ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1952 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 179

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Ν. 2160. Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τινων πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, 1947—48, 1948—49, 1949—50, καὶ 1950—51 ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1951) 1952 1

Διατάγματα

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας. 2

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρὶ—γρὶ) ἁλιείας. 3

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2160.

Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τινων πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, 1947—48, 1948—49, 1949—50 καὶ 1950—51 ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1951—52.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνονται αἱ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945-46, 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50 καὶ 1950-51 πραγματοποιηθεῖσαι δαπάναι ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας, ὡς αὗται κατονομάζονται κατωτέρω, ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τούτων ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου, τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1951-52.

Α'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 1945—46

Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Ἐνοίκια Κέντρου Κοινωνικῆς Προνοίας Ἀττικῆς ἀπὸ 1-1-46 — 31-3-46	725.000

Β'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 1946—47

Κεφ. 1. ἄρθρ. 9. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρου Κοιν. Προνοίας Καλαμῶν	1.274.500
Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Ἐνοίκια οἰκημάτων διαφόρων Κέντρων Κοιν. Προνοίας	3.825.450
Σύνολον	5.099.950

Γ'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 1947—48

Κεφ. 1 ἄρθρ. 7. Ἀποδοχαὶ Γεωργ. Παγώνη ὑπαλλήλου Κέντρου Κοιν. Προνοίας Θεσσαλονίκης	365.800
Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Ἐνοίκια οἰκημάτων διαφόρων Κέντρων Κοιν. Προνοίας	11.749.350
Κεφ. 6 ἄρθρ. 3. Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δι' ἔξοδα συντηρήσεως ἀνελκυστῆρος καὶ ἔξοδα θερμάνσεως τοῦ ἐπὶ τῆς πλατείας Μητροπόλεως οἰκήματος τοῦ Ὑπ. Προνοίας	1.645.20
Κεφ. 7 ἄρθρ. 2. Ἀξία καταναλωθέντος ὕδατος καὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διαφόρων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας ...	δρχ. 2.509.650
Κεφ. 22 ἄρθρ. 2. Ἀποζημίωσις μελῶν καὶ Γραμματέως Ἐπιτροπῆς Στεγάσεως Χίου (ἄρθρου 6 Α.Ν. 484]45).....	550.000
Κεφ. 22 ἄρθρ. 6. Παρακολουθήματα ἐνοικίου τῆς ἐν Θεσ)νίκῃ οἰκοδομῆς τοῦ Ἀσὲρ Μαλλάχ	211.200
Κεφ. 27 ἄρθρ. 3 δίς. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους βεβαιωθεῖσαν εἰς Δ' Ταμεῖον Εἰσπράξεων Θεσσαλονίκης ...	382.552.664
Κεφ. 27 ἄρθρ. 9. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀπόρους βεβαιωθεῖσαν εἰς Δ' Ταμεῖον Εἰσπράξεων Θεσσαλονίκης καὶ Ταμεῖον Νικοπόλεως.....	37.515.500
Κεφ. 27 ἄρθρ. 15. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν τροφίμων χορηγηθέντων εἰς οἰκογενείας στρατευθέντων βεβαιωθεῖσαν εἰς Ταμεῖον Θηβῶν καὶ Νικοπόλεως ..	7.227.600
Κεφ. 27 ἄρθρ. 22. Δι' ὁδοιπορικὰ ἔξοδα Βασ. Χατζιάρα ὑπαλλήλου Διευθύνσεως Γεωργίας Καρδίτσης	781.450
Σύνολον	445.744.539

Δ'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 1948-49

Κεφ. 1 ἄρθρ. 2. Ἀποδοχαὶ Δημ. Μάνου εἰσηγητοῦ Κεν. Κ. Προνοίας Πειραιῶς	1.452.500
Κεφ. 1 ἄρθρ. 3. Εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ Ι.Κ.Α. εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν ἀποδοχῶν διαφόρων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου	1.290.000
Κεφ. 1 ἄρθρ. 7. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	5.893.700
Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Ἐνοίκια οἰκημάτων διαφόρων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	17.413.200
Κεφ. 6 ἄρθρ. 3. Ἐθνικὴ Τράπεζα δι' ἔξοδα γενικῶν ἐπιβαρύνσεων καὶ ἔξοδα ἐπισκευῆς ἀποχετευτικοῦ ἀγωγοῦ τοῦ ἐπὶ τῆς πλατείας Μητροπόλεως οἰκήματος τοῦ Ὑπουργείου	3.002.370
Κεφ. 7 ἄρθρ. 2. Ἀξία καταναλωθέντος ὕδατος καὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος παρὰ διαφόρων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	3.154.628
Κεφ. 22 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα κινήσεως μελῶν Ἀναθεωρητικῆς Συμβουλίου Θεσ]νίκης	750.000
Κεφ. 22 ἄρθρ. 6. Παρακολουθήματα ἐνοικίου οἰκήματος Ἀσσὲρ Μαλλὰχ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου	483.100
Κεφ. 25 ἄρθρ. 1 Ἔξοδα διοικήσεως καὶ λειτουργίας τῆς Ἀποστολῆς Προνοίας Ο.Η.Ε. ἔτους 1948-49	60.318.700
Κεφ. 27 ἄρθρ. 4. Λακωνικὴ Ἀτμοπλοΐα Α.Ε. ἐν Πειραιεῖ διὰ παλιννόστησιν ἀναξιοπαθούντων πολιτῶν	669.000
Κεφ. 33 ἄρθρ. 1. Ἀξία καταναλωθέντος ὕδατος εἰς Κ.Π.Π.Ε. Νέου Φαλήρου καὶ ἀξία κρέατος χορηγηθέντος εἰς τὸ Κ.Π.Π.Ε. Χατζηκυριακείου	1.942.650
Κεφ. 34 ἄρθρ. 2. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους	461.913.700
Κεφ. 34 ἄρθρ. 7. Ἀξία καταναλωθέντος ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς καταυλισμοὺς συμμοριοπλήκτων	12.667.900
Κεφ. 34 ἄρθρ. 8. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων Ταμείου Τρικάλων μετακινηθέντων διὰ περίθαλψιν συμμοριοπλήκτων	377.400
Κεφ. 34 ἄρθρ. 9. Ἀξία γραφικῆς ὕλης Κ.Κ. Προνοίας Ναυπάκτου	425.000
Κεφ. 34 ἄρθρ. 10. Υ.Ε.Κ.Α. διὰ μεταφορὰν εἰδῶν προοριζομένων διὰ συμμοριοπλήκτους	410.050
Κεφ. 34 ἄρθρ. 18. Ἔξοδα καθαριότητος καταυλισμῶν συμμοριοπλήκτων	2.925.000
Κεφ. 34 ἄρθρ. 20. Πρόσθετος ἀποζημίωσις διαφόρων ὑπαλλήλων ἀσχοληθέντων μὲ πληρωμὰς βοηθημάτων εἰς συμμοριοπλήκτους	759.650
Κεφ. 36 ἄρθρ. 1. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς οἰκογενείας στρατευθέντων	24.381.520
Κεφ. ἄρθρ. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν τροφίμων χορηγηθέντων εἰς ἀνταρτοπλήκτους	152.994.840
Σύνολον	795.307.648

Ε'. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 1949—50

Κεφ. 1 ἄρθρ. 2. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	1.146.200
Κεφ. 1 ἄρθρ. 7. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων Κέντρων Κοινων. Προνοίας	8.281.700
Κεφ. 5 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων Κ. Κοιν. Προνοίας Κοζάνης καὶ Τρικάλων	1.844.000
Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Ἐνοίκια οἰκημάτων διαφόρων Κέντρων, Κοιν. Προνοίας	9.227.800
Κεφ. 6 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα γενικῶν ἐπιβαρύνσεων καὶ ἔξοδα θερμάνσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Πλατείας Μητροπόλεως οἰκήματος τοῦ Ὑπουργείου	5.301.450
Κεφ. 7 ἄρθρ. 2. Ἔξοδα φωτισμοῦ διαφόρων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	1.314.456
Κεφ. 17 ἄρθρ. 1. Διὰ τηλεγραφικὰ τέλη ἐξωτερικοῦ	158.750
Κεφ. 22 ἄρθρ. 6. Παρακολουθήματα ἐνοικίου τῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ οἰκίας Ἀσσὲρ Μαλλὰχ	573.600
Κεφ. 33 ἄρθρ. 1. Μεταφορικὰ ἀποσκευῶν προσφύγων	8.810.800
Κεφ. 34 ἄρθρ. 2. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους	145.577.800
Κεφ. 34 ἄρθρ. 7. Ἀξία καταναλωθέντος ὕδατος καὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς καταυλισμοὺς συμμοριοκπλήκτων	122.438.613
Κεφ. 34 ἄρθρ. 8. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων μετακινηθέντων διὰ τὴν περίθαλψιν τῶν συμμοριοκπλήκτων	9.681.050
Κεφ. 34 ἄρθρ. 9. Ἀντίτιμον ὑπηρεσιακῆς δημοσιεύσεως εἰς ἐφημερίδα «Πρωΐα Κομοτινῆς»	110.000
Κεφ. 34 ἄρθρ. 10. Ἡμερομίσθια ἐργατῶν εἰς Κέντρον Κοινωνικῆς Προνοίας Ἄρτης	543.400
Κεφ. 34 ἄρθρ. 20. Πρόσθετος ἀποζημίωσις διαφόρων ὑπαλλήλων ἀσχοληθέντων μὲ πληρωμὰς βοηθημάτων εἰς συμμοριοκπλήτους	5.484.800
Κεφ. 35 ἄρθρ. 2. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων μετακινηθέντων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος «Πρόνοια - ἐργασία	9.271.500
Κεφ. 35 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα μεταφορᾶς συμμοριοπλήκτων εἰς τὰς ἑστίας των	42.549.600
Κεφ. 35 ἄρθρ. 4. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν τροφίμων χορηγηθέντων εἰς ἀνταρτοπλήκτους	8.671.100
Κεφ. 36 ἄρθρ. 1. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς οἰκογενείας στρατευθέντων	517.401.674
Κεφ. 38 ἄρθρ. 1. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀπόρους	109.490.720
Κεφ. ἄρθρ. . Ἀξία καυσίμων παραδοθέντων ἐν Μασσαλίᾳ εἰς Β. Π. «Πυρπολητὴς» διὰ τὴν μεταφορὰν ἐν Πειραιεῖ Ἑλληνοπαίδων φιλοξενηθέντων ἐν Λονδίνῳ	23.245.237
Κεφ. ἄρθρ. . Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους	348.038.890
Σύνολον	1.379.093.140

ΣΤ' Οἰκονομικοῦ Ἔτους 1950—51

Κεφ. 1 ἄρθρ. 2. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρου Κοιν. Προνοίας	4.783.300
Κεφ. 1 ἄρθρ. 7. Ἀποδοχαὶ διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρων Κοιν. Προνοίας	1.699.400
Κεφ. 2. ἄρθρ. 5. Ἀποζημίωσις μελῶν Συμβουλίου Προστασίας μητρότητος	500.000
Κεφ. 2. ἄρθρ. 13. Ἀποζημίωσις ὑπερωριακῆς ἐργασίας διαφόρων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων Κέντρων Κοιν. Προνοίας	374.400

Κεφ. 3 άρθρ. 3. Όδοιπορικὰ ἔξοδα διαφόρων ὑπαλλήλων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	819.400
Κεφ. 5 άρθρ. 3. Ἔξοδα συντηρήσεως αὐτοκινήτου Κ.Κ. Προνοίας Θεσσαλονίκης	1.546.800
Κεφ. 6 άρθρ. 2. Ἐνοίκια διαφόρων οἰκημάτων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	5.435.000
Κεφ. 6 άρθρ. 3. Ἐθνικὴ Τράπεζα δι' ἔξοδα συντηρήσεως ἀνελκυστῆρος τοῦ ἐπὶ τῆς Πλατείας Μητροπόλεως οἰκήματος Ὑπουργείου	4.495.063
Κεφ. 7 άρθρ. 2. Ἀξία ἠλεκτρικοῦ ρεύματος καταναλωθέντος παρὰ διαφόρων Κέντρων Κοινωνικῆς Προνοίας	582.652
Κεφ. 19 άρθρ. 5. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα Ἰω. Γωνιωτάκη καὶ Ἰωσὴφ Γιαννοπούλου ὑπαλλήλων Ὑπουργείου Προνοίας	181.700
Κεφ. 20 άρθρ. 3. Υ.Ε.Κ.Α. Ἀθηνῶν δι' ἐπισκευὰς αὐτοκινήτων Ὑπουργείου Προνοίας	605.550
Κεφ. 21 άρθρ. 6. Ἀποζημίωσις οἰκήματος ἐπιταχθέντος διὰ τὴν στέγασιν ἀπόρων οἰκογενειῶν, Μιχ. Παξιμάδη	2.400.000
Κεφ. 26 άρθρ. 1. Ἀξία τροφίμων χορηγηθέντων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ὑπὸ τοῦ Κέντρου Κοινωνικῆς Προνοίας Ἀττικῆς συντηρουμένων συσσιτίων	11.051.900
Κεφ. 31 άρθρ. 1. Ἔξοδα μεταφορᾶς ἀποσκευῶν ἐπαναπατρισθέντων συμμοριοπλήκτων	1.983.000
Κεφ. 32 άρθρ. 2. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους	26.746.209
Κεφ. 32 άρθρ. 8. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων ἀσχοληθέντων μὲ τὴν περίθαλψιν τῶν συμμοριοπλήκτων	983.700
Κεφ. 32 άρθρ. 10. Ἔξοδα μεταφορᾶς εἰδῶν προοριζομένων διὰ τοὺς συμμοριοπλήκτους	1.316.250
Κεφ. 33 άρθρ. 4. Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀνταρτοπλήκτους	1.355.000
Κεφ. 35 άρθρ. 2. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων μετακινηθέντων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος (Πρόνοια-Ἐργασία	32.991.200
Κεφ. 35 άρθρ. 4. Παν. Γερμανὸν δι' ἀγορὰν γραφικῆς ὕλης διὰ τὸ »Πρόνοια-Ἐργασία περιφερείας Ἡμαθίας	999.900
Κεφ. άρθρ. . Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἀξίαν ἀλεύρου χορηγηθέντος εἰς ἀπόρους βεβαιωθεῖσαν εἰς Ταμεῖον Ἀμαρουσίου.	1.186.900
Σύνολον	101.706.724

Γενικῆς Διευθύνσεως Ὑγιεινῆς

Κεφ. 7 άρθρ. 2. Εἰς ἰατρὸν Κωνστ. Χρυσανθάκην δι' ἀποζημίωσιν ἐπισκέψεως ἐπὶ πλοίων ἀπὸ 6-7-50—27-6-51	1.680.000
Γενικὸν Σύνολον	2.729.357.001

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1952.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν ΧΡ. ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Κ. Προνοίας Φ. ΖΑΪΜΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1952.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΔΗΜ. Γ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Ἀν. Νόμου 2078)1939 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 357)1952 πρακτικόν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιεία, ἤτοι ἡ ἁλιεία διὰ συρομένων δικτύων ἐπὶ τοῦ βυθοῦ ὑπὸ μηχανοκινήτων σκαφῶν ἐν κινήσει διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκολούθους διατάξεις, ἐξαιρουμένης τῆς διὰ γκαγκάβας ἁλιείας.

Νέαι μηχανότρατται καὶ χρησιμοποιούμεναι μηχαναί.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ἁλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τὴν μετατροπὴν ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, ἀπαιτεῖται πάντοτε προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἁλιείας).

Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένης ἐγκρίσεως ναυπηγήσεως ἁλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τῆς μετατροπῆς ὑπάρχοντος σκάφους εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος δέον νὰ πληροῦνται αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις : διαστάσεις τοὐλάχιστον:

α) μῆκος δέκα τεσσάρων (14) μέτρων μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπὸ τοῦ ἀσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἀσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μὲ στουπί),

β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων,

γ) ὕψος δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακορύφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Ὁλικὴν χωρητικότητα εἴκοσιν ὀκτὼ (28) περίπου κόρων. Ἰσχὺν μηχανῆς οὐχὶ μικροτέραν τῶν ὀγδοήκοντα (80) ἵππων καὶ τοὐλάχιστον δικύλινδρος. Κατ' ἐξαίρεσιν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1955 ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις μηχανῶν κατασκευῆς ἐσωτερικοῦ ἰσχύος τοὐλάχιστον ἑβδομήκοντα (70) ἵππων, ἔστω καὶ μονοκυλίνδρων.

Ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν χρησιμοποιηθεῖσαι δι' ἁλιείαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὁποῖα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου ἄδεια ἁλιείας δι' ἐργαλείου

συστήματος μηχανότρατας δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρι μὲν ἀχρηστεύσεώς των ἐὰν ἔχωσι ἰσχὺν ἄνω τῶν τριάκοντα (30) Η.Ρ. μέχρι δὲ τῆς 31ης Μαΐου 1955 ἐὰν ἔχωσιν ἰσχὺν 30 Η.Ρ. καὶ μικροτέραν.

Αἱ ἄνω τῶν 30 Η.Ρ. τοιαῦται μηχαναὶ προστατεύονται καὶ ἐὰν πρόκειται νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἑτέρου σκάφους τυχόντος πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδείας ἁλιείας εἴτε ὡς μηχανότρατα εἴτε ὡς γρὶ-γρί, οὐδέποτε ὅμως ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις των ἐπὶ νεοκατασκευαζομένου σκάφους μηχανότρατας ἢ γρὶ-γρὶ νεομετατρεπομένου εἰς τοιοῦτον ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν τὴν προβλεπομένην ἱπποδύναμιν διὰ νεοκατασκευαζόμενα σκάφη

Τὰ κατὰ τὰ ἄνω καταργούμενα ἀπὸ 31 Μαΐου 1955 σκάφη μηχανοτρατῶν δύνανται νὰ μετατρέπωνται εἰς πρωτοκαΐκα γρὶ-γρὶ ἐφ' ὅσον ἡ χρησιμοποιηθεῖσα μηχανή των εἶναι τοὐλάχιστον 20 Η. Ρ.

Μηχανότρατα μὴ χρησιμοποιηθεῖσαι πρὸς ἁλιείαν ἐπὶ τρία ἔτη, δὲν δύνανται εἰς τὸ μέλλον νὰ χρησιμοποιηθῶσι ὡς τοιαῦται, ἐὰν δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, μὴ δυνάμεναι νὰ ὑπαχθοῦν εἰς τὰς ἐξαιρέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ μόνον διὰ τὰς μηχανὰς τῶν σκαφῶν τούτων ἐφ' ὅσον ἐπὶ μίαν τριετίαν δὲν ἐχρησιμοποιήθησαν πρὸς ἁλιείαν.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἁλιευτικῶν σκαφῶν ὡς καὶ τῆς μεταφορᾶς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἠχρηστεύθη εἴτε ἡ μηχανὴ καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἡ μηχανὴ δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου ἁλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ διατηρηθὲν νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἱπποδυνάμεως ἢ διαστάσεων ἴσων τοὐλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄδειαι ἁλιείας μηχανοτρατῶν.

Ἄρθρον 6.

Πᾶς ἰδιοκτήτης ἁλιευτικοῦ πλοίου συστήματος μηχανότρατας ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐφοδιάσει τὸ πλοῖον του πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ μὲ ἄδειαν ἁλιείας ἡ ὁποία θὰ παρακολουθῇ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τούτου.

Ἡ ἄδεια ἁλιείας χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσῳ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Ὑπολιμεναρχείου, ἅτινα δέον νὰ βεβαιώνουν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως καὶ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφομένων στοιχείων.

Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται πάντα τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἁλιευτικοῦ πλοίου.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφον τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκῇ τὴν ἁλιείαν διὰ συστήματος μηχανότρατας καὶ ἰσχύει διὰ μίαν ἐτησίαν ἐπιτρεπομένην ἁλιευτικὴν περίοδον καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας παραδίδεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους μέσῳ μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ἀρχῶν παρ' αἷς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἁλιευτικοῦ.

Ἄρθρον 7.

Δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι δύνανται ἐκτάκτως ν' ἀναστέλλωνται δι' ὡρισμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχήν.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἁλιείαν ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπόπλου πρὸς ἁλιείαν, χορηγομένη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἁλιείας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων δικτύων

Ἄρθρον 9.

Τὰ ὑπὸ τῶν μηχανοτρατῶν χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα (τράτες) δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον, τοῦ δικτύου ὄντος βεβρεγμένου, νὰ εἶναι τοὐλάχιστον :

α) Διὰ τὰ δίκτυα τῆς ἡμέρας εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δέκα ὀκτὼ (18) χιλιοστά, εἰς τὶς γοῦλες εἴκοσι πέντε (25) χιλιοστὰ καὶ εἰς τὶς πάντες πεντήκοντα (50) χιλιοστά.

β) Διὰ τὰ δίκτυα τῆς νυκτὸς εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δέκα πέντε (15) χιλιοστά, εἰς τὶς γοῦλες δέκα ὀκτὼ (18) χιλιοστὰ καὶ εἰς τὶς πάντες πεντήκοντα (50) χιλιοστά

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλην τὴν Ἐπικράτειαν κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον, Ἰούλιον, Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἑνὸς ναυτικοῦ μιλλίου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἁλιεία εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τὰς ἀκτάς :

α) Τῆς Θράκης καὶ τῆς Μακεδονίας καὶ δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Ἔβρου μέχρι τοῦ κόλπου τῆς Ἱερισσοῦ καὶ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Ποσείδιον (Κασσάνδρας) μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ.

β) Τοῦ δυτικοῦ τμήματος τοῦ Μεσσηνιακοῦ κόλπου ἀπὸ τῶν Καλαμῶν μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Λειβαδιὲς Κορώνης.

γ) Τοῦ ἐσωτερικοῦ τμήματος τοῦ Λακωνικοῦ κόλπου ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Παναγιᾶ μέχρι τοῦ φάρου τοῦ ὅρμου Ξύλι.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλλίων ἀντινοειδῶς ἀπὸ τὰς ἐκβολὰς τῶν ποταμῶν Ἔβρου, Νέστου, Στρυμῶνος, Ἀλιάκμονος, Πηνειοῦ (Θεσσαλίας), Εὐήνου, Ἀχελώου καὶ Θυάμιδος (Καλαμᾶ) ὡς καὶ ἀπὸ τῶν ἰχθυοτροφείων τοῦ Μεσολογγίου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωατηρίου Μπούχαρης, ἔνθα ὁ φάρος, μέχρι τοῦ νοτίου ἄκρου τῆς νησίδος Ὀξειά.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς :

1. Κόλπος Πόρτο Λάγο. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Μπαλούστρα καὶ τὸ Φανάριον.

2. Κόλπος Ἱερισσοῦ. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον μὲ τὸ ἀκρωτήριον Πλατύ.

3. Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸν φάρον Μεγάλου Καραμπουρνοῦ μὲ τὰς ἐκβολὰς τοῦ Ἀλιάκμονος.

4. Δίμυλος Ὡρεῶν. Παγασητικὸς κόλπος καὶ Μαλιακὸς κόλπος. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἁγ. Βάτος τοῦ Πηλίου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Κεφάλα τῆς Εὐβοίας (ἔνθα τὸ μεγάλο διβάρι) καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κνημὶς τῆς Φθιώτιδος (ἔνθα ἡ Βρωμολίμνη), τὴν νῆσον Στρογγύλη καὶ τὸ ἀκρωτήριον Λιθάδα τῆς Εὐβοίας.

5. Ν. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἁγία Μαρίνα τῆς Ἀττικῆς τὸ Νότιον Ἄκρον τῆς νησίδος Καβαλιανῆς καὶ τὴν ἄκρα Ἁγία Μαρίνα τῆς Εὐβοίας μέχρι τοῦ στενοῦ τοῦ Εὐρίπου.

6. Σαρωνικός. α) Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δραπετσώνα, τὴν νῆσον Ψυττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντην καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πιτρίτι τῆς Σαλαμῖνος μὲ τὴν νησίδα Ρεβυθοῦσαν καὶ τὴν ἔναντι ἀκτὴν τῆς Ἀττικῆς. β) ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πλακάκια τῆς Αἰγίνης, τὴν νησίδα Μετώπην καὶ τὴν Σκάλαν τῆς νησίδος Ἀγκίστρι καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σκυλόμαγκα τῆς νησίδος Ἀγκίστρι, τὸν φάρον τῆς νησίδος Μονὴ καὶ τὸ ἀκρωτήριον Ἅγιος Σώστης παρὰ τὴν Μονὴν Πέρδικα τῆς Αἰγίνης.

7. Κορινθιακὸς Κόλπος. α) Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἡραῖον (Μελαγκάβι) μὲ τὸ Κιάτο μέχρι Ποσειδωνίας, β) ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἀντικύρρων) καὶ ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πάσσαλος μὲ τὴν νησίδα Ἀμπελος. γ) ἐντὸς τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέας (Σαλώνην) καὶ ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Τράχηλος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Κεφάλι. δ) ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς περικλειομένης ἀπὸ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ρίον μὲ τὸ ἀκρωτήριον Ἀντίρριον μέχρι τῆ γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Φανὸν Ἄκρα Δρεπάνου τῆς Ἀχαΐας μὲ τὸν Φανὸν Ἄκρα Μόρνος Ναυπάκτου.

8. Ἀργολικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἄστρος μὲ τὸ δυτικώτερον ἄκρον τῆς νησίδος Τολόν.

9. Κόλπος Ζαβέρδας (Λευκάδος). Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον τοῦ Μύκκα μὲ τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Ἀθέκι τῆς νήσου Μεγαλονήσι καὶ τῆς ἔναντι ἀκτῆς τῆς νήσου Λευκάδος καὶ τοῦ Βορ. στομίου τοῦ διαύλου τῆς Λευκάδος.

10. Ἀμβρακικὸς Κόλπος. Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόλπον ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ φρούριον τῆς ἐξόδου τοῦ διαύλου Λευκάδος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Μύκκα τῆς Πρεβέζης καὶ

11. Εἰς ὁλοκλήρους τοὺς κόλπους Γέρας, Καλλονῆς καὶ Μούδρου.

Μερικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 13.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιεία ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον, Μάϊον καὶ Ὀκτώβριον ἑκάστου ἔτους, πλέον τῆς γενικῆς τετραμήνου ἀπαγορεύσεως, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος διατάγματος εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς, εἰς ἃς ἐπιτρέπεται μόνον κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον, Δεκέμβριον, Ἰανουάριον, Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον ἑκάστου ἔτους.

1. Κόλπος Καβάλας. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Βρασίδας τοῦ ὄρμου τῶν Ἐλευθερῶν μὲ τὸ ἀκρωτήριον Παχὺ τῆς νήσου Θάσου καὶ ἐκεῖθεν μὲ τὴν νῆσον Θασοπούλαν καὶ τὴν ἐκβολὴν τοῦ Νέστου ποταμοῦ.

2. Στρυμωνικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον μὲ τὸ ἀκρωτήριον Ἀπολλωνίας (Ἀκρωτήριον Δεύτερος).

3. Τορωναῖος Κόλπος (Κασσάνδρας). Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κάναστρον (Καλογρηᾶς) μὲ τὸ ἀκρωτήριον Δρέπανον.

4. Θερμαϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ποσείδιον (Κασσάνδρας) καὶ τὸ Τσάγεζι (ἐκβολαὶ Πηνειοῦ ποταμοῦ).

5. Δίαυλος Ὡρεῶν. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σηπιᾶς, τὸν φανὸν Ὕφαλος Λευτέρης καὶ τὸ Ποντικονῆσι.

6) Βορ. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κνημὶς τῆς Φθιώτιδος (ὅπου ἡ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλη καὶ τὸ ἀκρωτήριον Λιθάδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς ἄκρα φάρος Κοκκοκεφαλὴ καὶ ἄκρα Καραβοφάναρον τῆς Εὐβοίας.

7) Νοτ. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ Β. Α. ἄκρον τῆς νήσου Μακρονήσου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Παξιμάδι τῆς Εὐβοίας.

8) Σαρωνικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σκύλαιον τῆς Πελοποννήσου μὲ τὸ ἀκρωτήριον Σούνιον.

9) Κορινθιακὸς Κόλπος. Εἰς ὁλόκληρον τὸν Κορινθιακὸν κόλπον ἐκτὸς τῶν τμημάτων εἰς ἃ ἀπαγορεύεται τελείως ἡ ἁλιεία.

10) Πατραϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἄραξος μὲ τὴν ἄκρα Σκρόφα τῆς Αἰτωλοακαρνανίας.

11) Ἀργολικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Σαββατάκι μὲ τὸ Β. Δ. ἄκρον τῆς νησίδος Σπέτσαι.

12) Στενὸ Κερκύρας. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἀμφίπαγος τῆς Κερκύρας μὲ τὴν νησίδα Σύβοτο μέχρι τοῦ Β. Α. ἄκρου τῆς Κερκύρας.

13) Κόλπος Ἀργοστολίου. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Ἅγιος Γεώργιος μὲ τὸ ἀκρωτήριον Λαρδίγκον τῆς ἔναντι ἀκτῆς.

14) Κόλπος Ζακύνθου. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαραθιᾶ καὶ Γέρακας.

15) Κόλπος Κισσάμου. Ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Γαρμπούσα καὶ Σπάθα.

Ἄρθρον 14.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις κανονιστικὴ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἁλιείας γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντιτιθεμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος διατάγματος ἄρχεται μετὰ δίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰουνίου τοῦ 1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1952.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸς
ΙΩΑΝ. ΖΙΓΔΗΣ

---

(3)

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρὶ - γρὶ) ἁλιείας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Α. Ν. 2078)1939 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἁλιείας», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 356) 1952 πρακτικόν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων ἁλιεία ἤτοι ἡ ἁλιεία διὰ γρὶ - γρὶ νυκτὸς (τῇ βοηθείᾳ ἐντόνου φωτὸς) ἢ ἡμέρας, διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκολούθους διατάξεις:

Νέα πλοῖα γρὶ - γρὶ καὶ χρησιμοποιούμεναι μηχαναί.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ρυμουλκοῦντος σκάφους ἁλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάϊκου γρὶ - γρὶ) νυκτὸς καὶ ἡμέρας ἢ τὴν μετατροπὴν ὑ-

πάρχοντος πλοίου εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, ἀπαιτεῖται πάντοτε προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἁλιείας).

2. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένης ἀδείας ναυπηγήσεως ρυμουλκοῦντος ἁλιευτικοῦ σκάφους συστήματος γρι-γρὶ ἢ τῆς μετατροπῆς ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἁλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος δέον νὰ τηροῦνται αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις:

Διαστάσεις τοὐλάχιστον: α) μῆκος ἑνδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος, ἀπὸ τοῦ ὀπισθίου τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἀσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μὲ στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος τεσσάρων καὶ ἡμίσεος (4,5) μέτρων καὶ γ) ὕψος ἑνὸς μέτρου καὶ δέκα ἑκατοστῶν (1,10) μετρούμενον κατακορύφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Μηχανὴν ἰσχύος οὐχὶ μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) ἵππων.

Ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ οἱασδήποτε ἱπποδυνάμεως τοποθετημέναι εἰς ρυμουλκοῦντα σκάφη ἁλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάϊκα γρι-γρὶ) διὰ τὰ ὁποῖα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐχορηγήθη μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (πρώην Ἐθνικῆς Οἰκονομίας), ἄδεια ἁλιείας, δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις ἀχρηστεύσεώς των.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἁλιευτικῶν πλοίων ὡς καὶ τῆς μεταφορᾶς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἠχρηστεύθη εἴτε ἡ μηχανὴ καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος, εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἡ μηχανή, δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ διατηρηθέν, νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἱπποδυνάμεως ἢ διαστάσεων ἴσων τοὐλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως πᾶσα μετατροπὴ ρυμουλκούντων μηχανοκινήτων σκαφῶν ἁλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάϊκα γρι-γρὶ) εἰς μηχανότρατας ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν διεπουσῶν τὰς μηχανότρατας σχετικῶς μὲ τὰς διαστάσεις, τὴν χωρητικότητα τῶν σκαφῶν καὶ τὴν ἰσχὺν τῶν μηχανῶν προώσεως αὐτῶν.

Ἄδεια ἁλιείας κυκλικῶν δικτύων.

Ἄρθρον 7.

1. Πᾶς ἰδιοκτήτης ἁλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικοῦ δικτύου (γρι-γρὶ) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, ὑποχρεοῦται ὅπως κατ' ἔτος ἐφοδιάσῃ τὸ συγκρότημά του, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν του μὲ ἄδειαν ἁλιείας ἡ ὁποία θὰ παρακολουθῇ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τούτου.

2. Ἡ ἄδεια ἁλιείας χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἁλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσῳ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Ὑπολιμεναρχείου, ἅτινα δέον νὰ βεβαιώνουν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως καὶ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφομένων στοιχείων.

Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται πάντα τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ρυμουλκοῦντος ἁλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάϊκου) καὶ τοῦ λοιποῦ συγκροτήματος.

3. Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἁλιείας) ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφον τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκῇ τὴν ἁλιείαν διὰ τοῦ συστήματος τῶν κυκλικῶν δικτύων (γρι-γρὶ) νυκτὸς ἢ ἡμέρας καὶ ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ ἔτος καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς.

4. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐκδιδομένη ἄδεια ἁλιείας, κεχωρισμένως διὰ συγκρότημα κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ συγκρότημα κυκλικῶν δικτύων ἡμέρας ἢ ὡς ἐνιαία, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ τοῦ αὐτοῦ ρυμουλκοῦντος ἁλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάϊκου γρι-γρὶ) μὲ τὰ δύο εἴδη τῶν κυκλικῶν δικτύων, παραδίδεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέσῳ μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ἀρχῶν παρ' ἧς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἁλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἁλιευτικοῦ.

Ἄρθρον 8.

Δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι ἁλιείας δύνανται ἐκτάκτως ν' ἀναστέλλωνται δι' ὡρισμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχήν.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τὴν ἁλιείαν διὰ κυκλικῶν δικτύων ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπόπλου πρὸς ἁλιείαν χορηγουμένη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρ. Ἁλιείας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Χρησιμοποιούμενα δίκτυα.

Ἄρθρον 10.

Τὰ ὑπὸ τῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων, ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ τετραγώνου, τοῦ δικτύου ὄντος βεβρεγμένου, νὰ εἶναι τοὐλάχιστον:

α) Εἰς τὰ δίκτυα νυκτὸς, δι' ὧν ἐνεργεῖται: ἁλεία τῇ βοηθείᾳ ἐντόνου φωτὸς δέκα (10) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

β) Εἰς τὰ δίκτυα ἡμέρας εἴκοσι (20) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

γ) Εἰς τὰ δίκτυα τὰ γνωστὰ ὑπὸ τὸ ὄνομα «φριασσόδικτα» δι' ὧν διενεργεῖται ἁλεία εἴτε τῇ βοηθείᾳ ἐντόνου φωτὸς ἢ χρησιμοποιοῦνται ὡς τὰ δίκτυα ἡμέρας, δέκα πέντε (15) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 11.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἁλιεία διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρι-γρὶ) εἴτε ἡμέρας εἴτε νυκτός: α) εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων ἀπὸ τὰς ἀκτὰς γενικῶς, ἀνεξαρτήτως βάθους.

β) Εἰς βάθη θαλάσσης μικροτέρα τῶν τριάκοντα (30) μέτρων διὰ τὰ γρι-γρὶ νυκτὸς καὶ 15 μέτρων διὰ τὰ ἡμέρας.

γ) Εἰς ἀπόστασιν πεντακοσίων (500) μέτρων ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τῶν σταθερῶν ἁλιευτικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν θυννείων, ἐφ' ὅσον αὗται εὑρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.

δ) Εἰς ἀπόστασιν χιλίων (1000) μέτρων ἀπὸ τῶν στομίων τῶν ἰχθυοτροφείων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἀνοικτὰ πρὸς ἐσοδείαν.

ε) Ἐφ' ὅσον τὸ χρησιμοποιούμενον φῶς (λούξ) δὲν καλύπτεται διὰ καταυγαστήρων ἐκ τῶν ἄνω, ἵνα μὴ παρεμποδίζεται ἡ ναυσιπλοΐα.

στ) Ἐφ' ὅσον γίνεται χρῆσις τῶν κυκλικῶν δικτύων ὡς συρομένων.

Ειδικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ ἡμέρας ἁλιεία εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς.

1. Κόλπος Πόρτο—Λάγο. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Μπαλούστρα μὲ τὸ Φανάριον.

2. Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φάρον Μεγάλου Καραμπουρνοῦ μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Λουδία.

3. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. α) Ἐντὸς τοῦ ὅρμου Σκοπορνερίου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάβο—Πιλάφι, τὴν ἀνατολικὴν ἄκραν τῆς παρὰ τὸ στόμιον τοῦ ὅρμου εὑρισκομένης νησίδος Φειδονῆσι ἢ Βρωμοῦσα καὶ τὸν Κάβο—Καμπάνα, β' εἰς τὸ Τμῆμα τοῦ Εὐβοϊκοῦ κόλπου τὸ περικλειόμενον μεταξὺ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ Καραβοφάναρο—Κακοκεφαλὴ τοῦ Β. Λιμένος Χαλκίδος καὶ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πέραμα—θέσις Σφαγεῖα τοῦ Νοτίου Λιμένος Χαλκίδος.

4. Ἀμβρακικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Σκύλλα μὲ τὸ Φρούριον.

5. Περιοχὴ νήσου Λέσβου ἐντὸς τῶν Κόλπων Καλλονῆς καὶ Γέρας ἀπὸ τῶν ἐξωτερικῶν ἄκρων τῶν στομίων αὐτῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἁλιεία διὰ κυκλικῶν δικτύων μόνον νυκτὸς εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς.

1. Σαρωνικὸς Κόλπος. α) Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὴν Δραπετσώνα, τὴν νῆσον Ψυττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντη καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πετρίτι τῆς Σαλαμῖνος μὲ τὴν νησίδα Ρεβιθοῦσαν καὶ τὴν ἔναντι ἀκτὴν τῆς Ἀττικῆς.

β) Ἐντὸς τοῦ ὅρμου τῶν Μεθάνων ἔνθα τὸ θυννεῖον Ἁγ. Νικολάου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸν Κάβον Ξέρας ἢ Ρηχιὰ μὲ τὸν ἔναντι Κάβον Νεράντζας.

2. Ἀργολικὸς Κόλπος. Εἰς τὸν δίαυλον Σπετσῶν καὶ Πελοποννήσου καὶ δὴ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοητῶν γραμμῶν τῶν ἑνουσῶν τὴν Βορειοδυτικὴν ἄκραν τῆς εἰσόδου τοῦ Λιμένος Χέλι μὲ τὸ ἔναντι ἀκρωτήριον Τσακωνιᾶς καὶ τὸν φάρον τῶν Σπετσῶν μὲ τὸ ἔναντι ἀκρωτήριον Αἰμιλιανός.

3. Κορινθιακὸς Κόλπος. α) Ἐντὸς τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέας (Σαλώνων ἢ Κρισσαϊκὸς) καὶ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος (τοῦ ὅρμου Ἀνδρομάχη) καὶ Κεφαλή.

β) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἄσπρα Σπήτια (Ἀντικύρων) καὶ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος καὶ Μούντα.

γ) Ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοητῶν γραμμῶν τῶν ἑνουσῶν τὰ ἀκρωτήρια Ρίον καὶ Ἀντίρριον καὶ τὸν Φανὸν ἄκρα Δρέπανον τῆς Ἀχαΐας μὲ τὸν φανὸν Ἄκρα Μόρνος τῆς Ναυπάκτου.

4. Περιοχὴ Νήσου Λευκάδος. Ἐντὸς τοῦ κόλπου Δρέπανος καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαγεμμένος καὶ Κεφαλή.

Μερικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 14.

Εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχὰς ἀπαγορεύεται ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς ἁλιεία κατὰ τὸ δι' ἑκάστην περίπτωσιν σημειούμενον χρονικὸν διάστημα.

1. Θερμαϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὰ ἀκρωτήρια Ἀθερίδος καὶ Ἐπανωμῆς κατὰ τοὺς μῆνας Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἑκάστου ἔτους.

2. Παγασητικὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Καβούλια τοῦ στομίου τοῦ κόλπου ἔνθα ὁ φάρος, μὲ τὸ ἀκρωτήριον Σταυρὸς τῆς ἔναντι ἀκτῆς κατὰ τοὺς μῆνας Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἑκάστου ἔτους.

3. Β. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Κνημὶς τῆς Φθιώτιδος (ὅπου ἡ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλη καὶ τὸ ἀκρωτήριον Λιθάδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς Ἄκρα φάρος Κακοκεφαλὴ καὶ Ἄκρα Καραβοφάναρο τῆς Εὐβοίας κατὰ τοὺς μῆνας Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἑκάστου ἔτους.

4. Νῆσος Λευκάς. Ἐντὸς τοῦ κόλπου Βασιλικῆς καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἑνούσης τὸ ἀκρωτήριον Καστρὶ μὲ τὸν Χονδρὸν Κάβον (μεταξὺ τῶν ὅρμων ἀετοφωλιᾶς καὶ Πλάκα) κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον Δεκέμβριον καὶ Ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 15.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ ἡμέρας ἁλιεία ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Μαΐου ἑκάστου ἔτους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τῶν ἰχθυοτροφείων, Μεσολογγίου καὶ δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ Εὐήνου ποταμοῦ μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ἀχελώου ποταμοῦ.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς ἁλιεία ἀπαγορεύεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἑνὸς ναυτικοῦ μιλλίου ἀπὸ τῶν στομίων τῶν κόλπων Καλλονῆς καὶ Γέρας τῆς νήσου Λέσβου, ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος δὲν ὑπάγονται τὰ κυκλικὰ δίκτυα τὰ γνωστὰ ὑπὸ τὰς ἐπωνυμίας «γρὶ—γράκια, ζαργανόδικτα, γρὶ—γρὶ καλαμωτὰ καὶ ζώσματα».

Ἄρθρον 17.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται μετὰ δίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 ὧν ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1952.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸς

ΙΩΑΝ. ΖΙΓΔΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετησία συνδρομή της Εφημερίδος Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τω Δελτίω Ανωνύμων Εταιρειών και τω Παραρτήματι της Εφημερίδος Κυβερνήσεως, έχουσι καθορισθή ως κάτωθι:

Α΄ ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά το τεύχος Α΄	Δρχ.	150.000
2. » » » Β΄	»	100.000
3. » » » Γ΄	»	100.000
4. » » Παράρτημα	»	100.000
5. » » Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών...	»	250.000
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»...	»	100.000
7. » » Δελτίον Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	50.000
8. » » Δι' άπαντα τα τεύχη, το Παράρτημα και τα Δελτία	»	700.000

Οι Δήμοι και αι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουσι το ήμισυ των ανωτέρω συνδρομών.

Το υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ποσοστόν επί των ανωτέρω συνδρομών ωρίσθη ως εξής:

1) Διά το τεύχος Α΄	Δρχ.	10.000
2) » » » Β΄.	»	5.000
3) » » » Γ΄	»	5.000
4) » » Παράρτημα	»	5.000
5) » » Δελτίον Ανων. Εταιρειών ...	»	20.000
6) » » Πράξεις Νομ. Προσώπων Δ. Δ.	»	5.000
7) » » Δελτίον Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησ.	»	2.000
8) Δι' άπαντα τα τεύχη	»	40.000

Οι Δήμοι και αι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουσιν ολόκληρον το υπέρ του Γ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστόν.

Β΄ ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ Ε. Κ.

Η τιμή εκάστου φύλλου της Εφημερίδος Κυβερνήσεως ωρίσθη εις Δραχ. 1.000.

Γ΄ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εις το Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των δικαστικών πράξεων	Δρχ.	24.000
2. Των καταστατικών Ανωνύμων Εταιρειών.	»	1.500.000
3. Των τροποποιήσεων των καταστατικών των Ανωνύμων Εταιρειών	Δρχ.	300.000
4. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων εις γενικάς συνελεύσεις ως και των κατά το άρθρον 32 του Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων	»	150.000
5. Των ανακοινώσεων των υπό διάλυσιν Ανωνύμων Εταιρειών κατά το Β. Δ. 20)5)1939	»	25.000
6. Των Ισολογισμών των Ανων. Εταιρειών	»	300.000
7. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζιτικών Εταιρειών	»	120.000
8. Των Υπουργικών αποφάσεων περί αναβολής συγκλήσεως των γενικών συνελεύσεων των Ανων. Εταιρειών.	»	150.000
9. Των Υπουργικών αποφάσεων περί παροχής αδείας επεκτάσεως των εργασιών ασφαλιστικών Εταιρειών, ως και των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων....	»	300.000
10 Των αποφάσεων περί εγκρίσεως τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	60.000
11 Των περί παροχής πληρεξουσιότητος προς αντιπροσώπευσιν εν Ελλάδι αλλοδαπών Εταιρειών	»	100.000
12. Των αποφάσεων περί συγχωνεύσεως Ανων. Εταιρειών	»	1.000.000

ΙΙ. Εις το Παράρτημα Ε. Κ.

1. Των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων	»	25.000
2. Των άδειών πωλήσεων ιαματικών υδάτων	»	200.000

Το υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστόν επί των ανωτέρω τελών ωρίσθη εις 5 ο)ο.

Δ΄ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ — ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ

1. Αι συνδρομαί και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εις τα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπράξεως (γραμματίου παραλαβής ή διπλοτύπου Είσπράξεως), όπερ μερίμνη του ενδιαφερομένου αποστέλλεται εις την Υπηρεσίαν του Εθνικού Τυπογραφείου.

2. Η καταβολή του υπέρ του Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστού επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων ενεργείται εν Αθήναις μεν εις το Ταμείον του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου) εν ταις λοιπαίς δε πόλεσι του Κράτους εις τα Δημόσια Ταμεία, άτινα αποδίδουσι ταύτα εις το ΤΑΠΕΤ συμφώνως προς τα οριζόμενα διά της υπ' αριθ. 192378)3639 του έτους 1947 (RONEO 185) Εγκυκλίου Διαταγής της Γενικής Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικού.

Ο Διευθυντής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΕΡΡΑΙΟΣ

(Εκ του Εθνικού Τυπογραφείου)