

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1943

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 354

Ν Ο Μ Ο Ι

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 817.

Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) κειμένων διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 7 Ἀπριλίου 1943 Διάγγελμα τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν Λόγον ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ Ὁργανισμὸς Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν, καὶ κατὰ συγκοπήν Ο. Ε. Α. Σ., ὡς μετωνομάσθη τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων διὰ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ. 220(1941), ὃν πάντοτε Ὁργανισμὸς Δημοσίου Δικαίου καὶ τελῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἑλεγχον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὑπὸ ἴδιον προϋπολογισμὸν καὶ ἴδιαν Διοίκησιν, ἔχει ὡς σκοπὸν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τὰ κάτωθι:

1. Τὸν ἑλεγχον τῶν διὰ παντὸς εἰδῶς αὐτῶν (λεωφορείων, φορτηγῶν πάσης κατηγορίας, ἐπιβατικῶν δημοσίων χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ) ἐκτελουμένων Ἀστικῶν καὶ Ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν καὶ ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὴν τήρησιν τῶν καθοριζομένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας δρομολογίων καὶ τιμολογίων, τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ τὴν καθαριότητα, ἐμφάνισιν καὶ εὐπρέπειαν τοῦ τροχαίου ὀλικοῦ καὶ τοῦ εἰς τὰς συγκοινωνίας ταύτας ἀχολουμένου ἐν γένει προσωπικοῦ, τὴν ἐφαρμογὴν καὶ τήρησιν τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων, ὡς καὶ αὐτοκινήτων δικύκλων ἢ τρικύκλων (ἄδειαι κυκλοφορίας, εἰδικὸι περιορισμοὶ τούτων κλπ.) τὴν τήρησιν τῶν περὶ ἄδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἄδειῶν εἰσπρακτόρων ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων κλπ.

Ὁ ὡς ἀνωτέρω ἑλεγχος ἐνασκήσεται οὐ μόνον ἐπὶ τῶν ἐκμονομένως κινουμένων αὐτῶν τῶν, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ τῶν ὑπὸ πᾶσαν μορφήν Συγκοινωνιακῶν Ὁργανισμῶν ἢ Ἐπιχειρήσεων ὑφισταμένων ἢ δημιουργηθησομένων ἐν τῷ μέλλοντι (Κοινῶν Διευθύνσεων Αὐτοκινήτων, Ὁμάδων Αὐτοκινήτων, Ἐταιρειῶν Ἀστικῶν καὶ Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Μεταφορῶν. Πρακτορείων κλπ.).

Ὁ τρέπος καὶ αἱ λεπτομέρειαι ἐνασκήσεως τοῦ ἐλέγχου τούτου καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Τὴν κατόπιν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας σύνταξιν μελετῶν, ἐπὶ ζητημάτων σχετιζομένων μετὰ τὴν ἐπιβατικὴν ἢ ἐμπορευματικὴν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνίαν.

3. Τὴν χρηματοδότησιν Συγκοινωνιακῶν Ὁργανισμῶν, ὑφισταμένων ἢ νέων, διὰ θαναίων ἢ διὰ συμμετοχῆς εἰς τούτους,

συμφώνως πρὸς τὰ ἐκάστοτε διὰ Διαταγμάτων προκλουμένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ Ο. Ε. Α. Σ. διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ διευθύνεται ὑπὸ ἐνὸς Διευθυντοῦ συνεπικουρουμένου ὑπὸ Ὑποδιευθυντοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἦθελε κριθῇ σκόπιμον.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο. Ε. Α. Σ. ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων μελῶν:

Α'. Τακτικὰ μέλη.

α) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς Πρόεδρος.

β) Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Γενικῆς Δ)σεως Σιδηρῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς ἀντιπρόεδρος, ἀναπληρῶν τὸν Πρόεδρον κωλύομενον ἢ ἀπουσιαζοντα.

γ) Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Η, Θ, Ι, Διευθύνσεων Αὐτ)των τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

δ) Ὁ Διοικητὴς τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν.

ε) Εἷς ἀντιπρόσωπος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γενικῆς Δ)σεως Δημοσίου Λογιστικοῦ), ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ ἐν ἣ καθορίζεται καὶ ὁ ἀναπληρωτής αὐτοῦ.

στ) Τρεῖς ἀντιπρόσωποι τῶν αὐτοκινήτιστῶν, ὁριζόμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ κατόπιν προτάσεως τῶν οἰκείων ὁργανώσεων, ἀντιπροσωπεύοντες ἀντιστοίχως τὰ φορτηγὰ, τὰ λεωφορεῖα καὶ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα.

Μὴ ὑπάρχοντος Γενικοῦ Γραμματέως παρὰ τῷ Ὑπουργεῖο τῆς Συγκοινωνίας, Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο. Ε. Α. Σ. εἶνε ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, Ἀντιπρόεδρος δὲ ἀναπληρῶν ἐν κωλύματι ἢ ἀπουσίᾳ τὸν Πρόεδρον, ὁ Διευθυντὴς τῆς Θ' Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων.

Χρὴν Γραμματέως ἐκταλεῖ εἰς τῶν διοικητικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ο. Ε. Α. Σ., ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Β'. Ἐκτάκτα Μέλη

Πλὴν τῶν ἄνω τακτικῶν μελῶν, μετέχουσι τοῦ Συμβουλίου μετὰ ψήφου, ὡςάκις καλεῖνται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἔχοντα τὰ αὐτὰ δικαιώματα πρὸς τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου, οἱ κάτωθι:

α) Ὁ Διευθυντὴς τῆς Διευθύνσεως Ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

β) Εἷς ἀνώτερος ἀξιωματικὸς τῆς Χωροφυλακῆς ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ ἐν ἣ καθορίζεται καὶ ὁ ἀναπληρωτής του.

γ) Είς αντιπρόσωπος του Υπουργείου Εργασίας ορίζεται δι' αποφάσεως του οικείου Υπουργού, εν η καθορίζεται και ο αναπληρωτής αυτού.

δ) Ο μετέχων εκάστοτε και του παρά τῷ Υπουργείῳ Συγκοινωνίας Συμβουλίου Σιδηροδρόμων Νομικός Σύμβουλος.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ, ὅταν εἴναι παρόντες τὸλάχιστον εἰς (6) τακτικὰ μέλη αὐτοῦ. Ἐν ἀπάρτίᾳ ὁ Πρόεδρος ἢ Ἀντιπρόεδρος αὐτοῦ.

Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας ὑπερισχέει ἡ ψήφος τοῦ Προέδρου. Εἰς τὸ Συμβούλιον παρίσταται ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ὡς καὶ ψήφου, εἰσηγούμενος τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα.

4. Ὁ διορισμὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων μελῶν, ὧν ἀπαρτεῖται διορισμὸς, ἰσχύει καὶ συνεπείρῃ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἀπασαί αἱ ἐκδοθησάμεναι ὑπὸ τοῦ ὑφισταμένου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου μέχρι τῆς ολοκληρώσεως τοῦ διατάγματος ἀπάντων τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομένων μελῶν ἀποφάσεις εἰσὶν ἐγκυρίαι, ὡς καὶ ἀπασαί αἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκδοθεῖσαι ὑπ' αὐτοῦ τοῦ αὐτοῦ.

5. Τὰς θέσεις τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ ὑποδιευθυντοῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. καταλαμβάνουσιν ἀνώτεροι ὑπάλληλοι τῆς Γεν. Ἀρχῆς Σιδηροδρόμων ἢ τῶν Διευθύνσεων Ἀυτοκινήτων τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνίας, ἀποσπώμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἢ πτυχιούχοι Ἀνωτάτης Πολιτικῆς ἢ Στρατιωτικῆς Σχολῆς ἢ ἀνώτεροι τεχνικοὶ ἀξιωματικοὶ ἐν ἀποστρατεία, ὡς νοοῦνται οἱ ἐν τῷ ἀρθρῷ 125 τοῦ Α. Ν. 776(1937). ὅπαντες οὗτοι ἔχοντες εὐδελικὸν συγκοινωνιακὴν πείραν ἀποδεικνύμενη ἐκ πρὸςπαρατεταμένης αὐτῶν εἰς παρεμφερεῖς συγκοινωνιακοὺς ὁργανισμοὺς ὀριζόμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ διατάγματος ἐκδιδόμενον προτείνει τοῦ ἐπὶ τῇ Συγκοινωνίας Υπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ., καθορίζεται ἑκάστοτε:

α) Ἡ δικαιοδοσία τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ.

β) Ἡ ὁργάνωσις ἐν γένει καὶ ἡ σύνθεσις τῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ δικαιοδοσία τοῦ Διευθυντοῦ, τοῦ ὑποδιευθυντοῦ καὶ τῶν προϊσταμένων τῶν ὑπηρεσιῶν, τὰ καθήκοντα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ὁργανισμοῦ.

γ) Ὁ καθορισμὸς τῶν ὁργανικῶν θέσεων, τῶν βαθμῶν τῶν μισθῶν, τῶν προσθέτων ἀμειβῶν, ἐπιδουλήτων, ἐξοφισμῶν ἐξόδων τῶν ὑπαλλήλων.

δ) Τὰ ἀπαιτούμενα ποσόντα διὰ τὸν διορισμὸν ὑπαλλήλων, ὁ πόρος εἰσόδου τοῦτον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὰ τῆς προαγωγῆς αὐτῶν, καὶ τὰ τῆς ἐξόδου αὐτῶν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας.

ε) Τὰ τῶν ποινῶν, ἀδείων, νοσηλείων, ἐξόδων κηδεύων τῶν ὑπαλλήλων.

στ) Τὰ τῆς τακτοποιήσεως, κατάρξεως καὶ μεταστάσεως τοῦ ἡδὴ ὑπηρετούντος μονῆμου καὶ ἐκτάκτου προσωπικοῦ ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα γενικὴ λεπτομέρεια, ἀφορῶσα τὴν προσωπικὴν ἐν γένει ἀπαρτίστην διὰ τὴν εὐρυθμότεραν λειτουργίαν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

ζ) Τὰ τῆς ὑπονοσηριακῆς ἐξόδου, μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν παραγράφῳ γ' καὶ στ' τοῦ παρόντος ἄρθρου, τοῦ συγχοῦ πλεονάζοντος προσωπικοῦ, καὶ τῆς χρηματικῆς ἀποζημιώσεως αὐτοῦ.

η) Ὁ τρόπος προμηθείας τῶν εἰσιτηρίων, ἐντύπων, ἐπιπλόν, σκευῶν, ὡς καὶ παντὸς ἐτέρου ὕλικου ἀναγκαζομένου εἰς τὸν ὁργανισμὸν.

θ) Ἡ ἱεραρχία παραρτημάτων τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. εἰς τὰς ἑπαρχίας καὶ τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν ἐν γένει σύνθεσιν, ὁργάνωσιν, λειτουργίαν καὶ δαπάνας τούτων.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ὁργανισμοῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. δι' Ἀυτοκινήτων Συγκοινωνιῶν ἐπὶ πλείονος ἢ ἑξῆς ἄρθρων 3 τοῦ παρόντος Νόμου καθορισθείσης δικαιοδοσίας αὐτοῦ, καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως τῶν οἰκονομικῶν τοῦ ὁργανισμοῦ δύναται νὰ προβαίη, διὰ πράξεων αὐτοῦ ἐγκρινόμενων ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εἰς τὴν ἐπένδυσιν τῶν διαθέσιμων κεφαλαίων αὐτοῦ, εἰς ἀκίνητα ἢ εἰς κρατικὰ χρεώγραφα.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5484 ὀριζομένη Τεχνικὴ Ἐπιτροπὴ καταργεῖται.

Ἄρθρον 6.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου τὸ μόνιμον προσωπικὸν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἐξεργαζόμενον τῆς ὑπηρεσίας, εἰκαιοῦται συντάξεως ἐκ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἀπὸ 12/15 Φεβρουαρίου 1936 Β. Δ. (περὶ κανονισμοῦ συντάξεως ὑπαλλήλων Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν) καθοριζόμενα, μετέχει δὲ τοῦ συσταθέντος διὰ τοῦ Ν. Δ. 846(1941) κλάδου προνοίας ἡσυχάζοντων αὐτοκινήτιστῶν καὶ προσωπικοῦ παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν.

2. Πρὸς κάλυψιν τῆς προκληθησάμενης μελλοντικῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν, λόγῳ παροχῆς ὑπ' αὐτοῦ συντάξεως εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ., διατίθεται ὑπὸ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν ὁ ἐν τῷ ἀρθρῷ 7 τοῦ παρόντος Νόμου πόρος, ἐπὶ πλείον τῶν κρατήσεων εἰς ἃς θὰ ὑπόκειται τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, συμφῶνως τῷ προμηθέντι ἀπὸ 12/15 Φεβρουαρίου 1936 Β. Δ. (περὶ κανονισμοῦ συντάξεως ὑπαλλήλων Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν).

3. Διὰ τὴν ἀναμείωσιν τῶν ἐπὶν προϋπηρεσίας τοῦ μόνιμου προσωπικοῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. διατίθεται ὁ ἐν τῷ ἀρθρῷ 8 τοῦ παρόντος Νόμου πόρος.

4. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ χρόνου προϋπηρεσίας τοῦ μόνιμου προσωπικοῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ὅστις λογίζεται ὡς χρόνος συμμετοχῆς εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν, συμπεριλαμβάνεται καὶ ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ προσωπικὸν τούτο διατέλεσεν ὡς ἑκτακτὸν εἰς τὸν Ο.Ε.Α.Σ. καὶ εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Ἀυτοκινήτων Λεωφορείων.

5. Τὰς ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου κρατήσεις αἱ προβλέπονται εἰς τὸ προμηθόμενον Β. Δ. τῆς 12/15 Φεβρουαρίου 1936, πραγματοποιεῖ δὲ Ο.Ε.Α.Σ. καὶ ἀποστέλλει ταύτας εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνός.

Ἄρθρον 7.

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 1495(38) ἀναιτιμωχίσταται διὰ τῆς ἐξῆς:

«Πρὸς τοῦτο τὸ διὰ τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 13/16 Ἰανουαρίου 1932 Νομοθετικοῦ Διατάγματος κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5577, ἐπιβεβλημένον πρόσθετον τέλος 20% ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν Λεωφορείων Ἀυτοκινήτων περὶ ὧν ἀκτίνος 20 γιλμ. ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας, θὰ διάτθεται ὡς ἀκολουθοῦσι:

Τὸ μὲν ἥμισυ ὑπὲρ τοῦ Εὐδικοῦ Ἀσμοῦ Σιδηρῶν Συντάξιμων ὡς μέχρι τοῦδε, τοῦ ἐτέρου δὲ ἥμισυ, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, τὰ μὲν 2/3 διατίθενται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτιστῶν ὡς πόρος αὐτοῦ,

πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῶν προκαλουμένων διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ συνταξιοδότησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ., συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 8.

Τὰ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου κατατεθέντα ποσὰ ὑπὲρ τοῦ ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1495)1938 Εὐδικοῦ λογισμοῦ πρὸς ἐνίσχυσιν Ἀσφαλιστικοῦ Ὁργανισμοῦ ἰδρυθησομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, περιέρχονται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸν Ο.Ε.Α.Σ. ὡς πόρος αὐτοῦ, ὁ δὲ Ο.Ε.Α.Σ. ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Αὐτοκινήτων τὸ ἀπαιτηθῆσόν ποσὸν διὰ τὴν ἀναγνώρισιν τῶν ἐτῶν προϋπηρεσίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ τὸ ὅποιον μέλλει νὰ συνταξιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ταμεῖου Συντάξεως Αὐτοκινήτων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἐκτέλεσις τῆς ἐκκαθαρίσεως τοῦ ἰσολογισμοῦ τῆς 1ης Μικτῆς Κοινῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων Ἀρχαιοδοκορινθίας, ἣτις κατηγγήθη τελεῖσα ὑπὸ ἐκκαθάριτιν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 36579)30)11)42 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀνατίθεται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὸ Ν. Δ. 1459)1942 καθοριζόμενα διὰ τὰς Κοινὰς Διευθύνσεις Αὐτοκινήτων ὧν ἡ ἐκτέλεσις τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν ἰσολογισμῶν τὸν ἀνετέθη δυνάμει τοῦ ὡς ἂνω Ν. Δ. 1459)1942 εἰς τὸν αὐτὸν Ὁργανισμὸν Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀστικῶν Συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, δι' ἀποφάσεων αὐτοῦ, καὶ κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων, νὰ ἐπιτρέπῃ ὅσας κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον, τὴν δι' εἰσιτηρίων ἐκτέλεσιν ἀστικῆς ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας διὰ φορτηγῶν πάσης κατηγορίας ἢ ἐπιβατικῶν δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ὄχι μετρητοῦ ἢ τρικύκλων αὐτοκινήτων, κυρουμένων καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 3902)14)2)42, 7962)31)3)42, 11360)27)5)42, 18215)27)6)42, ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἀντικειμένου. Τὰ ἄνωτέρω μνημονευθέντα αὐτοκίνητα, ἐκτελοῦντα μεταφορὰς προσώπων ἐπὶ κομιστῶν ἢ μὴ ὑπόκεινται εἰς τὸν φόρον τὸν ἐπιβληθέντα ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν βιωτικῶν λεωφορείων δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τῷ ἀπὸ 13)11)27 Ν.Δ. τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 3464, ὡς ἐτροποποιήθη τοῦτο διὰ τοῦ ἄρθ. 2 τοῦ ἀπὸ 13)16 Ἰανουαρίου 1932 Ν. Δ., κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5577.

2. Τὰ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. 220)1941 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 1514)1942 πραγματοποιούμενα ἔσοδα, μετὰ τὴν κάλυψιν τῶν δι' ὄν σκοπὸν ἐδημιουργήθησαν δαπανῶν, ἐξακολουθοῦσιν εἰσπραττόμενα ὡς πόρος τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιδικωμένου σκοποῦ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

3. Ἡ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 1514)1942 κρᾶτῃς ὑπὲρ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν κομιστῶν τῶν παντὸς εἶδους ὑπαρξαιτικῶν μεταφορῶν ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐμπορευματικῶν ἀστικῶν τοιοῦτων τῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ ἀτόμων ἢ ἐπιχειρήσεων οἰαδήποτε μορφῆς, δι' αὐτοκινήτων παντὸς εἶδους καὶ πάσης κατηγορίας, κυρουμένης καὶ τῆς παραγράφου 1 τῆς 1683)22)11)43 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ὡς ἂνω κρατήσεως καὶ ἐπὶ τῶν συμπαγῶν φορτίων.

4. Τὰ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 53672 τῆς 14)11)1942 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατατεθέντα ἢ κατατεθῆσόμενα ποσὰ εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ἰδρυθέντα λογαριασμὸν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Λογαριασμὸς ὑπεραξίας βενζίνης», περιέρχονται εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν ὡς πόρος αὐτοῦ, ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

5. Τὸ ὑπόλοιπον τοῦ θυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 5487)10)2)41 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δημιουργηθέντος παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τράπεζῃ τῆς Ἑλλάδος Λογαριασμὸς ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Αποθεματικὸν ἐπιδομάτων ἀρωγῆς ὑπὲρ κατόχων ἐπιπαχθέντων Λεωφορείων κλπ. περιττῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς» περιέρχεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν ὡς πόρος αὐτοῦ, ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως.

6. Κυροῦνται αἱ ὑπ' ἀριθ. 21441)8-4-39 «περὶ ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς ἐπιβατικὰ ἄρματα αὐτοκινήτων» καὶ 30607)5)5)39 «περὶ ἀπωλείας τῆς ἰδιότητος τῆς δημοσίας χρήσεως τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, ὧν ἡ τελευταία ἀδεία κυκλοφορίας ἐλήφθη πρὸ τοῦ ἔτους 1937 κλπ.» ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

7. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐκδιωγμένων μετὰ σύμφωναν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐπιβάλλωνται περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὴν ἐκδοσὴν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ νὰ τροποποιῶνται ὑφ' ὑστάμεναι διατάξεις σχετικαὶ πρὸς τὴν ὡς ἂνω ἐκδοσὴν ἀδειῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 11.

1. Εἰς τοὺς ἐν γένει ὑπαίτιους καὶ ὑπευθύνους τῶν διαπιστωμένων κατὰ τὸν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἐλλείψεων παραβάσεων, ἐπιβάλλονται αἱ εἰς τὰς παραγράφους 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρώσεις. Περὶ τῶν παραβάσεων τοῦτων συντάσσονται ἐκθέσεις βεβαιώσεως ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ Ἀστυνομικῶν ὀργάνων, ὑποβαλλόμεναι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ἢ ὑπὸ τῶν πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Ε.Α.Σ., ὑποβαλλόμεναι εἰς τὸν Ο.Ε.Α.Σ.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβάλλῃ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ, πρόστιμον μὲν μέχρις ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δραχμ., ἀφαίρεσιν δὲ τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ Συγκοινωνιακοῦ Ὁργανισμοῦ, ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὀδηγοῦ, ἢ τῆς ἀδείας εἰσπρακτορίας ἢ βοηθοῦ, μέχρις ἐνός (1) μηνός, διευκρινένας ὅσα ὅπως διὰ τὴν αὐτὴν παράβασιν ἐπιβλήῃ συγγράμμως πρόστιμον καὶ ἀφαίρεσιν ἀδείας.

Τὰς κυρώσεις ταύτας ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἐπιβάλλει κατόπιν τῶν ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. συντασσόμενων ἐκθέσεων περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἀναφέρει περὶ αὐτῶν εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἤθελε κρίνει τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἀναρρή, ἀναστέλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας πρὸς ἐπιβολὴν βαρυτέρας κυρώσεως.

3. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐπιβάλλῃ δι' ἀποφάσεων του, πρόστιμον μὲν μέχρις ἐνός ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχμῶν, ἀφαίρεσιν δὲ τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ Συγκοινωνιακοῦ Ὁργανισμοῦ, ἢ τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὀδηγοῦ, ἢ τῆς ἀδείας εἰσπρακτορίας ἢ βοηθοῦ, μέχρις 6 μηνῶν ἢ καὶ ὀριστικήν τοιαύτην, δικαιούμενος ὅσα ὅπως διὰ τὴν αὐτὴν παράβασιν ἐπιβλήῃ συγγράμμως πρόστιμον καὶ ἀφαίρεσιν ἀδείας.

Τὰς κυρώσεις ταύτας ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐπιβάλλει εἴτε κατόπιν τῶν ὑπὸ τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων ἢ Ἀστυνομικῶν ὀργάνων ὑποβαλλομένων ἐκθέσεων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἴτε κατόπιν ἀναρρῶν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

4. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τῆς ὡς ἄνωτέρω

δικαιοδοσίας του δύναται νὰ ἐπαυξάνη τὰς ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Α. Σ. ἐπιβαλλομένας κυρώσεις.

5. Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλόμενα πρῶτα ἀποτελοῦσιν Δημόσιον ἔσοδον καὶ εἰσπραττόνται κατὰ τὸν Νόμον περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἑσόδων. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. διὰ τὴν ἐπίβολήν τῶν προσηλωμένων ἀποτελοῦσι νομίμους τίτλους εἰσπράξεων, μὴ ὑποκείμενοι εἰς ἔνδικο μέσος.

6. Εἰς τὰς αὐτὰς κυρώσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκεινται καὶ οἱ ἀρνούμενοι τὴν καταβολὴν ἢ σφετεριζόμενοι τὸσον τὰ διὰ προγενεστέρων Ν.Δ. ὅσον καὶ τὰ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καθορισθέντα ὡς πόρους τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. δικαιώματα αὐτοῦ, ὡς καὶ οἱ συνεργοὶ αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ ἀρνούμενοι τὴν καταβολὴν ἢ σφετεριζόμενοι τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 846)1941 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 1356)1942, δικαιώματα τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτων, ὡς καὶ οἱ συνεργοὶ αὐτῶν. Ἀπαντᾶς οἱ ἀνωτέρω, ἐκτὸς τῶν ἐπιβαλλομένων αὐτοῖς κυρώσεων, ὑποχρεοῦνται καὶ εἰς τὴν καταβολὴν καὶ τῶν ἐκ προθέσεως ἢ ἐξ ἀμελείας χρεῶν διὰφυγόντων δικαιωμάτων τῶν Ὁργανισμῶν τούτων.

7. Αἱ ἐπιβαλλόμεναι δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρώσεις ἀναγκάζονται εἰς τὰ σχετικὰ μητρώα.

8. Οἱ περὶ τῶν τῶν παρὸν ἄρθρου παραβάται συνεργοὶ αὐτῶν καὶ ὑπεύθυνοι ἐν γένει, ἐκτὸς τῶν εἰς τὰς παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, κυρώσεων, ὑπόκεινται καὶ εἰς ποινικὴν δίωξιν, τιμωρούμενοι διὰ ποινῆς φυλακίσεως ἀπὸ 2 ἡμερῶν ἕως 6 μηνῶν.

Ἡ ἐκδίκασις τῶν ὑποθέσεων τῶν ἀφοροῦσιν εἰς τὰς παραβάσεις ταύτας γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 22)28 Νοεμβρίου 1928 Ν. Δ. «περὶ ἡμέτου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφόρῳ», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως.

9. Ὁ Διευθυντὴς τῆς 6^{ης} Διευθύνσεως Ἀυτοκινήτων καὶ οἱ Διευθυνταὶ τῶν Τμημάτων Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν καὶ πειραιῶς δύνανται νὰ προσδίδωσι εἰς τὴν ἄμεσον ἀσφάλεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου μέγιστον τεσσάρων (4) ἡμερῶν, ὅπου ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, διὰ παραβάσεως δι' ἧς προσδίδεται κύρισις ἀσφάλεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, καταλαμβάνομενας προσωπικῶς ὑπ' αὐτῶν τούτων ἐπ' αὐτοφόρῳ καὶ μὴ συνεπαρμένους σοβαροτέρας κυρώσεις, ὑπογενομένου νὰ ἀναφέρωσι περὶ τούτου εἰς τὴν ἀνομιάν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 12.

Ἐπιτρέπεται ὅπου καὶ συνάδῃ τῷ ἄρθρῳ 11 τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμενα ἀποφάσεις ἀδειῶν λειτουργίας Συγκοινωνικῶν Ὁργανισμῶν, ἔδειον κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ἢ διῶν ἰκονήματα ἰδρυτῶν, εἰσπρακτέων καὶ βοηθῶν, ἐξαγοράζονται ἐπὶ καταβολῇ ἡσὺ κανονιζομένου ἐκάστοτε διὰ γενητικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μὴ δύνασθαι νὰ ὑπερβῇ τὰς εἴκοσι νηλιάδας (20.000) δραγμ. δι' ἐκάστην ἑκάστην ἀποφάσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἢ τοῦ διῶν ἢ τοῦ εἰσπρακτέου ἢ τοῦ βοηθοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὰς πεντήκοντα (50.000) νηλιάδας δραγμ. δι' ἐκάστην ἑκάστην ἰκονήματος τῆς ἀδείας λειτουργίας συγκοινωνικῶν Ὁργανισμῶν. Ποσπότερος κλπ. Ἡ ἐξαγορὰ αὕτη ἐναρτῶνται τῇ αἰτήσῃ τοῦ παρὰ τῆς καὶ διὰ νομικὴν εἰσαγγελίαν ἀποφάσεως ἀδείας οὐκ ἔξω τῶν δύο μηνῶν.

Αἱ λαμβανόμεναι τοῦ τοῦ τοῦ τῆς ὡς ἀνωτέρω ἐξαγορᾶς καὶ ἀποφάσεις ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Τὰ ἐκ τῆς ἐξαγορᾶς ταύτης χρηματικὰ ποσὰ εἰσπραττόνται ὑπὲρ τοῦ ΟΕΑΣ ὡς πόρος αὐτοῦ.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἀνορθῇ τὴν ἐξαγορὰν ταύτην.

Ἄρθρον 13.

1. Διὰ τὸν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἐλεγχὸν δύνανται ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τηλογραφείου

ταὶ νὰ χρησιμοποιῶνται κατόπιν ἐγγράφου ἢ προφορικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα διαθέσιμα παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τούτῳ. Τὰ ἔξοδα κινήσεως, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν αὐτοκινήτων τούτων, χρησιμοποιοῦμενοι διὰ τὸν ὡς ἀνω σκοπὸν, βαρύνονται τὸν Ο.Ε.Α.Σ.

2. Τὰ διὰ τὸν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἐλεγχὸν ἐντεταλμένα πρόσωπα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. δικαιῶνται τῶν ἐξόδων μετακινήσεως αὐτῶν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῶν πόλεων, ἐφ' ὅταν μεταβαίνουν εἰς διατεταγμένην ὑπηρεσίαν ἐλέγχου. Τὰ ἔξοδα ταῦτα βαρύνονται τὸν Ο.Ε.Α.Σ. καί, ἐφ' ὅσον μὲν τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα ὑπηρετοῦσι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἢ σχετικὴν δαπάνην ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐφ' ὅσον δὲ ὑπηρετοῦσι εἰς τὸν Ο.Ε.Α.Σ. ἡ σχετικὴ δαπάνη ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

3. Πᾶσαι αἱ μέχρι τούδε κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκριθεῖσαι δαπάναι εἰναι ἔγκυραι καὶ νόμιμοι.

4. Διὰ τὴν ὁργάνωσιν τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Τεχνικοῦ Ἑλέγχου Ἀυτοκινήτων, τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐλέγχου τούτου, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀναδιοργάνωσιν τῆς ὑπηρεσίας Ἀρχείου Ἀυτοκινήτων καὶ τῆς Στατιστικῆς αὐτοῦ δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν ἐγγράφου εἰσηγήσεως τῶν ἀρμοδίων Διευθυντῶν Ἀυτοκινήτων καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, νὰ ἐγκρίνῃ δαπάνας εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Ἀυτοκινήτων Συγκοινωνικῶν μέγιστον ποσοῦ μὴ δύναμένου νὰ ὑπερβῇ ἐτησίως τὸ ὅσο τῶν ἐτήσιων ἐσόδων τοῦ ΟΕΑΣ.

Αἱ ἀνωτέρω δαπάναι ἀφοροῦσι εἰς τὰ κάτωθι :

α) Προμήθειαν Μηχανολογικῶν ἔργων καὶ συσκευῶν πάσης φύσεως διὰ τὴν ὁργάνωσιν Τεχνικοῦ Ἑργαστηρίου Ἑλέγχου Ἀυτοκινήτων καὶ Ἐπιστημονικοῦ Μουσείου Ἀυτοκινήτων.

β) Προμήθειαν ἐπίπλων, σκευῶν πάσης φύσεως, ἐντύπων, φακέλλων γραφικῆς ὕλης, σφραγίδων κλπ., διὰ τὴν ὁργάνωσιν τοῦ Ἀρχείου Ἀυτοκινήτων καὶ τῆς Στατιστικῆς αὐτοῦ.

γ) Πρόσληψιν ἐκάστου ἡ ἡμερομισθίου προσωπικοῦ.

δ) Δαπάνας ἀρχικῆς ἐγκαταστάσεως δι' ἔργαστήρια καὶ ἐνόχια χώρου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν.

ε) Καταρτισμὸν ἐπιστημονικῆς βιβλιοθήκης.

στ) Ὀδοπορικὰ καὶ ἀποζημιώσεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ μετακινουμένου πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου.

ζ) Πᾶσαν ἄλλην σχετικὴν δαπάνην διὰ τὴν ὁργάνωσιν τοῦ Τεχνικοῦ Ἑλέγχου τοῦ Ἀρχείου καὶ τῆς Στατιστικῆς τῶν Ἀυτοκινήτων.

Ἄρθρον 14.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν δύνανται νὰ τροποποιῶνται ἢ καὶ νὰ ἀυξάνωνται οἱ ὑφιστάμενοι πόροι τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Ἀυτοκινήτων Συγκοινωνικῶν.

Ἄρθρον 15.

1. Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1943.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΡΑΛΛΗΣ

Τὸ Μέλη

Κ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ, Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ, Ν. ΛΟΥΒΑΡΙΣ.

Ε. ΤΣΙΡΟΝΙΚΟΣ, Α. ΓΕΡΟΝΤΑΣ, Β. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1943.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Κ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ