



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 16^ῃ Αὐγούστου 1948

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 206

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- N. 756. Περὶ διατάξεων πινων ἀφορωσῶν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν. 1
- N. 758. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 330)1943 ὡς οὗτος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 59)45 Σ. Π., ἐκυρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 335 ἀπὸ 30 Μαΐου 1946 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 2
- N. 759. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 434)47 Ν.Δ. «περὶ ἀναγνωρίσεως γάμων στρατιωτικῶν» 3
- Διορθώσεις ἡμαρτημένων**
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 15-5-48 Β. Δ. τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ. 4
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 20-1-48 Β. Δ. τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ. 5
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 15-5-48 Β. Δ. τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ. 6
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 15-5-48 Β. Δ. τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ. 7
- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 5-6-48 Β. Δ. τοῦ ἐπὶ τῶν Δημ. Ἔργων Ὑπουργοῦ. 8

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 756.

Περὶ διατάξεων πινων ἀφορωσῶν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμόφωνα μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Αἱ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι τῆς Χώρας ἐκτελοῦνται διὰ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἀναγνωριζομένων ὡς τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5304)32 ὡς ἰσχύει, ἢ δ' ἐκτέλεσις αὐτῶν ρυθμίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 6059)34 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» ὡς ἰσχύει καὶ τοῦ Α.Ν. 1091)1938 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Ν. 6059 καὶ 5570».

2. Ὅπου τῶν ὡς ἄνω Νόμων ἀπαιτεῖται γνωμοδότησις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, τὴν γνωμοδότησιν ταύτην ἀντικαθιστᾷ ἡ γνωμοδότησις τοῦ ὑπὸ τοῦ Α. Ν. 596)1945, ὡς αὐτὸς ἰσχύει, προβλεπομένου Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ε. Ν., πλὴν τῶν περιπτώσεων τοῦ ἀρθρου 9 τοῦ Ν. 6059)1934 καὶ τοῦ ἀρθρου 2 παράγρ. 2 τοῦ Α. Ν. 1091)1938, καθ' ἃς γνωμοδοτοῦσιν αἱ ὑπὸ τῶν ἀρθρων 9 καὶ 10 τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι Ἐπιτροπαί.

Ἄρθρον 2.

1. Κρατικὰ πλοία, ἐπιβατηγὰ ἀπὸ κατασκευῆς ἢ διασκευῆς ἢ τοῦ τύπου κορβετῶν, τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐκποίησις, δύναται νὰ μισθοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐκτέλεσιν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν ἢ ἄλλων μεταφορῶν, διὰ δημοσίου πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ.

2. Ἐν ἀποτυχίᾳ μισθώσεως τῶν περὶ ὧν ἡ ἀνωτέρω παράγραφος πλοίων, δύναται τὸ Δημόσιον, ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῶν συγκοινωνιῶν ἐπιβάλλουν τοῦτο, νὰ χρησιμοποιῇ ταῦτα πρὸς ἐκτέλεσιν δι' ἴδιον λογαριασμὸν ὠρισμένων ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν μὴ ἐξυπηρετουμένων ἐπαρκῶς παρ' ἰδιωτικῶν πλοίων.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ πρακτικὴ ἐκτέλεσις τῶν Κρατικῶν πλοίων διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν ἢ ἀνατίθεται διὰ δημοσίου διαγωνισμοῦ εἰς Πράκτορικὰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἢ ἰδιώτας Πράκτορας ἐπὶ συμβάσει συνολογούμενῃ μεταξὺ τοῦ ἀναδειχθεῖσιν ἀναδόχου καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Οἱ ὅροι τῶν κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου προκηρυχθησομένων διαγωνισμῶν μισθώσεως ἢ πρᾶκτορεύσεως τῶν Κρατικῶν πλοίων ὁρίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

4. Ἐπὶ ἀποτυχίας τῶν ὡς ἀνωτέρω διαγωνισμῶν δύναται ἢ τε μίσθωσις τῶν πλοίων καὶ ἡ πρακτικὴ ἐκτέλεσις νὰ γίνεται καὶ ἀπ' εὐθείας διὰ συμβάσεων συνολογούμενων μεταξὺ τῶν ἀναλαμβανόντων τὴν ἐπὶ μισθῶσει ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων ἢ τὴν πρακτικὴν αὐτῶν καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας τοὺς ἀναλαμβανόντας τὴν ἐκτέλεσιν ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν ἢ ὁρίνων προσεγγίσεων διὰ τῶν πλοίων τῶν παρέχεται ἀποζημίωσις καθοριζομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Α. Νόμου 528)1937,

Ἀρθρον 4.

Κυρούται ἀπ' ἧς ἐξεδόθησαν καὶ ἰσχύσαν αἱ ὑπ' ἀριθ. 161, 222, 362, 442, 609)1946, 104, 334)1947 πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δι' ὧν παρετάθη ἡ ἰσχὺς τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοῖα τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων μέχρι τέλους Ἀπριλίου 1947 καὶ ὧν τὸ καίμενον παρατίθεται κατωτέρω.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 161

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1946.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχ' ἡν ὑπ' ὅψιν τὰς ὑπ' ἀριθ. 6569)281 ἀπὸ 15.2.46 καὶ 9792)416 ἀπὸ 11.3.46 προτάσεις τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει ὅπως παρασθῇ ἐπὶ δύο μῆνας καὶ δὴ μέχρι 15 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ἡ ἰσχὺς τῆς ἀπὸ 20 Μαρτίου 1945 συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Α. Ε. «ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 340)45 Ἀν. Νόμου δι' ἧς ἀνετέθη εἰς τὴν ἄνω Ἐκαιρείαν ἡ πρακτορεύσις τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου εὐρισκομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν καὶ Μεσογειακῶν μεταφορῶν πλοίων.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 161 ἐ. ἔ. παροῦσαν προῶν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 222

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1946.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὅψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 14531)679 ἀπὸ 9.4.46 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας σχετικὴν εἰσήτησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 161 ἀπὸ 18.3.46 προγενεστέραν προῶν του, ἀποφασίζει:

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος Συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ Α. Ε. «ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων μέχρι τῆς 15 Ἰουνίου 1946.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 222 ἐ. ἔ. παροῦσαν προῶν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 362

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1946

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὅψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 24977)1105 ἀπὸ 14)6)46 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας σχετικὴν εἰσήτησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161 ἀπὸ 18.3.46 καὶ 222 ἀπὸ 15.4.46 προγενεστέραις πράξεσις του,

Ἀποφασίζει:

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοῖα τῆς Ἑλλάδος» εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων μέχρι θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς ὑπογραφομένης νέας συμβάσεως, πάντως ὅμως οὐχὶ πέραν τῶν δύο μηνῶν ἥτοι μέχρι 15 Αὐγούστου 1946.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 362 ἐ. ἔ. παροῦσαν προῶν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 442

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Αὐγούστου 1946

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὅψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 36438)1946 ἀπὸ 18)8)46 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας σχετικὴν εἰσήτησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161 ἀπὸ 18)8)46 καὶ 222 ἀπὸ 15.4.46 καὶ 332 ἀπὸ 14.6.46 προγενεστέραις πράξεσις του.

Ἀποφασίζει:

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοῖα τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς ὑπογραφομένης νέας συμβάσεως, πάντως ὅμως οὐχὶ πέραν τῶν δύο μηνῶν ἥτοι μέχρι τῆς 15 Ὀκτωβρίου 1946.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 442 ἐ. ἔ. παροῦσαν προῶν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 609

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1946.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὅψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 45658)2099 ἀπὸ 3 Ὀκτωβρίου 1946 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὴν εἰσήτησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161, 222 καὶ 362 ἐ. ἔ. προγενεστέραις συναφεῖς πράξεσις του.

Ἀποφασίζει:

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Νόμου 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοῖα τῆς Ἑλλάδος», τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι ρυθμίσεως τοῦ ἐκκρεμούντος ζητήματος ἀνανεώσεως αὐτοῦ, πάντως οὐχὶ πέραν τῆς 15 Ἰανουαρίου 1947 ἔτους.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 609 παροῦσαν προῶν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 104

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Μαρτίου 1947

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 8433 ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1947 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161, 222, 362, 442 καὶ 609 π. ἔ. προγενεστέρως συναφείς πράξεις,

Ἀποφασίζει

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι ρυθμίσεως τοῦ ἐκκευμμένου ζητήματος ἀνανεώσεως αὐτοῦ πάντως οὐχὶ πέραν τοῦ τέλους Ἀπριλίου 1947 ἔτους.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 104 παροῦσαν πράξιν.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 324

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1947.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 19244)1362 ἀπὸ 28 Ἀπριλίου 1947 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161, 222, 362, 442, 609 π. ἔ. καὶ 104 ἐ.ἔ. προγενεστέρως συναφείς πράξεις του,

Ἀποφασίζει

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Α. Νόμου 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι τῆς 31ης Ἰουλίου 1947 ἔτους.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 324 παροῦσαν πράξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

Ἄρθρον 5.

1. Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν καὶ ἴσχυσαν αἱ ὑπ' ἀριθ. 604)1947 καὶ 41 τοῦ 1948 πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ὧν παρετάθη ἡ ἰσχὺς τοῦ διὰ τοῦ Α. Ν. 340)1945 κυρωθέντος Συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι τῆς 31ης Μαΐου 1948 ὧν τὸ κείμενον παρατίθεται κατωτέρω.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 604

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1947.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 36710 ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1947 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὴν

εἰσήγησιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161, 222, 362, 442, 609 π. ἔ. καὶ 104, 324 ἐ. ἔ. προγενεστέρως συναφείς πράξεις του,

Ἀποφασίζει

1) Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1947.

2) Ἐγκρίνει τὴν ἐπὶ πλέον τοῦ ἤδη καταβαλλομένου ποσοῦ 5 α)ο ἐπὶ τῶν ἐκ ναύλων, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, εἰσπραττίν ὑπὲρ τῆς Ἀκτοπλοίας δι' ἑνα ἑκάστον ἐκδιδόμενον εἰσιτήριο ἐπιβατῶν α' θέσεως δραχ. 3.000, β' θέσεως 2.500 καὶ γ' θέσεως 2.000 ἐφ' ὅσον τὸ ταξίδιον τῶν πλοίων ἀφορᾷ ἀπόστασιν μεγαλειτέραν τῶν 50 μιλίων καὶ 1500 α' θέσεως, 1250 β' θέσεως καὶ 1000 γ' θέσεως, ἐφ' ὅσον τὸ ταξίδιον ἀφορᾷ ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μιλίων καὶ δραχμῶν 2000 ἐπὶ ἑκάστου τόννου μεταφερομένου φορτίου τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου.

Τὸ ἀνωτέρω πρακτορειᾶν δικαίωμα δὲν θὰ εἰσπράττεται ἀπὸ τοὺς Σιρατιωτικοὺς καὶ Δημοσίους ὑπαλλήλους, τὸ δὲ δικαίωμα φορτωτικῆς ἐπὶ ἑκάστου τόννου μεταφερομένου ἐμπορεύματος δὲν θὰ εἰσπράττεται διὰ φορτία στρατιωτικῶν καὶ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 604 παροῦσαν πράξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ μέλη

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Πράξις 41

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1948.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 64462)5877)5924 ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1947 σχετικὴν πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161, 222, 362, 442, 609 τοῦ 1946, 104, 324 καὶ 604 τοῦ 1947 προγενεστέρως συναφείς πράξεις του,

Ἀποφασίζει

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τοῦ διὰ τοῦ Ἀν. Νόμου 340)1945 κυρωθέντος συμφωνητικοῦ «περὶ πρακτορεύσεως ὑπὸ τῆς Α. Ε. «Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου Ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων» μέχρι τῆς 31 Μαΐου 1945 δι' ἅπαντα τὰ δρομολογημένα Ἀκτοπλοϊκὰ πλοία ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς ὑπ' ἀριθ. 604)31.7.47 προγενεστέρως πράξεως αὐτοῦ.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 41 παροῦσαν πράξιν του.

Ὁ πρόεδρος

Τὰ Μέλη

2. Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἐξεδόθη καὶ ἴσχυον αἱ ὑπ' ἀριθ. 25073)2847 ἀπὸ 26 Μαΐου 1948 κοινῇ ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ τεματισμοῦ πρακτορεύσεως Κρατικῶν πλοίων Ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν ὑπὸ τῆς Α.Κ.Τ.Ε.Α.» ἧς τὸ κείμενον ἔχει κατωτέρω :

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Τ μ η μ α Α'

Αριθ. πρωτ. 25073)2847.

Εν Αθήναις τῇ 26 Μαΐου 1948.

Περματισμός πρακτορεύσεως Κρατικῶν πλοίων ἀκτοπλοϊκῶν
συγκοινωνιῶν ὑπὸ Α.Κ.Τ.Ε.Α.

(Ἐπείγουσα)

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Ὅτι τὴν 31 Μαΐου 1948 λήγει καὶ ἡ τελευταία παρά-
τασις ἡ ἐγκριθεῖσα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 41)1948 πράξεως τοῦ
Υπουργικοῦ Συμβουλίου τῆς συμβάσεως μεταξὺ Ἑλλην. Δη-
μοσίου καὶ τῆς ΑΚΤΕΑ. «ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑ-
ΔΟΣ» (ΑΚΤΕΑ) διὰ τῆς ὁποίας εἶχε ἀνατεθῇ εἰς ταύτην
ἡ πρακτορεύσις τῶν Κρατικῶν ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων (Α. Ν.
340)1945).

2. Ὅτι αἱ περισσότεραι τῶν ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν τοῦ
Κράτους ἐξυπηρετοῦνται ἤδη διὰ πλοίων τῶν ἰδιωτικῶν ἀτμο-
πλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἰδιωτῶν ἐφολιστῶν ὥς προσδύ-
πετο καὶ διὰ τοῦ ἀπὸ 12.2.48 πρακτικοῦ τῆς ἐπὶ τούτῳ συ-
σταθείσης ἐδικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ὑποβληθέντος ἡμῖν διὰ τῆς
ἀπὸ 19)2)48 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Ὅτι μικρὸς ἀριθμὸς Κρατικῶν πλοίων ἐπιβάλλεται νὰ
παραμείνῃ ἐπὶ τινὰ ἀκόμη χρόνον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀκτο-
πλοϊκῶν γραμμῶν διὰ τὰς ὁποίας δὲν διετέθησαν ἀκόμη ἰδιω-
τικά πλοία, ἡ ἐκμετάλλευσίς ὅμως τῶν ὀλίγων τούτων πλοίων
διὰ λογισμὸν τοῦ Δημοσίου δὲν δικαιολογεῖ τὴν περαιτέρω
παράτασιν τῆς συμβάσεως μετὰ τῆς ΑΚΤΕΑ.

Ἀποφασίζεῖ

1. Τὴν ἐσπέραν τῆς 31 Μαΐου 1948 θέλει τερματισθῇ ἡ
πρακτορεύσις ὑπὸ τῆς ΑΚΤΕΑ. τῶν Κρατικῶν πλοίων τῶν
ἐκτελούντων τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας καὶ μετα-
φορὰς τῆς Χώρας ὑπὸ δὲ τῆς 1ης Ἰουνίου ἐ. ἔ. θέλουσι παρα-
δοθῇ πάντα τὰ πλοία ταῦτα εἰς τὴν Διεύθυνσιν Θαλασσίων
Μεταφορῶν.

Ὅσα πλοία θὰ εὑρίσκωνται ὑπὸ ἐκτέλεσιν ταξιδίου τὴν 1ην
Ἰουνίου θὰ παραμείνουν ὑπὸ πρακτορεύσιν τῆς Α.Κ.Τ.Ε.Α.
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου αὐτῶν εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἢ τὸν
λιμένα ἀφετηρίας τοῦ δρομολογίου των ὅποτε θέλουσι παρα-
δοθῇ εἰς τὴν Δ.Θ.Μ.

2. Ἐκ τῶν παραδοθησμένων εἰς τὴν Δ.Θ.Μ. πλοίων τὰ
κάτωθι θέλουσι ἐξακολουθήσῃ νὰ δρομολογοῦνται ἐπιμελείᾳ
τῆς Δ.Θ.Μ. εἰς τὰς ἀντιστοιχοῦσας ἀκτοπλοϊκὰς γραμμὰς,
πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἐπιτακτικῶν ἀναγκῶν τῶν συγκοινωνιῶν.

α) «Χαλκιδική» εἰς τὴν γραμμὴν Δωδεκανήσων μέχρι τῆς
ἀναλήψεως τῆς γραμμῆς ταύτης ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἀτμοπλοϊκῆς
ἐπιχειρήσεως ἢ μέχρι τῆς πωλήσεως ἢ μισθώσεως τοῦ πλοίου
τούτου εἰς ἰδιώτας.

β) «Σύρος» (ἢ ἄλλη κορδέττα) εἰς τὴν γραμμὴν Κορίν-
θου—Πατρῶν—Ἰονίων—Προβέλης — Κερκύρας μέχρι τῆς
ἀναλήψεως τῆς ἐκτελέσεως τῆς γραμμῆς ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἀτμο-
πλοϊκῆς ἐπιχειρήσεως.

γ) «Κύνωψ» εἰς τὴν γραμμὴν Θεσσαλονίκης — Δάφνης
—Καβάλλας—Πόρτο Λάγω — Ἀλεξανδρουπόλεως — Σα-
μοθράκης — Μυτιλήνης καὶ τὸν ἅπανιν μέχρι τῆς καταργή-
σεως τῆς γραμμῆς δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Ἐμπορι-

κῆς Ναυτιλίας ἢ τῆς ἀναλήψεως αὐτῆς ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἐπιχει-
ρήσεως καὶ οὐχὶ πέραν τῆς 30 Σεπτεμβρίου 1948.

δ) Μία κορδέττα εἰς τὰς γραμμὰς Πειραιῶς — Κύμης —
Σκύρου — Θεσσαλονίκης καὶ Πειραιῶς νήσων Αἰγαίου —
Βορ. Ἑλλάδος μέχρι Καβάλλας μέχρι καταργήσεως τῶν
γραμμῶν τούτων καὶ οὐχὶ πέραν τῆς 31.8.48.

ε) Τὰ ἀτμόπλοια «Κῶς» καὶ «Ἡράκλειον» πωληθέντα
ἤδη εἰς ἰδιώτας θέλουσι χρησιμοποιηθῇ μετὰ τὴν παράδοσιν
ταύτην εἰς τοὺς ἀγοραστὰς διὰ τὰς ἰδίας γραμμὰς. Ἐὰν ἡ
παράδοσις αὐτῶν δὲν ἦτοτε συντελεσθῇ μέχρι τῆς 1ης Ἰου-
νίου θὰ ἐξακολουθήσουν ἀμφοτέρω ἐκτελοῦντα τὰ ἰδία δρομο-
λόγια τὰ ὁποία ἐκτελοῦν καὶ σήμερον διὰ λογαριασμὸν τοῦ
Δημοσίου μέχρι τῆς παραδόσεως αὐτῶν εἰς τοὺς ἀγοραστὰς.

3. Ἡ διεύθυνσις καὶ διαχείρισις τῶν ὡς ἀνωτέρω πλοίων
κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν διὰ
λογισμὸν τοῦ Δημοσίου ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι τῆς ἐκπονή-
σεως ἢ μισθώσεως αὐτῶν εἰς τρίτους ἢ τοῦ παραπλοισμοῦ αὐ-
τῶν ἀνατίθεται εἰς τὴν Δ. Θ. Μ. ἥτις θὰ ἐπιμελήται τῶν τε
δαπανῶν καὶ τῶν εἰσπράξεων αὐτῶν.

4. Διὰ τὴν Πρακτορειακὴν ἐργασίαν τῶν πλοίων ἐν Πει-
ραιεὶ ἡ Δ. Θ. Μ. θέλει χρησιμοποιήσῃ τὸ προσωπικὸν αὐτῆς.
Πάντα τὰ ἐξόδα τῆς Πρακτορειακῆς ἐργασίας, ἐνοίκιον
Πρακτορείου, δημοσιεύσεις, διαφημίσεις κλπ. θὰ καταβάλλ-
ωνται ὑπὸ τῆς Δ. Θ. Μ. ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐτῆς, ὡς
ἐξόδα διαχειρίσεως τῶν πλοίων ἐπὶ βάσει τῶν κεκανονισμένων
δικαιολογητικῶν παρ' αὐτῆς καθοριζομένων.

Ἡ πρακτορειακὴ ἐργασία εἰς τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας
ἀνατίθεται εἰς τοὺς αὐτοὺς Πράκτορας οἵτινες ὑπὸ τὸ κα-
θεστὸς τῆς Α.Κ.Τ.Ε.Α. ἐπρακτορεύουν τὰ πλοία καὶ ὑπὸ τοὺς
αὐτοὺς ὅρους καὶ προμηθείας τοὺς παρὰ τῆς Α.Κ.Τ.Ε.Α. κα-
θωρισμένους.

Ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ὑπὸ τῶν ἐπαρχιακῶν πρακτό-
ρων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων θὰ παρακρατῆται μόνον ποσο-
στὸν τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30)ο ὑπὲρ αὐτῶν τὸ δὲ ὑπόλοι-
πον θὰ κατατίθεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ἡ Δ. Θ. Μ.
ἀσκούσα ἐν Πειραιεὶ τὴν πρακτορεύσιν τῶν πλοίων θὰ εἰσ-
πράττῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τὰ κεκανονισμένα Πρακτο-
ρειακὰ δικαιώματα.

5. Οἱ κατὰ τόπους Λιμενάρχαι ὡς ἀντιπρόσωποι τῆς Δ.
Θ. Μ. θὰ ἐποπτεύουν τὰς ἐργασίας τῶν Πρακτορείων θὰ
ἐλέγχουν τὴν καλὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν καὶ
θὰ μεριμνῶσι διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ἔγκαιρον κατάθεσιν τῶν
εἰσπράξεων ἐκ ναύλων εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, συμφώνως
πρὸς τὰς ὁδηγίας τὰς μέχρι τοῦδε ἐκδιδόμενας ὑπὸ τῆς
Α.Κ.Τ.Ε.Α. πρὸς αὐτοὺς μετὰ τὴν διαφορὰν ὅτι τὰ λογιστικὰ
δελτία τῆς κινήσεως τῶν Πρακτορείων θὰ ὑποβάλλωνται
πρὸς ὀριστικὸν ἔλεγχον εἰς τὴν Δ.Θ.Μ. εἰς ἣν πίσης οἱ
Πράκτορες θὰ ἀναφέρωνται διὰ πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν πρα-
κτορεύσιν τῶν πλοίων.

Ἡ ἔγκαιρος κατάθεσις εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν εἰσ-
πράξεων ὑπὸ τῶν ἐνεργημάτων τὴν πρακτορεύσιν τῶν ἀνω-
τέρω πλοίων θὰ ἐλέγχεται καὶ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπονο-
μικῶν Ἐφόρων.

6. Ἡ Δ.Θ.Μ. θὰ ἐκδώσῃ τὰς ἀπαιτούμενας συμπληρωμα-
τικὰς καὶ ἐπεξηγηματικὰς ὁδηγίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς
παραδόσεως.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Θ. ΚΙΖΑΝΗΣ

Οἰκονομικῶν
Δ. ΧΕΛΜΗΣ

3. Κυρούται ή ύπ' αριθ. 10441)2155 κοινή απόφασις των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «περί καταβολής οικονομικής ενίσχυσεως εις τὰ πληρώματα των παροπλισθέντων Κρατικών πλοίων ής τὸ κείμενον έπειται.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Δ)σεως

Τμήμα 2

Εν Αθήναις τῇ 25)2)48

Γραφεῖον Α'.

Αριθ. Πρωτοκ. 10441)2155

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Έχοντες όπ' όψιν :

1) Τὴν ληφθεῖσαν απόφασιν τῆς απαλλαγῆς τοῦ Δημοσίου από τῆς διαχειρίσεως των άκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν δι' ίδιον αὐτοῦ λογαριασμόν.

2) Ότι συνεπεία τοῦ επικειμένου βαθμιαίου παροπλισμοῦ των έκτελούντων τὰς άκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας Κρατικῶν πλοίων πρόκειται νά άπολυθῶσι οἱ έπ' αὐτῶν ύπηρετούντες ναυτεργάται.

3) Ότι οἱ άπολυόμενοι ναυτεργάται μέχρι τῆς εκ νέου ναυπολογήσεως των εις ιδιωτικά σκάφη θά παραμείνουν άναγκαστικῶς και άκουσίως αὐτῶν άνευ έργασίας έπὶ χρονικόν τι διάστημα.

Ἀποφασίζομεν :

Έγκρίνομεν όπως εις τὰ πληρώματα τὰ άπολυόμενα εκ των δια τούς άνωτέρω λόγους παροπλιζόμενων Κρατικῶν πλοίων καταβληθῶσι ως οικονομική ενίσχυσις δια τὴν αντιμετώπισιν των άναγκῶν των αἱ άποδοχαί (μισθός και πολεμικόν επίδομα) ενὸς μηνὸς άρχομένου από τῆς ήμέρας λήξεως τῆς μισθοδοσίας ήν δικαιούνται κατά τὴν άπόλυσιν κατά τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἡ ως άνω οικονομική ενίσχυσις θά καταβληθῇ έφ' άπαξ κατά τὴν άπόλυσιν των.

Ἡ δαπάνη τῆς καταβολῆς τῆς ως άνω έκτάκτου-οικονομικῆς ενίσχυσεως βαρύνει τὸ Κεφ. 23 άρθρ. 1 παρ. 1 τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Υπουργ. Εμπορικῆς Ναυτιλίας οικονομικοῦ έτους 1947—1948.

Ἡ παρούσα ήτις κυρωθήσεται δια νόμου κοινοποιηθῆτω πρὸς άμεσον έκτέλεσιν.

Οἱ Υπουργοί

Εμπορ. Ναυτιλίας

Οικονομικῶν

Θ. ΚΙΖΑΝΗΣ

Δ. ΧΕΛΜΗΣ

Ἀρθρον 6.

Ο έλεγχος τῆς διαχειρίσεως των εισπράξεων εκ τῆς πρακτορεύσεως των Κρατικῶν πλοίων υπό τῆς Α. Ε. «Ἡ Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» θέλει συνεχισθῇ και μετά τὴν λήξιν τῆς μετ' αὐτῆς συμβάσεως υπό των κατά τὸ άρθρον 4 παράγρ. 1 τοῦ Α. Ν. 340)1945 προβλεπομένων έλεγκτῶν, ύποχρεομένων όπως εντὸς έτους τὸ βραδύτερον από τῆς λήξεως τῆς άνωτέρω Συμβάσεως περατώσασιν τῶτον και ύποβάλωσιν εις τὰ Υπουργεῖα Οικονομικῶν και Εμπορ. Ναυτιλίας τὴν σχετικὴν έκθεσιν έπὶ τῆς ὅλης διαχειρίσεως τῆς πρακτορεύσεως των πλοίων συμφώνως τῷ Α. Ν. 340) 1945. Ἡ άποζημίωσις των έλεγκτῶν εν περιπτώσει διαλύσεως τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν θέλει καταβάλληται εκ τοῦ Προϋπολογισμοῦ.

Δια κοινῆς αποφάσεως των Υπουργῶν Οικονομικῶν και Εμπορ. Ναυτιλίας στηριζόμενης εις τὴν υπό των άνωτέρω

Έλεγκτῶν ύποδληθρομένην Ἐκθεσιν, ή Διαχειρίσις των εισπράξεων υπό τῆς Α. Ε. «Ἡ Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» εκ τῆς πρακτορεύσεως των κρατικῶν πλοίων συμφώνως τῷ Α. Ν. 340)1945, κηρύσσεται καλῶς έχουσα και ή άπαλλαγὴ ήρα ταύτης από πάσης εὐθύνης ή ὁ καταλογισμός αὐτῆς δια τὰ τυχόν προκύπτοντα χρηματικά ποσά.

Ἡ Α. Ε. «Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος», ύποχρεούται όπως τηρῇ υπό εὐθύνην τῆς τὰ σχετικὰ βιβλία και δικαιολογητικά έπὶ μίαν πενταετίαν από τῆς έκδόσεως τῆς οίκείας άπαλλακτικῆς πράξεως.

Ἀρθρον 7.

Τὸ Δημόσιον θέλει καταβάλει εις τὴν Α. Ε. «Ἡ Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τὰ από 1ης Δεκεμβρίου 1947 μέχρι λήξεως τῆς μετ' αὐτῆς συμβάσεως προκύπτοντα έλλείματα μεταξὺ εισόδων και έξόδων αὐτῆς ως και πάσαν δαπάνην σχέσιν έχουσαν με τὴν έκκαθάρισιν τῆς διαχειρίσεως ταύτης, κατόπιν προσδιορισμοῦ αὐτῶν υπό τῆς συσταθείσης Ἐπιτροπῆς δια τῆς ύπ' αριθ. 57120 τῆς 30.3.48 κοινῆς αποφάσεως Υπουργῶν Οικονομικῶν και Εμπορ. Ναυτιλίας, ως και των μεταγενεστέρως συσταθησομένων τοιούτων,δυναμένων τῆς Α.Κ.Τ.Ε.Α. να παρακρατῇ εκ των παρ' αὐτῆς ενεργουμένων εισπράξεων εκ τῆς διαχειρίσεως των Κρατικῶν πλοίων ποσά έπὶ άποδόσει λόγ)σμοῦ δια τὴν κάλυψιν των έλλειμμάτων αὐτῆς ορίζομεν έκάστοτε δια κοινῶν αποφάσεων των Υπουργῶν Οικονομικῶν και Εμπορ. Ναυτιλίας.

Τὸ Δημόσιον θέλει επίσης καταβάλει εις τὴν Α. Ε. «Ἡ Ἀκτοπλοία τῆς Ἑλλάδος» τὴν δαπάνην τῆς έπὶ δίμηνον μετά τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ όπερ αὕτη θέλει διατηρῇσιν κατόπιν έγκρίσεως των Υπουργῶν Οικονομικῶν και Εμπορικῆς Ναυτιλίας δια τὴν έκκαθάρισιν τῆς Διαχειρίσεως αὐτῆς και όπερ εν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νά υπερβῇ τούς εἰς ύπαλλήλους.

Ἀρθρον 8.

Ἡ παράγραφος 1 εδάφια 1 έως 8 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Α. Ν. ύπ' αριθ. 528)1937 «περί Ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν» άντικαθίσταται ως εξής:

1. Παρά τῷ Υπουργείῳ Εμπορ. Ναυτιλίας λειτουργεῖ Συμβούλιον Ἀγόνων Ἀκτοπλοϊκῶν Γραμμῶν, άποτελούμενον:

α) Ἐκ τοῦ παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Δ)ντοῦ τῆς Ναυτιλίας, ως Προέδρου.

β) Ἐνὸς αντιπροσώπου τῆς Γ.Δ.Δ.Α. τοῦ Υπουργείου των Οικονομικῶν.

γ) Τοῦ παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Ἀγόνων Ἀκτοπλοϊκῶν Γραμμῶν.

δ) Ἐνὸς αντιπροσώπου τοῦ Υπουργείου Τ.Τ.Τ.

ε) Ἐνὸς Πλοιάρχου τοῦ Εμπορ. Ναυτικοῦ.

Οἱ άνωτέρω ως και οἱ άναπληρωταί αὐτῶν ορίζονται κατά διετίαν υπό των άρμοδίων Υπουργῶν.

2. Ἡ άμοιβή των μετεχόντων τοῦ άνωτέρω Συμβουλίου και των κατά τὰ άρθρα 9 και 10 Ἐπιτροπῶν καθορίζεται έκάστοτε δια κοινῆς αποφάσεως των Υπουργ. Οικονομικῶν και Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἀρθρον 9.

1. Ἐπιτρέπεται όπως δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας έκδομένων μετά γνώμην Ἐπιτροπῆς άποτελουμένης εκ των Δ)ντῶν Ναυτιλίας και Μελετῶν, τοῦ τμηματορχοῦ Ναυτιλίας, τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Ἀγόνων Γραμμῶν τοῦ Υπουργείου Εμπορικῆς Ναυτιλίας ενὸς αντιπροσώπου τοῦ Εμπορικοῦ και Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς και δύο εφοπιστῶν τῆς Ἀκτοπλοίας ύποδεκνυόμενων κατ' έτος υπό τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου, καθορίζονται τὰ άνώτατα και κατώτατα έπιτρεπόμενα όρια ναύλων έπιβατῶν και έμπορευμάτων των ενεργούντων άκτοπλοϊκῆς συγκοινωνίας και μεταφορᾶς Ἑλληνικῶν πλοίων

έν γένει, καθὼς καὶ πᾶσα μείωσις ἐπὶ τῶν ναύλων ἐπιβατῶν δι' ὀρισμένας κατηγορίας προσώπων.

Προκειμένου περὶ ναύλων τῆς Π.)κινήτου καὶ Ἰστιοφόρου Ναυτιλίας, τῆς ὡς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς μετέχουσιν ἀντὶ τῶν ἐφοπλιστῶν ἀκτοπλοΐας δύο ἀντιπρόσωποι τῶν ἰδιοκτητῶν π.)κινήτων ὑποδεικνύμενοι ὑπὸ τῆς οἰκείας ὁργανώσεως.

Ἀρθεῖ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορ. Ναυτιλίας.

2. Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 6059)1934 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» καταργεῖται.

3. Τὰ καθοριζόμενα διὰ τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ αὐτοῦ Νόμου ὅρια χρηματικῆς ποινῆς αὐξάνονται ἀπὸ 5.000.000 μέχρι 50.000.000 δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 τοῦ Α. Ν. 1091)1938 προελεπομένη γνωμοδότησις τοῦ Συμβ. Ἐμπορ. Ναυτικοῦ ἀντικαθίσταται ὑπὸ γνώμης Ἐπιτροπῆς προεδρευομένης ὑπὸ τοῦ Γεν. Δ.)ντοῦ Ὑ.Ε.Ν. καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν Διευθυντῶν Ναυτιλίας καὶ Μελετῶν Ὑ.Ε.Ν. τοῦ Διευθυντοῦ Ε.Ε.Π. ἐνδὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος δύο Ἐφοπλιστῶν Ἀκτοπλοΐας ὑποδεικνυμένων κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ν. Ε. Ἑλλάδος, ἐνδὸς ἀνεγνωρισμένου κύρους λόγῳ πείρας καὶ ἀπασχολήσεως ἐιδικῶς περὶ τῆς ναυτιλιακῆς, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργ. Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τοῦ Προέδρου τῆς Πανελληνίου Ἐνώσεως Πλοιάρχων Ε. Ν.

Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ καὶ ἐπὶ παντὸς θέματος ἀφορῶντος ὁρομολόγια πλοίων ὅπου παραπέμπεται αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον Ἐπιτροπῆς μετέχουσιν ὡς εἰσηγγηταὶ ἄνευ ψήφου οἱ Τριηματοῦχοι Ναυτιλίας καὶ Ἀγόνων Γραμμῶν Ὑ.Ε.Ν. ἀναλόγως τῆς ὑπὸ κρίσιν περιπτώσεως.

4. Χρέη Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ε.Ν.

5. Προσκαλούμενοι δύνανται νὰ μετέχωσι τῶν συζητήσεων τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τὸ ἄρθρον 9 Ἐπιτροπῶν καὶ ἐκθέτωσι τὰς ἀπόψεις των ἀντιπρόσωποι ἐνδιαφερομένων Ὑπουργείων, Ὑπηρεσιῶν καὶ ἐπιχειρήσεων ἢ τεχνικοὶ ἢ πρόσωπα λόγῳ ἀπασχολήσεως καὶ πείρας δυνάμενα νὰ ἔχωσιν ἔγκυρον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς γνώμην ἐπὶ τῶν συζητουμένων θεμάτων.

Ἄρθρον 11.

Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 469)1947 ἐκποιούμεναι κορθέτται ἐξαιροῦνται τῆς υποχρεωτικῆς κατὰ τὴν παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἐν λόγω Ν. Δ. ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐπιβατικῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 12.

Ἡ Πρακτορειακὴ ἐργασία τῶν ὑπὸ τὴν διαχείρισιν τῆς Δ. Θ. Μ. Κρατικῶν πλοίων εἰς τοὺς Ἐπαρχιακοὺς λιμένας δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ν' ἀνατίθεται εἰς Πράκτορας περὶ ὧν οἱ Α. Ν. 1652)1939 καὶ 2373)1940.

Ἄρθρον 13.

Διὰ Κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορίζεται ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ν. Δ. 469)1947, ἥτις βαρύνει τὸ πρῶτον τῶν ἐκποιουμένων πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 604 τῆς 31.7.47 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐγκριθεῖσα ὑπὲρ τῆς Α. Ε. «Ἡ Ἀκτοπλοΐα τῆς Ἑλλάδος, εἰσπραξίς πρακτορειακῶν δικαιωμάτων ἐπὶ εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν, δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἐπεκτείνηται καὶ εἰς πλοιοκτήτας καὶ Πράκτορας ἰδιωτικῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἀτμοπλοίων ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως οὗτοι προσλάβωσιν ἀπαρατήτως τοὺς κατὰ τὴν 27ην Ἀπριλίου 1941 διατελοῦντας ἀκτοπλοϊκοὺς καὶ πρακτορειακοὺς ὑπαλλήλους καὶ μὴ ἀσκούοντας ἤδη ἕτερον κύριον ἐπάγγελμα, περὶ ὧν οἱ Α. Ν. 1652)1939 καὶ 2373)1940, κατ' ἀριθμὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑ.Ε.Ν. ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ, τοῦ εἴδους καὶ τῆς διασκευῆς τῶν ἀτμοπλοίων ἢ τοῦ κύκλου τῶν ἐργασιῶν ἐκάστης ἐπιχειρήσεως. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρακτόρων ἰδιωτικῶν ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων νὰ προσλάβωσι τοὺς ἀνωτέρω ὑπαλλήλους, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προβαίνει αὐτεπαγγέλτως εἰς τὴν κατάργησιν τῆς ὑπὲρ αὐτῶν ἐπιβληθείσης εἰσπραξέως πρακτορειακῶν δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὸν Νόμος ψήφισθαις ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1948.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸς
ΘΕΟΔ. ΚΙΖΑΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1948.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 758.

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 330)1943 ὡς οὗτος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 59)1945 Σ. Π., ἐκυρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 335 ἀπὸ 30 Μαΐου 1946 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 330)1943 συσταθεῖσαι καὶ διὰ τῆς, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 59)1945 Σ. Π., ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. 339)1945 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διατηρηθεῖσαι δύο θέσεις ἡλεκτρολόγων βοηθῶν συνεργείου Α' ἢ Β' ἢ Γ' τάξεως, ἀντιστοιχοῦσι μὲν καθὼν καὶ μισθὸν ἀκολουθῶν ἢ γοαφῶς α' ἢ β' τάξεως.

Ἡλεκτρολόγος βοηθὸς συνεργείου γ' τάξεως διορίζεται ὁ ἔχων ἀδείαν ἡλεκτροτεχνίτου ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκα-

ταστάσεων, διεισδυτικήν εξάσκησην και ηλικίαν ούχι μείζονα τῶν 30 ἐτῶν. Ἡ προαγωγή τούτων ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ἐνεργεῖται μετὰ διεισδυτικὴν εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐν ἐκάστῃ τάξει καὶ εἰτα εἰς ἡλεκτροτεχνίτην μετὰ διεισδυτικὴν τοιαύτην. Αἱ ὁργανικαὶ θέσεις ἡλεκτροτεχνιῶν πληροῦνται ἐφεξῆς μόνον διὰ προαγωγῆς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ παρὰ τῷ καταργηθέντι Γραφείῳ Ἐλέγχου Ἐσωτερικῶν Ἡλεκτρικῶν Ἐγκαταστάσεων προὑπηρεσία τῶν, συνεπεία τῆς καταργήσεως ταύτης εἰς τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 330)1943 συσταθείσας καὶ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 339)1945 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διατηρηθείσας ὁργανικὰς θέσεις, ἐνταχθέντων ὑπαλλήλων αὐτοῦ λογίζεται ὡς δημοσία ὑπηρεσία διὰ πάσας τὰς περιπτώσεις.

Ἄρθρον 3.

Ὅριον ἡλικίας τῶν εἰδικῶν οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ὁρίζεται τὸ 67ον, ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁποῖου οὗτοι ἀποχωροῦν ὀριστικῶς τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 4.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰ ἐν τῷ παρόντι ὁριζόμενα καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Αὐγούστου 1948.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργός

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Αὐγούστου 1948.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΜΕΛΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 759.

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 434)47 Ν. Δ. περὶ ἀναγνωρίσεως γάμων στρατιωτικῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 434)37 Ν. Δ. παρασχεθεῖσα εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν ἐξουσιοδότησις ὅπως ἀναγνωρίζη γάμους στρατιωτικῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἀποστρατεία τελεσθέντας ἀνευ ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου μέχρι τῆς 21.10.47, ἰσχύει καὶ διὰ τὴν ἀναγνώρισιν γάμων τοιούτων στρατιωτικῶν, τελεσθέντων ἀνευ ἀδείας μέχρι τῆς 31.12.1947.

2. Ἡ διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 434)47 Ν. Δ. ταχθεῖσα πρόθεσμία ὑποβολῆς τῷ Ὑπουργείῳ Στρατιωτικῶν αἰτήσεων ἀναγνωρίσεως γά-

μων τελεσθέντων ἀνευ ἀδείας, παρατείνεται ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Αὐγούστου 1948.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργός

ΓΕΩΡΓ. ΣΤΡΑΤΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Αὐγούστου 1948.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΜΕΛΑΣ

(4)

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

Εἰς τὸ ἀπὸ 15 Μαΐου 1948 Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὁργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Σαπῶν», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 144 (τεῦχος Α') τῆς 22ας Μαΐου 1948 Φ.Ε.Κ., διορθοῦνται τὰ ἐξῆς, λόγῳ ἐσφαλμένης δημοσιεύσεως, ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιτύπου:

1) Ἡ ἐν τῷ τρίτῳ στίχῳ χρονολογία «9.3.48» εἰς τὴν ὁρθὴν «19.3.1948», καὶ

2) Ἐκ τοῦ πρώτου στίχου τῆς ὑπὸ στοιχ. Γ' Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας διαγράφονται αἱ λέξεις «β' τάξεως».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν)

(5)

Κατόπιν Βασιλικῆς ἐγκρίσεως ἀπὸ 19 Ἰουνίου 1948, εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παρ. 4 τοῦ ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου 1948 Β. Δ. περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὁργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Δελφῶν, τοῦ δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 33 (τεῦχος Α') τῆς 9 Φεβρουαρίου 1948 Φ. Ε. Κ., προστίθενται αἱ ἐκ παραδρομῆς παραλειφθεῖσαι λέξεις: «ἢ, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἀπολυτήριον σχολαρχείου ἢ ἀντιστοίχου τάξεως γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰστίμου ἀνεγνωρισμένου σχολείου καὶ διεισδυτικῆς ὑπηρεσίας παρὰ Δήμῳ ἢ Κοινότητι».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν)

(6)

Εἰς τὸ ἀπὸ 15 Μαΐου 1948 Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὁργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Ἀραχθῆς», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 144 (τεῦχος Α') τῆς 22 Μαΐου ἐ. ε. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, διορθοῦνται τὰ ἐξῆς, λόγῳ ἐσφαλμένης δημοσιεύσεως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιτύπου.

1) Ἡ ἐν τῷ δευτέρῳ καὶ τρίτῳ στίχῳ χρονολογία «19)3) 1948» εἰς τὴν ὁρθὴν «2)4)1948».

2) Ὁ ἐν τῇ παρ. 1 μισθὸς τοῦ κλητῆρος β' τάξεως ἀπὸ «1000» εἰς τὸ ὁρθὸν «1200».

καὶ 3) Ἡ μετὰ τὴν παρ. 13 ὁμοία λαμβάνει τὸν ὁρθὸν ἀριθμὸν «14».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν)

(7)

Εἰς τὸ ἀπὸ 15 Μαΐου 1948 Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὄργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς υπηρεσίας τοῦ Δήμου Ἀρχαίας Ὀλυμπίας», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀρ. 144 (τεῦχος Α') τῆς 22ας Μαΐου ἐ. ἔ. ΦΕΚ., διορθοῦται ἡ ἐν τῷ τρίτῳ στίχῳ χρονολογία «12.3.48» εἰς τὴν ῥοθὴν «22.3.1948», δημοσιευθεῖσα ἐσφαλμένως, ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιτύπου.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν)

(8)

Εἰς τὸ Β. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 14.5.34 Δ)τος «περὶ ὕψους οἰκοδομῶν Ἀθηνῶν καὶ

Περικλῶρων» τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀρ. 182 τῆς 13. 7.1948 (τεῦχος Α') Φ.Ε.Κ., ἐπιφέρονται αἱ ἀκόλουθοι διορθώσεις :

1) Εἰς τὴν σελίδα 1047 Φ.Ε.Κ. καὶ εἰς τὴν τρίτην σειρὰ τοῦ ἄρθρου 3 ἡ λέξις «ὑφους» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «ὑψους».

2) Εἰς τὴν ἰδίαν ὡς ἂνω σελίδα καὶ εἰς τὴν τρίτην σειρὰν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4 ἡ λέξις «ὑφους» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «ὑψους».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων)