



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 1 Αὐγούστου 1949

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 166

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- N. 1023. Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ Ἐργοστασίου ἀναγομώσεως καὶ ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν τῆς Ὑπηρεσίας Συγκεντρώσεως καὶ Διανομῆς Αὐτοκινήτων (ΥΣΔΑ)... 1
- N. 1024. Περὶ χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ εἰδικῶν τινῶν περιπτώσεων... 2
- N. 1025. Περὶ ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1944—45 (Β' Περίοδος) 1945—46, 1946—47 καὶ 1947—48 πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τούτου... 3
- N. 1026. Περὶ μεταβιβάσεως τῆς δικαστικῆς δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ Ἀεροπορίας, τροποποιήσεως τοῦ ἀρθροῦ 189 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2803)1941 Α. Ν. «περὶ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος» καὶ κα-

- ταργήσεως τοῦ ἀρθρ. 6 τοῦ Α. Ν. 528)1945 «περὶ ἰδρύσεως Διарχοῦς Στρατοδικείου Ἀεροπορίας κλπ.»... 4
- N. 1027. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων Ν.Δ. 634)1948 «περὶ συστάσεως Κλάδου Τηλεπικοινωνίας καὶ Ραδιοαυτιλίας Κ.Υ.Π.Α. καὶ Κλάδου Τηλεπικοινωνίας Ε.Μ.Υ.—Υ.Α.»... 5
- N. 1028. Περὶ συμπληρώσεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ Α.Ν. 970)46 «περὶ ὁργανώσεως τῆς Κρατικῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας»... 6
- N. 1029. Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τινῶν πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, καὶ 1947—48 ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου ὁικονομικοῦ ἔτους 1948 49... 7

Διατάγματα

- Περὶ μεταφορᾶς τῆς ἑδρας τῆς Σχολῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀπὸ Πειραιᾶ εἰς Ὑδραν... 8

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1023

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ Ἐργοστασίου ἀναγομώσεως καὶ ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν τῆς Ὑπηρεσίας Συγκεντρώσεως καὶ Διανομῆς αὐτοκινήτων (ΥΣΔΑ).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀρθρον Μόνον

Διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Συγκεντρώσεως καὶ Διανομῆς Αὐτοκινήτων (ΥΣΔΑ) Ἐργοστασίου ἀναγομώσεως καὶ ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν, οὗ ὁ τρόπος προσλήψεως νομιμοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ὥπως αἱ περὶ τῶν τῶν ἐδάριον 2 τοῦ ἀρθροῦ 1, τοῦ ἀπὸ 10)11 Μαΐου 1946 Ν. Δ)τος «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Συγκεντρώσεως καὶ Διανομῆς Αὐτοκινήτων (ΥΣΔΑ) τοῦ κυρωθέντος καὶ συμπληρω-

θέντος ἐν τῷ Ν. Δ. 89)46» κοινὰ ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Μεταφορῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐφοδιασμοῦ καὶ Διανομῶν, ρυθμίζουσι τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ ταύτῃ ἀναφερόμενα θέματα, ἀφ' ἧς ἤρξατο ἡ λειτουργία τοῦ Ἐργοστασίου τούτου.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργὸς
ΠΑΝΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 1024.

Περί χορηγήσεως επαγγελματικών αδειών οδηγών αυτοκινήτων επί ειδικών τινων περιπτώσεων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Δ' Αναθεωρητικής Βουλής, αποφασίζομεν και διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

Χορηγούνται επαγγελματικές αδειαι οδηγών αυτοκινήτων :

α') Είς Έλληνας το γένος Βουρβουρογενούς, αλλοδαπής ή αλλοδαπής καταγωγής, καταγεγραμμένης και εσφραμιζόμενης εν Ελλάδι.

β') Είς υιούς Αγγλων υπηκόων εγκατεστημένων εν Ελλάδι, κατοχων επαγγελματικής αδείας οδηγού αυτοκινήτων, εκδεδομένης υπό αρμοδίας Ελληνικής Αρχής, και προσεγγιζόντων σημαντικής υπηρεσίας κατά τον Συμμαχικόν πόλεμον.

γ') Είς απολυθύντας εκ των τάξεων των ενόπλων δυνάμεων (στρατού ξηράς, θαλάσσης και αέρος) και της Λωροφυλακής, μετά την 1.10.48 και μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου και

δ') Είς απολυθησόμενους εκ των άνω τάξεων μετά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος Νόμου.

*Άρθρον 2.

Ι. Οί υποψήφιοι των εν τῷ προηγουμένῳ άρθρῳ τοῦ παρόντος Νόμου κατηγοριῶν δύνανται κέκτηνται πλὴν τῶν γενικῶν, τυπιῶν καὶ οὐσιαστικῶν προσόντων καὶ τὰ κάτωθι :

1) Ἐνδεικτικὸν γραμματικῶν γνώσεων ἰσοδύναμον πρὸς ἐνδεικτικὸν τετάρτης τάξεως δημοτικῶν σχολείων.

2) Πιστοποιητικὸν νομιμοφοροσύνης ἐκδιδομένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς καὶ

3) Ἡλικίαν 21 ἕως 45 ἐτῶν (ἔτος γεννήσεως ἀπὸ 1904 ἕως καὶ 1928).

II. Ἡ ὑπερηκότης, ἡ ἡλικία καὶ ἡ ἐν Ἑλλάδι διαμονὴ τῶν μὲν ἐν ἐδαφίῳ α' τοῦ άρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου ὑποψηφίων οδηγῶν θὰ ἀποδεικνύηται διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἀλλοδαπῶν, τῶν δὲ ἐν ἐδαφίῳ β' τῶν ὑποψηφίων, εἴτε διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἀλλοδαπῶν, εἴτε διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἀλλοδαπῶν, καὶ ἡ ἡλικία τῶν ἐν ἐδαφίοις γ' καὶ δ' ὑποψηφίων οδηγῶν διὰ πιστοποιητικῶν Δήμου ἢ Κοινότητος ἢ δι' ἀποσπάσματος τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἑσωτερικῶν Γενικοῦ Μητρώου τῶν ἀρρένων

*Άρθρον 3.

Ἡ προθεσμία πρὸς υποβολὴν αἰτήσεως μετὰ πλήρων δικαιολογητικῶν τῶν ἐν ἐδαφίοις α', β' καὶ γ' τοῦ άρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου ὑποψηφίων οδηγῶν λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1949, τῶν δὲ ἐν τῷ ἐδαφίῳ δ' μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς ἀπολύσεώς των.

*Άρθρον 4.

1. Ἡ ἀληθὴς ἐννοία τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 641/1948 ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἡλικίαν τῶν ὑποψηφίων οδηγῶν εἶναι ὅτι, εἰς τὴν περιλαμβανόνται καὶ οἱ ὑποψήφιοι οδηγοί, ὧν ἡ ἡλικία ἔχει καθορισθῆ διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐκτελείσεως πρὸς τὴν ἐναρξιν τῆς ισχύος τοῦ παρόντος Νόμου ὡς καὶ οἱ γεννηθέντες πρὸ 1928.

2. Ἡ ισχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδην τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Αναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.Ὁ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργὸς
ΠΑΝΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 1025.

Περί ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1944—45 (Β' Περίοδος) 1945—46, 1946—47 καὶ 1947—48 πραγματοποιηθεῖσων δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων εἰς τὸ εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τούτου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Δ' Αναθεωρητικῆς Βουλῆς, αποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

Ἐγκρίνονται αἱ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1944—45 (Β' Περίοδος) 1945—46, 1946—47 καὶ 1947—48 πραγματοποιηθεῖσαι δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ ὑπερβάσιν τῶν χορηγηθεῖσων πιστώσεων ὑπὸ τοῦ οἰκείου προϋπολογισμοῦ, ὡς αὐταὶ κατονομάζονται κατωτέρω ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

Α' Οἰκονομ. ἔτος 1944—45 (Β' Περίοδος)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Κεφ. 38 ἄρθρον 5. Φωτισμός, ὕδρευσις, θέρμανσις, καὶ ἔξοδα λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τῶν οἰκείων ἐγκαταστάσεων 15.800

Σύνολον 15.800

Β'. Οἰκονομ. ἔτος 1945—1946

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι.

Κεφ. 1 ἄρθρον 1. Ἀποδοχαὶ Ὑπουργοῦ καὶ Προσωπικοῦ Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας 296.900

Κεφ. 1 ἄρθρ. 5. Φωτισμός, ὕδρευσις, θέρμανσις καὶ ἔξοδα λειτουργίας καὶ συντηρήσεως οἰκείων ἐγκαταστάσεων 156.000

Κεφ. 1 ἄρθρ. 11. Ὀδοιπορικὰ καὶ ἡμερησία ἀποζημιώσεις Ὑπουργοῦ καὶ Προσωπικοῦ Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας δι' ἐκτελέσιν ὑπηρεσίας... 524.300

Κεφ. 3 ἄρθρ. 2. Ἀποζημιώσεις ἐπιτροπῆς ἐγκρίσεως ὕλικῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἐξεταστικῆς τοιαύτης διὰ τὴν ἀνάγκησιν αδειῶν ἡλεκτρολόγων 90.000

Κεφ. 4 ἄρθρ. 2. Ἀποζημιώσεις μελῶν καὶ Γραμματέως Ἐπιτροπῶν χορηγήσεως καὶ ἀφαιρέσεως αδειῶν οδηγῶν αυτοκινήτων 46.000

Κεφ. 5 ἄρθρ. 2. Ὀδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡμερησία ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ ἐξωτερικῆς

υπηρεσίας δι' εκτέλεσιν υπηρεσιών	99.000
Κεφ. 8 άρθρ. 2. Αντιμισθία εκτάκτου προσωπι- κού γραμμής Κοζάνης—Καλαμπάκας—Βερ- ροίας	1.693.500
Σύνολον	2.905.700

Γ'. Οικονομ. έτος 1946-47

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι.

Κεφ. 1 άρθρ. 1. Αποδοχή Υπουργού και Προ- σωπικού Κεντρικής Υπηρεσίας	105.700
Κεφ. 2 άρθρ. 6. Αποζημίωσις Επιτροπής έγκρί- σεως ύλικών εκτελέσεως Κεντρικών ήλε- τρικών εγκαταστάσεων	580.000
Κεφ. 10 άρθρ. 1. Ενοίκιον καταστήματος Κεν- τρικής υπηρεσίας	352.000
Κεφ. 14 άρθρ. 1. Ταχυδρομικά και Τηλεγρα- φικά τέλη	625.400
Κεφ. 14 άρθρ. 2. Δαπάναι μεταφορᾶς και συ- ναρμολογήσεως τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πα- ραλαμβανομένων αυτοκινήτων ὡς καὶ μη- χανημάτων καὶ ὑλικῶν	12.611.600
Σύνολον	14.274.700

Δ'. Οικονομ. έτος 1947-48

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι.

Κεφ. 15 άρθρ. 2. Δαπάναι μεταφορᾶς καὶ συ- ναρμολογήσεως τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πα- ραλαμβανομένων αυτοκινήτων ὡς καὶ μηχανημά- των καὶ ὑλικῶν	1.555.700
Σύνολον	1.555.700

*Άρθρον 2.

Εγκρίνονται αὖ κατὰ τὰ οικονομικά ἔτη 1946-47 καὶ 1947-48 πραγματοποιηθεῖσαι δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑ-
πουργείου Μεταφορῶν ἀνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ
Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὡς αὗται κατονομάζονται
κατωτέρω ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἐγγραφή
τῶν ἀπαιτούμενων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολο-
γισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τούτου οἰκον. ἔτους 1948-49.

Α'. Οἰκον. έτος 1946-47

Κεφ. 12 δις άρθρον 1. Διὰ δαπάνην κατασκευῆς διαφόρων πεζογεφυρῶν Σιδηροδρόμων Κηφισ- σιᾶς καὶ λοιπῶν σχετικῶν ἔργων	5.274.085
Σύνολον	5.274.085

Β'. Οἰκονομ. έτος 1947-48

Κεφ. 12 άρθρ. 1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν προεκτάσεως τῆς παρακκμητηρίου γραμμῆς τοῦ παρακκλασσίου Σταθμοῦ Βόλου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Στρατοῦ	7.167.000
Σύνολον	7.167.000

Ὁ παρὸν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς
Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω
διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς
νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.Ὁ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργός
ΠΑΥΛΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΜΕΛΑΣ

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1026.

(4)

Περὶ μεταβιβάσεως τῆς δικαιοδοσίας τοῦ Ὑ-
πουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ Ἀεροπορίας, τροποποιήσεως
τοῦ ἄρθρου 189 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2803)1941 Ἀν. Νόμου
«περὶ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος» καὶ καταρ-
γήσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α. Νόμου 528)1945 «περὶ
ιδρύσεως Διαρκoῦς Στρατοδ. κείου Ἀεροπορίας κλπ».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς
Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Α. Ν. 528)1945 «περὶ συμπλη-
ρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2803)1941 Α. Νόμου «περὶ Στρα-
τιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος», ἐξούτως Διαρκoῦς Στρατο-
δικείου Ἀεροπορίας καὶ ἄλλων διατάξεων» ἀνήκουσα εἰς
τὸν Ὑπουργὸν ἢ Ὑφυπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας δικαιοδοσία
ἀσκήσεως τῆς ποινικῆς ἀγωγῆς κλπ. δύναται νὰ ἀνατίθεται
ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς τὸν Ἀρχηγὸν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου
Ἀεροπορίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας.

*Άρθρον 2.

1. Ὁ ἐν ἄρθρῳ 189 τοῦ Α. Νόμου 2803)1941 «περὶ
Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη
διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Νόμου 493)1945 «περὶ τροποποιή-
σεως διατάξεων τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος καὶ
ἐνέκρινε τὸν Πίνακα συνθέσεως τροποποιεῖται,
προκειμένης συνθέσεως τοῦ Διαρκoῦς Στρατοδικείου Ἀερο-
πορίας, ὡς ἑξῆς :

Κατηγορουμένου Στρατιωτικοῦ τῆς Βασιλικῆς Ἀεροπο-
ρίας :

α) Μένει τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ὑποστρατηγοῦ, ὁ Πρόεδρος θέον
νὰ εἶναι βαθμὸν Δικαστικοῦ Συνέδρου α' ἢ β' ἢ γ' τάξεως
ἐν ἡ περιπτώσει Πρόεδρος ἦτορ ἐν δὲ δικαστικῆς Σύμ-
βουλῆς γ' τάξεως. τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Στρατοδικείου δὲν
δύνανται κατὰ βῆθιν νὰ εἶναι ὁύτεορ τοῦ Προέδρου.

β) Κατηγορουμένου Σμηναγοῦ, οἱ Στρατοδίκαι δύνανται
νὰ εἶναι Σμήναχοι, Ἀντισμήναχοι ἢ Ἐπισμηναγοί.

γ) Κατηγορουμένου Ἐπισμηναγοῦ οἱ Στρατοδίκαι δύναν-
ται νὰ εἶναι Σμήναχοι ἢ Ἀντισμήναχοι, γοι.

δ) Κατηγορουμένου Ἀντισμήναγοῦ ὁ Πρόεδρος δύναται
νὰ εἶναι μέλος τοῦ Ἀναθεωρητικοῦ ἢ Δικαστικῆς Σύμβουλῆς
α' τάξεως Ἀεροπορίας.

2. Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Α. Ν. 528)1945 καταργεῖται.

*Άρθρον 3.

Ἡ ἐγκύβη τοῦ παρόντος δύναται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του
εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὸν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς
Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω
διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς
νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργός
ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΜΕΛΑΣ

(5)

ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 1027.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων Ν. Α. 634)1948 «περὶ ουστάσεως Κλάδου Τηλεπικοινωνίας καὶ Ραδιοναυτιλίας Κ.Υ.Π.Α. καὶ Κλάδου Τηλεπικοινωνίας Ε.Μ.Υ.—Υ.Α.».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Α. 634)1948 περὶ συστάσεως Κλάδου Τηλεπικοινωνίας καὶ Ραδιοναυτιλίας Κ.Υ.Π.Α. καὶ Κλάδου Τηλεπικοινωνιών Ε.Μ.Υ. Υ.Α., ἀντικαθίσταται διὰ τῶν κάτωθι :

3. Τὸ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετούν μόνιμον προσωπικὸν Τεχνικοῦ Κλάδου Κ.Υ.Π.Α. εἰδικότητος Ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστινος αἱ θέσεις καταργοῦνται ἐν ἑαυτοῦ παρόντος, ἐντάσσεται εἰς τὰς διὰ τοῦ παρόντος συνιστώμενας θέσεις καὶ βαθμοὺς εἰδικότητος Ραδιοτηλεγραφητοῦ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δ. Συμβουλίου Προσωπικοῦ Υ.Α. ἀναλόγως τῶν οὐσιαστικῶν καὶ τυπικῶν τούτου προσόντων εἰς τοὺς βαθμοὺς :

α') Ραδιοτηλεγραφητοῦ προϊσταμένου α' τάξεως ἐντάσσεται ὁ κεκτημένος πτυχίου Ραδιοτηλεγραφητοῦ α' τάξεως ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ καὶ ἔχων δετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίᾳ εἰς Υ.Α.

β') Ραδιοτηλεγραφητοῦ προϊσταμένου β' τάξεως, ἐφ' ὅσον κέκτηται πτυχίου Ραδιοτηλεγραφητοῦ α' τάξεως ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἔχει ὑπερτετραετὴ εὐδόκιμον ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίᾳ εἰς Υ.Α. καὶ

γ') Ραδιοτηλεγραφητοῦ α' τάξεως, ἐφ' ὅσον κέκτηται πτυχίου Ραδιοτηλεγραφητοῦ β' τάξεως ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἔχει ὑπερτετραετὴ εὐδόκιμον ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίᾳ εἰς Υ.Α.

2. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο προτάσσεται ὡς πρὸς τὴν ἀρχαιότητα τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Α. 634)1948 προσληφθέντων ἢ προσληφθησάντων ὁμοεπάθμων του.

Ἄρθρον 2.

Ἐν συνεχείᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ Ν. Α. 634)1948 καθοριζομένων προσόντων ἐλεγκτῶν κινήσεως προστίθενται τὰ ἀκόλουθα ἐξάρθρα :

Μόνιμοι ἢ ἐφεδρὸι ἀξ)κοὶ Ε.Β.Α. κεκτημένοι τὰ διὰ τοὺς βαθμοὺς προϊσταμένου α' καὶ β' κινήσεως καὶ ἐλεγκτοῦ κινήσεως α' τάξεως προβλεπόμενα πτυχία, δύνανται νὰ κατατάσσωνται οἱ φέροντες βαθμὸν μηχανικοῦ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ προϊσταμένου α', ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 7ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον στρατιωτικὴν ἢ παρὰ τῇ Κ.Υ.Π.Α. ὑπηρεσίαν, οἱ φέροντες βαθμὸν ὑπομηχανικοῦ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ προϊσταμένου β', ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 5ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον στρατιωτικὴν ἢ παρὰ τῇ Κ.Υ.Π.Α. ὑπηρεσίαν καὶ τέλος οἱ φέροντες βαθμὸν ἀνθυπομηχανικοῦ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἐλεγκτοῦ κινήσεως α' τάξεως ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 3ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον στρατιωτικὴν ἢ παρὰ τῇ Κ.Υ.Π.Α. ὑπηρεσίαν. Ἡ κατάταξις αὕτη ἐνεργηθῆσεται ἐφ' ἅπαξ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

Οἱ ἥδη καταταγέντες καὶ ὑπηρετοῦντες ἐλεγκταὶ κινήσεως δύνανται νὰ καταταγῶσιν ἐκ νέου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγούμενης παραγράφου μετὰ κρίσιν τοῦ Δ. Σ. προσωποῦ Υ.Α.

Ἄρθρον 3.

Τὸ δεύτερον ἐξάρθρον τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Α. ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ραδιοτηλεγραφητῆς Διευθυντῆς α'.

α') Δίπλωμα μηχανολόγου—ἡλεκτρολόγου ἢ ραδιοηλεκτρολόγου ἡμεδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν (Ε. Μ. Πολυτεχνεῖου καὶ Ε. Κ. Πανεπιστημίου) ἢ ὁμοτίμων ἁλλοδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν καὶ εἰδικευσίς εἰς τὴν ἀσυρμάτου τηλεπικοινωνίας καὶ τὴν ἀσύρματον δικτύων.

β') ἡ ιδιότης ἐφεδρὸν ἀνωτέρου ἀξ)κοῦ Ε.Β.Α., κεκτημένου πτυχία ραδιοτηλεγραφητοῦ καὶ ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας, ἀσχυρθηθέντος ἐπὶ μακρὸν καὶ εἰδικευθέντος εἰς τηλεπικοινωνιακὰ καὶ ραδιοναυτιλιακὰ ὑπηρεσίας.

γ') ἡ ιδιότης μον(μου) ἀξ)κοῦ Ε.Β.Α. κεκτημένου πτυχία «Σ», Ραδιοτηλεγραφητοῦ καὶ Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Διὰ πάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις προσ απαιτεῖται τελεία γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ἰδίου Ν. Α. προβλεπόμενα προσόντα ραδιομηχανικοῦ προϊσταμένου α' καὶ β' ἀντικαθίστανται διὰ τῶν κάτωθι :

Ραδιομηχανικοὶ Προϊστάμενοι Α'.

α) Πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς Σχολῆς καὶ 15ετῆς τοῦλάχιστον πρακτικῆς ἐξάσκησης εἰς κοινῶς ἀνεγνωρισμένα Ραδιοτεχνικὰ Ἐργαστήρια, πλήρης γνώσις ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως συσκευῶν Α)Τ. λήξεως καὶ ἐκτελέσεως ὡς καὶ τῶν συσκευῶν Ραδιοναυτιλίας καὶ 3ετῆς τοῦλάχιστον ὑπηρεσίας εἰς σταθμοὺς Α)Τ.

β) ἡ Δίπλωμα Μηχανολόγου—ἡλεκτρολόγου ἢ Ραδιοηλεκτρολόγου ἡμεδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν ἢ ὁμοτίμων ἁλλοδαπῶν.

γ) ἡ Δίπλωμα Μαθηματικῶν ἡμεδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν ἢ ὁμοτίμων ἁλλοδαπῶν καὶ εἰδικευσίς εἰς τὴν Ραδιοτεχνίαν.

Εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ραδιομηχανικοῦ Προϊσταμένου Α' δύναται νὰ κατατάσσωνται Σμηναγοὶ ἢ Ὑποσμηναγοὶ εἰδικότητος Μηχανικοῦ Ἀσυρμάτου Ε.Β.Α. ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 7ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον Στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν.

Ραδιομηχανικοὶ Προϊστάμενοι Β'.

α) Αἱ ἀπαιτούμεναι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου εἰδικότητος Μηχανικοῦ Ἀσυρμάτου Ε.Β.Α. γνώσις καὶ 10ετῆς ἐπαγγελματικῆς ἐξάσκησης εἰς κοινῶς ἀνεγνωρισμένα Ραδιοτεχνικὰ Ἐργαστήρια πλήρης γνώσις ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως συσκευῶν Ἀσυρμάτου καὶ 3ετῆς τοῦλάχιστον ὑπηρεσίας εἰς Σταθμοὺς Α)Τ.

β) ἡ Δίπλωμα Μηχανολόγου—ἡλεκτρολόγου ἢ Ραδιοηλεκτρολόγου ἡμεδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν ἢ ὁμοτίμων ἁλλοδαπῶν τοῦλάχιστον.

γ) ἡ Δίπλωμα Μαθηματικῶν ἡμεδαπῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν ἢ ὁμοτίμων ἁλλοδαπῶν καὶ εἰδικευσίς εἰς τὴν Ραδιοτεχνίαν.

Εἰς τὸν βαθμὸν Ραδιομηχανικοῦ Προϊσταμένου Β' δύναται νὰ κατατάσσωνται ἀνθυποσμηναγοὶ ἢ ἀρχισμηναγοὶ εἰδικότητος Μηχανικοῦ Ἀσυρμάτου Ε.Β.Α. ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 7ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον Στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 5.

Ἐν συνεχείᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ, Δ)τες προβλεπόμενα προσόντων ραδιομηχανικοῦ α', προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐξάρθρον :

Εἰς τὸν βαθμὸν Ραδιομηχανικοῦ Α' δύναται νὰ κατατάσσωνται Ὑποσμηναγοὶ ἢ Σμηναγοὶ εἰδικότητος Μηχανικοῦ Ἀσυρμάτου Ε.Β.Α. ἐφ' ὅσον ἔχουσιν 3ετὴ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον Στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 προβλεπόμενα προσόντα λεπτομεροῦς—ἐπὶ λαογραφῶν τροποποιῶνται ὡς ἀκόλουθως :

Γνώσις τῆς λοπτοπορικῆς καὶ ξυλουργικῆς τέχνης καὶ 10ετῆς τοῦλάχιστον ὑπηρεσίᾳ εἰς Κρατικὰ ἢ ἑτερα Ἐργαστήρια.

Ἄρθρον 7.

Ἀξιολογῶντες προερχόμενοι ἐκ μονίμων στελεχῶν τῆς Ε. Β. Α. κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 634)48 πωστθεύσας ἔργων καὶ θέσεις ἐπὶ συμβάσει Ραδιοτηλεγραφητοῦ Δ)ντοῦ Α' καὶ ἐπὶ συμβάσει Ραδιοτηλεγραφητοῦ Δ)ντοῦ Β' καθίστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἐν ἐργασίᾳ τῆς διατάξεως ταύτης, ἰσχύουσιν, πῶσι αἱ διατάξεις περὶ πληρώσεως τῶν μονίμων θέσεων τοῦ Κλάδου Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Ραδιοτηλεγραφίας Κ.Υ.Π.Α., ὁ δὲ ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ ὡς ἄνω Δ)τος καθοριζόμενος βῆσιμος μηνιαῖος μισθὸς Ραδιοτηλεγραφητοῦ Δ)ντοῦ Α' καὶ Ραδιοτηλεγραφητοῦ Δ)ντοῦ Β' περιορίζεται εἰς δραχ. 1.000.000 διὰ τὸν πῶτον καὶ 950.000 διὰ τὸν δεύτερον.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς
ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΑΣ

(6)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1028.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ άρθρου 14 τοῦ Α. Ν. 970)46 περὶ ὁργανώσεως τῆς Κρατικῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ άρθρου 14 τοῦ Α. Ν. 970) 1946 περὶ ὁργανώσεως τῆς Κρατικῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας Ὑ. Δ. προστίθεται ἐξάφην ἔχον οὕτω :

Ἐξαιρητικῶς ὡς ἔριον ἡλικίας τοῦ πρωτοπικτοῦ τοῦ Ἀερολμενικοῦ καὶ Διοικητικοῦ Κλάδου τῆς Κ.Υ.Π.Α. ἀπὸ τοῦ βῆσιμου τοῦ Τμηματάρχου, β' τάξεως καὶ ἄνω, ἡρίζεται ἡ 62ον ἔτος

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἰσχύσεως ὁ Α. Ν. 970)46.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς
ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΑΣ

(7)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 1029.

Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τῶν πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47 καὶ 1947—48 ἡρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτούμενων πιστώσεων ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου οἰκονομικοῦ ἔτους 1948—49.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνονται αἱ κατωτέρω δαπάναι, ἡρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ἀπορῶσαι παρελθόντα οἰκονομικὰ ἔτη.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τούτων ἐγκρίνεται ἡ ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτούμενων πιστώσεων ἐν τῷ Εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1948—49.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III.

Ἐξόδα ἐκ παρελθόντων οἰκονομικῶν ἐτῶν.			
Κεφ. 25 ἄρθρ. 2. Ἐξόδα κεκλεισμένων χρ. οἰκον. ἔτους 1945—46 δραχ.	8	21.923.00	
Κεφ. 25 ἄρθρ. 3. Ἐξόδα ἐκ κεκλεισμένων χρ. οἰκον. ἔτους 1946—47 δραχ. ...	122.380.820		
Κεφ. 25 ἄρθρ. 4. Ἐξόδα ἐκ κεκλεισμένων χρ. οἰκον. ἔτους 1947—48 δραχ.	1.729.844.684		
Σύνολον δραχ.	1.874.149.304		

ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Α'. Ἐκ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1945—46

Πολεμικαὶ δαπάναι.

Κεφ. 1 ἄρθρ. 2. Ὀδοιπορικὰ μετακινουμένων ἐκ παντὸς λόγου προσωπικοῦ καὶ ἐξόδα κινήσεως δραχ.	21.923.800
--	------------

Β'. Ἐκ τοῦ οἰκον. ἔτους 1946-47
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι.Πραγματικά ἔξοδα-Τακτικά,
Ἀποδοχαί.

Κεφ. 2 ἄρθρ. 1. Ἀποδοχαί μονίμων ἀξιωμα- τικών δραχ.	42.500
Κεφ. 2 ἄρθρ. 4. Ἀποδοχαί μονίμων ὑπαξιω- τικών δραχ.	558.000
Κεφ. 2 ἄρθρ. 16 Ἀποδοχαί προσωπικοῦ τε- χνιτῶν καὶ ἐργατῶν καὶ βοηθητικοῦ προ- σωπικοῦ Κ.Ε.Α...δραχ.	6.270.420
Κεφ. 2 ἄρθρ. 24. Ἀποζημιώσεις παρατηρητῶν τῶν Μετεωρολογικῶν Σταθμῶν δραχ.	390.000

Πρόσθετοι ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ.

Κεφ. 3 ἄρθρ. 6. Ἀποζημιώσεις διδασκαλίας ἀξιωματῶν καὶ ὑπαξιωμένων καὶ ἐκπαιδευτι- κῶν πτήσεων δραχ.	1.090.400
---	-----------

Ὀδοιπορικά.

Κεφ. 5 ἄρθρ. 1. Ὀδοιπορικά ἔξοδα Ὑπουρ- γοῦ, ἀξιωματῶν, ὑπαξιωμένων καὶ ὀπλι- τῶν ἐν γένει καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ προσωπικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας. δραχ.	27.300
---	--------

Ἀποστολαί, ἑξωτερικοῦ

Κεφ. 7 ἄρθρ. 1. Ὀδοιπορικά καὶ ἀποζημιώ- σεις Ὑπουργοῦ, ἀξιωματῶν, ὑπαξιωμένων καὶ ὀπλιτῶν ἐν γένει ἀπερχομένων εἰς τὴν ἄλλο λοδαπὴν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας δραχ.	47.004.650
Κεφ. 7 ἄρθρ. 4. Δαπάναι ἐκπαιδευομένων ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ δραχ.	66.997.550

Σύνολον δραχ. 122.380.820

Γ'. Ἐκ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1947-48

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι.

Πραγματικά ἔξοδα

Τακτικά

Γραφεῖον Ὑπουργοῦ

Κεφ. 1 ἄρθρ. 3. Δαπάναι λειτουργίας καὶ συντηρήσεως αὐτοκινήτου Ὑπουργοῦ δραχ.	7.867.000
--	-----------

Ἀποδοχαί.

Κεφ. 2 ἄρθρ. 1. Ἀποδοχαί μονίμων Ἀξιωματῶν δραχ.	17.169.400
Κεφ. 2 ἄρθρ. 4. Ἀποδοχαί μονίμων ὑπαξιω- ματικών δραχ.	32.357.700
Κεφ. 2 ἄρθρ. 6. Ἀποδοχαί ἐφάδρων ὑπαξιω- ματικών.....	310.000
Κεφ. 2 ἄρθρ. 7. Ἀποδοχαί ἐθελοντῶν ὀπλι- τῶν δραχ.	1.496.700
Κεφ. 2 ἄρθρ. 8. Ἀποδοχαί στρατευσίμων καὶ ἐφάδρων ὀπλιτῶν καὶ μαθητῶν σχολῶν	322.000
Κεφ. 2 ἄρθρ. 9. Ἀποδοχαί ἀεροπορικῶν ἀκο- λούων δραχ.	1.737.967
Κεφ. 2 ἄρθρ. 11. Ἀποδοχαί ἀπολυθέντων μονίμων ἰδιωτῶν τεχνιτῶν	687.500
Κεφ. 2 ἄρθρ. 12. Ἀποδοχαί ἡμερομισθίου ἐργατικοῦ καὶ τεχν. προσωπικοῦ δραχ.	297.061.720
Κεφ. 2 ἄρθρ. 23. Ἀποζημιώσεις παρατη- ρητῶν μετεωρ. σταθμῶν δραχ.	131.660
Κεφ. 2 ἄρθρ. 24. Διάρροια εἰδικὰ ἐπιδόματα Ἀξιωματικών ἐν γένει δραχ.	67.509.750
Κεφ. 2 ἄρθρ. 25. Διάρροια εἰδικὰ ἐπιδόματα ὑπαξιωματικών ἐν γένει δραχ.	150.000

Πρόσθετοι ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ

Κεφ. 3 ἄρθρ. 6. Ἀποζημιώσεις διδασκαλίας Ἀξιωματικών καὶ ὑπαξιωμένων καὶ ἐκπαι- δευτικῶν πτήσεων δραχ.	366.000
---	---------

Κεφ. 3 ἄρθρ. 11. Ἐπίδομα μακρὰν οἰκογε-
νειῶν δραχ.

772.000

Τροφοδοσία

Κεφ. 4 ἄρθρ. 5. Ἀντίτιμον τροφῆς ὀπλιτῶν ἐν γένει δραχ.	4.910.000
Κεφ. 4 ἄρθρ. 7. Ἀρτοποιητικά καὶ καυσό- ξυλα παρασκευῆς συσσιτίου ὑπαξιωμένων καὶ ὀπλιτῶν. δραχ.	7.125.666

Ὀδοιπορικά.

Κεφ. 5 ἄρθρ. 1. Ὀδοιπορικά ἔξοδα Ὑπουργοῦ, Ἀξιωματῶν, Ὑπαξιωμένων καὶ ὀπλιτῶν ἐν γένει καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ προσωπικοῦ πολεμικῆς Ἀεροπορίας δραχ.	205.584.938
Κεφ. 5 ἄρθρ. 5. Ὀδοιπορικά ἔξοδα προσω- πικοῦ μετεωρολογικῆς ὑπηρεσίας δραχ.	18.268.520

Μεταφοραί.

Κεφ. 6 ἄρθρ. 1. Κόμιστρα ὕλικου ἐν τῷ ἐσω- τερικῷ δραχ.	272.268.515
Κεφ. 6 ἄρθρ. 2. Μεταφοραὶ ἐπὶ πιστώσει	1.083.500

Ἀποστολαί ἑξωτερικοῦ

Κεφ. 7 ἄρθρ. 1. Ὀδοιπορικά καὶ ἀποζημιώ- σεις Ὑπουργοῦ, Ἀξιωματῶν, Ὑπαξιωμένων καὶ ὀπλιτῶν ἐν γένει ἀπερχομένων εἰς τὴν ἄλ- λοδαπὴν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας δραχ.	118.746.527
Κεφ. 7 ἄρθρ. 4. Δαπάναι ἐκπαιδευομένων ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ δραχ.	96.720.890
Κεφ. 7 ἄρθρ. 5. Ὀδοιπορικά καὶ ἀποζημιώ- σεις ἐπιτρ. συμμετ. διεθνῇ συνεδρ. δραχ.	3.669.355

Προμήθειαι-ἐπισκευή-συντήρησις ὕλικου.

α') Προμήθειαι

Κεφ. 8 ἄρθρ. 1. Προμήθειαι ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλάνων καὶ κινήτρων καὶ ἀνελωσίμου ὕλικου ἐν γένει δραχ.	22.334.230
Κεφ. 8 ἄρθρ. 3. Προμήθειαι ἀλεξιπτωτῶν ἀεροπορικῶν ἱματισμῶν, φωτογραφικοῦ ὕλικου, μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων συ- νεργείων καὶ ἀεροδρομίων δραχ.	712.675
Κεφ. 8 ἄρθρ. 4. Προμήθειαι ὕλικου συνεννόη- σεως δραχ.	10.560.000
Κεφ. 8 ἄρθρ. 8. Προμήθειαι ἱματισμοῦ ἀτο- μικῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν ὀπλιτῶν ἀεροπο- ρίας δραχ.	75.317.240
Κεφ. 8 ἄρθρ. 10. Προμήθειαι ὑγειονομικοῦ καὶ φαρμακευτικοῦ ὕλικου δραχ.	3.192.172
Κεφ. 8 ἄρθρ. 11. Προμήθειαι ἐπιπλων καὶ σκευῶν, γραφομηχανῶν καὶ πολυγράφων γραφεῶν πολεμικῆς Ἀεροπορίας καὶ λοι- πῶν ὑπηρεσιῶν δραχ.	18.042.200
Κεφ. 3 ἄρθρ. 12. Δαπάναι φωτογραφικοῦ Τμήματος Γ.Ε.Α. ἐνίσχυσις ἀεροπορικῶν φωτο-πινακοπαρυστικῶν ἐκθέσεων δρ.	151.536
Κεφ. 8 ἄρθρ. 14. Προμήθειαι ὕλικου διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας	6.705.000
Κεφ. 8 ἄρθρ. 15. Προμήθειαι ἀθλητικῶν εἰδῶν	11.305.230
Κεφ. 8 ἄρθρ. 17. Προμήθειαι εἰδῶν ἀτομικῆς καθαριότητος ὀπλιτῶν	27.981.171
Κεφ. 8 ἄρθρ. 22. Προμήθειαι μηχανημάτων ἰσοπεδώσεως ἀεροδρομίων δραχ.	285.000
Κεφ. 8 ἄρθρ. 23. Προμήθειαι ὕλικου ἐκπαι- δεύσεως δραχ.	3.418.130

β') Ἐπισκευαί.

Κεφ. 8 ἄρθρ. 25. Ἐπισκευὴ ἀεροπλάνων, αὐ- τοκινήτων, ἀσφιδῶν, ἀλεξιπτωτῶν, ὀρ- γάνων καὶ φωτομηχανημάτων δραχ.	331.372
---	---------

Κεφ. 8 άρθρ. 29. Ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις ὑλικοῦ μηχανικοῦ ἀτομικοῦ ἐπιτισμοῦ καὶ πυρομαχικῶν δραχ.	24.623.500	Ἐπισκευὴ κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων	Κεφ. 12 άρθρ. 1. Ἐπισκευὴ κτιρίων, ὑποστέγων, ἀερολιμένων καὶ ἄλλων ἐγκαταστάσεων δραχ.	34.283.026
Κεφ. 8 άρθρ. 30. Ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις ἐπιπλῶν καὶ σκευῶν, γραφομηχανῶν, πολυγράφων δραφείων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ λοιπῶν ὑπηρεσιῶν δραχ.	731.790	Ἑγχεινομηκὴ περίθαλψις	Κεφ. 13 άρθρ. 2. Νοσηλεία εἰς ἰδιωτικὰς κλινικὰς καὶ στρατιωτικὰ νοσοκομεῖα δραχ.	11.404.340
Ἐξοδα λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν.		Κεφ. 13 άρθρ. 5. Νοσηλεία ἀναπήρων μὴ νοσηλευομένων εἰς Νοσοκομεῖα Ε.Β.Α. ὡς καὶ ἀποζημιώσεις καὶ ὁδοιπορικὰ μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς τῶν πρὸς νοσηλείαν μεταβαίνοντων εἰς ἄλλοδαπὴν, ἀναπήρων παθόντων ἐν πολέμῳ καὶ ἐν διατεταγμένῃ ὑπηρεσίᾳ ἐν κατῷ εἰρήνης δραχ.	16.872	
Κεφ. 9 άρθρ. 1. Γραφικὴ ὕλη πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας πλὴν τῆς σταθερᾶς χορηγίας καὶ τοῦ ἐκ τῆς ἀποθήκης ὑλικοῦ Δημοσίας ὑπηρεσίας παραλαμβανομένου χαρτοῦ, βιβλίων καὶ ἐντύπων δραχ.	650.000	Δαπάναι κηδεῶν.	Κεφ. 14 άρθρ. 1. Ἐξοδα κηδεῶν στρατιωτικοῦ προσωπικοῦ Ἀεροπορίας δραχ.	10.735.000
Κεφ. 9 άρθρ. 2. Λοιπὰ ἔξοδα λειτουργίας γραφείων Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας. Ἐξοδα ἐκτυπώσεως κανονισμῶν καὶ ἐντύπων. Βιβλιοδετικά ἐντύπων ὑπηρεσιακῶν βιβλίων πλὴν ὑλικοῦ ἐπιπλώσεως δραχ.	1.356.500	Εἰσφοραὶ καὶ ἐπιχορηγήσεις	Κεφ. 15 άρθρ. 9. Καταβολὴ εἰς Ταμεῖον Ἀνεργίας εἰσφορᾶς ἀπολυομένου ἐργατικοῦ καὶ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ Κ.Ε.Α.	282.000
Κεφ. 9 άρθρ. 3. Ἀγορὰ ἐπιστημονικῶν συγγραμμάτων περιοδικῶν καὶ ἐφημερίδων διὰ τὴν Πολεμικὴν Ἀερ(ρίαν) καὶ Ἀερ(κὰς) Σχολὰς. δραχ.	1.073.400	Εἰδικὰ ἔξοδα.	Κεφ. 16 άρθρ. 1. Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα δραχ.	24.663.281
Κεφ. 9 άρθρ. 4. Δαπάναι καθαριότητος, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς ἐπιπλῶν, σκευῶν καὶ ἐγκαταστάσεως, διακόσμησις καταστημάτων κατὰ τὰς Ἐθνικὰς ἐορτάς. δραχ.	2.571.400	Κεφ. 17 άρθρ. 1. Ἐξοδα ἀεροπορικῶν ἀγώνων, σωματικὴ ἀγωγή δραχ.	4.673.000	
Κεφ. 9 άρθρ. 5. Ἐξοδα ὑπηρεσιακῶν δημοσιεύσεων δραχ.	450.000	Κεφ. 17 άρθρ. 2. Ἐξοδα καυταλισμῶν καὶ ἀναπαύσεως δραχ.	16.066.950	
Κεφ. 9 άρθρ. 6. Τηλεφωνικὰ συνδρομαὶ καὶ ἐγκαταστάσεις δραχ.	9.680.480	Κεφ. 17 άρθρ. 3. Κέντρα ψυχγωγίας ἀεροπορικῶν βάσεων δραχ.	62.741.135	
Κεφ. 9 άρθρ. 7. Ἐξοδα ὑδρεύσεως φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ καθαριότητος δραχ.	60.799.541	Κεφ. 17 άρθρ. 4. Ἐγκαταστάσεις σωματικῆς ἀγωγῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας καὶ ὁργάνωσις διαφόρων μονάδων δραχ.	7.635.900	
Κεφ. 9 άρθρ. 8. Ταχυδρομικὰ καὶ τηλεφωνικὰ τέλη δραχ.	6.363.000	Ἑκτακτα.		
Κεφ. 9 άρθρ. 10. Δαπάναι Γραφείου Τύπου καὶ Προπαγάνδας. δραχ.	11.036.000	Ἐφεδρικοὶ ἀποζημιώσεις καὶ ἐπιδόματα	Κεφ. 18 άρθρ. 2. Καταβολὴ ἐφεδρικῶν ἐπιδόματων προσωπικοῦ Κ.Ε.Α. δραχ.	73.108.461
Κεφ. 9 άρθρ. 16. Δαπάναι κινήσεως λειτουργίας καὶ συντηρήσεως κτιριακῶν καὶ μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων Κ.Ε.Α. δραχ.	145.500	Κεφ. 18 άρθρ. 3. Ἀποζημιώσεις ἀπολυομένου ἐργατοτεχνικοῦ καὶ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ Κ.Ε.Α. δραχ.	294.800	
Κεφ. 9 άρθρ. 17. Ἀγορὰ εἰδῶν σχεδιάσεως καὶ ἔξοδα ἀντιγραφῆς σχεδίων, ἡλιοτυπῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν ἀφορῶσιν κατασκευῇ καὶ ἐπισκευῇ κτιρίων.	293.950	Ἐκτέλεσις ἔργων.	Κεφ. 27 άρθρ. 2. Δαπάναι συμπληρώσεως ἀεροπορικῶν ἐν γένει ἔργων δραχ.	635.088
Κεφ. 9 άρθρ. 25. Γραφικὴ ὕλη καὶ ἑκτακτὰ ἔξοδα κεντρικῆς ὑπηρεσίας καὶ Μετεωρολογικῶν σταθμῶν δραχ.	280.300	Σύνολον δραχ.		1.729.844.684
Κεφ. 9 άρθρ. 26. Ὑλικά καὶ δαπάναι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Μετεωρολογικῶν σταθμῶν. Ἐξοδα ἐπισκευῆς λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ μεταφορᾶς ὁργάνων καὶ ὑλικῶν Μετεωρολογικῶν σταθμῶν. δραχ.	330.40	Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.		
Κεφ. 9 άρθρ. 29. Ἐξοδα φωτισμοῦ, θερμάνσεως, ὑδρεύσεως καὶ καθαριότητος Μετεωρολογικῶν Σταθμῶν.	2.710.100	Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.		
Κεφ. 9 άρθρ. 30. Ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ ἔξοδα καὶ ἔξοδα μεταφορᾶς μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων δραχ.	307.700	Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.		
Κεφ. 9 άρθρ. 31. Ἐξοδα λειτουργίας γραφείων Ἀεροπορικῶν Ἀκολουθῶν. δραχ.	9.395.000	ΠΑΥΛΟΣ Β.		
Δαπάναι λειτουργίας καὶ συντηρήσεως μεταφορικῶν μέσων		Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς		
Κεφ. 11 άρθρ. 1. Ἀποζημιώσεις πιεταγμένων μεταγωγ. μέσων ἐν γένει δραχ.	8.742.000	ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ		
Κεφ. 11 άρθρ. 2. Ἀνταλλογικὰ ἀτοκινῶν καὶ κινητῶν βενζινοκίνητων, ἐπισκευὴ καὶ συντήρησις αὐτῶν.	5.111.000	Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς		
		Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949.		
		Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς		
		Γ. ΜΕΛΑΣ		

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(8)

Περ' μεταφοράς τῆς ἑδρας τῆς Σχολῆς Ἐμπορικῆς
Ναυτικῆς ἀπὸ Πειραιᾶ εἰς Ὑδραν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὸ ἀρθρον 1 παρ. 3 τοῦ Κωδικο-
ποιοῦντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ Σχολῆς Ἐμπορι-
κῆς Ναυτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 267 Α) 7.10.1948).

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 385/1949 σύμφωνον γνώμοδότησιν τοῦ
Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς
Ἑμπορικῆς Ναυτικῆς Ὑπουργοῦ, ἀπεφασσόμεν καὶ διατάσ-
σομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐποῦ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4511/1930 συσταθείσης
Σχολῆς Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς ὀρίζεται ἡ Ὑδρα.

2. Ἐξαιρετικῶς διὰ τὸ προσεχὲς ἐκπαιδευτικὸν ἔτος 1949
1950 ἡ λειτουργία τῆς Σχολῆς θὰ συνεχισθῇ ἐν Πειραιᾷ
διὰ τοὺς μαθητὰς τῆς Δ' τάξεως μόνον.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς Ὑπουργὸν
ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1949

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορ. Ναυτικῆς Ὑπουργός

ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ