



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 29 Ἀπριλίου 1958

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 107

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 3201. Περὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Ἐπιμελητηρίων καὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἀλλοδαπῶν τοιούτων. 1
- N. 3212. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ)τος 2310)1953 «περὶ προστασίας τῶν ἱπταμένων ἐφεδρῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας». 2
- N. 3216. Περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὁργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένης Νομοθεσίας, κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1046) 1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῆς περὶ αὐτοκινήτων Νομοθεσίας. 3
- N. 3221. Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)27.2.1954 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 2119)52 «περὶ λεωφορείων κλπ.». 4

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3201.

(1)

Περὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Ἐπιμελητηρίων καὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἀλλοδαπῶν τοιούτων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικὰ Ἐμπορικὰ Ἐπιμελητήρια ἐφ' ὅσον ἀπαρτίζονται κατὰ τὰ τρία τέταρτα ἐκ μελῶν Ἑλλήνων τὴν ὑπηκοότητα ἢ τὸ γένος δύνανται ν' ἀναγνωρίζονται ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως διὰ Β. Δ)τος τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου ἐκδιδομένου μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τῆς οἰκείας Ἑλληνικῆς Διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ὡς καὶ ὑποβολὴν τοῦ Καταστατικοῦ αὐτῶν.

Μετὰ γνωμοδότησιν τῆς αὐτῆς Διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς δύνανται ν' ἀνακληθῇ τὸ Βασιλικὸν Διάταγμα τῆς ἀναγνωρίσεως ἐὰν τὸ Ἐπιμελητήριο παραβιάζῃ τὰ ἐκ τῆς κειμένης σχετικῆς νομοθεσίας καὶ τοῦ Καταστατικοῦ αὐτοῦ ἐπιβαλλόμενα αὐτῷ καθήκοντα.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀνεγνωρισμένα Ἑλληνικὰ Ἐμπορικὰ Ἐπιμελητήρια ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλλωσι κατ' ἔτος εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου :

- 1) Ὀνομαστικὸν κατάλογον τῶν μελῶν αὐτῶν.
- 2) Τὸν προϋπολογισμὸν καὶ ἀπολογισμὸν αὐτῶν.
- 3) Ἐκθέσιν πεπραγμένων.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀνεγνωρισμένα Ἑλληνικὰ Ἐμπορικὰ Ἐπιμελητήρια ὡς καὶ ἡ Ἑθνικὴ Ἑλληνικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Διεθνoῦς Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου δύνανται νὰ ἐνισχύωνται οἰκονομικῶς ἐκ τοῦ «λογαριασμοῦ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων Ἑλλάδος» τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 2791) 1954, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου δύνανται διὰ Β. Δ)τος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργοῦ νὰ παραταθῇ διὰ μίαν εἰσέτι τριετίαν ἀπὸ τῆς λήξεώς του.

Τὸ ποσὸν τῆς οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν.

Ἄρθρον 4.

Οἱ Διευθύνται τῶν ἀνεγνωρισμένων Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Ἐπιμελητηρίων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ διορίζομενοι ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δέον νὰ ὦσιν πολῖται Ἕλληνες.

Ἄρθρον 5.

Δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου νὰ παρέχεται ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι ἀμνηγῶν ἀλλοδαπῶν Ἐμπορικῶν Ἐπιμελητηρίων ἐπ' ἀμοιβαιότητι καὶ ἐφ' ὅσον συμμετέχουσι ὡς τακτικά αὐτῶν μέλη εἴκοσι (20) τοῦλάχιστον ὑπῆκοοι τῆς ἐνδιαφερομένης χώρας, ἀπὸ διετίας τοῦλάχιστον ἐπαγγελματικῶς ἐγκατεστημένοι ἐν Ἑλλάδι.

Αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι ὑπὸ τοὺς ὁποίους θὰ χορηγῆται ἡ ἄδεια αὕτη ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια θέλουσι καθορισθῇ διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργοῦ ἐκδιδομένου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ διαχειριστικὴ ἐποπτεία τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Ἐπιμελητηρίων ὡς καὶ γενικῶς πάντων τῶν Ἐμποροβιομηχανικῶν καὶ Ἐπαγγελματοβιοτεχνικῶν τοιούτων καὶ τῶν Χρηματιστηρίων Ἐμπορευμάτων τῆς χώρας ἀνήκει εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐμπορικῶν Ὁργανώσεων, ἣτις θέλει ἀσκεῖ ταύτην διὰ τοῦ συνιστωμένου διὰ τοῦ παρόντος παρ' αὐτῇ Δ. Τμήματος, καταργουμένου τοῦ Γ' Τμήματος τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικῶν Ἐκθέσεων.

Ἄρθρον 7.

Ὑπάλληλοι ὑπηρετοῦντες ἐπὶ συμβάσει παρὰ τινι τῶν Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων Δωδεκανήσου καὶ παρ' αὐτῶν μισθοδοτούμενοι, δύνανται νὰ ἐνταχθῶσιν εἰς ὑφι-

σταμένην κανὴν ὀργανικὴν θέσιν, ἀντίστοιχον πρὸς τὸν μισθὸν ὃν λαμβάνουσι καὶ πάντως οὐχὶ ἀνωτέρω τῆς τοῦ εἰσηγητοῦ, ἐφ' ὅσον κέκτηνται πτυχίον ἀνωτέρας Σχολῆς καὶ ὑπερδεκαπενταετῇ ὑπηρεσίαν παρὰ τῷ Δημοσίῳ ἢ Ν.Π.Δ.Δ.

Κατὰ τὴν ἐνστάξιν αὐτῶν θέλει τηρηθῇ ἡ ἰσχύουσα σχετικὴ διαδικασία τῶν ἀντιστοίχων ἐπιμελητηρίων.

Ἄρθρον 8.

Τὰ ἄρθρα 12, 13, 14, 15, 16, 17 καὶ 18 τοῦ ἀπὸ 2)10. 11.1923 Ν. Δ) τὸς «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 184) 1914 «περὶ συστάσεως Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων κλπ.» Φ.Ε.Κ. 332 Α' ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΛΕΩΝ ΜΑΚΚΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3212.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ) τὸς 2310)1953 «περὶ προστασίας τῶν ἱπταμένων ἐφεδρῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας».

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ περίπτωση α' τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 2310)53 «περὶ προστασίας τῶν ἱπταμένων ἐφεδρῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

α) Ἐκ τῶν κατ' ἔτος ἀποφοιτῶν τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Κέντρου Ἐφεδρῶν Χειριστῶν (Ε.Κ.Ε.Χ.) ἱπταμένων Ἐφεδρῶν Ἀνθυποσηναγῶν μονιμοποιῶνται, εἰς τὴν Εἰδικότητα Ἀξιωματικῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, κατὰ ποσοστὸν μέχρις 250)ο ἐπὶ τοῦ ὁλοκλήρου τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐξερχομένων εἰς σειράς ἐκ τοῦ Ε.Κ.Ε.Χ. Ἐφεδρῶν Ἀνθυποσηναγῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἐπιτρέπεται, ὅπως ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου, μονιμοποιῶνται ἱπτάμενοι ἐφεδρῶν Ἀνθυποσηναγῶν, κεκτενμένοι τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. Δ) τὸς 2310) 1953 προβλεπομένων προσόντων, πρὸς κατάληξιν τῶν ὑπολοίπων διὰ τὸ ἔτος 1954 θέσεων καὶ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ καθοριζομένου ποσοστοῦ.

3. Ἀπαντες οἱ μονιμοποιηθησόμενοι, πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ διὰ τὸ ἔτος 1954 καθοριζομένου, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ποσοστοῦ, λογίζονται ὡς μονιμοποιηθέντες κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο καὶ ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τοῦ πρώτου περὶ μονιμοποιήσεως τῶν λοιπῶν ὁμοιοτάτων τῶν Βασ. Δ) τὸς, τιθέμενοι εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐξεληθόντων ἐκ τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας μονίμων Ἀνθυποσηναγῶν Γεν. Ὑπηρεσιῶν. Ἡ μεταξὺ δὲ ἀπάντων τούτων σειρά ἀρχαιότητος καθορίζεται διὰ τοῦ τελευταίου, περὶ μονιμοποιήσεως, Βασ. Δ) τὸς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀεροπορίας, ἀναλόγως τῆς ἡμερομηνίας κτήσεως τοῦ βαθμοῦ αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐν ἐδαφίῳ 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 2310)53 «περὶ προστασίας τῶν ἐφεδρῶν ἱπταμένων τῆς Β. Ἀεροπορίας» προσιδεται παράγραφος δευτέρα, ἔχουσα οὕτω :

«Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀεροπορίας, ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργὸς δύναται νὰ διατάξῃ τὴν ἀπόλυσιν ἐφεδρῶν ἱπταμένων ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς ἀνω δευτέρας ὑποχρεώσεώς των».

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης διατάξεως ἀνατρέχει ἐφ' ἧς ἴσχυσεν ὁ Νόμος 2310)53.

Ἄρθρον 3.

Ἐν ἐδαφίῳ 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ) τὸς 2932)1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 2310) 1953 «περὶ προστασίας τῶν ἱπταμένων ἐφεδρῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας», προστίθενται παράγραφοι δευτέρα, τρίτη καὶ τετάρτη, ἔχουσαι οὕτω :

«Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 6 τοῦ Ν. Δ. 2932)54 ἐκδοθέντος ἀπὸ 12)22.2.1955 Β. Δ) τὸς «περὶ χορηγήσεως ασφαλιστικοῦ χρηματικοῦ βοηθήματος καὶ εἰς οἰκογενεῖας φονευθέντων ἀξιωματικῶν κλπ. τῆς Β. Ἀεροπορίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ συμμορτοπολέμου» καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος προκαλουμένης ἐπιβαρύνσεως, ἕτερος πόρος τοῦ Ταμείου Εἰδικῆς Ἀσφαλίσεως ἱπταμένων τῆς Β. Ἀεροπορίας ἔσται κράτησις 10—50 ο)ο ἐπὶ τοῦ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ) τὸς 2595)1953 «περὶ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Στρατιωτικῶν Ἀεροπορίας», καθορισθέντος πόρου τοῦ Τ.Α.Σ.Α. ἐκ τῆς κρατήσεως 2 ο)ο ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1954.

Τὸ ποσοστὸν τῆς κρατήσεως ταύτης καθορίζεται κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, τῇ προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Τ.Α.Σ.Α.

Τὸ ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ ἄρθρου 3 «πόρου» τοῦ Ν. Δ. 2595)53 καθοριζόμενον ὄριον κρατήσεως 2 ο)ο ὑπὲρ Τ.Α.Σ.Α. ἐκ παλαιῶν δραχμῶν ἐνὸς δισεκατομμυρίου ἀυξάνεται ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1954—55 εἰς τὸ διπλάσιον.

Ἄρθρον 4.

1. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ) τὸς 2932)54, περὶ ἀσφαλίσεως εἰς τὸ Ταμεῖον Εἰδικῆς Ἀσφαλίσεως ἱπταμένου (Τ.Ε.Α.Ι.) καὶ λοιποῦ προσωπικοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας, ὑπάγονται καὶ αἱ οἰκογενεῖαι ἀξιωματικῶν τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος καὶ Βασ. Ναυτικοῦ, ὡς καὶ ὁπλίτων τῶν Κλάδων τούτων, φονευθέντων ἐπὶ ἀεροσκαφῶν τῆς Ε. Β. Ἀεροπορίας, ἐν ἀεροπορικῷ αὐτοκρήματι ἢ διατεταγμένη πτήσει, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. Δ. 2932)1954 καὶ ἐφεξῆς φονευομένων.

2. Ἐκ τοῦ χορηγουμένου, κατὰ τ' ἀνωτέρω, ασφαλιστικοῦ βοηθήματος θέλει ἐκπίπτειν ἰσόποσον κρατήσεων, ὥς θὰ κατέβαλον οἱ ἀσφαλιζόμενοι ἂν ὑπῆγοντο εἰς τὴν ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 2932)54 ὀριζομένην κράτησιν πτητικοτεχνικοῦ ἐπιδόματος (ἐδάφους) ἀντιστοίχου βαθμοῦ.

3. Πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καθορίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ

Ἄρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται, ὅπως, διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἧς ἀπαιτῆται τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαῖον κείμενον αἱ διατάξεις τοῦ Ν. Δ) τὸς 2310)53 «περὶ προστασίας τῶν ἐφεδρῶν ἱπταμένων τῆς Β. Ἀεροπορίας», ὡς ἐτροποποιήθησαν, συνεπληρώθησαν καὶ αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ) τὸς 2932)54 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 2310)53 κλπ.» καὶ ὡς αὗται τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην, ἥτις θὰ φέρῃ τὸν τίτλον «Κωδικοποιημένος Νόμος 2310)1953 «περὶ προστασίας τῶν ἐφεδρῶν ἱπταμένων τῆς Βασ. Ἀεροπορίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλαγὴ τῆς σειράς τῶν ἄρθρων καὶ πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία μεταβολὴ τῆς κατατάξεως τῆς ὕλης ἢ φραστικὴ τοιαύτη ἄνευ βλάβης τοῦ περιεχομένου τῶν διατάξεων.

*Άρθρον 6.

Ἡ περίπτωση (ii) τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ, κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 2177/1952 «περὶ προσδήκης διατάξεων τινων εἰς τὸν Α. Ν. 969/1946», ἐκδοθέντος Β. Δ) τοῦ τῆς 6/25.2.1953 «περὶ καθορισμοῦ Κλάδων, κατηγοριῶν καὶ εἰδικότητων τοῦ μονίμου προσωποῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας καὶ περὶ τρόπου εἰσόδου εἰς τὰ μόνιμα στελέχη ἐκάστου Κλάδου, κατηγορίας καὶ εἰδικότητος», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«(ii) Διὰ μονιμοποίησης, μὲ τὸν ὃν κέκτηνται βαθμὸν, ἀνακατατεταγμένων ὑπαξιωματικῶν Α. Ν. 1724/1951 καὶ ὑπηρετούντων ἐφεδρῶν εἰς τὰς ἀνωτέρω εἰδικότητες, κατὰ ποσοστὸν 15 % ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ τὸ ἔτος τῆς μονιμοποίησης τῶν ἐξερχομένων ἐκ τῆς Σ.Τ.Υ.Α. μονίμων Σμηνιῶν τῶν ἀντιστοίχων εἰδικότητων.

Οὗτοι μονιμοποιῶνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος εἰς τὰς ἀντιστοίχους ἢ συναφεῖς εἰδικότητας, ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει τριετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐν ἀνακατατάξει ἢ ὡς ἐφεδρῶν, τιθέμενοι εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν κατὰ τὴν τριετίαν ταύτην ἐξερχομένων ἀπορρίπτων τῆς Σ.Τ.Υ.Α. τῆς εἰδικότητος αὐτῶν».

*Άρθρον 7.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῶ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῶ ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1955

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἀπριλίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3216.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὁργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένης Νομοθεσίας, κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1046/1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινων τῆς περὶ αὐτοκινήτων Νομοθεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Κ.Τ.Ε.Α. τιμωροῦνται δι' ἀφαίρεσιν μέχρις ἐνὸς μηνὸς τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἀνηκόντων εἰς τούτους λεωφορείων, ἢ διὰ προστίμου 500—15.000 δρχ. ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

α) Ἐὰν ὑπὸ τούτων ἀμελήται ἡ εἰσπραξίς τῶν ὑπὲρ τοῦ ΟΕΑΣ ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἐξ οἰασθῆποτε ἄλλης νομίμου αἰτίας ἐπιβαλλομένων κρατήσεων ἐκ τῶν ἐνεργουμένων καὶ διαχειριζομένων παρ' αὐτῶν εἰσπράξεων.

β) Ἐὰν παραλείπῃται νὰ ἐκτελῶσι τὰς πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου ἐκδιδόμενας ὑπὸ τοῦ ΟΕΑΣ ἀποφάσεις ὡς καὶ ἀποφάσεις ἢ ἐντολὰς τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀφορώσας εἰς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπον διεξαγωγὴν ὑπὸ τῶν Κ.Τ.Ε.Α. τῆς διὰ λεωφορείων συγκοινωνίας ὡς καὶ εἰς τὴν λήψιν παντὸς μέτρου ἐξασφαλίζοντος καλὴν ὑπὲρ τοῦ Κοινῶν συγκοινωνίαν καὶ προάγοντος

τὴν εὐρυδμον λειτουργίαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων.

*Άρθρον 2.

1. Σταθμάρχαι ΚΤΕΑ, μὴ ἐκτελοῦντες ὑποχρεωτικὴν δρομολόγιον τιμωροῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ δι' ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Σταθμάρχου μέχρις ἐνὸς μηνὸς, μετὰ δὲ προηγηθεῖσαν τιμωρίαν δι' ὁμοίαν παράβασιν μέχρις ἐξ μηνῶν.

Ἐν περιπτώσει δευτέρας ὑποτροπῆς πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τῆς πρώτης κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποινῆς, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεια παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μέχρις ἐνὸς ἐτῶν, ἐν περιπτώσει δὲ καὶ τρίτης ὑποτροπῆς πρὸ τῆς παρελεύσεως τῆς ὡς ἀνω διετίας δύναται ν' ἀφαιρηθῇ ἡ ἀδεια ὀριστικῶς δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Ὅπου δὲν ὑπάρχουσι Σταθμάρχαι ΚΤΕΑ, ὑπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεωτικῶν δρομολογίων εἶναι οἱ ὀδηγοὶ τῶν λεωφορείων, μὴ ἐκτελοῦντες δὲ τοιοῦτον ὑπόκεινται εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὀδηγοῦ μέχρις ἐνὸς μηνὸς καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρι τριῶν μηνῶν δυνάμενη νὰ ἐπαυξηθῇ μέχρις (6) ἐξ μηνῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐν περιπτώσει καὶ νέας ὑποτροπῆς πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τῆς πρώτης ποινῆς.

*Άρθρον 3.

Μὲ τὰς ποινὰς τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τιμωροῦνται σταθμάρχαι, ἐλεγκταί, ὀδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες λεωφορείων ἐνεκὸν ἀπεροπῆς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των συμπεριφορᾶς πρὸς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐντεταλμένα διὰ τὸν ἑλεγχον αὐτῶν ὄργανα.

*Άρθρον 4.

Εἰσπράκτορες ἀποδεικνύμενοι ὅτι καθ' οἷονδῆποτε τρόπον ἐσφετερίσθησαν ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ τὰς εἰσπράξεις λεωφορείου αὐτοκινήτου, ἢ κατ' ἐπανάληψιν τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου ἢ τέλος κατεκράτησαν κατ' ἐπανάληψιν παρανόμως ἐπιστρεπτέον εἰς τὸν ἐπιβάτην ὑπόλοιπον τοῦ καταβαλλομένου διὰ τὸ ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου ποσὸν τιμωροῦνται δι' ὀριστικῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας των ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ.

*Άρθρον 5.

1. Ὁδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες λεωφορείων, Σταθμάρχαι καὶ ἐλεγκταὶ τῶν ΚΤΕΑ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὰς ὥρας τῆς ἐργασίας των φέρωσιν ὁμοίομορφον μετὰ πλίου στολὴν ὀριζομένην ἐκαστοτὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ ἑλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως ταύτης ἀνατίθεται εἰς τὰ Ἀστυνομικὰ ὄργανα καὶ τὸν ΟΕΑΣ.

2. Ἡ δαπάνη τῶν στολῶν ἢτοι μιᾶς θερμῆς στολῆς ἐνιαυσίας χρήσεως, μιᾶς χειμερινῆς διετοῦς χρήσεως καὶ μιᾶς χειμερινῆς χλαίνης τριετοῦς χρήσεως, βαρύνει τὰ γενικὰ ἐξόδα τῶν ΚΤΕΑ.

3. Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ΚΤΕΑ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν στολῶν προσωπικοῦ, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ΟΕΑΣ νὰ χορηγῇ ἐκ τῶν διαθεσίμων κεφαλαίων του δάνεια πρὸς τὰ ΚΤΕΑ, ἀποδιδόμενα αὐτῷ ἐντόκως εἰς μηνιαίας δόσεις οὐχὶ πλείονας τῶν δώδεκα. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς χορηγήσεως τῶν δανείων παρὰ τοῦ ΟΕΑΣ καὶ τῆς ἀποδόσεως αὐτῶν παρὰ τῶν ΚΤΕΑ ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς παρακατήσεως ἐκ τῶν ἐνεργουμένων παρὰ τῶν ΚΤΕΑ εἰσπράξεων τῆς βαρυνούσης ταῦτα δαπάνης πρὸς ἐξόφλησιν τῆς ἀδείας τῶν στολῶν, ὀρίζονται εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ, ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

4. Ἐν περιπτώσει λύσεως ἐξ οἰαδήποτε αἰτίας τῆς ἐργασιακῆς σχέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων καὶ τῶν ΚΤΕΑ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ καθοριζομένου ἀνωτέρω διὰ τὴν χρῆσιν τῆς στολῆς αὐτοῦ χρόνου, ἡ ἀξία τῆς στολῆς τοῦ ἀπομακρυνομένου μισθωτοῦ καταλογίζεται εἰς βάρος τούτου δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἑσόδων» διὰ λογαριασμὸν τοῦ οἰκείου ἰδιοκτητοῦ ἢ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΑ, παρ' ᾧ εἰργάσθη ὁ ἀπομακρυνθείς, ἀφαιρουμένης ἐκ τῆς ἀξίας τῆς στολῆς τῆς ἀξίας τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὴν χρονικὴν διάρκειαν, καὶ ἢ ἐγένετο ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ χρῆσις ταύτης. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ δύναται: ν' ἀφαιρεθῇ ἡ ἀξία ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἢ ἡ ἀξία ἐπαγγέλματος τοῦ καὶ ὃ ἡ καταλογιστικὴ πρᾶξις, μέχρι τῆς ὑπὸ τούτου πληρωμῆς τοῦ καταλογισθέντος ποσού.

5. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος προκαταβληθεῖσαν ἤδη ὑπὸ τοῦ ΟΕΑΣ δαπάνην στολῶν τοῦ αὐτοῦ προσωπικοῦ. Διὰ τὴν ἐκ μερῶν τῶν ΚΤΕΑ ἐξόφλησιν τῆς δαπάνης ταύτης πρὸς τὴν ΟΕΑΣ καὶ διὰ τὴν παρακράτησιν ἐκ τῶν ἐνεργουμένων εἰσπράξεων τῆς βαρυνούσης τὰ ΚΤΕΑ δαπάνης, ἐφαρμόζονται: τὰ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, τῆς πρώτης δόσεως ἀρχομένης ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ μεθεπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 6.

Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος, προκειμένου περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν στολῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων καὶ τῶν ΚΤΕΑ, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως ἐπὶ πάντων τῶν ΚΤΕΑ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

Ὁ καταλογισμὸς τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῆς ἀξίας τῆς στολῆς ἐπιβάλλεται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΑ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου τῆς ἑδρας τοῦ ΚΤΕΑ, ἡ εἰσπράξις δὲ τοῦ καταλογισθέντος ποσού ἐπιτρέπεται καὶ διὰ τῆς προσωπικῆς κρατήσεως τοῦ ὑποχρέου. Ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀξίας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἢ τῆς ἀξίας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ καὶ ὃ ἡ καταλογιστικὴ πρᾶξις ἀπαγγέλλεται ὑποχρεωτικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, διαπιστουμένης καθυστέρησεως τῆς ἐπιστροφῆς τῆς ἀξίας τῆς στολῆς πέραν τοῦ μηνὸς ἀπὸ τοῦ καταλογισμοῦ.

Ἄρθρον 7.

1. Ἐν περιπτώσει προσαυξήσεως τοῦ ἀντιτίμου εἰσιτηρίου λεωφορειακῆς τινοῦ γραμμῆς ἐπὶ σκοπῷ ἐπισκευῆς ἢ ἀνακαινίσεως ἢ προεκτάσεως τῶν ἐφ' ᾧ αὕτη ὁδῶν, περιλαμβανομένων μὲν ἐν τῇ ἀστικῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, μὴ ὑπαγομένων δὲ εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὁδοστρωμάτων, δύναται ὁ ΟΕΑΣ νὰ προκαταβάλῃ μέρος ἢ τὴν ὅλην ἀπαιτούμενην δαπάνην ἐκ τῶν ἀποθεματικῶν κεφαλαίων τοῦ ἐπὶ ἐκχωρήσει τῆς προσαυξήσεως τῆς τιμῆς τοῦ εἰσιτηρίου.

Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τοῦ ΟΕΑΣ περιλαμβάνουσα καὶ τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς ὅρους προκαταβολῆς τῆς δαπάνης, ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκαταβληθέντα ἐν ὅλῳ ἢ τμηματικῶς σὺν τῇ προόδῳ τοῦ ἔργου χρηματικὰ ποσά, ἅτινα δὲν δύνανται ἐν τῷ συνόλῳ τῶν διὰ τὴν ὅλην ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς νὰ υπερβαίνωσιν ἐκάστοτε, ἀφαιρουμένων τῶν καταβαλλομένων δόσεων, τὸ ποσὸν τῶν 4.000.000 δραχμῶν, ἀποδίδονται εἰς τούτον ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΑ κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ ὀριζόμενα καὶ ἐντὸς προθεσμίας τὸ πολὺ δέκα ὁκτῶ μηνῶν.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τῆς ἀποδόσεως εἰσπράττονται ὑπὲρ τοῦ ΟΕΑΣ κατὰ τὸν Νόμον περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων εἰς βάρος τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τοῦ οἰκείου ΚΤΕΑ.

Ἄρθρον 8.

Αἱ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Νόμου 2119)1952 ὑφιστάμεναι ὀφείλαι ἐκ δανείων χορηγηθέντων ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) εἰς Κοινὰ Ταμεῖα Εἰσπράξεων λεωφορείων (ΚΤΕΑ) ἐπὶ σκοπῷ κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς ἢ προεκτάσεως περιλαμβανομένων εἰς τὰς γραμμὰς αὐτῶν ὁδῶν, ἐκρύνουσιν ἐφ' ἐξῆς τὰ διὰ τοῦ προρηθέντος Νόμου συσταθέντα νέα ΚΤΕΑ, εἰς ἃ ὑπὸ τῶν προρηθέντων γραμμῶν. Ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ΚΤΕΑ ἐξόφλησις τῶν ὀφειλῶν πρὸς τὸν ΟΕΑΣ ἐνεργεῖται ἐπιμελείᾳ καὶ εὐθύνη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῶν διὰ δώδεκα κατ' ἀνωτάκτον ὅρον μηνιαίων δόσεων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς πληρωμῆς καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΕΑΣ, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἀναληφθεῖσα ὁποτεδήποτε πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἡ ἀναλαμβανομένη ἐφεξῆς ἐν συμβάσει δανεισμοῦ ἀπὸ τὸν Ὁργανισμὸν Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) ὑποχρέωσις τοῦ δανεισθέντος ἢ δανειζομένου λεωφορείου, ὅπως μὴ μεταβιβάσῃ εἰς τρίτον τὸ λεωφορεῖον, διὰ τὸ ὁποῖον συνήφθη ἢ συνάπτεται δάνειον, μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ πρὸς τὸν ΟΕΑΣ χρέους ἐκ δανείου, δημιουργεῖ νομικὸν κώλυμα ἐπαγόμενον ἀκυρότητα τῆς κατ' ἀθέτησιν τῆς τοιαύτης ὑποχρέωσης ἐνεργουμένης μεταβιβάσεως. Ἡ ἀκυρότης αἰρεται ἐὰν συγκατετέθη εἰς τὴν μεταβίβασιν ὁ ΟΕΑΣ, μετὰ καταβολὴν τῶν ληξιπροθέσμων πρὸς αὐτὸν ὀφειλῶν καὶ ἀνάληψιν ἐκ μερῶν τοῦ πρὸς ὃν ἡ μεταβίβασις τῆς ὑποχρέωσης πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ υπολοίπου.

Ἄρθρον 10.

Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 1046 τῆς 12 Ὀκτωβρίου 1953 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα οὕτω:

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψει τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βοηθοῦ — Ἀναπληρωτοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, ὡς καὶ σχετικὴν ἔγγραφον πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει: ὅπως, ἐκ τῶν διαθέσιμων παρὰ τῷ Ὁργανισμῷ Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κεφαλαίων, χορηγηθῶσιν δάνεια εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς τῶν σεισοπλήκτων Νήσων πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν ἔνεκα τῶν σεισμῶν βλαβέντων ἢ καταστραφέντων αὐτοκινήτων τῶν ὑπὸ εὐνοϊκούς ὅρους καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τοὺς Ὑπουργοὺς Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν ὅπως διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὀρίσωσι τοὺς ὅρους τούτους καὶ πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1046)53 πρᾶξιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου διατάξεως, εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. συμμετέχουσι δύο ἀντιπρόσωποι τῶν αὐτοκινήτιστῶν ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων, ὀριζόμενοι ἐπὶ διατεῖται τῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐκ πίνακος τριπλασίου ἀριθμοῦ ἐκπροσώπων ὑποδεικνυομένων παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελευσεως τῶν Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστῶν τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 12.

Διὰ τὴν ἐκδοσιν οἰαδήποτε ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δι' ἣν ἐλάττει τῶν κειμένων διατάξεων, ἀπαιτεῖται σύμφωνος γνώμη τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαιτεῖται ἀπλὴ γνώμη τοῦ Συμβουλίου τούτου.

*Άρθρον 13.

Ο παρὰ τῇ Υπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν Γενικὸς Γραμματεὺς δύναται νὰ παρίσταται μετὰ ψήφου ἀντὶ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τὰς συνεδριάσεις τῶν παρὰ τῇ Ὑπουργείῳ λειτουργούντων πάσης φύσεως Συμβουλίων, πλὴν τῶν Ὑπηρεσιακῶν παρὰ τῇ Ὑπουργείῳ Συμβουλίων, τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος, ὡς καὶ εἰς τὰς συνεδριάσεις τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων, τῶν τελούντων ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν, Νομικῶν Προσώπων καὶ Ὁργανισμῶν ἐν γένει.

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς προεδρεύει τῶν εἰς ἃς συμμετέχει συνεδριάσεων τῶν Συμβουλίων.

*Άρθρον 14.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. 3001)1954 ἐφαρμόζονται ἀφ' ἧς ἴσχυεν ὁ Νόμος 3076)1954 καὶ διὰ τοῦς Ἐπιβεωρητὰς τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ τέως Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (πρώην Μεταφορῶν), Διπλωματούχους Τεχνικῶν Σχολῶν, ἀνεξαρτήτως εἰδικότητος.

*Άρθρον 15.

Καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου διατάξεως, ποδήλατα, δίτροχα, τρίτροχα ἢ τετράτροχα, φέροντα βιηθητικὸν κινητήρα, δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν γένει διατάξεις, ἐφ' ὅσον πληροῦνται αἱ ἀκόλουθοι συνολικῶς προϋποθέσεις.

α) Ὁ κυλινδρικός ὄγκος τοῦ κινητήρος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 κυβ. ἐκτοστά. β) Ἡ κίνησις δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῶν ποδῶν ἄνευ τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ κινητήρος καὶ γ) τὸ βάρος αὐτῶν συμπεριλαμβανομένου τοῦ κινητήρος καὶ ὅλων τῶν ἐξαρτημάτων, δὲν ὑπερβαίνει διὰ μὲν τὰ δίτροχα ποδήλατα τὰ 50 χιλιόγραμμα, διὰ τὰ τρίτροχα τὰ 60 καὶ διὰ τὰ τετράτροχα τὰ 100 χιλιόγραμμα.

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν ὀχημάτων τούτων ὡς ὑπαγομένων ἢ μὴ εἰς τὰς περὶ αὐτοκινήτων διατάξεις πιστοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσ. Ἑργῶν, ἐνεργεῖται δὲ καὶ διὰ τὰ ἤδη ἐν κυκλοφορίᾳ τοιαῦτα ὀχήματα.

Ποδήλατα μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῶνται παρὰ προσώπων, ἅτινα δὲν ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Ἡ κυκλοφορία τῶν ποδηλάτων μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος, δύναται νὰ ἀπαγορεύηται δι' ἀστυνομικῶν διατάξεων καθ' ὁρισμένην ὥραν καὶ ἐποχὰς εἰς ὁρισμένας ὁδοὺς ἀναλόγως τῶν κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν.

Ὅτε κάτοχοι καὶ οἱ ὁδηγοὶ ὡς καὶ οἱ ἐκμισθωταὶ ποδηλάτων μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος, παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ τῶν ὡς ἄνω ἀστυνομικῶν διατάξεων, ὑπόκεινται εἰς πρόστιμον 500 μέχρι 1500 δραχμῶν ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ οἰκείου Πταισματοδικείου.

*Άρθρον 16.

Εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 2129)52 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας νέων πρατηρίων πωλήσεως βενζίνης κ.λ.π.», ἡ φράσις «ἐξ ὧν ἡ μία εἰς τὸ ἤδη τέρας τῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Πάργης» ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἴσχυσε τὸ ἄρθρον τοῦτο διὰ τῆς φράσεως «ἐξ ὧν ἡ μία ἐπὶ τῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Πάργης» πέραν τῆς κεντρικῆς πλατείας τῆς πόλεως τῶν Ἀχαρνῶν καὶ πρὸ τῆς ἀναδασωτέας περιοχῆς».

*Άρθρον 17.

1. Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Α. Ν. 1795)51 ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐν περιπτώσει διενεργείας παρ' αὐτῶν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ ἢ μὴ.

2. Εἰς τὰ μετὰ μονίμου κλειστοῦ ἀμαξώματος φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ὡς ἐλπίμου φορτίου μέχρις ἐνὸς τόννου, ὡς καὶ εἰς τὰ σχολικὰ λεωφορεῖα ἐπιτρέπεται ἡ παραλαβὴ, κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἡμέρας ἀργίας, τῶν οἰκείων τοῦ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου εἰς διαδρομὰς ἀναψυχῆς.

3. Ἡ δώξις τῶν παραβατῶν γίνεται διὰ τῶν ὀργάνων τῆς Χωροφυλακῆς, τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. καὶ τοῦ ΚΤΕΛ.

*Άρθρον 18.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1955

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλῃ τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 29 Ἀπριλίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3221.

Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)27.2.1954 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 2119)52 «περὶ λεωφορειῶν κλπ.».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἴσχυεν ἡ ὑπ' ἀριθ. 211)27.2.1954 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 43, Τεύχος Α', φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Μαρτίου 1954, ἔχουσα οὕτω :

Πρᾶξις 211.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1954.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορίου περὶ ἐκδόσεως Πράξεως συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 2119)1952, ἀποφασίζει :

Ὅπως τὸ ὡς ἄνω ἄρθρον συμπληρωθῇ ὡς ἀκολούθως :

Ἐπίσης χάριν ἐξυπηρετήσεως Τουριστικῶν ἀναγκῶν δύναται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορίου, κατόπιν προτάσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ, νὰ ἐπιτραπῇ ἡ θέσις εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν Τουριστικῶν λεωφορειῶν. Αἱ ἐγκρίσεις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοιούτων αὐτοκινήτων χορηγοῦνται εἰς ἀνεγνωρισμένας Τουριστικὰς Μεταφορικὰς Ἐπιχειρήσεις ἢ Τουριστικὰ Γραφεῖα τοῦ Α. Ν. 864)37 ἢ Συνεταιρισμοὺς Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστῶν, σκοπὸν ἔχοντας τὴν ἐνέργειαν μεταφορῶν.

Τὰ κατ' ἀκολουθίαν τοιούτων ἐγκρίσεων τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν λεωφορεῖα χαρακτηρίζονται ὡς εἰδικὰ Τουριστικὰ δημοσίας χρήσεως, ἄνευ ὅμως δικαιώματος ἐνεργείας ἄλλων μεταφορῶν ἀνηκουστῶν εἰς τὰ λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ.

Διὰ τῶν ὡς ἄνω ἐγκρίσεων ὁρίζονται καὶ οἱ γενικοὶ ἢ εἰδικοὶ περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἐν λόγῳ λεωφορειῶν.

Οἱ τύποι τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορειῶν καὶ οἱ εἰδικοὶ ὅροι τοὺς ὁποίους δεῶν ταῦτα ἐκ κατασκευῆς νὰ πλη-

ροῦν, τοῦλάχιστον ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλαίσιον καὶ τοὺς μηχανισμούς, ἀπαγορευομένης τῆς διασκευῆς πλασίων, ἄλλων τύπων αὐτοκινήτων, τὰ ἐφαρμοστέα ἐκάστοτε τιμολόγια ὡς καὶ πᾶν ἄλλο χρησίμουν διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τοῦ σκοποῦ τῶν ἐν λόγῳ λεωφορείων στοιχείων, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, εἰς τὸ ὅποιον διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην μετέγει ὡς ἔκτακτον μέλος μετὰ ψήφου καὶ εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Ε.Ο.Τ., ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ τούτου.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν παρούσιν ὑπ' ἀριθ. 211 πρᾶξιν του, κυρωθησομένην νομοθετικῶς μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

*Ἀρθρον 2.

1. Ἐπίσης, χάριν ἐξυπηρέτησως Τουριστικῶν ἀναγκῶν, δύναται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, νὰ ἐπιτραπῇ ἢ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν ἐιδικῶν Τουριστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων, παρὰ ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων ἢ κοινοπραξιῶν ξενοδόχων ἢ συνεταιρισμῶν ξενοδόχων.

2. Τὰ κατ' ἀκολουθίαν τοιούτων ἐγκρίσεων τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητα χαρακτηρίζονται ὡς ἐιδικὰ Τουριστικά Ἰδιωτικῆς χρήσεως μετὰ δικαίωμα νὰ μεταφέρουν ἀπογλειστικῶς καὶ μόνον ἐπιβάτας διαμένοντας εἰς τὰ ξενοδοχεῖα τῶν καὶ ἐκ τῶν ξενοδοχείων τῶν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως ἢ σιδηροδρομικοὺς σταθμούς, λιμένας καὶ ἀερολιμένας ἢ καὶ πάσης φύσεως ἀρχαιολογικοὺς καὶ Τουριστικοὺς τόπους καὶ ἀντιστρόφως.

3. Προκειμένου περὶ ξενοδοχείων κειμένων εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὐτοκίνητα θὰ δύνανται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας—ἐνοίκους ξενοδοχείων καὶ εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως Ἀθηνῶν καὶ τὰνᾶπαλιν.

4. Ἡ ιδιότης τῶν αἰτούσων ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων ὡς καὶ ἡ ἀνάγκη ἐξυπηρέτησως ἐπιβατῶν—ἐνοίκων τῶν ξενοδοχείων αὐτῶν δι' ἐιδικῶν αὐτοκινήτων, βεβαιούται δι' ἐιδικοῦ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

5. Οἱ τύποι τῶν ἐιδικῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω αὐτοκινήτων ὡς καὶ οἱ ἐιδικοὶ ὅροι τοὺς ὁποίους δέον ταῦτα ἐκ κατασκευῆς νὰ πληροῦν, ἀπαγορευομένης τῆς διασκευῆς ἄλλων τύπων αὐτοκινήτων, καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, εἰς τὸ ὅποιον διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην μετέγει καὶ εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Ε.Ο.Τ. ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ τούτου.

*Ἀρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ὑπὸ τῶν Ἀεροπορικῶν Ἐταιριῶν διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀπὸ τὰ Γραφεῖα τῆς πόλεως εἰς τὸν ἀερολιμένα καὶ τὰνᾶπαλιν, τῶν ἐιδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων τῶν τεθέντων ἢ τεθρομένων ἐν κυκλοφορίᾳ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)27.2.54 πρᾶξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὡς αὕτη κυροῦται διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος.

*Ἀρθρον 4.

Εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας Τουριστικῶν Λεωφορείων παραβαίνοντας τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιβάλλεται ποινὴ φυλακίσεως μέχρι 3 μηνῶν καὶ χρηματικὴ ποινὴ μέχρι πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν. Διὰ τῆς καταγινωσκούσης τὴν ποινὴν ἀποφάσεως ἀπαγγέλλεται ὑποχρεωτικῶς καὶ ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ τουριστικοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρις ἐνὸς ἔτους, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἀπαγγέλλεται ἡ ὀριστικὴ ἀφαίρεσις αὐτῆς.

Εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκειται καὶ ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου.

*Ἀρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας λεωφορείων εἰς Δουτροπόλεις πρὸς ἐκτέλεσιν ἀστικῆς συγκοινωνίας ὑπὸ ὁρους ὀριζομένους διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης.

Αἱ ἐν λόγῳ ἀδεῖαι κυκλοφορίας χορηγοῦνται κατὰ προτίμησιν εἰς συνεταιρισμοὺς ἀμαξηλατῶν τῶν ὁποίων τὰ μέλη ἀπὸ τριετίας τοῦλάχιστον ἀσκούσι τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο εἰς τὴν λουτρόπολιν καὶ ἐρ' ὅσον ἤθελον παρατηρῆ τῆς ἀπλήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἀμαξηλάτου, ἀφαιρουμένης τῆς σχετικῆς ἀδείας παρὰ τῆς οικείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς. Εἰς τοὺς συνεταιρισμοὺς τούτους δύναται νὰ μετᾶσχη πᾶς συγκεντρῶν τὰς προϋποθέσεις τῶν προηγουμένων ἐδαφίων, ἀναλυθέντων τὰς εἰς τὴν προστιθεμένην μερίδα ἀναλογούσας ὑποχρεώσεις.

Τὰ ἐπ' ὀνόματι συνεταιρισμῶν ἀμαξηλατῶν κυκλοφοροῦντα λεωφορεῖα χαρακτηρίζονται ὡς δημοσίας χρήσεως.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου, μετὰ πρότασιν τῆς οικείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, ἐκτιμώσης τὰς ἀνάγκας καὶ τὰς συνηθείας τῶν ἐπισκεπτῶν τῆς λουτροπόλεως, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ διὰ λ)σμὸν τοῦ συνεταιρισμοῦ τῶν ἀμαξηλατῶν κυκλοφορία μέχρι πέντε κατ' ἀνωτάτων ὀρίων ἀμαξῶν, ἐκ τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὰ μέλη τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀστικοῦ λεωφορείου συνεταιρισμοῦ.

*Ἀρθρον 6.

Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 2119) 1952 προστίθενται τὰ ἐξῆς:

«Ἐπίσης ἡ περιοχὴ Μάνδρας (Μεγαρίδος) περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς. Ἐκ τοῦ 8ου ὑπεραστικοῦ Κ.Τ.Ε.Α. Ἀττικῆς μετατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς μηνὸς ἐπὶ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐξ (6) λεωφορεῖα, κρυσταλλόμενα εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων τοῦ δευτέρου τομέως (Ἐλευσίνος) τοῦ 3ου Ἀστικοῦ Κ.Τ.Ε.Α. Ἐκ τούτων τὰ μὲν τέσσαρα (4) εἶναι τὰ ἀποτελοῦντα τὴν δύναμιν τοῦ τέως Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων λεωφορείων Μάνδρας κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἰσχύος τοῦ Νόμου 2119)1952, τὰ δὲ δύο (2) λαμβάνονται διὰ κληρώσεως ἐνεργουμένης παρὰ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων μετὰ τῶν ὑποβληθησομένων αἰτήσεων τῶν κατόχων τῶν λεωφορείων τοῦ 8ου Κ.Τ.Ε.Α. Ἀττικῆς. Ἐν περιπτώσει μὴ ὑποβλήσῃ τοιούτων, τὰ ὡς ἄνω δύο (2) λεωφορεῖα λαμβάνονται διὰ κληρώσεως ἐνεργουμένης ὡς ἄνω μετὰ τῶν πάντων τῶν λεωφορείων τοῦ 8ου Κ.Τ.Ε.Α.

Τὰ ἐξ ταύτων λεωφορεῖα ἀντικαθίστανται ἀνὰ δύο δι' ἐνὸς λεωφορείου τοῦ ἰσχύοντος κοινοῦ ἀστικοῦ τύπου ἐντὸς ὀκταμήνου τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐπὶ ποινῇ ἀπωλείας παντὸς δικαίωματος τῶν ἀντικαθιστωμένων λεωφορείων ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Κ.Τ.Ε.Α. τῆς Ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἰδίᾳ δὲ ὁ τρόπος τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τούτων, ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

*Ἀρθρον 7.

1. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων δύνανται νὰ περιληφθῶν εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς περιοχαὶ τοῦ νομοῦ Ἀττικῆς ἀνεξαρτήτως χιλιομετρικῆς ἀποστάσεως.

2. Διὰ τῶν αὐτῶν Β. Διαταγμάτων θὰ καθορισθῶν ὁ τρόπος καὶ ὁ χρόνος τῆς ἐντάξεως τῶν κυκλοφορούντων ὑπεραστικῶν λεωφορείων Ἀττικῆς εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν, τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τούτων διὰ νέων τοιούτων τοῦ ἰσχύοντος ἀστικοῦ τύπου, ἢ ἀντιστοιχία μετὰ τῶν ἀντικαθιστωμένων καὶ νέων καινουργῶν λεωφορείων, ἢ προ-

θεσμία αντικατάστασης τούτων τὰ ΚΤΕΛ εἰς ἃ ἐνταχθήσονται ταῦτα ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 8.

1. Διὰ Κανονισμῶν ἐκδιδομένων διὰ Β. Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, ὁρίζονται:

α) Τὰ τῆς κατασκευῆς, τῆς συντηρήσεως, τῆς ἀσφαλείας καὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων καὶ αἱ συναφεῖς ὑποχρεώσεις τῶν κατασκευαστῶν τῶν διατηρούντων συνεργεῖα ἐπισκευῆς καὶ σταθμοὺς αὐτοκινήτων, τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν.

β) Τὰ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων, τῶν δρομολογίων καὶ τιμολογίων, τῶν ἐφεδρικών καὶ ὑπηρεσιακῶν λεωφορείων, τῆς τηρήσεως ἐντύπων καὶ βιβλίων, τῆς τηρήσεως στατιστικῶν στοιχείων, τοῦ προσφορῶτερου λογιστικοῦ συστήματος εἰς τὰ ΚΤΕΛ καὶ τῶν συναφῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΚΤΕΛ.

γ) Τὰ προσόντα προσλήψεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων καὶ τῶν ΚΤΕΛ, ἡ σταδιοδρομία, ἡ ὑπηρεσιακὴ κατὰστασις, αἱ ὥραι ἐργασίας, ἡ συμπεριφορὰ τοῦ προσωπικοῦ, ἡ καθιέρωσις ὁμοιομόρφων στολῶν, οἱ βαρυνόμενοι διὰ τῆς δαπάνης αὐτῶν καὶ ὁ τρόπος καταβολῆς ταύτης κλπ.

δ) Αἱ προσήκουσαι κυρώσεις διὰ τὰς παραβάσεις τῶν Κανονισμῶν τούτων, αἱ πειθαρχικαὶ εὐθύναι τῆς Διοικήσεως τῶν ΚΤΕΛ, τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων καὶ ἡ διαδικασία τῆς ἐπιβολῆς τῶν κυρώσεων καὶ ποινῶν διὰ τὰς πειθαρχικὰς παραβάσεις τούτων.

2. α) Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὡς ἄνω Β. Δ) γμάτων ἐξακολουθοῦσιν ἰσχύουσαι ὡς πρὸς τὴν ἐπιβολὴν κυρώσεων διὰ πειθαρχικὰς παραβάσεις τοῦ προσωπικοῦ αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 10 τῶν ἀπὸ 4) 8 Μαΐου 1948 Β. Δ. «περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν ἄστικῶν διὰ λεωφορείων συγκοινωνιῶν» καὶ «περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν Ὑπεραστικῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν», αἵτινες κατὰ τὴν ἀληθῆ ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 2119)52 δὲν κατηργήθησαν δι' αὐτοῦ.

β) Πειθαρχικαὶ ποιναὶ ἐπιβληθεῖσαι παρὰ τῶν ἀσκούντων πειθαρχικὴν δικαιοδοσίαν ὁργάνων, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. 2119)1952 καὶ ἐφεξῆς ὑπόκεινται εἰς τὸν ἐλεγχον τοῦ διὰ τοῦ Κανονισμοῦ συσταθρομένου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ἀναστέλλοντος τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν μέχρις ἐκδικάσεως τῶν προσφυγῶν ἢ ἀπράκτου παρελεύσεως τῆς διὰ τοῦ Κανονισμοῦ ταχθεσμένης σχετικῆς προθεσμίας.

Κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον ἀναστέλλεται καὶ ἡ ὥσκησις ἀπαίτησεων τῶν μισθωτῶν περὶ καταβολῆς μισθοῦ ἢ ἀποζημιώσεως ἢ ἐπιστροφῆς προστίμου συνεπεῖα πειθαρχικῆς ποινῆς ἐπιβληθείσης μέχρι σήμερον ἐφ' ὅσον δὲν ἐξεδῶθῃ τελεσίδικος δικαστικὴ ἀπόφασις ἐπιδικάσασα αὐτὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

3. Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Νόμου 2119)52 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν» καταργεῖται.

Ἄρθρον 9.

1. Καταργεῖται ἐφ' ἧς ἴσχυον ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἐδαφίου δ' τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 1936)51 ὑποχρεώσεις τῶν ἀναπήρων πολέμου ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν πρὸς παραίτησιν ἀπὸ θέσεων παρὰ φυσικῶ ἢ νομικῶ προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ ἀπὸ συντάξεως παρ' ἄλλου νομικοῦ προσώπου πλὴν τοῦ Δημοσίου, προκειμένου νὰ τύχωσιν ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου.

2. Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς καταργουμένης διατάξεως παραιτηθέντες τῆς κατεχομένης θέσεως ἐπανέρχονται αὐτοδικαίως εἰς αὐτὴν, θεωρούμενοι ὡς μηδέποτε παραιτηθέντες, μεθ' ὧν τῶν ἐντεῦθεν πλεονεκτημάτων, πλὴν τοῦ τῆς λήψεως ἀποδοχῶν.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν Δημοσίων ὑπηρετιῶν.

Ἄρθρον 10.

Εἰς τὰ ἄρθρα 32 παρὰ γρ. 1 μετὰ τὰς λέξεις «μέλη τῶν δύο Ἐνώσεων Συντακτῶν καὶ προσωπικοῦ ἡμερησίων ἐφημερίδων Ἀθηνῶν» προστίθενται αἱ λέξεις «ὡς καὶ μέλη τῆς Ἐνώσεως Συντακτῶν Μακεδονίας — Θράκης (Θεσσαλονίκης) καὶ οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ἡμερησίων ἐπαρχιακῶν ἐφημερίδων εἰς τὴν πόλιν τῆς ἐκδόσεώς των».

Ἄρθρον 11.

Θεωροῦνται ἔγκυροι ἀδεῖαι κυκλοφορίας ὑπεραστικῶν λεωφορείων χορηγηθεῖσαι εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστας ἐφέδρους ἀξιωματικούς, περιλαμβανομένους εἰς τὴν προστασίαν τοῦ Ν. 1836)1951, ἐφ' ὅσον οὗτοι συγκεντρώνουν τὰ ἐν παρ. 4 ἐδάφ. α' τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν. 2119)1952 ὁριζόμενα προσόντα.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΗ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦ' ΕΓΓΡΟΣ
Γ. ΡΑΛΛΗΣ **Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἀπριλίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἔχουσι καθορισθῇ ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

	Ἔσωτ.	Ἐξωτ.	
1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ. 150	200	Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ
2. » » Β'.....	» 100	150	Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν
3. » » Γ'.....	» 100	150	ὠρίσθη ὡς ἑξῆς:
4. » » Παράρτημα.....	» 100	150	1. Διὰ τὸ τεύχος Α'..... Δραχ. 10
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν....	» 250	300	2. » » Β'..... » 5
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώ- πων Δ. Δ. κλπ.».....	» 100	150	3. » » Γ'..... » 5
7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανι- κῆς Ἰδιοκτησίας.....	» 50	100	4. » » Παράρτημα..... » 5
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	» 700	—	5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.... » 20
			6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»..... » 5
			7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας » 2
			8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη..... » 40

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῖς τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσιν ὁλόκληρον τὸ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστὸν.

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, ἑξαίρεσι εἰδικῶν περιπτώσεων, τιμᾶται δραχ. 1.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:			9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δραχ.	24	ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα-		
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν..	»	1.500	λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων		
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν	»	300	περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	300
Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....			10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων		
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γε- νικὰς συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων	»	150	τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	60
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939	»	25	11. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσίου πρὸς		
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐται- ρειῶν.....	»	300	ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἐλλοδαπῶν		
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν	»	120	Ἐταιρειῶν.....	»	100
Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν.....			12. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωρέσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν.....	»	1.000
8. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ ἀναβολῆς συγκλήσεως τῶν γενικῶν συνελεύσεων τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	150			
			II. Εἰς τὸ Παράρτημα:		
			1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ		
			λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	25
			2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων..	»	200
			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ		
			Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν		
			δημοσιεύσεων ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο.ο.		

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσ-
πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευ-
θυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν
εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅτινα
ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυ-
κλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ