ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1931	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	Ἀριθμὸς φύλλου 329

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Ν. 1971. Περὶ ἐκποιήσεως τῶν ναυπηγουμένων βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως Ἀκτοπλοϊκῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων. ... 1

Ν. 1972. Περὶ μεταθέσεως χρόνου ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος καὶ παρατάσεως προθεσμιῶν τοῦ Νόμου ὑπ' ἀρ. 1811)51 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν Ὑπαλλήλων». ... 2

Διατάγματα

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 14 παράγρ. 4 τοῦ δικαιοστασίου ... 3

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 7)25 Σεπτεμβρίου 1928 Π. Δ)τος κυρωθέντος Κανονισμοῦ Στρατολογίας ἐν τῇ Χωροφυλακῇ. ... 4

Περὶ τελέσεως ἐτησίας ἐμποροζωοπανηγύρεως ἐν τῇ Κοινότητι Μαζαρακίου ... 5

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε.Β.Ε. Κεφαλληνίας καὶ Ἰθάκης.... 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1971.

Περὶ ἐκποιήσεως τῶν ναυπηγουμένων βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως Ἀκτοπλοϊκῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἀνήκοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐσωτερικῆς ἀκτοπλοΐας, τὰ ναυπηγηθέντα ἢ ναυπηγούμενα ἢ ναυπηγηθησόμενα ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως τῆς Ναυτιλίας, ἐκποιοῦνται διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἐνεργουμένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

1. Τὴν ἐμπορικὴν ἀξίαν τῶν πρὸς ἐκποίησιν πλοίων ὁρίζει Ἐπιτροπὴ ἐμπειρογνωμόνων, συγκροτουμένη διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῶν κάτωθι προσώπων:

α) Ἐκ τοῦ Προέδρου ἢ ἑνὸς τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὡς Προέδρου, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ἀπόντων δὲ τούτων ἢ κωλυομένων τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ μετέχων αὐτῆς Λιμενικὸς Ἀξιωματικός.

β) Ἑνὸς ἀνωτάτου Λιμενικοῦ Ἀξιωματικοῦ ἢ τοιούτου ἔχοντος τὸν βαθμὸν τοῦ Πλοιάρχου.

γ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ναυπηγικοῦ Ἀξιωματικοῦ Β. Ν.

δ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

ε) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γ.Δ.Δ.Λ.).

στ) Ἑνὸς ἀνωτέρου Λιμενικοῦ Ἀξιωματικοῦ.

ζ) Τοῦ Προέδρου τοῦ Ν.Ε.Ε. ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ν. Ε. Ε.

Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικός.

2. Τὰ β, γ', δ', ε' καὶ στ' μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς ὑποδεικνύουν οἱ ἁρμόδιοι Ὑπουργοὶ τῇ προσκλήσει τοῦ Υ. Ε. Ν.

3. Εἰδικῶς τὸν ναυπηγικὸν Ἀξιωματικὸν δύναται νὰ ὁρίσῃ καὶ ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῶν ἀπεσπασμένων παρ' αὐτῷ ναυπηγικῶν Ἀξιωματικῶν Β. Ν.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀξίας τῶν πλοίων ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει ὑπ' ὄψει τὸ συμβατικὸν κόστος ναυπηγήσεως αὐτῶν, τὰς εἰς τὴν Διεθνῆ ναυπηγικὴν ἀγορὰν κρατούσας τιμὰς ναυπηγήσεως ἢ ἀγορᾶς νεοτεύκτων πλοίων τῶν αὐτῶν ἢ περίπου τῶν αὐτῶν πρὸς τὰ ὑπὸ ἐκποίησιν πλοῖα τύπου, χωρητικότητος, ταχύτητος, εἴδους μηχανῆς καὶ λοιπῶν ἐν γένει ἰδιοτήτων καὶ προσόντων ὡς καὶ τὴν ἱκανότητα τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ μέλλοντος νὰ διατεθῇ διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν πλοίων ἰδιωτικοῦ κεφαλαίου ἐν ἀναλογίᾳ πρὸς τὸ δυνατὸν ἐν Ἑλλάδι ὕψος τῶν ναύλων μεταφορᾶς προσώπων ἢ πραγμάτων, καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο στοιχεῖον χρήσιμον, συμβάλλον εἰς τὸν ἀκριβῆ προσδιορισμὸν τῆς ἐμπορικῆς ἀξίας τῶν πλοίων ἐν Ἑλλάδι.

2. Ὁ καθορισμὸς τῆς ἀξίας τῶν πλοίων γίνεται εἰς δολλάρια τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β', γ', δ', ε' καὶ στ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 μελῶν, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν καὶ ὑποβάλλονται πλήρως ἠτιολογημέναι, ἀναφέρουσαι καὶ τὴν γνώμην τῆς μειοψηφίας, ἐντὸς δεκαημέρου προθεσμίας εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Οἰκονομικῶν καὶ Συντονισμοῦ πρὸς ἔγκρισιν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἐπιτροπὴ δὲν εὑρεθῇ ἐν ἀπαρτίᾳ κατὰ τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτῆς, αὕτη εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ κατὰ τὰς ἑπομένας συνεδριάσεις αὐτῆς ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος ἐὰν παρίστανται τέσσαρα ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β', γ', δ', ε' καὶ στ' μελῶν αὐτῆς.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν ἐπιτευχθῇ λῆψις ἀποφάσεως κατὰ πλειοψηφίαν ἀποφαίνονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πρακτικῶν τῆς Ἐπιτροπῆς οἱ Ὑπουργοὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Οἰκονομικῶν καὶ Συντονισμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἔγκρισιν τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς προκηρύσσει πλειοδοτικὸν διαγωνισμὸν ἐκποιήσεως τῶν πλοίων, διενεργούμενον, ἐντὸς προθεσμίας οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς προκηρύξεώς του.

Ἡ προκήρυξις, ἀναφερομένη εἰς ἕκαστον πλοῖον, δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ διὰ δύο Ἐφημερίδων τῆς Πρωτευούσης, εὐρείας κυκλοφορίας, εἰς τρεῖς ἀλλεπαλλήλους ἡμέρας, κοινοποιεῖται δὲ ἀπαραιτήτως εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον, τὰς Ἑνώσεις Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ἐν Ἀθήναις, Λονδίνῳ καὶ Νέᾳ Ὑόρκῃ, τὴν Πανελλήνιον Ἀκτοπλοϊκὴν Ἕνωσιν καὶ εἰς τὰ Ἐμπορικὰ καὶ Βιομηχανικὰ Ἐπιμελητήρια Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 5.

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς συνιστωμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς Προέδρου.

β) Ἑνὸς Πλοιάρχου Λιμενικοῦ.

γ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἔχοντος βαθμὸν Διευθυντοῦ.

δ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

ε) Τοῦ Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ν.Ε.Ε.

στ) Ἑνὸς Πλοιάρχου Ε. Ν. α' τάξεως, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως Πλοιάρχων Ε. Ν.

Γραμματεὺς ὁρίζεται κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικός.

2. Τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Συντονισμοῦ ὑποδεικνύουν οἱ ἁρμόδιοι Ὑπουργοί, τὸν δὲ Πλοίαρχον Ε. Ν. ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπ. Ναυτιλίας ἐὰν τοῦτον δὲν ὁρίσῃ ἡ Ἕνωσις τῶν Πλοιάρχων.

Ὁπωσδήποτε τῆς Ἐπιτροπῆς δὲν δύνανται νὰ μετάσχουν πρόσωπα μετασχόντα τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2. Ὡς πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ν.Ε.Ε. οὗτος δύναται νὰ μετέχῃ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐφ' ὅσον δὲν μετέσχε τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς. Ἀπουσιάζοντος ἢ κωλυομένου τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου, τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ Πλοίαρχος Λιμενικός.

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς τὸν διαγωνισμὸν δικαιοῦται νὰ μετάσχῃ πᾶς ἐφοπλιστὴς - πλοιοκτήτης Ἕλλην ὑπήκοος, φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον. Πλοιοκτήτης - ἐφοπλιστὴς κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος εἶναι τὸ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον εἶναι ἢ διετέλεσε πλοιοκτήτης - ἐφοπλιστὴς ὁλικῆς χωρητικότητος τοὐλάχιστον 150 κόρων.

2. Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν γίνονται ἐπίσης Ἕλληνες ὑπήκοοι, φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος, μὴ πληροῦντα τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἅτινα ἀναδεικνυόμενα τελευταῖοι πλειοδόται θὰ καταβάλλουν ὁλόκληρον τὸ τίμημα τοῖς μετρητοῖς ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ τοῦ Συμβολαίου.

Ὁπωσδήποτε ἀποκλείονται νὰ μετάσχουν εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐκποιήσεως πρόσωπα μετασχόντα τῶν Ἐπιτροπῶν τῶν ἄρθρων 2 καὶ 5 τοῦ παρόντος νόμου.

3. Ὡς ἐλάχιστον ὅριον τιμῆς ἐκποιήσεως ὁρίζεται διὰ τῆς προκηρύξεως τοῦ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος Νόμου καθορισθεῖσα ἐμπορικὴ ἀξία ἑκάστου πλοίου. Προσφοραὶ μικρότεραι τοῦ ἐλαχίστου τούτου ὁρίου εἶναι ἀπαράδεκτοι.

4. Ὁ διαγωνισμὸς διενεργεῖται δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνώπιον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 Ἐπιτροπῆς. Ἡ προσφορὰ δέον νὰ συνοδεύηται ἀπαραιτήτως ὑπὸ τῶν διὰ τῆς οἰκείας προκηρύξεως καθοριζομένων πιστοποιητικῶν, ἐγγράφων καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἐπίσημα ἔγγραφα, ἐξ ὧν νὰ ἀποδεικνύεται, ὅτι ὁ προσφέρων ἔχει τὰς ἰδιότητας τὰς ὁριζομένας ὑπὸ τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἄλλως ἡ προσφορὰ εἶναι ἀπαράδεκτος.

5. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται διὰ πρακτικοῦ ἠτιολογημένως περὶ τοῦ ποῖοι ἐκ τῶν ὑποβαλόντων αἰτήσεις πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὸν διαγωνισμὸν πληροῦσι τοὺς ὅρους τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μεθ' ὃ ἐξετάζει τὰς ὑποβληθείσας προσφοράς.

6. Ἐὰν μετὰ τὴν διενέργειαν καὶ δευτέρου διαγωνισμοῦ πρὸς ἐκποίησιν πλοίου ἢ πλοίων οὐδεμία αἴτησις συμμετοχῆς εἰς αὐτὸν ὑποβληθῇ ἐκ τῶν ἐχόντων τὰ προσόντα τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος, ὁ διαγωνισμὸς ἐπαναλαμβάνεται ἐλευθέρως μεταξὺ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων ἐχόντων ἀποκλειστικῶς τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα, μὲ δικαίωμα δι' ἅπαντας τοὺς μετέχοντας τοῦ διαγωνισμοῦ καταβολῆς τοῦ τιμήματος κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος νόμου καθοριζόμενα. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἐπανάληψιν διαγωνισμοῦ διὰ τὸ αὐτὸ πλοῖον ἢ πλοῖα ἐπιτρέπεται ὅπως αἱ προθεσμίαι τοῦ ἄρθρου 4 συντέμνωνται εἰς τὸ ἥμισυ καὶ ὁρίζεται νέα τιμὴ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

7. Ἀντιπροσφοραὶ δὲν γίνονται δεκταὶ μετὰ παρέλευσιν 48 ὡρῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος τοῦ διαγωνισμοῦ. Διὰ τὰς ἐμπροθέσμως ὑποβαλλομένας ἀντιπροσφορὰς τὸ τίμημα δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον ἀνώτερον κατὰ 10 ο)ο τῆς ἐπιτευχθείσης εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἀνωτάτης τιμῆς ἵνα γίνωσι δεκταί.

Ἐπὶ τῶν ἀντιπροσφορῶν ἀποφαίνεται ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 5 εἰς περίπτωσιν δὲ ἀποδοχῆς ὑποβληθείσης ἀντιπροσφορᾶς τὸ πλοῖον κατακυροῦται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀντιπροσφέροντος πλειοδότου ἄνευ διενεργείας νέου διαγωνισμοῦ.

8. Ἐὰν κατὰ τὴν ἀποσφράγισιν τῶν φακέλλων προσφορῶν ἀποδειχθῇ ὅτι ὑπάρχουσιν ἰσόποσοι προσφοραί, ὁ διαγωνισμὸς συνεχίζεται προφορικῶς μεταξὺ τῶν ἴσων πλειοδοτῶν ἀπὸ τῆς προσφορᾶς αὐτῶν καὶ ἄνω μέχρις ὥρας ὁριζομένης ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ διαγωνισμοῦ.

Ἄρθρον 7.

Τὸ τίμημα ἐκποιήσεως ὁρίζεται μὲν εἰς δολλάρια Η.Π.Α. καταβάλλεται δὲ εἰς δραχμάς, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς πληρωμῆς ἐπισήμου τιμῆς τοῦ συναλλάγματος.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ πληρωμὴ τοῦ τιμήματος ἀγορᾶς τοῦ πλοίου διὰ τοὺς ἐν παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 ἀγοραστὰς ἐνεργεῖται τμηματικῶς, ἤτοι τοῦ 25 ο)ο ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ συμβολαίου, τοῦ δὲ ὑπολοίπου 75 ο)ο εἰς δέκα πέντε ἴσας ἐτησίας δόσεις ἐπὶ τόκῳ 2 ο)ο καταβλητέῳ διὰ δύο ἴσων ἐξαμηνιαίων δόσεων, εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἐξαμήνου, τῆς ἐτησίας δόσεως τοῦ ὀφειλομένου τιμήματος καταβαλλομένης εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους ὁμοῦ μετὰ τῆς δευτέρας δόσεως τῶν τόκων. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ οὕτω χορηγουμένου δανείου ἀντιπροσωπεύοντος τὰ 75 ο)ο τοῦ τιμήματος τοῦ πλοίου ἢ πλοίων τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ ἐγγράφῃ πρώτην ὑποθήκην ἐπ' αὐτῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεως καταβολῆς δύο κατὰ σειρὰν δόσεων, περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, τὸ Δημόσιον δύναται νὰ ἀναλάβῃ τὸ πλοῖον καὶ νὰ ἐκποιήσῃ αὐτὸ ἀναγκαστικῶς διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὑποχρέου πλοιοκτήτου, εὐθυνομένου τούτου δι' ὅλης τῆς περιουσίας του διὰ πᾶσαν διαφοράν, ἥτις ἤθελε προκύψει ἐπὶ ἔλαττον τῆς καθορισθείσης τιμῆς ἐκποιήσεως κατὰ τὴν κατακύρωσιν τοῦ πλοίου καὶ βαρυνομένου καὶ δι' ὅλων τῶν ἐξόδων διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ.

3. Ὁ ἐπὶ τμηματικῇ πληρωμῇ τοῦ τιμήματος ἀγοραστὴς τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλίζῃ καὶ διατηρῇ τοῦτο ἠσφαλισμένον κατὰ παντὸς κινδύνου διὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ ἑκάστοτε ὀφειλόμενον εἰς τὸ Δημόσιον ὑπόλοιπον προσηυξημένον κατὰ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο).

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ ἐκποίησις τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων πλοίων δύναται νὰ γίνῃ καὶ ἐν ᾧ χρόνῳ εἰσέτι ταῦτα ναυπηγοῦνται.

2. Ἡ διαδικασία ἐκποιήσεως τῶν ναυπηγουμένων πλοίων διενεργηθήσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, μὲ τὰς κατωτέρω εἰδικὰς διατάξεις:

α) Ὁ ἀγοραστὴς καταβάλλει ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ πωλητηρίου συμβολαίου ἔναντι τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 προκαταβολῆς τῶν 25 ο)ο μόνον 15 ο)ο τὸ δὲ ὑπολειπόμενον ποσὸν 10 ο)ο καταβάλλει ἅμα τῇ ὁριστικῇ παραδόσει τοῦ πλοίου μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ τῶν δοκιμῶν αὐτοῦ.

β) Τόκος ὀφείλεται μόνον ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον παραδόσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸν ἀγοραστήν.

3. Ἐὰν τὸ πλοῖον ἢ τὰ πλοῖα ἅτινα ἐξεποιήθησαν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπορριφθοῦν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Προμηθειῶν Ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. (Ε.Π.Α./Υ.Ε.Ν.) συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 22 τῆς περὶ ναυπηγήσεως αὐτῶν συμβάσεως, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἀγοραστὴν τὸ παρ' αὐτοῦ προκαταβληθὲν ποσὸν δολλαρίων εἰς ὃ νόμισμα ἐγένετο παρ' αὐτοῦ ἡ καταβολὴ χωρὶς οὗτος νὰ ἔχῃ οἱονδήποτε ἄλλο δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς μὴ παραδόσεως αὐτῷ τοῦ πλοίου ἢ τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἀγοραστὴς πλοίου ναυπηγουμένου δικαιοῦται νὰ παρακολουθῇ καὶ νὰ ἐποπτεύῃ τὴν ναυπήγησιν αὐτοῦ βάσει τῶν ὅρων καὶ προδιαγραφῶν τοῦ συμβολαίου ναυπηγήσεως καὶ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων ἀνεξαρτήτως τῆς ἐποπτείας τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς ἀσκουμένης διὰ τῶν ἐκπροσώπων αὐτοῦ ἐν τοῖς ναυπηγείοις καὶ ἥτις θέλει ἐξακολουθήσει μέχρι πέρατος τῆς ναυπηγήσεως καὶ τῶν δοκιμῶν τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς σχετικοὺς ὅρους τοῦ συμβολαίου ναυπηγήσεως.

2. Ὁ ἀγοραστὴς πᾶσαν παρατήρησιν σχετικῶς μὲ πλημμελῆ ἢ παρὰ τοὺς ὅρους τοῦ συμβολαίου ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ χρησιμοποίησιν ὑλικοῦ, δικαιοῦται νὰ ὑποβάλῃ, ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ὅστις, ἐὰν εὑρίσκῃ τὴν παρατήρησιν δικαιολογημένην προβαίνει εἰς τὰς ὀφειλομένας ἐνεργείας διὰ τὴν θεραπείαν ἢ διόρθωσιν τῶν ὑποδεικνυομένων. Κατὰ δεύτερον λόγον ὁ ἀγοραστὴς δικαιοῦται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Πᾶσα δαπάνη προκαλουμένη ἐξ ἐνεργειῶν τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλης ἁρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πρὸς διαπίστωσιν παραπόνων τοῦ ἀγοραστοῦ πλοίου, βαρύνει τὸν αἰτήσαντα τὴν διαπίστωσιν.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀγοραστὴς ναυπηγουμένου πλοίου δύναται νὰ ζητήσῃ τροποποιήσεις μὴ ἀφισταμένας κατὰ πολὺ τῶν ἐγκεγκριμένων σχεδίων ἐκτελέσεως ναυπηγήσεως, ἰδίᾳ ὅσον ἀφορᾶ τὴν ἐσωτερικὴν διασκευὴν τῶν χώρων ἐπιβατῶν καὶ φορτίου, προϋποτιθεμένου ὅτι αἱ αἰτούμεναι τροποποιήσεις δὲν ἐπηρεάζουν τὸν τύπον, τὰς διαστάσεις, τὴν χωρητικότητα, τὸ εἶδος τῆς κινητηρίου μηχανῆς καὶ τὴν δύναμιν αὐτῆς καὶ τὸν χρόνον ναυπηγήσεως καὶ παραδόσεως τοῦ πλοίου.

Αἱ ζητούμεναι τροποποιήσεις ἐκτελοῦνται μόνον ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἐγκριθῶσι προηγουμένως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Προμηθειῶν Ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. (Ε.Π.Α./Υ.Ε.Ν.), ἐὰν δὲ αὗται συνεπάγωνται ὑπέρβασιν τῆς συμφωνηθείσης δαπάνης ναυπηγήσεως, τὸ ἐπὶ πλέον ἀπαιτηθησόμενον ποσὸν καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀγοραστου εἰς τὸ ναυπηγεῖον συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς μετὰ τοῦ ναυπηγείου ὑπογραφησομένης συμπληρωματικῆς συμφωνίας τοῦ Δημοσίου, ἣν ὑπογράφει ὡς τρίτος συμβαλλόμενος καὶ ὁ ἀγοραστής.

Ἄρθρον 12.

Τὰ τέλη χαρτοσήμου καὶ τὰ παντὸς εἴδους τέλη, δικαιώματα καὶ φόροι, ἐπιβαλλόμενοι, κατὰ νόμον, ἐπὶ ἀγοραπωλησίας πλοίων ἢ συστάσεως ἐνυποθήκων ἐπὶ τούτων δανείων, βαρύνουν τοὺς ἀγοραστὰς τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 13.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, καθορίζονται:

α) Οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι τῆς διεξαγωγῆς τῶν διαγωνισμῶν, αἱ καταβαλλόμεναι χρηματικαὶ ἐγγυήσεις συμμετοχῆς εἰς αὐτοὺς καθὼς καὶ οἱ ὅροι, προθεσμίαι, ἐγγυήσεις διὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν συμβολαίων ὑπὸ τῶν εἰς οὓς κατεκυρώθησαν τὰ πλοῖα τελευταίων πλειοδοτῶν καὶ αἱ ἐπιβαλλόμεναι κυρώσεις καταπτώσεως, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τῶν ἐγγυήσεων ἢ καὶ ἐκπτώσεως τῶν ἀνακηρυχθέντων τελευταίων πλειοδοτῶν.

β) Οἱ ὅροι τῆς ἐπαναλήψεως τῶν διαγωνισμῶν, ἐὰν προβλέπεται βασίμως ἡ ἐξασφάλισις συμφερωτέρων ὅρων διὰ τὸ Δημόσιον.

γ) Ὁ τρόπος τῆς κατακυρώσεως τῶν πρακτικῶν τῶν διενεργηθέντων διαγωνισμῶν, τῆς ὑπογραφῆς τῶν συμβολαίων καὶ τῆς παραδόσεως τῶν πλοίων εἰς τοὺς ἀγοραστάς.

δ) Οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου δι' ὃ ἐνεγράφη ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ πληρωμῆς τῶν τόκων καὶ αἱ τυχὸν πρόσθετοι ἐγγυήσεις διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ δανείου.

ε) Οἱ ὅροι ἀναγκαστικῆς ἐκποιήσεως τῶν πλοίων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος.

στ) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου.

2. Πᾶντες οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁριζόμενοι ὅροι, αἱ ἐγγυήσεις, προθεσμίαι, κυρώσεις καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι δέον νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς ὅρους τῶν προκηρύξεων τῶν διαγωνισμῶν.

Ἄρθρον 14.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς ἀλλοδαποὺς ἐκποίησις τῶν περὶ ὧν ὁ παρὸν Νόμος πλοίων ἐπὶ 20 ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Οἱ πλοιοκτῆται τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, περὶ ὧν ὁ παρὼν Νόμος, δικαιοῦνται κατὰ τὴν πρώτην χειμερινὴν καὶ τὴν πρώτην θερινὴν περίοδον ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των νὰ δρομολογήσουν ταῦτα ἄνευ περιορισμοῦ τινος εἰς οἱανδήποτε γραμμὴν ἐσωτερικῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς ἐπιλογῆς των.

3. Τὰ κατὰ τόν παρόντα νόμον ἐκποιούμενα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐσωτερικῆς ἀκτοπλοΐας δύναται νὰ δρομολογοῦνται μόνον εἰς ἐσωτερικὰς ἀκτοπλοϊκὰς γραμμὰς δυναμένας νὰ ἐπεκταθῶσι καὶ εἰς λιμένας τῶν ὁμόρων τῆς Ἑλλάδος Κρατῶν καὶ Ἰταλίας, καὶ νὰ ἐκτελοῦν ἔκτακτα τουριστικὰ ταξίδια.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας Ὑπουργὸς
ΝΙΚ. ΚΡΑΣΣΑΔΑΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1951.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΔΗΜ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ

---

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1972.

Περὶ μεταθέσεως χρόνου ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος καὶ παρατάσεως προθεσμιῶν τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1811)1951 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν Ὑπαλλήλων».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 194 παρ. 1 τοῦ Νόμου 1811)1951 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν Υ-

παλλήλων» ὁριζομένη ἔναρξις τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, μετατίθεται διὰ τὴν 1 Μαΐου 1952.

2. Παρατείνονται ἐπὶ τετράμηνον ἀπὸ τῆς λήξεώς των ἅπασαι αἱ λήξασαι ἢ λήγουσαι μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1951 προθεσμίαι τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Νόμου.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ
Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΧΡ. ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1951.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΔΗΜ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 14 παράγραφος 4 τοῦ δικαιοστασίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1696 τοῦ 1951 Νόμου «περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν τὸ δικαιοστάσιον» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 882)1951 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ δικαιοστασίου περὶ χρεωγήσεως ὑπὸ τοῦ Προέδρου ἀναστολῆς ἐκτελέσεως ἐπὶ πάσης οἱασδήποτε ἀποφάσεως οἱουδήποτε δικαστηρίου (ἄρθρον 14 παράγραφος 4 κωδικοποιήσεως δικαιοστασίου) παρατείνεται ἀπὸ τῆς λήξεώς της μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1952, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ δικαιοστασίου.

2. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΔΗΜ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 7)25 Σεπτεμβρίου 1928 Π. Δ)τος κυρωθέντος Κανονισμοῦ Στρατολογίας ἐν τῇ Χωροφυλακῇ.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις : 1) τοῦ ἄρθρου 117 τοῦ ἀπὸ 7.6.1935 Α.Ν. «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», 2) τοῦ Α. Ν. 471)1945 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἄρθρων τινῶν τοῦ ἀπὸ 7 Ἰουνίου 1935 Α. Ν. «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», καὶ 3) τοῦ Α. Νόμου 1671)1951 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 830)1951 πράξει αὐτοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον Μόνον

Ἡ 6η περίπτωσις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 7)25 Σεπτεμβρίου 1928 Π. Δ)τος κυρωθέντος Κανονισμοῦ Στρατολογίας ἐν τῇ Χωροφυλακῇ, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«6) Νὰ ὦσι τοὐλάχιστον ἀπόφοιτοι ἑξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. ΡΕΝΤΗΣ

(5)

Περὶ τελέσεως ἐτησίας ἐμποροζωοπανηγύρεως ἐν τῇ Κοινότητι Μαζαρακίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ὑπ' ἀριθ. 28141)1951 ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 41)1951 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαζαρακίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἐν τῇ εἰρημένῃ Κοινότητι τελεῖται κατ' ἔτος ἐμποροζωοπανήγυρις ἀπὸ τῆς 26—28 Σεπτεμβρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1951

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργὸς
ΣΑΒ. ΠΑΠΑΠΟΛΙΤΗΣ

(6)

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ε. Β. Ε. Κεφαλληνίας καὶ Ἰθάκης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις 1) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1579)1939 καὶ 2) τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Νόμου 1477)1950 καὶ τὴν ἀπὸ 14 Νοεμβρίου 1951 σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιοῦντες τὸ Β. Δ. «περὶ ἱδρύσεως Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐν Ἀργοστολίῳ—Κεφαλληνίας» Φ. Ε. Κ. 31 τεῦχος Α' τῆς 25 Ἰανουαρίου 1926 ὁρίζομεν τὸν ἀριθμὸν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐπιμελητηρίου τούτου εἰς τριάκοντα (30) ἐξ ὧν δέκα (10) ἐπαγγελματίαι καὶ βιοτέχναι.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1951

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργὸς
ΣΑΒ. ΠΑΠΑΠΟΛΙΤΗΣ

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)