



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 16 Ἰουνίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 159

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 2431. Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 513)1952 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ περὶ χορηγήσεως ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. δανείου εἰς τοὺς λεωφορειοῦχους ἀστικῶν γραμμῶν Θεσσαλονίκης καὶ ἀγοραστὰς ὑπεραστικῶν Λεωφορείων Ἰστιάας—Αἰδηψοῦ. 1
- N. 2432. Περὶ τακτοποιήσεως Τεχνικῶν ἐξ ἀνακατατάξεως Ὑπαξιωματικῶν τῆς Βασ. Ἀεροπορίας. 2
- N. 2433. Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 376)36 «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ὁχηρῶν θύσεων». 3
- N. 2434. Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων ἀφορώντων Ἀξιωματικούς τῆς Ὑπηρεσίας Φροντιστῶν Μονάδων. 4
- N. 2435. Περὶ κυρώσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 831)52 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. .. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ προσωρινῆς ἀναθέσεως καθηκόντων Ὑπουργοῦ Ἐργασίας εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἀθανάσιον Καψάλην. 6

- Περὶ προσθήκης μιᾶς θέσεως Διευθυντοῦ ἐν ταῖς Ἑγκληματικαῖς Φυλακαῖς Τρικάλων. 7
- Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος ἔτους 1949—1950 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωροφυλακῆς. 8
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων 183.017 τ.μ. διὰ τὴν κατασκευὴν τμήματος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου—Κομάνου. 9
- Περὶ ἱεραρχικῆς ἐξαρτήσεως τοῦ Γ.Ε.Δ. Πατρῶν. 10
- Περὶ μεταβολῆς τοῦ συντελεστοῦ μετατροπῆς εἰς χαρτῖνας δραχμᾶς τῶν εἰς μεταλλικὸν εἰσπραττομένων φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν. 11
- Περὶ κανονισμοῦ τῶν ὥρων ἐργασίας εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων. 12
- Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 5 τοῦ Α.Ν. 539) 15 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» εἰς τοὺς ἐργατοτεχνίτας χημικῶν τινῶν βιομηχανιῶν. 13
- Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 24)1—4.2.1950 «περὶ καθιερώσεως ἡμερῶν ὁλοκληρωτικῆς ἀργίας καὶ ἡμιαργίας τῶν παντοπωλείων Μυτιλήνης. 14

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2431.

Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 513)1952 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ περὶ χορηγήσεως ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. δανείου εἰς τοὺς λεωφορειοῦχους ἀστικῶν γραμμῶν Θεσσαλονίκης καὶ ἀγοραστὰς ὑπεραστικῶν Λεωφορείων Ἰστιάας—Αἰδηψοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 513 τῆς 16 Μαΐου 1952 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα οὕτω:

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Κατ' εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν διαπιστώσαντος ὅτι οἱ Ἀστικοὶ Λεωφορειοῦχοι Θεσ/νίκης τελοῦσιν ὑπὸ ὅλως δυσμένεις συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως καὶ πρὸς διευκόλυνσιν αὐτῶν, ἀποφασίζει:

Ἐπιτρέπει εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.), ἵνα χορηγήσῃ οὗτος εἰς

τοὺς ἀγοραστὰς τῶν ἀστικῶν Λεωφορείων Αὐτ)των Θεσ/νίκης δάνεια μέχρι ποσοῦ δραχμῶν τεσσάρων δισεκατομμυρίων ἐν συνόλῳ πρὸς ἐξόφλησιν ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων τῶν ἀπορρουσῶν ἐκ τῆς ὑπ' αὐτῶν ἀγορᾶς ἐπὶ πιστώσει τῶν ὡς εἴρηται Λεωφορείων Αὐτ)των, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν παλαιῶν τοιούτων.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν παρῶσαν ὑπ' ἀριθ. 513 πράξιν τοῦ κυρωθησομένην διὰ Νόμου μερίμνη τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ο.Ε.Α.Σ., ὅπως, πρὸς ὀλοσχερὴ ἐξόφλησιν τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων ὑποχρεώσεων τῶν λεωφορειοῦχων ἀστικῶν γραμμῶν Θεσ/νίκης, χορηγήσῃ εἰς τούτους δάνεια μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχμῶν πέντε δισεκατομμυρίων ὡς καὶ εἰς τοὺς ἀγοραστὰς ὑπεραστικῶν Λεωφορείων Ἰστιάας—Αἰδηψοῦ δάνεια μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχμῶν 250 ἐκατομμυρίων ἐν συνόλῳ ἐξοφληθησέμενα διὰ μηνιαίων δόσεων καθ' ὃν ἐξασφαλιστικὸν τρόπον τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ὡς ἄνω Ὀργανισμοῦ δι' ἀποφάσεώς του ἐγκρινομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν θέλει ὀρίσει.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡ. ΦΑΡΡΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουνίου 1953

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2432.

Περὶ τακτοποιήσεως Τεχνικῶν ἐξ ἀνακατατάξεως Ὑπαξιωματικῶν τῆς Βασ. Ἀεροπορίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ὁποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀνακατατεταγμένοι Τεχνικοί Ὑπαξιωματικοί, μονιμοποιηθέντες κατὰ τὴν Κατοχὴν ἐν Ἑλλάδι ἐν ἔτει 1941. ὧν ἡ μονιμοποίησις ἠκυρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9)1945 Συντακτικῆς Πράξεως ἡ μονιμοποιηθέντες ἐν Μ. Ἀνατολῇ ἐν ἔτει 1944, ἐνταχθέντες δὲ εἰς Πίνακα Β', βάσει τοῦ ἀπὸ 27.9.1945 Β. Διατάγματος, λόγῳ παθήσεως, ὡς καὶ τοιοῦτοι, ἐγγραφέντες εἰς τὸν Πίνακα Α', βάσει τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος, καὶ διὰ τὸν αὐτὸν λόγον, κριθέντες κατὰ τὸ ἔτος 1947 μὴ μονιμοποιητέοι, λογίζονται, ἀνεξαρτήτως ἐντάξεως εἰς Πίνακα, ὡς μόνιμοποιηθέντες ἀφ' ἧς καὶ οἱ λοιποὶ Ὑπαξιωματικοὶ ἐξ ἀνακατατάξεως τῆς αὐτῆς εἰδικότητος καὶ σειρᾶς.

2. Οὗτοι παραπέμπονται, πρὸς ὀριστικὴν γνωμάτευσιν, ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς Α.Υ.Ε.Α. Ἐκ τούτων, οἱ μὲν ἱκανοὶ κρίνονται κατὰ τὴν πρώτην μετὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς Α.Υ.Ε.Α. κρίσιν τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1533)1950 καὶ ἐντάσσονται εἰς τὴν ἐπετηρίδα καὶ εἰς τὸ ἀριστερὸν τῆς σειρᾶς των, οἱ δὲ ἀνίκανοι ἀποστρατεύονται αὐτεπαγγέλτως.

3. Ὁ διαρρευσᾶς ἐν ὑπηρεσίᾳ χρόνος ἀπὸ τῆς ὥς ἂν μονιμοποιήσεως αὐτῶν, λογίζεται καὶ ὡς τοιοῦτος πρὸς προαγωγὴν αὐτῶν, βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2433.

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Α. Ν. 376) 1936 περὶ μέτρων ἀσφαλείας ὀχυρῶν θάλασσων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ὁποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 376)1936 «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ὀχυρῶν θάλασσων προστίθενται τὰ κάτωθι ἐδάφια:

Εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Ἐσωτερικῶν παρέχεται ἀπὸ κοινοῦ τὸ δικαίωμα, προκειμένου μόνον περὶ ἀποφάσεων ἐκτοπισμοῦ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο Ἐπιτροπῶν Στρατιωτικῆς καὶ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας, ὅπως, εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε κατ' αἴτησιν τῶν ἐνδιαφερομένων μεταβάλλουν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ταύτας, διακόπτουν ὅποτεδήποτε ἀρξάμενον ἐκτοπισμὸν, ἀναστέλλουν τὴν ἐναρξιν ἢ τὸ ὑπόλοιπον αὐτοῦ ἐπ' ὀριστον μετριάξουν τὴν διάρκειαν του καὶ τέλος μεταβάλλουν τὸν τόπον τοῦ ἐκτοπισμοῦ.

Τὸ αὐτὸ δικαίωμα παρέχεται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Ἐσωτερικῶν ὅπως ἀπὸ κοινοῦ μεταρρυθμίζου, κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ τὰς μέχρι τοῦδε ἐκδοθείσας ἀποφάσεις τῶν ἀνωτέρω Ἐπιτροπῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Α. Ν. 376) 1936 «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ὀχυρῶν θάλασσων» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Αἱ ἐντὸς Ἀπηρευμένης Ζώνης (ΑΖ) ἐδαφικαὶ ἐκτάσεις (περιλαμβανομένων καὶ τῶν θαλασσίων τοιούτων) μετὰ τῶν, ἐπ' αὐτῶν πάσης φύσεως κτισμάτων ἢ ἐγκαταστάσεων, εἰ μὴ ἀνήκουσιν εἰς τὸ δημόσιον, περιέρχονται εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῆς Στρατιωτικῆς ἢ Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας εὐθὺς ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, εἰ δὲ ἀνήκουσιν εἰς ἄλλα πρόσωπα, εἴτε ἀπαλλοτριούνται ἐναγκαστικῶς, εἴτε ἐπιτάσσονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4442)29 «περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» ἢ καὶ ἐξακολουθοῦσι παραμένονσαι ὑπὸ τὴν κυριότητα καὶ νομὴν τῶν νομίμων κατόχων, ὑπὸ περιορισμοῦς τιθεμένους διὰ διαταγῶν τῆς ἀρμοδίας Στρατιωτικῆς ἢ Ναυτικῆς Ἀρχῆς.

Εἰς ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, αἱ ἐνδιαφερόμεναι τυχὸν ἄλλαι Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι ἢ οἱ ἰδιῶται δικαιούχοι δύνανται, ἐντὸς προθεσμίων τασσομένων ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 Στρατιωτικῆς ἢ Ναυτικῆς Ἀρχῆς, νὰ ἀποσύρῳσι ὑλικά, μηχανήματα ἐπιπλα καὶ παντὸς εἶδους κινητὰ πράγματα».

Ἄρθρον 3.

1. Εἰς τὸ τέλος τοῦ πρώτου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ἰδίου ὡς ἂν Α. Ν. 376)36 προστίθενται τὰ ἐξῆς:

«Τὰ ὅρια ταῦτα δύνανται νὰ τροποποιεῖνται ὑπὸ τῶν οἰκείων Γενικῶν Ἐπιτελείων».

2. Μετὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ ἰδίου ὡς ἂν Α. Ν. 376)36 προστίθενται ἄρθρα 14ον καὶ 15ον, τὸ δὲ ἔχον τὸν ἀριθμὸν 14 λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν 16.

Τὰ προστιθέμενα ἄρθρα ἔχουσιν ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 14.

1. Διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἔργων ὀχυρώσεως κειμένων ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων Ἀμυντικῶν Περιοχῶν καὶ Ναυτικῶν ὀχυρῶν, ἡ Στρατιωτικὴ ἢ ἡ Ναυτικὴ Ἀρχὴ δύναται νὰ λάβῃ μεμονωμένα μέτρα ἀσφαλείας, ἡ γενικὴ γραμμὴ τῶν ὁποίων καθορίζεται διὰ διαταγῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, αἱ κατὰ μέρος δὲ λεπτομέρειαι ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Γενικῶν Ἐπιτελείων.

2. Τὰ μέτρα ταῦτα οὐδέποτε δύνανται νὰ εἶναι μείζονα τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου, διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν Ἀμυντικῶν Περιοχῶν προβλεπομένων, δύνανται ὅμως, ἀναλόγως τῶν περιστάσεων, νὰ εἶναι ἴσα πρὸς ταῦτα ἢ ἐλάσσονα.

(4)

3. Αἱ ἐδαφικαὶ ἐκτάσεις εἰς ἃς ἐξετελέσθησαν ἢ πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῶσι ἔργα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν πάσης φύσεως κτισμάτων ἢ ἐγκαταστάσεων, εἰ μὴ ἀνήκουσιν εἰς τὸ Δημόσιον περιέρχονται εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῆς Στρατιωτικῆς ἢ τῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας, εὐθὺς ὅμῃ ἐνάρξει τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, εἰς δὲ ἀνήκουσιν εἰς ἄλλα πρόσωπα εἴτε ἀπαλλοτριούνται ἀναγκαστικῶς, εἴτε ἐπιτάσσονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4442)29 «περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» ἢ καὶ ἐξακολουθοῦσι παραμένουσαι ὑπὸ τὴν κυριότητα καὶ νομὴν τῶν νομίμων κατόχων, ὑπὸ περιορισμοὺς τιθεμένους διὰ διαταγῶν τῆς ἀρμοδίας Στρατιωτικῆς ἢ Ναυτικῆς Ἀρχῆς. Εἰς ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, αἱ ἐνδιαφερόμεναι τυχὸν ἄλλαι δημόσιαι Ὑπηρεσίαι ἢ οἱ ἰδιῶται δικαιούχοι δύνανται ἐντὸς προθεσμίων τασσομένων ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 Στρατιωτικῆς ἢ Ναυτικῆς Ἀρχῆς, ν' ἀποσύρῳσι ὑλικά, μηχανήματα, ἐπιπλά καὶ παντὸς εἶδους κινήματα πράγματα. Τὰ ὅρια τῶν ἐδαφικῶν τούτων ἐκτάσεων καθορίζονται ὑπὸ τῶν Διοικητῶν τῶν Μ. Μ. εἰς ἃς ὑπάγονται τὰ ἔργα ὁχυρώσεως, δύνανται δὲ νὰ τροποποιῶνται ταῦτα ὑπὸ τῶν οἰκείων Γενικῶν Ἐπιτελείων.

4. Πᾶσα παρὰβασις τῶν συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω παραγράφους 1, 2 καὶ 3 ἐκδιδομένων διαταγῶν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς, ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν, ἐφ' ὅσον κατ' ἄλλην διατάξιν Νόμου δὲν τιμωρεῖται βαρύτερον. Ἀρμόδια δὲ δικαστήρια εἶναι τὰ Στρατοδικεῖα, ἢ Ναυτιδικεῖα οἵσοιδήποτε καὶ ἂν εἶναι ὁ παραβάτης. Αἱ διαταγαὶ αὗται περὶ ὧν τὰ ἐδάφια 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπόκεινται εἰς εὐρεῖαν κοινοποίησιν.

Ἄρθρον 15.

Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἔχουσι ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὴν ὁσφάλειαν ὁχυρῶν θέσεων ἀρμοδιότητος τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας. Ὅπου ἐν αὐταῖς ἀναφέρεται Στρατιωτικὴ ἢ Ναυτικὴ Ἀρχὴ Στρατοδικεῖα ἢ Ναυτοδικεῖα νοοῦνται διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην καὶ αἱ ἀεροπορικαὶ Ἀρχαί, ὡς καὶ τὸ Στρατοδικεῖον Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 4.

1. Πρόεδροι Κοινοτήτων, μέλη Κοινοτικῶν Συμβουλίων καὶ τῆς Κοινότητος, καθὼς καὶ πᾶς παρευρισκόμενος εἰς τὴν Περιόχην τῆς κοινότητος ἢ γειτονικῶν Κοινοτήτων, ἐνθα ἐξερᾶγη πυρκαϊὰ εἰς στρατιωτικὰς ἐγκαταστάσεις, πάσης φύσεως ὑποχρεοῦνται προσκαλούμενοι ὑπὸ τῆς Στρατιωτικῆς ἢ ἄλλης δημοσίας Ἀρχῆς νὰ μεταβῶσιν εἰς τὸν τόπον τῆς πυρκαϊᾶς μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἐργαλείων καὶ νὰ ἐργασθῶσι πρὸς κατάσβεσιν αὐτῆς κατὰ τὰς δδηγίας τῶν Ἀρχῶν.

2. Οἱ ἀπειθοῦντες τιμωροῦνται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Δικαστηρίων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 169 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΑΥΣ. ΛΥΚΟΥΡΕΖΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2434.

Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων ἀπορρόντων Ἀξιωματικοῦς τῆς Ὑπηρεσίας Φροντιστῶν Μονάδων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ὑψηφισάμενος ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἀξιωματικοὶ Ὀπλων, οἵτινες ἐκπαιδευθέντες καὶ ἀποποιτήσαντες εὐδοκίμως ἐκ τοῦ Σχολείου Διοικήσεως καὶ Ὑπηρεσιῶν Γ.Κ.Ε.Α., δὲν μετετάγησαν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Φροντιστῶν Μονάδων, δι' ἣν προωρίζοντο, ὡς ὑπερβάντες τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Α.Ν. 778)48 ὀριζόμενον ὄριον ἡλικίας, κριθέντες δὲ ἀκολούθως εἰς τὸ Ὀπλον τῶν ἀπεστρατεύθησαν, ἐπανέρχονται εἰς τὴν ἐνέργειαν τῇ αἰτήσῃ των καὶ μετατάσσονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Φροντιστῶν Μονάδων, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἰσχύιν τοῦ Ν. 1675)51 δὲν εἶχον ὑπερβῆ τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 αὐτοῦ ὀριζόμενον ὄριον ἡλικίας, ἀκυρουμένων τῶν Διαταγμάτων ἀποστρατείας των. Ἡ μετὰταξις τούτων λογίζεται γενομένη ἀπὸ τῆς 15. 1.1949, ἀφ' ἧς τὸ πρῶτον μετετάγησαν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν ταύτην συνάδελφοί των βάσει τοῦ Α.Ν. 778)48.

2. Ἡ ὡς ἄνω αἵτησις δέον νὰ υποβληθῇ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γ.Ε.Σ.)Β1) ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

3. Ὁ ἀπὸ τῆς ἀποστρατείας τῶν ἀνωτέρω, μέχρι τῆς ἐπανόδου των εἰς τὴν ἐνέργειαν διαρρευσᾶς ἐκτὸς ὑπηρεσίας χρόνος, λογίζεται ὡς τοιοῦτος πραγματικῆς ὑπηρεσίας μόνον διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτουμένων τυπικῶν προσόντων.

4. Οἱ κατὰ τὰ ἄνω ἐπανερχόμενοι εἰς τὴν ἐνέργειαν κρίνονται πρὸς προαγωγὴν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Φροντιστῶν Μονάδων, δι' ἃ ἔτη δικαιουῦνται κρίσεως, καὶ ἐφ' ὅσον κριθῶσιν προακτέοι, προάγονται ἀναδρομικῶς ἀφ' ἧς προήχθησαν νεώτεροί των κατὰ τὸ ἔτος τῆς κρίσεως των, μὴ δικαιούμενοι ὅμως λήψεως ἀποδοχῶν ἀναδρομικῶς.

5. Ἡ ἀρχαιότης τούτων κανονίζεται βάσει τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ διὰ τοῦ Ν. Α. 1085)49 κυρωθέντος Α.Ν. 778)48.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(5)

ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 2435.

Περὶ κυρώσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς υπ' αριθ. 831) 1952 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ἡ ἀπὸ 29 Ἰουλίου 1952 υπ' αριθ. 831 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἣς τὸ κείμενον ἐπεται :

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Πράξις 831.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1952

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν υπ' ὄψιν : 1) τὸ υπ' αριθ. 53157 ἀπὸ 7.5.52 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας, 2) τὸ ἐγκειρισμένον παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος πρόγραμμα συνεχίσεως τοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ δι' ἐμβολίου B.C.G. ἐν ᾧ δηλοῦται ἡ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως συνέχισις τοῦ ἔργου τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ, 3) τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 1826)51 κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 2113)52 συμβάσεως μεταξὺ τῆς Συμπράξεως (Δ.Α.Α.) καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, 4) τὴν υπ' αριθ. 861)51 πράξιν ἡμῶν κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 2118)52 καὶ 5) τὴν ἀνάγκην τῆς συνεχίσεως τοῦ ἔργου τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ, ἀποφασίζει :

1) Ἐγκρίνει ὅπως συνεχισθῇ τὸ ἔργον τοῦ ἐμβολιασμοῦ τῶν Ἑλληνοπαίδων δι' ἀντιφυματικοῦ ἐμβολίου B.C.G. καὶ κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1952 μέχρι 30 Ἰουνίου 1953 νέον οἶκον. ἔτος ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 2118) 1952 κυρωθείσης υπ' αριθ. 861)51 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2) Ὅπως καθορισθῇ ὑπὸ τῶν ἐξ ἡμῶν Ὑπουργῶν τῆς Προνοίας καὶ Οἰκονομικῶν ἡ ἀναγκαίουσα διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ δαπανῶν ἐπιχορήγησις καὶ ἐγγραφή μερίμη αὐτῶν ἰσόποσος διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην πίστωσις εἰς τὸν εἰδικὸν Προϋπολογισμόν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Προνοίας.

3) Ὅπως διὰ πάσας τὰς διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ δαπάνας τὰς πραγματοποιηθείσας καὶ πραγματοποιηθησάμενας ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1951 καὶ ἐφεξῆς ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τοῦ ἀρθρου 2 παράγραφος 2 τοῦ Α. Ν. 1826)1951.

4) Ἐγκρίνει τὴν γενομένην καταβολὴν ἐκ τῆς διατεθείσης διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου τοῦ Ὁμαδικοῦ ἐμβολιασμοῦ πιστώσεως τῶν ἐπιδιπλασθεῖσιν διὰ δικαστικῶν ἀποφάσεων εἰς βάρους τοῦ ἀποχωρήσαντος ἐξ Ἑλλάδος Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος ἀπαιτήσεων ὡς καὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν χρησιμοποιοιθέντων διὰ τὴν τακτοποίησιν, τῶν ἐκκρεμοτήτων τοῦ Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος.

5) Ὅπως αἱ εἰς βάρους τοῦ ἀποχωρήσαντος Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος ἀναγνωρίζουμαι διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἀπαιτήσεις, καταβάλλονται ἐκ τῆς περὶ ἧς παραγράφου 2 ἐπιχορηγήσεως εἰς βάρους τοῦ εἰδικοῦ Προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔργου τῆς συνεχίσεως τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἐμβολιασμοῦ κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διοικήσεως τοῦ ἔργου Ἐπιτροπῆς ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

6) Ἐγκρίνει ὅπως ἡ ἀμοιβὴ τῶν δικηγόρων τῶν χρησιμοποιοιθησάμενων ἐφεξῆς διὰ παραστάσεως ἐνώπιον δικαστηρίου ἐπιλαμβανομένων τῆς ἐκδικάσεως ἀγωγῶν ἐναντίον τοῦ Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος ἢ τοῦ Δημοσίου καταβάλλωνται

ταὶ ἐπίσης εἰς βάρους τῆς ἐπιχορηγήσεως τῆς παραγράφου 2 κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν υπ' αριθ. 861)52 Ἰουλίου 1952 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος. Ἀντιπρόεδρος

Τὰ μέλη

Ἄρθρον δεύτερον.

Τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 1 τοῦ Α. Ν. 1826)51 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :

Ἡ ἐπιχορήγησις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τὴν διενέργειαν τοῦ ἐμβολιασμοῦ ὀρίζεται διὰ τὸ οἶκον. ἔτος 1950—51 εἰς δραχ. 1.800.000.000 ἐξ ὧν δραχμαὶ 900.000.000 διατεθίσκονται διὰ τὴν διενέργειαν τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1950 δραχ. 138.000.000 διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν τοῦ Συνεργείου ἐπανεξετάσεως τῶν ἐμβολιασθέντων παιδίων, τὴν συμπλήρωσιν τῶν στατιστικῶν στοιχείων καὶ λοιπὰς ἀναγκαίουσας ἐργασίας ἐκτελεσθησάμενας κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1951 μέχρι 31 Μαρτίου 1951 χρονικὸν διάστημα ὑπὸ ἐκπροσώπων τοῦ Δ.Α.Α αἱ δὲ ὑπόλοιποι δραχμαὶ 762.000.000 διατεθίσκονται διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ ὑπὸ μόνῃς τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς 30ης Ἰανουαρίου 1951.

Ἄρθρον τρίτον.

Ἡ συνέχισις τοῦ Ὁμαδικοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἐμβολιασμοῦ τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Χώρας διὰ τὸ μετὰ τὴν 1ην Ἰουλίου 1953 χρονικὸν διάστημα, ὡς καὶ ὁ τρόπος διεξαγωγῆς αὐτοῦ καθορισθίσκονται διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Κοιν. Προνοίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐνώπιον Δικαστηρίων ἐπιλαμβανομένων τῆς ἐκδικάσεως διαφορῶν ἀγοραστῶν τὴν ὑπηρεσίαν ἀντιφυματικοῦ ἀγῶνος παρίσταται ὁ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Κοινων. Προνοίας Νομικὸς Σύμβουλος, παυούσης τῆς χρησιμοποιοῦσας ἰδιωτικῶν δικηγόρων.

Ἄρθρον τέταρτον.

Ἡ μεταθέσις τῶν περὶ ὧν προνοεῖ ὁ ὅρος 5 τῆς ἀπὸ 7 Ἰουνίου 1950 Συμβάσεως μεταξὺ τῆς Συμπράξεως (Διεθνoῦς Ἀντιφυματικοῦ Ἀγῶνος) καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, πάσης φύσεως περυσιακῶν στοιχείων τοῦ Δ.Α.Α. πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θεωρεῖται τελειωθεῖσα ἀπὸ τῆς παραδόσεως αὐτῶν ὅπου ἐτέρας διατυπώσεως, μὴ ἐχούσης ἐφαρμογὴν πάσης τυχόν προγενεστέρως διατάξεως προβλεπούσης ἐτέραν διαδικασίαν μεταβιβάσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(6)

Περὶ προσωρινῆς ἀναθέσεως καθηκόντων Ὑπουργοῦ Ἐργασίας εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἀθανάσιον Καψάλην.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες υπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος ὡς καὶ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰανουαρίου 1951 υπ' αριθ. 1671 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» νόμου, ἀνατίθεμεν :

Προσωρινῶς τὴν ἐνάσκησιν καθιερώντων Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Ἑργασίας εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἀθανάσιον Καψάλην διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς εἰς τὴν Ἀλλοδαπὴν ἀπουσίας τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Ἑργασίας κ. Ἐλευθερίου Γονῆ.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διατάγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΩΣ

(7)

Περὶ προσθήκης μιᾶς θέσεως Διευθυντοῦ ἐν ταῖς Ἑγκληματικαῖς Φυλακαῖς Τρικάλων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις 1) τῶν ἄρθρων 3 παρ. 1 καὶ 51 τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1935 Ν. Διατάγματος «περὶ ὁργανώσεως σωφρονιστικοῦ προσωπικοῦ καὶ διαχειρίσεως φυλακῶν», ὡς τὸ πρῶτον ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 2229)52, 2) τοῦ ἀπὸ 4 Ὀκτωβρίου 1952 Β. Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τῶν φυλακῶν Γυάρου», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 162)1953 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. καὶ 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 213)53 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν :

Τὴν θέσιν Διευθυντοῦ τῶν καταργηθεισῶν φυλακῶν Γυάρου προστίθεμεν ἐν ταῖς Ἑγκληματικαῖς φυλακαῖς Τρικάλων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

(8)

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος ἔτους 1949—50 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωροφυλακῆς.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις : 1) τοῦ Α. Ν. 772)48 «περὶ προαγωγῶν Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Α. Ν. 815)48, 2) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 1173)49 «περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 772)48 Α. Ν. «περὶ προαγωγῶν Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς», 3) τοῦ Α. Ν. 2307)40 «περὶ στρατιωτικῆς ἱεραρχίας καὶ στρατιωτικῶν προαγωγῶν», 4) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 471)45 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ἀπὸ 7ης Ἰουνίου 1935 Α. Ν. «περὶ Ὄργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», 5) τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν :

Κυρῶμεν

Τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωροφυλακῆς καταρτισθέντα βᾶσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 66 τῆς 6 Μαΐου 1953 πρακτοῦ τοῦ συμπληρωματικῶν πίνακα Ἀνθυπομοιραρχῶν κριθέντων μὴ προακτέων διὰ πρῶτην φοράν διὰ τὸν βεθλὸν τοῦ Ὑπομοιραρχοῦ ἔτους 1949—50.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΠΑΥΣ. ΛΥΚΟΥΡΕΖΟΣ

(9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων 183.017 τ.μ. διὰ τὴν κατασκευὴν τμήματος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου — Κομάνου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) Τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸ ἀπὸ 18.9.1925 Ν. Διατάγμα «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ συμπληρωματικὰς ἐγκαταστάσεις τῶν Μηκεδονικῶν Σιδηροδρόμων», κυρωθὲν διὰ τοῦ ἀπὸ 7.10.1927 ὁμοίου καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 218 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 31ης Μαρτίου 1953, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν :

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀπὸ χιλιομ. 32+300 μέχρι χιλιομ. 39+400 τμήματος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀμυνταίου — Κομάνου, ἐκτάσεις συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 183.017 τ.μ. περίπου, ὡς αὗται εἰδικώτερον ἐμφαίνονται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. Θ.15)170 ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1952 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τῶν Σ.Ε.Κ., σημειούμεναι διὰ διακεκομμένης γραμμῆς καὶ δι' ἐρυθρᾶς μολεβδίδος.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαΐου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΨΑΡΡΟΣ

(10)

Περὶ ἱεραρχικῆς ἐξαρτήσεως τοῦ Γ. Ε. Δ. Πατρῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 παραγρ. 4 τοῦ Α. Ν. 291)1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας ΤΤΤ Νόμων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 156)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν :

Ἀρθρον Μόνον.

Τὸ Γραφεῖον Ἐκτελωνισμοῦ Ταχ. Δεμάτων Πατρῶν, ἐξαρτώμενον ἱεραρχικῶς κατὰ τὰς κεκλιμένας διατάξεις ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. Γραφείου Πατρῶν, καθίσταται ἐφεξῆς αὐτοτελὴς ὑπηρεσία ἐξαοτωμένη ἀπ' εὐθείας ἐκ τῆς VI περιφ. Ταχ. Διευθύνσεως Πατρῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἀπριλίου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛΕΞ. ΚΑΡΑΘΩΔΩΡΟΣ

(11)

Περὶ μεταβολῆς τοῦ συντελεστοῦ μετατροπῆς εἰς χαρτίνας δραχμὰς τῶν εἰς μεταλλικὸν εἰσπραττομένων φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 5908 τῆς 15ης Νοεμβρίου 1933 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων ΓΦΕ' (3505) τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1909 «περὶ φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν» καὶ 1591 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου ΓΦΕ' (3505) κ.λ.π. προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτικοῦ (πρακτικὸν συνεδριάσεως τῆς 2.5.1953) ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 284)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Ν. ΓΦΕ' καταβληθέντα εἰς μεταλλικὸν φαρικὰ καὶ ἀγκυροβολίας τέλη, ναυοβάλλονται εἰς τραπεζιτικὰ γραμμάτια ἐκάστης μεταλλικῆς δραχμῆς ὑπολογιζομένης πρὸς δέκα ἑξ (16) χαρτίνας δραχμὰς.

2. Ἐπίσης διπλασιάζεται ὁ συντελεστὴς τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς ὁ καθοριζόμενος ὑπὸ τοῦ Β. Δ. τῆς 7.2.1952 «περὶ φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν φορτηγῶν ἀεροπλοίων ἐκτελούντων ὠρισμένας τακτικὰς γραμμὰς (ΦΕΚ 31 Α) 1952) ὡς καὶ ὁ καθοριζόμενος τοιοῦτος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 69538) 24.10.1951) κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας «περὶ καθορισμοῦ φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν ἐνίων πλοίων (ΦΕΚ 223 Β) 1951).

3. Ὁ ἀνωτέρω ὑπολογισμὸς ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν καταβληθέντων ἀπὸ 10ης Ἀπριλίου 1953 καὶ ἐντεύθεν φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοὺς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1953

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ

(12)

Περὶ κανονισμοῦ τῶν ὥρῶν ἐργασίας εἰς τὰ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Νόμου ΓΑΔΑ' «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν καὶ περὶ ὥρῶν ἐργασίας», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2269)1920 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῆς Διεθνοῦς συνδιασκέψεως ἐργασίας τῆς Οὐασινγκτόν, περὶ περιορισμοῦ τῶν ὥρῶν ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανικαῖς ἐπιχειρήσεσι κ.λ.π.», 3) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2990)1922 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῆς Γ' Διεθνοῦς συνδιασκέψεως τῆς ἐργασίας τῆς Γενεύης τῆς κανονιστικῆς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἐδαφιαίας ἀναπαύσεως ἐν τοῖς βιομηχανικοῖς καταστήμασι», 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 12 παρ. 4 τοῦ Π. Δ. τῆς 8)14.3.30 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1462) 27.1.1953 γνωμοδότησιν τῆς Ἐθνικῆς Πανελλαδικῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν Ἱδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορέων, 6) τὴν ὑπ' ἀριθ. 14670)25.2.1953 γνωμοδότησιν τῆς Πανελλαδικῆς Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινήτων Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, 7) τὴν ὑπ' ἀριθ. 8)27.1.53 γνωμοδότησιν τῆς Ὁμοσπονδίας Ὑπαλληλικῶν Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Ἐλ-

λάδος καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 198)1953 τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

1. Ἐν τῷ παρόντι ἁρθρῷ σημαίνουσιν οἱ ὅροι :

α) Διορία : Τὸ μέγιστον χρονικὸν διάστημα εἰς ὃ ἐπιτρέπεται νὰ ἐκταθῇ διακεκομμένως ἡ ἡμερησία ἐργασία.

β) Διάλειμμα : Τὸ ἐνδιάμεσον διάστημα παύσεως τῆς ἡμερησίας ἐργασίας.

γ) Διακοπή : Τὸ διάστημα ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἡμερησίας ἐργασίας ὑπαλλήλου τινὸς μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐπομένης τοιαύτης ὑπὸ τοῦ ἴδιου.

δ) Ἀνάπαυσις : Διακοπή διαρκείας 24 ὥρῶν τοῦλάχιστον καθ' ἣν τὸ προσωπικὸν δικαιούται νὰ ἀπομακρυνθῇ τῆς ἐργασίας του.

ε) Περίοδος ἐργασίας : Τὸ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἀναπαύσεων διάστημα.

στ) Μέση ἡμερησία ἐργασία : Ἡ μέση ἡμερησία τοιαύτη ἐν τῇ περιόδῳ ἐργασία.

ζ) Ἐφεδρεία : Ἡ παραμονὴ τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὴν τεταγμένην θέσιν ἂντι ἄλλης ὑποχρεώσεως μέχρι οὗ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν, ὅταν διαταχθῇ.

η) Ὑπάλληλος : Τὸ πάσης φύσεως προσωπικὸν τῶν ἱρυφείων.

θ) Προσωπικὸν κινήσεως : Οἱ ὁδηγοί, εἰσπράκτορες, σταθμαρχαί, ἐλεγκταί, ἐπόπται καὶ ἀρχιελεγκταί.

2. Διὰ τὰ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν καὶ τὸ προσωπικὸν κινήσεως αὐτικῶν λεωφορείων, ὁρίζονται : ἡ μέση ἡμερησία ἐργασία 8ῶρος, ἡ μεγίστη 10ῶρος, ἡ διορία 12ῶρος μετ' ἐνδιάλειμμα. ἡ διακοπή 12ῶρος, ἡ περίοδος ἐργασίας κατὰ μέγιστον 15-ήμερος καὶ αἱ ἀναπαύσεις δεκατρεῖς, ἐξ ὧν αἱ δύο Κυριακαὶ ἐντὸς 90 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως οἰασθῇ ποτε περιόδου ἐργασίας.

3. Διὰ τὸ προσωπικὸν κινήσεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων ὁρίζονται : ἡ μέση ἡμερησία ἐργασία 8ῶρος, ἡ μεγίστη 12ῶρος, ἡ διορία 14ῶρος, μετ' ἐνδιάλειμμα, ἡ διακοπή κατ' ἐλάχιστον 10ῶρος ἐν τῇ ἑδρᾷ τοῦ ὑπαλλήλου καὶ 8ῶρος ἐκτὸς αὐτῆς, ἐπιτρεπομένου, ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως, οἰουδήποτε περιορισμοῦ τῆς ἐκτὸς ἑδρας διακοπῆς, μέχρι δὲ 8 ὥρῶν ἐν τῇ ἑδρᾷ, ἡ περίοδος ἐργασίας 15-ήμερος καὶ αἱ ἀναπαύσεις δεκατρεῖς, ἐξ ὧν αἱ δύο Κυριακαὶ, ἐντὸς 90 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως οἰασθῇ ποτε περιόδου ἐργασίας.

4. Εἰς τὸν χρόνον ἡμερησίας ἐργασίας λογίζεται :

α) Ὁ χρόνος παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ ἡ εἰς τὸν σταθμὸν Αὐτοκινήτων.

β) Πᾶν διάλειμμα μικρότερον τῆς ὥρας.

γ) Τὸ ἥμισυ τοῦ χρόνου τῆς ἐφεδρείας.

δ) Διὰ τὰς ἀναπαύσεις ὁρίζονται τὰ ἑξῆς :

α) Ἡ ἀνάπαυσις δέον νὰ χορηγῇται εἰς τὴν ἑδραν τοῦ ὑπαλλήλου νὰ εἶναι δὲ διαρκείας τοῦλάχιστον 24 ὥρῶν, τῆς ἐνάρξεως αὐτῆς ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς μεσημβρίας ἡ τοῦ μεσονυκτίου τῆς τελευταίας ἡμέρας τῆς ἐργασίας, ἐφ' ὅταν ἡ ἐργασία αὕτη ἔληξε πρὸ τῆς μεσημβρίας ἡ πρὸ τοῦ μεσονυκτίου ἀντιστοίχως.

β) Ἐπιτρέπεται ὅπως χορηγῶνται αἱ ἀναπαύσεις ἀνὰ δύο τὸ πολὺ, ὅτε ἡ διάρκεια τῆς διπλῆς ταύτης ἀναπαύσεως ὁρίζεται 48ῶρος ἀρχομένη ὁμοίως ὡς ἐν τῷ ἐδαφίῳ α' ὁρίζεται.

Ἄρθρον 2.

Καθ' ὑπερβάσιν τῶν ἐν τοῖς παραγράφοις 2 καὶ 3 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου καθοριζομένων ὁρίων μέσης ἡμερησίας ἐργασίας δύναται νὰ καθορίζωνται ὑπερῶρια διὰ τὸ προσωπικὸν δι' ὅς ὁρίζονται τὰ ἑξῆς :

α) Αἱ ὑπερῶρια δὲν δύναται νὰ ὑπερβῶσιν κατὰ περίσυν τινα ἐργασίας τὰ τρία πέμπτα (3)5) τῶν ἡμερῶν, ἃ περιλαμβάνει ἡ περίοδος αὕτη.

β) Ὑπερῶρια ἐπιτρέπονται διὰ περιπτώσεις ἐκτάκτου ἢ ἐξαιρετικῆς συρροῆς ἐργασίας ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ τροχαίου ὕλικου ἢ καθυστερήσεως ἢ δυστυχήματος ἢ ἐν πε-

ριπτώσει ἀπορόπτου κωλύματος ἢ καθυστέρησεως ὑπαλλήλου διὰ τὴν ἀνάληψιν ὑπηρεσίας καὶ ἐπὶ ὁμοίῳ περιπτώσεων.

γ) Αἱ ὑπερωρίες ὑπολογίζονται κατὰ περίοδον ἐργασίας, εὐρίσκεται δὲ ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν διὰ τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ γινομένου τοῦ ἀριθμοῦ ὀκτὼ (8) ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἡμερῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὴν περίοδον ταύτην ἐργασίας ἀπὸ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν πραγματοποιηθεισῶν κατ' αὐτὴν ὥρων ἐργασίας.

δ) Διὰ τὰς ὑπερωρίας καταβάλλεται εἰς τὸ προσωπικὸν πρόσθετος ἀμοιβὴ βάσει τοῦ ὁρομισθίου ἡδηξιμένου κατὰ 50 ο.ο. Τὸ ὁρομίσθιον ὑπολογίζεται ἐκ τοῦ μηνιαίου μισθοῦ διαιρουμένου διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 200.

Ἄρθρον 3.

1. Οἱ κύριοι ἢ διευθύνται τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 παρ. 2 ἀναφερομένων λεωφορείων αὐτοκινήτων καταρτίζουσιν εἰς διπλοῦν εὐανάγνωστον πῖνακα, ὃν ὑπογράφοντες ὑποβάλλουσιν πρὸς ἐγκρισιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἐπιθεώρησιν Ἐργασίας, ἢ, ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιαύτη, εἰς τὴν οἰκίαν ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

2. Ἐν τῷ πῖνακι ἀναγράφονται: 1) τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ μισθωτοῦ ἐκάστης ομάδος, 2) αἱ ὥραι ἐνάρξεως καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας αὐτῶν, καθὼς καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια τῶν τυχόν διαλειμμάτων, 3) ὁ τόπος ἀλλαγῆς ἐκάστης ομάδος, 4) αἱ ἡμέραι ἀναπαύσεως καὶ 5) τὰς ὑπερωρίας μετὰ τοῦ ποσοστοῦ τῆς ἐπὶ πλέον ἀμοιβῆς. Ὁ ἕτερος τῶν πινάκων ἀναρτᾶται εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐντὸς προδήκης κατασκευασμένης ἐπὶ τούτου. Τῆς ἀναρτήσεως τοῦ πινάκος ἀπαλλασσονται τὰ αὐτοκίνητα ἐταιρειῶν μεταφορᾶς προσωπῶν αἵτινες διαδέχονται πλέον τῶν εἰκοσι λεωφορείων αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

1. Οἱ κύριοι ἢ διευθύνται ἐπιχειρήσεων τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 3 ἀναφερομένων λεωφορείων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάζωσι ταῦτα δι' εἰδικῶν «Βιβλίου Δρομολογίων» καὶ μεριμνῶσι διὰ τὴν τακτικὴν καὶ πρὸ τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ θεώρησιν ὑπὸ τῆς οἰκίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας, ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιαύτη, ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

2. Τὸ «Βιβλίον Δρομολογίων» δέον νὰ περιέχῃ εἰς ἐκάστην σελίδα καὶ εἰς ὁρίοντις στήλας τὰ στοιχεῖα: 1) ὠραν ἐνάρξεως ἐργασίας, 2) ὠραν ἀναχωρήσεως δι' ἐκτελεσθῆναι δρομολογίου, 3) τόπον προορισμοῦ, 4) ὠραν ἀφίξεως, 5) χρόνον τυχὸν καθυστέρησεως, 6) ὠραν θεωρήσεως ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ἐλεγκτοῦ ἢ Δημοσίου ὀργάνου λόγῳ ἀτυχημάτων ἢ ἀνωτέρας βίας καὶ 7) Παρατηρήσεις: Εἰς κάθετον στήλην καὶ ἐν ἀρχῇ τῶν ὡς ἂν ἀναγράφονται αἱ ἡμέραι καὶ χρονολογίαι αὐτῶν, ὡς καὶ τὰ κατ' ἐκάστην δρομολόγια.

Ἐκάστη σελὶς τοῦ βιβλίου δρομολογίων δέον νὰ εἶναι ἡριμνήμη.

Ἐν ἐπικεφαλίδι νὰ περιέχῃ τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐργοδότη καὶ αὐτοκινήτου, τῶν ἐργαζομένων καὶ τῆς Ἀρχῆς ἣτις ἔχει προβῆ εἰς τὴν θεώρησιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν περίοδον ἐργασίας εἰς ἣν ἀνταποκρίνεται αὕτη.

Εἰς τὸ τέλος αὐτῆς νὰ ὑπάρχῃ ἰκανὸς χώρος διὰ τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἐργοδότη καὶ τῶν ἐργαζομένων, ὡς καὶ διὰ τὴν θεώρησιν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

3. Πρὸ πάσης ἐξόδου τοῦ αὐτοκινήτου ἐκ τοῦ σταθμοῦ διαφυγερύσεως ἢ ἐκκινήσεως ἐξ οἰασδήποτε ἀφετηρίας δι' ἐκτέλεσιν δρομολογίου ἢ οἰασδήποτε μεταβάσεως εἰς τὸν τόπον προορισμοῦ ἢ ἐπιστροφῆς ἐκ τούτου, ὁ ὀδηγὸς ἢ ὁ εἰσπράκτωρ τοῦ αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ σημειῇ ἀκριβῶς καὶ εὐκρινῶς, εἰς τὸ ἀνωτέρω βιβλίον καὶ εἰς τὴν οἰκίαν στήλην καὶ ὠραν ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας ἢ ἐκκινήσεως ἢ ἀφίξεως. τὸν τόπον προορισμοῦ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα.

4. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης περιόδου ἐργασίας ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ ἀμελλητὴ τὸ ἀπόκομμα τοῦ ἡμερησίου βιβλίου ἐκ τοῦ βιβλίου δρομολογίων εἰς τὴν οἰκίαν Ἐπιθεωρήσιν Ἐργασίας ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιαύτη εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

Ἐκάστης σελίδος δέον νὰ παραμένῃ εἰς τὸ στέλεχος τοῦ ὡς ἂν βιβλίου ἀντίγραφον, εἰς δ' ν' ἀποτυπώνται αἱ κατ' ἐκάστην ἐγγραφαὶ διὰ χημικοῦ χάρτου (CARBON).

5. Διὰ τὴν κανονικὴν τήρησιν καὶ συμπλήρωσιν τοῦ βιβλίου τούτου συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, εὐθύνονται ὁ τε κύριος, οἱ διευθύνται ἢ Δ' ἀχειρίζεται τῆς Ἐπιχειρήσεως, ὁ ὀδηγὸς καὶ ὁ Εἰσπράκτωρ.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ σειρά ἐργασίας τῶν ομάδων, ἐφ' ὅσον ἡ λειτουργία τοῦ αὐτοκινήτου ἐξασφαλίζεται διὰ διαδοχικῶν ἐναλλαγῶν προσωπικοῦ, δέον ὅπως μεταβάλληται κατ' ἐκάστην περίοδον ἐργασίας, εἰς τρόπον ὥστε ἡ κατὰ τὰς ἀπογευματινὰς καὶ ἑσπερινὰς ὥρας τῆς μιᾶς περιόδου ἐργασίας ἐργαζομένη ομάδα νὰ ἐργάζεται τὴν ἐπομένην περίοδον ἐργασίας εἰς πρωϊνὰς ὥρας.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ διαλείμμα τῆς ἐργασίας δὲν δύναται νὰ λάβῃ χώραν πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τριώρου τοῦλάχιστον ὑπηρεσίας, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας ἐκάστης ομάδος. Ἡ ἀρμοδία Ἐπιθεωρήσιν Ἐργασίας, ἢ, ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιαύτη, ἢ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ δύναται εἰς ὅλως ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις νὰ ὀρίσῃ ἄλλως τὰ τῆς ἐνάρξεως τοῦ διαλείμματος.

2. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ διαλείμματος οἱ ὑπάλληλοι καὶ τὸ προσωπικὸν κινήσεως ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγκαταλείπωσι τοὺς τόπους ἐργασίας ἢ τὰ ὀχήματα.

3. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα διαλείμματα πραγματοποιοῦνται εἰς τὴν ἑδραν τοῦ αὐτοκινήτου, ἐκτὸς ἂν ἡ πραγματοποιουμένη διαδρομὴ ἐκάστου δρομολογίου ὑπερβαίνῃ τὰ ἐκατὸν (100) χιλιόμετρα, ὅτε εἶναι δυνατὸν νὰ λάβῃ χώραν τὸ διαλείμμα καὶ εἰς τὸν τόπον προσρισμοῦ.

Ἄρθρον 7.

1. Ὑπέρβασις τοῦ ἀνωτάτου χρονικοῦ ὁρίου ἡμερησίας Ἐργασίας ἐπιτρέπεται:

α) Εἰς πάσαν περίπτωσιν ἀνωτέρας βίας, ἥτοι: συγκρούσεως, πλημμύρας, διακοπῆς συγκοινωνίας ἐν γένει κ.λ.π.

β) Πρὸς ὀργάνωσιν μέτρων σωτηρίας.

γ) Εἰς πάσαν περίπτωσιν ἐπιστρατευσεως ἢ ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη στρατιωτικῶν μεταφορῶν αὐτοκινήτων.

2. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὀφείλει ὁ κύριος ἢ ὁ διευθυντὴς τῆς ἐπιχειρήσεως ν' ἀναγγεῖλῃ τὴν ὑπέρβασιν εἰς τὴν Ἐπιθεωρήσιν Ἐργασίας, ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύει αὕτη, εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

3. Ἡ κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ὑπέρβασις εἶναι ἀπεριόριστος διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν, τὰς ἐπομένας ὅμως ἡμέρας ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος. Ἡ τυχὸν πραγματοποιουμένη ὑπερωριακὴ ἐργασία κατὰ τὰς ὑπολοίπους ἡμέρας διαρκεῖ τόσας ἡμέρας, κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ὀργάνων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος, ὅσαι ἀρκοῦν ἵνα ἀποτραπῇ σοβαρὰ βλάβη εἰς τὴν τακτικὴν πορείαν τῶν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Οἱ κύριοι ἢ διευθύνται τῶν Ἐπιχειρήσεων τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 2 καὶ 3 ἀναφερομένων, δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπασχολήσωσι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἐργασίας ὑπαλλήλους ἢ προσωπικὸν κινήσεως, ἐργαζομένους εἰς ἑτέρον ἐργοδότην, κατ' ὅλον τὸν νόμιμον χρόνον ἡμερησίας ἐργασίας. Δύνανται μόνον νὰ ἀπασχολήσωσι προσωπικὸν κινήσεως ἢ ὑπαλλήλους ἐργαζομένους κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν παρ' ἄλλοις ἐργοδότης, ὀλιγοτέρας τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος καθοριζομένων ὥρων, ἀλλὰ μόνον διὰ τὸν χρόνον τὸν ἀπαιτούμενον πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ νομίμου ἀνωτάτου ὁρίου ἡμερησίας ἐργασίας.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παράλειψις θεωρήσεως πινάκος ἢ βιβλίου δρομολογίων ὡς καὶ ἡ μὴ ἀναγραφή ἐν αὐτῷ τῶν ὀριζομένων στοιχείων ἢ ἡ μὴ ἀνάρτησις τοῦ πινάκος ἢ καὶ πᾶσα ἐν γένει παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου Γ' 21, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 6 παρ. 3 τοῦ Ν. 2193 καὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 2943 τῆς 21 Ἰουνίου 1922.

Ἡ ἐσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 15 ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘ. ΓΟΝΗΣ

(13)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 5 τοῦ Α. Ν. 539)45 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» εἰς τοὺς ἐργατοτεχνίτας χημικῶν τινῶν βιομηχανιῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 5 τοῦ Α. Ν. 539)1945 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἑργασίας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 203)1953 τοιαύτην, τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Οἱ ἐργατοτεχνίται :

1. Τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς διθειούχου ἀνθρακος.
2. Τῶν ἐργοστασίων παρασκευῆς χλωρίου, υποχλωριώδους ἀσβεστίου καὶ καυστικῆς σόδας.

3. Τῶν ἐργοστασίων παρασκευῆς λιπασμάτων.

4. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων πυρηνελαίουργίας τῶν χρησιμοποιοῦντων ὡς ἐκχυλιστικὸν ὑγρὸν διθειούχον ἀνθρακα, α) οἱ ἐκχυλισταὶ καὶ β) οἱ ἐκφορτωταὶ καὶ μεταφορεῖς ἐκχυλισθέντων ἐλαιοπυρήνων.

5. Ἐκ τῶν χρωματοποιεῖων, τὸ ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὴν παρασκευὴν τῶν ὀργανικῶν χρωμάτων.

6. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων ὑαλουργίας, οἱ τῶν τμημάτων. πρώτων ὑλῶν (σύνθεσις κλπ.), κλιβάνων καὶ οἱ ἐμφυσηταί.

7. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων παρασκευῆς τεχνητῆς μετ' ἑξέως, οἱ τοῦ τμήματος βιοκίτης καὶ κλωστοποιήσεως.

8. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων παρασκευῆς τιμέντων, οἱ κλιβάνοι περιστροφικῶν κλιβάνων καὶ οἱ ἐργάται ἐνσπινόμενοι καὶ μεταφορᾶς.

9. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων ἑλαστικῶν, οἱ τοῦ τμήματος ζυμωτηρίων καὶ γαμαρίσματος.

10. Ἐκ τῶν βαφείων, πλυντηρίων καὶ λευκαντηρίων, οἱ τοῦ βαφείου, πλυντηρίου καὶ λευκαντηρίου.

11. Τῶν ἐργοστασίων ἐπεξεργασίας ὁσίων, ἅπαν τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικόν. πλὴν τοῦ τμήματος σαπωνοποιεῖου καὶ συνεργείων ὁστεοκόλλας.

12. Ἐκ τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς ὀξείων, οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν παραγωγὴν ὑδροχλωρικοῦ, νιτρικοῦ καὶ θεικοῦ ὀξέος.

13. Τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς ναφθαλίνης.

14. Τῶν ἐργαστηρίων βιοχημείας καὶ μικροβιολογίας, ἐνθα γίνεται κολλιέργεια μικροβίων καὶ ἰῶν (Παστέρ κλπ.) διναίουσιν κατ' ἔτος ἀδείας μετ' ἀποδοχῶν, περιλαμβανοῦσης οὐχὶ ὀλιγωτέρας τῶν δώδεκα (12) ἡμερησίων ἐργασιῶν ἡμερῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘ. ΓΟΝΗΣ

(14)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 24)1-4)2)1950 «περὶ καθιερώσεως ἡμέρων ὁλοκληρωτικῆς ἀργίας καὶ ἡμιαργίας τῶν Παντοπωλείων Μυτιλήνης».

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Π. Δ)τος τῆς 8)14 Μαρτίου 1930 «περὶ καθιερώσεως τῶν Νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», αἰτήσιν τῆς Ἑνώσεως Παντοπωλῶν Μυτιλήνης, αἰτήσιν τοῦ Παλλεσθιακοῦ Ἑργατοταλληλικοῦ Κέντρου Μυτιλήνης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 6)15)54)1.12.1952 σύμφωνον γνώμην τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Λέσθου, μετὰ γνωμοδότησιν, τοῦ Συμβουλίου Ἑργασίας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 202)1953 τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιούντες τὸ ἀπὸ 24)1-4)2)1950 Β. Διατάγμα «περὶ καθιερώσεως ἡμερῶν ὁλοκληρωτικῆς ἀργίας καὶ ἡμιαργίας τῶν Παντοπωλείων Μυτιλήνης», ὁρίζομεν, ὅπως κατὰ τὰς ἐν τῷ ὡς ἄνω Β. Δ)ματι ὁριζούμενας ἡμέρας ἡμιαργίας, τὰ Παντοπωλεῖα Μυτιλήνης ἀνοίγωσι ἀπὸ τῆς 10ης π.μ. ἕως τῆς 1ης μ.μ. ὥρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘ. ΓΟΝΗΣ