



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 21 Μαΐου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 128

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 3240. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν ΣΠΑΠ, ΣΒΔΕ κλπ. καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων» 1
- N. 3242. Περὶ χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3240.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν ΣΠΑΠ, ΣΒΔΕ κλπ. καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐφιστάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 2577)1953 «περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν κηρυχθειῶν εἰς κατὰστατον πτωχεύσεως Ἀνωρύμου Ἑταιρείας Σιδηροδρομῶν Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος καὶ Ἑταιρείας Σιδηροδρομῶν Θεσσαλίας Α. Ε. κλπ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος (τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2577)1953) εἰς τὸ πάσης φύσεως προσωπικὸν τῶν τιθεμένων ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν καταβάλλονται μόνον αἱ ἀποδοχαί, αἵτινες καταβάλλονται καὶ εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν λοιπῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων τῆς Χώρας δυνάμει τῶν οἰκείων ἀποφάσεων τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν, καταργουμένων ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας α) πάσης εἰδικῆς παροχῆς ἐξ οἰαδήποτε αἰτίας ἀπορρεούσης καὶ ὑπ' οἰονδήποτε τύπον καὶ μορφήν παρεχομένης εἰς τὸ ἐν λόγῳ προσωπικὸν πέραν τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῶν γενικῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποφάσεων τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν καὶ β) τῶν περὶ αὐτῶν ἀποφάσεων τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων, ἢ ἄλλων ὁργάνων ὁποτεδήποτε καὶ ἂν ἐλήφθησαν.

2. Ἀποφάσεις τῶν συνδίκων τῶν πτωχεύσεων τῶν περὶ ὧν τὸ Ν. Δ. 2577)53 Ἑταιρειῶν, ἀφορῶσαι τὴν κατάρτη-

σιν παροχῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος κυροῦνται διὰ τοῦ παρόντος διὰ τὸν ἀπὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας παύσεως τῶν πληρωμῶν τῶν ἰδίων πτωχεύσεων καὶ ἐφεξῆς χρόνον ἀπαίτησεις δὲ ἐκ τοιούτων παροχῶν ἐφ' ὅσον δὲν ἐπεδικάσθησαν ἀμετακλήτως, ἀποσβέννυνται δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου.

3. Δι' ἡτιολογημένων ἀποφάσεων τῶν Συμβουλίων, εἰς ἃ ἀνετέθη ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἐκμετάλλευσις, δύνανται ν' ἀνακληθῶσιν ἀποφάσεις τῶν Διοικήσεων, τῶν συνδίκων, ἢ ἄλλων ὁργάνων τῶν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἑταιρειῶν, περὶ προαγωγῶν εἰς βαθμοὺς Ὑποπροϊσταμένου καὶ ἄνω, ἐφ' ὅσον αἱ προαγωγαὶ αὗται συνεπήγοντο τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰς τοὺς βαθμοὺς τούτους ὑπαλλήλων πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπηρετούντων κατὰ τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως τοῦ θανεισμοῦ τῶν Ἑπιχειρήσεων ἐκ μέρους τοῦ Κράτους».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθρου 7 τοῦ Ν. Δ. 2577)1953 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς ὡς κατωθί :

«1. Διαρκούσης τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐκμεταλλεύσεως τῶν δικτύων Σ. Θ. καὶ Σ.Β.Δ.Ε., θέλουσι διατηρηθῇ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἐκ τοῦ ὑπηρετούντος εἰς αὐτὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ. (2577)1953) προσωπικοῦ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ὑποπροϊσταμένου Ὑπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένου, καὶ ἄνω μόνον ὅσοι θέλουσι κριθῇ ἀπαραίτητοι ὑπὸ τῶν Συμβουλίων, εἰς ἃ ἀνατίθεται ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν. Διατηροῦνται ὁμοίως εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μετὰ τὸν ὃν ἔφερον βαθμὸν κατὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ θανεισμοῦ ἀνασυγκροτήσεως ὑπαλλήλοι ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ὑποπροϊσταμένου μέχρι τοῦ Διευθυντοῦ, μὴ συμπεριλαμβανομένου, ἀποκλεισμένης τῆς καταβολῆς ἀποδοχῶν διὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκπὸς ὑπηρεσίας παρεμονῆς.

Οἱ λοιποὶ ἐκ τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας τοῦ προσωπικοῦ ἀπολύονται τῆς ὑπηρεσίας, καταγγελλομένων καὶ τῶν μετ' αὐτῶν συμβάσεων ὁρισμένου ἢ ἀορίστου χρόνου, δι' ἀποφάσεων τῶν ἰδίων Συμβουλίων ἄνευ ἐτέρας διατυπώσεως, λόγῳ τῆς πτωχεύσεως καὶ τῆς θέσεως ὑπὸ τὴν εἰδικὴν δυνάμει τοῦ παρόντος ἐκκαθάρισιν, ὡς συνιστώσης σπουδαίον καὶ ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἁρθρου 672 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος λόγον. Εἰς τοὺς οὗτω ἀπολυμένους, ὡς καὶ εἰς τοὺς ἀπολυθέντας ἤδη, αἵτινες λογίζονται νομίμως καὶ ἐγκύρως ἀπολυθέντες δυνάμει τοῦ παρόντος, οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν καταβάλλεται πέραν τῶν παροχῶν ἐκ τῶν οἰκείων Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων. Εἰς τοὺς ἐξ αὐτῶν, μὴ δικαιουμένους βοηθήματος Προνοίας ἐκ τοῦ οἰκείου Ἀσφαλιστικοῦ Ὁργανισμοῦ, καταβάλλεται εἰς βάρος τῆς διαχειρίσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δικτύων ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὰς ἀποδοχὰς ἐνὸς μηνὸς δι' ἑκάστην ἔτος ὑπηρεσίας, ὡς ἀνωτάτου ὁρίου ἀποδοχῶν λαμβανομένου τοῦ ἰσχύοντος διὰ τὴν καταβολὴν τῶν βοηθημάτων Προνοίας.

Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον παροχαὶ δὲν δύνανται ἐν πάτῃ περιπτώσει νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν παρεχομένων βᾶσει τοῦ Ν. 2112.

2. Διαρκούσης τῆς ἐκκαθάρισεως τὸ προσωπικὸν τῶν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν ἐπιχειρήσεων διέπεται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν δι' ἐκάστην τούτων ἰσχυόντων Νόμων, Κανονισμῶν, Διαταγμάτων, Συμβάσεων κλπ..»

Ἄρθρον 3.

1. Μέχρι τῆς ὁριστικῆς ρυθμίσεως τοῦ τρόπου τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πελοποννήσου καὶ Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος ἡ Λειτουργία καὶ ἐκμετάλλευσίς τούτων, ἐν περιελεύσει εἰς τὸ Δημόσιον, θέλει ἐξακολουθήσει ἀσκουμένη ὡς μέχρι τοῦδε καὶ διὰ τῶν ἐνεργούντων τὴν ἐκκαθάρισιν ὁργάνων, ὡς αὐτοτελῶν ἐκμεταλλεύσεων ἀνηκουσῶν εἰς τὸ Δημόσιον.

2. Αἱ ἐκκρεμεῖς δίκαι συνεχίζονται ἀνευ διακοπῆς ἐπ' ὀνόματι τῶν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἐταιρειῶν, αἱ νέαι δὲ τοιαῦται ἢ διεξάγονται ἐπ' ὀνόματι τῶν κατ' ἰδίαν σιδηροδρομικῶν δικτύων, ὡς αὐτοτελῶν κρατικῶν ἐκμεταλλεύσεων.

3. Ἐκότερον τῶν ἐν λόγῳ δικτύων θὰ ἐκπροσωπῇται ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων καὶ πάσης ἄλλης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ ἀσκούντος τὴν διοίκησιν αὐτοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, αἱ δὲ δικαστικαὶ ὑποθέσεις αὐτοῦ θὰ διεξάγονται, ὡς καὶ μέχρι τοῦδε, ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας τῶν ΣΠΑΠ.

4. Πᾶσα ἀγωγή ἢ ἄλλο δικόγραφον κατ' οἰονδήποτε τῶν Σιδηροδρομικῶν τούτων δικτύων, δέον, ἐπὶ ποινῇ ἀπαράδεκτου ἐρυνωμένου καὶ αὐτεπαγγέλτως, νὰ κοινοποιῇται προσθέτως καὶ εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν.

5. Περικοδικαὶ παρῶν ἐξ ἀποφάσεων διὰ θανατώσεις ἢ σωματικὰς βλάβας, βαρύνουσαι τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον δίκτυα, θὰ ἐξακολουθήσουν καταβαλλόμεναι, ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον κατεβάλλοντο μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐνεργείας τῶν πλειστηριασμῶν καὶ δὲν κατετάγησαν ἐν τῷ οἰκείῳ πίνακι κατατάξεως δι' οἰονδήποτε λόγον.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Α. Ν. 2378)1940 προστίθεται ἐδάφειον ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α' ἰσχύον ἀφ' ἧς ἰσχύει τὸ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 2549)1953 καὶ ἔχον ὡς ἐξῆς:

α' «Εἰς περιπτώσει μὴ ἐμφανίσεως ὑπερθεματισμοῦ κατὰ τὴν προβλεπόμενην ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου α' ἐπανάληψιν τοῦ πλειστηριασμοῦ καὶ τῆς κατ' ἀκολουθίαν τούτου, συμφωνίας τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ιγ', κατακυρώσεως εἰς τὸ Δημόσιον τὸ ἐκπλειστηρίασμα κατατίθεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς κατακυρώσεως. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἑν ἔτι τρίμηνον διὰ Διατάγματος ἐφ' ἧς ἀπαξ ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἑργῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν. Ἐὰν δὲν κατατεθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τὸ ἐκπλειστηρίασμα ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, ἐπαναλαμβάνεται ἐκ νέου ὁ πλειστηριασμός διὰ πράξεως τοῦ ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου, ὀριζομένου ἐλαχίστου ὁρίου προσφορᾶς τοῦ ποσοῦ τῆς κατακυρώσεως καὶ τηρουμένων τῶν διατυπώσεων καὶ προθεσμιῶν τοῦ ἐδαφίου α' τοῦ παρόντος ἄρθρου».

Ἄρθρον 5.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν.Δ. 2577)53 ἐπεκτείνονται ἀφ' ἧς ἰσχύουν καὶ ἐπὶ παρομοίων ἀπαιτήσεων ἀναγνωρισθεῖσων διὰ συμβιβασμοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τελεσιδικίας ἀποφάσεων βεβαιωμένων, ἢ βεβαιωθησομένων ἐφεξῆς, βάσει ἀγωγῶν ἐγερθεῖσων πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. Διατάγματος τούτου, ἀπαιτήσεων ἀποζημιώσεως ἐκ καταστροφῆς συνεπείᾳ ὑπαίτιου πυρκαϊᾶς ἐπὶ πλοίων, σκευῶν, βιβλίων καὶ εἰδῶν οἰκοσκευῆς ἐν γένει, ἀποθηκευμένων εἰς σιδηροδρομικὰς ἢ ἰδιωτικὰς ἀποθήκας, ἰσχύουσι δὲ διὰ πάσας τὰς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Σιδηροδρομικὰς Ἐταιρείας, ἧτοι διὰ τὰς περὶ ὧν ὁ Νόμος 2577) 1953 καὶ διὰ τὴν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν συμφωνίᾳ τῷ Α.Ν. 2378) 1940 Ἀνώγειον Ἐταιρείαν Σ.Π.Α.Π.

2. Πίναξ κατατάξεως θανατῶν συνταχθεὶς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς κατὰ τὴν σύνταξιν αὐτοῦ ἰσχύουσας νομοθεσίας ἀναμορφῶνται ὡς πρὸς τὰς προνομικὰς ἀπαιτήσεις ὑπὸ

τοῦ ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου, συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὅδε τροποποιηθέντος ἄρθρου 10 παραγράφου 2 τοῦ Ν.Δ. 2577)53, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως τοῦ παρόντος Νόμου, ἐφ' ὅσον ἀντίκειται εἰς ταῦτα, τηρουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ καὶ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 993 τῆς Πολ. Δικονομίας.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν.Δ. 2549)53 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 2378)40 κλπ.» ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἰσχύουν ὡς ἐξῆς:

α' «Εἰς τῷ συνταχθέντῳ παρὰ τοῦ ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου πίνακι κατατάξεως κατατάσσονται ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἐκπλειστηρίασματος κατ' ἀπόλυτον προτίμησιν, ἀπολαμβάνουσαι εἰδικῶν προνομίᾳ ἐπικρατεστέρας παντὸς ἄλλου γενικοῦ ἢ εἰδικοῦ τοιοῦτου, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ προνομίου τῶν ἐνεχυρῶν ἢ ἐνυποθήκων θανατῶν, ἐξαρτάσει μόνον τῶν ἐξόδων ἐνεργείας τοῦ πλειστηριασμοῦ καὶ κατὰ τὴν ἐπομένην τάξιν:

α) Αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ Ταμείου Συντάξεων, τῶν οἰκείων Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων Ἀλληλοβοήθειας, κλάδων Προνοίας καὶ τοῦ Καταναλωτικοῦ Συνεταιρισμοῦ Σιδηροδρομικῶν Θεσσαλίας.

β) Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν.Δ. 2577)53, ὡς διὰ τοῦ παρόντος Νόμου συμπληροῦνται, ἀπαιτήσεις.

γ) Αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ Δημοσίου ἐκ διατεθέντων ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Χώρας καὶ ἐφεξῆς ὑφ' οἰονδήποτε τύπον καὶ τρόπον εἰς μετρητὰ ἢ ἄλλας παροχὰς πρὸς ἀνασυγκρότησιν τῶν δικτύων ἐν γένει, πρὸς συμπλήρωσιν, ἀνακατασκευὴν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων, ἢ διὰ προμήθειαν τροχαίου ἢ ἄλλου ὕλικου ὡς καὶ ἐκ τῶν τόκων τῶν ποσῶν τούτων καὶ

δ) Αἱ ἀπαιτήσεις ἐκ θανατῶν ἢ πιστώσεων τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Δανείων (Κ.Ε.Δ.) τῇ ἐγγυήσει τοῦ Κράτους, ἢ ἀνευ αὐτῆς μετὰ τῶν τόκων αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἐχορηγήθησαν πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῶν δικτύων.

2. Τὰ διατεθέντα παρὰ τοῦ Δημοσίου χρηματικὰ ποσὰ πρὸς οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν ἢ κάλυψιν ἐλλειμμάτων τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν δικτύων, βαρύνουσιν ἐπίσης τὸ σύνολον τοῦ ἐκπλειστηρίασματος καὶ κατατάσσονται προνομικῶς, μετὰ τὰς τυχόν συντρεχούσας ἐτέρας προνομίας ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 940 καὶ 941 τῆς Πολιτικῆς Δικονομίας, τροποποιουμένου τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α.Ν. 2378) 1940 καὶ καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου διατάξεως».

Ἄρθρον 7.

1. Τὰ δίκτυα τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ ἀποτελοῦν ἐφεξῆς τμήμα τοῦ δικτύου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4)4 Σεπτεμβρίου 1935 Ν.Δ. «περὶ διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ. κλπ.» ὡς τοῦτο συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, τεματιζομένου τοῦ ἔργου τοῦ Ἐκκαθαριστικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, ὑποχρεουμένου μόνον εἰς λογοδοσίαν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως τοῦ παρόντος Νόμου.

Διὰ τὰ δίκτυα ταῦτα καὶ τὸ προσωπικὸν αὐτῶν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διὰ τοὺς Σ.Ε.Κ. καὶ τὸ προσωπικὸν αὐτῶν ἰσχύουσαι διατάξεις (Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμῶν, Ἀποφάσεων κλπ.), καταργουμένου τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 3023) 1954 «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 7 Μαρτίου 1954 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Γαλλοελληνικῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων κλπ.», ὡς καὶ πάσης ἄλλης ἀντιθέτου διατάξεως.

2. Ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως τοῦ παρόντος Νόμου, τὸ προτεταμένον πρὸς πληρῶσιν κενῶν ὁργανικῶν θέσεων εἰς τὸ δίκτυον τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους προσωπικὸν ἐγγράφεται εἰς ἐνιαίαν ἐπετηρίδα.

3. Πρὸς κάλυψιν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπόσπασις προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας εἰς τὴν Διεύθυνσιν Περιφέρειᾶς Ἀθηνῶν Σ.Ε.Κ. καὶ ἀντιστρόφως, ὡς ἐπίσης καὶ ἡ ἀπόσπασις προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πε-

ριφερείας Θεσσαλονίκης Σ.Ε.Κ. και αντιστρόφως.

Τὸ οὕτως ἀποσπώμενον προσωπικὸν δὲν δικαιούται διὰ τὴν τοιαύτην μετακίνησιν του τῆς ὑπὸ τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ δευτερευουσῶν ἀπολαύων προβλεπόμενης ἀποζημιώσεως μετακινήσεως.

4. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν δικτῶν ΣΠΑΠ καὶ ΣΒΔΕ ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῶν.

5. Αἱ ἐκκρεμείες δίκαι τῶν Ἑταιρειῶν Σ. Θ. καὶ ΣΓΕ συνεχίζονται διὰ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας τῶν ΣΕΚ ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν, ὑποκαθισταμένων εἰς τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τῶν ἐν λόγῳ Ἑταιρειῶν.

6. Τὸ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν κατ' ἀπόσπασιν εἰς τὸ δικτυον τῶν ΣΕΚ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Σιδηροδρομικῶν Ἔργων, Ν. 575)1937, λογίζεται ὡς προσωπικὸν τῶν ΣΕΚ, ἡ δὲ ἐνταξίς αὐτοῦ γενήσεται καθ' ἃ εἰδικώτερον θέλει ὁρίσει Β. Διάταγμα, ἐκδιδόμενον ἐφ' ἀπαξ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος, θέλουσι καθορισθῇ καὶ τὰ τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

*Ἀρθρον 8.

1. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1956, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, θέλουσι κανονισθῇ τὰ τῆς καταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ ἀπάντων τῶν ἐν τῇ Χώρα ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων. Διὰ τοῦ Διατάγματος τούτου δύνανται νὰ ἐπενεχθοῦν αἱ ἐκ τῆς ἰδιοτυπίας τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀναγκαστικαὶ τροποποιήσεις τῶν ἄρθρων 7—12, 15, 20, 21, 22—43, 45, 46, 50, 56—175, 180—188, 189, 190, 191—193, 198, 201—208, 212 καὶ 216—226 τοῦ Νόμου 1811)51 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων», καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῶν.

2. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Ν. 1811)51 δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ὡς πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὧς ἄνω Β. Διατάγματος γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

3. α') Ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, αἱ διατάξεις τῶν ἁρθρων 13, 14, 16—19, 44, 47—49, 51—55, 176—179, 199, 209—211, 214 καὶ 215 τοῦ Ν. 1811)1951, τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

β') Αἱ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερόμεναι διατάξεις τοῦ αὐτοῦ Νόμου, θέλουσιν ἰσχύσει ἐπὶ τοῦ εἰρημένου προσωπικοῦ, ὡς τυχὸν ἤθελον τροποποιηθῇ διὰ τοῦ κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον Β. Διατάγματος, ἀπὸ τῆς ἐν ἀρχῆς τῆς ἰσχύος τούτου, πάντως δὲ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1957.

γ') Μέχρι τῆς ἐν ἀρχῆς τῆς ἰσχύος τοῦ ὧς ἄνω Β. Διατάγματος τὰ θέματα τὰ ρυθμιζόμενα ὑπὸ τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων διατάξεων τοῦ Ν. 1811)1951, διέπονται ὑπὸ τῶν κειμένων περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων διατάξεων.

*Ἀρθρον 9.

1. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενων ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ δικτύου ΣΒΔΕ, ἀντικείμεναι εἰς τὰ ἀντίστοιχα Συμβούλια τῶν Σ.Π.Α.Π.

2. Ἀποφάσεις ἐκδοθεῖσαι ὑπὸ τῶν Συμβουλίων τούτων θεωροῦνται ἐγκύρως ληφθεῖσαι.

3. Τὰ μέλη τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν Δικτῶν ΣΕΚ καὶ ΣΠΑΠ τῆς κατηγορίας τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ προσωπικοῦ, δὲν συμμετέχουν τῶν συνεδριάσεων τῶν Συμβουλίων, ὡς αἱ εἰς τὴν ὑπηρεσιακῇ κατὰστασις ἀνωτέρων τῶν κατὰ βαθμὸν, ἢ ἀρχαιοτέρων τῶν κατὰ τὴν σειρὰν ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ ἐργαζομένων τοῦ Δικτύου.

4. Εἰς τὰ μέλη τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν ΣΕΚ καὶ ΣΠΑΠ προστίθεται αὐτοδικαιῶς, ὡς τακτικὸν μέλος,

ὁ ἐκάστοτε τακτικὸς καθηγητὴς τῆς Σιδηροδρομικῆς τοῦ Ἑθνικοῦ Μετροβίου Πολυτεχνείου.

*Ἀρθρον 10.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιεύσθτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαΐου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3242.

Περὶ χορήγησης ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἀδειῶν ἐκγυμναστικῶν ἐποικηγῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

ΓΙΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Ἀρθρον 1.

Καταργουμένων τῶν μέχρι τοῦδε ὑφισταμένων περιορισμῶν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται :

α) Ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων εἰς πάντα ἄγοντα τὸ 22ον ἔτος τῆς ἡλικίας του καὶ μέχρι τοῦ 35ου.

β) Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐκγυμναστικῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Κατ' ἐξαίρεσιν κατὰ τὸ πρῶτον ἐξάμηνον τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς τοὺς ἄγοντας ἡλικίαν 22 μέχρι 40 ἐτῶν.

*Ἀρθρον 2.

1. Ἵνα γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ὀχημάτων δέον νὰ ὑποβάλῃ προηγουμένως τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος περὶ ἐγγραφῆς του ἐν τῷ Μητρώῳ ἢ ἀπόσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἑσωτερικῶν γενικοῦ Μητρώου, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ τὸ ἔτος γεννήσεως αὐτοῦ.

Τὸ εἰς τὸ πιστοποιητικὸν γεννήσεως ἀναφερόμενον ἔτος θεωρεῖται ὡς πρῶτον ἔτος ἀνεξαρτήτως μηνὸς γεννήσεως.

β) Πιστοποιητικὸν Παινικοῦ Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικὸν τῶν ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, ἐξ οὗ νὰ προκύπτῃ, ὅτι ὁ ὑποψήφιος εἶναι καλῆς διαγωγῆς, δὲν ἔχει κακὰς ἐξείσεις, δὲν ῥέπει εἰς τὴν μέθην ἢ τὴν χρῆσιν ἡδονικῶν ἢ ναρκωτικῶν οὐσιῶν καὶ ὅτι τυγχάνει νομιμόφρων.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα ἐμφαίνουσι καταδίκην τινὰ ἢ ὅχι καλὴν διαγωγὴν ἢ ἀμφίβολον νομιμοφροσύνην, ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἔδαφ. β' τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ Νόμου 4841)1930, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, ἀποφαίνεται περὶ ὑποβολῆς τοῦ ὑποψηφίου εἰς ἐξέτασιν, περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐξετάσεως τούτου ἢ περὶ ὀριστικῆς ἀπορρίψεως αὐτοῦ.

δ) Πιστοποιητικὸν τῆς κατὰ τὸ ἔδαφ. γ' τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ Νόμου 4841)1930 ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη ἢ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως Ἰατρικῆς Ἐπιτροπῆς.

ε) Ένδεικτικόν τετάρτης τάξεως εξέταξις Δημοσίου Σχολείου.

στ) Γραμματίον εισπράξεως παρά του Δημοσίου Ταμείου δρχ. 350.

Τὸ χρηματικὸν τοῦτο ποσὸν ὡς καὶ τὸ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενον ἀποτελοῦσι ἔσοδον τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 12 τοῦ Νόμου 1502)1950, δύνανται δὲ νὰ μεταβιβάσθωσι ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ ἀπαιτεῖται Ἑλληνικὴ ὑπηκοότης.

Κατ' ἐξαιρέσιν χορηγεῖται ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ὁδηγοῦ εἰς Ἑλλήνας τὸ γένος ἐκ Βορείου Ἠπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Ρωσίας ἁπαντὰς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀμφιβόλου ὑπηκοότητος κατὰρχόντας καὶ διαμένοντας ἐν Ἑλλάδι καὶ ἄγοντας τὸ 22ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν μέχρι τοῦ 35ου. Ἡ ἡλικία καὶ ἡ ὑπηκοότης τούτων βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας ἀλλοδαπῶν.

Εἰς ἣν περίπτωσιν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ προσκόμισις ἐνδεικτικοῦ Δημ. Σχολείου πρὸς διαπίστωσιν τῆς γνώσεως τῆς Ἑλλην. γλώσσης καὶ τῶν γραμματικῶν γνώσεων τοῦ ὑποψηφίου, οὗτος ὑποβάλλεται εἰς ἐξέτασιν ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἔδαφ. β' τοῦ ἁρθροῦ 9 τοῦ Νόμου 4841)1930, ἀπορρινομένης σχετικῶς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἔδαφ. α' τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Νόμου 4841)1930 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

α) Ἀδεία ἐκφυγαστοῦ.

Ἡ ἀδεία αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ συνοδηγεῖν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ συνοδεύειν καὶ ἐκφυλάττειν ὑποψηφίους ὁδηγούς, χορηγεῖται δὲ εἰς τοὺς ἔχοντας ἡλικίαν τοῦλάχιστον 35 ἐτῶν καὶ κατετημένους ἀδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ 10ετίας τοῦλάχιστον, ἐπεκαταθείσαν μεταγενεστέρως εἰς αὐτοκίνητα πάσης κλάσεως.

Ἡ ἀδεία αὕτη χορηγεῖται κατόπιν ἐξετάσεων τῶν ὑποψηφίων ἐνώπιον τῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ Νόμου 4841)1930 καὶ ὑποβολῆς ἀποδεικτικοῦ εισπράξεως παρά τοῦ Δημοσίου Ταμείου παραβόλου ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένων προτάζει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην ἐιδικῆς Τακτικῆς Ἐπιτροπῆς συνιστωμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, θὰ καθορίζωνται ἐκάστοτε βάσει τῶν ἐπιστημονικῶν δεδομένων τὰ ὅρια τῆς ἀνεκτῆς ὀπτικῆς καὶ ἀκουστικῆς ὁξύτητος, ὁ βαθμὸς ἀρτιμελείας καὶ ἡ ἀπαραίτητος ὑγιεινὴ ἐν γένει κατὰστασις τῶν ὑποψηφίων ὡς καὶ τῶν ὁδηγῶν ἐπαγγελματικῆς καὶ ἐρασιτεχνικῆς χρήσεως. Ὡσαύτως θὰ καθορίζεται ὁ τρόπος παρακολούθησεως κατὰ τοῦ ἀπὸ τῆς κτήσεως τῆς ἀδείας καὶ ἐφεξῆς χρόνον ἐπὶ σκοπῶ, διαπιστώσεως τῆς συνδρομῆς τῆς ἀπαιτουμένης ικανότητος τῶν ὁδηγῶν.

Διὰ τῶν αὐτῶν Β. Δ. θὰ καθορίζεται καὶ ὁ χρόνος τῆς προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ μὴ

πληροῦντος τὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ ὁδήγησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Μέχρις ἐκδόσεως τῶν ὡς ἄνω Β. Δ. ἰσχύουσιν αἱ καίμεναι διατάξεις.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν καὶ ἐκφυγαστῶν δέον νὰ εἶναι θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, καθορίζονται τὰ ἐξεταστέα θέματα ἀναγόμενα εἰς θεωρητικὰς καὶ πρακτικὰς γνώσεις ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῶν διατάξεων καὶ κανονισμῶν ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας ὁχημάτων ἐν γένει.

Ἄρθρον 6.

Ἀξιωματικοὶ ὑπηρετήσαντες ἐπὶ εἰκοσαετίαν εἰς τὸ διαλυθὲν Σῶμα Αὐτοκινήτων καὶ τὸ Σῶμα Ἐφοδισμοῦ - Μεταφορῶν, ἐξ ὧν δεκαετὴ τοῦλάχιστον εἰς μονάδας αὐτοκινήτων Λόχου Κλιμακίου, Λιμοιρίας, Μοίρας, Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων, ὑπηρετήσαντες κατὰ τὸν πόλεμον 1940-41, κατετημένοι πτυχίον ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀποστρατευθέντες οὐχὶ διὰ λόγους ἐπαγγελματικῆς ἀνεπαρκείας, δικαιοῦνται, ἐφ' ὅσον ἄγουν κατὰ τὴν ἰσχύον τοῦ παρόντος ἡλικίαν κατωτέραν τοῦ 40οῦ ἔτους νὰ τίχωνται ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ἐκφυγαστοῦ, ἐφ' ὅσον ἐντὸς τετραμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἠθελον ὑποβάλλει δικαιολογητικὰ τῶν ὡς ἄνω προσόντων τῶν ὡς καὶ τὰ ἐν ἁρθρῷ 2 ἀπαιτούμενα, ὑποβληθῶσι δὲ εἰς ἐπιτυχὴ ἐξέτασιν.

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ α' ἐδάφιον τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 32 τοῦ Ν. 2119)1952, προστίθεται ἡ ἀκόλουθος πρότασις : «Ὅμοίως δικαιοῦνται ἐλευθέρως κυκλοφορίας διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῆς ἑξῆς τῶν ἐντύπων, τὰ τακτικὰ μέλη τῆς Ἐνώσεως Διευθυντῶν Ἑλληνικοῦ Τύπου».

Ἄρθρον 8.

Πᾶσα διάταξις ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς τοῦ παρόντος καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαΐου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ