



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 5 Μαρτίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 48

ΝΟΜΟΣ 5π' ἀριθ. 2297.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἐπ' ἀριθ. 1533) 29-10-1950 Ἀναγκ. Νόμου περὶ ἀναδιοργάνωσεως τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 2113)1952.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ὁ Ἀναγκ. Νόμος 1533)29-10-50 περὶ ἀναδιοργάνωσεως τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Βασ. Ἀεροπορίας, κυρωθεὶς διὰ τοῦ Νόμου 2113)1952 περὶ κυρώσεως Ἀναγκ. Νόμων ἐκδοθέντων ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ΕΖ]1949 ψηφίσματος καὶ ἐφ' ἐξῆς, τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται ὡς ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι (ΠΑΓΙΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) τοῦ, ὡς ἄνω, Ἀναγκ. Νόμου 1533) οὗ ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι μεταβολαί. :

1. Ὁ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 2 Πίναξ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

Β α θ μ ο ς Μηχανικοὶ Ὅπλισμοῦ Συνενν. αΣα

— Ὑποπτέραρχοι	1)1	—	—
— Σμήναρχοι	3)3	—	1)1
— Ἀντισμήναρχοι	7)5	1	2)1
— Ἐπισμηναγοὶ	19)8	2	3)1
— Σμηναγοὶ	54)8	6	9)2
— Ὑποσμηναγοὶ	71)11	8	9
— Ἀνθυποσμηναγοὶ			

155)36 17 24)5

2. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 2 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

α2. Οἱ μὲν ἀριθμηταὶ τῆς στήλης τῶν Μηχανικῶν καθορίζουσι τὸ σύνολον τῶν θέσεων τῆς ἐιδικότητος ταύτης, αἱ δὲ παρονομασταὶ προσδιορίζουσι τὰς ἐκ τῶν θέσεων τούτων καταλαμβανομένας παρ' Ἀξιωματικῶν Μηχανικῶν ἀποφοίτων τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς Σχολῆς Ναυτικῶν Δοκίμων. Ὁμοίως, οἱ μὲν ἀριθμηταὶ τῆς στήλης τῶν Ἀξιωματικῶν Συνεννοήσεως καθορίζουσι τὸ σύνολον τῶν θέσεων τῆς ἐιδικότητος ταύτης, οἱ δὲ παρονομασταὶ προσδιορίζουσι τὰς ἐκ τῶν θέσεων τούτων καταλαμβανομένας παρ' Ἀξιωματικῶν Μηχανικῶν, Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Διοικητικῶν ἐξ Ἰπταμένων ἀποφοίτων τῆς Σ.Α. καὶ κεκτημένων πτυχίου αΣ.

Δι' ἐκάστην ὡς ἄνω κατηγορίαν Τεχνικῶν Ἀξιωματικῶν καταρτίζεται ἐπετηρίς. Προκειμένου περὶ τῶν ἐκ τούτων

Μηχανικῶν καὶ Συνεννοήσεως συντάσσεται ἰδία τοιαύτη διὰ τούτους ἀποφοίτους τῶν Σχολῶν Ἀεροπορίας καὶ Ναυτικῶν Δοκίμων.

3. Ὁ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἀριθμὸς «19» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «16».

4. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ Κεφαλαίου Β' τοῦ ἄρθρου 2 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

α1. Οἱ βαθμοὶ τῶν μονίμων Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν εἶναι :

- Ἀρχισμηνίου
- Ἐπισμηνίου
- Σμηνίου .».

5. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 3 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς :

α3. Οἱ Ἀξιωματικοὶ Συνεννοήσεως προέρχονται :

α) Ἐξ Ἀρχισμηνιῶν Μηχανικῶν-Α)Τ' ἐδάφους καὶ Ἡλεκτρολόγων, διὰ προαγωγῆς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀνθυποσμηναγοῦ Συνεννοήσεως.

β) Διὰ μετατάξεως Σμηναγῶν Μηχανικῶν, Γ.Υ. καὶ Διοικητικῶν ἐξ Ἰπταμένων ἀποφοίτων τῆς Σ.Α. καὶ ἐχόντων πτυχίον αΣ .».

α4. Αἱ πέντε θέσεις Ἀξιωματικῶν Συνεννοήσεως αἱ προβλεπόμεναι μὲ παρονομαστήν εἰς τὸν Πίνακα τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ καταληφθῶσι, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τούτου, διὰ μετατάξεως Ἀξιωματικῶν Μηχανικῶν ἀποφοίτων τῆς Σ.Α. ἢ Ἀξιωματικῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν ἢ Διοικητικῶν ἐξ Ἰπταμένων ἀποφοίτων τῆς Σ.Α., ἐφ' ὅσον κέκτηνται πτυχίου αΣ καὶ φέρουσι βαθμὸν Σμηναγοῦ ἢ Ἐπισμηναγοῦ. Ὅσοι συγκεντροῦντες καὶ τὰ λοιπὰ πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενα προσόντα, δύναται νὰ καταλάβωσι καὶ τὴν προβλεπομένην δευτέραν ὀργανικὴν θέσιν Ἀντισμηναρχοῦ Συνεννοήσεως.

6. Ἡ τελευταία περίοδος τοῦ ἐδαφίου α' τοῦ Κεφαλαίου Β' τοῦ ἄρθρου 3 μετατίθεται ὡς ἐπικεφαλὴς τοῦ ἄρθρου 4.

7. α) Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ ἄρθρου 4 ἡ λέξις «συμπεριλαμβανομένων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «συμπεπληρωμένων».

β) Τὸ ἐδάφιον πρῶτον τῆς παραγράφου 2 τοῦ Κεφαλαίου Ι τοῦ ἄρθρου 4 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

α2. Κατ' ἐξαιρέσιν, μόνιμοι καὶ ἀνακατατεταγμένοι Τεχνικοὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῆς Β. Ἀεροπορίας δύναται νὰ μετασχωσι τῶν ἐξετάσεων μέχρις ἡλικίας 24 ἐτῶν συμπληρωμένων, κατόπιν προτάσεως τῶν Μονάδων των καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται τῶν γραμματικῶν γνώσεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

8. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου ΙΙ τοῦ ἄρθρου 4 προστίθενται τὰ ἀκόλουθα :

«Κατ' ἐξαίρεσιν, οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὴν Βασιλικὴν Ἀεροπορίαν ἑφεδρῶν ἢ στρατευόμενοι ὁπλίται, ἐπιτρέπεται ὅπως μετέχῃσι τῶν εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων μέχρις ἡλικίας 22 ἐτῶν συμπληρωμένων».

9. Εἰς τὴν παράγραφον Γ' τοῦ Κεφαλαίου III τοῦ ἄρθρου 4, ἡ φράσις «ἐκ τῶν ἐχόντων μίαν τῶν κάτωθι εἰδικοτήτων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς τοιαύτης «ἐκ τῶν ἀνηκόντων εἰς μίαν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν».

10. Ἡ τελευταία περίοδος τοῦ ἐδαφίου γ' τοῦ ἄρθρου 5 μετατίθεται ὡς ἐπικεφαλὴς τοῦ ἄρθρου 6.

11. α) Τὸ ἐδάφιον β' τοῦ Κεφαλαίου I τοῦ ἄρθρου 6 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«β. Κέντρον Μετεκπαιδεύσεως Ἀρχισμηγιῶν Μηχανικῶν— Ἀσυρματιστῶν Ἐδάφους καὶ Ἡλεκτρολόγων, εἰς 8 φοιτῶσιν Ἀρχισμηγιῶν Μηχανικῶν— Ἀσυρματιστῶν Ἐδάφους καὶ Ἡλεκτρολόγων ἔχοντες πτυχίον Μηχανικοῦ— Ἀσυρματιστοῦ Ἐδάφους».

β) Εἰς τὴν δευτέραν περίοδον τοῦ ἐδαφίου γ' τοῦ Κεφαλαίου I τοῦ ἄρθρου 6, αἱ λέξεις «ἄνω τοῦ μέσου ὅρου» ἀντικαθίστανται διὰ τῆς φράσεως «ἱκανοποιητικὰς καὶ ἀπόδοσιν ἄνω τοῦ μέσου ὅρου, τηρουμένης τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος».

12. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ Κεφαλαίου III τοῦ ἄρθρου 6 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἀνωτέρας Ἀεροναυτικῆς Σχολῆς, δύνανται νὰ ἀποστέλλωνται κατώτεροι ἀξιωματικοὶ μηχανικοὶ ἐξ ἀποφοίτων τῆς Σ.Α., πρὸς φοίτησιν εἰς τοιαύτην Σχολὴν τῆς Ἀλλοδαπῆς».

13. Ἡ πρώτη περίοδος τῆς παραγράφου 5 τοῦ Κεφαλαίου II τοῦ ἄρθρου 7 καταργεῖται.

14. Ἡ δευτέρα περίοδος τῆς παραγράφου 5 τοῦ Κεφαλαίου II τοῦ ἄρθρου 7 μετατίθεται ὡς ἐπικεφαλὴς τοῦ ἄρθρου 8.

15. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 8 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«1. Ἀπαιτεῖται ὁ κάτωθι χρόνος παραμονῆς ἐν ἐκάστῳ βαθμῷ :

- | | |
|----------------|---------|
| α) Ἀρχισμηγιῶν | 4 ἔτη |
| β) Ἐπισμηγιῶν | 3 ἔτη |
| γ) Σμηγιῶν | 3 ἔτη». |

16. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ Κεφαλαίου I τοῦ ἄρθρου 8 καταργεῖται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν.

17. Τὸ ἄρθρον 9 καταργεῖται.

18. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρου 5 «Κέντρον Εἰδικεύσεως Ἐπισμηγιῶν Τεχνικῶν» καὶ ἄρθρου 15, 1, παράγρ. 3, τοῦ Α. Ν. 1533)1950 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Β. Ἀεροπορίας», ὡς τροποποιῶνται καὶ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος, εἶναι ὅτι, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς Τεχνικοὶ Ὑπαξιωματικοὶ ἢ Ἀξιωματικοὶ τῆς Β. Ἀεροπορίας ἀποφοίτησαν εὐδοκίμως ἐκ Τεχνικῆς Σχολῆς τῆς Ἀλλοδαπῆς, ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τῶν Συμμαχικῶν Δυνάμεων, δὲν ἀπαιτεῖται καὶ φοίτησις τούτων εἰς τὰ εἰδικὰ Κέντρα Εἰδικεύσεως, πρὸς λήψιν τοῦ ἀντιστοίχου πτυχίου.

Εἰς ἕκαστον Τεχνικὸν τῆς κατηγορίας ταύτης δύναται ν' ἀπονέμηται, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, τὸ ἀντίστοιχον πτυχίον, ὅπερ παρέχει εἰς αὐτοὺς τὸ δικαίωμα φοιτήσεως εἰς τὸ «Κέντρον Μετεκπαιδεύσεως Ἀρχισμηγιῶν» ἀνευ φοιτήσεως εἰς «Κέντρον Εἰδικεύσεως» τῆς Ε. Β. Ἀεροπορίας διὰ τὸ αὐτὸ πτυχίον.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II (Ρύθμισις καταστάσεως ὑπηρετούντος προσωπικοῦ «Σ» καὶ Α)Τ Ἐδάφους) τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. 1533)1950 ἐπιφέρονται ἐπίσης αἱ ἀκόλουθοι μεταβολαί :

1. α) Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 12 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ἀξιωματικοὶ Ἰπτάμενοι Γ.Υ. καὶ Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, Μηχανικοὶ καὶ Διοικητικοὶ ἐξ Ἰπταμένων, φέροντες τοὺς βαθμοὺς τοῦ Σμηναγοῦ ἢ Ἐπισμηναγοῦ, δύ-

νανται, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, νὰ ἐνταχθῶσιν εἰς τὴν νέαν εἰδικότητα τῶν Ἀξιωματικῶν Συνεννοήσεως, κατόπιν αἰτήσεώς των, ἐφ' ἧσον κέκτηνται πτυχίου «Σ» καὶ κριθῶσι κατὰλληλοι παρὰ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀέρος. Οὗτοι καταλαμβάνουσι τὰς πέντε θέσεις Ἀξιωματικῶν «Σ» τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Ἀναγκ. Νόμου 1533)1950 καὶ ἐξαίρετικῶς καὶ τὴν δευτέραν θέσιν Ἀντισμηναρχοῦ, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῆς παραγράφου 4 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Νόμου, ὡς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος».

β) Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 12 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«4. Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ὑποσμηναγοῦ συμπεριλαμβανομένου καὶ κάτω, ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἀποκτήσωσι τὰ τυχόν ἐλλείποντα αὐτοῖς συμπληρωματικὰ πτυχία, τὰ προβλεπόμενα διὰ τοὺς ὁμοιοβάθμους τῆς νέας εἰδικότητος. Οὗτοι δὲν δύνανται νὰ προαχθῶσι πρὸ τῆς ἀποκτήσεως τῶν πτυχίων τούτων».

γ) Εἰς τὸ ἄρθρον 12 προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 5 ἔχουσα οὕτω :

«5. Πρὸς κατάρτισιν τῆς ἐπετηρίδος τῶν εἰς νέας εἰδικότητας ἐντασσόμενων Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν, θέλει ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ἡ βάσει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 927)1946 καθορισθεῖσα σειρά τούτων».

2. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παραγράφου 2 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 προστίθεται ἡ φράσις :

«Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ διὰ πάντας τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ Ὑπαξιωματικούς τῶν παλαιῶν εἰδικοτήτων δι' οὓς δὲν ἐτέθη ἐν τῷ παρόντι εἰδικὴ διάταξις».

3. Τὸ ἐδάφιον γ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«γ) Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῶν παλαιῶν εἰδικοτήτων Α)Τ Ἐδάφους, Μηχανικοῦ Α)Τ καὶ Ἡλεκτροτεχνίτου, κατὰ τὴν ἐνιαζίν των εἰς τὰς νέας εἰδικότητας Ἀξιωματικῶν Συνεννοήσεως καὶ Ὑπαξιωματικῶν Μηχανικῶν Α)Τ Ἐδάφους, τάσσονται εἰς τὴν νέαν ἐπετηρίδα κατὰ τὴν σειρὰν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ χρόνου κτήσεως παρ' αὐτῶν τοῦ κατεχομένου νῦν βαθμοῦ, ἐν περιπτώσει δὲ συμπτώσεως εἰς τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν τῆς τελευταίας προαγωγῆς των, τάσσονται κατὰ τὴν σειρὰν κτήσεως παρ' αὐτῶν τοῦ προηγουμένου βαθμοῦ καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς, μέχρι καὶ τοῦ πρώτου βαθμοῦ κατατάξεώς των εἰς τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν ὡς μονίμων».

4. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«3. Οἱ Ὑποσμηναγοὶ καὶ Ἀνθυποσμηναγοὶ οἱ ἐντασσόμενοι εἰς τὸν Πίνακα τῶν Ἀξιωματικῶν Συνεννοήσεως καὶ οἱ Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ἐντασσόμενοι εἰς τὸν Πίνακα Μηχανικῶν Α)Τ Ἐδάφους, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀποκτήσωσι τὸ ἐλλείπον αὐτοῖς πτυχίον Μηχανικοῦ Α)Τ ἢ Α)Τ Ἐδάφους, φοιτῶντες πρὸς τοῦτο εἰς Εἰδικὰ Κέντρα. Οὐδεὶς τούτων προάγεται εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν, ἂν δὲν ἀποφοιτήσῃ εὐδοκίμως τοῦ ἀντιστοίχου Κέντρου. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ πάντας τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ τοὺς Ἀρχισμηγίους Ἡλεκτροτεχνίτας, οἱ ὅποιοι ὑποχρεοῦνται ν' ἀποκτήσωσι πτυχίον μὲν Μηχανικοῦ Α)Τ Ἐδάφους, ἂν ἐνταχθῶσιν εἰς τὰς εἰδικότητας Συνεννοήσεως καὶ Ἡλεκτρολόγου, πτυχίον δὲ Μηχανοσυνθέτου ἂν ἐνταχθῶσιν εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ Μηχανικοῦ».

5. Ἡ παράγραφος 5 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 καταργεῖται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν.

«Ὅπου ἐν τῷ Α. Ν. 1533)1950 ἀναφέρεται Ἐπισμηγίης Α' ἢ Β' καὶ Σμηγίης Α' ἢ Β' νοεῖται Ἐπισμηγίης καὶ Σμηγίης».

6. Μετὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 8 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«8. Ἀπαντες οἱ Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑποχρεούμενοι, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόν-

τος, ἡ ἀντικατάστασις τὰ ἀναγκαζομένη αὐτοῖς πτυχία ἐν τῇ νῆα εἰδικότητι καὶ διὰ τοῦς ὁποίους καθορίζεται ὅτι δὲν δύνανται νὰ προαχθῶσι πρὸς τῆς ἀποκρίσεως τῶν πτυχίων τούτων, προάγονται ἀναδρομικῶς, ἅμα τῇ ἀποκρίσει τοῦ καθωρισμένου πτυχίου, ἐφ' ὅσον ἡ καθυστέρησις δὲν ὑφίσταται εἰς ὑπαιτιότητα αὐτῶν καὶ ἐφ' ἧς προήχθη νεώτερός των, τῶν θέσεων τούτων τηρουμένων κενῶν κατὰ τὰς ἐν τῷ μεταξὺ ἐνηρηγθεῖσας παραγράφους. Προθεσμία ἐντὸς τῆς ὁποίας δέον ἔσται ἀποκριθῆαι τὰ ἐλλείποντα πτυχία παρὰ τῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν ἑρρίθεται ἡ τῆς διατίξεως.

7. Ἡ ἕξτη παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 8 τοῦ Κεφαλαίου I (Πίναξ Α') τοῦ ἄρθρου 15 ἀριθμεῖται ὑπ' ἀριθ. 9.

8. Ἡ παράγραφος 4 τοῦ Κεφαλαίου II (Πίναξ Β') τοῦ ἄρθρου 15 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Οὗτοι προάγονται κατὰ τὰ κεκατονισμένα, ἐφ' ὅσον προήχθη ἐκ τοῦ Πίνακος κατ' ἀρχαιότητα νεώτερός των τῆς αὐτῆς παλαιᾶς εἰδικότητος».

9. Τὰ ἐδάφια α' καὶ β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου III (Πίναξ Γ') τοῦ ἄρθρου 15 ἀντικαθίστανται διὰ τῶν προστιθεμένων, ἐν τέλει τῆς παραγράφου ταύτης, ἀκολουθῶν φράσεων :

«Πάντες οἱ μὴ ἐγγραφέντες εἰς τοὺς Πίνακας Α' καὶ Β'. Οὗτοι τίθενται εἰς αὐτεπάγγελτον ἀποστρατεῖαν, ἐφ' οὗ οἱ ἐξ αὐτῶν δικαιούμενοι προαχθῶσι κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ 2 καθοριζόμενα».

10. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 2 τοῦ Κεφαλαίου III (Πίναξ Γ') τοῦ ἄρθρου 15 προστίθενται τὰ ἀκόλουθα :

«Οἱ ἐκ τούτων συμπληροῦντες μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς κρίσεως των τὸν ἀπαιτούμενον πρὸς προαγωγὴν διὰ τὸν ἀνώτερον βαθμὸν χρόνον, προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦτον, καταχωρίζομένης καὶ τῆς ἀποφάσεως ταύτης τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀεροπορίας εἰς ἐτέραν στήλην τοῦ Πίνακος καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀποστρατεῖονται».

11. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ Πίνακος Γ' τοῦ ἄρθρου 15 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«3. Ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης προκαλεῖ τὰ περὶ προαγωγῆς καὶ ἀποστρατείας τῶν ἀνωτέρω Β. Διατάγματα».

12. Εἰς τὸ ἄρθρ. 18 ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις : «Εἰς τὸν Νόμον 5124 παρατίθεται ἡ ἀκριβὴς χρονολογία ἐκδόσεώς του «1931».

Εἰς δὲ τὸ ἐν τέλει ἀναφερόμενον Β. Διάταγμα «περὶ λειτουργίας Σχολῆς Τεχνικῶν Ἀεροπορίας» παρατίθεται ἡ ὁρθὴ ἡμερομηνία δημοσιεύσεώς του «15.4.1949».

Ἄρθρον 4.

1. Ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου δύνανται τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἀέρος νὰ καταρτίσῃ συμπληρωματικὸν Πίνακα :

α) Μετατάξεως Ἀξιωματικῶν εἰς τὴν εἰδικότητα Συνεννόσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 Κεφαλαίου Α' παραγράφου 4 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1533]1950, πρὸς συμπληρῶσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, ὡς διὰ τοῦ παρόντος τροποποιῶνται αὐταί.

β) Ἐντάξεως Ἡλεκτροτεχνικῶν, οἵτινες κατὰ τὴν πρῶτην ἐφαρμογὴν τοῦ αὐτοῦ Ἀναγκ. Νόμου ἐνετάγησαν εἰς τὴν εἰδικότητα Μηχανικοῦ καὶ Τεχνικῶν Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, εἰς τὴν εἰδικότητα Συνεννόσεως.

γ) Ὁμοίως Τεχνικῶν Συνεργείων παλαιᾶς εἰδικότητος εἰδικευμένων Ὀπλουργῶν, ἐνταχθέντων εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ Μηχανικοῦ, εἰς τὴν εἰδικότητα Ὀπλισμοῦ.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἐδαφίων β' καὶ γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ἡ ἀπόφασις τοῦ Α.Σ.Α. διὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ συμπληρωματικοῦ Πίνακος θέλει βασισθῇ ἐπὶ τῶν προσόντων, ὅτινα ἕκαστος ἐπέδειξε καὶ τῆς ἱκανότητος αὐτοῦ, ἵνα ἐκτελέσῃ τὰ καθήκοντα τῆς νέας εἰδικότητος.

Ἄρθρον 5.

1. Οἱ εἰς τὸ ἐδάφιον β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1533]1950 ἀναφερόμενοι ἐφεδρὸι ἐκ μονίμων Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν, ἐντασσόμενοι εἰς τοὺς Πίνακας Α' καὶ Β', θεωροῦνται ἅμα ὡς μονιμοποιηθέντες διὰ τοῦ περὶ ἐντάξεως των Ε.α.σ. Διατάγματος, λογιζομένου τοῦ χρόνου τῆς πραγματικῆς ὑπὸ τὰ ὅπλα ἐφεδρικῆς ὑπηρεσίας των ὡς χρόνου ὑπηρεσίας μονίμων.

Οὗτοι, ἀποκαθιστάμενοι, ἐντάσσονται ἐν τῇ ἐπετηρίδι εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν συναδέλφων των τῆς ἰδίας σειρᾶς, ὡς

αὕτη εἶχε πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Α.Ν. 527]1945] ἢ ὡς καθορίσθη διὰ τοῦ Α. Ν. 927]1946.

2. Ἡ ἀληθείς ἐννοία τοῦ πρώτου ἐδαφίου τοῦ Πίνακος Β' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α.Ν. 527]1945 περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Κλάδων τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ Ἀεροπορίας, ὡς πρὸς τοὺς ὑπὸ τὸν καθιερωθέντος διὰ τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ Νόμου νέου ὅριου ἡλικίας καταλαμβάνομενους ἀξιωματικούς εἶναι ὅτι τοῦτο ἰσχύει μετὰ τὴν εἰς τοὺς Πίνακας ὁριστικὴν ἐνταξὶν τούτων.

Ἄρθρον 6.

1. Ἀξιωματικὸς τοῦ ἀνωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ, ὑπηρετῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1533]1950 εἰς τὴν Ἑθνικὴν Μετεωρολογικὴν Ὑπηρεσίαν διὰ μετατάξεως ἐκ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλᾶς, ἐντάσσεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 12 τοῦ ὡς ἄνω Ἀναγκ. Νόμου νέαν εἰδικότητα τοῦ Μηχανικοῦ καὶ διατηρεῖ τὴν ἐν τῇ ἐπετηρίδι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων σειρὰν αὐτοῦ.

2. Ἀξιωματικοὶ καὶ Ἀρχισμηναὶ τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας, τεχνικοὶ καὶ μὴ συμπληρώσαντες ἢ συμπληροῦντες διπλάσιον τοῦ πρὸς προαγωγὴν χρόνου καὶ προαχθέντες ἢ προαγόμενοι εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν, πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων, ἀπικτιῶσι τὸν βαθμὸν, ὡς πρὸς τὴν ἀρχαιότητα καὶ οὐχὶ τὰς ἀποδοχὰς ἐφ' ἧς συνεπλήρωσαν τὸν χρόνον τοῦτον ἐπιφυλαττομένων τῶν εἰδικῶν διατάξεων.

3. Ἀξιωματικοὶ μεταταγέντες εἰς τὸν Κλάδον Διοικητικῶν ἐξ Ἰπταμένων ἐκ τοῦ Κλάδου Ἰπταμένων (Γενικῶν ὑπηρεσιῶν) εἰδικευθέντες εἰς τὴν μετεωρολογίαν, προάγονται εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν, ἐφ' ὅσον προβλέπεται τοιοῦτος εἰς τὸν κλάδον των, ἀνεξαρτήτως ὑπάρξεως κενῶν ὀργανικῶν θέσεων ἐφ' ἧς συνεπλήρωσαν ἐν τῷ κατεχομένῳ βαθμῷ χρόνον διπλάσιον τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς προαγωγὴν.

4. Τεχνικοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ ὑπαξιωματικοί, προσερχόμενοι ἐκ τῆς εἰδικότητος τοῦ μηχανοσυνδέτου καὶ μεταταγέντες εἰς ἐτέρας τεχνικὰς καὶ μὴ εἰδικότητας (Μετεωρολόγου, Στρατολόγου, Ἀεραμύνης κ.λ.π.), κρίνονται παρὰ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀέρος καὶ ἐντάσσονται εἰς Πίνακα Α' τῆς νῦν εἰδικότητός των, Πίνακα Β' Τεχνικῶν Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Πίνακα Γ'. Διὰ τοὺς τῶν Πινάκων Β' καὶ Γ' ἰσχύουσι τὰ καθοριζόμενα ἐν ἄρθρ. 15 τοῦ Α. Ν. 1533]1950, ὡς τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται διὰ τοῦ παρόντος νόμου.

Ἡ προαγωγὴ τῶν ἀνωτέρω ἀνατρέχει, ἐφ' ἧς προήχθησαν νεώτεροί των τῆς παλαιᾶς αὐτῶν εἰδικότητος.

Ἡ πρώτη κρίσις τούτων γίνεται ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Α. Ν. 1533]50 καθοριζομένων προθεσμιῶν, ἀρχομένων ὅμως ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ τροποποιούντος τοῦτον παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 7.

Προαγωγὰι γενόμεναι ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Α.Ν. 1533]1950 μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν περὶ ἐντάξεως εἰς τὴν νέαν εἰδικότητα Β. Διαταγμάτων λογίζονται ἔγγραφοι, ἐφ' ὅσον οἱ προαχθέντες ἐνετάγησαν εἰς τὸν Πίνακα Α'.

Ἄρθρον 8.

1. Τεχνικοὶ Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῆς Β. Ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη, λαμβάνουν μέρος, ὡς μέλη πληρωμάτων ἀεροσκαφῶν Β.Α., εἰς διατεταγμένας πτήσεις ἐν καιρῷ πολέμου, γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ. Ἐν καιρῷ δὲ εἰρήνης εἰς διατεταγμένας πτήσεις, δοκιμασίας ἀεροσκαφῶν ἢ ὑπηρεσιακῶν ἀποστολῶν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, ἐφ' ὅσον παρίσταται ὑπηρεσιακὴ ἀνάγκη.

2. Τεχνικοὶ Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῆς Β. Ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον λαμβάνουσι μέρος εἰς διατεταγμένας πτήσεις, ἀπολαμβάνουσι πάντων τῶν κατὰ τοὺς νόμους περὶ καταστάσεως Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας καὶ λοιπῶν διατάξεων πλεονεκτημάτων μὲ τὰς ἐξῆς διαφορὰς :

α) Ἡ συμπλήρωσις ἐνὸς πτηνικοῦ ἐξαμήνου λογίζεται ἅμα τῇ συμπληρώσει τριάκοντα ὥρων διατεταγμένων πτήσεων, ἐντὸς ἐξ (6) ἢ τὸ πολὺ δέκα ὡρῶν (18) μηνῶν.

β) Ἡ ἀναγνώρισις τῶν, πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος πτηνικῶν ἐξαμήνων θέλει ἐνεργηθῇ βάσει τῶν ὥρων πτήσεων ἐνὸς ἐκάστου, πιστοποιουμένων διὰ βεβαιώσεων ἢ ἐπισήμων ὑπηρεσιακῶν στοιχείων, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν Μονάδων ἢ λοιπῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Β. Ἀεροπορίας.

γ) Τ' ανωτέρω ισχύουν ανεξαρτήτως ελαχίστου τινός περιοριστικού όριου εις ότι αφορά τὸν πραγματοποιηθέντα συνολικῶς ἀριθμὸν πτητικῶν ἐξαμηνίων δι' ἑκαστον τεχνικὸν τῆς Ε.Β.Α.

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναγνώρισις τῶν πτητικῶν ἐξαμηνίων τῶν τεχνικῶν ἐν γένει ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας δὲν γεννᾷ δικαίωμα πρὸς λήψιν καὶ τοῦ κεκατονισμένου δια τούδε ἱσταμένου πτητικοῦ ἐπιδόματος ἀναδρομικῶς, εἰμὴ διὰ τὸν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1953 καὶ ἐφεξῆς χρόνον.

4. Πᾶσα λεπτομέρεια, ἀφορῶσα τὸν τρόπον διαδόσεως τῶν τεχνικῶν εἰς πτήσεις ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, τὴν θέσιν αὐτῶν εἰς πτητικὴν ἐνέργειαν καὶ τὸν τρόπον τῆς καταβολῆς αὐτοῖς καὶ δικαιολογήσεως τοῦ πτητικοῦ ἐπιδόματος, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα τοιαύτη ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ.

5. Ἐκ τοῦ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεχομένου πτητικοῦ ἐπιδόματος εἰς τοὺς Τεχνικοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ Ὑπαξιωματικοὺς τῆς Β. Ἀεροπορίας ἐκπύεται τὸ καταβαλλόμενον εἰς τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ Ὑπαξιωματικοὺς τῆς Β. Ἀεροπορίας πτητικὸν τεχνικὸν ἐπίδομα, ὅπερ δύναται νὰ αὐξομειωθῇ διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκ. καὶ Ἐθν. Ἀμύνης.

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐφ' ἧπαξ ἐκδοθησομένου, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀέρος, δύναται νὰ καθορισθῇ ἐιδικότης Ἡλεκτρολόγων, ὡς τετάρτη τοιαύτη τῶν Τεχνικῶν Ἀξιωματικῶν.

Οἱ Ἀξιωματικοὶ τῆς ἐιδικότητος ταύτης θὰ προέρχωνται ἐξ Ἀξιωματικῶν Ἡλεκτρολόγων.

Ἡ συγκρότησις τῆς ἐιδικότητος ταύτης, κατὰ βαθμοὺς καὶ ὁργανικὰς θέσεις, θέλει γίνεαι διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Β. Διατάγματος ἐπὶ ἀναλόγῳ κατὰβαθμῶν μειώσει τῶν ὑφισταμένων ὁργανικῶν θέσεων τῶν τριῶν ἄλλων ἐιδικότητων.

2. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου αἱ θέσεις τῆς ἐιδικότητος ταύτης θὰ πληρωθῶσι δι' ἐντάξεως ἐκ τριῶν ἄλλων ἐιδικότητων ἐχόντων πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Α.Ν. 1533]50 τὴν ἐιδικότητα τοῦ Ἡλεκτροτεχνίτου.

3. Διὰ τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένου Βασ. Διατάγματος θέλουσι καθορισθῇ:

α) Αἱ ἀναγκαῖαι λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου.

β) Τὰ ἰδρυθῆσμενα Κέντρα Ἐκπαιδεύσεως καὶ Μετεκπαιδεύσεως τῶν Ἡλεκτρολόγων Τεχνικῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ἀρχισμηνίων καὶ

γ) Ἀναπροσαρμογὴ τῶν ἐν ἄρθροισι 5 καὶ 15 τοῦ Α.Ν. 1533]1950 προβλεπομένων πτυχίων.

4. Ἀπὸ τῆς κοινότησεως τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος αἱ ἐιδικαὶ διατάξεις περὶ ἐντάξεως εἰς τὰς νέας ἐιδικότητας ἐν τῇ ἐπετηρίδι τῶν Ἡλεκτροτεχνικῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ὑπαξιωματικῶν παύουσιν ἰσχύουσαι.

5. Κατὰ τὰ λοιπὰ (προαγωγαί, ἐντάξεις εἰς Πίνακας, κρίσεις) ἐφαρμόζεται ὁ Α.Ν. 1533]1950, ὡς τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου.

6. Μετὰ πάροδον διετίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 Β. Διατάγματος ἡ ἐιδικότης Ἡλεκτρολόγων δύναται νὰ κατάργηθῇ διὰ Β. Διατάγματος, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀέρος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οἱ Ἀξιωματικοὶ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ τῆς ἐιδικότητος Ἡλεκτρολόγου ἐντάσσονται εἰς τὴν ἐιδικότητα τῶν Μηχανικῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1533]1950 καὶ τοῦ παρόντος, ἐπὶ ἀναλόγῳ κατὰ βαθμὸν αὐξήσει τῶν ὁργανικῶν θέσεων ἐν τῇ ἐιδικότητι ταύτῃ.

Ἄρθρον 10.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, τὸ ἐν ἐφεδρεῖᾳ τεχνικῶν προσωπικῶν τῶν καταργηθεισῶν ἐιδικότητων θέλει ἐνταχθῇ εἰς τὰς νέας ἐιδικότητας καὶ κατηγορίας τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1533]1950, τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος καὶ Τεχνικῶν Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 11.

Διὰ Β.Δ)τος, ἐκδοθησομένου ἐφ' ἧπαξ ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, προκληθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Α. Σ. Α., ἐπιτρέπεται, ὅπως κανονισθῇ ἐκ νέου ἡ σειρά ἀρχαιότητος, εἰς τὸν βαθμὸν δν κατέχουσι, τῶν κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1940—1941 φοιτησάντων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας (Τμῆμα III Μηχανικῶν) καὶ ὀνομασθέντων Ἀνθυποσμηναγῶν Μηχανικῶν μετὰ τὴν 27ην Ἀπριλίου 1941, ἀλλὰ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ὁλοκλήρου τοῦ κύκλου τῆς ἐκπαιδεύσεώς των.

Πρὸς κρίσιν τῶν ανωτέρω λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν παρὰ τοῦ Α.Σ.Α. ἡ ἐπιδειχθεῖσα κατὰ τὴν φοίτησιν εἰς τὴν Σχολὴν ἐπίδοσις, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ μετὰ τὴν ὀνομασίαν των μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου οὐσιαστικά αὐτῶν προσόντα.

Ἄρθρον 12.

1. Οἱ ἐν ἄρθρῳ 3 παράγραφος 2 καὶ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ Νόμου 1724]1951 «περὶ ἐθελουσίας ἀνακατατάξεως κλπ.» ἀναφερόμενοι βαθμοὶ Σμηνίου Β' καὶ Ἐπισμηνίου Β' τροποποιεῖνται ἀντιστοίχως εἰς τοὺς βαθμοὺς Σμηνίου καὶ Ἐπισμηνίου.

2. Τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ Νόμου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«4. Οἱ ὁριστικῶς ἀνακατατασσόμενοι χρησιμοποιεῖνται ἐφεξῆς μόνον εἰς τὴν ἐιδικότητά των, ἐκτελοῦσιν ὅμως καὶ τὰ γενικά τῶν Ὑπαξιωματικῶν καθήκοντα κατὰ τὸν Κανονισμόν».

3. Μετὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. Δ)τος 1041)1949 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. 119)1946 κ.λ.π.», προστίθεται περίοδος ἔχουσα οὕτω:

«Τὸ ὅριον τοῦτο ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Ἀντισμηναρχοῦ ὀρίζεται εἰς δωδεκαετίαν. Διοικητικὰ δὲ πράξεις περὶ θέσεως εἰς αὐτεπάγγελτον ἀποστρατεῖαν, ἐνεκα παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ τοῦ Ἀντισμηναρχοῦ ἐπὶ δεκαετίαν, ἐκδοθεῖσαι ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1952 μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀκυροῦνται αὐτοδικαίως, θεωρούμεναι ὡς μηδέποτε ἐκδοθεῖσαι».

4. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ αὐτοῦ, ὡς ἂν, Ν. Δ)τος 1041)1949 καταργεῖται.

Ἄρθρον 13.

Ἐπιτρέπεται, ὅπως διὰ Β. Διατάγματος, ἐφ' ἧπαξ ἐκδοθησομένου, τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαῖον κείμενον αἱ διατάξεις τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1533]1950, ὡς τροποποιεῖνται, ἀντικαθίστανται καὶ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος.

Ἐν τέλει τοῦ Διατάγματος τούτου θὰ συμπεριληφθῶσι καὶ τὰ ἄρθρα 4 ἕως καὶ 11 τοῦ παρόντος Νόμου.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην, ἥτις θὰ φέρῃ τὸν τίτλον «Κωδικοποιημένος Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1533 τοῦ 1950 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ τῆς Βασ. Ἀεροπορίας», ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλαγὴ τῆς σειρᾶς τῶν ἄρθρων καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία μεταβολὴ τῆς κατατάξεως τῆς ὕλης ἢ φραστικῇ τοιαύτῃ, ἀνευ βλάβης τοῦ περιεχομένου τῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1953

ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργός
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 4 Μαρτίου 1953

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(Ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τυπογραφείου)