προσκλήσεως. Ἐν ἀποφατικῇ ἀπαντήσῃ, ἡ παραλείψει τῆς ΗΕΜ νὰ ἀπαντήσῃ ἢ νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν αὐξήσιν ἐμπροθέσμως, τὸ Ὑπουργεῖον θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ αὐξήσῃ ἀντιστοίχως, ἐὰν τὸ κρίνῃ σκόπιμον, τὸν ἀριθμὸν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν δικαιουμένων ἐκαστοτε κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ προηγούμενου ἀρθροῦ νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῆς γραμμῆς ἢ τῶν γραμμῶν, ἐφ' ὧν συνεπληρώθη κατὰ τὸ προηγούμενον χρονολογικὸν ἔτος ἡ κατὰ τὴν ὡς εἴρηται ἀναλογίαν αὐξήσις ἐπιβατικῆς κινήσεως ἐπὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ.

δ) Ἐὰν τυχὸν ἡ ΗΕΜ θὰ ἔχῃ ἤδη πρὸ τῆς τοιαύτης προσκλήσεως τοῦ Ὑπουργείου αὐξήσῃ, ἡ ἥθειεν αὐξήσῃ μετὰ ταῦτα, τὰ εἰς οἷσδήποτε τῶν ἐν τῇ ὡς ἄνω πίνακι γραμμῶν διατεθειμένα ὀχήματα αὐτῆς κατ' ἀριθμὸν μείζονα τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ὡς ἄνω ἀναλογίας, ἡ ΗΕΜ θὰ λογιζομένη ὡς ἔχουσα προκαταβολικῶς εκπληρώσει τὴν ἐκ τῆς προκειμένης ρήτρας ὑποχρέωσιν τῆς καθ' ἣν ἔχουσιν (ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ρηθείσης ἀναλογίας) ὁ ἐπὶ πλέον ἀριθμὸς ὀχημάτων θὰ ἔχῃ καλύψει μελλοντικὰς αὐξήσεις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν αὐτῆς.

*Ἀρθρον 10.

Ὡραὶ ἐργασίας, διακοπαὶ ἐργασίας καὶ ἡμέραι ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΗΕΜ.

1. Τὸ Κράτος ἀναγνωρίζει, ὅτι κατὰ τὴν ἀληθῆ αὐτῆς ἐνοίαν ἡ διάταξις τοῦ ἀρθροῦ 7 (παράγρ. 3) τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 547 τῆς 15/19 Μαρτίου 1937, ἡ ὀρίζουσα διαρκεῖαν ἡμερησίας ἐργασίας τοῦ ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ ἀνωτάτων ἐταπεινῶν καὶ Τραπεζῶν, δὲν ἀφορᾷ τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν τῶν ἐξωτερικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ.

2. Πᾶσα διὰ νόμου ἢ κατὰ νομοθετικὴν ἐξουσιοδότησιν ρύθμισις τῶν διακοπῶν ἐργασίας καὶ τῶν ἡμερῶν ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων θὰ ἰσχύῃ αὐτοδικαίως καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν ἐξωτερικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ.

*Ἀρθρον 11.

Ἀσφάλις τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΗΕΜ.

1. Τὸ Κράτος θὰ λάβῃ πρὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 18 τῆς παρούσης ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως τὰ προσηκόντα μέτρα διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ἀπὸ 1ης Μαΐου 1958 τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΗΕΜ εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Κλάδου ἀναπηρίας, γήρατος, θανάτου), συγχωνευομένου εἰς τοῦτο τοῦ ὑφισταμένου Ταμείου Συντάξεων τοῦ Προσωπικοῦ τῆς ΗΕΜ.

2. Ἡ ΗΕΜ θὰ εἰσφέρει εἰς τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον Συντάξεων ἀρχικῶς καὶ τὸ ΙΚΑ ὕστερον διὰ τὴν ἀσφάλισιν τοῦ

προσωπικοῦ αὐτῆς κατὰ τῆς ἀναπηρίας, γήρατος, θανάτου:

α) Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως (κατὰ τὸ ἀρθρον 18 αὐτῆς) τὰ ἐκάστοτε ὑπὲρ τοῦ ΙΚΑ ἰσχύοντα γενικῶς ἀσφάλιστρα διὰ τὸν κλάδον τοῦτον τῆς ἀσφαλίσεως, καὶ

β) Ἀπὸ 1ης Μαΐου 1958 τὴν κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ πρόσθετον εἰσφοράν, καταβλητέαν δι' ἑκάστον ἡμερολογιακὸν μῆνα ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθήμερου τοῦ ἐπομένου μηνός.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καταργοῦνται αἱ σημεριναὶ διὰ τὸν κλάδον τοῦτον εἰσφοραὶ τῆς ΗΕΜ.

3. Ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1957, ἡ ΗΕΜ καθώρισε τὸ κόμιστρον ἀπλῆς διαδρομῆς ἐφ' ὧν τῶν ὑφισταμένων σήμερον συγκοινωνιακῶν γραμμῶν τῆς, ὥστε νὰ φθάσῃ τὴν μίαν δραχμὴν καὶ τὸ Κράτος καθώρισε καὶ θὰ διατηρήσῃ εἰς μίαν δραχμὴν τὸ κόμιστρον ἀπλῆς διαδρομῆς ἐφ' ὧν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν αὐτῶν γραμμῶν. Εἰς τὸ ὡς ἄνω κόμιστρον περιλαμβάνεται καὶ ἡ κατὰ τὴν παράγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 7 τῆς παρούσης πρόσθετος ἐπιδάρυσις.

4. Ἐκ τῶν οὕτω προκύπτουσιν αὐξήσεων ἐπὶ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐκείνων τῆς ΗΕΜ, ἐνθα τὸ κόμιστρον πρὸ τῆς ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἀναφερομένης ἡμερομηνίας τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1957 ἦτο κατώτερον τῆς μιᾶς δραχμῆς, ἡ ΗΕΜ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαθέτῃ δέκα λεπτὰ (δρχ. 0,10) ἀνὰ πᾶν ἀπὸ 1ης Μαΐου 1958 καὶ ἐφεξῆς πωλούμενον ὑπ' αὐτῆς εἰσιτήριον ἀπλῆς διαδρομῆς ἐπὶ τῶν ἐν ἀρθρῳ 1 (παρ. 1) ἀναφερομένων γραμμῶν ὡς πρόσθετον ἐργοδοτικὴν εἰσφοράν αὐτῆς διὰ τὴν κατὰ ἀναπηρίας, γήρατος, θανάτου ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τῆς ΗΕΜ θὰ ἰσχύσῃ:

α) Ἀφ' ἧς καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον θὰ κρατῶνται ὁμοῦ μετὰ τοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ἐκ κομίστρων εἰσπραξέων δέκα λεπτὰ (δρχ. 0,10) ἀνὰ πᾶν εἰσιτήριον ἀπλῆς διαδρομῆς ἐκδιδόμενον ἐπὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένων ἰδιωτικῶν λεωφορείων (ἐξαίρεσις μόνον τῶν μελλόντων νὰ κυκλοφοροῦσιν ἐπὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς παρούσης ἀναφερομένων γραμμῶν, ἐὰν αὗται περιέλθουν εἰς τὴν αὐτόναι προβλεπομένην Δημοτικὴν Ἐκμετάλλευσιν) ὡς εἰσφορά ὑπὲρ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

β) Ἐφ' ὅσον χρόνον ἡ ἀναλογία τοῦ μέσου κομίστρου ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν κυκλοφορούντων ἐν συναγωνισμῷ μετὰ τῶν ὀχημάτων τῆς ΗΕΜ πρὸς τὸ μέσον κόμιστρον ἐπὶ τῶν συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν τῆς περιούχῃς τῆς Πρωτευούσης, τῶν ἐξυπηρετουμένων μόνον ὑπὸ ἰδιωτικῶν λεωφορείων θὰ διατηρήσῃ εἰς τὴν αὐτὴν τοῦλάχιστον σχέσιν, ἢ ὅποια προκύπτει μετὰ τὴν ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένην τιμολογιακὴν αὐξήσιν. Δηλαδή τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὥπως τὸ κατὰ τὴν ἐν λόγῳ παράγρ. 3 τοῦ παρόντος προκύπτον μέσον κόμιστρον διὰ τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα τὰ κυκλοφοροῦντα ἐν συναγωνισμῷ μετὰ τῆς ΗΕΜ, ἐπὶ τῶν ἀκολουθῶν γραμμῶν (πρώτη κατηγορία) :

Κόμιστρον Μέσον
Κόμιστρον

1. Πατήσια - Ὀμόνοια .. Δρχ.	1.00	
2. Ὀμόνοια - Ἀμπελόκηποι »	1.00	
		Δρχ. 1.00
3. Κυβέλη - Ὀμόνοια" ... »	1.00	
4. Ὀμόνοια - Παγκράτι .. »	1.00	

αὐξάνηται κατὰ ποσοστὸν τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ ποσοστὸν πάσης μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς παρούσης συμβάσεως αὐξήσεως τοῦ ἰσχύοντος μέσου κομίστρου ἐπὶ τῶν ἀκολουθῶν γραμμῶν τῶν ἐξυπηρετουμένων μόνον δι' ἰδιωτικῶν

Λεωφορείων (δευτέρα κατηγορία) :

Κόμιστρον Μέσον
Κόμιστρον

5. 'Αθήναι - Γλυφάδα (Βούλα)... Δρχ.	3,30	
6. » - Φάληρον ... »	1,70	
7. 'Αμφιθέας..... »	1,70	
8. 'Αθήναι - Βουλιαγμένη . »	5,00	
9. » - Βάρκιζα »	6,20	
10. Νέας Σμύρνης »	1,35	
11. 'Ανω Νέας Σμύρνης ... »	1,40	
12. 'Αχαρνών »	0,80	
13. Σπεολίων »	0,85	
14. Μαρασλείου »	0,80	Δρχ. 1,66
15. 'Αμαρουσίου »	2,50	
16. Κηφισιάς »	3,10	
17. 'Αθηνών - Δροσιάς »	4,50	
18. 'Υψικίου »	1,80	
19. Χαλανδρίου »	1,75	
20. Φιλοθέης »	1,70	
21. Νέας Φιλαδέλφειας »	1,30	
22. 'Αθηνών - Κάτω Κηφισιάς »	3,10	
23. Πειραιώς - Δροσιάς ... »	6,20	

Πρός τὸν σκοπὸν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ρήτηρα:

I. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ δηλώσῃ ἐγγράφως πρὸς τὴν ἐταιρείαν καὶ τὸν πρόεδρον τοῦ Σώματος Ἑλλήνων Ὀρκωτῶν Λογιστῶν, μέχρι καὶ τῆς 20ῆς ἡμέρας ἐκάστου μηνὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ἐφ' ἐκάστης τῶν ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθμοὺς 1 - 23 γραμμῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων.

II. Τὸ μέσον κόμιστρον θὰ εἶναι τὸ πηλίκον τὸ προκύπτει ἐκ κλάσματος (α) μὲ ἀριθμητὴν τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ κατὰ τὸν χρόνον τοῦ ὑπολογισμοῦ ἐφαρμοζομένου κομίστρου ἀπλῆς διαδρομῆς ἐκάστης τῶν γραμμῶν ἐκατέρως τῶν Κατηγοριῶν (ἴτοι ἀφ' ἐνὸς τῶν γραμμῶν ὑπ' ἀριθμοὺς 1 — 4 τῆς πρώτης κατηγορίας καὶ ἀφ' ἐτέρου τῶν γραμμῶν ὑπ' ἀριθμοὺς 5—23 τῆς δευτέρας κατηγορίας) ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν τῶν μεταφερθέντων ὑπὸ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων (συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχ. I δηλώσεις) ἐπὶ τῶν ὡς εἴρηται γραμμῶν κατὰ τὸ προηγούμενον δωδεκάμηνον· καὶ (β) παρονομαστήν τὸ ἀντίστοιχον ἄθροισμα τῶν ἐπιβατῶν τῶν μεταφερθέντων κατὰ τὸ προηγούμενον δωδεκάμηνον ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν τῆς οἰκείας κατηγορίας.

III. Τὸ ἀρχικὸν μέσον κόμιστρον κατὰ τὴν ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου χρονολογίαν ὀρίζεται συμφώνως πρὸς τὰ προηγούμενα ἐδάφια (I) καὶ (II) : εἰς δρχ. 1,00 διὰ τὴν πρώτην κατηγορίαν γραμμῶν ὑπ' ἀριθμοὺς 1 — 4, καὶ εἰς δρχ. 1,66 διὰ τὴν δευτέραν κατηγορίαν γραμμῶν ὑπ' ἀριθμοὺς 5 — 23.

IV. Πᾶσα αὐξήσις κομίστρου ἐφ' οἷσδήποτε ἡ οἰωνδήποτε γραμμῶν τῆς δευτέρας κατηγορίας, τῶν ἐξυπηρετούμενων ἀποκλειστικῶς ὑπὸ ἰδιωτικῶν λεωφορείων, θὰ συνεκτιγέται αὐξήσιν κατ' ἐκλογὴν τοῦ Ὑπουργείου εἰς μίαν ἢ πλείονας ἐκ τῶν γραμμῶν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῆς πρώτης κατηγορίας, τῶν κυκλοφορούντων ἐν συναγωνισμῷ πρὸς τὰ ὀχήματα τῆς ΗΕΜ, ἡ αὐξήσις δ' αὕτη θὰ ἐφαρμόζεται κατὰ κλιμάκια οὐχὶ μεκρότερα τῶν πέντε λεπτῶν (δρχ. 0,05) καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ἡ μαθηματικὴ ἀναλογία μεταξὺ τῶν ἀντιστοιχῶν μέσων κομίστρων τῶν ὡς εἴρηται δύο κατηγοριῶν γραμμῶν θὰ παραμένῃ τοὐλάχιστον ἰση ἢ ἀνωτέρα τῆς συμφωνηθείσης ἀναλογίας 0,6.

V. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖα I—IV προσδιορισμὸς τῶν μέσων κομίστρων ἐκατέρως τῶν ὡς εἴρηται δύο κατηγοριῶν καὶ τῆς μεταξὺ αὐτῶν ἀναλογίας θὰ γίνεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Σώματος τῶν Ἑλλήνων Ὀρκωτῶν Λογιστῶν καὶ θὰ κοινοποιῇται ὑπὸ τούτου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον καὶ τὴν ΗΕΜ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1958

καὶ ἐφεξῆς. Ἡ δὲ ΗΕΜ θὰ δικαιούται νὰ ἀναπέλλῃ τὴν καταβολὴν τῆς ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης παραγράφου καθοριζομένης προσθέτου ἐργοδοτικῆς εἰσφοράς αὐτῆς μόνον, ἐὰν ἐκ τοῦ προσδιορισμοῦ αὐτοῦ προκύπτῃ, ὅτι τὸ Κράτος δὲν ἔχει τυχὸν τηρήσει τὴν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον IV ὑποχρέωσιν του, καὶ μέχρις ἐκπληρώσεως αὐτῆς. Εἰς περίπτωσιν τυχὸν διαφωνίας ἐκατέρου τῶν ὧδε συμβαλλομένων μερῶν πρὸς τὸ πόρισμα τοῦ Προέδρου τῶν Ὀρκωτῶν Λογιστῶν καὶ πρὸς τὸ ἄλλο συμβαλλόμενον μέρος, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀληθῆ σχέσιν τῶν μέσων κομίστρων τῶν δύο κατηγοριῶν, ἐκάτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν θὰ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 49 τῆς Παραχωρήσεως κηρύττομενον Διαιτητικὸν Δικαστήριον. Τὸ Δημόσιον προσφεύγον εἰς τὸ Διαιτητικὸν Δικαστήριον θὰ δύναται προσωρινῶς καὶ μετ' ἐπιφυλάξεως νὰ συμμορφῶται πρὸς τὸ ἀμφισβητούμενον ὑπ' αὐτοῦ πόρισμα τοῦ Προέδρου τῶν Ὀρκωτῶν Λογιστῶν, χωρὶς ἡ τοιαύτη συμμόρφωσις του νὰ ἀποτελῇ ἀποδοχὴν τοῦ πορίσματος καὶ νὰ ἐπηρεάσῃ ὅπωςδήποτε τὴν ἐκκρεμὴ διαίτησιν. Ἐπίσης εἰς περιπτώσιν τυχὸν αὐξήσεως τοῦ μέσου κομίστρου τῆς δευτέρας κατηγορίας ἀνευ ἀναλόγου αὐξήσεως τοῦ μέσου κομίστρου τῆς πρώτης κατηγορίας κατὰ τὴν διαδρομὴν οἰωνδήποτε τῶν ὡς εἴρηται ἡμερολογιακῶν τριμήνων, ἡ ΗΕΜ θὰ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ αὐτὸ Διαιτητικὸν Δικαστήριον. Πᾶσα καταβολὴ τῆς ἐν λόγῳ προσθέτου εἰσφοράς γινομένη ὑπὸ τῆς ΗΕΜ διὰ χρονικὸν διάστημα, καθ' ὃ τὸ Διαιτητικὸν Δικαστήριον ἤθελε κρίνει, ὅτι τὸ Κράτος δὲν ἐτήρησε τὴν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον IV ὑποχρέωσιν του, θὰ συμπληφίζεται ὑπὸ τῆς ΗΕΜ εἰς τὴν πρώτην ἢ τὰς πρώτας μετα τὴν ἐκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως καθισταμένως ληξιπροθέσμως ὀφειλάς αὐτῆς ἐκ τῆς ἐν λόγῳ εἰσφοράς.

5. Ἡ προσθέτος ἐπιβάρυνσις τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ) ἐκ τῆς συνταξιοδοτήσεως τῶν συνταξιούχων καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΗΕΜ καθωρίσθη, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος εἰς 17.200.000 δραχμὰς ἐτησίως. Εἰς περιπτώσιν μελλοντικῆς γενικῆς ὑψώσεως τῆς στάθμης τῶν καταβαλλομένων σήμερον ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ συντάξεων, τὸ ὡς ἄνω ποσὸν θὰ αὐξάνηται διὰ προσθήκης ποσοστοῦ τοῦ ποσοῦ τούτου, ἴσου πρὸς τὸ ποσοστὸν, καθ' ὃ θὰ ἔχουν ὑψωθῇ αἱ ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ καταβαλλόμεναι συντάξεις. Ἐὰν καὶ καθ' ὅσον ἡ αὐξήσις ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς τοιαύτης ἀναπροσαρμογῆς δὲν θὰ καλύπτεται ἐκ:

α) Τῆς δεκαλέπτου προσθέτου εἰσφοράς τῆς ΗΕΜ, τῆς ἀναφερομένης ἐν ἀρχῇ τῆς παραγρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

β) Τῆς δεκαλέπτου εἰσφοράς ἀνὰ εἰσιτήριον ἐκδιδόμενον ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων, περὶ ἧς τὸ ἐδάφιον (α) τῆς αὐτῆς παραγρ. 4, καὶ

γ) Τῶν κανονικῶν ασφαλιστικῶν εἰσφορῶν τῆς ΗΕΜ καὶ τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ προσωπικοῦ αὐτῆς.

Τὸ ἔλλειμμα θὰ καλύπτεται δι' αὐξήσεως ἀμφοτέρων τῶν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖα (α) καὶ (β) εἰσφορῶν κατὰ ἴσον ποσὸν ἀνὰ εἰσιτήριον δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι ἡ συνολικὴ πρόσθετος εἰσφορά τῆς ΗΕΜ καθ' οἷον ὅποτε ἡμερολογιακὸν μῆνα δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ 10 ο)ο τῶν κατα τὸν μῆνα αὐτὸν εἰσπράξεων τῆς ΗΕΜ ἐκ πωλήσεως εἰσιτηρίων ἐπὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 (παραγρ. 1) ἀπαριθμουμένων γραμμῶν αὐτῆς, ἡ τὸ εἰς δραχμὰς ἰσότημον 7.840 λιρῶν στερλινῶν ἐπὶ τῇ ἐπισήμῳ τιμῇ τῆς λίρας στερλίνας κατὰ τὴν τελευταίαν ἡμέραν τοῦ ἐν λόγῳ μηνός, ὅποιονδήποτε τῶν ὁρίων τούτων θὰ εἶναι τὸ χαμηλότερον· ἐν οὐδεμίᾳ ὅπως περιπτώσει τὸ ποσὸν τῆς ρηθείσης προσθέτου εἰσφοράς τῆς ΗΕΜ θὰ εἶναι δι' οἷον ὅποτε ἡμερολογιακὸν μῆνα κατώτερον τοῦ γινομένου 10 λεπτῶν ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐκδιδόμενων ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν τῆς ΗΕΜ κατὰ τὸν μῆνα αὐτόν.

6. Οὐδὲν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ θὰ θεωρηθῇ περιορίζον τὸ δικαίωμα τῆς ΗΕΜ ὅπως καθορίζῃ τὰ κόμιστρά της ὡς ἀναγράφεται ἐν ἄρθρῳ 15 τῆς παρούσης.

7. Ἡ ΗΕΜ παραιτεῖται τὸ καθ' ἑαυτὴν ἀναδρομικῶς

παντός τυχόν δικαιώματος αυτής εκ του λόγου, ότι έπαυσεν εισπραττομένη ή εκ δύο προπολεμικών δραχμών εισφορά κατά διαδρομήν ιδιωτικού λεωφορείου, περί της τού άρθρου 85 του Κανονισμού Ασφαλείας και Έλέγχου και η παράγραφος 2 του άρθρου 39 της από 19ης Ιουλίου 1937 συμπληρωματικής συμβάσεως της κυρωθείσης δια του Α.Ν. 803 (1937).

Άρθρον 12.

Θέματα άφορώντα εις τὸ προσωπικὸν τῆς Η.Ε.Μ.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης τὸ ὅριον ἡλικίας διὰ τὸ ἐν γένει προσωπικὸν τῆς Η.Ε.Μ., ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁποίου ἀπομακρύνεται τοῦτο ὑποχρεωτικῶς τῆς ὑπηρεσίας, ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν γραφείων καὶ τὸ διοικητικὸν ἐν γένει προσωπικὸν τὸ ἐξηκοστὸν πέμπτου (65) ἔτους.

β) Δι' ἅπαν τὸ λοιπὸν προσωπικὸν τὸ ἐξηκοστὸν (60) ἔτος.

Τὸ ὅριον ἡλικίας λογίζεται συμπληρούμενον τὴν 30ὴν Ἰουνίου διὰ τοὺς γεννηθέντας τὸ πῶτον ἐξάμηνον καὶ τὴν 31ὴν Δεκεμβρίου διὰ τοὺς γεννηθέντας κατὰ τὸ δευτέρον ἐξάμηνον χρονολογικῶς ἔτους.

Ἡ ἡλικία καθορίζεται ἐπὶ τῇ ἐάσει ἐπιστήμου ἀντιγράφου ληξιαρχικῆς πράξεως, συνταχθείσης κατὰ τὴν γέννησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου, κατατεθειμένου παρὰ τῇ Η.Ε.Μ. μέχρι, τῆς συμπληρώσεως τοῦ ὁρίου ἡλικίας, ἄλλως ἐπὶ τῇ ἐάσει τῆς χρονολογίας ἢ τοῦ ἔτους γεννήσεως τῆς ἐγγεγραμμένης εἰς τὸ μητρώον προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ., ἀποκλειομένης τῆς καθ' οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον διορθέσεως αὐτῆς.

2. Ἐὰν μετὰ τὴν ἐξόδον τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑποσηλίων ὑπάρξῃ ἀνάγκη περαιτέρω μειώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἤδη ὑπηρετούντος προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. κατὰ συνέπειαν τοῦ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως περιορισμοῦ τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς, ἢ ἀπόλυσις τῶν πλεονάζοντων θὰ γίνῃ κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἰγνυουσῶν διατάξεων, συμφώνως πρὸς τὰς ἀκολουθοῦσας παραγράφους.

3. Δέκα πέντε τοὺλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1958, ἡ Η.Ε.Μ. θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ὀνομαστικὴν κατάστασιν, ἐμφαίνουσαν κατὰ κατηγορίας καὶ βαθμοὺς μετὰ μνείας τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας τὸ πλεονόζον καὶ ἀπολυτέον προσωπικὸν τῆς μετὰ ἰδιαίτερας μνείας τῶν ἀναπήρων, τραυματιῶν καὶ πολεμιστῶν ἐν γένει ἐκ τῶν προστατευομένων ὑπὸ τῶν ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος άρθρου ἀνταρρομένων νόμων.

4. Εἰδικῶς διὰ τὰς ὡς ἀνω περικοπώσεις ἀθροῦς ἐξόδου προσωπικοῦ, συγγροεῖται, ὅπως ἀπολύονται τῆς ὑπηρεσίας οἱ προνοούμενοι κατὰ τὴν ἀναγνότητα εἰς τὸν οἰκείον βαθμὸν ἢ τάξιν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὅλλον ποιότητος αὐτῶν εἶναι πλεονεκτηνότερον ἐκείνου τῶν νεωτέρων κατὰ τὴν ἀναγνότητα συναδέλφων τῶν τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ ἢ τάξεως. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἀποφαίνεται περὶ τῆς διατηρήσεως τοῦ ἀναγνότερου καὶ ἀπολύσεως ἀντὶ τούτου νεωτέρου κατ' ἀναγνότητα τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 89 τοῦ Κανονισμοῦ Ἑσωτερικῶν Ὑποθεσιῶν Ἠλεκτροκινήτων Σιδηροδρόμων καὶ Τροχινοδρόμων συμβούλιον.

5. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπὸ τῶν νόμων 244 (1936), 771 (1937), 1799 (1942), 564 (1945), 751 (1948) καὶ 1836 (1951), καὶ τῶν μέχρι σήμερον τροποποιήσεων αὐτῶν, προστατευομένων ἀναπήρων, τραυματιῶν καὶ πολεμιστῶν ἐν γένει τῶν ὑπηρετούντων ἐν ἐκάστῳ κλάδῳ, βαθμῷ ἢ τάξει τοῦ προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ. κατὰ τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως μειοῦται, δυνάμει τῆς παρούσης διατάξεως, κατὰ κλάδους, βαθμοὺς ἢ τάξεις κατὰ τὸ αὐτὸ ποσοστὸν, καθ' ὃ θὰ μειωθῇ συνεπείᾳ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ δυνάμει τοῦ προσωπικοῦ τοῦ οἰκείου κλάδου, βαθμοῦ ἢ τάξεως. Οἱ τυγνὸν πλεονάζοντες ἐπιλέγονται καὶ κρίνονται ὑφ' οὗς ὅρους καὶ τὸ λοιπὸν προσωπικόν, ἢ δὲ ἀπόλυσις αὐτῶν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ἀνευ τηρήσεως τῶν ὑπὸ τῆς προμνησθείσης νομοθεσίας ἢ μελλούσης τροποποιήσεως αὐτῆς προστατευομένων οὐσιαστικῶν ἢ διαδικαστικῶν προϋποθέσεων ἢ διατυπώσεων.

6. Ἡ Η.Ε.Μ. θὰ καταβάλλῃ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ἀπολυθησομένους ὑπαλλήλους καὶ ἐν γένει τοὺς κατὰ τὴν ἰσχύουσαν νομοθεσίαν δικαιουμένους ἀποζημιώσεως ὑπαλλήλου τὴν ὑπὸ τοῦ νόμου 2112 (1920), ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 3198 (1955) καθοριζομένην δι' ἀπροειδοποίητον καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἀποζημιώσιν.

Εἰδικῶς ὅσον ἀφορᾷ τὸ λοιπὸν ἐργατοτεχνικὸν καὶ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν τὸ ἀπολυθησόμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου, ἡ Η.Ε.Μ. ἀποδέχεται καὶ ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης κατ' ἐξαιρέσιν τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως αἱ καταβληθησόμεναι ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἀποζημιώσεις μὴ ὑπολείπονται τῶν ἐξῆς κατωτάτων ὁρίων :

α) Τῶν δύο τρίτων τῆς ἀποζημιώσεως, εἰς ἣν θὰ ἐδικαιούντο ἂν ἐλογίζοντο ὡς ὑπάλληλοι, ἐφ' ὅσον συντηροῦσι σύζυγον καὶ ἢ τέκνα.

β) Τοῦ ἡμίσεος τῆς ἀποζημιώσεως, εἰς ἣν θὰ ἐδικαιούντο ἂν ἐλογίζοντο ὡς ὑπάλληλοι, ἐφ' ὅσον δὲν συντηροῦσι σύζυγον ἢ τέκνα.

Παρέγεται εἰς τὴν Η.Ε.Μ. ποσοστμία ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 (παραγρ. 2) καταργήσεως τῶν αὐτῶν ἀναφερομένων ὑπηρετιῶν τῆς πρὸς ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν ὡς ἀνω ἀποζημιώσεων. Ἡ ἀπὸ τῆς ἡμέρας ταύτης ἀπόλυσις τοῦ ἐν λόγῳ προσωπικοῦ θὰ εἶναι ἔγκυρος, ἐφ' ὅσον ἡ καταβολὴ ἢ προσφορά τῆς ἀποζημιώσεως δὲν θὰ ἐραδύνῃ πέραν τῆς ποσοσμίας ταύτης.

7. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ἅπαν ἀνεξαιρέτως τὸ προσωπικὸν τῆς Η.Ε.Μ. θὰ ὑπάγῃ ὑπὸ τῶν ἐν τῇ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἐπὶ τῇ ἐάσει τοῦ νόμου ΔΚΗ (1911) ἐκδεδωμένου καὶ διὰ τοῦ νόμου 3752 (1929) διακηρυχθέντος ἐν ἰγνίᾳ γενικοῦ κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχινοδρομικῶν ἐπιχειρήσεων.

8. Ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν τοῦ ἔτους 1958 τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Η.Ε.Μ. θὰ ποσῇ κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν άρθρων 11 καὶ 41 τοῦ ἰσχύοντος Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ οὗτῃς εἰς νέον καθορισμὸν τῶν κλάδων, βαθμῶν καὶ τάξεων ὅλον ἀνεξαιρέτως τοῦ προσωπικοῦ τῆς καὶ τῶν ἀντιστοιχούντων υιοθετοῦντων γλιμακίων (μετὰ τῶν ἀνὰ τριετίαν ποσασθέντων) καὶ θὰ ἀνακατατάξῃ ἅπαν τὸ μέλλον νὰ παρυσίῃ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ προσωπικὸν εἰς τοὺς νέους κλάδους, βαθμοὺς καὶ τάξεις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ὑπὸ τὴν ὅσον ἐκ τῆς ἀνακατατάξεως αὐτῆς ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει θὰ ἔγῃ ὡς ἀποτελέσματα μείωσιν τῶν ποστικῶν ἀποδόντων οἰονδήποτε μέρους τοῦ προσωπικοῦ ἢ ἀνάθεσιν εἰς αὐτὸ ὑποδεστέρων καθηκόντων.

Άρθρον 13.

Ὑπόγειον μεταπολιτικὸν δίκτυον Ἀθηνῶν.

Σήραγγα Πατησίων.

1. Τὸ Κράτος διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἀναθέσῃ εἰς ἀνδρὸν τῆς ἐκλογῆς τοῦ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐνιεστάλλουσιν ὑπογείου μεταπολιτικοῦ δικτύου ἐν τῇ περιοντῇ τῇ καθοριζομένη ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τῆς ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως, ἢ δὲ Η.Ε.Μ. ἀναγνωρίῃ ὅτι τοιαύτη ἐνέργεια τοῦ Κράτους οὐδὲν δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἢ οἰαδήποτε ἄλλης ἀξιώσεως ὑπὲρ αὐτῆς θέλει θενελιώσει, ὑφ' οἷαυθῆποτε διάδοχῶν τῶν ἀσθησιῶν τοῦ ὑπογείου δικτύου, ἐπισυλλαττομένην μόνον τῶν διατάξεων τῶν ἐπομένων παραγράφων τοῦ παρόντος άρθρου.

2. Ἐὰν κατασκευασθῇ καὶ τεθῇ εἰς ἐκμετάλλευσιν σιδηροδρομικὴ σήραγγα ὑπὸ τινος ὁδὸν ἐφ' ἣς θὰ λειτουργῇ ὑπηρεσία δι' ἡλεκτροκινῶν λεωφορείων τῆς Η.Ε.Μ., προτοῦ νὰ ἔγῃ ἀπορροσθῇ (κατὰ τοὺς ὅρους τῆς μετὰ τοῦ Κράτους Συμβάσεως τῆς) τὸ κόστος τῶν ἡλεκτροκινῶν λεωφορείων αὐτῆς, ἐκ τοῦ λόγου δὲ τούτου ἀποδειχθῇ τυχόν, ἐκ τῶν ἡλεκτρικῶν λεωφορείων τῆς Η.Ε.Μ. πλεονάζουν διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἀντιστοίχου ἐπιγείου μεταφορᾶς, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει θὰ ἐξετασθῇ τότε ἀπὸ κοινῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Η.Ε.Μ. ἢ τοιαύτη κατάστασις ἐπὶ τῷ σκοπῷ λογικοῦ διακανονισμοῦ.

3. Ἐὰν ἡ κατασκευὴ σιδηροδρομικῆς σήραγγας ὑπὸ τινος ὁδόν, ἐφ' ἣς θὰ λειτουργῇ ὑπηρεσία δι' ἡλεκτροκινῶν λεωφο-

ρείων της ΗΕΜ, άπαιτήση προσωρινήν μετάθεσιν της ύπηρεσίας ταύτης και της σχετικής έναερίου ηλεκτροφόρου γραμμής εις κατάλληλον υποκατάστατον διαδρομήν, έν τοιαύτη περιπτώσει τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει νά καταβάλῃ εἰς τὴν Η. ΕΜ τὸ κόστος της τοιαύτης προσωρινῆς μεταθέσεως της έναερίου γραμμῆς καὶ της ἐπαναφορᾶς αὐτῆς εἰς τὴν ἀρχικὴν της θέσιν.

Ἄρθρον 14.

Προσωριναὶ ἢ ὀριστικαὶ μεταβολαί:

- α) Κοινοχρήστων χώρων.
- β) Ἐγκαταστάσεων της ΗΕΜ.
- γ) Διαδρομῶν ὑπηρεσιῶν ΗΕΜ.

1. Ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων μερῶν διευκρινίζεται καὶ ἀναγνωρίζεται ὅτι ἐφεξῆς ἡ ΗΕΜ ὑποχρεοῦται κατὰ τὸ ἄρθρον 29 της ἀρχικῆς μετὰ τοῦ Κράτους συμβάσεως της νά ἀποκαθιστᾷ ἄνευ ἀναβολῆς ἰδίᾳ αὐτῆς δαπάνῃ εἰς τὴν προτέραν κατάστασιν οἰονδήποτε κοινοχρήστον χώρον (ὁδόν, πλατεῖαν, γέφυραν, πεζοδρόμιον κλπ.) διαταρασσόμενον ὑπ' αὐτῆς χάριν της κατασκευῆς τῶν κοινωφελῶν ἐγκαταστάσεων της ἢ χάριν της μετέπειτα συντηρήσεως καὶ ἐπιδιορθώσεως αὐτῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν πρωτοβουλία τῶν ἀρμοδίων κρατικῶν ἢ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν Ἀρχῶν διανοίγονται νέοι κοινοχρήστοι χώροι (ὁδοί, πλατεῖαι, πεζοδρόμια, γέφυραι κλπ.) ἢ διευρύνονται ἢ διαρρυθμίζονται καθ' οἰονδήποτε τρόπον οἱ ὑπάρχοντες καὶ κατὰ συνέπειαν τῶν τοιούτων ἔργων διαταράσσονται ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις της ΗΕΜ, προσκαλουμένης νά προβῇ εἰς ἀχρήστευσιν τμήματος ἢ τμημάτων τῶν ἐγκαταστάσεων της τούτων καὶ ἀνακατασκευῇ αὐτῶν εἰς ἄλλην θέσιν ἀρμόζουσαν εἰς τὴν νέαν διάταξιν τῶν ὡς εἴρηται κοινοχρήστων χώρων, αὕτη ὑποχρεοῦται νά προβαίνει εἰς τὴν διάλυσιν καὶ ἀνακατασκευῇ τῶν ἐν λόγῳ τμημάτων τῶν ἐγκαταστάσεων της. Εἰς ὅλας τὰς τοιαύτας περιπτώσεις τὸ ποσὸν οἰασθήποτε δαπάνης εἰς τὴν θὰ ὑποβληθῇ ἡ ΗΕΜ ἔνεκα της προσκλήσεως ἢ ὀριστικῆς μετατοπίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων της πρέπει νά τῇ ἀποδοθῇ ὑπὸ της ὑπευθύνου διὰ τὰς τοιαύτας διαρρυθμίσεις Ἀρχῆς.

3. Ὅσάκις κατὰ τὰ στάδια της προπαρασκευῆς ἢ κατασκευῆς τῶν ὡς εἴρηται ἔργων διανοίξεως ἢ ἀναδιαρρυθμίσεως κοινοχρήστων χώρων οἰονδήποτε τμήμα τῶν ἐγκαταστάσεων της ΗΕΜ περιέρχεται εἰς θέσιν τοιαύτην, ὥστε ἡ διατήρησις του νά γεννᾷ κινδύνους ἀτυχημάτων ἢ ἐμπόδια εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐν γένει, ἡ ΗΕΜ θὰ δικαιούται νά προβαίνει ἄνευ ἀναβολῆς εἰς μετατόπισιν τῶν ἐγκαταστάσεων της εἰδοποιούσα ὁμέτως τὸ Ὑπουργεῖον καὶ νά ἀποζημιῶται διὰ τὴν σχετικὴν δαπάνην της ὑπὸ της ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διὰ λόγους κυκλοφοριακοὺς τὸ Κράτος ἤθελε προβῇ εἰς ἀναδιαρρυθμίσεις κοινοχρήστων χώρων, αἱ ὁποῖαι συνεπάγονται τροποποιήσιν της διαδρομῆς εἰς τὰ σημεῖα ταῦτα ὅλων τῶν δι' αὐτῶν διερχομένων ηλεκτρικῶν καὶ θερμικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως ἢ ἤθελε καθ' ἑρῶσει ὀδικᾶς ἀρτηρίας, ἐφ' ὧν θὰ κυκλοφοροῦν ὀχήματα της ΗΕΜ πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις, ὡς μονοδρόμους διὰ τὴν κατὰ μίαν μόνον κατεύθυνσιν κυκλοφορίαν ὅλων ἀνεξαρτέτως τῶν ὀχημάτων, ἡ ΗΕΜ ἀναλαμβάνει, ὅπως ἐντὸς λογικῆς προθεσμίας, ἀπὸ της εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν τοιούτων ἀποφάσεων τοῦ Κράτους, προσαρμόζῃ τὸ ἐναέριον δίκτυόν της καὶ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων της πρὸς τοιαῦτα μέτρα τοῦ Κράτους. Εἰς περίπτωσιν ὑπέρτας καταργήσεως τῶν μονοδρόμων αὐτῶν καὶ ἐπαναφορᾶς της πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις κυκλοφορίας οἰονδήποτε ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὁδῶν τούτων, ἡ ΗΕΜ θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νά ἐπαναφέρῃ τὴν πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις κυκλοφορίαν τῶν ἰδικῶν της ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν.

Τὸ κόστος πάσης ἐκ τῶν ἀνωτέρω αἰτιῶν καθισταμένης ἀναγκαίας μεταβολῆς ἢ προσθήκης εἰς τὰ δίκτυα της ΗΕΜ θὰ βαρύνῃ τὸ Κράτος, ἐφαρμοζομένων καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου.

Ἀμφοτέρα τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἀναλαμβάνουσιν τὴν ὑπο-

χρέωσιν νά συμβουλευθῶνται ἀλλήλα πρὸ της λήψεως τελικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ τοιούτων θεμάτων.

Ἄρθρον 15.

Κόμιστρα.

Ἡ ΗΕΜ ἔχει τὸ δικαίωμα νά καθορίσῃ τὰ κόμιστρα αὐτῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 20 της ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ προμηθείας ηλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» καὶ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 (παρ. 3 ἐν τέλει) της ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1954 συμπληρωματικῆς τοιαύτης (της κυρωθείσης διὰ τοῦ ν. δ. 3102)1954) αὐξάνουσα ἢ μειώνουσα αὐτὰ ἐντὸς τῶν αὐτόθι προβλεπομένων ὁρίων, χωρὶς πάντως οἰασθῆποτε μεταβολὴ τῶν κομίστρων της νά ἐπηρεάζῃ τὴν ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς ὅρους τοῦ ἁρθρου 11 ὑποχρέωσιν αὐτῆς νά καταβάλλῃ τὴν αὐτόθι καθορισθεῖσαν πρὸς τὸν ἀσφαλιστικὴν εἰσφορὰν.

Ἄρθρον 16.

Κατάργησις ἐκκρεμῶν διαφορῶν.

1. Ἀπὸ της ἐνάρξεως της ἰσχύος της παρούσης καταργοῦνται καὶ λογίζονται μηδέποτε ἐγερθεῖσαι αἱ κάτωθι ἐπιδικαι ἐνώπιον τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 49 της ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως διεθνoῦς διαιτητικοῦ δικαστηρίου διαφοραὶ μεταξὺ Κράτους καὶ ΗΕΜ.

α) ἡ ἀφορώσα εἰς τὴν πεντάλεπτον ἐπιδόουσιν τῶν εισιτηρίων ὑπὲρ της ὁδοποιίας (Ν. Δ. 2513)1953), περὶ ἧς διαφορᾶς ἡ ἀπὸ 4ης Ἰανουαρίου 1954 παρεμπίπτουσα δήλωσις προσφυγῆς καὶ ἡ ἀπὸ 21 Ἀπριλίου 1956 (κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. γ) προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

β) ἡ ἀφορώσα εἰς τὸν διπλασιασμὸν της ἐργοδοτικῆς εισφορᾶς της ΗΕΜ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων τοῦ προτοπικοῦ της, περὶ ἧς διαφοράς ἡ ἀπὸ 22ας Σεπτεμβρίου 1953 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

γ) ἡ ἀφορώσα εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν αὐξήσεως τῶν κομίστρων, περὶ ἧς διαφοράς ἡ ἀπὸ 21ης Ἀπριλίου 1956 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

δ) ἡ ἀφορώσα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ νόμου περὶ προστασίας προϊόντων ἐγχωρίου βιομηχανίας, περὶ ἧς διαφοράς ἡ ἀπὸ 14ης Ἀπριλίου 1956 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

ε) ἡ ἀφορώσα εἰς τὴν κοῤῥησιν ἐκ της εισφορᾶς, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 40 της ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως, τῶν ὑπὸ της ΗΕΜ δι' ἐπισκευᾶς ὁδῶν γενομένων δαπανῶν, περὶ ἧς διαφοράς ἡ ἀπὸ 16ης Νοεμβρίου 1956 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

στ) ἡ ἀφορώσα τὸν συμφηφισμόν εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω εἰσφορὰν ἀπαιτήσεων της ΗΕΜ διὰ δαπάνας αὐτῆς κατὰ συνέπειαν ρυμοτομικῶν διαρρυθμίσεων, περὶ ἧς διαφοράς ἡ παρεμπίπτουσα ἀπὸ 7 Ἰουνίου 1957 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

ζ) ἡ ἀφορώσα εἰς τὴν ὑπὸ Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἐπιβολὴν τέλους χρήσεως ἐδάφους καὶ ὑπεδάφους κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθ. Διατάγματος 3033)1954 διὰ τὰ ἐντὸς κοινοχρήστων χώρων έναερίᾳ ἢ ὑπόγειᾳ δίκτυα της ΗΕΜ. περὶ ἧς διαφοράς ἡ ἀπὸ 31 Ἰανουαρίου 1957 προσφυγὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν.

2. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπιδίκον διαφορὰν ὑπὸ στοιχείου (δ) της παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου, τὸ Κράτος ἀναγνωρίζει ὅτι αἱ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσχωραὶ ὕλινων διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν της ΗΕΜ, διεπόμεναι ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 12 (παράγρ. 1), 14 (ἐδ. γ') καὶ 24 της ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ηλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», δὲν ὑπόκεινται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τοῦ Νόμου 3215)1955.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς συναφεῖς ἐπιδίκους διαφορᾶς, ὑπὸ στοιχεῖα (ε) καὶ (στ) της παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου, τὸ Κράτος ἀναγνωρίζει ὡς καλῶς γενόμενον τὸν μέχρι τοῦδε ἐνεργηθέντα ὑπὸ της ΗΕΜ συμφηφισμόν καὶ τὸ δικαίωμα αὐτῆς νά συμφηφίσῃ τοιαύτας δαπάνας εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 40 της Παραχωρήσεως ὀφειλομένην ὑπ' αὐτῆς εἰσφορὰν.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπιδίκον διαφορὰν ὑπὸ στοιχ. (ζ) της

παρAGRάφου 1 του παρόντος άρθρου, το Κράτος αναγνωρίζει, ότι κατά το άρθρον 29 της Παραχωρήσεως ή ΗΕΜ δικαιούται να χρησιμοποιή κοινόχρηστους χώρους δια τας συγκοινωνιακάς εγκαταστάσεις αυτής, άνευ υποχρεώσεως να καταβάλει τα επίδικα δημοτικά τέλη χρήσεως εδάφους και υπεδάφους ή άλλην τοιαύτης φύσεως επιβάρυνσιν υπέρ του Δημοσίου, Δήμων, Κοινοτήτων ή άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου. Πάσα δέ υπό Δήμων ή Κοινοτήτων γενομένη βεβαίωσις προς είσπραξιν τοιούτων τελών, άκυροῦται.

3. Η ΗΕΜ παραιτείται της από 22 Αυγούστου 1952 προσφυγής, ήν ήσκησεν από κοινού μετά της Ηλεκτρικής Εταιρείας Αθηνών Πειραιώς Α.Ε. και ή όποία έκκρεμεί είσέτι ενώπιον του κατά το άρθρον 49 της αρχικής Συμβάσεως παραχωρήσεως Διαιτητικού Δικαστηρίου, κατά της επίβολής είς αυτήν διαφόρων φορολογικών επιβαρύνσεων υπέρ Δήμων, Κοινοτήτων και άλλων οιασδήποτε φύσεως Οργανισμών, και αναδρομικώς πάσης εκ της αιτίας ταύτης αξιώσεως της κατά του Ελληνικού Δημοσίου το δέ Κράτος αναγνωρίζει, ότι κατά την αληθή έννοιαν των άρθρων 24 και 25 της από 16)17 Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περί προμηθείας ήλεκτρισμού και περί μεταφορών» ή έναντι του Δημοσίου φορολογική απαλλαγή της Εταιρείας, περιλαμβάνει πάσαν φορολογικήν επιβάρυνσιν, ύφ' οιονδήποτε όνομα, υπέρ Δήμων, Κοινοτήτων ή άλλου Οργανισμού, εξαίρεισει των άνταποδοτικών τελών, άτινα αναγνωρίζονται υπό της ΗΕΜ μέχρι τούδε ως τοιαύτα.

4. Επίσης καταργούνται από της ενάρξεως της ισχύος της παρούσης και πάσα άλλη τυχόν (πλήν της κατωτέρω αναφερομένης) έκκρεμούσα και μήπω τελεσιδικως κριθείσα διαιτησία, δίκη ή διαφορά μεταξύ του Κράτους και της ΗΕΜ έν σχέσει με την εφαρμογήν των διαποισών την λειτουργίαν της επιχειρήσεως της τελευταίας συμβάσεων, ή όποία ήγέρθη όπωσδήποτε, δικαστικώς ή έξωδίκως, πρό της ενάρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως, ως και πάσαι έν γένει αι έκατέρωθεν αξιώσεις της αυτής. φύσεως, των ό-όίων τά παραγωγικά πραγματικά περιστατικά έλαβον χώραν πρό της υπογραφής της παρούσης συμβάσεως, έφ' όσον δέν έχουν ήδη επιδικασθή υπό του κατά το άρθρον 49 της από 17ης Οκτωβρίου 1925 αρχικής Συμβάσεως Διαιτητικού Δικαστηρίου ή έξοφληθή συμφηριστικώς, άμφοτέρων των μερών παραιτούμένων αναδρομικώς πάσης χρηματικής απαιτήσεως ή άλλης αξιώσεως εκ τοιούτων διαφορών άτινες θεωρούνται ως μηδέποτε προβληθείσαι ή γεννηθείσαι. εξαίρεσει μόνον:

Της διαφοράς και των συναφών αξιώσεων των αναφυσών εκ της μη χορηγήσεως έξωτερικού συναλλάγματος δια την υπηρεσίαν των έξωτερικών δανείων της ομάδος των εταιρειών: Γενικής Ελληνικής Εταιρείας Α.Ε., Ηλεκτρικής Εταιρείας Αθηνών-Πειραιώς Α.Ε. και Η.Ε.Μ., περί της διαφοράς ή από 30 Ιουλίου 1955 κοινή προσφυγή των εταιρειών τούτων είς το κατά το άρθρον 49 της αρχικής συμβάσεως παραχωρήσεως Διαιτητικόν Δικαστήριον.

Ός προς το θέμα τούτο έκάτερον των συμβαλλομένων μερών επιφυλάσσεται των απόψεων αύτου και παντός συμβατικού δικαιώματός του.

Άρθρον 17.

Ισχύς παλαιότερων συμβάσεων.

1. Έφ' όσον δέν τροποποιούνται δια της παρούσης συμβάσεως ισχύουσιν άμεταβλήτως: α) ή από 17ης Οκτωβρίου 1925 αρχική Σύμβασις «περί προμηθείας ήλεκτρισμού και περί μεταφορών», ή κυρωθείσα δια του από 16)17ης Οκτωβρίου 1925 Νομοθετικού Διατάγματος. β) ή από 19ης Ιουλίου 1937 συμπληρωματική σύμβασις. ή κυρωθείσα δια του Αναγκαστικού Νόμου 803)1937, γ) ή από 23ης Ιουλίου 1954 συμπληρωματική σύμβασις. ή κυρωθείσα δια του Νομοθετικού Διατάγματος ύπ' αριθ. 3102 από 6)13ης Οκτωβρίου 1954 και δ) ό επί τη βάσει της πρώτης τούτων θεσπισθείς Κανονισμός Ασφαλείας και Ελέγχου (Εφημερίς Κυβερνήσεως. τεύχος Α', αριθμός φύλλου 276 της 8ης Αυγούστου 1930), μετά πάσης μεταγενεστέρας συμβατικής

τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως των κειμένων αυτών, άποτελούντων ένιαίον σύνολον μετά της παρούσης συμβάσεως.

2. Διευκρινίζεται, ότι ούδεμία διάταξις της παρούσης συμβάσεως σκοπεί να θέξη τά εκ της υπό στοιχ. γ) της προηγούμενης παρAGRάφου αναφερομένης συμβάσεως και του έν άρθρω 1 (παρAGR. 3) αναφερομένου συμφωνητικού άπαιρόντα δικαιώματα και τας άντιστοιχους υποχρεώσεις της Εταιρείας Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Α.Ε.

3. Το Κράτος θα λαμβάνη τά προτεινόμενα μέτρα δια την άκριβή πάντοτε τήρησιν του Κανονισμού Ασφαλείας και Ελέγχου υπό των ενεργούντων μεταφοράς επιβαίων δι' ιδιωτικών λεωφορείων έντός ακτίνας 20 χιλιομέτρων από της Πλατείας Ομονοίας των Αθηνών.

Άρθρον 18.

Ισχύς της παρούσης συμβάσεως.

Η παρούσα σύμβασις θα αρχίση ισχύουσα από της ημέρας καθ' ήν θα έχη συμπληρωθή ή έκπληρώσις των ακόλουθων προϋποθέσεων. ήτοι: α) θα έχη δημοσιευθή είς την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή νομοθετική πράξις. δια της όποιας θα κυρωθή ή παρούσα σύμβασις και θα άποκτήσῃ ισχύον νόμον κατά πάσας αυτής τας διατάξεις, β) θα έχη νομοθετηθή ή από 1ης Μαΐου 1958 υπαγωγή του προσωπικού της Η.Ε.Μ. είς την ασφάλισιν του Εξυμμετέρος Κοινωνικών Ασφαλίσεων και ή είς τούτο συγχώνευσις του ύφισταμένου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού Η.Ε.Μ., συμφώνως προς το άρθρον 11 (παρAGR. 1) της παρούσης και γ) θα έχουν συνολογική τά έν άρθρω 5 της παρούσης προβλεπόμενα δάνεια.

Είς πίστωσιν των άνωτέρω υπογράφεται ή παρούσα σύμβασις έν Αθήναις σήμεραν την 27ην Αυγούστου 1957 ως κάτωθι:

Διά το Ελληνικόν Διμόσιον

Ο Υπουργός Συντονισμού Ο Υπουργός Οικονομικών
(υπογρ.) Δ. ΧΕΛΜΗΣ (υπογρ.) Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών Ο Υπουργός Εργασίας
και Δημοσίων Έργων (υπογρ.) Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ
(υπογρ.) Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Διά την Η.Ε.Μ.

Ο Αντιπρόεδρος του Διοικ. Συμβουλίου
(υπογρ.) LESLIE KEMP

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
(υπογρ.) D. F. PAWSON

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.

Αριθ. 3466. 27 Αυγούστου 1957.

Π ρ ο ς

το Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων
Γενικήν Δ/νσιν Μεταφορών

Έχομεν την τιμήν να βεβαιώσωμεν την λήψιν του ύμετέρου ύπ' αριθ. 10869 και υπό σημερινήν χρονολογίαν έγγραφου ύμών έχοντος ως ακολούθως:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν

Αριθ. πρωτ. 10869. 24 Αυγούστου 1957.

Προς την Ηλεκτρικήν Εταιρείαν Μεταφορών Α.Ε.

Όδός Αδμήτιου 17, Ένταθα.

Αναφερόμεθα είς την διεξαγαμένην νυν διαιτητικήν διαδικασίαν κατά συνέπειαν της από 21)25 Απριλίου 1956 προσφυγής της ύμετέρας Εταιρείας είς το κατά το άρθρον 49 της διαποισσης την έκμετάλλευσιν σας συμβάσεως δημοσίας παραχωρήσεως διαιτητικόν Δικαστήριον και είς την σήμερον υπογραφείσαν νέαν συμπληρωματικήν σύμβασιν ή όποία προσ'οκώμεν, ότι θα ισχύσῃ συμφώνως προς τούς όρους αυτής και βεβαιώμεν την έν όψει της προσδοκίας ταύτης προφορικώς γενομένην μεταξύ μας μεταβατικήν συμφωνίαν, καθ' ήν:

1. Από 1ης Σεπτεμβρίου 1957 θά αυξηθούν τὰ κάτω τῆς μίᾳς δραχμῆς (δρχ. 1) κόμιστρα ἐφ' ὧν τῶν ἐν λειτουργίᾳ συγκοινωνιακῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας σας καὶ ἐπὶ τῶν παραλλήλως κυκλοφορούντων ιδιωτικῶν λεωφορείων, εἰς δραχμὴν μίαν (δρχ. 1) συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς προσθέτου ἐπιβαρύνσεως συμφώνως τῷ Ν. Δ. 2513) 1953.

2. Διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν θά ἰσχύσῃ, ὡς προτρεχάται, ἡ ὡς ἄνω νέα συμπληρωματικὴ σύμβασις ἡ ὑμετέρα Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει:

α) νὰ καταβάλῃ κατὰ προτίμησιν ἐκ τοῦ προϊόντος τῆς ὡς ἄνω αὐξήσεως ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς μέχρι καὶ τῆς 30 Ἀπριλίου 1958 τὰς ἀποζημιώσεις τοῦ κατὰ συνέπειαν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐν λόγω συμπληρωματικῆς συμβάσεως πλεονάσσοντος καὶ ἀπολυθησομένου προσωπικοῦ αὐτῆς· καὶ

β) νὰ θεωρήσῃ ὡς δάνειον εἰς δραχμὰς ὀφειλόμενον καὶ ἀποδιδόνον εἰς τὸ Κράτος ἐντὸς δέκα πέντε ἐτῶν πρὸς 6 ο) ἑτησίως ἀπὸ 1ης Μαΐου 1958 ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ γινόμενον δέκα λεπτῶν (δρχ. 0.10) ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰσιτηρίων ἀπλῆς διαδρομῆς, τῶν μελλόντων νὰ ἔχωσιν ἐκδοθῇ ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1957 μέχρι τῆς 30 Ἀπριλίου 1958 ἐπὶ τῶν συγκοινωνιακῶν γραμμῶν αὐτῆς, ἐξαιρέσει ἐκείνων ὅπου τὸ κόμιστρον ἀπλῆς διαδρομῆς ἦτο ἤδη πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1958 ἴσον πρὸς μίαν δραχμὴν.

3. Διὰ τὴν περίπτωσιν, καθ' ἣν τυχὸν δὲν ἤθελεν ἰσχύσει ἡ ἐν λόγω νέα συμπληρωματικὴ σύμβασις:

α) δὲν θά ἰσχύσουν αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑποχρεώσεις τῆς ὑμετέρας Ἑταιρείας, εἰς τὴν ὁποίαν θά ἀνῆκῃ ὁλόκληρον τὸ προϊόν τῆς ὡς ἄνω αὐξήσεως· καὶ

β) ἀμφότερα τὰ μέρη (Κράτος καὶ Ἑταιρεία) ἐπιφυλάσσονται ἀμοιβαίως τῶν ἐπιδίκων ἐνώπιον τῆς ὡς εἴρηται Διαιτησίας δικαιωμάτων καὶ ἀποφάσεων, τοῦ παρόντος ἐγγράφου μὴ δυναμένου νὰ ἐπηρεάσῃ τὰς ἀνωτέρω ἀποφάσεις καὶ δικαιώματα οὐδὲ νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἐπιχείρημα ἐνώπιον τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

4. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ὑμετέρα ἑταιρεία παρατείνεται τῆς ἐκκρεμοῦς ἐνώπιον τοῦ πρὶν ὑποβληθέντος Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ἀπαίτησεως αὐτῆς ἐκ τοῦ λόγου ὅτι τῇ ἀπηγγερεύθῃ ἀξίησις τῶν κομιστῶν τῆς ἀπὸ τῆς 23 Μαρτίου 1956 καὶ ἐντεῦθεν διὰ τὸ ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς νῦν συμφωνουμένης τιμολογιακῆς αὐξήσεως (1ης Σεπτεμβρίου 1957) καὶ ἐφεξῆς χρονικὸν διάστημα.

Παρακαλοῦμεν, ὅπως μᾶς βεβαιώσητε τὸ σύμφωνον ὑμῶν ἐγγράφως διὰ τὴν τάξιν.

Ὁ Ὑπουργὸς

(ὕπογρ.) Γ. ΠΑΛΛΗΣ

καὶ εἰς ἀπάντησιν νὰ γνωρίσωμεν εἰς ὑμᾶς ὅτι εἴμεθα ἀπολύτως σύμφωνοι πρὸς τὸ περιεχόμενον αὐτοῦ.

Μετὰ πλείστης τιμῆς

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος
(ὕπογρ.) D. F. PAWSON

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

ΤΗΣ ΑΠΟ 27ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1957 ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

ΜΕΤΑ

ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.

Μ ε τ α ξ ὺ

Τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου (ἐφεξῆς καλουμένου «τὸ Κράτος») ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν α) Συντονισμοῦ κ. Α. Πρωτοπαπαδάκη, β) Οἰκονομικῶν κ. Κ. Παπακωνσταντίνου, γ) Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κ. Σ. Γκίκα, δ) Ἐργασίας κ. Α. Δημητράτου καὶ ε) Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κ. Θ. Κονίτσα

καὶ

Τῆς ἐν Ἀθήναις Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν Α.Ε.
(ἐφεξῆς καλουμένης ΗΕΜ)

ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ πρώτου ἀντιπροέδρου τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κ. R. H. MAXWELL καὶ τοῦ διευθύνοντος συμβούλου αὐτῆς κ. D. F. PAWSON.

Τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἔχοντα ὑπ' ὄψιν, ὅτι λόγω τῆς ἐπελθούσης καθυστέρήσεως τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς ἀπὸ 27ης Αὐγούστου 1957 ὑπογραφείσης μεταξὺ αὐτῶν συμβάσεως (ἐφεξῆς καλουμένης ἀπλῶς «Συμβάσεως») ἔχουν ἤδη παρέλθει αἱ ἐν αὐτῇ καθοριθεῖσαι προθεσμίαι ἐφαρμογῆς τῶν διαφόρων διατάξεων τῆς καὶ παρίσταται ἀνάγκη ἀφ' ἐνός μὲν διορθώσεως τῶν προθεσμιῶν αὐτῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ διευκρινίσεως ὁρισμένων λεπτομερειῶν σημείων τῆς Συμβάσεως καὶ ρυθμίσεως ἄλλων τινῶν ἐν τῷ μεταξὺ ἀνακυφάντων, συμφωνοῦσι τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Ὅριστικῶς διατηροῦμεναι ὑπηρεσίαι τῆς ΗΕΜ

1. Ἡ ἐν ἀρχῇ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 1 τῆς Συμβάσεως: «Ἡ ΗΕΜ ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1958 περιορίζει» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως: «Ἀπὸ τῆς ἐκατοστῆς ὀγδοηκοστῆς πρώτης ἡμέρας μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως ἡ ΗΕΜ περιορίζει».

Ἄρθρον 2.

Παράληψις τῆς ΗΕΜ ἀπὸ δικαιωμάτων καὶ ἀπαλλαγῇ αὐτῆς ἀπὸ ὑποχρεώσεων.

Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Συμβάσεως προστίθεται παράγραφος 3 ἔχουσα ὡς ἐξῆς:

«3. Ἐὰν κατὰ τὴν ὑπόλοιπον διάρκεια τῆς Παραχωρήσεως αἱ πολεοδομικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς Πρωτεύουσας ἐπιβάλλουν τὴν διάνοξιν νέων λεωφόρων, ἐκ τοῦ λόγου δὲ τούτου ἡ τῆς ἐπεκτάσεως καὶ ἀναπτύξεως τῆς πόλεως προκύβουν νέαι συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι, καὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοιούτων ἀναγκῶν κριθῇ σκόπιμος ἡ δημιουργία συγκοινωνιακῶν γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι εἴτε λόγω μερικῆς συμπτώσεως τῆς διαδρομῆς των μετὰ τὴν διαρροὴν συγκοινωνιακῆς τιμῆς τῆς ΗΕΜ, εἴτε κατ' ἄλλον τινὰ τρόπον θίγουν τὰ συμβατικά δικαιώματα τῆς ΗΕΜ, συμφωνεῖται ὅπως ἐκίστη τοιαύτη περίπτωση ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον συνεννοήσεως μεταξὺ Κράτους καὶ ΗΕΜ πρὸς καλόπιστον, ἐξέυρεσιν ἱκανοποιητικῆς δι' ἀμφότερα τὰ μέρη λύσεως. Πᾶσα δὲ οἰαδήποτε γιγνησκὴ διαφωνία θά ἐπιλύηται ὑπὸ διαιτητῶν κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς ἀπὸ 17ης Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ πρὶν ἡλκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν».

Ἄρθρον 3.

Κατάργησις ὑπηρεσιῶν τῆς ΗΕΜ.

1. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθροῦ 3 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«2. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὑποθεσιῶν: α) α' τροχιοδρομικαὶ ὑπηρεσίαι Ἱπποκράτους — Κολοκυνθοῦς, Ἀθηνῶν — Καλλιθέας καὶ Ἀθηνῶν — Νέου Φιλήρου καὶ αἱ διὰ θερμοκλινῶν λεωφορείων ὑπηρεσίαι Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν, Ὀμονοίας — Σεπολίων καὶ Ἱερᾶς Ὀδοῦ — Βεΐκου, θά καταργηθοῦν ἀπὸ τῆς πρωίας τῆς τριακοστῆς πρώτης ἡμέρας μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

β) πᾶσαι δὲ αἱ λοιπαὶ ἀπὸ τῆς πρωίας τῆς ἐκατοστῆς ὀγδοηκοστῆς πρώτης ἡμέρας μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως».

2. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ αὐτοῦ ἁρθροῦ διαγράφεται ἀντικαθιστάμενη διὰ νέας παραγράφου 3, ὡς κάτωθι:

«3. α) Εὐθὺς μετὰ τὴν κατάργησιν τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 2 (α) τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἀπαριθμουμένων ὑπηρεσιῶν, ἡ ΗΕΜ θά ἐγκαταστήσῃ καὶ θά θέσῃ εἰς λειτουργίαν διὰ τροχιοδρομικῶν τῆς ὁχημάτων ὑπηρεσίαν ἀπὸ τοῦ νῦν τέρμα τῶν τροχιοδρομῶν τῆς Κολοκυνθοῦς μέχρις ἀφετηρίας εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀριστείδου καὶ Σοφοκλέους. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη θά καταργηθῇ ἀπὸ τῆς πρωίας τῆς ἐκατοστῆς ὀγδοηκοστῆς πρώτης (181ης) ἡμέρας μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ε) Τὸ Κράτος θὰ ἀποσύρῃ ἅπαντα τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα καὶ θὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν ἀπὸ τῆς 31ης ἡμέρας μετὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ὀμονοίας — Πετραλῶνων, Ὀμονοίας — Ροῦρ καὶ ὁδοῦ Ἀριστείδου — Κολοκυνθῶν, μέχρι τῆς ὁριστικῆς καταργήσεως τῶν τριῶν αὐτῶν ὑπηρεσιῶν ἀπὸ τῆς ἑκατοστῆς ὀγδοηκοστῆς πρώτης (181ης) ἡμέρας μετὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

γ) Ἡ HEM θὰ κινή ἐπὶ τῶν τριῶν αὐτῶν γραμμῶν ἀριθμὸν τροχιδομοικῶν ὀχημάτων ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἀρτίαν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως.

3. Ἡ παράγραφος 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 3 διαγράφεται.

Ἄρθρον 4.

Ὑπηρεσία Σταθμοῦ Λαρίσης — Καλλιθέας.

1. Ἡ ἐν ἀρχῇ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς Συμβάσεως φράσις: «Ἀπὸ τῆς καταργήσεως τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης ὑπηρεσιῶν» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως: «Ἀπὸ τῆς τριακοστῆς πρώτης ἡμέρας μετὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς Συμβάσεως προστίθεται ἡ ἀκόλουθος ρήτρα:

«Ἐὰν αἱ ὁδοὶ Σταδίου, Φιλελλήνων καὶ Βεΐκου κατεστρωθῶσιν ὡς μονόδρομοι διὰ τὴν κατὰ μίαν μόνον κατεύθυνσιν κυκλοφορίαν ὄλων ἀνεξαιρέτως τῶν ὀχημάτων, τότε διὰ τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν ἢ ὡς ἄνω συγκοινωνιακὴ ὑπηρεσία θὰ ἀκολουθῇ ἀντὶ τῶν ὁδῶν αὐτῶν τὰς ὁδοὺς Δημητρακοπούλου καὶ Πανεπιστημίου. Ἐὰν δὲ ἡ κατεστρωμένη τῶν μονοδρόμων πύτων γίνῃ μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς ἐναερίου γραμμῆς τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας ἡλεκτρικῶν λεωφορέων, τότε θὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 14 τῆς παρούσης».

3. Εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 4 καὶ συγκεκριμένως εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παραγράφου ταύτης, πρὸ τῶν λέξεων «θὰ ἔχουν συμπληρωθῇ», παρεμβάλλεται ἡ φράσις: «θὰ ἔχῃ ἀνακατασκευασθῇ τὸ ἀσφαλτικὸν ὁδὸστρωμα τῆς ὁδοῦ Δημητρακοπούλου, ἐφ' ὅσον αὕτη θὰ πρὸκειται νὰ χρησιμοποιοθῇ, καί».

Ἄρθρον 5.

Δάνεια ἀνασυγκροτήσεως ὑπηρεσιῶν τῆς HEM.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α1. Ὑπὸ τὰς παρούσας συνθήκας προϋπολογίζεται, ὅτι θὰ ἀπαιτηθῇ νὰ δαπανήσῃ ἡ HEM κατὰ προσέγγισιν ποσὸν δραχμῶν τεσσαράκοντα ἑξ ἑκατομμυρίων (46.000.000), ἵνα ἀγοράσῃ νέα ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα καὶ ἐξαρτήματα ἐναερίου γραμμῆς καὶ ἐγκαταστήσῃ ταῦτα, ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθροις 1 καὶ 4 τῆς παρούσης Συμβάσεως. Ὡς οὐσιώδεις προϋποθέσεις τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμφωνεῖται ὅτι θὰ ἐπιτευχθῇ τῇ συστάσει τοῦ Κράτους ἢ ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἢ τοῦ ΟΧΟΑ, ἢ ἄλλης ἐλληνικῆς Τραπεζῆς χορηγήσεις εἰς τὴν HEM δανείου ποσοῦ ἐπαρκούς, κατὰ τὸν χρόνον τῆς χορηγήσεώς του, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ὡς εἴρηται δαπάνης. Τὸ δάνειον τοῦτο θὰ εἶναι ἐκπεφρασμένον εἴτε εἰς λίρας στερλίνας, εἴτε εἰς δολλάρια ΗΠΑ, εἰς οἰονδήποτε ἐκ τῶν δύο τούτων νομισμάτων ἡθέλε συναινέσει ὁ δανειστής καὶ θὰ εἶναι ἐξοφλητέον διὰ δραχμῶν ἐπὶ τῇ ἐκάστοτε ἐπισήμῳ τιμῇ τοῦ οἰκείου νομίσματος κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκάστης τμηματικῆς πληρωμῆς, ἐντὸς διαστήματος δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ἐτῶν ἀπὸ τῆς χορηγήσεώς του καὶ ἐπὶ τόκῳ οὐχὶ μείζονι τῶν ἐξ ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (600) ἐτησίως. Ἡ HEM θὰ παράσχῃ ἐμπραγμάτους ἢ ἄλλας ἀσφαλείας παρομοίας πρὸς τὰς παρασχεθείσας πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν πιστωτῶν τῶν προηγουμένων δανείων τῆς, ἐπομένως κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τῶν ὑφισταμένων ἤδη ἐπὶ τῆς περιουσίας τῆς ἐμπραγμάτων ἢ ἄλλων βαρῶν».

2. Τὰ ἐδάφια β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 5 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

αβ) Ἐὰν τὸ ποσὸν τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόν-

τος ἄρθρου συνολοποιηθῇ δανείου ἀποδειχθῇ ἐπαρκές πρὸς κάλυψιν τῆς τελικῆς ἀπαιτηθῆσομένης συνολικῆς δαπάνης προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως τῶν νέων ἡλεκτρικῶν λεωφορέων, τότε τὸ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ ἐν λόγῳ παλαιοῦ ὑλικοῦ αὐτῆς πραγματοποιούμενον ὑπὸ τῆς HEM τίμημα θὰ διατίθεται ὑπὸ ταύτης εἰς μείωσιν τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου.

γ) Ἄν ἀντιθέτως δι' οἰονδήποτε λόγον, τὸ ποσὸν τοῦ δανείου ἡθέλεν ἀποδειχθῇ ἀνεπαρκές πρὸς κάλυψιν τῆς ὅλης ὡς εἴρηται δαπάνης, τότε ἡ HEM θὰ δικαιούται νὰ διαθέσῃ πρὸς συμπλήρωσιν αὐτῆς πᾶν πραγματοποιηθῆσομενον ὑπ' αὐτῆς τίμημα ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ ἀνωτέρω ὑπὸ στοίχειον α' ἀναφερομένου παλαιοῦ ὑλικοῦ αὐτῆς, πᾶν δὲ τυχὸν πλεόνασμα τοῦ τμήματος τούτου θὰ διατίθεται εἰς μείωσιν τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου.

Κατ' ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω ὑπὸ στοίχεα β' καὶ γ' περιπτώσεις ἡ μείωσις τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου διὰ τῆς διαθέσεως ὑπὸ τῆς HEM τοῦ ὅλου ἢ μέρους τοῦ προϊόντος τῆς ἐκποιήσεως παλαιοῦ ὑλικοῦ αὐτῆς θὰ γίνεται ὡς ἀκολούθως:

Ἐφ' ὅσον δὲν θὰ ἔχῃ χορηγηθῇ ἢ ἀναβληθῇ τὸ δάνειον, θὰ μειοῦται ἀντιστοίχως τὸ χορηγητέον ἢ ἀναληψίμον ποσὸν τοῦ δανείου.

Ἀφ' ἧς τὸ δάνειον θὰ ἔχῃ ἀναληφθῇ, ἔστω καὶ ἐν μέρει, θὰ μειοῦται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἐξαμήνου ἀντιστοίχως κατὰ πρῶτον λόγον τὸ ἀνείλημμενον ποσὸν τοῦ δανείου καὶ κατὰ δεύτερον τὸ τυχὸν ἀπομένον πρὸς ἀνάληψιν ὑπόλοιπον αὐτοῦ.

3. Διαγράφεται τὸ ἐδάφιον (δ) τῆς αὐτῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς Συμβάσεως.

4. Τὰ ἐν προοίμῳ καὶ ὑπὸ στοίχειον (α) τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 ἀναφερόμενα πρὸς τῶν «δραχμῶν τριάκοντα ἑννέα ἑκατομμυρίων (39.000.000)» καὶ «δραχμῶν εἴκοσι δύο ἑκατομμυρίων (22.000.000)», διορθοῦνται ἀντιστοίχως εἰς «δραχμᾶς εἴκοσιν ἐπτὰ ἑκατομμύρια (27.000.000)» καὶ «δραχμᾶς δέκα ἑκατομμύρια (10.000.000)». Εἰς τὴν ὑπὸ στοίχειον (α) ρήτραν τῆς αὐτῆς παραγράφου, διαγράφονται αἱ λέξεις: «ἡ μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλης ἐγχωρίου Τραπεζῆς» καὶ ἀντ' αὐτῶν τίθενται αἱ λέξεις: «τοῦ Δημοσίου».

5. Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 5 τῆς Συμβάσεως προστίθενται παράγραφοι 4 καὶ 5, ἔχουσαι οὕτω:

«4. Ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι θὰ ἰσχύσῃ ἡ παρούσα Σύμβασις, συμφωνεῖται περαιτέρω, ὅτι ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ γινόμενον δέκα λεπτῶν ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν κοινῶν καὶ πρὸς τὸ γινόμενον πέντε λεπτῶν ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν στρατιωτικῶν εἰσιτηρίων ἀπλῆς διαδρομῆς, τῶν ἐκδοθέντων ἀπὸ 1ης Μαΐου 1908 καὶ ἐκδοθῆσομένων μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐπὶ τῶν γραμμῶν, ὅπου τὸ κόμιστρον ἦτο πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1957 κατώτερον τῆς μιάς δραχμῆς, θὰ πιστωθῇ ὑπὸ τῆς HEM εἰς ἰδιαιτέραν παρ' αὐτῇ λογαριασμὸν.

α) Διὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω χρονικὴν περίοδον, ὁ ὡς ἄνω ἰδιαιτέρος λογαριασμὸς θὰ χρεώνεται μὲ πᾶν ποσὸν καταβληθὲν καὶ καταβαλλόμενον ὑπὸ τῆς HEM εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπὸ μορφὴν ἐργοδοτικῶν εἰσφορῶν ἄνω τοῦ ἐν ἀδαφίῳ (α) τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 11 τῆς Συμβάσεως προβλεπομένου ὀρίου, ἥτοι θὰ χρεώνεται ἀφ' ἐνὸς μὲ ποσὰ ἴσα πρὸς τὴν διαφορὰν μεταξὺ τῶν εἰσφερομένων ὑπὸ τῆς HEM κατὰ μῆνα ποσῶν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς καὶ ἐκεῖνων, τὰ ὅποια θὰ εἰσέφερον, ἂν τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἦτο ἡφαλισμένον εἰς τὸ ΙΚΑ, καὶ ἀφ' ἐτέρου μὲ τὸ σύνολον τῆς χρονικῆς ἀντιστοίχου ἐργοδοτικῆς εἰσφορᾶς τῆς πρὸς 10.000 λίρας Ἀγγλικᾶς ἐτησίως.

β) Διὰ τὴν ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης παραγρ. ἀναφερομένην χρονικὴν περίοδον, ὁ ἐν λόγῳ ἰδιαιτέρος λογαριασμὸς θὰ χρεώνεται μὲ ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) μηνιαίως, εἰς ὃ καθορίζεται ἀπὸ συμφώνου ἢ αὔξησης τοῦ πλάτους συντηρήσεως τῶν πετρελαιοκινήτων λεωφορέων τῆς HEM ἐκ τῆς καθυστέρήσεως τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως».

σεως και εκ της συνακολούθου παρατάσεως της εκμεταλλεύσεως των παλαιών αυτών λεωφορείων ως και του κόστους συντηρήσεως των τροχιδορομικών όχημάτων των προσωρινώς διατηρηθησομένων τροχιδορομικών γραμμών μετά την άποκλήν αυτών εκ του άμαξοστασίου και εργοστασίου τροχιδορίμων Καλλιθέας.

γ) 'Επί πλέον, ο αυτός ιδιαίτερος λογαριασμός θα χρεωθεί με πάλιν επί του εν άρχη της παρούσης παραγράφου 4 προσδιοριζομένου ποσού αναλογούν ποσοστόν, το όποιον θα έχη καταβληθῇ υπό της ΗΕΜ ως φόρος 5% κατά το άρθρον 25 (παράγρ. 2) της Παραχωρήσεως και ως εισφορά 1% δια συντήρησιν δόων (κατά το άρθρον 40 της Παραχωρήσεως) καθ' όλην την εν άρχη της παρούσης παραγράφου 4 αναφερομένην χρονικήν περίοδον, οίκοθεν νοουμένου ότι άμφοτέραι αι επιβαρύνσεις αύται επί του εν λόγω δεκαλέπτου και πενταλέπτου θα παύσουν από της έναρξεως της ισχύος της παρούσης Συμβάσεως.

Το μετά τας εκπώσεις ταύτας άπομένον πιστωτικόν υπόλοιπον του ως εἴρηται ιδιαίτερου λογαριασμοῦ κατά την ἡμέραν της έναρξεως της ισχύος της παρούσης θα παραμείνη, από της παρελεύσεως ενός μηνός μετά την ἡμέραν ταύτην, εις χεῖρας της ΗΕΜ ως τμήμα του υπό στοιχείον (α) της προηγούμενης παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αναφερομένου δανείου, εκτός εάν τυχόν ἡ ΗΕΜ αποφασίῃ νά μή ἀναλάβῃ τὸ ἐν λόγω δάνειον, ὅποτε τὸ πιστωτικόν αὐτὸ υπόλοιπον θα καταβληθῇ υπό της ΗΕΜ, ἐντὸς μηνός ἀπὸ της ἡμέρας έναρξεως της ισχύος της παρούσης, εἰς τὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ της Ἑλλάδος «Εἰδικὸν Λογαριασμὸν ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων», συμφώνως τῇ ἀπὸ 27ης Αὐγούστου 1957 Συμβάσει, τὸν ἰδρυθέντα διὰ της ὑπ' ἀριθ. 185462 της 27ης Αὐγούστου 1957 αποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

5. Πάσαι αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δανειακαὶ συμβάσεις, ἢ σύστασις σχετικῶν ἐμπραγμάτων ἢ ἄλλων ἀσφαλειῶν καὶ ἢ ἐγγραφῇ αὐτῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία υποθηκῶν ἢ ἐνεχύρων ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιώματος».

Ἄρθρον 6.

Συμβολὴ της ΗΕΜ εἰς τὴν συντήρησιν καὶ ἀνακατασκευὴν τῶν ὁδοστρωμάτων.

1. Εἰς τὸ τέλος της πρώτης περιόδου της παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 7 της Συμβάσεως, μετὰ τὰς λέξεις «θα ἔχῃ ἐν λειτουργίᾳ», τίθεται ἀντὶ τῆς τελείας κόμμα καὶ προστίθεται ἡ ἀκόλουθος φράσις: «με διακοπὴν μόνον κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἣν ὡς προσωρινὸν ἀντικατάστατον της εισφοράς ταύτης θα εἰσπράττεται καὶ θα καταβάλλεται ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ παρόντος άρθρου προαυξήσις τοῦ κομίστρου».

2. Εἰς τὸ αὐτὸν ἄρθρον 7 της Συμβάσεως, προστίθεται παράγραφος 3, ἔχουσα οὕτω:

«3. Προσωρινῶς, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ τρία ἔτη καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ αὐτὸ θα ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα τὰ μεταφέροντα ἐπιβάτας ἐν τῇ περιοχῇ της Πρωτευούσης, ἡ ΗΕΜ δέχεται νὰ εἰσπράττῃ καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἐπὶ της τιμῆς ἐκάστου εἰσιτηρίου, ὅλων τῶν γραμμῶν της, προαυξήσιν μέχρις εἴκοσι λεπτῶν (δρχ. 0.2.1), κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, ὁρίζουσας ἐγκρίτως τὴν ἡμέραν της έναρξεως της προαυξήσεως καὶ τὸ ἀκριβὲς ποσὸν αὐτῆς.

Ἐάν ἐκ της ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου τούτου ἡθελὲ διαπιστωθῇ ὅτι ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ὑπολείπεται της τοιαύτης τοῦ ἀντιστοίχου μηνός τοῦ ἔτους 1958, ἐκ τῆς εἰσπραχθείσης προαυξήσεως θα παρακρατῆται ποσὸν καλῶν τὴν ἐκ της ἀνω αἰτίας μείωσιν τῶν εἰσπράξεων της ΗΕΜ, ἄλλως ὁλόκληρον τὸ προῖον της προαυξήσεως θα διατίθεται ὑπὲρ τοῦ κρατικοῦ προγράμματος ἀνακατασκευῆς ὁδικῶν ἄρτηριῶν της περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ἐάν πρὸς τῇ ἀνωτέρω προαυξήσει τῶν εἰσιτηρίων ὑπὲρ τοῦ προγράμματος ἀνακατασκευῆς τῶν ὁδῶν ἡθελὲ τυχὸν συνῆλθῃ καὶ παράλληλος αὐξήσις της τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ἐκ μέρους της ΗΕΜ, ἡ ἐκ της τυχόν ἐλαττώσεως της κατὰ

τὰ ἄνω ἐπιβατικῆς κινήσεως μείωσις τῶν εἰσπράξεων θα ἐπιμερίζεται μεταξὺ τοῦ προϊόντος της προαυξήσεως ὑπὲρ τοῦ προγράμματος ἀνακατασκευῆς τῶν ὁδῶν καὶ τοῦ προϊόντος της αὐξήσεως τῶν εἰσιτηρίων ἐκ μέρους της ΗΕΜ κατὰ τὸν λόγον της μεταξὺ ἀμφοτέρων σχέσεως».

Ἄρθρον 7.

Δύναμις ἰδιωτικῶν λεωφορείων κυκλοφορούντων

ἐπὶ τῶν διατηρουμένων ὑπὸ της ΗΕΜ γραμμῶν.

1. Εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ άρθρου 8 της Συμβάσεως, ἐπιφέρονται αἱ ἀκόλουθοι διορθώσεις:

α) Εἰς τὸ ἐδάφιον α' αὐτοῦ, αἱ λέξεις: «μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1958» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων: «μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1959» καὶ

β) Εἰς τὸ ἐδάφιον γ' αὐτοῦ, αἱ λέξεις: «ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν τοῦ 1959» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων: «ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν τοῦ ἔτους 1960», ἐπίσης αἱ λέξεις καὶ ἀριθμός: «κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος κατὰ ὀκτακοσίας χιλιάδας (800.000)», ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων καὶ ἀριθμοῦ: «κατὰ τὸ προηγούμενον ἡμερολογιακὸν ἔτος κατὰ ἑπτακοσίας χιλιάδας (700.000)».

2. Εἰς τὸ ἐδάφιον δ' της παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 8 της Συμβάσεως καὶ μετὰ τὴν λέξιν «Τζιτζιφιῶν», προστίθεται αἱ λέξεις «Νέου Φαλήρου».

Ἄρθρον 8.

Ὡραι ἐργασίας, διακοπαὶ ἐργασίας καὶ ἡμέραι ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ της ΗΕΜ.

1. Ἐκ της παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 10 της Συμβάσεως διαγράφονται αἱ λέξεις «κατὰ τὴν ἀληθῆ αὐτῆς ἐννοίαν».

2. Εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ άρθρου καὶ μετὰ τὰς λέξεις «τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων», προστίθενται αἱ λέξεις «της ἀστικής περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς».

Ἄρθρον 9.

Ἀσφάλισις τοῦ προσωπικοῦ της ΗΕΜ.

1. Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ άρθρου 11 της Συμβάσεως ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

α1. Τὸ Κράτος θα λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ἀπὸ της έναρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως τοῦ προσωπικοῦ της ΗΕΜ εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ἱδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ), Κλάδον Συντάξεων, συγχωνευομένου εἰς τοῦτο τοῦ ὑφισταμένου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ ΗΕΜ.

2. Ἀπὸ της έναρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως, ἡ ΗΕΜ θα εἰσφέρει εἰς τὸ ΙΚΑ:

α) Τὰ ἐκάστοτε ὑπὲρ τοῦ ΙΚΑ ἰσχύοντα γενικῶς ἀσφάλιστρα Κλάδου Συντάξεων, διὰ τὴν ἀσφάλισιν παρ' αὐτῷ τῷ ἐν ἐνεργείᾳ προσωπικῷ της, καὶ

β) Εἰδικὴν εἰσφοράν, κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4 τοῦ παρόντος άρθρου ὁριζόμενα, διὰ τὴν πρόσθετον ἐπιβαρύνσιν τοῦ ΙΚΑ, ἐκ της ὑπὸ τούτου ἀναλήψεως της συνταξιοδοτήσεως τῶν συνταξιούχων τοῦ συγχωνευομένου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ ΗΕΜ, τοῦ ἀνακαθορισμοῦ τῶν συντάξεων τῶν καὶ της ἀναγνωρίσεως χρόνου ἀσφαλίσεως παρ' αὐτῷ τοῦ χρόνου ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ συγχωνευομένῳ Ταμείῳ.

Ἀπὸ της έναρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως καταργοῦνται αἱ σημεριναὶ ὑπὲρ τοῦ συγχωνευομένου Ταμείου εἰσφορὰι της Η.Ε.Μ..

2. Τὸ προῖον καὶ τὸ ὑπὸ στοιχείον (α) ἐδάφιον της παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 11 της Συμβάσεως ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

«4. Ἐκ τῶν οὕτω προκυπτουσῶν αὐξήσεων ἐπὶ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐκείνων της Η.Ε.Μ., ἐνθα τὸ κῆμιστρον πρὸ της ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἀναφερομένης ἡμερομηνίας της 1ης Σεπτεμβρίου 1957 ἦτο κατώτερον της μίας δεκαχίτης, ἡ Η.Ε.Μ. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαθέτῃ βέβαια λεπτὰ (δρχ. 0.10) ἀνὰ πᾶν ἀπὸ της έναρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως καὶ ἐφεξῆς πωλούμενον ὑπ' αὐτῆς εἰσιτηρίον ἀπλήρως διαβρωμένον ἐπὶ τῶν ἐν άρθρῳ 1 (παρ. 1) ἀναφερομένων γραμμῶν, ἀποτελουμένων τὴν κατὰ τὴν παρ. 2 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος άρθρου, πρόσθετον ἐργοδοτικὴν εἰσφο-

ρὰν αὐτῆς, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τῆς ΗΕΜ θὰ ἰσχύσῃ:

α) Ἀφ' ἧς καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον θὰ κρατῶνται ὁμοῦ μετὰ τοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ἐκ κομίστρων εἰσπράξεων 10 λεπτά (δρχ. 0,10) ἀνὰ πᾶν εἰσιτήριο ἀπλῆς διαδρομῆς, ἐκδιδόμενον ἐπὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένων ἰδιωτικῶν λεωφορείων ὑπὲρ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, κατατιθέμενα ἀπ' εὐθείας εἰς πίστωσιν τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος Λογισμικοῦ αὐτοῦ μέχρι καλύψεως τῆς ἀναλαμβανόμενης ὑπ' αὐτοῦ ἐπιβαρύνσεως, περὶ ἧς ἡ παρὰ γρ. 2 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος, τοῦ ὑπολοίπου διατιθεμένου ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοπορμάτων καί».

3. Διευκρινίζεται: α) ὅτι ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἀρθροῦ 11 τῆς Συμβάσεως πρόσθετος εἰσφορά θὰ εἶναι προκειμένου περὶ τῶν στρατιωτικῶν εἰσιτηρίων, τῶν ἐκδιδομένων ἐπὶ τῶν αὐτῇ ἀναφερομένων συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν οὐχὶ δέκα, ἀλλὰ πέντε λεπτά (δρχ. 0,05) ἀνὰ τοιοῦτον εἰσιτήριο καὶ β) ὅτι καὶ ὁποῦνδήποτε ἀλλαγῇ τῆς Συμβάσεως ἀναφέρεται ἡ δεκάλεπτος αὕτη ἀνὰ εἰσιτήριο εἰσφορά, ὡς ἐν ἀρθρῳ 5 (παρ. 3, ἐδάφ. β), τὸ δεκάλεπτον αὐτὸ θὰ λογίζεται ὡς πεντάλεπτον ὅσον ἀφορᾷ τὰ στρατιωτικὰ εἰσιτήρια.

4. Εἰς τὸ αὐτὸ ἀρθρον 11, παρ. 4 ὑπὸ στοιχ. β', μετὰ τὸ ἐδάφιον IV παρεμβάλλεται τὸ ἀκόλουθον νέον ἐδάφιον V (τοῦ ὑπάρχοντος ἐδαφίου V λαμβάνοντος τὸν ἀριθμὸν VI):

«Κατὰ τὸν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖα I—II ὑπολογισμὸν ἐκαστοτε τοῦ πραγματικοῦ μέσου κομίστρου ἐκκέρως τῶν ὡς εἴρηται δύο κατηγοριῶν δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 6 τῆς παρούσης ἐπιβαλλομένη ἐπιβαρύνσις τῶν εἰσιτηρίων ὡς καὶ οἰοδῆποτε εἰσφορά ἢ ἐπιβαρύνσις, ἡ ὁποία θὰ προστεθῇ τυχὸν ἐφεξῆς εἰς οἰονδήποτε τῶν ὡς ἄνω κομίστρων ὑπὲρ εἰδικῶν τινος σκοποῦ ἢ ὑπὲρ τρίτων».

5. Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἰδίου ἀρθροῦ 11 τῆς Συμβάσεως διαγράφεται καὶ αἱ ἀκολουθοῦσαι παράγραφοι 6 καὶ 7 λαμβάνουν ἀντιστοίχως τοὺς ἀριθμοὺς 5 καὶ 6.

Ἄρθρον 10.

Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς ΗΕΜ.

1. Εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς Συμβάσεως μετὰ τὰς λέξεις: «περιορισμοῦ τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς» προστίθενται αἱ λέξεις: «καὶ τῆς ἀναδιοργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς».

2. Ἡ ἐν ἀρχῇ τῆς παραγράφου 3 αὐτοῦ φράσις: «Δέκα πέντε πρὸ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκαστοτε πύσεως τῆς λειτουργίας τροχιδομικῶν γραμμῶν συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς παρούσης συμβάσεως» καὶ ὁ ἐν τέλει τῆς αὐτῆς παραγράφου ἀριθμὸς «5» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «4».

3. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν σειρὰν τῆς 6ης παραγράφου, αἱ δὲ παράγραφοι 4, 5 καὶ 6 τοῦ αὐτοῦ ἀριθμοῦνται ἀντιστοίχως 3, 4 καὶ 5.

4. Ἡ παράγραφος 5 (ἥτις νῦν λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν 4) τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς Συμβάσεως διευκρινίζεται διὰ τῆς ἀκολούθου προσθήκης:

«Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης θὰ ἰσχύσουν διὰ τὴν μεταβατικὴν περίοδον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως μέχρις ἐξαντλήσεως τῶν ἀπολύσεων τοῦ πλεονάσαντος προσωπικοῦ, ἥτοι μέχρι συμπληρώσεως ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς καταργήσεως τῶν τροχιδομικῶν γραμμῶν, μεθ' ὃ πάντες οἱ ἐν ἀρχῇ τῆς παραγράφου ταύτης ἀναφερόμενοι νόμοι, ἐφ' ὅσον θὰ ἰσχύουν, θὰ ἐφαρμόζονται καὶ ὡς πρὸς τὴν ΗΕΜ. Κατὰ συνέπειαν, ἀν μετὰ τὰς ἀπολύσεις τοῦ πλεονάσαντος προσωπικοῦ ὁ ἀριθμὸς τῶν πολεμιστῶν ἐκ τῶν ἐχόντων τὰ προσόντα τοῦ Α. Νόμου 1836) 1951, οἱ ὁποῖοι θὰ παραμείνουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ΗΕΜ, μειωθῇ τυχὸν κάτω τοῦ ὑπὸ τοῦ νόμου τούτου προβλεπόμενου ποσοστοῦ ἐπὶ τῆς συνολικῆς δυνάμεως τοῦ προσωπικοῦ, ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει τὸ Κράτος θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ συμπληρώσῃ τὸ νόμιμον ποσοστὸν διὰ διορισμὸν κατὰ τὴν διεδικασίαν καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ νόμου τούτου.

Κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω μεταβατικὴν περίοδον καὶ μέχρι λήξεως αὐτῆς ἀναστέλλεται ὡς πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπολύσεις προσωπικοῦ, ἀνήκοντος εἰς ὑπηρεσίας ἢ εἰδικότητας αἱ ὁποῖαι θὰ καταργηθοῦν ὁλοσχερῶς, ἢ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Νόμου 694 τοῦ 1937 καὶ τοῦ Νόμου 1803 τοῦ ἔτους 1951».

5. Ἡ παράγραφος 6 (ἥτις νῦν λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν 5) τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Εἰδικῶς τὸ προσωπικὸν τῆς ΗΕΜ, τὸ ὁποῖον θὰ ἀπολυθῇ ἀθρόως κατὰ συνέπειαν τοῦ περιορισμοῦ τῆς ἐκμεταλλεύσεώς της, συμφώνως τῇ παρούσῃ Συμβάσει, καὶ τῆς συναφοῦς ἀναδιοργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν της, θὰ τύχῃ τῆς ἀκολούθου ἀποζημιώσεως:

α) οἱ μὲν ὑπάλληλοι καὶ πάντες ἐν γένει οἱ κατὰ τὴν ἰσχύουσαν νομοθεσίαν δικαιούμενοι ἀποζημιώσεως ὑπάλληλου θὰ τύχουν πλήρους τῆς ὑπὸ τοῦ Νόμου 2112) 1920, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ 4558) 1930 καὶ τοῦ Νόμου 3198) 1955, προβλεπομένης ἀποζημιώσεως δι' ἀπροειδικοποίητον καταγγαλίαν τῆς συμβάσεως ἐργασίας.

β) ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὸ λοιπὸν ἐργατοτεχνικὸν καὶ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν ἡ ΗΕΜ ἀποδέχεται καὶ ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης κατ' ἐξαιρέσιν τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως αἱ καταβλητέαι ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἀποζημιώσεις μὴ ὑπολείπωνται τῶν ἐξῆς κατωτάτων ὁρίων:

αα) τῶν δύο τρίτων τῆς ἀποζημιώσεως, ἧς θὰ ἐδικαιούνητο ἂν ἐλογίζοντο ὡς ὑπάλληλοι, ἐφ' ὅσον συντηροῦσι σύζυγον καὶ ἢ τέκνα.

ββ) τοῦ ἡμίσεος τῆς ἀποζημιώσεως, εἰς ἣν θὰ ἐδικαιούνητο ἂν ἐλογίζοντο ὡς ὑπάλληλοι, ἐφ' ὅσον δὲν συντηροῦσι σύζυγον ἢ τέκνα.

Ἡ ἀποζημιώσις, ἡ προβλεπομένη εἰς τὰς ὑπὸ στοιχεῖα (α) καὶ (β) περιπτώσεις, παρέχεται καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὴν χρόνον τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀθρόως ἀπολύσεως τοῦ προσωπικοῦ ἔχοντας συμπληρωμένον ἢ συμπληρῶντας ἐντὸς τοῦ ἡμίσεος ἐπομένου ἑξαμήνου τῇ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἔριον ἡλικίας, μὴ ἐφαρμοζομένης ἐν προκειμένῳ τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. Δ. 3789) 1957.

11. Παρέχεται εἰς τὴν ΗΕΜ προδεσμία ἐνδὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκαστοτε καταργήσεως τῶν ἐν ἀρθρῳ 3 ἀναφερομένων ὑπηρεσιῶν της πρὸς ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν ὡς ἄνω ἀποζημιώσεων διὰ τὰς ἀντιστοίχους ἀπολύσεις προσωπικοῦ. Ἡ ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐκείνης (τῆς καταργήσεως ὑπηρεσιῶν) ἀπόλυσις τοῦ ἐν λόγῳ προσωπικοῦ, θὰ εἶναι ἐγκυρος, ἐφ' ὅσον ἡ καταβολὴ ἢ ἡ προσηκόντως γενομένη προσφορά πλήρους τῆς ἀποζημιώσεως δὲν θὰ θραδύνῃ πέραν τῆς προδεσμίας ταύτης.

Ὅσοι ἐκ τοῦ προσωπικοῦ θὰ παραμείνουν μετὰ τὴν ἀθρόαν ταύτην ἐξόδον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ΗΕΜ καὶ θὰ ἀπομακρύνωνται μετὰ ταῦτα τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁρίου ἡλικίας ἢ ἐξ οἰουδήποτε ἄλλου λόγου, θὰ ὑπάγονται ὡς πρὸς τὸ θέμα τῆς ἀποζημιώσεως λόγῳ λύσεως τῆς συμβάσεως ἐργασίας εἰς τὴν γενικῶς ἰσχύουσαν νομοθεσίαν».

6. Ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐξῆς διατάξεως:

«7. Μετὰ τὴν ἐξόδον ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ΗΕΜ τῶν ἀπολυθησάμενων κατὰ συνέπειαν τοῦ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως περιορισμοῦ τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς συμφώνως ταῖς παραγράφαις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἅπαν ἀνεξαίρετως τὸ μέλλον νὰ παραμείνῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν προσωπικὸν τῆς ΗΕΜ, ὡς καὶ τὸ τυχὸν ἐν τῷ μέλλοντι προσληφθησάμενον θὰ ὑπάγεται ἐφεξῆς ὑπὸ πᾶσαν ἐποφὴν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἐπὶ τῇ ἐσάτει τοῦ νόμου ΔΚΗ' (1911) ἐκδεδομένου καὶ διὰ τοῦ Νόμου 3752 (1929) διατηρηθέντος ἐν ἰσχύϊ Γενικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχιδομικῶν ἐπιχειρήσεων».

7. Ἡ ἐν ἀρχῇ τῆς παραγράφου 8 τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς Συμβάσεως φράσις: «Ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν τοῦ ἔτους

1958 τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς ΗΕΜ θὰ προβῇ, ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως: «Δέκα πέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν θὰ ολοκληρωθῇ ἡ πῦσις τῆς λειτουργίας τῶν τροχιδορομικῶν γραμμῶν συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς ΗΕΜ θὰ ἔχῃ προβῇ...».

Ἄρθρον 11.

Κατάργησις ἐκκρεμῶν διαφορῶν.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 16 τῆς Συμβάσεως προστίθεται ἐδάφιον (η) ἔχον ὡς ἀκολουθῶς:

«(η) ἡ ἀφορώσα εἰς τὰς ἐπιβαρύνσεις τῆς ΗΕΜ δι' ἐργοδοτικῶν εἰσφορῶν ὑπὲρ «τοῦ Ἑπικουρικοῦ Ταμείου Ἐξόδου γερόντων καὶ ἀνικάνων ἐργατῶν μετάλλου» καὶ τοῦ Ταμείου Ἑπικουρικῆς ἀσφαλίσεως ἠλεκτροτεχνιτῶν Ἑλλάδος» περὶ ὧν αἱ ἀπὸ 15ης Μαΐου 1958 καὶ 28ης Μαΐου 1958 προσφυγαὶ τῆς ΗΕΜ εἰς τὴν διαιτησίαν».

2. Εἰς δὲ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται ἐδάφιον ἔχον ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὑπὸ στοιχείον (η) τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπίδικον ζήτημα ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρος ἀναγνωρίζουν, ὅτι ἡ ΗΕΜ ὑπέχει πάσας τὰς ἐργοδοτικὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἀπορροούσας ἐκ τῆς κυρίας ἀσφαλίσεως τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ὡς τοιοῦτου παρὰ τῷ οἰκείῳ ὀργανισμῷ κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 11 τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁριζόμενα, ἀλλὰ δυνάμει τῆς ἀρχικῆς Παραχωρήσεως, ὡς αὕτη ἡρμηνεύθη αὐθεντικῶς διὰ τοῦ ἄρθρου 39 (παράγρ. 3) τῆς διὰ τοῦ Α.Ν. 803 (1937) κυρωθείσης συμπληρωματικῆς συμβάσεως τῆς 19.7.1937, εἶναι ἀπῆλ-
λασμένη πάσης εἰσφορᾶς ὑπὲρ οἰοῦντοτε εἰδικοῦ ταμείου ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως μισθωτῶν ὠρισμένης εἰδικότητος, ἐκτὸς ἂν τὸ Κράτος προέλθῃ εἰς προηγουμένην συμφωνίαν μετ' αὐτῆς περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀποζημιώσεώς της. Τυχὸν δ' ἐκ τοιαύτης αἰτίας καταβληθέντα μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως ὑπὸ ἐπιφύλαξιν ἢ πρὸς ἀποφυγὴν ἀναγκαστικῆς κατ' αὐτῆς ἐκτελέσεως ποσὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὴν ΗΕΜ».

Ἄρθρον 12.

Ἰσχύς τῆς παρούσης συμφωνίας.

1. Ἐκ τῆς ὑπὸ στοιχείον (β) ρήτρας τοῦ ἄρθρου 18 τῆς Συμβάσεως διαγράφονται αἱ λέξεις «ἀπὸ 1ης Μαΐου 1958» διαγράφεται ἐπίσης ἡ λέξις «καὶ» πρὸ τοῦ στοιχείου (γ) τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καὶ προστίθεται ἐδάφιον (δ) ἔχον ὡς ἑξῆς: «καὶ (δ) θὰ ἔχῃ κυρωθῇ νομοθετικῶς καὶ ἀναδρομικῶς ἀφ' ἧς ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 185462 τῆς 27ης Αὐγούστου 1957 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων «περὶ καθορισμοῦ κομίστρου ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν παραλλήλων τῆς ΗΕΜ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς» ἡ δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 250 τῆς 16ης Σεπτεμβρίου 1957 φύλλον, Β' Τεύχος, τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως».

2. Ἡ παρούσα συμφωνία, ἀποτελοῦσα ἀδιαίρετον σύνολον μετὰ τῆς ἀπὸ 27ης Αὐγούστου 1957 Συμβάσεως, θὰ ἀρχίσῃ ἰσχύουσα ταυτοχρόνως μετὰ ταύτης ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς συγχρόνως νομοθετικῆς κυρώσεως ἀμφοτέρων, περιβαλλομένων μὲ ἰσχὺν νόμου κατὰ πάσας αὐτῶν τὰς διατάξεις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5ῃ Φεβρουαρίου 1959

ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΝ

Ὁ Ὑπουργὸς Συντακτισμοῦ: (ὕπογρ.) Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ.

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν: (ὕπογρ.) Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ.

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων: (ὕπογρ.) Σ. ΓΚΙΚΑΣ.

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐργασίας: (ὕπογρ.) Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ.

Ὁ Ὑφυπουργὸς Συγκοινωνιῶν: (ὕπογρ.) Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ.

ΔΙΑ ΤΗΝ Η.Ε.Μ.

Ὁ Ἀντιπρόεδρος τοῦ Διοικ. Συμβουλίου: (ὕπογρ.) ROBERT MAXWELL.

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος: (ὕπογρ.) D. F. PAWSON.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ Δ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ

Ἀριθ. Ε.Π. 377.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1959

Π ρ ὶ ς

Τὴν Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν Α.Ε.

Ἐν τ α ὺ θ α

Βεβαιούμεν λήψιν τῆς ὑπὸ σημερινὴν ἡμερομηνίαν καὶ ὑπ' ἀριθ. 381 ὑμετέρας ἐπιστολῆς, ἐχούσης οὕτω :

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α.Ε.

Ἀριθ. 381)5.2.1959.

Π ρ ὶ ς

Τὴν Α. Ε. τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δ. Ἔργων.

Ἐν τ α ὺ θ α

Ἐξοχώτατε,

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ ἀναφερθῶμεν εἰς τὰς ρήτρας τῶν ἄρθρων 4 (παρ. 1) καὶ 5 (παρ. 1) τῆς ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας μας, περὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1957 Συμβάσεώς των, καὶ ἐν ὄψει :

α) Ἀφ' ἐνὸς τῆς ἐπιθυμίας τοῦ Κράτους νὰ χρησιμοποιηθοῦν αἱ ἐκ τῶν ἰταλικῶν πολεμικῶν ἐπανορθώσεων πιστώσεις καὶ

β) Ἀφ' ἐτέρου τῆς ἐπιθυμίας τῆς Ἑταιρείας νὰ ἔχῃ ὁμοιομορφίαν τροχαίου ὕλικου.

Νὰ γνωρίσωμεν Ὑμῖν, ὅτι εἴμεθα διατεθειμένοι ὅπως ἡ παραγγελία τῶν κατὰ τὰς προμνησθείσας ρήτρας νέων ἠλεκτρικῶν λεωφορείων γίνῃ εἰς Ἰταλικὸν Οἶκον, ἐφ' ὅσον βεβαίως οἱ ὅροι προσφορᾶς τοῦ προμηθευτοῦ (ποιότης, τιμή, ὅροι πληρωμῆς, χρόνος παραδόσεως κλπ.) θὰ πλεονεκτοῦν ἐναντι προσφορᾶς ἐξ ἄλλης τινος Δυτικοευρωπαϊκῆς χώρας.

Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει βεβαιούμεν Ὑμᾶς, ὅτι ἄλλως καὶ εἰδικῶς διὰ τὴν προκειμένην προμήθειαν θέλομεν καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν, ὅπως ἡ προκηρδισομένη προσφορὰ μὴ ἀντιτίθεται εἰς τὴν οἰκονομικὴν πολιτικὴν τῆς Κυβερνήσεως τόσον ὡς πρὸς τὴν χώραν προελεύσεως, πάντως τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸν τρόπον πληρωμῆς, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν θὰ εἶναι ὑπὲρ τὸ προσήκον μέτρον ἐπαχθῆς διὰ τὴν ἡμετέραν Ἑταιρείαν.

Παρακαλοῦμεν, ὅπως μᾶς βεβαιώσητε τὸ σύμφωνον ὕμνων καὶ

διατελοῦμεν μετὰ πλείστης τιμῆς

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος

D. PAWSON

Καὶ γνωρίζομεν Ὑμῖν ὅτι συμφωνοῦντες πρὸς τὸ περιεχόμενον ταύτης, ἀποδεχόμεθα τοῦτο.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Γενική Διεύθυνσις Μεταφορῶν
Διεύθυνσις Ἐκμισθώσεως Αὐτοκινήτων
Τμήμα Ἀστικῶν

Ἀριθ. Πρωτ. 185462

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1957

«Περὶ καθορισμοῦ νέου κομίστρου ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν παραλλήλων τῆς Η.Ε.Μ. τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς».

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

- 1) Τὸ ἄρθρον 11 τῆς μεταξὺ Κράτους καὶ Η.Ε.Μ. νέας ἀπὸ 24.8.57 Συμβάσεως .
- 2) Τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Νόμου 2119]52.
- 3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 315]16.8.57 πράξει αὐτοῦ.

Ἀποφασίζομεν

Καθορίζομεν ὡς ἀκολουθῶς τὰς νέας τιμὰς εἰσιτηρίων τῶν κάτωθι λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1957 :

ΚΤΕΛ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	Παλαιὰ τιμή	Νέα τιμή	Ποσοστὸν Λεωφορείου	Ποσοστὸν ΕΤΜΟΑ	Ποσοστὸν ὑπὲρ Δημοσίου ἢ Δημοτικοῦ σκοποῦ
1ον	Ὁμόνοια - Ἀμπελόκηποι καὶ τάνάπαλιν ..	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Ὁμόνοια - Ἐρυθρὸς καὶ τάνάπαλιν	0.95	1.00	0.90	0.05	0.05
	Ὁμόνοια - Πατήσια καὶ τάνάπαλιν	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Ὁμόνοια - Δεκελείας καὶ Τύρινθος καὶ τάνάπαλιν	0.95	1.00	0.90	0.05	0.05
	Ὁμόνοια - Κυψέλη καὶ τάνάπαλιν	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Δεκελείας καὶ Τίρυνθος - Ἀμπελόκηποι ..	1.80	2.00	1.70	0.10	0.20
	Δεκελείας καὶ Τίρυνθος - Ἐρυθρὸς	1.90	2.00	1.80	0.10	0.10
	Τέρμα Πατησίων - Ἀμπελόκηποι	1.70	2.00	1.50	0.10	0.30
	Τέρμα Πατησίων - Ἐρυθρὸς	1.80	2.00	1.70	0.10	0.20
2ον	Ἱπποκράτους - Κολοκυνθοῦ καὶ τάνάπαλιν .	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Ἄνω Πετράλωνα	0.80	1.00	0.80	—	0.20
	Ροῦφ	0.80	1.00	0.75	0.05	0.20
	Ὁμονοίας - Βοτανικοῦ	0.70	1.00	0.65	0.05	0.30
	Ὁμονοίας - Βοτανικοῦ ἐπέκτασις πλατείας Καδμείας	0.90	1.00	0.85	0.05	0.10
5ον	Ἀγ. Βασίλειος - Παλαμῆδι	0.80	1.00	0.80	—	0.20
	» » Ν. Φάληρον	0.80	1.00	0.80	—	0.20
	Πειραιεὺς - Καστέλλα - Ν. Φάληρον	0.90	1.00	0.90	—	0.10
6ον	Ἀχαρνῶν	0.80	1.00	0.80	—	0.20
	Ἀγ. Ἐλευθέριος	0.90	1.00	0.90	—	0.10
	Σεπολίων καὶ τάνάπαλιν	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Ροσινιὸν	0.90	1.00	0.85	0.05	0.10
	Βεῖκου καὶ τάνάπαλιν	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15
	Παγκρατίου καὶ τάνάπαλιν	0.85	1.00	0.80	0.05	0.15

Τὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἀνέξῃσεων τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων συγκεντροῦμενα ποσὰ θὰ κατατίθενται παρὰ τῶν ΚΤΕΛ κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον ἐκάστου μηνὸς εἰς εἰδικὸν Λογαριασμὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ Ἑλλάδος ὑπὸ τὸν τίτλον (Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 24.8.57 Συμβάσει)

Τὰ ὡς ἄνω ποσὰ θὰ διατίθενται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 11 τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως ὑπὲρ κοινωνικοῦ ἢ δημοσίου σκοποῦ

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων

Γ. ΡΑΛΛΗΣ

ΠΡΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 2130, τῆς 27 Νοεμβρίου 1957.

Περὶ διαθέσεως ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. δρχ. 3.000.000 ἐκ τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸν σκοπὸν δι' ὃν συνεστήθη παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὁ Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσει».

2. Εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων περὶ τῆς ἀνάγκης ἀμέσου κινήσεως τοῦ λογαριασμοῦ τούτου πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ Ταμείου Συντάξεων τοῦ Προσωπικοῦ Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (Η.Ε.Μ.), εὐρισκομένου ἐν ἀδυναμίᾳ καταβολῆς τῶν συντάξεων τῶν παρ' αὐτῷ ἡσφαλισμένων, ἀποφασίζει :

1. Ἐγκρίνει ὅπως ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.57 συμβάσει» διατεθῇ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπι-

κοῦ Η.Ε.Μ. ποσὸν μέχρι δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000).

Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως δι' ἀποφάσεώς του ἐντέλληται τὴν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. καταβολὴν δραχμῶν τριακοσίων ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (375.000) κατὰ μῆνα, ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1957 καὶ μέχρι τέλους Ἀπριλίου 1958 ἢ καὶ ἐνωρίτερον, ἐφ' ὅσον ἡ κατάργησις τοῦ ἐν λόγω Ταμείου ἤθελε πραγματοποιηθῇ πρὸ τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐκ τοῦ δώρου τῶν ἐορτῶν προκληθισμένης δαπάνης κατὰ Δεκέμβριον 1957 θέλει δοθῇ ποσὸν δραχμῶν ἑπτακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (750.000). Τὰ ἄνω ποσὰ χορηγοῦνται ὡς οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ἢ δάνεια πρὸς τὸ ἐν λόγω Ταμεῖον.

2. Ἐπίσης ἐγκρίνει, ὅπως δι' ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀναλαμβάνωνται ἐκ τοῦ ἀνωτέρω εἰδικοῦ λογαριασμοῦ καὶ διατίθενται ποσὰ ὑπὲρ ἐτέρων κοινωνικῶν ἢ δημοσίων σκοπῶν.

3. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθισμένης νομοθετικῶς,

ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 2130 παροῦσαν πρᾶξιν τοῦ.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

ΠΡΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 524, τῆς 24ης Μαρτίου 1958.

Περὶ ἐγκρίσεως διαθέσεως ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. καὶ ἐτέρου ποσοῦ δραχμ. 1.500.000 ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος εἰδικοῦ λογαριασμοῦ ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2130)27.11.57 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Τὸν σκοπὸν δι' ὃν συνεστήθη παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὁ Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσει.

3. Εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων περὶ τῆς ἀνάγκης συνεχίσεως τῆς ἐκ τοῦ Λογαριασμοῦ τούτου ἐνισχύσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεων τοῦ Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ., εὐρισκομένου ἐν ἀδυναμίᾳ καταβολῆς τῶν συντάξεων τῶν παρ' αὐτῷ ἡσφαλισμένων.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 451)210)12.3.58 ἀναφορὰν τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ., ἀποφασίζει:

1. Ἐγκρίνει ὅπως ἐκ τοῦ παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.1957 Συμβάσει» διατεθῇ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. πέραν τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2130)27.11.57 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐγκριθέντος ἤδη ποσοῦ τῶν δραχμῶν τριῶν ἐκατομμυρίων (3.000.000) καὶ ἐτέρου ποσοῦ ἐνὸς ἐκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων (1.500.000) δραχμῶν.

Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως δι' ἀποφάσεώς του ἐντέλληται τὴν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. καταβολὴν δραχμῶν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) κατὰ μῆνα ἀπὸ 1ης Μαΐου καὶ μέχρι τέλους Ἰουλίου 1958.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐκ τοῦ δώρου τῶν ἐορτῶν τοῦ Πάσχα πρὸς τοὺς Συνταξιούχους προκληθισομένης δαπάνης κατὰ Ἀπρίλιον 1958 θέλει δοθῇ ποσὸν ἐπὶ πλέον δραχμῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (180.000). Πρὸς ἀντιμετώπισιν τέλους τῆς ἐκ τοῦ ἐγκριθισμένου ἐφ' ἀπαξ ἐπιδόματος ἀεροθεραπείας τῶν λόγῳ φυματιώσεως συνταξιούχων προκληθισομένης δαπάνης θέλει δοθῇ εἰς τὸ αὐτὸ

Ταμεῖον κατὰ Ἰούνιον 1958 ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν εἰκοσι χιλιάδων (120.000).

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθισομένης νομοθετικῶς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 524 παροῦσαν πρᾶξιν τοῦ.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

ΠΡΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 99, τῆς 26 Αὐγούστου 1958.

Περὶ διαθέσεως 450.000 δραχμ. μηνιαίως ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψει: 1) τὰς ὑπ' ἀριθ. 2130)27.11.1957 (Φ.Ε.Κ. 244 Α') καὶ 524)24.3.58 (Φ.Ε.Κ. 53 Α') πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, 2) τὸν σκοπὸν δι' ὃν συνεστήθη παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὁ «εἰδικὸς λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.57 συμβάσει», 3) εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν περὶ τῆς ἀνάγκης συνεχίσεως τῆς ἐκ τοῦ λογαριασμοῦ τούτου ἐνισχύσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ Η.Ε.Μ., εὐρισκομένου ἐν ἀδυναμίᾳ καταβολῆς τῶν Συντάξεων παρ' αὐτῷ ἡσφαλισμένων, 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 919)479)4.7.58 ἀναφορὰν τοῦ Ταμείου Συντάξεων προσωπικοῦ Η.Ε.Μ., ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει, ὅπως, ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος εἰδικοῦ λογαριασμοῦ ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸς Λογαριασμὸς ἀναπροσαρμογῆς εἰσιτηρίων συμφώνως τῇ ἀπὸ 27.8.57 συμβάσει» διατίθεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (Η.Ε.Μ.) πέραν τοῦ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 2130)27.11.57 καὶ 524)24.3.58 πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐγκριθέντος ἤδη ποσοῦ τῶν δραχμῶν τεσσάρων καὶ ἡμίσεος ἐκατομμυρίων (4.500.000) καὶ ἐτέρου ποσοῦ μέχρι δραχμῶν τετρακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (450.000) μηνιαίως.

Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως δι' ἀποφάσεως, ἐντέλληται τὴν καταβολὴν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ. τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ κατὰ μῆνα ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1958 καὶ μέχρι τῆς ὁριστικῆς ρυθμίσεως τῆς συγχωνεύσεως τοῦ Ταμείου τούτου εἰς τὸ Ἴδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθισομένης νομοθετικῶς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 991 παροῦσαν πρᾶξιν τοῦ.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31.8.1957 Δ)τος «περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἑλιουπόλεως (Ἀττικῆς) κ.λ.π.».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ δὴ τὸ ἄρθρον 9 παρ. 2 αὐτοῦ, τὴν παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2892)1954 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων» (Φ.Ε.Κ. 147) καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α.28417)28.5.58 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκισμοῦ δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 165 Β') καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 925)1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 188)1957 πράξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἑλιουπόλεως (Ἀττικῆς), ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 106)1959 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1957 Δ)τος «περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἑλιουπόλεως (Ἀττικῆς) καὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρῶν καὶ περιορισμῶν δομῆσεως τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ» (Φ.Ε.Κ. 172), προστίθεται ἡ ἀκόλουθος παράγραφος 2.

«2. Κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα τὰ αὐτοτελῆ οἰκόπεδα, ἅτινα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσι μὲν τὰ κατὰ τὰ ἄνω καθορισθέντα ἐλάχιστα ὅρια, πλὴν ὅμως ταῦτα ἔχουσι:

Ἐλάχιστον πρόσωπον ἐπτὰ (7) μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος δέκα (10) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν πενήντη (150) τ. μέτρων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1959

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Λευκάδος.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἁρθρῶν 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 28417) 28.5.1958 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκισμοῦ δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 165 Β') καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 787)1958 καὶ 712)1958 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, τὴν ὑπ' ἀριθ. 94)1958 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λευκάδος, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1)1959 γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 8 τοῦ Ν. Διατάγματος 690)1948 Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Λευκάδος, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τό, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 5035)1959 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:2000, οὗτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

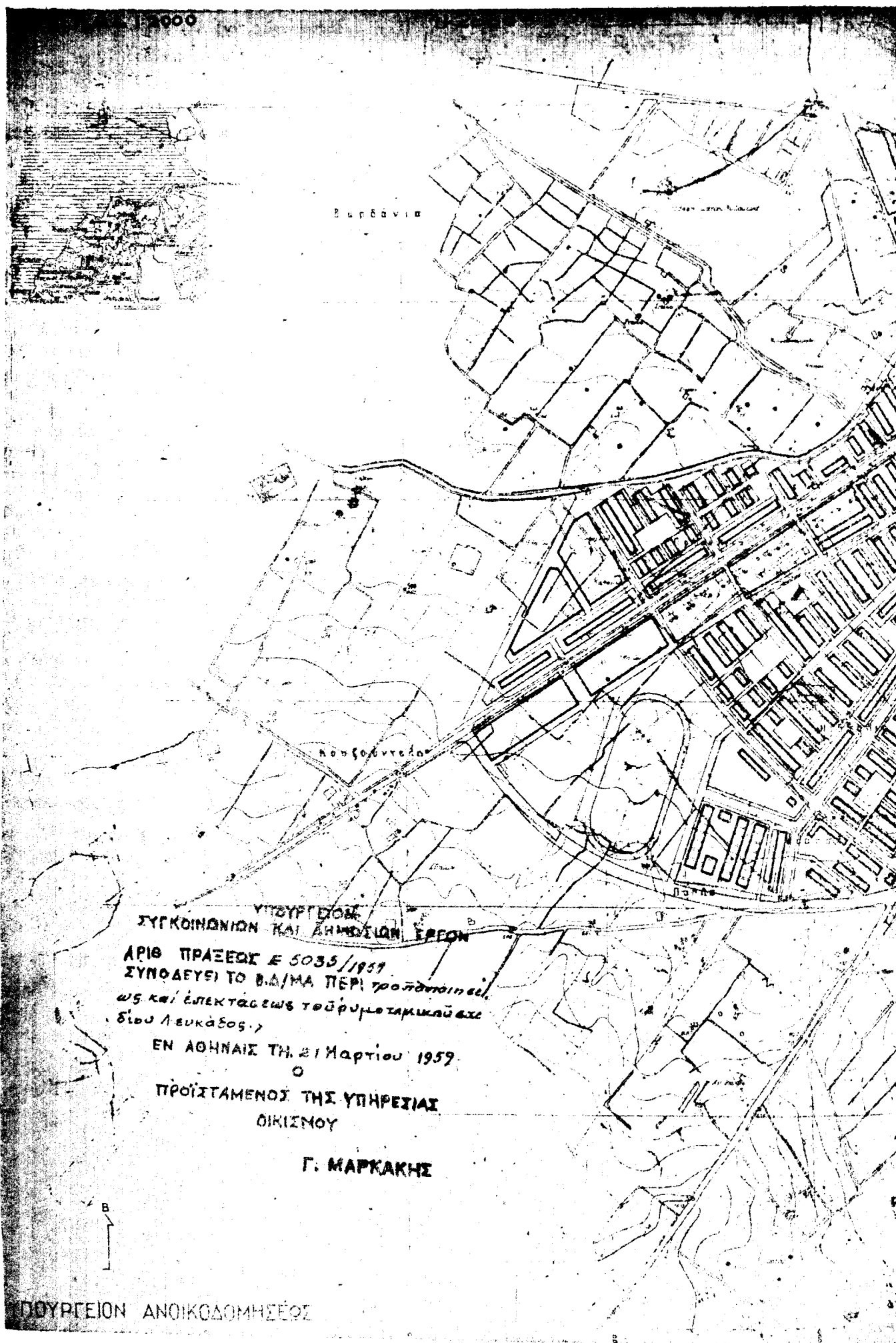
Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1959

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ ΠΡΑΞΕΩΣ Ε 5035/1959

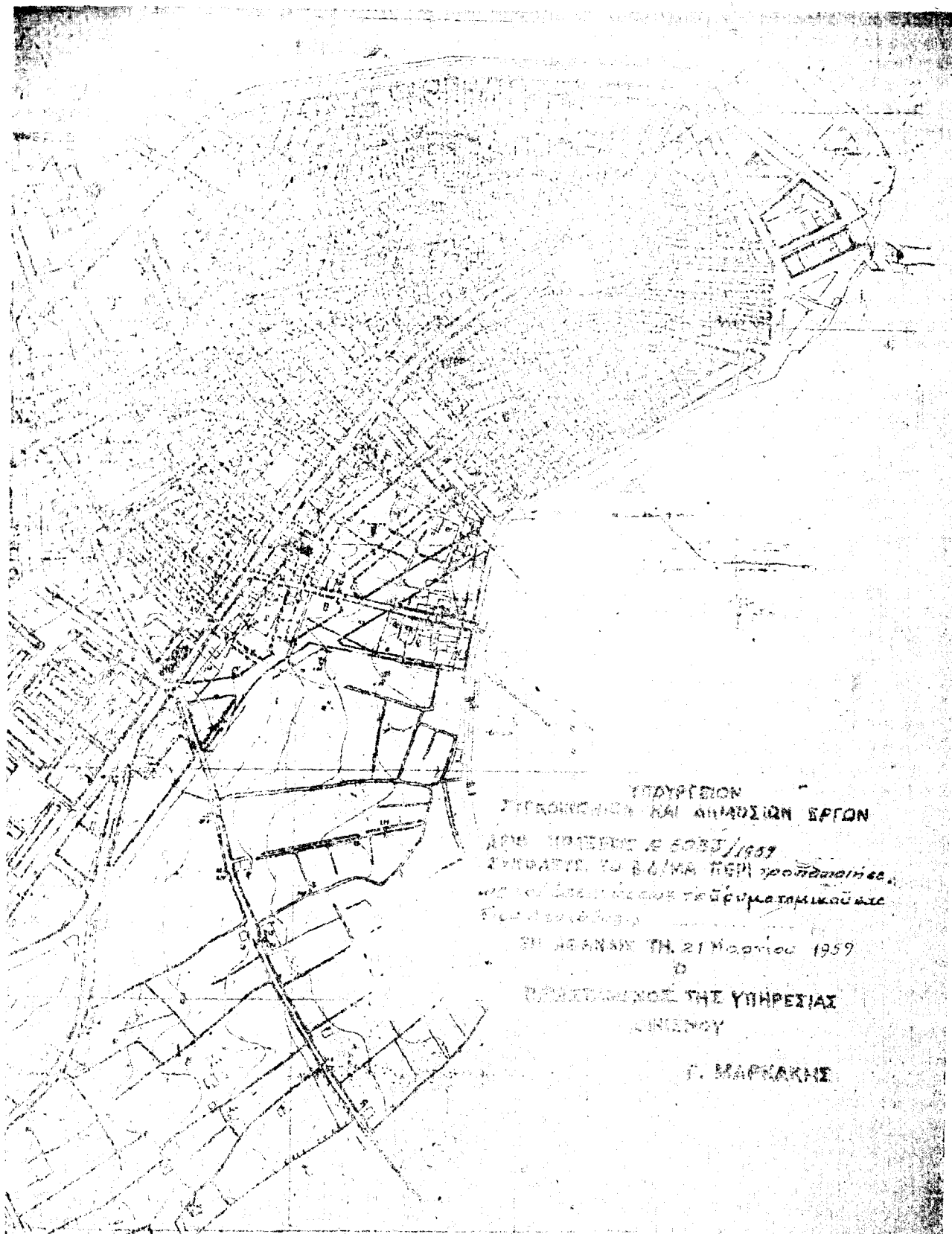
ΣΥΝΟΔΕΥΣΙ ΤΟ Β.Δ/ΜΑ ΠΕΡΙ τροποποιήσε-
ως καί επέκτασεως τού ρυμοτακικού σχε-
δίου Λευκάδος.

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 21 Μαρτίου 1959

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΙΚΙΣΜΟΥ

Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΕΩΣ



(4)
Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Αιγίου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες π' ὅψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923
Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως

ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν
ἄρθρων 3 καὶ 70 αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Α. 28417)
28.5.1958 ἀπόφασιν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως Ὑπουργοῦ Οἰ-
κισμοῦ δι' ἄσκησιν ἀρμοδιότητων» (Φ.Ε.Κ. 165 Β') καὶ ἰ-
δόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 35)1959 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου
Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 143)1958 πράξιν τοῦ Δημο-
τικοῦ Συμβουλίου Αἰγίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ
Οἰκισμοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Αρθρον μόνον.

Έγκρίνομεν τήν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Αιγίου, παρὰ τὸ ὑπὸ τῶν ὁδῶν Μητροπόλεως — Πλάτωνος — Παύλου Μελά καὶ Στρατῶνος, περικλειόμενον οἰκοδομικὸν τετράγωνον ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 55644) 1958 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα, οὗτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Οἰκισμοῦ Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τήν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1959

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

