# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου **1953** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου **90**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΝΟΜΟΙ**


Ν. 2374. Περὶ κυρώσεως τῆς Συνθήκης Φιλίας καὶ Συνεργασίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, τῆς Τουρκικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυίας .... .... ..... 1


**ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**


Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος ἔτους 1950—1951 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωρ)κῆς .... .... .... .... .... .... 2
Περὶ μετατροπῆς τῶν Φυλαγῶν Τρικάλων ἀπὸ τῆς Β' τάξεως εἰς τὴν Α' τάξιν .... .... .... .... .. 3
Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας .... .. 4
Περὶ Συνθέσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας .... .... 5


**ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**


210. Περὶ καθορισμοῦ ἀμοιβῆς τῆς Α. Ε. Ε. Ὑδάτων καὶ τρόπου διενεργείας ἐλέγχου δαπανῶν αὐτῆς .... 6
221. Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου .. ... 7
222. Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους, ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου ..... 8


**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**


Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Δ)τος κλπ.» τῆς 7)23.7.48 Ὑπ. Ἐθν. Παιδείας .... .... .... .... .... .. ..... 9


# ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2374.

*Περὶ κυρώσεως τῆς Συνθήκης Φιλίας καὶ Συνεργασίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, τῆς Τουρκικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυΐας.*

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται καὶ ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ἡ μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, τῆς Τουρκικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυίας ὑπογραφεῖσα ἐν Ἀγκύρᾳ τὴν 28ην Φεβρουαρίου 1953 Συνθήκη Φιλίας καὶ Συνεργασίας ἧς ἔπονται τὸ εἰς τὴν γαλλικὴν πρωτότυπον κείμενον καὶ ἡ μετάφρασις αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικήν.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ**
**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ**

TRAITE d'AMITIE et de COLLABORATION

entre le Royaume de Grèce, la République Turque et la République Fédérative Populaire de Yougoslavie.

Les Parties contractantes réaffirmant leur foi dans les principes énoncés dans la Charte des Nations Unies

décidées de vivre en paix avec tous les peuples et à contribuer au maintien de la paix internationale,

animées du désir de consolider les relations d'amitié existant entre elles,

déterminées à défendre la liberté et l'indépendance de leurs peuples ainsi que leur intégrité territoriale contre toute force exercée de l'extérieur,

résolues à unir leurs efforts pour rendre plus efficace l'organisation de leur défense contre toute agression extérieure et de se concerter et de collaborer sur toute question d'intérêt commun et en particulier sur les questions concernant leur défense,

persuadées que les intérêts communs de leurs peuples et de tous les peuples pacifiques exigent des dispositions appropriées pour la sauvegarde de la paix et de la sécurité dans cette partie du monde, conformément à l'Article 51 de la Charte des Nations Unies,

Ont décidé de conclure le présent Traité et les Chefs de leurs Etats ont désigné pour leurs Plénipotentiaires respectifs :

Sa Majesté le Roi des Hellènes :

Son Excellence Monsieur Stephanos Stephanopoulos, Ministre des Affaires Etrangères ;

Le Président de la République Turque :

Son Excellence le Professeur Fuad Koprulu, Ministre des Affaires Etrangères, Député d'Istanbul ;

Le Président de la République Fédérative Populaire de Yougoslavie :

Son Excellence Monsieur Koça Popovic, Secrétaire d'Etat ;

qui, après avoir présenté leurs pleins pouvoirs trouvés en bonne et due forme, sont convenus des dispositions suivantes :

Article I

Afin d'assurer d'une façon permanente leur collaboration, les Parties contractantes procéderont à des consultations sur tous les problèmes d'intérêt commun.

Les Ministres des Affaires Etrangères des Parties contractantes se réuniront régulièrement en conférence une fois par an et, s'il est jugé nécessaire, plus souvent, afin d'examiner la situation politique internationale et de prendre les décisions indiquées conformément aux buts du présent Traité.

Article II

Les Parties contractantes entendent continuer leurs efforts communs pour la sauvegarde de la paix et de la sécurité dans leur région et poursuivre, en commun, l'examen des problèmes de leur sécurité, y compris les mesures communes de défense dont la nécessité pourrait se produire au cas d'une agression non provoquée contre elles.

Article III.

Les Etats-Majors Généraux des Parties contractantes poursuivront leur collaboration afin de soumettre à leurs Gouvernements des recommandations concernant les questions de défense, fixées d'un comunm accord, en vue de la prise de décisions coordonées.

Article IV.

Les Parties contractantes développeront leur collaboration dans les domaines de l'économie, de la technique et de la culture; dans les cas où il serait jugé utile, des accords appropriés seront conclus et des organes nécessaires seront créés pour résoudre les problèmes économiques, techniques et culturels.

Article V.

Les Parties contractantes s'engagent à régler par des moyens pacifiques tels qu'ils se trouvent déterminés dans la Charte des Nations Unies, et dans un esprit de compréhension et d'amitié, tout différend pouvant surgir entre elles; elles s'engagent aussi à s'abstenir de toute ingérence dans les affaires intérieures l'une de l'autre.

Article VI.

Les Parties contractantes s'abstiendront de conclure une alliance, ou de participer à une action dirigée contre l'une d'elles ou de nature à porter préjudice à ses intérêts.

Article VII.

Les Parties contractantes déclarent, chacune en ce qui la concerne, qu'aucun des engagements internationaux actuellement en vigueur entre elles et un ou plusieurs autres Etats n'est en contradiction avec les dispositions du présent Traité; elles assument d'autre part l'obligation de ne souscrire à l'avenir à aucun engagement international pouvant se trouver en conflit avec le présent Traité.

Article VIII.

Ce Traité n'affecte pas et ne saurait être interprêté comme affectant de quelque manière que ce soit les droits et obligations découlant pour la Grèce et la Turquie du Traité de l'Atlantique Nord du 4 Avril 1949

Article IX.

Après l'entrée en vigueur du présent Traité tout autre Etat, dont la collaboration sera jugée utile à la réalisation des buts du présent Traité par toutes les Parties contractantes, pourra y adhérer sous les mêmes conditions et avec les mêmes droits que les trois Etats signataires.

Tout Etat adhérant deviendra Partie au Traité par le dépôt d'un instrument d'adhésion.

Article X.

Le présent Traité, dont le texte français fera foi, sera ratifié par chacune des Parties contractantes et les instruments de ratification seront déposés auprès du Secrétaire d'Etat de la République Fédérative Populaire de Yougoslavie à Belgrade; il entrera en vigueur à la date du dépôt du dernier instrument de ratification.

A l'expiration de cinq années après l'entrée en vigueur du présent Traité toute Partie contractante pourra cesser d'être partie à ce Traité par une déclaration adressée aux Gouvernements des autres Parties contractantes avec préavis d'un an.

En foi de quoi lesdits Plénipotentiaires ont signé le présent Traité.

Fait à Ankara, le vingt huit Février mil neuf cent cinquante trois en trois exemplaires dont un a été remis à chacune des Parties contractantes.

(L. S.) S. STEPHANOPOULOS

(L. S.) F. KOPRULU

(L. S.) KOCA POPOVIC

ΣΥΝΘΗΚΗ

φιλίας καὶ συνεργασίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, τῆς Τουρκικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυΐας.

Τὰ συμβαλλόμενα Μέρη,

ἐπιβεβαιοῦντα ἐκ νέου τὴν πίστιν των εἰς τὰς διακηρυχθείσας ἐν τῷ Χάρτῃ τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν ἀρχάς,

ἀποφασισμένα νὰ ζήσωσι ἐν εἰρήνῃ μεθ' ὅλων τῶν λαῶν καὶ νὰ συμβάλωσιν εἰς τὴν διατήρησιν τῆς διεθνοῦς εἰρήνης,

ἐμπνεόμενα ἐκ τῆς ἐπιθυμίας νὰ ἐδραιώσωσι τὰς ὑφισταμένας μεταξὺ αὐτῶν φιλικὰς σχέσεις,

ἀποφασισμένα νὰ προασπίσωσι τὴν ἐλευθερίαν καὶ τὴν ἀνεξαρτησίαν τῶν λαῶν αὐτῶν ὡς καὶ τὴν ἐδαφικὴν των ἀκεραιότητα ἐναντίον πάσης ἔξωθεν ἀσκουμένης βίας,

ἀποφασισμένα νὰ ἑνώσωσι τὰς προσπαθείας αὐτῶν ἵνα καταστήσωσι πλέον ἀποτελεσματικὴν τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἀμύνης αὐτῶν ἐναντίον πάσης ἐξωτερικῆς ἐπιθέσεως καὶ νὰ διασκέπτωνται καὶ συνεργάζωνται ἐπὶ παντὸς ζητήματος κοινοῦ ἐνδιαφέροντος, εἰδικώτερον δὲ ἐπὶ ζητημάτων ἀφορώντων τὴν ἄμυναν αὐτῶν,

πεπεισμένα ὅτι τὰ κοινὰ συμφέροντα τῶν λαῶν αὐτῶν καὶ ὅλων τῶν εἰρηνοφίλων λαῶν ἀπαιτοῦσι μέτρα κατάλληλα διὰ τὴν προστασίαν τῆς εἰρήνης καὶ τῆς ἀσφαλείας εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην, συμφώνως πρὸς τὸ Ἄρθρον 51 τοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν,

Ἀπεφάσισαν νὰ συνάψωσι τὴν παροῦσαν Συνθήκην καὶ οἱ Ἀρχηγοὶ τῶν Κρατῶν αὐτῶν ὥρισαν ὡς Πληρεξουσίους αὐτῶν :

Ἡ Αὐτοῦ Μεγαλειότης ὁ Βασιλεὺς τῶν Ἑλλήνων :

τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὸν Κύριον Στέφανον Στεφανόπουλο

Ὑπουργὸν τῶν Ἐξωτερικῶν

Ὁ Πρόεδρος τῆς Τουρκικῆς Δημοκρατίας:

τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὸν Καθηγητὴν Κύριον Φουὰτ Κιοπρουλοῦ,

Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυΐας :

τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὸν Κύριον Κότσα Πόποβιτς, Γραμματέα τῆς Ἐπικρατείας

οἵτινες, ἀφοῦ ἐπεδείξαντο τὰ πληρεξούσια αὐτῶν εὑρεθέντα ἐν καλῇ καὶ νομίμῳ τάξει, συνεφώνησαν ἐπὶ τῶν ἀκολούθων διατάξεων :

Ἄρθρον I

Ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως ἐξασφαλίσωσι κατὰ μόνιμον τρόπον τὴν συνεργασίαν αὐτῶν, τὰ συμβαλλόμενα Μέρη θὰ διασκέπτωνται ἐφ' ὅλων τῶν κοινοῦ ἐνδιαφέροντος προβλημάτων.

Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν Ἐξωτερικῶν τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θὰ συνέρχωνται τακτικῶς εἰς διασκέψεις ἅπαξ τοῦ ἔτους καὶ, ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῇ ἀναγκαῖον, συχνότερον, ἵνα ἐξετάζωσι τὴν διεθνῆ πολιτικὴν κατάστασιν καὶ λαμβάνωσι τὰς ἐνδεικνυομένας ἀποφάσεις, συμφώνως πρὸς τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης Συνθήκης.

Ἄρθρον II

Τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη προτίθενται νὰ συνεχίσωσι τὰς κοινὰς αὐτῶν προσπαθείας πρὸς προστασίαν τῆς εἰρήνης καὶ τῆς ἀσφαλείας εἰς τὴν περιοχὴν αὐτῶν καὶ νὰ ἐπιδιώξωσι ἀπὸ κοινοῦ τὴν ἐξέτασιν τῶν προβλημάτων τῆς ἀσφαλείας αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν κοινῶν μέτρων ἀμύνης τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ καταστοῦν ἀναγκαῖα εἰς περίπτωσιν ἀπροκλήτου κατ' αὐτῶν ἐπιθέσεως.

Ἄρθρον III

Τὰ Γενικὰ Ἐπιτελεῖα τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θὰ συνεχίσωσι τὴν συνεργασίαν αὐτῶν ἵνα ὑποβάλωσιν εἰς τὰς Κυβερνήσεις αὐτῶν συστάσεις ἐπὶ τῶν καθορισθέντων. κοινῇ συμφωνίᾳ, ζητημάτων ἀμύνης πρὸς λῆψιν συντονισμένων ἀποφάσεων.

Ἄρθρον IV.

Τὰ συμβαλλόμενα Μέρη θὰ ἀναπτύξωσι τὴν συνεργασίαν αὐτῶν εἰς τὸ οἰκονομικόν, τὸ τεχνικὸν καὶ τὸ μορφωτικὸν πεδίον εἰς ἃς περιπτώσεις ἤθελε κριθῇ χρήσιμον, θὰ συνάπτωνται αἱ κατάλληλοι συμφωνίαι καὶ θὰ ἱδρύωνται τὰ ἀναγκαῖα ὄργανα πρὸς ρύθμισιν τῶν οἰκονομικῶν, τεχνικῶν καὶ μορφωτικῶν ζητημάτων.

Ἄρθρον V.

Τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐπιλύωσι δι' εἰρηνικῶν μέσων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ Χάρτῃ τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν καὶ ἐν πνεύματι κατανοήσεως καὶ φιλίας, πᾶσαν διαφορὰν δυναμένην νὰ ἀναφύῃ μεταξὺ αὐτῶν ἀναλαμβάνουσι ἐπίσης τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀπέχωσι πάσης ἐπεμβάσεως εἰς τὰ ἐσωτερικὰ ζητήματα ἀλλήλων.

Ἄρθρον VI.

Τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως μὴ συνάψωσι συμμαχίαν οὔτε νὰ συμμετάσχωσι εἰς δρᾶσιν στρεφομένην ἐναντίον ἑνὸς τῶν Μερῶν ἢ φύσεως δυναμένης νὰ παραβλάψῃ τὰ συμφέροντα αὐτοῦ.

Ἄρθρον VII.

Ἕκαστον τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν δηλοῖ, καθόσον ἀφορᾷ ἑαυτό, ὅτι οὐδεμία ἐκ τῶν ἐν ἰσχύι διεθνῶν ὑποχρεώσεων μεταξὺ αὐτοῦ καὶ ἑνὸς ἢ πλειόνων ἄλλων Κρατῶν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συνθήκης. ἀφ' ἑτέρου ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως μὴ συνάψῃ εἰς τὸ μέλλον διεθνῆ πρᾶξιν ἥτις θὰ ἠδύνατο νὰ εἶναι ἀντίθετος πρὸς τὴν παροῦσαν Συνθήκην.

Ἄρθρον VIII.

Ἡ παροῦσα Συνθήκη δὲν θίγει καὶ δὲν δύναται νὰ ἑρμηνευθῇ ὡς θίγουσα καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἀπορρεούσας διὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Τουρκίαν ἐκ τῆς Συνθήκης Βορείου Ἀτλαντικοῦ τῆς 4ης Ἀπριλίου 1949.

Ἄρθρον IX.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συνθήκης πᾶν ἕτερον Κράτος, τοῦ ὁποίου ἡ συνεργασία θὰ κριθῇ ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων Μερῶν χρήσιμος εἰς τὴν πραγματοποίησιν τῶν σκοπῶν τῆς παρούσης Συνθήκης, θὰ δύναται νὰ προσχωρήσῃ εἰς αὐτὴν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ μὲ τὰ αὐτὰ δικαιώματα ὡς καὶ τὰ τρία Συμβαλλόμενα Κράτη.

Πᾶν προσχωρῶν Κράτος θὰ καθίσταται Μέρος εἰς τὴν Συνθήκην διὰ καταθέσεως τοῦ ὀργάνου προσχωρήσεως.

Ἄρθρον X.

Ἡ παροῦσα Συνθήκη, τῆς ὁποίας τὸ γαλλικὸν κείμενον θὰ εἶναι τὸ αὐθεντικόν, θὰ ἐπικυρωθῇ ὑφ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, τὰ δὲ ὄργανα ἐπικυρώσεως θὰ κατατεθῶσι παρὰ τῷ ἐν Βελιγραδίῳ Γραμματεῖ τῆς Ἐπικρατείας τῆς Ὁμοσπόνδου Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυΐας ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συνθήκης ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας καταθέσεως τοῦ τελευταίου ὀργάνου ἐπικυρώσεως.

Μετὰ πάροδον πέντε ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συνθήκης, πᾶν Συμβαλλόμενον Μέρος θὰ δύναται νὰ παύσῃ ὂν μέρος εἰς τὴν Συνθήκην διὰ δηλώσεως ἀπευθυνομένης πρὸς τὰς Κυβερνήσεις τῶν λοιπῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, κατόπιν ἐτησίας προειδοποιήσεως.

ΕΙΣ ΠΙΣΤΩΣΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ οἱ εἰρημένοι Πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Συνθήκην.

ΕΓΕΝΕΤΟ ἐν Ἀγκύρᾳ τῇ εἰκοστῇ ὀγδόῃ Φεβρουαρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεακοσιοστοῦ πεντηκοστοῦ τρίτου ἔτους εἰς τρία ἀντίτυπα ἐξ ὧν ἀνὰ ἓν παρεδόθη εἰς ἕκαστον τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Σ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Φ. ΚΙΟΠΡΟΛΟΥ
Κ. ΠΟΠΟΒΙΤΣ

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος ἔτους 1950—51 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωρ)κῆς

## ΠΑΥΛΟΣ
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις 1) τοῦ Α. Ν. 772)48 «περὶ προαγωγῶν ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Α. Ν. 815)48, 2) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 1173)49 «περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 772)48 Α.Ν. «περὶ προαγωγῶν Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς», 3) τοῦ Α. Ν. 2307)40 «περὶ στρατιωτικῆς ἱεραρχίας καὶ στρατιωτικῶν προαγωγῶν», 4) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 471 1945 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ἀπὸ τῆς 7 Ἰουνίου 1935 Α. Ν. «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», 5) τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Χωρ)κῆς καταρτισθέντα βάσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 59 τῆς 21.2.53 πρακτικοῦ του συμπληρωματικὸν πίνακα ἔτους 1950—51 κριθέντων μὴ προακτέων διὰ πρώτην φορὰν Ἀνθ)χων διὰ τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑπ)χου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΠΑΥΣ. ΛΥΚΟΥΡΕΖΟΣ**

---

(3)

Περὶ μετατροπῆς τῶν Φυλακῶν Τρικάλων ἀπὸ τῆς Β΄ τάξεως εἰς τὴν Α΄ τάξιν.

## ΠΑΥΛΟΣ
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 ἐδαφ. β΄ τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1935 Ν. Δ. «περὶ ὀργανώσεως σωφρονιστικοῦ προσωπικοῦ καὶ διαχειρίσεως φυλακῶν».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Μετατρέπομεν τὰς ἐγκληματικὰς φυλακὰς Τρικάλων ἀπὸ τῆς Β΄ τάξεως εἰς τὴν Α΄ τάξιν, καθόσον ἡ τακτικὴ δύναμις τῶν ἐν αὐταῖς κρατουμένων κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος δὲν κατῆλθε τοῦ ἀριθμοῦ τῶν 300.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1953.

**ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ**

---

(4)

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας.

## ΠΑΥΛΟΣ
## ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Ἀν. Νόμου 2078)1939 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατυπωθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 95)1953 πρακτικόν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιεία, ἤτοι ἡ ἁλιεία διὰ συρομένων δικτύων ἐπὶ τοῦ βυθοῦ ὑπὸ μηχανακινήτων σκαφῶν ἐν κινήσει διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκολούθους διατάξεις, ἐξαιρουμένης τῆς διὰ γκαγκάβας ἁλιείας.

Νέαι μηχανότραται καὶ χρησιμοποιούμεναι μηχαναί.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ἁλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τὴν μετατροπὴν ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἀπαιτεῖται πάντοτε προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἁλιείας).

Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένης ἐγκρίσεως ναυπηγήσεως ἁλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τῆς μετατροπῆς ὑπάρχοντος σκάφους εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος δέον νὰ πληροῦνται αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις : Διαστάσεις τοὐλάχιστον :

α) μῆκος (14) δεκατεσσάρων μέτρων μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπὸ τοῦ ἀσσοῦ τῆς στεῖρας μέχρι τοῦ ἀσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μὲ στουπί).

β) Μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων.

γ) Ὕψος δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακορύφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Ὁλικὴν χωρητικότητα εἴκοσι ὀκτὼ (28) περίπου κόρων. Ἰσχὺν μηχανῆς οὐχὶ μικροτέραν τῶν ὀγδοήκοντα (80) ἵππων καὶ τοὐλάχιστον δικύλινδρος. Κατ' ἐξαίρεσιν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1955 ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις μηχανῶν κατασκευῆς ἐσωτερικοῦ ἰσχύος τοὐλάχιστον ἑβδομήκοντα (70) ἵππων ἕστω καὶ μονοκυλίνδρων.

Ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν χρησιμοποιηθεῖσαι δι' ἁλιείαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὁποῖα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου ἄδεια ἁλιείας δι' ἐργαλείου συστήματος μηχανότρατας δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρι μὲν ἀχρηστεύσεώς των ἐὰν ἔχωσι ἰσχὺν ἄνω τῶν τριάκοντα (30) Η.Ρ. μέχρι δὲ τῆς 31ης Μαΐου 1955 ἐὰν ἔχωσιν ἰσχὺν 30 Η.Ρ. καὶ μικροτέραν.

Αἱ ἄνω τῶν 30 Η.Ρ. τοιαῦται μηχαναὶ προστατεύονται καὶ ἐὰν πρόκειται νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἑτέρου σκάφους τυχόντος πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδείας ἁλιείας εἴτε ὡς μηχανότρατα εἴτε ὡς γρὶ—γρί, οὐδέποτε ὅμως ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις των ἐπὶ νεοκατασκευαζομένου σκάφους μηχανότρατας ἢ γρὶ—γρὶ ἢ νεομετατρεπομένου εἰς τοιοῦτον ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν τὴν προβλεπομένην ἱπποδύναμιν διὰ νεοκατασκευαζόμενα σκάφη.

Τὰ κατὰ τὰ ἄνω καταργούμενα ἀπὸ 31 Μαΐου 1955 σκάφη μηχανοτρατῶν δύνανται νὰ μετατρέπωνται εἰς πρωτοκαΐκα γρὶ—γρὶ ἐφ' ὅσον ἡ χρησιμοποιηθεῖσα μηχανή των εἶναι τοὐλάχιστον 20 Η.Ρ.

Μηχανότραται μὴ χρησιμοποιηθεῖσαι τρὸς ἁλιείαν ἐπὶ τρία ἔτη, δὲν δύνανται εἰς τὸ μέλλον νὰ χρησιμοποιηθῶσι ὡς τοιαῦται, ἐὰν δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, μὴ δυνάμεναι νὰ ὑπαχθοῦν εἰς τὰς ἐξαιρέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ μόνον διὰ τὰς μηχανὰς τῶν σκαφῶν τούτων ἐφ' ὅσον ἐπὶ μίαν τριετίαν δὲν ἐχρησιμοποιήθησαν πρὸς ἁλιείαν.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἁλιευτικῶν σκαφῶν ὡς καὶ τῆς μεταφορᾶς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἠχρηστεύθη εἴτε ἡ μηχανὴ καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἡ μηχανή, δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ διατηρηθὲν νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἱπποδυνάμεως ἢ διαστάσεων ἴσων τοὐλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄδειαι ἁλιείας μηχανοτρατῶν.

Ἄρθρον 6.

Πᾶς ἰδιοκτήτης ἁλιευτικοῦ πλοίου συστήματος μηχανότρατας ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐφοδιάσῃ τὸ πλοῖον του πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν του μὲ ἄδειαν ἁλιείας ἡ ὁποία θὰ παρακολουθῇ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τούτου.

Ἡ ἄδεια ἁλιείας χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσῳ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Ὑπολιμεναρχείου, ἅτινα δέον νὰ βεβαιώνουν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως καὶ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφομένων στοιχείων.

Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται πάντα τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἁλιευτικοῦ πλοίου.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφον τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκῇ τὴν ἁλιείαν διὰ συστήματος μηχανότρατας καὶ ἰσχύει διὰ μίαν ἐτησίαν ἐπιτρεπομένην ἁλιευτικὴν περίοδον καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας Ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας παραδίδεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους μέσῳ μιᾶς τῶν ἀνωτέρω Ἀρχῶν παρ' αἷς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἁλιευτικοῦ.

Ἄρθρον 7.

Δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι δύνανται ἐκτάκτως νὰ ἀναστέλλωνται δι' ὡρισμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχήν.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἁλιείαν ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπόπλου πρὸς ἁλιείαν, χορηγουμένη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων δικτύων.

Ἄρθρον 9.

Τὰ ὑπὸ μηχανοτρατῶν χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα (τράτες) δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμεναι ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον, τοῦ δικτύου ὄντος βεβρεγμένου νὰ εἶναι τοὐλάχιστον :

α) διὰ τὰ δίκτυα τῆς ἡμέρας εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δεκαοκτὼ (18) χιλιοστά, εἰς τὶς γοῦλες εἰκοσιπέντε (25) χιλιοστὰ καὶ εἰς τὶς πάντες πεντήκοντα (50) χιλιοστά, β) διὰ τὰ δίκτυα τῆς νυκτὸς εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δεκαπέντε (15) χιλιοστὰ καὶ εἰς τὶς γοῦλες δεκαοκτὼ (18) χιλιοστὰ καὶ εἰς τὶς πάντες πεντήκοντα (50) χιλιοστά.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον, Ἰούλιον, Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἑνὸς ναυτικοῦ μιλλίου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἁλιεία εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τὰς ἀκτάς:

α) τοῦ Θερμαϊκοῦ Κόλπου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Ποσείδιον (Κασσάνδρας) μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

β) τῆς Θράκης καὶ δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Ἔβρου μέχρι τοῦ Κόλπου τῆς Ἱερισσοῦ, πλὴν τῶν μηνῶν Δεκεμβρίου, Ἰανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους, καθ' οὓς ἡ ἁλιεία εἰς τὴν ὡς ἄνω ζώνην ἀπαγορεύεται μόνον εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἑνὸς ναυτικοῦ μιλλίου.

γ) τοῦ Δυτικοῦ τμήματος τοῦ Μεσσηνιακοῦ Κόλπου ἀπὸ τῶν Καλαμῶν μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Λειβαδιὲς Κορώνης, πλὴν τῶν μηνῶν Δεκεμβρίου, Ἰανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου, καθ' οὓς θὰ ἰσχύῃ ἡ ἀπαγόρευσις μόνον τοῦ ἑνὸς μιλλίου.

δ) τοῦ ἐσωτερικοῦ τμήματος τοῦ Λακωνικοῦ Κόλπου ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Παγανέας μέχρι τοῦ φάρου τοῦ ὄρμου Ξύλι μὲ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ἐξαίρεσιν τῆς περιπτώσεως β' διὰ τοὺς μῆνας Δεκέμβριον, Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλλίων ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τὰς ἐκβολὰς τῶν ποταμῶν Ἔβρου, Νέστου, Στρυμῶνος, Ἀλιάκμονος, Πηνειοῦ (Θεσσαλίας), Εὐήνου, Ἀχελώου, Θυάμιδος (Καλαμᾶ), Παμίσου, Εὐρώτα καὶ Ἀχέρωνος, ὡς καὶ ἀπὸ τῶν ἰχθυοτροφείων τοῦ Μεσολογγίου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Μπούχαρι ἕνθα ὁ φάρος μέχρι τοῦ νοτίου ἄκρου τῆς νησίδος Ὀξειᾶς.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς:

1) Κόλπος Πόρτο-Λάγο. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Μπαλούστρα καὶ τὸ Φανάριον.

2) Κόλπος Ἱερισσοῦ. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον μὲ τὸ ἀκρωτήριον Πλατύ.

3) Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸν φάρον Μεγάλο Καραμπουρνοῦ μὲ τὴν ἄκραν τοῦ ἔναντι ἀκρωτηρίου Βαρδάρης.

4) Δίαυλος Ὡρεῶν. Παγασητικὸς κόλπος καὶ Μαλιακὸς κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἁγ. Βάτος τοῦ Πηλίου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Κεφάλα τῆς Εὐβοίας (ἔνθα τὸ μεγάλο διβάρι) καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κνημὶς τῆς Φθιώτιδος (ἔνθα ἡ Βρωμολίμνη), τὴν νῆσον Στρογγυλὴ καὶ τὸ ἀκρωτήριον Λιθάδα τῆς Εὐβοίας.

5) Ν. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἁγία Μαρίνα τῆς Ἀττικῆς, τὸ νότιον ἄκρον τῆς νησίδος Καβαλιανῆς καὶ τὴν ἄκρα Ἁγία Μαρίνα τῆς Εὐβοίας μέχρι τοῦ στενοῦ τοῦ Εὐρίπου.

6) Σαρωνικός: α) Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὴν Δραπετσώνα, τὴν νῆσον Ψιττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντη καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πετρίτι τῆς Σαλαμῖνος μὲ τὴν νησίδα Ρεβυθούσαν καὶ τὴν ἔναντι ἀκτὴν τῆς Ἀττικῆς, β) ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πλακάκια τῆς Αἰγίνης, τὴν νησίδα Μετώπην καὶ τὴν Σκάλαν τῆς νησίδος Ἀγκίστρι, καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σκυλόμαγκα τῆς νησίδος Ἀγκίστρι, τὸν φάρον τῆς νησίδος Μονὴ καὶ τὸ ἀκρωτήριον Ἅγιος Σώστης παρὰ τὴν Μονὴν Πέρδικα τῆς Αἰγίνης.

7) Κορινθιακὸς Κόλπος. α) Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἡραῖον (Μελαγκάβι) μὲ τὸ Κιάτο μέχρι Ποσειδωνίας, β) ἐντὸς τοῦ Κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἀντικύρρων) καὶ ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πάσσαλος μὲ τὴν νησίδα Ἄμπελος, γ) ἐντὸς τοῦ Κόλπου τῆς Ἰτέας (Σαλώνων) ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Τράχηλος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Κεφάλι, δ) ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς περικλειομένης ἀπὸ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ρίον μὲ τὸ ἀκρωτήριον Ἀντίρριον μέχρι τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸν Φανὸν Ἄκρα Δρεπάνου τῆς Ἀχαΐας μὲ τὸν Φανὸν Ἄκρα Μόρνος Ναυπάκτου.

8) Ἀργολικὸς Κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἄστρος μὲ τὸ δυτικώτερον Ἄκρον τῆς νησίδος Τολόν.

9) Κόλπος Νεαπόλεως Βοιῶν (Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς) : Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Φράγκο τῆς Ἐλαφονήσου μὲ τὴν ἔναντι Ἄκρα Ἁγίου Ἠλία.

10) Ἀμβρακικὸς Κόλπος : Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόλπον ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ φρούριον τῆς ἐξόδου τοῦ διαύλου Λευκάδος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Μύτικα τῆς Πρεβέζης.

11) Εἰς ὁλοκλήρους τοὺς κόλπους Γέρας, Καλλονῆς καὶ Μούδρου, καὶ

12) Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ στενοῦ μεταξὺ τῶν νήσων Πάρου καὶ Νάξου καὶ δὴ εἰς τὴν περιοχὴν τὴν περικλειομένην μεταξὺ τῶν νοητῶν γραμμῶν τῶν ἑνουσῶν τὸ ἀνατολικὸν ἄκρον τῆς νησίδος Φιλέγκι Πάρου μὲ τὴν νησίδα Βάκχος Νάξου καὶ τὸ ἀκρωτήριον Πύργος Πάρου μὲ τὴν νοτίαν ἄκραν τῆς νησίδος Τριὰς καὶ ἐν συνεχείᾳ μὲ τὴν ἄκραν Κούρουπα Νάξου.

Μερικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 13.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιεία ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον, Μάϊον καὶ Ὀκτώβριον ἑκάστου ἔτους, πλέον τῆς γενικῆς τετραμήνου ἀπαγορεύσεως, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Διατάγματος, εἰς τοὺς κατωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς, εἰς ἃς ἐπιτρέπεται μόνον κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον, Δεκέμβριον, Ἰανουάριον, Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον ἑκάστου ἔτους.

1) Κόλπος Καβάλλας: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Βρασίδας τοῦ ὅρμου τῶν Ἐλευθερῶν μὲ τὸ ἀκρωτήριον Παχὺ τῆς νήσου Θάσσου καὶ ἐκεῖθεν μὲ τὴν νῆσον Θασσοπούλαν καὶ τὴν ἐκβολὴν τοῦ Νέστου ποταμοῦ.

2) Στρυμωνικὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὴν Ἐλευθερούπολιν μὲ τὸ ἀκρωτήριον Ἀπολλωνίας (ἀκρωτήριον Δεύτερος).

3) Τορωναῖος κόλπος (Κασσάνδρας): Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κάναστρον (Καλογρηᾶς) μὲ τὸ ἀκρωτήριον Δρέπανον.

4) Θερμαϊκὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ποσείδιον (Κασσάνδρας) καὶ τὸ Τσάγεζι (ἐκβολαὶ Πηνειοῦ ποταμοῦ).

5) Δίαυλος Ὠρεῶν: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σηπιᾶς, τὸ φανὸν Ὕφαλος Λευτέρης καὶ τὸ Ποντικονῆσι.

6) Βορ. Εὐβοϊκὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κυημὶς Φθιώτιδος (ὅπου ἡ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλην καὶ τὸ ἀκρωτήριον Λίθαδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς ἄκρα φάρος Κακοκεφαλὴ καὶ ἄκρα Καραβοφάναρο τῆς Εὐβοίας.

7) Νότιος Εὐβοϊκὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ Β. Α. ἄκρον τῆς νήσου Μακρονήσου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Παξιμάδι τῆς Εὐβοίας.

8) Σαρωνικὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήριον Σκύλαιον τῆς Πελοποννήσου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Σούνιον.

9. Κορινθιακὸς κόλπος: Εἰς ὁλόκληρον τὸν Κορινθιακὸν κόλπον ἐκτὸς τῶν τμημάτων εἰς ἃ ἀπαγορεύεται τελείως ἡ ἁλιεία.

10) Πατραϊκὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἄραξος μὲ τὴν ἄκρα Σκρόφα τῆς Αἰτωλοακαρνανίας.

11) Ἀργολικὸς κόλπος: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Σαββατάκι μὲ τὸ Β. Δ. ἄκρον τῆς νησίδος Σπέτσαι.

12) Στενὸν Κερκύρας: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτῆριον Ἀμφίπαγος τῆς Κερκύρας μὲ τὴν νησίδα Σύβοτο μέχρι τοῦ Β. Α. τῆς Κερκύρας.

13) Κόλπος Ἀργοστολίου: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἅγιος Γεώργιος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Λαρδίγκον τῆς ἔναντι ἀκτῆς.

14) Κόλπος Ζαβέρδας (Λευκάδος): Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Μύτικα μὲ τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Ἄθέκι τῆς νήσου Μεγαλονήσι καὶ τῆς ἔναντι ἀκτῆς τῆς νήσου Λευκάδος καὶ τοῦ Βορείου στομίου τοῦ διαύλου τῆς Λευκάδος.

15) Κόλπος Λαγανᾶ Ζακύνθου: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαραθιὰ καὶ Γέρακας.

16) Κόλπος Κισσάμου: Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Γραμβούσα καὶ Σπάθα.

Ἄρθρον 14.

Τὸ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1952 Β. Δ. «περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας (Φ.Ε.Κ. 179) ὡς καὶ πᾶσα προγενεστέρα διάταξις κανονιστικὴ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντιτιθεμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰουνίου τοῦ 1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΑΡΙΣΤ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ**

(5)

Περὶ Συνθέσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας.

**ΠΑΥΛΟΣ**
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 273)1945 «περὶ συνθέσεως Συλλογικῶν Ὀργάνων τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας κ.λ.π.» καὶ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Α. Ν. 934)1946 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 560)1945» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας (ὑπ' ἀριθ. 82)1953) ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τῷ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐργασίας Συμβούλιον Ἐργασίας ἀπαρτίζεται:

α) Ἐκ τοῦ Γενικροῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὡς ἀντιπροέδρου.

Ὁσάκις ὁ ἀντιπρόεδρος προεδρεύει κωλυομένου τοῦ Προέδρου, μετέχει τοῦ Συμβουλίου ὡς τακτικὸν μέλος ὁ ἀναπληρωτὴς τοῦ Προέδρου.

γ) Ἐξ ἑνὸς Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, ὑποδεικνυομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν.

Ὁσάκις συζητοῦνται θέματα φορτ)τῶν Λιμένων ἀντὶ τοῦ ὡς ἄνω Διευθυντοῦ μετέχει Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑποδεικνυομένου ἀναλόγως.

ε) Ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τῶν ἐργοδοτῶν καὶ

ε) Ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τῶν ἐργαζομένων, ἐξ ὧν ὁ εἷς ἰδιωτικὸς ὑπάλληλος.

Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου διορίζεται εἷς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ἐπὶ βαθμῷ Γραμματέως Α΄ καὶ ἄνω.

Τῶν τακτικῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως ὁρίζονται καὶ ἰσάριθμοι ἀναπληρωταί.

2. Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα γ' δ' καὶ ε' τοῦ παρόντος ἄρθρου μέλη τοῦ Συμβουλίου, ὁ γραμματεὺς αὐτοῦ, καὶ οἱ ἀναπληρωτοὶ αὐτῶν διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ διετεῖ θητείᾳ.

Τὴν θέσιν τῶν ἀποχωρούντων ἢ ἄλλως ἐκπιπτόντων μελῶν τοῦ Συμβουλίου καταλαμβάνουν οἱ ἀναπληρωταὶ τούτων, μέχρι λήξεως τῆς θητείας αὐτῶν.

3. Τὰ ἐκ τῶν ἐργοδοτῶν καὶ ἐργαζομένων προερχόμενα τακτικὰ καὶ ἀναπληρωματικὰ μέλη, ὑποδεικνύονται ὡς ἑξῆς:

α) Τὸ Βιομηχανικὸν καὶ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον ὑποδεικνύει ἓν τακτικὸν καὶ ἓν ἀναπληρωματικὸν μέλος.

β) Τὰ Ἐπιμελητήρια, Ἐπαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν ὑποδεικνύουν ἀπὸ κοινοῦ ἓν τακτικὸν καὶ ἓν ἀναπληρωματικὸν μέλος.

γ) Ἡ Γενικὴ Συνομοσπονδία Ἐργατῶν Ἑλλάδος ὑποδεικνύει δύο τακτικὰ καὶ δύο ἀναπληρωματικὰ μέλη.

Ἡ ὑπόδειξις τῶν ἐκ τῶν ἐργοδοτῶν καὶ ἐργαζομένων τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν μελῶν γίνεται ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς ἐν λόγῳ προθεσμίας ὁ διορισμὸς τῶν μελῶν γίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας ἄνευ ἄλλης διαδικασίας.

Ἄρθρον 2.

1. Διατηροῦνται ἐν ἰσχύι αἱ διατάξεις αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 18 Αὐγούστου 16 Σεπτεμβρίου 1945 Διατάγματος «περὶ συνθέσεως καὶ λειτουργίας τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας» ὡς καὶ τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ ἄρθρα 2, 3 παρ. 1, 3, 4, 5 καὶ ἄρθρον 4 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος.

2. Ὡς Εἰσηγηταὶ δύνανται νὰ ὁρίζωνται τῇ ἀποφάσει τοῦ Συμβουλίου μέλη, τακτικὰ ἢ ἀναπληρωματικὰ τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας, ἢ ἄλλα ἁρμόδια ὑπηρεσιακῶς πρόσωπα ἢ εἰδικοί.

Ἐκ τῶν προσώπων τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου καταρτίζονται καὶ αἱ εἰσηγητικαὶ Ἐπιτροπαί, ἑκάστη τῶν ὁποίων δὲν δύναται νὰ συγκροτῆται ἐκ πλειόνων τῶν πέντε (5).

Τὸ Συμβούλιον Ἐργασίας συνέρχεται εἰς τὸ Κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας εὑρίσκεται δὲ ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοὐλάχιστον τεσσάρων (4) ἐκ τῶν τακτικῶν μελῶν αὐτοῦ καὶ λαμβάνει ἀποφάσεις διὰ τῆς πλειοψηφίας τῶν παρόντων καὶ διὰ ψήφων οὐχὶ ὀλιγωτέρων τοῦ ἡμίσεος πλέον ἑνὸς ὑπερισχυούσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς γνώμης ὑπὲρ ἧς ἐτάχθη ὁ Πρόεδρος τῆς συνεδριάσεως.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ θητεία τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διορισθησομένων μελῶν καὶ Γραμματέων τοῦ Συμβουλίου θέλει λήξει καὶ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1954.

2. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1953

**ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ**

**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΛΕΥΘ. ΓΟΝΗΣ**

# ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(6)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 210, τῆς 31 Μαρτίου 1953.

Περὶ καθορισμοῦ ἀμοιβῆς τῆς Α. Ε. Ε. Ὑδάτων καὶ τρόπου διενεργείας ἐλέγχου δαπανῶν ταύτης.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ἄρθρον 1 τῆς διὰ τοῦ Α. Ν. 23)24 Ἰανουαρίου 1936 κυρωθείσης β' Συμβάσεως τῆς 16ης Αὐγούστου 1935 μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδάτων.

2. Τὸ ἄρθρον 4 τῆς διὰ τοῦ Ν. Δ. 387)1947 κυρωθείσης Συμβάσεως ἀπὸ 30ῆς Νοεμβρίου 1946 μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδάτων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ.343)29.3.1952 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τῆς προκατόχου Κυβερνήσεως καὶ

4. Τὴν ἀπὸ 31.3.1953 εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀποφασίζει :

1. Διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1952 καὶ ἐν συνεχείᾳ καθ' ὅλον τὸ διάστημα κατὰ τὸ ὁποῖον ἡ Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Ὑδάτων θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας Συμβάσεις, νὰ διαχειρίζηται τὴν λειτουργίαν τῆς ὑδρεύσεως τῶν Ἀθηνῶν, τοῦ Πειραιῶς καὶ τῶν Περιχώρων, ἡ ἀμοιβὴ τῆς Ἑταιρείας καὶ ὁ τρόπος διενεργείας ἐλέγχου τῶν δαπανῶν αὐτῆς καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

2. Ἡ ἀμοιβὴ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ὑδρεύσεως ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι καὶ τῷ μέλλοντι εἰς τὴν Λίμνην τοῦ Μαραθῶνος ἢ τοὺς ἀγωγοὺς αὐτῆς εἰσρεόντων ὑδάτων ὁρίζεται εἰς δολλάρια 65.000 ἐτησίως.

3. Ἡ πληρωμὴ τῆς ἀμοιβῆς τῆς Ἑταιρείας θέλει γίνεται κατὰ τὸ ἥμισυ μὲν εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν, καὶ τὸ ἕτερον δὲ ἥμισυ εἰς δραχμὰς τόσας ὅσαι θὰ ἀπητοῦντο ἑκάστοτε διὰ τὴν μέσῳ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἀγορὰν τῶν δολλαρίων τοῦ πρώτου ἡμίσεος (ἐξαιρουμένης τῆς προμηθείας καὶ λοιπῶν ἐξόδων Τραπέζης).

4. Τὸ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς διὰ τοῦ Α. Ν. 23)24.1.1936 κυρωθείσης Β' Συμβάσεως τῆς 16.8.1935 ποσὸν τῶν δολλαρίων χιλίων (1.000) ἐπεκτείνεται καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὰς μισθώσεις ἀκινήτων. Κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀξίας ἄνω τῶν 1.000 δολλαρίων προμηθειῶν ἡ Ὑπηρεσία Ἐλέγχου δικαιοῦται νὰ παρίσταται δι' ἀντιπροσώπου της, ὡς γίνεται καὶ μέχρι τοῦδε, ἐκδιδομένου ἀντιγράφου τῶν δελτίων παραλαβῆς πρὸς χρῆσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

Ἀντίγραφον τῶν δελτίων παραλαβῆς, πρὸς χρῆσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἐκδίδεται ἐπίσης ἐπὶ πάσης προμηθείας ἀνεξαρτήτως ἀξίας.

5. Κατὰ τὴν ἐτησίαν ἀπογραφὴν τῶν ὑλικῶν τῶν ἀποθηκῶν τῆς Ἑταιρείας, ἡ Ὑπηρεσία Ἐλέγχου δικαιοῦται νὰ παρίσταται δι' ἀντιπροσώπου της, ἐπιδιδομένου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου ἀντιγράφου τῆς Γενικῆς Ἀπογραφῆς, ἐπὶ τῆς ὁποίας αὕτη θὰ κοινοποιῇ τὰς ἀπόψεις της.

6. Πᾶσα ἐκποίησις ἀχρήστου ὑλικοῦ, ὑλικὴ ἀχρήστευσις ἐργαλείων καὶ μηχανημάτων ἢ βεβαίωσις ἀπωλείας τούτων γίνεται προτάσει τῆς Ἑταιρείας παρουσίᾳ ἀντιπροσώπου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἁρμοδίως καλουμένου, εἰς ὃν ἐπιδίδεται ἀντίγραφον τοῦ σχετικοῦ πρωτοκόλλου.

7. Διὰ τὰ σημαντικῆς ἀξίας αὐτοτελῆ ἔργα τὰ μὴ ἔχοντα σχέσιν μὲ τὴν ἐπισκευήν, συντήρησιν καὶ ἁπλῆν βελτίωσιν τοῦ δικτύου καὶ ἐγκαταστάσεως ὑδρεύσεως, ἀπαιτεῖται προέγκρισις τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου κοινουποιουμένης ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς μελέτης.

Ἡ παραβολὴ τῶν ὡς ἄνω ἐκτελουμένων ἔργων, διὰ τὰ ὁποῖα ἐδόθη προέγκρισις, συντελεῖται παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας περὶ περατώσεως τῶν ἔργων.

8. Ἡ Ἑταιρεία θὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου τριμηνιαίας καταστάσεις περὶ τῆς κατὰ τὸ ἑκάστοτε προηγούμενον τρίμηνον διαχειρίσεώς της, ἐν αἷς θὰ περιλαμβάνῃ :

α') Ἀνάλυσιν ἁπασῶν τῶν προσόδων καὶ δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας.

β') Ἁπάσας τὰς πάσης φύσεως πληρωμὰς μὲ ἀντίστοιχον ἀριθμὸν πινακίων καὶ ἀριθμοὺς παραγγελιῶν ἀγορῶν.

γ') Κατάστασιν τῶν ὑπὲρ τὰς 30 ἡμέρας καθυστερουμένων ἐξοφλήσεων λογαριασμῶν ὑδροληψίας.

Ἐκ τῶν ὡς ἄνω στοιχείων τὰ μὲν ὑπὸ στοιχεῖον α' θὰ ὑποβάλλωνται ἐντὸς δεκαημέρου προθεσμίας, τὰ δὲ ὑπὸ στοιχ. β' καὶ γ' ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ τριμήνου.

9. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῶν διενεργηθεισῶν παρὰ τῆς Ἑταιρείας δαπανῶν εἶναι οὐσιαστικός, ἤτοι ἐπιτρέπει εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου νὰ ἐκτιμᾷ τὸ προσῆκον τῶν δαπανῶν βάσει τῶν κριτηρίων ἅτινα ἰσχύουν δι' ἀναλόγους ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις. Αἱ διαφωνίαι ὡς πρὸς τὰς διενεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δαπάνας, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελον λυθῇ κατόπιν συνεννοήσεων ὑποβάλλονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 45 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 3316 κυρωθείσης Συμβάσεως διαιτησίαν.

10. Πᾶσα διάταξις Νόμου ἢ Συμβάσεως σχετικὴ μὲ τὴν Ἑταιρείαν ἢ τὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῶν δαπανῶν αὐτῆς μὴ ῥητῶς τροποποιουμένη διὰ τοῦ παρόντος, διατηρεῖται ἐν ἀπολύτῳ ἰσχύϊ, ἐπιφυλαττομένης εἰδικώτερον καὶ τῆς ἰσχύος τῶν παραρτημάτων Α' Β' τῆς διὰ τοῦ Α. Ν. 23)24 Ἰανουαρίου 1936 κυρωθείσης Β' Συμβάσεως τῆς 16 Αὐγούστου 1935.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις κυρωθήσεται διὰ νόμου.

Ἐκδόσαν πρὸς ταῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 210 παροῦσαν ποαξίν του, δημοσιευθησομένην διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1953.

Ὁ Γραμματεὺς

τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΜΕΝ. ΜΠΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

(7)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 221 τῆς 31 Μαρτίου 1953

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. Σ. 1252 ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1953 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους τοῦ ὑπ' ἀριθ. 70484 ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου τύπου VAUXCHLL, προοριζομένου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ἀναπήρου Λοχαγοῦ Πεζικοῦ Παναγιώτου Μιχαὴλ Σταθακοπούλου.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 221 πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1953

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΜΕΝ. ΜΠΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

(8)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 222 τῆς 31 Μαρτίου 1953

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. Β. 556 ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1953 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ εἰδικοῦ προσθέτου τέλους τοῦ ὑπ' ἀριθ. 70472 ἀναπηρικοῦ αὐτοκινήτου τύπου VAUXCHLL, προοριζομένου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ἀναπήρου Ταγματάρχου Πεζικοῦ Δημητρίου Ἰωάννου Βαιλάκη.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 222 πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΜΕΝ. ΜΠΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

(9)

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Εἰς τὸ Β. Διάταγμα «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Διατάγματος 7)24.7.48 «περὶ μαθημάτων τῶν φοιτητῶν τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 36 τεῦχος Α' Φ.Ε.Κ. τῆς 21.2.53, ἡ εἰς τὸ ἄρθρον 3ον δημοσιευθεῖσα χρονολογία «1952—53» διορθοῦται εἰς «1951—1952».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας)

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ