



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 16 Ἀπριλίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 111

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

N. 1752. Περί ναυτικής ἐργασίας. 1

Διατάγματα

Περί συνθέσεως πληρώματος τῶν ἐλληνικῶν φορηγῶν
πλοίων ἀπὸ 4501 τόννων D. W. καὶ ἄνω. 2

Ν Ο Μ Ο Ι

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1752.

Περί ναυτικῆς ἐργασίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν
καὶ διατάσσομεν:

Σύναψις τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ σύμβασις ναυτικῆς ἐργασίας καταρτίζεται ἐγγράφως
μεταξὺ τοῦ Πλοίαρχου καὶ τοῦ ναυτικοῦ, περίληψις δὲ τοῦ
ἐγγράφου καταχωρίζεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸ
ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

2. Μὴ ὑπαρχούσης ἐπὶ τόπου Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἡ περίλη-
ψις καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου εἰς τὸ ἡμερολόγιον
καὶ μεταφέρεται εἰς τὸ ναυτολόγιον ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τοῦ Λι-
μένος τοῦ ἐπομένου κατὰπλου.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ ἐγγραφοὺν συντάσσεται εἰς τριπλοῦν, ἀνὰ ἓν λαμβάνει
ἐκάτερος τῶν συμβαλλομένων καὶ τὸ τρίτον παραμένει εἰς
χεῖρας τῆς Ἀρχῆς.

2. Ἐὰν ὁ ναυτικός εἶναι ἀγράμματος, τὸ ἐγγραφοὺν υπογρά-
φει ἀντὶ αὐτοῦ ἡ Ἀρχή. Μὴ ὑπαρχούσης Ἀρχῆς ἐπὶ τόπου,
υπογράφουσιν ὡς μάρτυρες 2 ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἐγγραφοὺν περιέχει:

1. Τὸν τόπον καὶ χρόνον τῆς συνάψεως τῆς συμβάσεως.
2. Τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, τὸν λιμένα καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ
νηολογίου.
3. Τὸ ὄνομα τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ διαχειριστοῦ τῆς συμ-
πλοιοκτησίας καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς μονίμου κατοικίας του.
4. Τὸ ὄνομα τοῦ ναυτικοῦ, τὰ στοιχεῖα τῆς ἀπογραφῆς του,

τὸν βαθμὸν ἢ εἰδικότητα διὰ τὴν ὁποίαν προσλαμβάνεται καὶ
τὴν διεύθυνσιν τῆς μονίμου αὐτοῦ κατοικίας.

5. Τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως.

6. Τὸν μισθόν.

7. Τοὺς τυχόν ἄλλους ὁρους ἐργασίας.

Ὑποχρεώσεις Πλοίαρχου.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ Πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ τὸν συμπερω-
νημένον μισθὸν καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τὸν ναυτικὸν ἐπὶ τοῦ πλοί-
ου τροφὴν καὶ κλίνην.

2. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς παροχὴν τροφῆς καὶ κλίνης ἐξακο-
λουθεῖ καὶ μετὰ τὴν λύσιν τῆς συμβάσεως μέχρι τῆς πληρω-
μῆς τοῦ ὀφειλομένου μισθοῦ ἢ τῆς ἐγχειρίσεως εἰς τὸν ναυτι-
κὸν τοῦ εἰσιτηρίου παλιννοστήσεως.

Ἄρθρον 5.

Ὁ Πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν ναυτικὸν
εὐλόγον ἀποζημίωσιν διὰ τὴν ἐκ ναυαγίου, πυρκαϊᾶς ἢ ἄλλου
παρεμφεροῦς γεγονότος ἀπώλειαν πραγμάτων τῆς πρωτοπι-
κῆς του χρήσεως ἢ ἐργαλείων ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν
τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας του. Πράγματα ὑπὲρ τὰς συνή-
δεις ἀνάγκας τοῦ ναυτικοῦ δὲν ἀποζημιούνται.

Ὑποχρεώσεις τοῦ Ναυτικοῦ

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ ναυτικὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ μετ' ἐπιμελείας τὴν
κατὰ τοὺς νόμους, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὰς κρατούσας συνη-
θείας, προσιδιάζουσιν δὲ εἰς τὸν βαθμὸν ἢ τὴν εἰδικότητα δι'
ἣν προσελήφθη, ὑπηρεσίαν του, ἐκτελῶν τὰς διατάγας τῶν
προϊσταμένων του καὶ εὐθυνόμενος διὰ τὴν ἐκ δόλου ἢ βα-
ρείας ἀμελείας προξενουμένην ζημίαν.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις, ὁ ναυτικὸς ὑποχρεοῦται
νὰ ἐκτελέσῃ διαταχθεῖσαν ὑπηρεσίαν, διάφορον ἐκείνης δι' ἣν
προσελήφθη, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἀσυμβίβαστος πρὸς τὸν βα-
θμὸν του.

3. Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη ἐργασίας ἐπὶ πλέον τῆς προβλε-
πομένης ἐκ τῶν νόμων καὶ τῶν κανονισμῶν ἢ τῆς συνηθείας,
ὁ ναυτικὸς ὑποχρεοῦται νὰ τὴν ἐκτελέσῃ, ἐὰν δύναται: γὰρ τὸ
πρᾶξῃ. Ὁ ναυτικὸς, διὰ τὴν ἐπὶ πλέον ταύτην ἐργασίαν, δι-
καιούται συμπληρωματικῆς ἀμοιβῆς, ἥτις κανονίζεται ἀνὰ λό-
γους τοῦ μισθοῦ καὶ τῶν εἰδικῶν περιστάσεων.

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ναυτικὸν νὰ εἰσάγῃ εἰς τὸ πλοῖον
ἐμπορεύματα πρὸς μεταφορὰν ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ πλοι-
άρχου καὶ εἰς τὸν πλοίαρχον ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ πλοι-
οκτήτου.

2. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν ταύτην ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀνόρθωσιν πάσης ζημίας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ὁ πλοῖ-
αρχὸς δικαιούται νὰ ἀποδέσῃ τὰ εἰσαχθέντα πράγματα εἰς
τὴν ξηρὰν ἢ καὶ νὰ ρίψῃ ταῦτα εἰς τὴν θάλασσαν, ἐὰν τὰ
ἀνακαλύψῃ μετὰ τὸν ἀπόπλου.

Μισθός.

Ἄρθρον 8.

Ἐὰν ὁ μισθὸς συμφωνήσῃ καθ' ὠρισμένα διαστήματα, ὁ
ναυτικός δικαιούται νὰ πληρωθῇ ἀναλόγως τῶν ἡμερῶν καθ'
ᾧ εἰργάσθῃ, ἀλλ' οὐδέποτε λαμβάνει μισθὸν μικρότερον τοῦ
ἀναλογούντος εἰς ἓνα μῆνα. Αἱ ἡμέραι τῆς ἐνάρξεως καὶ
λήξεως τῆς ἐργασίας ὑπολογίζονται ὡς πλήρεις ἡμέραι.

Ἄρθρον 9.

Ἐὰν ὁ μισθὸς συμφωνήσῃ κατὰ πλοῦν, ἐπεκταθέντος μὲν
τούτου αὐξάνει ἀναλόγως τῆς διαφορᾶς τῆς γεωγραφικῆς ἀ-
ποστάσεως, συντμηθέντος δὲ ἀπομένει ἀμείωτος.

Ἄρθρον 10.

1. Ἀμα τῇ καταρτίσει τῆς συμβάσεως καὶ ἐφόσον τὸ ἐπι-
τρέπει ὁ νόμος τοῦ τόπου, ὁ ναυτικός δικαιούται εἰς προκατα-
βολὴν καθοριζομένην ἐκ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν, ἐν πάσῃ δὲ
περιπτώσει οὐχὶ μεγαλύτεραν τοῦ ἀναλογούντος εἰς ἓνα μῆνα
μισθοῦ.

2. Τὸ ὑπόλοιπον τοῦ μισθοῦ καταβάλλεται εἰς τὸ τέλος
ἐκάστου πλοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀδικαιολογητῶς μὴ παρέγων τὰς ὑπηρεσίας του ναυτι-
κὸς στερεῖται τοῦ ἀναλόγου μισθοῦ, ἐπιφυλαττομένου καὶ τοῦ
δικαιώματος ἀποζημιώσεως εἰς τὸν πλοίαρχον.

Διάρκεια τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 12.

Ἡ διάρκεια τῆς συμβάσεως δύναται νὰ συμφωνηθῇ εἴτε
δι' ὥρισμένον χρόνον εἴτε διὰ τὴν διάρκειαν ὠρισμένου πλοῦ
ἢ καὶ νὰ μείνῃ ἀόριστος.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ σύμβασις ναυτικῆς ἐργασίας, συναφθεῖσα δι' ὠρισμέ-
νον χρόνον, λήγει ἅμα τῇ παρόδῳ τοῦ χρόνου τούτου. ἐὰν
δὲ τὸ πλοῖον πλέῃ, παρατείνεται μέχρι τοῦ κατάπλου καὶ τῆς
ἐξασφαλίσεως αὐτοῦ εἰς λιμένα.

2. Σύμβασις, συναφθεῖσα διὰ τὴν διάρκειαν ὠρισμένου πλοῦ
ἢ πλόων, περὶλαμβάνει καὶ τὸν πλοῦν πρὸς τὸν λιμένα τῆς
φορτώσεως καὶ λήγει ἅμα τῇ ἐκφορτῶσει εἰς τὸν τελικὸν λι-
μένα προορισμοῦ τοῦ πλοῖου.

Πλοῖα ἀκολουθοῦντα τακτικὴν γραμμὴν θεωροῦνται περπα-
τοῦντα τὸν πλοῦν ἅμα τῇ ἐπανόδῳ καὶ ἐκφορτῶσει εἰς τὸν
λιμένα τῆς προσλήψεως τοῦ ναυτικοῦ μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ
ὅλου δρομολογίου.

3. Σύμβασις ἀορίστου χρόνου λύεται δι' ἐκατέρωθεν καταγ-
γελίας, οὐχὶ ὅμως εἰς οἰονδήποτε λιμένα ἀλλὰ μόνον εἰς λι-
μένα προορισμοῦ τοῦ πλοῖου. Ἡ ἐκ μέρους τοῦ ναυτικοῦ καταγ-
γελία δύναται νὰ χωρήσῃ μόνον μετὰ παρέλευσιν ἑνὸς ἔτους
ἀπὸ τῆς προσλήψεως αὐτοῦ καὶ ὑπὸ προθεσμίαν 10 τούλά-
χιστον ἡμερῶν.

Ἐὰν τὸ πλοῖον πλέῃ, ἡ σύμβασις παρατείνεται μέχρι τοῦ
κατάπλου καὶ τῆς ἐξασφαλίσεως αὐτοῦ εἰς λιμένα.

Ἄρθρον 14.

Ἡ σύμβασις ναυτικῆς ἐργασίας λύεται ἐκ τοῦ θανάτου
τοῦ ναυτικοῦ, οὐχὶ ὅμως καὶ ἐξ οἰασδήποτε μεταβολῆς εἰς τὸ
πρόσωπον τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοίαρχου.

Πρώτος λύσις.

Ἄρθρον 15.

Ἡ σύμβασις ναυτικῆς ἐργασίας καὶ ὅταν ἀκόμη ἔχει συμ-
φωνημένην διάρκειαν, λύεται κατὰ πάντα χρόνον πρὸ τῆς
συμφωνηθείσης λήξεως :

α) Διὰ καταγγελίας τοῦ πλοίαρχου, μὴ ὑποχρεωμένου νὰ
τηρήσῃ προθεσμίαν τινά, ἢ ἐνεκὰ σοβαροῦ ἀντιπειθαρχικοῦ
παραπτώματος.

β) Διὰ καταγγελίας τοῦ ναυτικοῦ, ἀλλὰ μόνον ἐὰν ὁ Πλοίαρ-
χος ὑποπῇ εἰς βαρεῖαν παράβασιν τῶν ἐναντι αὐτοῦ καθη-
κόντων του.

γ) Δι' ἐκατέρωθεν καταγγελίας καὶ ἄνευ τῶν ἐν ἄρθρῳ
13 παρ. 3 προβλεπομένων διὰ τὸν ναυτικὸν περιορισμῶν, ἐὰν

τὸ πλοῖον, ἀφοῦ ἐξετέλεσε πλοῦν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἑνὸς
τούλάχιστον μηνὸς διαρκείας, ἐπέστρεψε εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ
ἐξεφορτώσῃ.

δ) Αὐτοδικαίως, ἐὰν ὁ ναυτικός δὲν ἐπιθαίνῃ τοῦ πλοῖου
κατὰ τὸν ἀπόπλου ἐξ οἰονδήποτε λιμένος, ἢ ἐὰν τὸ πλοῖον
ἀπολεσθῇ ἢ κηρυχθῇ λεία πολέμου ἢ ἀποβάλῃ τὴν Ἑλληνικὴν
σημαίαν ἢ ἐκποιήσῃ ἐν Δημοσίῳ πλειστηριασμῷ.

ε) Αὐτοδικαίως, ἐὰν ὁ ναυτικός παρεμποδισθῇ ὑπὸ τῆς
Ἀρχῆς.

Ἀποζημιώσεις.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐὰν ἡ σύμβασις λυθῇ :

α) Διὰ καταγγελίας τοῦ Πλοίαρχου, ἀλλ' οὐχὶ λόγῳ πται-
σματος τοῦ ναυτικοῦ.

β) Διὰ καταγγελίας τοῦ ναυτικοῦ λόγῳ παραβάσεως τῶν
πρὸς αὐτὸν καθηκόντων τοῦ πλοίαρχου καὶ

γ) Αὐτοδικαίως, διότι τὸ πλοῖον ἀπέβαλε τὴν Ἑλληνικὴν
σημαίαν, ὀφείλεται εἰς τὸν ναυτικὸν ἀποζημιώσις.

2. Ἡ ἀποζημιώσις συνίσταται εἰς ποσὸν ἴσον πρὸς τὸν
μισθὸν 15 ἡμερῶν.

3. Ἐὰν ἡ λύσις τῆς συμβάσεως ἐγένετο εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν,
ἡ ἀποζημιώσις αὕτη διπλασιάζεται μὲν προκειμένου περὶ ὑδά-
των τῆς Μεσογείου, τοῦ Εὐξείνου Πόντου, τῆς Ἐρυθρᾶς Θα-
λάσσης ἢ τῆς Εὐρώπης, τριπλασιάζεται δὲ εἰς πᾶσαν ἄλλην
περίπτωσιν.

Ἄρθρον 17.

Ἐὰν ἡ σύμβασις λυθῇ λόγῳ ἐκποιήσεως τοῦ πλοῖου ἐν
δημοσίῳ πλειστηριασμῷ ἢ ἐπὶ καταγγελία τοῦ πλοίαρχου, ἀλλὰ
λόγῳ ἀνικανότητος τοῦ πλοῖου πρὸς πλοῦν ἢ κατασγέσεως ἢ
παροπλισμοῦ διαρκείας πέραν τῶν 15 ἡμερῶν, ἡ ἀποζημιώσις
τοῦ προηγουμένου ἄρθρου μειοῦται εἰς τὸ ἡμισυ. οὐδέποτε ὅμως
δύναται νὰ εἶναι αὕτη μικροτέρα τοῦ μισθοῦ τῶν 15 ἡμερῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἐὰν ἡ σύμβασις λυθῇ λόγῳ ναυαγίου τοῦ πλοῖου, ὁ ναυτι-
κὸς λαμβάνει τοὺς μισθοὺς δι' ὅσας ἡμέρας εἰργάσθῃ συντρέ-
χων εἰς τὴν διάσωσιν αὐτοῦ, τῶν ἐπιβαινόντων ἢ τοῦ φορτίου,
ἐπὶ πλεόν δὲ καὶ τὸν μισθὸν δύο μηνῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξεμί-
σθωσιν τὰς ὑπηρεσίας του ἀλλαχοῦ.

Ἄρθρον 19.

Πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν ἀποζημιώσεων, εἰς ἣν περιπίπτωσιν ὁ
μισθὸς ἔχει συμφωνηθῇ κατὰ πλοῦν, γίνεται ἀναγωγή αὐτοῦ
εἰς μισθὸν κατὰ χρόνον ἀναλόγως τῆς πιθανῆς διαρκείας τοῦ
πλοῦ.

Σιωπηρὰ Παράτασις

Ἄρθρον 20.

1. Ἐὰν ὁ ναυτικός, μετὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεώς του, ἐ-
ξακολουθῇ παρέχων τὰς ὑπηρεσίας του, ὁ δὲ Πλοίαρχος ἀπο-
δέχεται ταύτας καὶ τὸ πλοῖον ἀναχωρήσῃ, ἡ σύμβασις λογίζε-
ται ὡς παραταθείσα δι' ὁλόκληρον τὴν διάρκειαν τοῦ ἐκτε-
λουμένου πλοῦ.

2. Ἐὰν ἡ ἀρχικὴ σύμβασις εἶχεν συμφωνηθῇ δι' ὠρισμένον
χρόνον, λογίζεται ὡς παραταθείσα δι' ἴσον χρόνον.

Λύσις τῆς Συμβάσεως

Ἄρθρον 21.

1. Ἡ λύσις τῆς συμβάσεως, ὅπωςδήποτε ἐπερχομένη, βε-
βαιούται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ καταχωρίζεται εἰς τὸ
ναυτολόγιον τοῦ πλοῖου.

2. Ἡ καταχώρισις γίνεται διὰ σημειώσεως τοῦ τόπου καὶ
χρόνου τῆς λύσεως τῆς συμβάσεως, ἂν ἐπῆλθεν αὕτη αὐτοδι-
καίως ἢ τῇ καταγγελίᾳ τίνος καὶ διὰ τίνα λόγον καὶ ἂν ἐξε-
τελέσθῃσαν αἱ ἐκατέρωθεν ὑποχρεώσεις ἢ ἀπέμεινον ἐκρε-
μεῖς ἀπαιτήσεις. Ἡ σημείωσις γίνεται καὶ ἐν τῷ φυλλάδιῳ
τοῦ ναυτικοῦ.

3. Μὴ ὑπαρχούσης ἐπὶ τόπου Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἡ λύσις
τῆς συμβάσεως καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου εἰς τὸ
ἡμερολόγιον τοῦ πλοῖου καὶ τὸ φυλλάδιον τοῦ ναυτικοῦ καὶ
μεταφέρεται εἰς τὸ ναυτολόγιον ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος
τοῦ ἐπομένου κατάπλου.

Ἄρθρον 22.

Λυθείσης τῆς συμβάσεως καὶ καταβληθέντος τοῦ ὀφειλο-
μένου μισθοῦ, ὁ ναυτικός ὀφείλει νὰ παραδώσῃ τὰ εὐρισκόμενα

εἰς τὴν κατοχὴν τοῦ πράγματος τοῦ πλοίου καὶ νὰ ἀποβιβάσθῃ εἰς τὴν ξηράν.

Νόσος καὶ ἀτύχημα.

* Ἀρθρον 23.

1. Ὁ ναυτικός, ἀσθενήσας διαρκούντος τοῦ πλοῦ ἢ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ πλοίου, πληρώνεται τοὺς μισθοὺς του καὶ νοσηλεύεται δαπάναις τοῦ πλοίου.

2. Ὅσακις διὰ τὴν νοσηλείαν τοῦ ναυτικοῦ ἀπαιτεῖται ἡ ἀποβίβασίς του εἰς τὴν ξηράν, ὁ ἀποβιβάσθεις ναυτικός δὲν ἔχει δικαίωμα εἰς νοσηλείαν καὶ μισθοὺς πέραν τῶν 4 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀποβίβάσεως.

3. Ἐὰν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς καὶ τῶν εἰδικῶν διατάξεων περὶ ἀποζημιώσεως τῶν ἐξ ἀτυχήματος παθόντων ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων, συμφηφίζεται πρὸς τὴν ἐξ αὐτῶν ἀπαίτησιν πᾶσα γενομένη κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους παροχή.

4. Πρὸς ὑπολογισμόν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτήσεων καὶ προκειμένου μόνον περὶ φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μείζονος τῶν 500 κόρων, ἐπιτρέπεται νὰ συνολογῇται εἰδικὸς μισθὸς διάφορος τοῦ συμφωνουμένου τοιούτου διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου παροχὴν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ναυτικοῦ.

Παλιννόστησις

* Ἀρθρον 24.

Ὁ Πλοίαρχος, λυθείσης τῆς συμβάσεως εἰς τὴν ἄλλοδαπήν, ὑποχρεοῦται εἰς τὴν παλιννόστησιν τοῦ ναυτικοῦ, ἐκτὸς ἐάν :

α) ἡ σύμβασις, συναφθεῖσα δι' ὠρισμένον πλοῦν, ἐλύθη εἰς τὸν συμπεφωνημένον λιμένα, ἢ ἐάν :

β) ἡ λύσις τῆς συμβάσεως, ἐπῆλθεν ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ ναυτικοῦ πρὸ τῆς κατ' ἄρθρον 13 κανονικῆς αὐτῆς λήξεως.

* Ἀρθρον 25.

Ὁ Πλοίαρχος ὑποχρεοῦται τὸ βραδύτερον ἐντὸς 5 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λύσεως τῆς συμβάσεως νὰ ἐγγείρῃ εἰς τὸν ναυτικὸν εἰσιτήριο ἐπὶ συγκοινωνιακοῦ μέσου φέροντος εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐκλεγομένου ἀναλόγως τῶν εἰδικῶν περιστάσεων καὶ νὰ καταβάλῃ τὰς δαπάνας τῆς διατροφῆς τοῦ ναυτικοῦ μέχρι τῆς ἐπανόδου του.

* Ἀρθρον 26.

1. Ὁ ναυτικός, συνάψας μετὰ τὴν ἀπόλυσίν του νέαν σύμβασιν ναυτικῆς ἐργασίας, στερεῖται τοῦ πρὸς παλιννόστησιν δικαιώματος.

2. Ὁ ναυτικός δύναται νὰ ζητήσῃ εἰσιτήριο πρὸς ἄλλην Χώραν ἀντὶ τῆς Ἑλλάδος, ἐὰν τοῦτο δὲν συνεπάγεται μείζονας δαπάνας.

* Ἀλλοδαποὶ

* Ἀρθρον 27.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας ἄλλοδαπῶν ναυτικῶν ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

2. Τὸν ἄλλοδαπὸν ναυτικὸν ὁ Πλοίαρχος δύναται νὰ παλιννόστησῃ εἴτε εἰς τὸν λιμένα τῆς συνάψεως τῆς συμβάσεως εἴτε εἰς λιμένα τῆς ἰδίας αὐτοῦ χώρας ἢ τῆς κατοικίας του.

* Ἀρθρον 28.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, καταργοῦνται αἱ διατάξεις περὶ πληρώματος πῶν ἄρθρων 337-367 τοῦ Ἑμπορικοῦ Νόμου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἑμπ. Ναυτιλίας Ὑπουργὸς

ΕΥΣΤ. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1951.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΗΛ. ΛΑΓΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ συνθέσεως πληρώματος τῶν ἐλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων ἀπὸ 4501 τόννων D. W. καὶ ἄνω.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν α) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1637)1939 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων», β) τὴν ἀπὸ 7 Μαρτίου 1951 γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ε. Ν. καὶ γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 250)14.3.51 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

* Ἀρθρον μόνον.

Ἡ ὁργανικὴ σύνθεσις πληρώματος ἐλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων χωρητικότητος ἀπὸ 4501 τόννων D. W. καὶ ἄνω ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

Α'. Ναυτίλοι Ἀξιωματικοί.

Χωρητ. D.W. Πλοίαρχος Ὑποπ)χος Ἀνθυπ)χος Δόκιμος

Πλοίαρχος

Χωρητ. D.W.	Πλοίαρχος	Ὑποπ)χος	Ἀνθυπ)χος	Δόκιμος
4501- 6500	1	1	2 (α)	—
6501- 9000	1	1	2	—
9001-13000	1	1	2	1
13001-17000	1	1	2	1

(α) Ἐφ' ὅσον εἰς τὸν τόπον τῆς ναυτολογίας δὲν προσφέρεται πρὸς ἐργασίαν κατὰ τοὺς συνήθεις καὶ νομίμους ὁρους διπλωματοῦχος ἀνθυποπλοίαρχος, ἡ σύνθεσις λογίζεται κανονικὴ ἐὰν προσληφθῇ δόκιμος πλοίαρχος, ὅστις θὰ ναυτολογῇται καὶ θὰ μισθοδοτῇται ὑπὸ τὴν ιδιότητα ταύτην (τοῦ δοκίμου) καὶ θὰ παραμένῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεώς του, πλην ἐὰν τὸ πλοῖον καταπλεύσῃ εἰς λιμένα, ὅπου, προσφερομένου διπλωματοῦχου ἀνθυποπλοίαρχου, λύεται ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως τοῦ δοκίμου πλοίαρχου, ἀνεὺ πληρωμῆς οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Ἡ διάταξις αὕτη ἰσχύει μόνον διὰ τὸν ἓνα ἐκ τῶν δύο ἀνθυποπλοίαρχων.

Β'. Κατώτερον προσωπικὸν κατὰστρώματος.

Χωρητ. D.W. Ναύκληρος Ξυλουργὸς Ναῦται Ναυτόπαιδες

Χωρητ. D.W.	Ναύκληρος	Ξυλουργὸς	Ναῦται	Ναυτόπαιδες
4501- 6500	1	—	7	—
6501- 8000	1	1 (β)	7	1
8001-11000	1	1 (β)	8	—
11001-13000	1	1 (β)	8	1
13001-17000	1	1 (β)	9	1

(β) Ἐφ' ὅσον εἰς τὸν τόπον τῆς ναυτολογίας δὲν προσφέρεται πρὸς ἐργασίαν κατὰ τοὺς συνήθεις καὶ νομίμους ὁρους ξυλουργὸς ἡ σύνθεσις λογίζεται κανονικὴ ἐὰν προσληφθῇ ναύτης ἀδειούχος, ὅστις θὰ ναυτολογῇται καὶ θὰ μισθοδοτῇται ὑπὸ τὴν ιδιότητα ταύτην (τοῦ ναύτου) ἐκτελῶν καὶ χρέη ξυλουργοῦ καὶ θὰ παραμένῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεώς του, πλην ἐὰν τὸ πλοῖον καταπλεύσῃ εἰς ἐλληνικὸν λιμένα, ὁπότε, προσφερομένου ξυλουργοῦ, λύεται ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως τοῦ ναύτου.

(γ) Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια ἢ πρόσληψις ξυλουργοῦ δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ.

(γ) Εἰς τὴν κατηγορίαν 4501-6500 ἡ πρόσληψις ξυλουργοῦ εἶναι προαιρετικὴ.

Γ'. Ἀξιωματικοὶ Μηχανῆς.

Χωρητ. D.W. Μηχαν. Α' Μηχαν. Β' Μηχαν. Γ' Δόκιμ. Μηχαν.

Χωρητ. D.W.	Μηχαν. Α'	Μηχαν. Β'	Μηχαν. Γ'	Δόκιμ. Μηχαν.
4501- 6500	1	1	2 (δ)	—
6501- 9000	1	1	2	—
9001-13000	1	1	2	1
13001-17000	1	1	1 (ε)	1

(δ), (ε) 'Εφ' ὅσον εἰς τὸν τόπον τῆς ναυτολογίας δὲν προσφέρεται πρὸς ἐργασίαν κατὰ τοὺς συνήθεις καὶ νομίμους ὁρὺς διπλωματοῦχος Μηχανικός Γ', ἡ σύνθεσις λογίζεται κανονικὴ ἐὰν προσληφθῇ Δοκίμος Μηχανικός, ὅστις θὰ ναυτολογῆται καὶ θὰ μισθοδοτῆται ὑπὸ τὴν ιδιότητα ταύτην (τοῦ δοκίμου) καὶ θὰ παραμένῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεώς του, πλην ἐὰν τὸ πλοῖον καταπλεύσῃ εἰς λιμένα, ὅπου, προσφερομένου διπλωματούχου Γ' Μηχανικοῦ, λύεται ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως τοῦ Δοκίμου Μηχανικοῦ, ἄνευ πληρωμῆς οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Ἡ διάταξις αὕτη ἰσχύει μόνον διὰ τὸν ἕνα ἐκ τῶν δύο μηχανικῶν Γ' εἰς τὴν περίπτωσιν (δ) καὶ δι' ἕνα ἐκ τῶν τριῶν εἰς τὴν περίπτωσιν (ε).

Δ': Κατώτερον Προσωπικὸν Μηχανῆς καὶ Λεβητοστασίου.

Χωρητ. D.W.	Ἀρχι-θερμασταί	Λιπανταί
4501- 7000	1	1
7001-13000	1	2
13001-17000	1	3

Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια ὁ εἰς ἐκ τῶν λιπαντῶν ἐκτελεῖ καὶ χρέη ἀντλιοῦ (PUMPMAN).

Θερμασταί : 1) Καύσιμος ὕλη.—Γαιάνθρακες.

Με κατώτατον ὅριον τρεῖς θερμασταὶ καὶ ἀνώτατον ὅριον ἐννέα ὀρίζεται εἰς θερμαστῆς δι' ἐκάστην ἐστία. Εἰς πλοῖα καταναλίσκοντα γαιάνθρακα τύπου BEST WELSH, ἄνω τῶν 20 τόννων καὶ μέχρις 25 κατὰ 24ωρον, προστίθεται εἰς ἀνθρακίς, ἐπὶ καταναλώσεως ἄνω τῶν 25 καὶ μέχρι 30 τόννων δύο ἀνθρακίς καὶ ἐπὶ καταναλώσεως ἄνω τῶν 30 τόννων γαιανθράκων κατὰ 24ωρον τρεῖς ἀνθρακίς.

Παρατηρήσεις : Εἰς τὰ καταναλίσκοντα κάτω τῶν 20 τόννων γαιανθράκων κατὰ 24ωρον πλοῖα καὶ ἔχοντα ἀνάγκην ἀνθρακίων θὰ προσλαμβάνεται ὁ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου καὶ Α' Μηχανικοῦ ἀπαραίτητος ἀριθμὸς τοιούτων.

2) Καύσιμος ὕλη.—Πετρέλαιον.

Ἀριθμὸς ἐστιῶν	Θερμασταί	Καθαρισταί
Μέχρι 6	3	1
Ἀνω τῶν 6	3	2

Εἰς πλοῖα μὲ διπλοῦν λεβητοστάσιον διπλασιάζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θερμαστῶν οὐχὶ ὅμως καὶ τῶν καθαριστῶν.

Παρατηρήσεις : Διευκρινίζεται ὅτι οἱ καθαρισταὶ δεόν νὰ εἶναι ἀδειούχοι θερμασταί.

Ε'. Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Χωρητ. D.W.	Θαλαμηπόλος	Βοηθοὶ Θαλαμηπόλου
4501- 6500	1	1
6501- 9000	1	(στ) 1 (Πτυχ. ἡ μὲ 12μηνον θαλασ. ὑπηρ. θαλαμηπ.)
9001-13000	1	(στ) 2 (ἐξ ὧν ὁ εἰς πτυχ. ἡ μὲ 12μηνον θαλασ. ὑπηρ. θαλαμηπ.)

13001-17000 1 (στ) 2 » »
4501-17000 Μάγειρος 1 (στ) Βοηθὸς Μαγείρου 1 (ἀδειούχος Μάγειρος Γ').

(στ) 'Εφ' ὅσον εἰς τὸν τόπον τῆς ναυτολογίας δὲν προσφέρονται πρὸς ἐργασίαν κατὰ τοὺς συνήθεις καὶ νομίμους ὁρὺς βοηθοὶ θαλαμηπόλου καὶ μαγείρου κεκτημένοι τὰ ἀναφερόμενα προσόντα, ἡ σύνθεσις λογίζεται κανονικὴ ἐὰν προσληφθῶσιν ὡς τοιοῦτοι μὴ κεκτημένοι τὰ ἀνωτέρω προσόντα οἵτινες καὶ θὰ παραμένωσιν ἐπὶ τοῦ πλοίου καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεώς των, πλην ἐὰν τὸ πλοῖον καταπλεύσῃ εἰς ἐλληνικὸν λιμένα, ὅποτε, προσφερομένων βοηθῶν θαλαμηπόλου καὶ μαγείρου κεκτημένων τὰ ἀνωτέρω προσόντα, λύεται ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως τῶν ἄνευ προσόντων τοιούτων.

(ζ) 'Εφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τοῦ πληρώματος ὑπερβαίνει τοὺς 40 καὶ μέχρις 60 προστίθεται εἰς ἐπὶ πλέον βοηθὸς μαγείρου (ἄνευ πτυχίου μὲ ἐξαμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν), ὑπὸ τοὺς ἀνωτέρω ὑπὸ ψηφίον (στ) περιθρισμούς.

Γενικὴ Παρατήρησις :

Ὅπου ἡ παροῦσα σύνθεσις ἀπαιτεῖ προσόντα μείζονα τῶν ἤδη προβλεπομένων ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων, θὰ τεθῇ αὕτη ἐν ἰσχύϊ μετὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως ναυτολογίας καὶ τὴν ἀπόλυσιν τῶν ἤδη ὑπηρετούντων.

Ραδιοτηλεγραφηταί.

Ραδ)ταί Α'. Ραδ)ταί Β'.

'Επὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κόρων 850 μέχρις 1300	—	1
'Επὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κόρων 1301 μέχρις 11000	1	—
'Επὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 11001 καὶ ἄνω	2	—

Οἱ ὑπηρετούντες ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων Ραδιοτηλεγραφηταί πλέον τῆς ἄνω καθοριζομένης ὀργανικῆς συνθέσεως παραμένουσιν εἰς τὰς θέσεις των, ἐφ' ὅσον δὲν προσφέρεται εἰς αὐτοὺς ἀνάλογος θέσις ἐπὶ ἐτέρου πλοίου (ἀσχέτως σημαίας), μὲ τὸν αὐτὸν τοῦλάχιστον μισθόν, πάντως ὅμως οὐχὶ πέραν τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1951.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπ. Ναυτιλίας Ὑπουργὸς
ΕΥΣΤ. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ